



HOTĂRÂRE

privind modificarea H.C.L. nr. 333/24.11.2016 privind atribuirea în gestiune delegată a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Suceava

Consiliul Local al Municipiului Suceava

Având în vedere Expunerea de motive a primarului și viceprimarului municipiului Suceava, înregistrată sub nr. 44589 / 29.12.2017, Raportul Serviciului autorizare activități comerciale, Compartimentul Autoritatea locală de autorizare transport, înregistrat sub nr. 44590 / 29.12.2017, precum și Raportul Comisiei servicii publice;

Având în vedere prevederile art. 3 alin. (1), art. 4, art. 5 și art. 6 din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului.

Potrivit prevederilor art. 1 alin. (6) litera h) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare și a prevederilor art. 4 lit. f) din Normele de aplicare a Legii 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, aprobate prin Ordinul 353/2007 emis de ministrul internelor și reformei administrative;

Având în vedere avizul Consiliului Concurenței transmis prin adresa înregistrată cu nr. 6585 / 21.02.2018;

În temeiul art. 36 alin. (1), alin. (2) lit. d) și alin. (6) lit. a) punctul 14, art. 45 alin. (3) din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

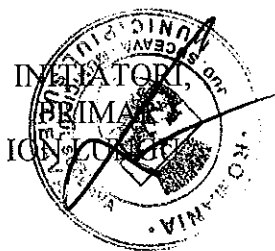
Art. I. Articolul 7 din H.C.L. nr. 333/24.11.2016 privind atribuirea în gestiune delegată a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Suceava se modifică și va avea următorul conținut:

„Art. 7 Se aprobă Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Suceava, către S.C. Transport Public Local S.A., prevăzut în anexa nr. 4, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.”

Art. II. Programul de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Suceava, ce constituie Anexa nr. 1 a Caietului de sarcini al delegării gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Suceava prevăzut în anexa nr. 3 a H.C.L. nr. 333/24.11.2016 privind atribuirea în gestiune delegată a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Suceava, se modifică și va avea conținutul din Anexa nr. 1 ce face parte din prezenta hotărâre.

Art. III. Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Suceava către S.C. Transport Public Local S.A., prevăzut în anexa nr. 4 a H.C.L. nr. 333/24.11.2016 privind atribuirea în gestiune delegată a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Suceava, se modifică și va avea conținutul din Anexa nr. 2 ce face parte din prezenta hotărâre.

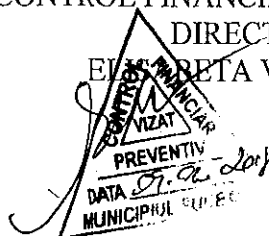
Art. IV. Celelalte prevederi ale H.C.L. nr. 333/24.11.2016 rămân neschimbate.



VICEPRIMAR,
LUCIAN HARSOVSCHI

VIZAT PENTRU LEGALITATE,
SECRETAR AL MUNICIPIULUI SUCEAVA
IGAN CIUTAC

VIZĂ CONTROL FINANCIAR PREVENTIV
DIRECTOR,
EVA BETA VĂIDEANU





EXPUNERE DE MOTIVE

Prin adresa înregistrată la Primăria Municipiului Suceava cu nr. 38342/01.11.2017, Consiliului Concurenței a transmis o serie de observații și recomandări referitoare la delegarea serviciului de transport public local prin curse regulate în municipiul Suceava. Din acest motiv, se impune modificarea Contractului-cadru de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane, ce constituie Anexa nr. 4 a H.C.L. nr. 333/24.11.2016 privind atribuirea în gestiune delegată a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Suceava, în vederea armonizării clauzelor contractuale cu recomandările Consiliului Concurenței.


Prin H.C.L. nr. 361/14.12.2017 privind modificarea H.C.L. nr. 19/29.01.2015 și H.C.L. nr. 333/24.11.2016 au fost adoptate o serie de măsuri prin care să se asigure continuitatea prestării serviciului până la obținerea avizului Consiliului Concurenței și, implicit, intrarea în vigoare a noului contract de servicii publice. De asemenea, a fost modificat programul de transport public local pentru a răspunde mai bine nevoilor de deplasare a cetățenilor și au fost restrânse categoriile de călători care beneficiază de reduceri pentru abonamentele de transport public local.

În momentul de față, Programul de transport public local prevede o capacitate de transport de 108 locuri pentru autobuzele mari, care corespunde specificațiilor modelului Irisbus Citellis, dar este mai mare decât capacitatea omologată pentru alte modele de autobuze similare. Acest aspect ar putea fi o considerat condiție restrictivă la o viitoare procedură de achiziție publică de autobuze, de aceea considerăm necesară reducerea capacității de transport la 90 de locuri, condiție ușor de îndeplinit de majoritatea modelelor similare de autobuze.

Având în vedere cele prezentate mai sus, considerăm necesară modificarea Contractului-cadru de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane, ce constituie Anexa nr. 4 a H.C.L. nr. 333/24.11.2016 privind atribuirea în gestiune delegată a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Suceava.

Vă propunem astfel să adoptați proiectul de hotărâre privind modificarea H.C.L. nr. 333/24.11.2016 privind atribuirea în gestiune delegată a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Suceava.

PRIMAR,
ION IACOV



VICEPRIMAR,
LUCIAN HARSOVSCHI





MUNICIPIUL SUCEAVA
B-dul 1 Mai nr. 5A, cod: 720224
www.primariasv.ro, primsv@primariasv.ro
Tel: 0230-212696, Fax: 0230-520593

Serviciul autorizare activități comerciale

4590/29.12.2017
APROB
PRIMAR
ION LENCU
AVIZEZ
VICEPRIMAR
LUCIAN HARSOVSKI

RAPORT
al serviciului de specialitate

În conformitatea cu art. 4 lit. f) din Normele de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, aprobate prin Ordinul nr. 353/2007 emis de ministrul internelor și reformei administrative, consiliile locale, au ca atribuție referitoare la serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate „să organizeze procedurile de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local de persoane și a infrastructurii tehnico-edilitare aferente sau din proprietatea publică ori privată a localităților.”

Deoarece municipiul Suceava a înființat o societate comercială prin intermediul căreia sunt prestate serviciile publice de transport public local, iar această societate, S.C. TPL S.A., se încadrează în categoriile de operatori de transport prevăzute la art. 30 alin. (2) lit. a) și b) din Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007, atribuirea contractului de delegare a gestiunii s-a făcut direct, fără procedura de licitație publică.

Prin H.C.L. nr. 333/24.11.2016, gestiunea serviciului de transport public local a fost delegată prin atribuire directă către S.C. TPL S.A. Întreaga documentație referitoare la atribuirea contractului a fost transmisă spre consultare ANRSC, iar prin adresa înregistrată la Primăria Municipiului Suceava cu nr. 41601/28.11.2017, ANRSC s-a pronunțat cu privire la legalitatea procedurii.

De asemenea, documentația a fost transmisă și Consiliului Concurenței în scopul avizării contractului de servicii publice.

În vederea emiterii avizului pentru contractul de servicii publice, prin adresa înregistrată la Primăria Municipiului Suceava cu nr. 38342/01.11.2017, Consiliul Concurenței a comunicat o

serie de observații și recomandări referitoare la delegarea serviciului de transport public local prin curse regulate în municipiul Suceava, în scopul armonizării acestuia cu legislația în vigoare și în special cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului. Pentru conformarea la cerințele acestei instituții, se impun o serie de modificări și completări ale Contractului-cadru aprobat prin H.C.L. 333/2016. De asemenea, sunt necesare unele modificări ale contractului care sunt justificate de fluctuațiile din mediul economic în care operează societatea. Aspectele care sunt supuse modificării și completării se referă la estimarea compensației, bunurile de preluare, redevența, etc.

Deoarece Programul de transport prevede pentru unele linii capacități de transport specifice modelului Irisbus Citellis, iar pe viitor este posibilă achiziționarea de noi autobuze nepoluante, este necesară reducerea capacității de transport pentru autobuzele de capacitate mare. Actuala capacitate de transport este specifică unui anumit model și ar putea fi considerată o condiție restrictivă dacă ar fi preluată în caietul de sarcini al unei viitoare achiziții publice. Menționăm că toate autobuzele electrice au o capacitate de transport mai mică decât a autobuzelor convenționale care au dimensiuni similare. De asemenea, această capacitate de transport prevăzută acum în Programul de transport e mai mare decât a majorității autobuzelor similare existente, fiind astfel imposibilă eliberarea de licențe de traseu pentru modelele de autobuze de mare capacitate care au o capacitate de transport omologată mai mică de 108 locuri. În aceste condiții, este necesară diminuarea capacității de transport pentru autobuzele de mare capacitate prevăzută în Programul de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Suceava, ce constituie Anexa nr. 1 a Caietului de sarcini al delegării gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Suceava prevăzut în anexa nr. 3 a H.C.L. nr. 333/24.11.2016 privind atribuirea în gestiune delegată a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Suceava.

Având în vedere cele prezentate mai sus considerăm legal și oportun proiectul de hotărâre privind modificarea H.C.L. nr. 333/24.11.2016 privind atribuirea în gestiune delegată a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Suceava.

Șef serviciu,
Ileana Amariei



PROGRAM DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE ÎN MUNICIPIUL SUCEAVA

Capitolul I

Dispoziții generale

Art. 1. Prezentul program de transport conține descrierea traseelor pentru transportul public local de persoane efectuat cu autobuze pe raza municipiului Suceava pe care trebuie să presteze serviciul de transport operatorul public S.C. Transport Public Local S.A..

Art. 2. Programul de transport a fost elaborat în temeiul următoarelor acte normative:

- Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul nr. 353/2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii 92/2007, emis de ministrul internelor și reformei administrative;
- Ordinul nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local.

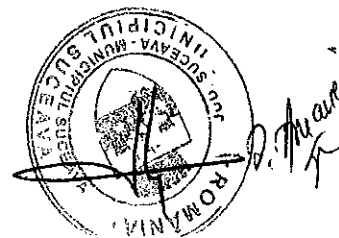
Art. 3. Programul de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Suceava a fost întocmit avându-se în vedere distribuția demografică a călătorilor, amplasarea unităților comerciale și a instituțiilor, precum și fluxul de persoane în funcție de zilele săptămânii. În măsura posibilităților, s-a avut în vedere păstrarea denumirilor stațiilor și a numerelor liniilor cu care călătorii sunt obișnuiți.

Capitolul II

Traseele destinate transportului public local de persoane prin curse regulate în municipiul Suceava pe care va efectua serviciul de transport S.C. Transport Public Local S.A.

Art. 4. Traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate în municipiul Suceava au fost concepute cu scopul de a satisface nevoile de deplasare ale călătorilor pe rutele principale din municipiul Suceava, precum și pe cele ale călătorilor din zonele cu o densitate redusă de locuitori, unde numărul mic de călători nu permite prestarea serviciului în condiții de rentabilitate economică.

Art. 5. Pe traseele principale operatorul trebuie să presteze serviciul cu autobuze de mare capacitate datorită numărului mare de călători, aceste linii de transport deservind zone aglomerate cum ar fi Burdujeni – Orizont și Gară, Obcini și George Enescu, dar și/sau zona industrială de la limita municipiului cu localitatea Șcheia precum și centrele comerciale Suceava Shopping City (Carrefour), Iulius Mall, etc.. Pe de altă parte, operatorul de transport trebuie să satisfacă nevoile de transport ale călătorilor către instituții amplasate în afara rutelor principale, cum ar fi Casa de Pensii, dar și pe cele ale cetățenilor domiciliați în zone cu densitate redusă de locuitori, unde numărul pasagerilor este prea mic pentru a putea asigura rentabilitatea activității



de transport. Pentru aceste situații, au fost concepute linii pe care operatorul va utiliza autobuze de capacitate redusă.

Art. 6 Pentru fiecare autobuz utilizat pentru executarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, operatorul trebuie să dețină licență de traseu eliberată de Primăria Municipiului Suceava.

Art. 7 Traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate din municipiul Suceava sunt:

LINIA 1

Traseu: Cinema Burdujeni (0,0 km) – Orizont (0,5 km) – I.R.I.C. (0,7 km) – Carrefour (1,7 km) – Bazar (2,2 km) – Sala Sporturilor (2,5 km) – Grupul Școlar (3,0 km) – Centru (4,0 km) – Bancă (4,6 km) – Policlinică (5,1 km) – Spital (5,8 km) – **Obcini** (6,3 km) – Mobilă (6,6 km) – Curcubeu (6,9 km) – Nordic (7,3 km) – Catedrală (7,8 km) – Policlinică (8,7 km) – Bancă (9,3 km) – Centru (9,9 km) – Grupul Școlar (10,9 km) – Sala Sporturilor (11,4 km) – Bazar (11,9 km) – Carrefour (12,3 km) – Orizont (13,5 km) – **Cinema Burdujeni** (14,0 km).

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 (6-7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)		Plecări de la capete de linie zilele 1-5 (6-7)	
			6 ⁵⁰ - 9 ³⁰	11 ³⁰ - 16 ³⁰	prima	ultima
Linia 1 Nr. stații: 25 (12+13) Lungimea 14,0 km	Capăt de linie: CINEMA BURDUJENI Cinema Burdujeni – Orizont – I.R.I.C. – Carrefour – Bazar – Sala Sporturilor – Grupul Școlar – Centru – Bancă – Policlinică – Spital – Obcini – Mobilă – Curcubeu – Nordic – Catedrală – Policlinică – Bancă – Centru – Grupul Școlar – Sala Sporturilor – Bazar – Carrefour – Orizont – Cinema Burdujeni	90	10 (-)	10 (-)	06 ⁵⁰ (-)	16 ³⁰ (-)
			5(0)			

LINIA 2

Traseu: Gara Burdujeni (0,0 km) – Comlemn (0,4 km) – Cantina I.R.I.C. (0,7 km) – Moldova (1,1 km) – Orizont (1,4 km) – I.R.I.C. (1,6 km) – Carrefour (2,6 km) – Iulius Mall (3,6 km) – Bazar (4,2 km) – Sala Sporturilor (4,6 km) – Grupul Școlar (5,1 km) – Centru (6,1 km) – Bancă (6,7 km) – Policlinică (7,3 km) – Spital (8,1 km) – Metro (8,5 km) – **Corduș** (9,3 km) – Șc. Gen. Nr. 9 (9,7 km) – Obcini (10,3 km) – Mobilă (10,7 km) – Curcubeu (11,0 km) – Nordic (11,4 km) – Catedrală (11,9 km) – Policlinică (12,8 km) – Bancă (13,4 km) – Centru (14,0 km) – Grupul Școlar (15,0 km) – Sala Sporturilor (15,5 km) – Iulius Mall (16,4 km) – Bazar (17,0 km) – Carrefour (17,4 km) – Pasarela C.F.R. (18,0 km) – Orizont (18,6 km) – Moldova (19,0 km) – Cantina I.R.I.C. (19,3 km) – Ramiro (19,7 km) – **Gara Burdujeni** (20,6 km).

