

ROMÂNIA
JUDEȚUL SUCEAVA
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI
SUCEAVA

PROIECT DE HOTĂRÂRE
privind aprobarea documentației tehnico-economice și a
indicatorilor tehnico-economici a proiectului
“Sistem integrat de transport public ecologic în municipiul Suceava”

Consiliul Local al municipiului Suceava,
Având în vedere Expunerea de motive nr. 38894 din 22.11.2018
Serviciului de Integrare europeană și strategii de dezvoltare nr. 38895 din 22.11.2018 Raportul
Comisiei economico-financiară, juridică și disciplinară, și Raportul

În conformitate cu prevederile Legii 273 din 2006 privind finanțele publice locale,
În temeiul dispozițiilor art. 36, alin. 2, lit. „b”, art. 45, alin. 2, art. 47 și art. 49 din Legea
215/2001 privind administrația publică locală, cu modificările și completările ulterioare

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 Se aprobă Documentația tehnico-economică și indicatorii tehnico-economici ai obiectivelor de investiții din cadrul proiectului “*Sistem integrat de transport public ecologic în municipiul Suceava*”, în vederea finanțării acestuia în cadrul Programului Operațional Regional 2014–2020, Axa Prioritară 4 “*Sprijinirea dezvoltării urbane durabile*”, Prioritatea de investiții 4.1 „*Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă*”. Indicatorii tehnico-economici și descrierea investiției sunt prevăzute în anexa ce constituie parte integrantă din prezenta hotărâre.

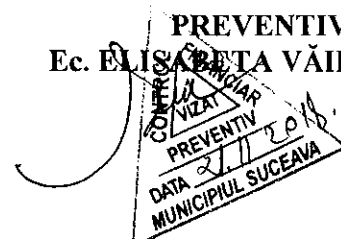
Art. 2 Primarul municipiului Suceava, prin aparatul de specialitate, va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.


INITIATOR
PRIMAR
Ec. IONEL ENGELESCU

VICEPRIMAR
Ing. LUCIAN HARSOVSCHI

AVIZAT PENTRU LEGALITATE
SECRETAR MUNICIPIU
Jr. IOAN CIUTAC

VIZA CONTROL FINANCIAR
PREVENTIV
Ec. ELISABETA VAIDEANU


VIZA CONTROL FINANCIAR
PREVENTIV
DATA 27.11.2018
MUNICIPIUL SUCEAVA

ANEXA la HCL nr. din

**INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI SI DESCRIEREA INVESTITIEI
PENTRU OBIECTIVELE DE INVESTIȚII DIN CADRUL PROIECTULUI
“ Sistem integrat de transport public ecologic în municipiul Suceava”**

Titular: UAT Municipiul Suceava

Beneficiar: UAT Municipiul Suceava

I. DESCRIEREA INVESTIȚIEI

1. Îmbunătățirea parcului auto destinat transportului public local - prin achiziționarea a 25 de autobuze electrice de mari dimensiuni aproximativ 12 m și 10 autobuze electrice de mici dimensiuni de aproximativ 6 m;

2. Realizarea unei autobaze - care să asigure condiții optime de staționare, încărcare și întreținere a mijloacelor de transport public (autobuze electrice).

Terenul, în suprafață totală de 9750 mp , pe care se va realiza autobaza dedicata parcului auto format din autobuze electrice este situat în str. Căpitan Grigore Andrei și este proprietatea Municipiului Suceava Autobaza va asigura condițiile optime de staționare, încărcare și întreținere a mijloacelor de transport public (autobuze electrice), precum și condiții bune de munca angajaților, în vederea creșterii calității serviciilor publice de transport în comun.

3. Amenajarea stațiilor existente – modernizarea a 54 de stații de călători, prin dotarea acestora cu adăposturi pentru călători , cu sisteme de supraveghere video, sisteme e-ticketing, panouri de informare călători.

Stațiile în funcție de necesitate vor fi amenajate astfel:

Centralizator stații de călători asupra cărora se intervine		
Stații - total	54	
Stații Tip 1 – stație simplă <u>cu</u> panou de informare călători	31	47 stații vor avea montate panouri de informare călători
Stații Tip 2 – stație simplă <u>fără</u> panou de informare călători	7	
Stații Tip 3 - doar montare panou de informare călători	16	
Sistem de eticketing	22	
Camere video	11	

La stațiile existente de pe traseele liniilor de transport nu se va interveni din punct de vedere al structurii rutiere. Se vor realiza lucrări de montare a adăpostului pentru calatori (stație simplă). Stațiile simple/adăposturile vor fi realizate din material plastic și confecții metalice. Stațiile situate la capăt de linie respectiv stația Gara Burdujeni va fi dotată cu o stație de încărcare rapidă a autobuzelor electrice, iar stația Cinema Burdujeni va fi dotată cu două stații de încărcare rapidă.

