



MUNICIPIUL SUCEAVA

B-dul 1 Mai nr. 5A, cod: 720224

www.primariasv.ro, primsv@primariasv.ro

Tel: 0230-212696, Fax: 0230-520593

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI SUCEAVA

PROIECT

HOTĂRÂRE

Privind aprobarea studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții "**Ruta alternativă Suceava – Botoșani, etapa I pod peste râul Suceava**"

Consiliul local al Municipiului Suceava;

Având în vedere Expunerea de motive nr. 31792/21.09.2018, Raportul Serviciului Investiții nr. 31.793/21.09.2018 și Raportul Comisiei economico-financiare, juridică și disciplinară;

În conformitate cu prevederile art. 44, alin.1, din Legea 273/2006 privind finanțele publice locale;

În temeiul dispozițiilor art.36, alin.2, lit. "b", alin.4, lit."d", art. 45, alin. 2, art. 47 și art. 49 din Legea 215/2001 privind administrația publică locală republicată.

HOTĂRĂȘTE :

Art.1. Se aprobă studiul de fezabilitate și indicatorii tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții "**Ruta alternativă Suceava – Botoșani, etapa I pod peste râul Suceava**", prezentați în anexă.

Art.2. Primarul Municipiului Suceava, prin aparatul de specialitate, va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

INIȚIATOR
PRIMAR
ION LUNGU


AVIZAT PENTRU LEGALITATE
SECRETAR MUNICIPIU
jr. IOAN CIUTAC


VIZA
Control financiar preventiv
20.09.2018




MUNICIPIUL SUCEAVA

B-dul 1 Mai nr. 5A, cod: 720224

www.primariasv.ro, primsv@primariasv.ro

Tel: 0230-212696, Fax: 0230-520593

Nr. 3/792 din 21.09.2018

EXPUNERE DE MOTIVE

Privind aprobarea Studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții "**Ruta alternativă Suceava – Botoșani, etapa I pod peste râul Suceava**"

În momentul actual în municipiul Suceava există o problemă majoră de trafic auto deosebit de intens, mai ales în zona comercială a orașului, pe strada Calea Unirii, tronsonul cuprins între podul actual peste râul Suceava și sensul giratoriu Burdujeni.

Pentru decongestionarea traficului pe această arteră propunem realizarea unei rute alternative ocolitoare a tronsonului menționat, sub forma unei microcenturi care să facă legătura dintre str. Calea Unirii (zona intersecției dintre aceasta cu str. Traian Vuia) și drumul DN29 Suceava – Botoșani. În cadrul acestei rute alternative este necesară și construirea unui pod peste râul Suceava.

Astfel cei care au de circulat înspre și dinspre Botoșani ar avea o rută alternativă și în acest mod s-ar putea decongestiona traficul pe artera principală a Sucevei în zona fostei zone industriale, actualmente comercială, respectiv tronsonul Pod (actual) peste Râul Suceava-Bazar-Dedeman - sens giratoriu Burdujeni-ieșire spre Botoșani (DN29).

Podul se va realiza într-o secțiune a râului Suceava aflată la 310 m aval de ecluza existentă și la 65 m aval de confluența râului Suceava cu râul Cetății. Amplasamentul este situat în intravilanul municipiului Suceava. Podul (inclusiv rampele de acces) va ocupa o suprafață de 2038 mp, aflată în proprietate publică.

Având în vedere cele expuse mai sus propun spre aprobare proiectul de hotărâre în forma prezentată.

INIȚIATOR,
PRIMAR,
ION LUNGBĂ



MUNICIPIUL SUCEAVA

B-dul 1 Mai nr. 5A, cod: 720224

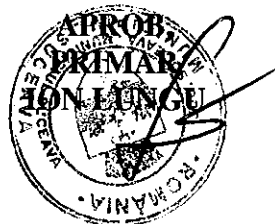
www.primariasv.ro, primsv@primariasv.ro

Tel: 0230-212696, Fax: 0230-520593

DIRECȚIA GENERALĂ TEHNICĂ ȘI DE INVESTIȚII

Serviciul Investiții

Nr. 31793 din 21.09.2018



RAPORT

al Serviciului investiții privind aprobarea Studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții **"Ruta alternativă Suceava – Botoșani, etapa I pod peste râul Suceava"**

În proiectul de hotărâre supus atenției se propune realizarea unui pod peste râul Suceava, ca parte integrantă a rutei alternative Suceava – Botoșani.

Podul va fi cu patru deschideri, cu 3 pile și 2 culei, prevăzut cu grinzi din beton armat precomprimat, cu corzi aderente, având lungimea de 24 m, rezultând o lumină parțială $L = 22,70$ m și o lumină totală de 90,8 m. Lungimea totală a podului propus (inclusiv aripile întoarse) va fi de 104,4 m, cu o lățime totală de 11,20 m, din care partea carosabilă de 7,80 m, două trotuare de 1,50 m și lisa parapetului de 0,20 m. Infrastructura podului propus va fi compusă din 2 culei și 3 pile, fondate indirect prin intermediul a câte 8 piloți forajați cu diametrul de 1080 mm, la adâncimea de 12 m. De asemenea, se vor realiza apărări de maluri executate din gabioane, pozate pe saltele din gabioane.

- Clasa de încărcare pentru proiectarea statică a podului va fi clasa E (convoi de calcul A30-V80).

- Traficul atras va fi - trafic foarte greu.

- Culeile se vor amplasa în exteriorul digurilor de pământ existente, pentru a nu fi afectată capacitatea de transport a debitului în albie.

- Suprastructura podului va fi alcătuită din grinzi din beton armat precomprimat, cu corzi aderente.

- În trotuare se vor îngloba tuburi din PVC pentru a se asigura posibilitatea traversării albiei de către cabluri electrice, telefonice, etc.

- Podul va fi dotat cu parapeti direcționali între trotuare și partea carosabilă și cu parapeti de siguranță în partea exterioară a trotuarelor.

- Culeea de pe malul drept se va amplasa în exteriorul apărării de mal existente, pentru ca să nu fie afectată capacitatea de transport a debitului în albie.

- Podul trebuie să asigure tranzitarea debitului cu asigurarea de 1%, cu condiția respectării înălțimii de siguranță de 1,5 m.

- Se va studia necesitatea unor lucrări de calibrare a albiei și de apărare a malurilor pe tronsoanele amonte/aval de pod.

- Sistemul rutier carosabil va fi cu îmbrăcămintă asfaltică.

Având în vedere cele expuse mai sus considerăm necesară aprobarea Studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici prezentați în anexă la Proiectul de Hotărâre, aferenți obiectivului de investiții **"Ruta alternativă Suceava – Botoșani, etapa I pod peste râul Suceava"**.

Director general,
Florin Cerlincă

Șef serviciu investiții,
Ștefan Văideanu

**Lista principalilor indicatori tehnico-economici ai investiției
" Ruta alternativă Suceava – Botoșani, etapa I pod peste râul Suceava"**

1. Valoarea totală a investiției	6.131.382,831 mii lei
 din care valoare C+M	5.253.177,650 mii lei
 (inclusiv TVA 19%)	
Capacități:	
- Lungime totală pod (inclusiv aripile întoarse)	104,40 m
4 deschideri cu lungimea de 24m	
lățime totală	11,20 m
lățime parte carosabilă	7,80 m
trotuare pe ambele părți – lățime	1,50 m
2. Durata de realizare a investiției:	16 luni

**Director General,
Direcția generală tehnică și
de investiții**

Florin Cerlincă

**Șef Serviciu investiții,
Ștefan Văideanu**