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 (6-7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)					Plecări de la capete de linie zilele 1-5 (6-7)	
			04 ³⁰	05 ³⁰	07 ⁰⁰	19 ⁰⁰	20 ³⁰	prima	ultima



			05 ³⁰	07 ⁰⁰	19 ⁰⁰	20 ³⁰	22 ²⁵		
Linia 2	Capăt de linie: GARA BURDUJENI		15	10	10	10	15		
Nr. stații:	Gara Burdujeni – Comlemn – Cantina I.R.I.C. – Moldova – Orizont – I.R.I.C. – Carrefour – Iulius Mall – Bazar – Sala Sporturilor – Grupul Școlar – Centru – Bancă – Policlinică – Spital – Metro – Corduș – Șc. Gen. Nr. 9 – Obcini – Mobilă – Curcubeu – Nordic – Catedrală – Policlinică – Bancă – Centru – Grupul Școlar – Sala Sporturilor – Iulius Mall – Bazar – Carrefour – Pasarela C.F.R. – Orizont – Moldova – Cantina I.R.I.C. – Ramiro – Gara Burdujeni	90	(20)	(15)	(10)	(15)	(15)	04 ³⁰	22 ^{25*}
37								(04 ²⁵)	(22 ^{25*})
(17+20)									
Lungimea									
20,6 km									

* În nopțile de Revelion, Înviere și Zilele Sucevei, programul se prelungește, ultima plecare de la capătul de traseu fiind la ora 01.00

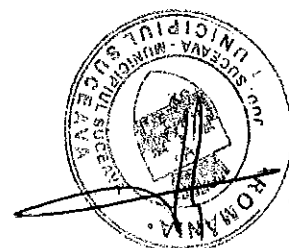
LINIA 3

Traseu: Gara Burdujeni (0,0 km) – Comlemn (0,4 km) – Cantina I.R.I.C. (0,7 km) – Moldova (1,1 km) – Orizont (1,4 km) – I.R.I.C. (1,6 km) – Carrefour (2,6 km) – Bazar (3,1 km) – Sala Sporturilor (3,5 km) – Grupul Școlar (4,0 km) – Centru (5,0 km) – Bancă (5,6 km) – Policlinică (6,2 km) – Spital (7,0 km) – Obcini (7,5 km) – **Intersecție Gara Suceava Vest** (14,0 km) – Mobilă (15,1 km) – Curcubeu (15,5 km) – Nordic (15,9 km) – Catedrală (16,4 km) – Policlinică (17,3 km) – Bancă (17,9 km) – Centru (18,5 km) – Grupul Școlar (19,5 km) – Sala Sporturilor (20,0 km) – Bazar (20,5 km) – Carrefour (20,9 km) – Pasarela C.F.R. (21,5 km) – Orizont (22,1 km) – Moldova (22,5 km) – Cantina I.R.I.C. (22,8 km) – Ramiro (23,2 km) – **Gara Burdujeni** (24,1 km).

Linia	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 (6-7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)	Plecări de la capete de linie 1-5 (6-7)
Linia 3	Capăt de linie: GARA BURDUJENI			05 ²⁵
Nr. stații:	Gara Burdujeni – Comlemn – Cantina I.R.I.C. – Moldova – Orizont – I.R.I.C. – Carrefour – Bazar – Sala Sporturilor – Grupul Școlar – Centru – Bancă – Policlinică – Spital – Obcini – Intersecția Gara Suceava Vest – Mobilă – Curcubeu – Nordic – Catedrală – Policlinică – Bancă – Centru – Grupul Școlar – Sala Sporturilor – Bazar – Carrefour – Pasarela C.F.R. – Orizont – Moldova – Cantina I.R.I.C. – Ramiro – Gara Burdujeni	90	8 curse/zi (1-5) 2 curse/zi (6-7)	06 ¹⁵
33				07 ¹⁵
(16+17)				13 ¹⁵
Lungimea				14 ⁴⁰
24,1 km			1 (1)	15 ⁴⁰
				16 ⁴⁰
				17 ²⁰
				(05 ²⁵ , 13 ⁴⁰)

LINIA 4

Traseu: Cinema Burdujeni (0,0 km) – Depozitul de ouă (0,5 km) – Torino (0,9 km) – Piața Burdujeni (1,2 km) – Orizont (1,6 km) – I.R.I.C. (1,8 km) – Carrefour (2,8 km) – Iulius Mall (3,8



2. Anuau

km) – Bazar (4,3 km) – Sala Sporturilor (4,8 km) – Grupul Școlar (5,3 km) – Centru (6,3 km) – Bancă (6,9 km) – Policlinică (7,5 km) – Catedrala Măărășești (8,5 km) – Curcubeu (9,1 km) – Mobilă (9,6 km) – Obcini (10,0 km) – Metro (10,3 km) – **Corduș** (11,1 km) – Bloc I.R.E. (11,5 km) – Alimentara Obcini (11,9 km) – Șc. Gen. Nr. 9 (12,1 km) – Obcini (12,7 km) – Mobilă (13,1 km) – Curcubeu (13,5 km) – Confecția (13,8 km) – Policlinică (14,7 km) – Bancă (15,3 km) – Centru (15,9 km) – Grupul Școlar (16,9 km) – Sala Sporturilor (17,4 km) – Iulius Mall (18,3 km) – Bazar (18,9 km) – Carrefour (19,3 km) – Pasarela C.F.R. (19,9 km) – Orizont (20,5 km) – Piața Burdujeni (20,9 km) – Torino (21,2 km) – Depozitul de ouă (21,5 km) – Spitalul de Neuropsihiatrie (21,7 km) – **Cinema Burdujeni** (22,0 km).

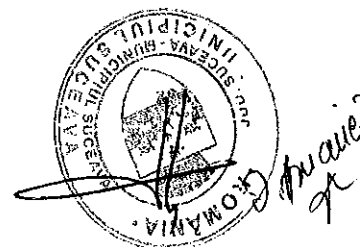
Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 (6-7)					Plecări de la capete de linie zilele 1-5 (6-7)	
			Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)					prima	ultima
			04 ³⁰ - 05 ³⁰	05 ³⁰ - 07 ⁰⁰	07 ⁰⁰ - 19 ⁰⁰	19 ⁰⁰ - 20 ³⁰	20 ³⁰ - 22 ³⁰		
Linia 4	Capăt de linie: CINEMA BURDUJENI	90	15 (20)	10 (15)	6-8 (10)	10 (10)	15 (15)	04 ³⁰ (04 ⁵⁰)	22 ^{30*} (22 ^{30*})
Nr. stații: 42 (20+22)	Cinema Burdujeni – Depozitul de ouă – Torino – Piața Burdujeni – Orizont – I.R.I.C. – Carrefour – Iulius Mall – Bazar – Sala Sporturilor – Grupul Școlar – Centru – Bancă – Policlinică – Catedrala Măărășești – Curcubeu – Mobilă – Obcini – Metro – Corduș – Bloc I.R.E. – Alimentara Obcini – Șc. Gen. Nr. 9 – Obcini – Mobilă – Curcubeu – Confecția – Policlinică – Bancă – Centru – Grupul Școlar – Sala Sporturilor – Iulius Mall – Bazar – Carrefour – Pasarela C.F.R. – Orizont – Piața Burdujeni – Torino – Depozitul de ouă - Spitalul de Neuropsihiatrie – Cinema Burdujeni.								
Lungimea 22,0 km									

* În nopțile de Revelion, Înviere și Zilele Sucevei, programul se prelungește, ultima plecare de la capătul de traseu fiind la ora 01.00

LINIA 5

Traseu: Gara **Ițcani** (0,0 km) – Pasaj C.F.R. (0,3 km) – Străduința (0,6 km) – Betty Ice (1,2 km) – Peco Petrom (1,6 km) – T.P.L. (2,3 km) – Sticlă (2,9 km) – Grupul Școlar (3,7 km) – Centru (4,7 km) – Bancă (5,3 km) – Policlinică (5,9 km) – Spital (6,7 km) – Metro (7,1 km) – **Corduș** (7,9 km) – Bloc I.R.E. (8,3 km) – Alimentara Obcini (8,7 km) – Șc. Gen. Nr. 9 (8,9 km) – Obcini (9,5 km) – Mobilă (9,9 km) – Curcubeu (10,3 km) – Nordic (10,7 km) – Catedrala Măărășești (11,2 km) – Policlinică (12,1 km) – Bancă (12,7 km) – Centru (13,3 km) – Grupul Școlar (14,3 km) – Sticlă (15,2 km) – T.P.L. (15,8 km) – Peco Petrom (16,5 km) – Selgros (17,0 km) – Străduința (17,8 km) – Pasaj C.F.R. (18,0 km) – **Gara Ițcani** (18,6 km).

Linia Nr. stații/sens	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 (6-7)					Plecări de la capete de linie zilele 1-5 (6-7)	
			Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)						



Lungimea			04 ⁵⁰ - 08 ⁰⁰	08 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ - 22 ⁰⁰	prima	ultima
Linia 5	Capăt de linie: GARA IȚCANI		12	15	20		
Nr. stații:	Gara Ițcani – Pasarela C.F.R. – Străduința – Betty ICE – Peco Petrom – T.P.L. – Sticlă – Grupul Școlar – Centru – Bancă – Policlinică – Spital – Metro – Corduș – Bloc I.R.E. – Alimentara Obceni – Șc. Gen. Nr. 9 – Obceni – Mobilă – Curcubeu – Nordic – Catedrala Mărășești – Policlinică – Bancă – Centru – Grupul Școlar – Sticlă – T.P.L. – Peco Petrom – Selgros – Străduința – Pasarela C.F.R. – Gara Ițcani.	90	(20)	(20)	(20)	04 ⁵⁰	22 ^{00*}
33		(15)**	4 (3**)			(04 ⁵⁰)	(22 ^{00*})
(14+19)							
Lungimea							
18,6 km							

* În nopțile de Revelion, Înviere și Zilele Sucevei, programul se prelungește, ultima plecare de la capătul de traseu fiind la ora 01.00

** În zilele de sâmbătă și duminică se vor utiliza autobuze de capacitate redusă pentru deservirea acestui traseu.

LINIA 7* (Circulă doar în zilele de vineri, sâmbătă și duminică, în lunile iulie și august)

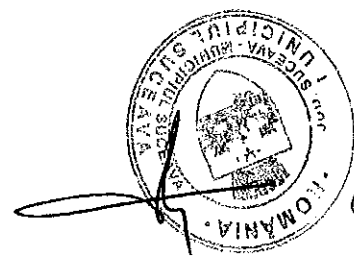
Traseu: Centru (0,0 km) – Uzina Electrică (0,9 km) – Cimitirul Pacea (1,7 km) – Cetatea de Scaun 2,3 km – Cimitirul Pacea 2,9 km – Mănăstirea Sf. Ioan 3,5 km – Centru 4,5 km.

Linia			Intervalul de succedare a curselor: zilele 5-7*	Plecări de la capete de linie	
Nr. stații/sens	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Numărul de mijloace de transport: zilele 5-7*	zilele 5-7	
Lungimea			12 ⁰⁰ - 21 ⁰⁰	prima	ultima
Linia 7	Capăt de linie: CENTRU		60		
Nr. stații:	Centru – Uzina Electrică – Cimitirul Pacea – Cetatea de Scaun – Cimitirul Pacea – Mănăstirea Sf. Ioan – Centru	15	1(1)	12 ⁰⁰	21 ⁰⁰
7					
(4+3)					
Lungimea					
4,5 km					

* Circulă doar în zilele de vineri, sâmbătă și duminică, în lunile iulie și august

LINIA 15

Traseu: Burdujeni Sat "Șpac" (0,0 km) – Șc. Gen. Nr. 5 (0,9 km) – Tabita (1,5 km) – str. Grigore Andrei (2,4 km) – str. Grigore Andrei capăt (2,9 km) – str. Grigore Andrei (3,4 km) – Cinema Burdujeni (3,6 km) – Orizont (4,1 km) – I.R.I.C. (4,3 km) – Carrefour (5,3 km) – Bazar (5,8 km) – Sala Sporturilor (6,3 km) – Grupul Școlar (6,8 km) – Cuptorul de Aur (7,9 km) – Autogară (8,1 km) – Colegiul Național Petru Rareș (8,9 km) – Policlinică (9,1 km) – Parc Policlinică (9,4 km) – Colegiul Național Petru Rareș (9,7 km) – Autogară (10,2 km) – Biserica Sfântul Dumitru (10,6 km) – Grupul Școlar (11,7 km) – Sala Sporturilor (12,2 km) – Bazar (12,7 km) – Carrefour (13,1 km) – Pasarela CFR (13,6 km) – Orizont (14,1 km) – Primăria Burdujeni (14,8 km) – str. Grigore Andrei (15,2 km) – str. Grigore Andrei capăt (15,7 km) – str. Grigore



D. Anan

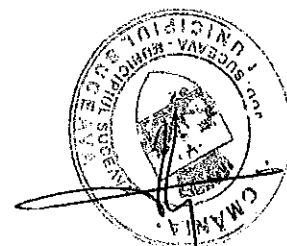
Andrei (16,2 km) – Tabita (16,9 km) – Șc. Gen. Nr. 5 (17,4 km) – **Burdujeni Sat “Șpac”** (18,3 km).

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 (6-7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)	Plecări de la capete de linie zilele 1-5 (6-7)	
			5 ³⁰ -20 ³⁰ (6 ⁰⁰ -19 ³⁰)	prima	ultima
Linia 15 Nr. stații: 34 (17+17) Lungimea 18,3 km	Capăt de linie: BURDUJENI SAT “ȘPAC” Burdujeni Sat “Șpac” – Șc. Gen. Nr. 5 – Tabita – str. Grigore Andrei – str. Grigore Andrei capăt – str. Grigore Andrei – Cinema Burdujeni – Orizont – I.R.I.C. – Carrefour – Bazar – Sala Sporturilor – Grupul Școlar – Cuptorul de Aur – Autogară – Colegiul Național Petru Rareș – Policlinică – Parc Policlinică – Colegiul Național Petru Rareș – Autogară – Biserica Sfântul Dumitru – Grupul Școlar – Sala Sporturilor – Bazar – Carrefour – Pasarela CFR – Orizont – Primăria Burdujeni – str. Grigore Andrei – str. Grigore Andrei capăt – str. Grigore Andrei – Tabita – Șc. Gen. Nr. 5 – Burdujeni Sat “Șpac” .	15	30(30)	5 ³⁰ (6 ⁰⁰)	20 ³⁰ (19 ³⁰)
			2(2)		

LINIA 17 (nu circula sâmbăta și duminica)

Traseu: Burdujeni Sat “Șpac” (0,0 km) – Șc. Gen. Nr. 5 (0,9 km) – Tabita (1,5 km) – str. Grigore Andrei (2,4 km) – str. Grigore Andrei capăt (2,9 km) – str. Grigore Andrei (3,4 km) – Cinema Burdujeni (3,6 km) – Moldova (4,5km) – Orizont (4,9 km) – I.R.I.C. (5,1 km) – Carrefour (6,1 km) – Bazar (6,6 km) – Sala Sporturilor (7,1 km) – Grupul Școlar (7,6 km) – Centru (8,5 km) – Bancă (9,2 km) – Policlinică (9,9 km) – Catedrala Măărășești (10,7 km) – U.G.I.R.A. (11,2 km) – **Casa de Pensii** (11,9 km) – U.G.I.R.A. (12,6 km) – Catedrala Măărășești (13 km) – Policlinică (14 km) – Bancă (14,7 km) – Centru (15,3 km) – Grupul Școlar (16,3 km) – Sala Sporturilor (16,8 km) – Bazar (17,3 km) – Carrefour (17,7 km) – Orizont (18,9 km) – Cinema Burdujeni (19,4 km) – str. Grigore Andrei (19,8 km) – str. Grigore Andrei capăt (20,3 km) – str. Grigore Andrei (20,8) Tabita (21,7 km) – Șc. Gen. Nr. 5 (22,2 km) – **Burdujeni Sat “Șpac”** (23,1 km).