4. Modernizarea centrului de supraveghere/monitorizare video localizat in sediul Primăriei Municipiului Suceava- achiziționarea de echipamente de ultima generație pentru primirea și

stocarea informațiilor de la camerele video montate în oraș prin proiectul „Creșterea siguranței și prevenirea criminalității în municipiul Suceava prin achiziționarea de echipamente specifice și amenajarea unui centru de supraveghere”, dar și de la cele 11 camere video montate în stații de călători prin prezenta investiție.

În cadrul prezentului proiect se dorește modernizarea echipamentelor existente care sunt depășite din punct de vedere moral și fizic, cu păstrarea camerelor de supraveghere de pe traseu și completarea cu camere de supraveghere în unele stații de călători.

5. Reabilitarea străzii Vasile Pârvan – aspect ce va determina îmbunătățirea condițiilor de circulație și a siguranței rutiere.

Traseul în plan va respecta în totalitate traseul existent. În profil longitudinal linia roșie a străzii este stabilită astfel încât să se respecte punctele de cota obligatorii existente, respectiv accesul la străzile laterale, accesul pe proprietăți, dar să respecte și configurația terenului existent.

În profil transversal strada va avea parte carosabilă cu pantă unică și va fi încadrată de rigola carosabilă, pe partea stângă și de acostament de piatră spartă, pe partea dreaptă. Platforma străzii se va încadra între limitele de proprietate.

Structură rutieră:

- 4 cm BA16 sau BAPC16 (EB16 leg 70/90) strat de uzura din beton asfaltic;
- 5 cm BAD20 (EB20 leg 70/90) strat de legătură din binder de criblura;
- 20 cm piatră spartă conform SR EN 13242+A1;
- 30 cm balast conform SR EN 13242+A1;
- 20 cm strat de forma din balast conform SR EN 13242+A1;
- Desfacere totală a sistemului rutier existent.

II. INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI AFERENȚI OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII

Indicatorii minimali, de performanță și elementele fizice sunt următoarele:

1. Îmbunătățirea parcului auto al transportului public local

Autobuze cu motoare electrice:

- 25 de autobuze de dimensiuni mari
- 10 autobuze de dimensiuni mici

2. Realizarea unei autobaze

Realizarea unui număr de 40 locuri de parcare pentru autobuze mari

Realizarea unui număr de 15 locuri de parcare pentru autobuze mici

Indicatori tehnici clădire:

- Suprafață construită: 1091,00mp
- Suprafață desfășurată: 1091,00mp
- Suprafață utilă: 988,25 mp

Implementare Dispecerat comandă/supraveghere/control

3. Amenajarea stațiilor existente

Număr total de stații de autobuz amenajate	54 buc
Stații Tip 1 – stație simplă cu panou de informare calatori	31 buc
Stații Tip 2 – stație simplă fără panou de informare calatori	7 buc

Stații Tip 3 - doar montare panou de informare călători	16 buc
Sistem de eticketing	22 buc
Camere video	11 buc

4. Modernizarea centrului de supraveghere/monitorizare video localizat în sediul Primăriei Municipiului Suceava

Server CCTV	4 buc
Unitate de stocare	1 buc
Switch fiber channel - 12 porturi	2 buc
Stație de lucru, inclusiv monitoare	2 buc
Rack 48 HU dotat cu UPS, consola TFT și accesorii	1 buc

5. Reabilitarea străzii Vasile Pârvan

Lungime strada	826.11 ml
Lățime stradă	4.00 m
Lățime trotuar	0.75 m
Canalizare pluvială	885 ml
Stație de pompare	1 buc

III. Sursele de finanțare a investiției

Sursele de finanțare a investițiilor se constituie în conformitate cu legislația în vigoare prin Programul Operațional Regional 2014–2020, Axa Prioritară 4 “Sprijinirea dezvoltării urbane durabile”, Prioritatea de investiții 4.1., „Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă”.