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 (6-7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)	Plecări de la capete de linie zilele 1-5 (6-7)	
			07 ³⁰ - 16 ³⁰ (-)*	prima	ultima
Linia 17	Capăt de linie: BURDUJENI sat “Șpac” Burdujeni sat “Șpac” – Șc. Gen. Nr. 5 – Tabita – str. Grigore Andrei – str. Grigore Andrei capăt – str. Grigore Andrei – Cinema Burdujeni – Moldova – Orizont – I.R.I.C. –	15	75 (-)*	07 ²⁰ (-)*	16 ³⁰ (-)*



O. Anuș

Nr. stații: 37 (20+17)	Carrefour – Bazar – Sala Sporturilor – Grupul Școlar – Centru – Bancă – Policlinică – Catedrala Mărășești – U.G.I.R.A. – Casa de Pensii – U.G.I.R.A. – Catedrala Mărășești – Policlinică – Bancă – Centru – Grupul Școlar – Sala Sporturilor – Bazar – Carrefour – Orizont – Cinema Burdujeni – str. Grigore Andrei – str. Grigore Andrei capăt – str. Grigore Andrei – Tabita – Șc. Gen. Nr. 5 – Burdujeni sat „Șpac”				
Lungimea 23,1 km			1 (-)*		

* nu circulă sâmbăta și duminica

LINIA 21 (nu circulă sâmbăta și duminica)

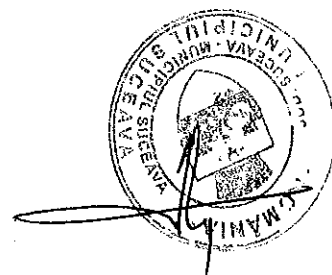
Traseu: Burdujeni Sat „Șpac” (0,0 km) – Șc. Gen. Nr. 5 (0,8 km) – Cinema Burdujeni (2,3 km) – Orizont (2,8 km) – I.R.I.C. (3,0 km) – Carrefour (4,0 km) – Bazar (4,5 km) – Sala Sporturilor (4,9 km) – Grupul Școlar (5,4 km) – Centru (6,4 km) – Bancă (7,0 km) – Policlinică (7,6 km) – Catedrala Mărășești (8,5 km) – George Enescu (9,2 km) – Mobila (9,7 km) – **Intersecție Gara Suceava Vest** (16,2 km) – Mobilă (17,3 km) – Curcubeu (19,7 km) – Confecția (18,1 km) – Policlinică (19,0 km) – Bancă (19,6 km) – Centru (20,2 km) – Grupul Școlar (21,2 km) – Sala Sporturilor (21,7 km) – Bazar (22,2 km) – Carrefour (22,6 km) – Pasarela C.F.R. (23,2 km) – Orizont (23,8 km) – Cinema Burdujeni (24,3 km) – Șc. Gen. Nr. 5 (25,8 km) – **Burdujeni Sat „Șpac”** (26,6 km).

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 (6-7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)	Plecări de la capete de linie 1-5 (6-7)
			05 ⁰⁵ – 21 ¹⁵ (-)*	
Linia 21 Nr. stații: 31 (16+15) Lungimea 26,6 km	Capăt de linie: BURDUJENI Sat „Șpac” Burdujeni Sat „Șpac” – Șc. Gen. Nr. 5 – Cinema Burdujeni – Orizont – I.R.I.C. – Carrefour – Bazar – Sala Sporturilor – Grupul Școlar – Centru – Bancă – Policlinică – Catedrala Mărășești – George Enescu – Mobilă – Intersecție Gara Suceava Vest – Mobilă – Curcubeu – Confecția – Policlinică – Bancă – Centru – Grupul Școlar – Sala Sporturilor – Bazar – Carrefour – Pasarela C.F.R. – Orizont – Cinema Burdujeni – Șc. Gen. Nr. 5 – Burdujeni Sat „Șpac”	90	5 curse (nu circulă)* 1 (-)*	05 ⁰⁵ 06 ¹⁵ 07 ⁰⁵ 13 ¹⁵ 21 ¹⁵ (-)*

* nu circulă sâmbăta și duminica

LINIA 22

Traseu: Burdujeni Sat „Șpac” (cap traseu, 0,0 km) – str. Vasile Pârvan (0,7 km) – str. Lev Tolstoi (1,2 km) – Pod de piatră (1,5 km) – Tibeco (2,0 km) – Spitalul de Neuropsihiatrie (2,2 km) – Depozit de Ouă (2,8 km) – Cartier Tinereții capăt (4,3 km) – str. Constantin Sofroni (4,8 km) – Torino (5,6 km) – Piața Burdujeni (5,9 km) – Orizont (6,3 km) – I.R.I.C. (6,5 km) – Carrefour (7,5 km) – Bazar (8,0 km) – Sala Sporturilor (8, 5 km) – Grupul Școlar (8,8 km) – **Centru 1** (9,8 km) – **Centru 2** (9,9 km) – Grupul Școlar (10,9 km) – Sala Sporturilor (11,4 km) – Bazar (11,9 km) – Carrefour (12,3 km) – Orizont (13,5 km) – Piața Burdujeni (14,0 km) –



D. Hone

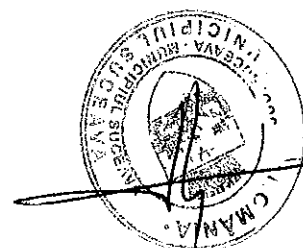
Cartier Tinereții capăt (15,5 km) – str. Constantin Sofroni (16,0 km) – Torino (16,8 km) – Depozit de ouă (17,1 km) – Spitalul de Neuropsihiatrie (17,7 km) – Tibeco (17,9 km) – Pod de piatră (18,4 km) – str. Lev Tolstoi (18,7 km) – Vasile Pârvan (19,2 km) - **Burdujeni Sat „Șpac”** (19,9 km)

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 (6-7)	Plecări de la capete de linie	
			Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)	1-5 (6-7)	
			07 ³⁰ - 20 ³⁰ (06 ³⁰ -17 ⁴⁵)	prima	ultima
Linia 22 Nr. stații: 33 (17+16) Lungimea 19,9 km	Capăt de linie: Burdujeni Sat „Șpac” – str. Vasile Pârvan – str. Lev Tolstoi – Pod de piatră – Tibeco – Spitalul de Neuropsihiatrie – Depozit de Ouă – Cartier Tinereții capăt – str. Constantin Sofroni – Torino – Piața Burdujeni – Orizont – I.R.I.C. – Carrefour – Bazar – Sala Sporturilor – Grupul Școlar – Centru – Grupul Școlar – Sala Sporturilor – Bazar – Carrefour – Orizont – Piața Burdujeni – Cartier Tinereții capăt – str. Constantin Sofroni – Torino – Depozit de ouă – Spitalul de Neuropsihiatrie – Tibeco – Pod de piatră – str. Lev Tolstoi – Vasile Pârvan – Burdujeni Sat „Șpac”	15	60 (60)	06 ²⁰ (06 ³⁰)	20 ³⁰ (17 ⁴⁵)
			1 (1)		

LINIA 28 (*nu circulă duminica)

Traseu: Cinema Burdujeni (0,0 km) – Depozitul de ouă (0,5 km) – Torino (0,9 km) – Piața Burdujeni (1,2 km) – Orizont (1,6 km) – I.R.I.C. (1,8 km) – Carrefour (2,8 km) – Bazar (3,3 km) – Sala Sporturilor (3,8 km) – Sticlă (4,3 km) – T.P.L. (4,8 km) – Peco Petrom (5,4 km) – Selgros (5,8 km) – Străduința (6,6 km) – Pasarela C.F.R. (6,8 km) – **Gara Ițcani** (7,4 km) – Pasarela C.F.R. (7,7 km) – Străduința (8,0 km) – Betty Ice (8,5 km) – Peco Petrom (9,0 km) – T.P.L. (9,6 km) – Fabrica de Sticlă (10,0 km) – Sala Sporturilor (10,8 km) – Bazar (11,5 km) – Carrefour (11,9 km) – Pasarela C.F.R. (12,5 km) – Orizont (13,1 km) – Piața Burdujeni (13,6 km) – Torino (13,9 km) – Depozitul de ouă (14,1 km) – Spitalul de Neuropsihiatrie (14,3 km) – **Cinema Burdujeni** (14,7 km).

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 (6-7)	Plecări de la capete de linie	
			Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)	1-5 (5-6)	
			05 ²⁰ – 14 ⁵⁰		
Linia 28 Nr. stații: 32	Capăt de linie: CINEMA BURDUJENI Cinema Burdujeni – Depozit de ouă – Torino – Piața Burdujeni – Orizont – I.R.I.C. – Carrefour – Bazar – Sala Sporturilor – Sticlă – T.P.L. – Peco Petrom – Selgros – Străduința – Pasarela C.F.R. – Gara Ițcani – Pasarela	90	6 curse (1 cursă)	05 ²⁰ 06 ²⁰ 07 ³⁵ 12 ³⁵	



J. Avaiu

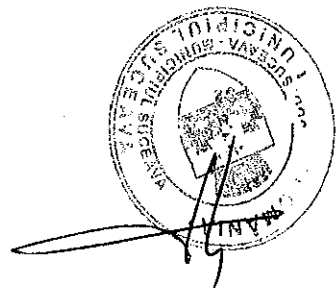
(16+16)	C.F.R. - Străduința - Betty Ice - Peco Petrom - T.P.L. - Fabrica de Sticlă - Sala Sporturilor - Bazar - Carrefour - Pasarela C.F.R. - Orizont - Piața Burdujeni - Torino - Depozit ouă - Spitalul Burdujeni - Cinema Burdujeni.		1 (1)*	13 ³⁵ 14 ⁵⁰ (05 ²⁰)
---------	--	--	--------	---

* nu circulă duminica

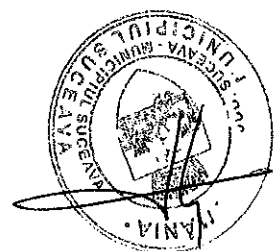
LINIA 30

Traseu: Gostat Ițcani (0,0 km) – Defelcom (0,5 km) – Depou Ițcani (1,1 km) – Pasarela Ițcani (1,4 km) – Centrofarm (2,2 km) – Alea Dumbrăvii (3,1 km) – Ramiro (3,5 km) – Cantina I.R.I.C. (3,8 km) – Moldova (4,3 km) – Orizont (4,6 km) – I.R.I.C. (4,8 km) – Carrefour (5,8 km) – Bazar (6,3 km) – Sala Sporturilor (6,7 km) – Grupul Școlar (7,2 km) – Cuptorul de Aur (8,3 km) – Autogară (8,5 km) – Colegiul Național Petru Rareș (9,2 km) – Policlinică (9,5 km) – Spital (10,3 km) – **Obcini** (10,8 km) – Mobilă (11,1 km) – Curcubeu (11,4 km) – Nordic (11,8 km) – Catedrală (12,3 km) – Policlinică (13,2 km) – Colegiul Național Petru Rareș (13,5 km) – Autogară (14,2 km) – Biserica Sf. Dumitru (14,4 km) – Grupul Școlar (15,5 km) – Sala Sporturilor (16,0 km) – Bazar (16,5 km) – Carrefour (16,9 km) – Orizont (18,1 km) – Moldova (18,5 km) – Cantina I.R.I.C. (18,9 km) – Ramiro (19,2 km) – Alea Dumbrăvii (19,6 km) – Centrofarm (20,4 km) – Pasarela Ițcani (21,3 km) – Depou Ițcani (21,6 km) – Defelcom (22,2 km) – **Gostat Ițcani** (22,7 km).

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 (6-7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)	Plecări de la capete de linie zilele 1-5 (6-7)	
			05 ³⁰ - 20 ³⁰ (05 ³⁰ - 18 ³⁰)	prima	ultima
Linia 30 Nr. stații: 43 (21+22) Lungimea 22,7 km	Capăt de linie: GOSTAT IȚCANI	15	20 (90)	05 ³⁰ (05 ³⁰)	20 ³⁰ (18 ³⁰)
	Gostat Ițcani – Defelcom – Depou Ițcani – Pasarela Ițcani – Centrofarm – Alea Dumbrăvii – Ramiro – Cantina I.R.I.C. – Moldova – Orizont – I.R.I.C. – Carrefour – Bazar – Sala Sporturilor – Grupul Școlar – Cuptorul de Aur – Autogară – Colegiul Național Petru Rareș – Policlinică – Spital – Obcini – Mobilă – Curcubeu – Nordic – Catedrală – Policlinică – Colegiul Național Petru Rareș – Autogară – Biserica Sf. Dumitru – Grupul Școlar – Sala sporturilor – Bazar – Carrefour – Orizont – Moldova – Cantina I.R.I.C. – Ramiro – Alea Dumbrăvii – Centrofarm – Pasarela Ițcani – Depou Ițcani – Defelcom – Gostat Ițcani		4 (2)		



2. Anuare



Stavru
✓

**CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI DE
TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE
PRIN CURSE REGULATE**

Nr. _____ / _____

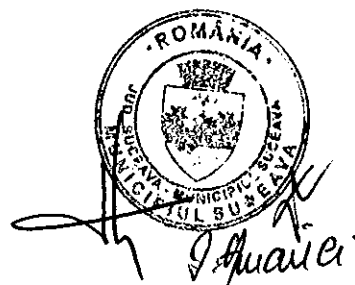
**PREZENTUL CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI DE
TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE** a fost
încheiat la data de _____, între:

- (1) Municipiul Suceava, persoană juridică, cu sediul în Bulevardul 1 Mai nr. 5A, Suceava, județul Suceava, având cod fiscal nr. 4244792, cont nr. RO27TREZ259121A300530XXXX, deschis la Trezoreria Municipiului Suceava, reprezentat prin ION LUNGU, având funcția de PRIMAR, în calitate de delegatar, pe de o parte, denumit în continuare **Autoritatea Contractantă**;
și
- (2) Operatorul de transport S.C. TRANSPORT PUBLIC LOCAL S.A., cu sediul în str. Traian Vuia, nr. 5A, înregistrat sub nr. J33/966/2005 la Registrul comerțului, având contul RO17PIRB3500769046001000, deschis la Piraeus Bank Suceava, codul unic de înregistrare 17791716, reprezentat legal prin Dariță Romaniuc, având funcția de administrator unic, în calitate de delegant, denumit în continuare **Operatorul**, pe de altă parte,

În continuare denumiți în mod individual **“Partea”** și în mod colectiv **„Părțile”**.

ÎNTRUCÂT:

- Acest contract este încheiat în baza legislației specifice cu privire la serviciul de transport public local de călători, și anume:
 - Regulamentul C.E. 1370/2007 al Parlamentului și Consiliului European;
 - Legislația națională cu privire la transportul public local de călători, indicată în Anexa 1.
- Contractul este atribuit direct, potrivit prevederilor Regulamentului C.E. 1370/2007, având în vedere calitatea Operatorului de operator intern conform hotărârii de atribuire [...];



- Au fost respectate toate cerințele privind publicitatea intenției de atribuire a contractului, potrivit art. 7 (2) din Regulamentul CE nr. 1370/2007;
- Prezentul Contract are ca scop furnizarea de servicii de transport public de interes economic general și stabilirea condițiilor pentru modernizarea și dezvoltarea transportului public de călători în municipiul Suceava.

PRIN URMARE, luând în considerare cele de mai sus, părțile convin să încheie prezentul Contract după cum urmează:

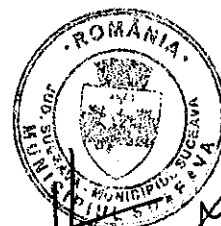
CAPITOLUL 1. DEFINIȚII

În măsura în care nu se prevede altfel, termenii și expresiile folosite în Contract vor avea următorul înțeles:

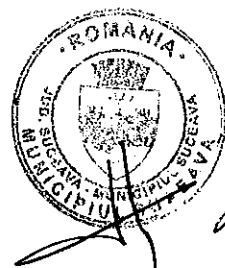
„A.N.R.S.C.”	Înseamnă Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice.
„Atribuire directă”	Înseamnă modalitatea prin care Autoritatea Contractantă delegă gestiunea serviciilor de transport public local, fără licitație publică sau negociere directă, potrivit art. 30 alin. (6) din Legea nr. 92/2007, direct Operatorului, având în vedere calitatea acestuia de Operator intern. Atribuirea directă avută în vedere este cea reglementată de art. 2 litera h) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, potrivit căruia prin atribuire directă se înțelege atribuirea unui contract de servicii publice unui anumit operator de serviciu public, fără o procedură competitivă de atribuire prealabilă.
„Autoritate de autorizare”	Înseamnă structura locală cu atribuții de organizare, reglementare, autorizare, monitorizare și control al serviciului public de transport călători înființate în aparatul de specialitate al primarului, al primarului municipiului București, al consiliului județean, respectiv în aparatul tehnic al asociațiilor intercomunitare de



	transport public;
„Autoritatea Contractantă”	Înseamnă autoritatea locală competentă: Municipiul Suceava, care are competența legală de a delega gestiunea Serviciului de transport public local și capacitatea de a concesiona infrastructura aferentă.
„Compensație”	Reprezintă compensații de serviciu public, definite la art. 2 litera (g) din Regulamentul nr. 1370/2007 drept orice beneficii, în special financiare, acordate direct sau indirect de către o autoritate competentă din fonduri publice în perioada de punere în aplicare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă.
„Contract”	Înseamnă prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin curse regulate, inclusiv toate anexele la acesta. Contractul este un contract de servicii publice, definit la art. 2 litera i) din Regulamentul CE nr. 1370/2007 drept actul obligatoriu din punct de vedere juridic care confirmă acordul încheiat între o autoritate competentă și un operator de serviciu public cu scopul de a încredința respectivului operator de serviciu public gestionarea și exploatarea serviciilor publice de transport de călători, sub rezerva unor obligații de serviciu public.
„Diferențe de tarif”	Reprezintă sumele acordate Operatorului de la bugetul de stat, din bugetele locale sau din bugetele altor instituții stabilite prin lege, aferente acoperirii influențelor financiare rezultate din reduceri de tarif la legitimațiile de călătorie individuale pentru anumite categorii de călători, potrivit Capitolului 8 din prezentul Contract și Anexei 7.
„Drept exclusiv”	Dreptul exclusiv avut în vedere este cel definit la art. 2 litera f) din Regulamentul CE nr. 1370/2007 ca fiind



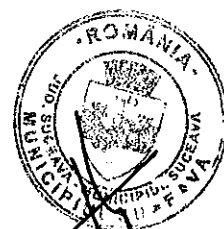
	orice drept care permite exploatarea anumitor servicii publice de transport de călători de către un operator de servicii publice pe o anumită rută sau rețea ori într-o anumită zonă, cu excluderea oricărui alt asemenea operator.
„Efectul financiar net”	Înseamnă totalitatea efectelor, pozitive sau negative, ale conformării Operatorului cu Obligația de serviciu public. Efectul financiar net va fi calculat potrivit Anexei la Regulamentul CE nr. 1370/2007 și va ține seama de costurile efective cu prestarea Obligației de serviciu public suportate de Operator, reflectate în situațiile financiare anuale auditate ale acestuia, pe categoriile de costuri prevăzute în Anexa 9.
„Licență de traseu”	Înseamnă actul tehnic și juridic emis de Autoritatea de transport, opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă că Operatorul are dreptul să presteze serviciul local sau județean de transport călători, după caz, efectuat pe căi publice de transport rutier cu autobuze sau autocare, pe un anumit traseu și conform Programului de transport al Operatorului;
„Obligații de serviciu public”	Obligațiile de serviciu public sunt acele obligații definite de art. 2 litera (e) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, respectiv acele cerințe definite sau stabilite de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceeași condiții fără a fi retribuit.
„Operator”	Înseamnă societatea comercială care are competența și capacitatea recunoscute de a presta serviciile de transport public local care fac obiectul prezentului



	<p>Contract, în condițiile reglementărilor în vigoare, și care asigură nemijlocit administrarea și exploatarea sistemului de utilități publice aferent acestuia.</p> <p>Operatorul este un operator de serviciu public, definit la art. 2 litera d) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, drept orice întreprindere publică sau privată sau orice grup de astfel de întreprinderi care exploatează servicii publice de transport de călători, sau orice organism public care prestează servicii publice de transport de călători.</p> <p>Operatorul este un operator intern, astfel cum acesta este definit de art. 2 litera (j) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, respectiv o entitate cu personalitate juridică distinctă, asupra căreia Autoritatea Contractantă exercită un control asemănător cu cel exercitat asupra propriilor sale departamente și are toate obligațiile legale ce decurg din această calitate.</p>
<i>„Program de circulație”</i>	Înseamnă documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de succedare a curselor. Programele de circulație sunt aferente traseelor ce fac parte din Programul de transport asumat de Operator prin prezentul Contract, atașat la prezentul Contract ca Anexa 2.
<i>„Programul anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare”</i>	Înseamnă programul de întreținere și reparare a infrastructurii de transport, asumat de Operator și aprobat de Autoritatea Contractantă în conformitate cu prevederile art. 12.1.4 din prezentul Contract.
<i>„Programul de investiții”</i>	Înseamnă Programul de investiții al Operatorului și Programul de Investiții al Autorității Contractante, atașat la prezentul Contract ca Anexa 3.



„Programul de investiții al Autorității Contractante”	Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de Autoritatea Contractantă, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi, atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri publice, atașat la prezentul Contract ca Anexa 3.2.
„Programul de investiții al Operatorului”	Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de către Operator, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri proprii ale Operatorului, atașat la prezentul Contract ca Anexa 3.1.
„Programul de transport”	Înseamnă partea în sarcina Operatorului din Programul de Transport Public local de persoane (întocmit și aprobat de Autoritatea Contractantă prin care se stabilesc, traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a Autorității Contractante) Programele de Circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea tramvaielor/troleibuzelor/autobuzelor necesare). Programul de transport este atașat la prezentul Contract ca Anexa 2.1.
„Raportul lunar de constatare”	Înseamnă documentul întocmit în conformitate cu Anexa 8.1 la prezentul Contract, în baza căruia Autoritatea Contractantă plătește lunar Operatorului Compensația.
„Serviciu de transport public local”	Serviciul de transport public local este un serviciu integrat în sensul prevăzut de art. 2 litera m) din Regulamentul 1370/2007, care asigură servicii interconectate de transport în raza administrativ-teritorială a Autorității Contractante, cu un serviciu unic de informații, un regim unic de taxare a Titlurilor de transport și un orar unic de transport.



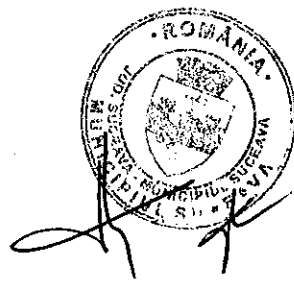
	<p>Serviciul de transport public local reprezintă transport public de călători și este definit de art. 2 litera a) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, drept serviciul de interes economic general, prestat către public în mod nediscriminatoriu și continuu pe raza Autorității Contractante, potrivit Programului de transport.</p> <p>Înseamnă suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul vehiculelor, pe distanțe și în condiții prestabilite, potrivit prevederilor prezentului Contract, conform Programului de transport al Operatorului, în municipiul Suceava.</p>
„Tarif de călătorie”	Înseamnă prețul perceput de către Operator de la călători în schimbul vânzării Titlurilor de călătorie, stabilit de către Autoritatea Contractantă, potrivit dispozițiilor legale și prezentului Contract.
„Titluri de călătorie”	Înseamnă orice bilete, abonamente, taxe de călătorie, suprataxe, legitimații de călătorie, carduri magnetice sau contactless ce permit deplasarea călătorilor beneficiari ai Serviciului de transport public local, emise conform prevederilor legale.

CAPITOLUL 2. OBIECTUL CONTRACTULUI

2.1. Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea gestiunii Serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, prestat cu autobuze, pe raza administrativ-teritorială a municipiului Suceava, de către Autoritatea Contractantă Operatorului, cu condiția îndeplinirii de către Operator a Obligațiilor de serviciu public.

2.2. Operatorul va realiza Serviciul de transport public local în conformitate cu Obligațiile de serviciu public și:

- i. Va avea dreptul la plata Compensației din partea Autorității Contractante, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract;
- ii. Va avea dreptul la Diferențe de tarif, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract;
- iii. Va avea Dreptul exclusiv de a desfășura Serviciul de transport public local pe traseele atribuite;



- iv. Va avea dreptul de a emite, vinde și controla Titlurile de călătorie, în condițiile prevăzute în prezentul Contract;
- v. Este titularul dreptului de exploatare a infrastructurii și/sau mijloacelor de transport necesare prestării Serviciului de transport public local, descrise în Anexa 4.1, numai cu aprobarea Autorității Locale.

2.3. Fiecare Parte va acționa cu bună credință și va face toate eforturile pentru a asigura respectarea prezentului Contract.

CAPITOLUL 3. OBLIGAȚIA DE SERVICIU PUBLIC

3.1 În conformitate cu termenii și condițiile prezentului Contract, Operatorul se obligă să îndeplinească Serviciul de transport public local cu respectarea Obligațiilor de serviciu public stabilite mai jos:

- i. Operatorul va aplica Tarifele de călătorie aprobate de Autoritatea Contractantă și va furniza servicii de transport pentru grupuri sociale de călători care pot beneficia de reduceri / gratuități în conformitate cu politicile naționale de transport din România și cu cerințele și reglementările legale, precum și în conformitate cu hotărârile Consiliului Local al Municipiului Suceava referitoare la transport public local, potrivit prevederilor prezentului Contract;
- ii. Operatorul va presta Serviciul de transport public local în conformitate cu principiile continuității, frecvenței, regularității și capacității prevăzute în Programul de transport;
- iii. Operatorul va presta Serviciul de transport public local în conformitate cu indicatorii de calitate prevăzuți în prezentul Contract;
- iv. Operatorul va respecta standardele și cerințele de siguranță și securitate prevăzute în prezentul Contract și în legislația europeană și națională;
- v. Operatorul va presta Serviciul de transport public local cu vehicule care îndeplinesc condițiile din Anexa 5.

CAPITOLUL 4. CATEGORII DE BUNURI FOLOSITE ÎN REALIZAREA CONTRACTULUI

Categoriile de bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului sunt următoarele:

- i. **bunuri de retur**, respectiv bunurile concesionate de către Autoritatea Contractantă către Operator în scopul executării Contractului, prevăzute în Anexa 4.1, bunurile de natura domeniului public nou creat sau cele existente, dezvoltate și modernizate cu subvenții pentru investiții de la bugetul local sau central precum și cele realizate de Operator în conformitate cu Programul de investiții și care, la încetarea Contractului, revin de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, Autorității Contractante;
- ii. **bunuri de preluare**, respectiv bunurile dobândite de către Operator cu acordul Autorității Contractante, rezultate prin folosirea surselor de finanțare proprii ale Operatorului în condițiile legii, care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de acesta în scopul executării Contractului. Bunurile de preluare sunt prevăzute în Anexa 4.2. La încetarea Contractului, din orice cauză, Autoritatea Contractantă are dreptul de a dobândi bunurile de preluare în schimbul plății către Operator în termen de 90 zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea neamortizată a bunurilor de preluare.



Pe toată durata Contractului, Operatorul își asumă obligația de a nu înstrăina bunurile de preluare, fără consimțământul prealabil scris al Autorității Contractante;

- iii. **bunuri proprii**, respectiv bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia, cu excepția celor prevăzute la punctul ii) de mai sus. Bunurile proprii sunt prevăzute în Anexa 4.3. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

CAPITOLUL 5. DURATA CONTRACTULUI

5.1 Durata contractului este de 60 de luni de la data intrării în vigoare.

5.2 Contractul poate fi prelungit, prin act adițional, în condițiile legislației în vigoare și a Regulamentului CE nr. 1370/2007.

5.3 De asemenea, Contractul poate fi prelungit, prin act adițional, în circumstanțele excepționale prevăzute de art. 5 alin. (5) din Regulamentul CE nr. 1370/2007.

CAPITOLUL 6. REDEVENȚA

6.1 Pentru bunurile concesionate, ce vor fi prevăzute în Anexa 4.1 a prezentului contract, denumită Bunuri de retur, Autoritatea Contractantă va calcula o redevență egală cu valoarea anuală a amortizării bunurilor de retur ce reprezintă investiții ale autorității contractante.

Durata de amortizare va fi cea prevăzută de legislația în vigoare.