IV. Buget

Total investitii: 116.189.650,93 lei, cu TVA respectiv 25.399.96,16 euro, cu TVA

Din care C+M: 10.211.732,24 lei, cu TVA respectiv 2.232.365,39 euro, cu TVA

Eșalonarea costurilor de investiție cu TVA pe durata de implementare a proiectului de 30 de luni din care 18 luni pentru execuție se prezintă astfel:

	INV - Lei	C+M – Lei	INV - Euro	C+M - Euro
Anul 1	501.783,66	46.453,63	109.693,87	10.155,13
Anul 2	47.654.022,69	8.135.226,25	10.417.546,06	1.778.424,77
Anul 3	68.033.844,58	2.030.052,36	14.872.736,22	443.785,49
TOTAL	116.189.650,93	10.211.732,24	25.399.976,16	2.232.365,39

(cursul utilizat este de 1 euro = 4.5744 lei conform ghidului solicitantului).

V. Durata de implementare: 30 luni de la semnarea contractului de finanțare, din care 18 luni reprezintă durata de realizare a lucrărilor.

DEVIZ GENERAL
al obiectivului de investiții:

Sistem integrat de transport public ecologic în municipiul Suceava

- Soluția 1 -

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA) lei	TVA - RON - lei	Valoare (cu TVA) lei
1	2	3	4	5
1	CAPITOLUL 1: Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului			
1.1	Obținerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	175.612,28	33.366,33	208.978,59
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	10.209,00	1.939,71	12.148,71
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	171.300,00	32.547,00	203.847,00
Total capitol 1		357.121,26	67.853,04	424.974,30
2	CAPITOLUL 2: Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții	718.550,00	136.524,50	855.074,50
Total capitol 2		718.550,00	136.524,50	855.074,50
3	CAPITOLUL 3: Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică			
3.1	Studii	112.560,00	21.386,40	133.946,40
3.1.1	Studii de teren (geotehnic+topografic)	0,00	0,00	0,00
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
3.1.3	Alte studii specifice (laborare PMUD)	112.560,00	21.386,40	133.946,40
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	0,00	0,00	0,00
3.3	Expertizare tehnică	0,00	0,00	0,00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0,00	0,00	0,00
3.5	Proiectare	0,00	0,00	0,00
3.5.1	Temă de proiectare	0,00	0,00	0,00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
3.5.3	Studiu de fezabilitate și deviz general	0,00	0,00	0,00
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/ autorizațiilor	0,00	0,00	0,00
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	0,00	0,00	0,00
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	0,00	0,00	0,00
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	130.000,00	24.700,00	154.700,00
3.7	Consultanță	169.815,13	32.264,87	202.080,00
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	132.000,00	25.000,00	157.000,00
3.7.2	Auditul financiar	37.815,13	7.184,87	45.000,00
3.8	Asistență tehnică	265.385,40	50.419,43	315.784,83
3.8.1	Asistență tehnică din partea proiectantului	130.436,40	24.782,92	155.219,32
3.8.1.1	pe perioada de execuție a lucrărilor	78.281,84	14.869,75	93.131,59
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	52.174,56	9.913,17	62.087,73
3.8.2	Dirigența de șantier	134.929,00	25.636,51	160.565,51
Total capitol 3		677.740,53	128.770,70	806.511,23
4	CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investiția de bază			
4.1	Construcții și instalații	5.987.735,23	1.133.869,69	7.101.604,92
4.1.1	Obiect 1 : AUTOBAZA	4.431.836,39	842.048,91	5.273.885,30
4.1.2	Obiect 2 : STRADA VASILE PARVAN	1.348.149,88	255.708,48	1.601.918,36
4.1.3	Obiect 3 : TRASEE - LINII	189.748,96	36.052,30	225.801,26
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	1.420.771,11	289.946,51	1.890.717,62
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	19.183.070,37	3.644.783,37	22.827.853,74
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	-	-	-
4.5	Dotări	67.639.800,00	12.851.562,00	80.491.362,00
4.6	Active necorporale (licențe soft-uri)	900.431,17	171.081,93	1.071.513,10
Total capitol 4		95.111.807,88	18.071.243,50	113.183.051,38
5	CAPITOLUL 5: Alte cheltuieli			
5.1	Organizare de șantier	167.300,00	31.787,00	199.087,00
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	117.110,00	22.250,90	139.360,90
5.1.2	Cheltuieli conex organizării șantierului	50.190,00	9.536,10	59.726,10
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	94.511,27	0,00	94.511,27
5.2.1	Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0,00	0,00	0,00
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții (0,5% x C+M)	42.906,44	0,00	42.906,44
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul stării în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții (0,1% x C+M)	8.581,29	0,00	8.581,29
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC (0,5% x C+M)	42.906,44	0,00	42.906,44
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/ desființare	117,11	0,00	117,11
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	482.264,22	91.630,20	573.894,43
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	44.157,00	8.389,83	52.546,83
Total capitol 5		788.232,49	131.807,03	920.039,52
6	CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste			
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice și teste	0,00	0,00	0,00
Total capitol 6		0,00	0,00	0,00
TOTAL GENERAL		97.653.452,16	18.536.198,77	116.189.650,93
din care: C + M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)		8.581.287,60	1.630.444,64	10.211.732,24