6.2 Având în vedere gradul de suportabilitate al consumatorilor, pe durata contractului, Operatorul nu datorează redevență pentru bunurile concesionate, inclusiv bunurile viitoare ce vor fi prevăzute în Anexa 4.1 a prezentului contract.

6.3 Bunurile viitoare ce vor fi concesionate sunt menționate în Anexa 3.2 a prezentului contract, denumită Programul de investiții al Autorității Contractante.

CAPITOLUL 7. GARANȚIA

7.1 În termen de 30 de zile de la data încheierii prezentului Contract, Operatorul este obligat să constituie, cu titlu de garanție, în contul Autorității Contractante, o sumă de 45000 lei.

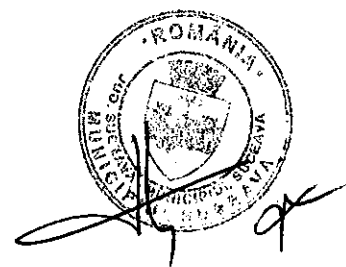
7.2 Garanția se actualizează anual, cu rata inflației și se reîntregește trimestrial de către Operator, până în ziua de 15 a primei luni a fiecărui trimestru.

7.3 Din garanție se rețin, dacă este cazul, penalitățile și orice alte sume datorate Autorității Contractante și neachitate de către Operator, în baza Contractului sau a altor prevederi legale în vigoare.

7.4 Garanția se restituie la sfârșitul prezentului Contract.

CAPITOLUL 8. DIFERENȚELE DE TARIF

8.1. Operatorul se obligă să transporte toate categoriile de călători care beneficiază de gratuitățile și reducerile la transportul în comun, prevăzute de H.C.L. nr. 19/2015 privind acordarea de facilități pentru transportul public local, cu modificările și completările ulterioare, și care dețin un Titlu de călătorie valabil, precum și de orice alte gratuități și reduceri ce reies din acte



normative și hotărâri ale Consiliului Local al Municipiului Suceava, referitoare la transport public local. Modul de acordare a Diferențelor de tarif este cel prevăzut în Anexa 7.2.

8.2. Operatorul se obligă să emită Titluri de călătorie pentru toate categoriile de călători care beneficiază de reduceri și gratuități, potrivit prevederilor legale și hotărârilor Consiliului Local al Municipiului Suceava referitoare la transportul public local.

8.3. Acoperirea Diferențelor de tarif acordate se va face potrivit prevederilor legale, până la valoarea integrală a Abonamentelor sau Tarifelor de călătorie stabilite, în baza numărului de Titluri de călătorie cu valoare redusă vândute și a numărului de călătorii efectuate de fiecare categorie de călători care beneficiază de gratuități, determinate potrivit art. 8.4 de mai jos.

8.4. Pentru realizarea decontărilor pentru Diferențele de tarif, Operatorul trebuie să facă dovada numărului de Titluri de călătorie cu valoare redusă vândute și a numărului de călătorii efectuate de fiecare categorie de pasageri care beneficiază de gratuități. Dovada se va face prin rapoartele lunare ale sistemului electronic de taxare (după implementarea acestuia). Anterior implementării sistemului, dovada se va face prin liste nominale cu beneficiarii de abonamente. Pentru aprobarea la plată a diferențelor de tarif, Operatorul trebuie să prezinte spre verificare documentele justificative conform procedurii specifice aprobate. După verificare, Operatorul are obligația de a arhiva și păstra documentele justificative conform prevederilor legale în vigoare.

8.5. Plata către Operator pentru Diferențele de tarif acordate se va face lunar de către Autoritatea Contractantă, în baza facturii emise de către Operator și a documentației justificative. Operatorul are obligația de a emite factura până la data de 15 a lunii următoare a celei pentru care se face decontarea, la care va atașa dovezile prevăzute la art. 8.4 de mai sus, pentru fiecare categorie de facilități în parte. Autoritatea Contractantă face plata după depunerea dovezilor și verificarea acestora potrivit punctului 8.4. Modelul de decont este prevăzut în Anexa 7.4.

8.6 Suma reprezentând Diferența de tarif pentru luna respectivă facturată intră în calculul compensării pentru luna respectivă, indiferent de stadiul plății facturii pentru Diferența de tarif.

CAPITOLUL 9. COMPENSAȚIA

9.1. Autoritatea Contractantă va plăti Operatorului Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public, după următoarea formulă:

Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public = Cheltuielile de exploatare + Profit rezonabil– Venituri ale Operatorului asociate Obligației de serviciu public

$$C = CE + Pr - V$$

C – reprezintă Compensația

CE – reprezintă cheltuielile de exploatare eligibile, aferente Obligațiilor de serviciu public, calculate după următoarea formulă:

(C unitar x Km), unde

C unitar reprezintă costul în lei stabilit pe km pentru fiecare categorie de mijloc de transport, calculat potrivit Anexei 10.1; c unitar este calculat cu includerea amortizării investițiilor operatorului și a cheltuielilor financiare aferente investițiilor (dobânzi și alte cheltuieli financiare aferente rambursării creditelor de investiții). Amortizarea investițiilor realizate de operator din fonduri provenite de la bugetele locale sau bugetul statului nu este eligibilă.



C unitar autobuze de mare capacitate estimat pentru anul 2018 = 6,82 lei/ km

C unitar autobuze de mică capacitate estimat pentru anul 2018 = 2,36 lei/ km

Km reprezintă numărul de km efectivi realizați de mijloacele de transport Operatorului în luna pentru care se acorda Compensația, pe traseele stabilite în Programul de transport, potrivit Anexei 13, pentru fiecare categorie de mijloc de transport;

Astfel

$CE = c \text{ unitar autobuze} \times Km \text{ autobuze}$

Pr – reprezintă profitul rezonabil al Operatorului, reprezentând o rată de rentabilitate a capitalului normală pentru sectorul de activitate de transport public și care ține seama de nivelul de risc al Serviciului de transport public local suportat de Operator.

Pentru primul an de contract, nivelul profitului rezonabil va fi de 3 %. Începând cu al doilea an de contract, nivelul profitului rezonabil va fi corelat cu rata SWAP corespunzătoare duratei contractului (5 ani), publicată de Consiliul Concurenței la finalul anului precedent.

V – reprezintă totalitatea veniturilor generate în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local de către Operator, pentru luna pentru care se acordă Compensația, respectiv:

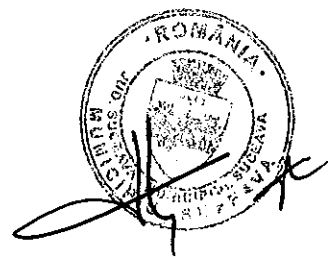
- venituri din activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie la care operatorul este îndreptățit,
- venituri din alte activități legate de prestarea Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate: venituri din reclamă și publicitate pe sau în mașini, pe sau în clădirile sau dotările Operatorului, publicitate pe titlurile de călătorie, vânzarea de materiale promoționale sau informative asociate transportului public prestat (hărți, cărți poștale, pixuri, insigne, etc.)
- diferențele de tarif la care Operatorul este îndreptățit potrivit prezentului Contract, plus
- orice alte venituri obținute de către Operator în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate. sunt acele venituri din casări de mijloace fixe, valorificare de deșeuri, închirierea temporară a unor spații sau terenuri ale operatorului, venituri asociate drepturilor de proprietate intelectuală, etc.;

9.2. Compensația va fi plătită de Autoritatea Contractantă Operatorului, în baza Raportului lunar de constatare întocmit de către Operator până la data de 10 a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația, potrivit Anexei 8.1 la prezentul Contract și a facturii emise de Operator în baza Raportului lunar de constatare. Raportul lunar de constatare întocmit de Operator va fi agreeat și semnat de Autoritatea Contractantă până la data de 25 a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația.

9.3. În cazul în care sumele înscrise în Raportul lunar de constatare sunt contestate de către Părți, acest lucru va fi menționat în Raportul lunar de constatare, iar Autoritatea Contractantă va plăti partea necontestată în termenul prevăzut la art. 9.4 de mai jos, urmând ca pentru partea contestată, Părțile să acționeze potrivit Capitolului 23.

9.4. Operatorul are obligația de a întocmi și trimite factura pentru plata Compensației în termen de 5 zile de la semnarea Raportului lunar de constatare.

9.5. Compensația nu poate depăși Efectul financiar net și va fi calculată conform formulei prevăzute la pct.9.1.



9.6. În vederea evitării supracompensării, în termen de 10 zile de la aprobarea situațiilor financiare anuale, Operatorul va întocmi decontul anual pentru calculul Compensației anuale, potrivit Anexei 8.2. Compensația anuală reprezintă cea mai mică valoare dintre:

- valoarea totală anuală a Compensației calculate potrivit Rapoartelor lunare de constatare aprobate pentru anul respectiv; și
- valoarea totală anuală a Compensației, calculate potrivit art. 9.1 de mai sus, în care CE se va înlocui și va reprezenta valoarea cheltuielilor efective suportate de Operator pentru prestarea Obligației de serviciu public efective, pe categoriile de costuri prevăzute în Anexa 9, conform situațiilor financiare anuale auditate.

9.7. În cazul în care Compensația acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mare decât Compensația anuală calculată potrivit art. 9.6 de mai sus, Operatorul va vira în contul Autorității Contractante diferența rezultată, în termen de 15 zile calendaristice de la stabilirea compensației anuale.

9.8. Operatorul va datora penalități de întârziere calculate conform Codului Civil și O.G. nr 13/2011 cu modificările și completările ulterioare în cazul în care nu virează la timp sumele datorate în baza prezentului Capitol.

9.9. Operatorul poate solicita indexarea/renegocierea Costului unitar pe km în cursul anului, în condițiile prevăzute în Anexele 10.1. și 10.2.

9.10. Modul de indexare al Costului unitar pe km este prevăzut în Anexa 10.2.

9.11. Autoritatea Contractantă poate solicita operatorului reducerea/renegocierea costului unitar pe km aprobat prin contract la finalizarea și recepționarea unor lucrări de investiții sau achiziția de vehicule/echipamente care au ca efect o influență sensibilă asupra costurilor Operatorului.

9.12. Fondurile acordate cu titlu Compensare vor fi aprobate de Consiliul Local al Municipiului Suceava în funcție de estimările inițiale și vor putea fi supuse rectificărilor ulterioare de buget, în vederea asigurării necesarului de sume până la sfârșitul anului.

9.13. Valoarea estimată anuală a Compensației cuvenită Operatorului pe durata contractului este prezentată în Anexa 17.

CAPITOLUL 10. TARIFE ȘI TITLURI DE CĂLĂTORIE

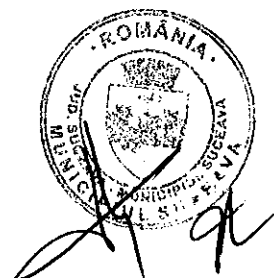
10.1. Autoritatea Contractantă va stabili Tarifele de călătorie, iar Operatorul va încasa veniturile din vânzarea Titlurilor de călătorie pentru Serviciile de transport public prestate de către Operator în baza prezentului Contract.

10.2. La momentul intrării în vigoare a prezentului Contract, Operatorul va aplica Tarifele de călătorie prevăzute în Anexa 6.1.

10.3 Operatorul are obligația de a organiza și presta activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie. În acest sens, Operatorul se obligă să asigure emiterea Titlurilor de călătorie și distribuirea acestora în conformitate cu prevederile din Anexa 6.3.

10.4 Elementele de identificare ale Titlurilor de călătorie vor fi stabilite de Autoritatea Contractantă potrivit legii.

10.5 Transportul public de călători se va desfășura conform legislației în vigoare și a regulamentului de organizare și funcționare a Serviciului de transport public local aprobat prin



hotărâre a Consiliului Local, care prevede obligațiile călătorilor și suprataxa pentru încălcarea acestor obligații, inclusiv sancțiunile pentru călătorii care călătoresc fără Titlu de călătorie valabil.

10.6 Controlul călătorilor care folosesc transportul public integrat pe teritoriul administrativ al Autorității Contractante este realizat de către Operator prin personal propriu.

10.7. Operatorul este obligat să dispună de un număr suficient de controlori de Titluri de călătorie, începând cu data intrării în vigoare a prezentului Contract. Operatorul se obligă să întreprindă toate acțiunile necesare pentru reducerea numărului de călători care circulă fără Titlu de călătorie valabil pe traseele pe care acesta operează cu cel puțin 5 % pe an din numărul acestor călători monitorizați în anul anterior.

10.8 Tarifele de călătorie vor fi stabilite, modificate și ajustate potrivit prevederilor din Anexa 6.2.

10.9 Operatorul este obligat să aplice tarifele de călătorie aprobate prin hotărârile Consiliului Local al Municipiului Suceava.

CAPITOLUL 11. INVESTIȚII

11.1 Operatorul are obligația de a realiza investițiile în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local în conformitate cu Programul de Investiții al Operatorului, prevăzut în Anexa 3.1.

11.2 Costurile aferente investițiilor realizate de Operator conform Anexei 3.1 vor fi luate în considerare pentru calculul compensării.

11.3 Activitățile de implementare a investițiilor din Programul de Investiții al Autorității Contractante, desfășurate de Operator în baza prezentului Contract, se consideră activități eligibile pentru calculul cheltuielilor de exploatare aferente Obligațiilor de serviciu public (CE) conform instrucțiunilor din Anexa 9.

11.4 Autoritatea Contractantă are obligația de a finanța investițiile din Programul de Investiții al Autorității Contractante, prevăzut în Anexa 3.2.

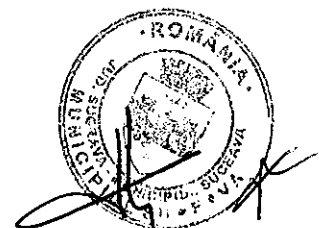
11.5 Cheltuielile în legătură cu implementarea investițiilor din Programul de Investiții al Autorității Contractante, desfășurate de Operator în baza împuternicirii dată de aceasta și a prezentului Contract, se evidențiază distinct și se comunică după recepția lucrărilor Autorității Contractante pentru înregistrare în evidența patrimoniului public concesionat.

CAPITOLUL 12. SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC

12.1 Infrastructura de Transport

12.1.1 Infrastructura de transport este cea definită de art. 14 din Legea nr. 92/2007 și este formată din infrastructura rutieră și infrastructura de operare.

- i. Operatorul are dreptul și obligația de a administra infrastructura de operare, care reprezintă infrastructura de transport concesionată în scopul prestării Serviciului de transport public local și/sau infrastructura proprie utilizată pentru prestarea serviciului.
- ii. Autoritatea Contractantă are dreptul și obligația de a administra infrastructura rutieră. Infrastructura rutieră constă în infrastructura de transport, utilizată de Operator pentru



efectuarea Serviciului de transport public local (străzi, semafoare, semnalistică rutieră etc).

12.1.2 Responsabilitatea întreținerii infrastructurii de operare (deszăpezire, curățenie și salubritate etc.) este obligația Operatorului.