Data:

19.07.2018

Beneficiar/Investitor
UAT Municipiul Suceava

Intocmit,
Asocierea S.C. EURO CERAD INTERNATIONAL S.R.L. &
S.C. RIA DESIGN CONSULTING S.R.L.


 Șef serviciu
 Dan Dura

ROMÂNIA
JUDEȚUL SUCEAVA
MUNICIPIUL SUCEAVA
PRIMAR

NR. 38894 DIN 22.11.2018

EXPUNERE DE MOTIVE
privind aprobarea Documentației tehnico-economice și a
indicatorilor tehnico-economici ai obiectivelor de investiții din cadrul proiectului
“Sistem integrat de transport public ecologic în municipiul Suceava”

Municipiul Suceava pregătește documentația suport pentru obținerea de finanțare nerambursabilă din partea Uniunii Europene în vederea implementării proiectului “Sistem integrat de transport public ecologic în municipiul Suceava”, în cadrul Programului Operațional Regional 2014–2020, Axa Prioritară 4 “Sprijinirea dezvoltării urbane durabile”, Prioritatea de investiții 4.1 „Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă”.

Obiectivul principal al proiectului este acela de creare a unui sistem de transport public eficient, ecologic și modern care să asigure o acoperire la nivel local și care să determine reducerea emisiilor de CO₂ și fluidizarea traficului rutier.

Activitățile proiectului sunt:

- a) *Infrastructură: construirea unei autobaze moderne, modernizare stații de transport public, montare stații de încărcare autobuze electrice, reabilitare infrastructură de transport - strada Vasile Pârvan;*
- b) *Mijloace de transport: achiziția de autobuze electrice (25 bucăți autobuze electrice de mari dimensiuni și 10 bucăți autobuze electrice de mici dimensiuni);*
- c) *Sistem de management al traficului: sistem centralizat e-ticketing, sistem de informare a călătorilor, sistem de supraveghere video.*

Implementarea proiectului va conduce la îmbunătățirea semnificativă a calității serviciului de transport public local și la eficientizarea acestuia, aspecte determinante în orientarea cetățenilor către acest mod de transport. În consecință, se estimează creșterea numărului de utilizatori ai transportului public, în principal proveniți din relocarea modală: de la autovehiculul personal la transportul public. Prin acest transfer se vor reduce emisiile de echivalent CO₂, contribuind direct la atingerea obiectivului specific 4.1 din Programul Operațional Regional 2014-2020.

Necesitatea realizării acestui obiectiv de investiții

În vederea îmbunătățirii condițiilor de operare a transportului public de călători, precum și pentru reducerea impactului negativ asupra mediului datorat acestui serviciu public, Municipiul Suceava a realizat o serie de studii (inclusiv Plan de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Suceava) care concluzionează nevoia urgentă și imperativă de modernizare a parcului de vehicule destinat transportului de calatori.

În municipiul Suceava operatorul de transport public local utilizează în prezent un număr de 50 de vehicule, ale căror capacități (cuprinzând atât locurile pe scaune, cât și pe cele în picioare) variază între 22 și 108 locuri. Mijloacele de transport cu vechime mai mică de 8 ani (durata normală de funcționare a unui astfel de vehicul) reprezintă 24% din parcul total de vehicule.

Menținerea în circulație a mijloacelor de transport a căror vechime depășește durata normală de funcționare atrage după sine sporirea costurilor de mentenanță. Totodată, anul de fabricație are implicații asupra performanțelor privind impactul asupra mediului, exprimate prin norma de depoluare în care se încadrează vehiculul.

Aceste mijloace de transport sunt depășite din punct de vedere tehnic, prezintă un nivel ridicat al emisiilor (în mod special particule și CO₂), nu oferă condițiile de siguranță în exploatare și facilitățile conforme cu legislația în vigoare astfel încât transportul public de călători este considerat a fi unul deficitar.

În acest context, proiectul de investiții vizează crearea unui sistem de transport public în Municipiul Suceava eficient, ecologic și modern, care să conducă la reducerea cantităților de CO₂ și a emisiilor poluante deversate în atmosferă, precum și la fluidizarea traficului rutier, prin:

➤ achiziționarea de autobuze electrice:

Introducerea în circulație a vehiculelor de transport public electrice va conduce la reducerea impactului creat de activitatea de transport asupra mediului. Totodată, prin modernizarea parcului de vehicule vor crește confortul și siguranța pe care călătorii le vor regăsi în mijloacele de transport public, aspect care va contribui la îmbunătățirea atractivității acestui mod de transport.

➤ implementarea unui sistem de transport public modern cu beneficii economice și sociale majore pentru comunitate

În vederea eficientizării sistemului de transport public, se propune implementarea unui sistem de management al traficului care să conțină următoarele componente: sistem centralizat e-ticketing, sistem informare a călătorilor, sistem de supraveghere video. Implementarea sistemului va facilita orientarea călătorilor către utilizarea serviciilor de transport public și va conduce la generarea de instrumente care să asigure informații obiective referitoare la toate componentele sistemului de transport și fluxurile de călători în vederea asistării procesului de management decizional cu informații actualizate.

➤ modernizare stații de călători

Stațiile de călători, în funcție de gradul de aglomerare, vor fi modernizate (creare refugii pentru călători) aspect ce va contribui la creșterea atractivității sistemului de transport public local.

➤ crearea unei autobaze moderne

Proiectul are ca obiectiv realizarea unui autobaze pentru vehiculele de transport public, achiziția și montarea de stații de încărcarea cu energie electrică a vehiculelor (standard și rapide). Se propune ca autobaza să conțină următoarele elemente: stații de mentenanță, ateliere de reparații și întreținere, birouri aferente atelierelor, vestiare, depozite pentru scule și piese, stand pentru efectuarea de inspecție tehnică periodică a vehiculelor, spălătorie auto. Implementarea noii

autobaze va conduce la creșterea calității serviciilor aferente transportului public contribuind la diminuarea costurilor cu întreținerea și operarea mijloacelor de transport.

- reabilitarea infrastructurii rutiere

Prin implementarea proiectului se are în vedere reabilitarea străzii Vasile Pârvan pentru îmbunătățirea condițiilor de circulație și a siguranței rutiere.

Având în vedere abordarea strategică a Programului Operațional Regional 2014-2020, implementarea unui astfel de proiect va determina:

- Reducerea valorilor de trafic rutier urban;
- Reducerea emisiilor de CO₂;
- Reducerea costurilor de operare a companiei de transport public ;
- Promovarea transportului ecologic, alternativ și modern la nivel regional;
- Creșterea atractivității modurilor de transport prietenoase cu mediul și implicit la reducerea utilizării modurilor de transport privat.

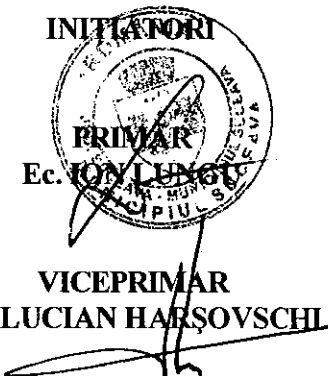
O condiție impusă de către organismele finanțatoare pentru selectarea și aprobarea proiectului este aceea de aprobare a documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico economici ai obiectivelor de investiții.

Astfel, este necesară emiterea unei Hotărâri de Consiliu Local de aprobare a documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico economici ai obiectivelor de investiții din cadrul proiectului “Sistem integrat de transport public ecologic în municipiul Suceava”, condiție obligatorie pentru aprobarea finanțării nerambursabile a proiectului.