12.1.3 Responsabilitatea întreținerii infrastructurii rutiere (deszăpezire, întreținere rigole, curățenie și salubritate, etc.) este obligația Autorității Contractante sau a altor Autorități Publice competente.

12.1.4 Operatorul va întocmi un Program anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare, până la data de 1 octombrie a anului precedent celui pentru care se întocmește, cu scopul de a asigura menținerea infrastructurii de operare într-o condiție tehnică optimă, pe care îl va trimite spre aprobare Autorității Contractante.

12.1.5 Independent de executarea Programului anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare întocmit și aprobat potrivit clauzei 12.1.4 de mai sus, Operatorul va asigura lucrări de reparație ori de câte ori este necesar, în caz de accidente rutiere ori alte cazuri de avarie a infrastructurii de operare, în cel mai scurt timp, dar nu mai târziu de 60 zile de la producerea evenimentului, în vederea asigurării continuității și siguranței prestării Serviciului de transport public local.

12.2 Condiții de exploatare a sistemului de transport

Condițiile de exploatare a sistemului de transport de către Operator sunt cele prevăzute în Legea nr. 92/2007, în Normele de aplicare ale acesteia și actele normative prevăzute în Anexa 1, precum și în Programul de circulație și Programul de transport, și se vor modifica odată cu legislația aplicabilă.

12.3 Planificarea Serviciului

12.3.1 Autoritatea Contractantă este responsabilă de planificarea Serviciului de transport public local, inclusiv prin întocmirea Programului de transport al Operatorului. În acest sens, Autoritatea Contractantă va trimite Operatorului în fiecare an, până la data de 1 octombrie, propunerea pentru Programul de transport pentru anul următor.

12.3.2 Anterior datei de 15 octombrie a fiecărui an, Operatorul va prezenta Autorității Contractante propuneri scrise cu privire la eventualele amendamente la Programul de transport (incluzând Programul de circulație) pentru anul următor.

12.3.3 Autoritatea Contractantă va comunica Operatorului până la data de 1 noiembrie dacă propunerile de modificare a Programului de transport al Operatorului sunt acceptate, astfel încât Programul de transport să poată fi finalizat și aprobat de către Autoritatea Contractantă nu mai târziu de data de 30 decembrie a fiecărui an. În situația în care Autoritatea Contractantă nu aprobă Programul de transport final până la data de 30 decembrie a anului curent, Operatorul va continua să aplice Programul de transport existent, iar Autoritatea Contractantă va continua să plătească Compensația în baza Programului de transport al Operatorului existent.

12.3.4 Numărul total de kilometri din Programul de transport nu va putea varia de la un an la altul cu mai mult de 20% în plus, sau 20% în minus, față de numărul de kilometri din anul anterior, decât cu acordul expres scris al Operatorului.



12.3.5 Programul de transport va putea fi modificat oricând pe parcursul derulării Contractului, unilateral de către Autoritatea Contractantă, pe baza unor criterii obiective, inclusiv, dar fără a se limita la analizele rezultate din sondaje de opinie, dezbateri publice, studii de trafic, necesități generate de lucrări la infrastructura de transport, sau evenimente speciale. Operatorul are obligația de a implementa Programul de transport astfel modificat, în termen de 2 zile de la primirea notificării în acest sens de la Autoritatea Contractantă. Acordul expres al Operatorului pentru noul Program de Transport este necesar în cazul în care cererea depășește capacitatea de transport, precum și atunci când numărul total de kilometri din Programul de transport astfel modificat variază față de cel precedent, cu mai mult de 20% în plus, sau 20% în minus.

12.4 Cerințele standard pentru vehicule

12.4.1 Operatorul va presta Serviciile de transport public local cu mijloace de transport:

- i. Concesionate de către Autoritatea Contractantă Operatorului pentru prestarea Serviciului de transport public local potrivit prezentului Contract;
- ii. Care se află în proprietatea Operatorului ori Deținute de Operator în baza unor contracte de leasing;
- iii. Achiziționate de către Operator conform Programului de investiții, potrivit Anexei 3.1, sau ca urmare a unei majorări de capital social.

12.4.2 Operatorul poate folosi pentru prestarea Serviciului de transport public local numai mijloace de transport care îndeplinesc, cumulativ, următoarele condiții:

- i. respectă cerințele legale privind siguranța în trafic și protecția mediului;
- ii. dețin toate autorizațiile, licențele și celelalte documente cerute de lege în scopul prestării Serviciului de transport public local;
- iii. respectă specificațiile tehnice din Anexa 5; și

12.4.3 Operatorul poate achiziționa doar mijloace de transport care corespund cerințelor prevăzute în Programul de transport și în Anexa 5. Autobuzele astfel achiziționate vor fi conforme cel puțin cu standardul de emisii EURO 4 .

12.5 Siguranța

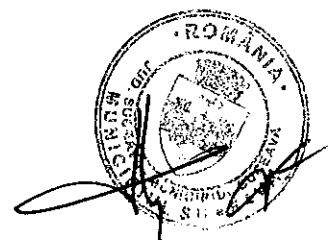
12.5.1 Operatorul este singurul responsabil de siguranța călătorilor săi.

12.5.2 Călătorii și bunurile acestora vor fi asigurate de Operator pentru consecințele accidentelor de trafic. În acest sens, Operatorul are obligația de a încheia și menține valabile, pe toată durata Contractului, polițe de asigurare pentru asigurarea călătorilor și a bunurilor acestora. Autoritatea Contractantă are dreptul de a verifica în orice moment polițele de asigurare încheiate.

12.5.3 Mijloacele de transport și personalul folosit de Operator pentru prestarea Serviciului de transport public local trebuie să respecte toate cerințele legale privind siguranța rutieră, siguranța călătorilor și a conducătorilor vehiculelor.

12.6 Calitatea Serviciului, Reclamațiile Călătorilor

12.6.1 Indicatorii de performanță ce trebuie respectați de Operator și monitorizați de Autoritatea Contractantă sunt prezentați în Anexa 11 la Contract.



12.6.2 Abaterile justificate de la Programul de Transport sunt prezentate în Anexa 13.

12.6.3 Nerespectarea indicatorilor de performanță de către Operator duce la aplicarea de penalități, în conformitate cu Anexa 11 din prezentul Contract.

12.6.4 Penalitățile vor fi reținute din garanția constituită conform Capitolului 7 de mai sus. În cazul în care garanția nu acoperă totalitatea penalităților, suma rămasă de plată va fi reținută din Compensația lunară datorată de Autoritatea Contractantă.

12.6.5 În cazul neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator, Autoritatea Contractantă va stabili în sarcina acestuia un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor, în termen de 60 zile.

12.6.6 Operatorul are obligația de a face disponibile detaliile cu privire la procedura de reclamație pe panouri de informare ori în alte locuri vizibile, amplasate pe traseele din Programul de Transport.

12.6.7 Operatorul va înregistra toate reclamațiile călătorilor indiferent de calea de primire a acestora (direct, poșta, poșta electronică) într-un registru special pentru reclamații ("Registru de Reclamații"). Autoritatea Contractantă are dreptul să ceară în fiecare lună un raport cu privire la Registrul de Reclamații de-a lungul lunii anterioare.

12.6.8 Operatorul este obligat să răspundă reclamațiilor scrise ale călătorilor primite direct, în termen de 30 de zile de la primirea lor, în conformitate cu legislația în vigoare.

12.7 Măsuri de Control al Traficului

Autoritatea Contractantă va menține pe toată perioada Contractului, un sistem de management al traficului, pentru reglementarea priorității în intersecțiile cu trafic controlat, astfel încât să se asigure:

- i. menținerea în grafic a vehiculelor Operatorului, conform Programului de circulație aprobat;
- ii. stabilirea priorităților de trafic;
- iii. transmisia, înregistrarea și stocarea imaginilor din trafic.

12.8 Sistemul de taxare

12.8.1 Autoritatea Contractantă va demara procedurile pentru a asigura implementarea unui sistem integrat de taxare electronică.

12.8.2 Gestiunea sistemului integrat de taxare electronică va reveni în sarcina Operatorului, pe întreaga durată a Contractului.

12.8.3 După implementarea sistemului integrat de taxare electronică, operatorul are obligația de a monta pe mijloacele de transport folosite pentru realizarea Serviciului de transport public local, validatoarele pentru Titlurile de călătorie și echipamentele de bord, potrivit specificațiilor din Anexa 5 și de a le menține în stare de funcționare pe toată durata efectuării curselor.

12.8.4 Autoritatea Contractantă va pune la dispoziția Operatorului validatoarele și echipamentele de bord menționate la art. 12.8.3 de mai sus, după achiziționarea echipamentelor.



12.9 Controlul călătorilor

12.9.1 Serviciul de transport public local se va desfășura conform legislației în vigoare și a regulamentului de organizare și funcționare a serviciului de transport aprobat prin hotărâre a Consiliului Local al Municipiului Suceava, care prevede obligațiile călătorilor.

12.9.2 Controlul călătorilor care folosesc transportul public integrat pe teritoriul administrativ al Autorității Contractante este realizat de către Operator în condițiile Legii nr. 92/2007 art. 45 alin. (1) și (2) și art. 46, conform prevederilor Caietului de Sarcini.

CAPITOLUL 13. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE OPERATORULUI

Fără a aduce atingere tuturor drepturilor și obligațiilor menționate în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Operatorul va avea următoarele drepturi și obligații:

13.1 Autorizații și licențe

13.1 Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract Licență de traseu valabilă pentru fiecare autobuz folosit în realizarea serviciului de transport public local.

13.2 Restricții teritoriale

13.2.1 În conformitate cu articolul 5 alin. (2) lit. b) din Regulamentul CE 1370/2007, Operatorul are dreptul de a presta Serviciul de transport public local doar pe raza administrativ-teritorială a Autorității Contractante, fără a aduce atingere vreunei linii de ieșire sau altor elemente auxiliare Serviciului de transport care intră pe raza unităților administrative-teritoriale vecine.

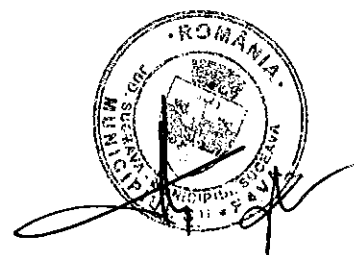
13.2.2 Operatorul, în calitatea sa de operator intern, are obligația de a nu participa la procedurile de licitație ori negociere directă pentru prestarea de servicii de transport public local în afara razei administrativ-teritoriale a Autorității Contractante.

13.2.3 În conformitate cu articolul 5 alin. (2) lit. c) din Regulamentul CE 1370/2007, Operatorul va avea dreptul de a participa la proceduri competitive de atribuire a serviciului de transport public local de călători prin curse regulate începând cu doi ani înaintea expirării prezentului Contract, cu condiția existenței unei decizii finale a Consiliului Local Suceava în sensul ca Serviciul de transport public local de călători prin curse regulate atribuit operatorului de transport prin prezentul Contract să facă obiectul unei proceduri competitive echitabile de atribuire și ca Operatorul să nu fi încheiat niciun alt contract de servicii publice atribuit direct.

13.3 Separarea contabilității

13.3.1 Operatorul are obligația de a ține o contabilitate separată pentru activitățile și serviciile care fac obiectul prestării Serviciului de transport public local din prezentul contract sau sunt asociate acestuia, precum și pentru orice alte activități și servicii care generează costuri și venituri neasociate prestării Serviciului de transport public local, în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare, potrivit Anexei 9.

13.3.2 Separarea contabilității pe activitățile Serviciul de Transport Public și pe alte activități prestate de către Operator trebuie să îndeplinească următoarele condiții:



- i. conturile corespunzătoare acestor activități trebuie să fie separate, iar proporția costurilor indirecte aferente trebuie să fie alocată în conformitate cu procedeele de repartizare a acestor costuri agreate de către autoritatea contractantă.
- ii. costurile Serviciului de transport public local trebuie să fie echilibrate pe baza veniturilor din exploatare și a plăților din partea Autorității Contractante, fără nici o posibilitate de transfer de venituri către un alt sector de activitate a Operatorului.

13.4 Întreținere, reparații și salubritate

13.4.1 Operatorul are obligația exploatării, întreținerii, reparații și modernizării Serviciului de transport public local și a echipamentelor existente și viitoare aferente acestuia, potrivit prevederilor prezentului Contract.

13.4.2 Operatorul are obligația să asigure operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin Contract, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități.

13.4.3 Operatorul are obligația să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun, la bunurile concesionate de către Autoritatea Contractantă, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de aceasta. Costurile aferente acestei activități vor fi luate în considerare pentru calculul Cheltuielilor de exploatare aferente Obligațiilor de serviciu public (CE) reglementate la Capitolul 9 de mai sus, conform instrucțiunilor din Anexa 9.

13.4.3 Operatorul are obligația să asigure întreținerea și reparația infrastructurii de operare în conformitate cu Programul anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare întocmit și aprobat potrivit art. 12.1.4, precum și lucrările accidentale care se impun potrivit art. 12.1.5.

13.4.4 Operatorul are obligația să fundamenteze bugetul anual pentru întreținerea curentă și reparațiile curente la bunurile concesionate, conform Programului anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare aprobat de către Consiliul Local al Municipiului Suceava.

13.4.5 Operatorul are obligația să asigure menținerea stării tehnice corespunzătoare și curățenia mijloacelor de transport folosite în prestarea Serviciului de transport public local și a instalațiilor auxiliare acestora.

13.4.6 Operatorul are obligația să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport, atât la interior, cât și la exterior.

13.4.7 Operatorul are obligația de a informa Autoritatea Contractantă, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura de transport folosită pentru prestarea Serviciului de transport public local.

13.4.8 Autoritatea Contractantă are dreptul să solicite informații cu privire la modul de întreținere, exploatare și administrare a bunurilor concesionate pentru realizarea Serviciului de transport public local.

13.5 Siguranța și confortul Serviciului de transport public local

13.5.1 Operatorul este singurul răspunzător pentru siguranța și confortul călătorilor.

13.5.2 Operatorul are obligația să asigure prestarea Serviciului de transport public local cu respectarea prescripțiilor, normelor și normativelor tehnice în vigoare.



13.5.3 Operatorul are obligația să presteze Serviciul de transport public local cu vehicule prevăzute în prezentul Contract și care îndeplinesc condițiile prevăzute în Anexa 5.

13.5.4 Operatorul are obligația de a lua toate măsurile pentru a asigura apărarea călătorilor împotriva infracțiunilor și accidentelor rutiere, inclusiv, dar fără a se limita la:

- i. Menținerea iluminării constante a mijloacelor de transport;
- ii. Afișarea în locuri vizibile în mijloace de transport de informații despre cum trebuie acordată asistență în cazuri urgente;
- iii. Luarea de măsuri imediate pentru remedierea unor defecțiuni, deraieri sau avarii apărute în funcționarea Serviciului de transport public local.

13.5.5 Operatorul are obligația să asigure verificările necesare, înainte de plecare, a vehiculelor și șoferilor, pentru a asigura conformitatea cu cerințele prevăzute de legislația aplicabilă.

13.5.6 Operatorul are obligația să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră.

13.5.7 Operatorul are obligația să se asigure că niciun călător nu are acces în interiorul cabinei șoferului, în situația în care mijlocul de transport este dotat cu cabină pentru șofer;.

13.5.8 Operatorul are obligația să se asigure că vehiculele staționează numai în stațiile amenajate și că ușile vehiculelor nu se pot deschide în timpul mersului.

13.5.9 Operatorul are obligația să mențină în stare de funcționare toate echipamentele de siguranță, inclusiv, dar fără a se limita la mânere, balustrade, suporturi speciale.

13.5.10 Operatorul are obligația să se asigure că șoferii respectă întocmai prevederile legislative relevante și să implementeze măsuri de îmbunătățire a calificării șoferilor.

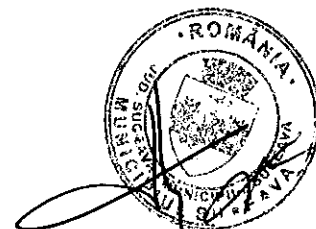
13.5.11 Operatorul are obligația să aplice normele de protecția muncii specifice Serviciului de transport public local.

13.6 Proceduri interne

13.6.1 Operatorul are obligația de a întocmi proceduri interne, cu respectarea prevederilor legale aplicabile, în termen de 90 zile de la intrarea în vigoare a prezentului Contract, care se vor referi cel puțin la:

- i. Actualizarea informațiilor de transport pe afișe și panouri de informare;
- ii. Administrarea și controlul bunurilor pierdute;
- iii. Administrarea reclamațiilor, întrebărilor și sugestiilor;
- iv. Codul de conduită al șoferilor vehiculelor;
- v. Instrucțiuni privind prevenirea și combaterea săvârșirii de infracțiuni;
- vi. Instrucțiuni și planuri privind situațiile de urgență.

13.6.2 Procedurile interne menționate mai sus trebuie trimise spre aprobare către Autoritatea Contractantă înainte de semnarea lor de către Operator.



13.7 Alte activități în afara celor aferente Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate

13.7.1 Operatorul nu are dreptul să presteze niciun fel de alte activități, cu excepția celor necesare pentru realizarea Obligațiilor de serviciu Public atribuite direct în cadrul acestui contract și anume întreținerea și repararea autovehiculelor (cod CAEN rev. (2)-4520) și activități de testare și analize tehnice I.T.P. (cod CAEN rev. (2)-7120).

13.7.2 Activitățile de întreținere și reperare a autovehiculelor (cod CAEN rev. (2)-4520) și activitățile de testare și analize tehnice I.T.P. (cod CAEN rev. (2)-7120) nu se vor presta către terți, în scop comercial.

13.7.3 Costurile aferente activităților de la art. 13.7.2 realizate exclusiv pentru scopul contractului intră în calculul Compensației.

13.8 Cesiunea și subcontractarea

13.8.1 Operatorul are obligația de a nu cesiona Serviciul de transport public local unei alte societăți decât în cazul în care această societate este rezultatul divizării, fuzionării sau înființării ca filială a societății Operatorului, cu aprobarea Autorității Contractante și cu asumarea de către cesionar a condițiilor prezentului Contract.

13.8.2 Operatorul are obligația de a nu încheia cu terți contracte de subdelegare a Serviciului de transport public local.

13.9 Activități de Marketing

13.9.1 Operatorul are obligația de a întocmi un plan de marketing coerent, până la data de 1 noiembrie a fiecărui an pentru anul următor, pentru a promova utilizarea Serviciului de transport public local, cu scopul de crește utilizarea Serviciului de transport public local și a îmbunătăți gradul de satisfacție a călătorilor.

13.9.2 Autoritatea Contractantă aprobă Planul de marketing propus de Operator până la data de 25 decembrie a anului iar Operatorul are obligația să îl realizeze.

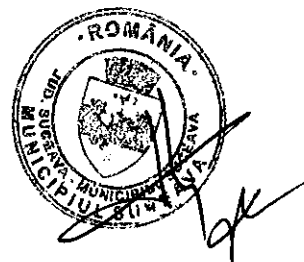
13.10 Informarea publicului

13.10.1 Operatorul are obligația să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele de călătorie aplicate, precum și modificarea acestora.

13.10.2 Operatorul are obligația să producă și să distribuie materiale informative cu privire la traseele și programele de circulație, modificările acestora, Titlurile de călătorie și punctele de vânzare ale acestora, modul de cumpărare, Tarifele de călătorie practicate, obligațiile călătorilor și obligațiile Operatorului față de călători, precum și sancțiunile pentru încălcarea acestor obligații.

13.10.3 Afișarea informațiilor de mai sus se va face în stații, în mijloacele de transport, pe site-ul propriu al Operatorului și în mass-media. Informațiile publicate prin oricare din aceste mijloace vor fi permanent actualizate.

13.10.4 Operatorul are obligația să editeze, în colaborare cu Autoritatea Contractantă, hărți și pliante cu traseele mijloacelor de transport, și să afișeze în fiecare stație orele de circulație a mijloacelor de transport rutier care trec prin stația respectivă.



13.10.5 Operatorul are obligația să realizeze declarații de presă și anunțuri cu privire la schimbările permanente sau temporare cu privire la Serviciul de transport public local și va întocmi campanii promoționale pentru promovarea activității sale pe raza Autorității Contractante.

13.11 Alte drepturi și obligații aferente prestării Serviciului de transport public local

13.11.1 Operatorul are obligația să exploateze în mod direct, pe riscul și pe răspunderea sa, bunurile concesionate și să presteze Serviciul de transport public local care face obiectul prezentului Contract.

13.11.2 Operatorul are obligația să respecte obligațiile prevăzute în prezentul Contract, în regulamentul pentru efectuarea transportului public local, în caietul de sarcini al Serviciului de transport public local, și legile în vigoare.

13.11.3 Operatorul are obligația să pună la dispoziția Autorității Contractante toată documentația solicitată pentru calculul lunar al Compensației și pentru regularizarea anuală.

13.11.4 Operatorul are obligația să constituie garanția potrivit prevederilor Capitolului 7;

13.11.5 Operatorul va presta Serviciul de transport public local cu respectarea Programului de transport al Operatorului prevăzut în Anexa 2.1.

13.11.6 Operatorul are obligația să utilizeze bunurile de retur, bunurile de preluare și bunurile proprii, prevăzute în prezentul Contract, numai pentru asigurarea Serviciului de transport public local.

13.11.7 Operatorul are obligația să asigure continuitatea Serviciului de transport public local prin curse regulate conform Caietului de sarcini și Programului de transport al Operatorului.

13.11.8 Operatorul are obligația să asigure îndeplinirea tuturor obligațiilor de exploatare, a obligațiilor de transport și a obligațiilor tarifare.

13.11.9 Operatorul are obligația să aplice metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare.

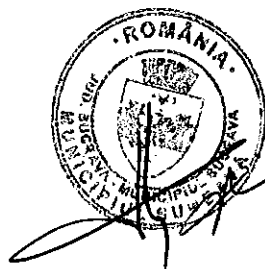
13.11.10 Operatorul are obligația să plătească pentru întreaga durată a Contractului taxele și impozitele datorate statului, precum și cheltuielile ce se ivesc cu privire la asigurarea bunurilor concesionate.

13.11.11 Operatorul are obligația să permită accesul liber și nediscriminatoriu al călătorilor la Serviciul de transport public local și să asigure respectarea drepturilor călătorilor prevăzute de legislația aplicabilă și de hotărârile Consiliului Local al Municipiului Suceava.

13.11.12 Operatorul are obligația să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, conform Programului de investiții prevăzut în Anexa.3.

13.11.13 Operatorul are obligația ca, în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt Autorității Contractante, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității Serviciului de transport public local.

13.11.14 Operatorul are obligația să asigure accesul organelor de control ale Autorității Contractante la informațiile privind executarea Serviciului de transport public local și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor concesionate.



13.11.15 Operatorul are obligația să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare.

13.11.16 Operatorul are obligația să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale periodice ale propriilor angajați, conform prevederilor legale.

13.11.17 Operatorul are obligația să preia de la Autoritatea Contractantă, pe bază de proces-verbal de predare-primire, mijloacele de transport, infrastructura aferentă și orice alte bunuri concesionate prin prezentul Contract.

13.11.18 La încetarea Contractului, Operatorul are obligația să restituie Autorității Contractante în deplină proprietate bunurile de retur, în mod gratuit și libere de orice sarcini, cu uzura normală proporțională cu durata utilizării.

13.11.19 La expirarea Contractului, Operatorul are obligația să predea Autorității Contractante în deplină proprietate bunurile de preluare pe care aceasta le solicită, contra plății unei compensații egală cu valoarea contabilă actualizată.

13.11.20 Operatorul are obligația ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin ajungerea la termen ori forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului de transport public local, în condițiile stipulate în Contract, până la preluarea acesteia de către Autoritatea Contractantă sau de către un alt operator, dar nu mai mult de 90 de zile.

13.11.21 În vederea asigurării transportului în comun al persoanelor cu handicap, Operatorul are obligația ca în conformitate cu prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, să adapteze toate mijloacele de transport în comun folosite în prestarea Serviciului de transport public local pentru a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu handicap la transport și călătorie.

13.11.22 Operatorul are obligația să respecte condițiile impuse de natura bunurilor și Serviciului de transport public local (materiale cu regim special, condiții de siguranță în exploatare, protecția mediului, protecția muncii, condiții privind folosirea și protejarea patrimoniului).

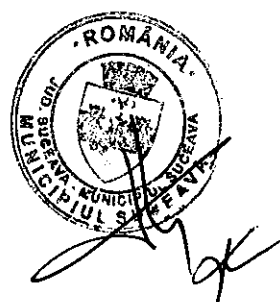
13.11.23 Operatorul are obligația să respecte normele legale, privind atestarea, calificarea și licențierea personalului.

13.11.24 Operatorul are obligația să dețină la sediul social documentele prevăzute de lege.

13.11.25 Operatorul are dreptul de a utiliza gratuit pentru transportul local de călători infrastructura publică (străzi, poduri, pasaje denivelate, mobilier stradal, terenuri etc.) și instalațiile auxiliare aferente acesteia.

13.11.26 Pe durata prezentului Contract, Operatorul beneficiază de Drept exclusiv pe traseele atribuite. În cazul în care pe același traseu vor opera și alți operatori de transport rutier/transportatori autorizați, Operatorul are dreptul să solicite daune-interese de la Autoritatea contractantă care a dat aprobarea, sau direct de la operatorul de transport rutier/transportatorul autorizat respectiv, în situația în care acesta operează fără aprobare.

13.11.27 Operatorul are dreptul de a încasa contravaloarea suprataxei de călătorie aplicate călătorilor care circulă fără Titlu de călătorie valabil ori validat corespunzător.



CAPITOLUL 14. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE AUTORITĂȚII CONTRACTANTE

Fără a aduce atingere celorlalte drepturi și obligații ale Autorității Contractante, prevăzute în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Autoritatea Contractantă are următoarele drepturi și obligații:

14.1 Infrastructura publică

14.1.1 Autoritatea Contractantă are obligația să informeze Operatorul, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră pe traseele cuprinse în Programul de transport.

14.1.2 Autoritatea Contractantă are obligația să asigure condiții de siguranță în vederea prevenirii riscului de accidente rutiere și fluiditatea traficului printr-o rețea de drumuri bine întreținută, semnalizare corespunzătoare, drumuri iluminate și semafoare.

14.1.3 Autoritatea Contractantă are obligația să asigure starea tehnică corespunzătoare a carosabilului de pe întreaga rețea de trasee cuprinse în Programul de transport, a trotuarelor din zona stațiilor de oprire a mijloacelor de transport, semnalizarea rutieră și în stații, iluminarea zonelor stațiilor și a trecerilor de pietoni.

14.2 Controlul exercitat asupra Operatorului

14.2.1 Autoritatea Contractantă are dreptul să verifice și să controleze periodic modul de realizare a Serviciului de transport public local și de îndeplinire a Obligațiilor de serviciu public de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor și instalațiilor folosite de Operator, în prezența unui reprezentant al acestuia.

14.2.2 În urma fiecărei verificări se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare Parte, semnate de către cele două Părți. În procesul-verbal se vor specifica timpul și locul inspecției, obiectul controlului, măsurile propuse, termenele de soluționare, precum și obiecțiile Operatorului, dacă este cazul. Autoritatea Contractantă va soluționa obiecțiile Operatorului în termen de 15 zile.

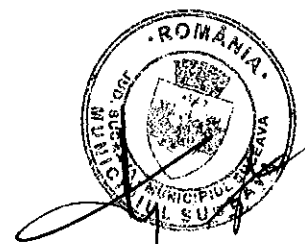
14.2.3 Înainte de data de 1 iunie a fiecărui an, Operatorul are obligația de a furniza Autorității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare aprobate de un Auditor certificat independent.

14.2.4 La sfârșitul fiecărui an calendaristic, Operatorul are obligația de a prezenta, la solicitarea Autorității Contractante un raport al vânzărilor de bilete și abonamente și al numărului de călătorii efectuate.

14.2.5 Operatorul are obligația de a prezenta lunar, până la data de 15 lunii următoare, un raport cu informațiile pe baza cărora Autoritatea Contractantă poate evalua trimestrial respectarea indicatorilor prevăzuți în Anexa 11, și în conformitate cu metodologia descrisă la Anexa 13.

14.2.6 Operatorul are obligația de a asigura accesul Autorității Contractante la orice informații privind prestarea Serviciului de transport public și exploatarea bunurilor concesionate, în termen de 24 de ore de la cererea Autorității Contractante.

14.2.7 Autoritatea Contractantă are dreptul de a emite instrucțiuni scrise pentru remedierea oricărei încălcări a obligațiilor Operatorului rezultate din prezentul Contract.



14.2.8 Autoritatea Contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator și de a aplica sancțiunile prevăzute în prezentul Contract.

14.2.9 Autoritatea Contractantă are dreptul de a efectua controale periodice cu privire la modul în care sunt gestionate reclamațiile călătorilor.

14.2.10 Evaluarea gradului de satisfacție al călătorilor se va face în baza metodologiei prezentate în Anexa 12.

14.2.11 Pe baza sondajelor și controalelor efectuate, Autoritatea Contractantă are dreptul de a emite instrucțiuni obligatorii către Operator pentru îmbunătățirea Serviciului de transport public local. Rezultatele sondajelor și controalelor trebuie utilizate pentru actualizarea nivelurilor indicatorilor de performanță și actualizarea Programului de transport al Operatorului.

CAPITOLUL 15. POLITICA PRIVIND RESURSELE UMANE ȘI PROTECȚIA SOCIALĂ

Politica privind resursele umane și protecția socială va fi realizată potrivit Anexei 16.