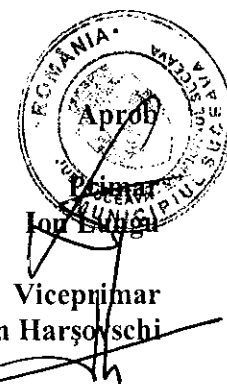
Indicatorii tehnico-economici ai obiectivelor de investiții din cadrul proiectului “Sistem integrat de transport public ecologic în municipiul Suceava”, sunt prezentați în Anexa la proiectul de hotărâre.

Având în vedere importanța pentru Municipiul Suceava a realizării proiectului “Sistem integrat de transport public ecologic în municipiul Suceava”, propunem spre aprobare proiectul de hotărâre în forma prezentată.

INITIATORI
PRIMAR
Ec. ION LENGU
VICEPRIMAR
Ing. LUCIAN HARȘOVSCHIL



MUNICIPIUL SUCEAVA
SERVICIUL INTEGRARE EUROPEANĂ
ȘI STRATEGII DE DEZVOLTARE
NR. 38891 DIN 22.11.2018



RAPORT
privind aprobarea Documentației tehnico-economice și a
indicatorilor tehnico-economici ai obiectivelor de investiții din cadrul proiectului
“Sistem integrat de transport public ecologic în municipiul Suceava”

Municipiul Suceava pregătește documentația suport pentru obținerea de finanțare nerambursabilă din partea Uniunii Europene în vederea implementării proiectului “Sistem integrat de transport public ecologic în municipiul Suceava”, în cadrul Programului Operațional Regional 2014–2020, Axa Prioritară 4 “Sprijinirea dezvoltării urbane durabile”, Prioritatea de investiții 4.1 „Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă”.

Obiectivul principal al proiectului este acela de creare a unui sistem de transport public eficient, ecologic și modern care să asigure o acoperire la nivel local și care să determine reducerea emisiilor de CO₂ și fluidizarea traficului rutier.

Activitățile proiectului sunt:

- a) *Infrastructură: construirea unei autobaze moderne, modernizare stații de transport public, montare stații de încărcare autobuze electrice, reabilitare infrastructură de transport - strada Vasile Pârvan;*
- b) *Mijloace de transport: achiziția de autobuze electrice (25 autobuze electrice de mari dimensiuni și 10 autobuze electrice de mici dimensiuni);*
- c) *Sistem de management al traficului: sistem centralizat e-ticketing, sistem de informare a călătorilor, sistem de supraveghere video.*

Implementarea proiectului va conduce la îmbunătățirea semnificativă a calității serviciului de transport public local și la eficientizarea acestuia, aspecte determinante în orientarea cetățenilor către acest mod de transport. În consecință, se estimează creșterea numărului de utilizatori ai transportului public, în principal proveniți din relocarea modală: de la autovehiculul personal la transportul public. Prin acest transfer se vor reduce emisiile de echivalent CO₂, contribuind direct la atingerea obiectivului specific 4.1 din Programul Operațional Regional 2014-2020.

Având în vedere abordarea strategică a Programului Operațional Regional 2014-2020, implementarea unui astfel de proiect va determina:

- Reducerea valorilor de trafic rutier urban;
- Reducerea emisiilor de CO₂;
- Reducerea costurilor de operare a companiei de transport public ;
- Promovarea transportului ecologic, alternativ și modern la nivel regional;
- Creșterea atractivității modurilor de transport prietenoase cu mediul și implicit la reducerea utilizării modurilor de transport privat.

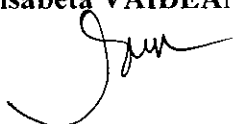
O condiție impusă de către organismele finanțatoare pentru selectarea și aprobarea proiectului este aceea de aprobare a documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico economici ai obiectivelor de investiții .

Astfel, este necesară emiterea unei Hotărâri de Consiliu Local de aprobare a documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico economici ai obiectivelor de investiții din cadrul proiectului “Sistem integrat de transport public ecologic în municipiul Suceava”, condiție obligatorie pentru aprobarea finanțării nerambursabile a proiectului.

Indicatorii tehnico-economici ai obiectivelor de investiții din cadrul proiectului “Sistem integrat de transport public ecologic în municipiul Suceava” sunt prezentați în Anexa la proiectul de hotărâre .

Față de cele prezentate anterior considerăm ca fiind oportună aprobarea proiectului de hotărâre în forma prezentată alăturat.

DIRECTOR EXECUTIV
Ec. Elisabeta VĂIDEANU



ȘEF SERVICIU
Dan DUMĂ