CAPITOLUL 16. FORȚA MAJORĂ

16.1 Prin forță majoră se înțelege orice eveniment extern ce se încadrează în prevederile art. 1351 Cod Civil, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil, independent de voința părților, inclusiv, dar fără a se limita la inundații, cutremure, alte calamități naturale, și care, survenind după încheierea Contractului, împiedică sau întârzie, total sau parțial, îndeplinirea obligațiilor izvorând din Contract.

16.2 Niciuna dintre Părți nu răspunde de neexecutarea la termen și/sau de executarea în mod necorespunzător, total ori parțial, a oricărei obligații care îi revine în baza Contractului, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligației respective este cauzată de un eveniment de forță majoră.

16.3 Partea care invocă forță majoră va fi exonerată de răspundere numai în măsura și pentru perioada în care îndeplinirea obligațiilor este împiedicată sau întârziată de situația de forță majoră.

16.4 Apariția forței majore se va comunica celeilalte Părți în termen de 1 zi prin telefon, în modalitatea de realizare a comunicărilor potrivit prezentului Contract, urmat de o scrisoare recomandată cu mențiunea constatării evenimentelor de acest gen, de către organele competente, în prezența Părților. În caz de forță majoră, comunicată și constatată în condițiile de mai sus, executarea obligațiilor părților se decalează în consecință cu perioada corespunzătoare acestora, cu mențiunea că nici una din Părți nu va solicita penalități pentru întârzierile în executarea Contractului. Partea care nu a îndeplinit obligația comunicării probei forței majore nu va fi exonerată de răspundere pentru prejudiciile cauzate de neexecutarea și/sau executarea necorespunzătoare a obligațiilor ca urmare a evenimentului de forță majoră.

16.5 Partea afectată de un caz de forță majoră este obligată să întreprindă, fără întârziere și în limita posibilului, orice măsuri necesare în vederea minimizării efectelor negative produse de evenimentul de forță majoră. De asemenea, Partea este obligată să reia îndeplinirea obligațiilor contractuale și să notifice în scris către cealaltă Parte despre aceasta, de îndată ce evenimentul de forță majoră încetează.



16.6 Executarea contractului va fi suspendată pe perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia. În cazul dispariției sau imposibilității obiective de exploatare a bunurilor de retur pentru o perioadă mai mare de 45 zile, datorată forței majore, Părțile vor conveni asupra continuității sau încetării Contractului.

16.7 Dacă forța majoră acționează sau se estimează că va acționa pe o perioadă mai mare de 1,5 luni (45 zile), fiecare Parte va avea dreptul să notifice celeilalte părți încetarea deplin drept a Contractului, fără ca vreuna dintre ele să pretindă daune-interese.

CAPITOLUL 17. CLAUZE SPECIALE PRIVIND MENȚINEREA ECHILIBRULUI CONTRACTUAL

17.1 Raporturile contractuale dintre Autoritatea Contractantă și Operator se bazează pe principiul echilibrului financiar al delegării între drepturile care îi sunt acordate Operatorului și obligațiile care îi sunt impuse.

17.2 În vederea menținerii echilibrului contractual, în cazul în care pe parcursul executării Contractului, apare o situație caracterizată prin îndeplinirea cumulativă a condițiilor următoare:

- a) schimbarea excepțională a împrejurărilor existente la data încheierii Contractului;
- b) schimbarea împrejurărilor nu a fost și nici nu putea fi, în mod rezonabil, avută în vedere de către Parte la data încheierii Contractului;
- c) Partea nu și-a asumat riscul schimbării împrejurărilor și nici nu putea fi în mod rezonabil considerată că și-ar fi asumat acest risc, care duce la crearea unui dezechilibru contractual prin îngreunarea semnificativă a obligațiilor uneia dintre Părți, la solicitarea oricărei Părți se va proceda la renegocierea Contractului.

17.3 Dacă renegocierea nu duce la restabilirea echilibrului contractual ori Părțile nu ajung la un acord într-un termen rezonabil, disputa urmează să fie soluționată de instanțele judecătorești, care pot dispune încetarea contractului sau modificarea acestuia în sensul distribuirii în mod echitabil între părți a pierderilor și beneficiilor ce rezultă din schimbarea circumstanțelor.

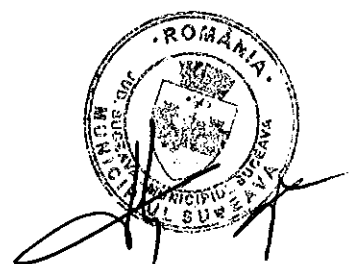
CAPITOLUL 18. CONDIȚII SUSPENSIVE DE INTRARE ÎN VIGOARE A CONTRACTULUI

18.1 Următoarele condiții reprezintă, cumulativ, condiții suspensive de intrare în vigoare a Contractului, iar prezentul Contract va intra în vigoare la data îndeplinirii condițiilor de mai jos și va produce efecte numai în cazul în care Operatorul obține Licență de traseu pentru fiecare dintre autobuzele care operează pe trasele atribuite potrivit Programului de transport al Operatorului, în termen de 30 zile de la data semnării Contractului.

CAPITOLUL 19. ÎNCETAREA CONTRACTULUI

19.1 Prezentul Contract încetează la expirarea duratei Contractului, cu excepția cazurilor de prelungire sau încetare înainte de atingere la termen ca urmare a prevederilor Contractului.

Părțile pot decide încetarea Contractului pe baza acordului lor de voință exprimat în scris.



19.2 Autoritatea Contractantă are dreptul să denunțe unilateral Contractul, cu un termen de preaviz de 15 zile și cu plata unei despăgubiri juste și prealabile către Operator, în cazul în care interesul național sau local o impune.

19.3 Contractul va înceta în cazul dispariției, dintr-o cauză de forță majoră, a bunurilor de retur sau a unei părți importante din acestea ori în cazul imposibilității obiective a Operatorului de a le exploata pe o perioadă mai mare de 10 zile, prin renunțare, fără plata unei despăgubiri, sub rezerva dispozițiilor art. 16.6 din Contract.

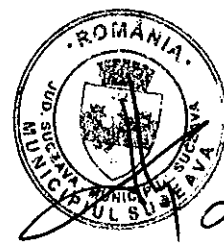
19.4 Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Operatorului dau dreptul Autorității Contractante să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menționate la art. 19.7 de mai jos:

- a) Încălcarea de 5 ori într-un an calendaristic a măsurilor stabilite de Autoritatea Contractantă potrivit prevederilor prezentului Contract;
- b) Operatorul nu adoptă programe de măsuri care să respecte condițiile contractuale și care să asigure atingerea indicatorilor de performanță asumați prin Contract, atunci când acest lucru este necesar potrivit prevederilor Contractului;
- c) Operatorul totalizează un număr de 15 încălcări majore ale indicatorilor de performanță, în decursul unui an, potrivit Anexei 11;
- d) Operatorul nu asigură prestarea serviciului de transport public local în condiții de continuitate, potrivit Contractului, ori întrerupe efectuarea serviciului pentru o perioadă de cel puțin 5 ore, fără a fi incident vreun eveniment de forță majoră;
- e) Pierderea valabilității uneia sau mai multor Licențe de traseu;
- f) Pierderea valabilității Licenței de transport;
- g) Operatorul încalcă interdicția de subdelegare ori de cesionare a drepturilor și obligațiilor izvorâte din Contract;
- h) Operatorul nu asigură întreținerea corespunzătoare a bunurilor de retur ori a celor de preluare, provocându-le degradări semnificative sau încalcă restricția de înstrăinare a bunurilor de preluare pe durata Contractului;
- i) Operatorul nu constituie garanția stabilită la Capitolul 7 din Contract.

19.5 Operatorul nu poate rezilia Contractul pentru acte, fapte sau omisiuni ale Autorității Contractante. Operatorul va notifica în scris Autoritatea Contractantă dacă aceasta nu plătește Compensația sau Diferențele de tarif prevăzute în prezentul Contract pentru o perioadă mai mare de 45 de zile sau pentru încălcări ale obligațiilor contractuale săvârșite de către Autoritatea Contractantă și va informa Adunarea Generală a Acționarilor Operatorului.

19.6 Cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel, orice notificare de încetare a Contractului va fi făcută de Autoritatea Contractantă prin transmiterea unei notificări în acest scop Operatorului ("**Notificarea de încetare**").

19.7 Înainte de transmiterea Notificării de încetare, Autoritatea Contractantă va convoca Operatorul la negocieri, prin transmiterea unei notificări ("**Notificarea de negociere**"), în



vederea încercării de soluționare a diferendului pe cale amiabilă. Notificarea de negociere va indica cel puțin următoarele elemente:

i. Data și locul unde vor avea loc negocierile;

ii. Obligațiile pretinse neîndeplinite; și

iii. Termenul în care se așteaptă remedierea obligațiilor încălcate (termen care nu poate fi mai mic decât termenul menționat în Contract, pentru fiecare situație de neîndeplinire în parte).

19.8 Dacă (i) Operatorul nu se prezintă la negociere, așa cum această întâlnire a fost convocată conform prezentului Contract, sau (ii) negocierea nu conduce la soluționarea diferendului, sau (iii) Operatorul nu își îndeplinește toate obligațiile pretinse a fi îndeplinite, conform celor decise în procesul de negociere, Autoritatea Contractantă are dreptul să transmită Operatorului Notificarea de încetare.

19.9 Dacă (i) Autoritatea Contractantă renunță la pretențiile din Notificarea de negociere, sau (ii) Autoritatea Contractantă nu se prezintă la negociere, aceasta nu va avea dreptul să transmită o Notificare de încetare privind obligațiile menționate în Notificarea de negociere, cu excepția situației în care este reluată procedura de la art. 19.7 de mai sus.

19.10 În situația în care în urma negocierilor pentru soluționarea diferendului pe cale amiabilă Părțile nu decid prin voință comună nici continuarea Contractului, nici încetarea Contractului, partea prejudiciată va transmite părții în culpa Notificarea de încetare și se va adresa instanței competente pentru constatarea rezilierii Contractului și stabilirea cuantumului prejudiciului.

19.11 La încetarea Contractului, indiferent de motiv:

i. Drepturile și obligațiile impuse Părților în baza Contractului vor înceta, cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel;

ii. Operatorul va transmite de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, Autorității Contractante bunurile de retur;

iii. Autoritatea Contractantă va avea dreptul de a dobândi bunurile de preluare, în schimbul plății către Operator în termen de 90 zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea contabilă actualizată a bunurilor de preluare.

19.12 Operatorul trebuie ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului de transport public local, în condițiile stipulate în



Contract, până la preluarea acestuia de către Autoritatea Contractantă sau de către un alt operator.

CAPITOLUL 20. RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ

20.1 Nerespectarea dovedită de către Părți a obligațiilor contractuale prevăzute în Contract atrage răspunderea contractuală a Părții în culpă.

20.2 Autoritatea Contractantă are dreptul să sancționeze și să penalizeze Operatorul în cazul în care acesta nu prestează serviciul la parametrii de performanță, eficiență și calitate la care s-a obligat prin prezentul Contract și reglementările legale în vigoare, ori nu asigură continuitatea serviciului.

20.3 Operatorul este obligat la plata de despăgubiri către Autoritatea Contractantă pentru neîndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul Contract, după cum urmează:

- i. 20000 lei pentru neaplicarea măsurilor impuse de către Autoritatea Contractantă în termenul prevăzut, ca urmare a controalelor efectuate privind modul de executare a Contractului sau evaluării modului de realizare a operării;
- ii. 10000 lei pentru nerespectarea altor termenele prevăzute în Contract, altele decât cele de la punctul (i) de mai sus;
- iii. 10000 lei pentru utilizarea altor mijloace auto de transport de călători decât cele stabilite prin Contractul și caietul de sarcini;
- iv. 2000 lei pentru nerespectarea programului de vânzare a Titlurilor de călătorie prevăzut în Anexele 6.3.1., 6.3.2 și 6.3.3.
- v. (2000) lei pentru nerespectarea condițiilor de salubritate a mijlocului de transport și a mediului (păstrarea curățeniei la capetele de traseu și în stațiile de îmbarcare/ debarcare).

20.4 Pentru orice alte prejudicii suplimentare dovedite, cauzate de încălcarea oricăror altor obligații stabilite în Contract, Partea în culpă este obligată la daune-interese, potrivit principiului reparării integrale a prejudiciului.

CAPITOLUL 21. REDEFINIREA CLAUZELOR CONTRACTUALE

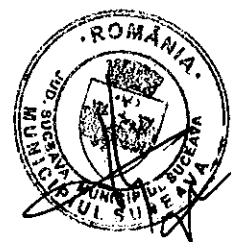
21.1 Orice modificare a Contractului este rezultatul acordului intervenit între Părți, exprimat într-un act adițional.

21.1.1 Revizuirea anuală a nivelului indicatorilor de performanță, potrivit Anexei 11, nu este considerată o modificare a Contractului.

21.2 Modificări Unilaterale efectuate de Autoritatea Contractantă

21.2.1 Autoritatea Contractantă poate modifica unilateral orice parte a Contractului din motive excepționale legate de interesul public local, cu notificare prealabilă transmisă cu 2 zile înainte către Operator.

21.2.2 În cazul în care modificarea unilaterală a Contractului îi aduce un prejudiciu, Operatorul are dreptul să primească o justă despăgubire în termen de 90 de zile de la dovedirea prejudiciului. În cazul dezacordului între Părți cu privire la existența prejudiciului ori la valoarea despăgubirii, acestea vor fi stabilite de către instanța judecătorească competentă. Acest dezacord nu poate în nici un caz să permită Operatorului să suspende executarea obligațiilor stabilite în Contract.



21.2.3 Programul de transport menționat în Anexa la caietul de sarcini, poate fi modificat de Autoritatea Contractantă, prin hotărâre a Consiliului Local, dacă acest fapt este justificat din punct de vedere tehnic și comercial, cu notificarea Operatorului cu cel puțin 2 de zile înainte de modificare. Operatorul nu poate refuza modificările solicitate de Autoritatea Contractantă, cu excepția cazului în care cererea depășește capacitatea de transport.

21.3 Modificări solicitate de Operator privind Capacitatea Serviciului

21.3.1 Schimbarea, anularea sau adăugarea de noi trasee sau schimbarea Programului de transport al Operatorului pot fi solicitate Autorității Contractante de către Operator, care va iniția, dacă consideră necesar, aprobarea unui alt Program de Transport, modificat.

21.4 Alte modificări

21.4.1 În cazul în care orice prevederi ale Contractului devin incompatibile cu legislația sau regulamentele din România sau din Uniunea Europeană, Contractul va fi modificat de Părți. Acest lucru nu va afecta valabilitatea celorlalte clauze ale Contract.

21.4.2 Orice deficiențe sau contradicții din Contract pot fi rectificate ca urmare a negocierii de către Părți a modificărilor necesare, în cel mai scurt timp posibil, în conformitate cu scopul Contractului.

CAPITOLUL 22. LITIGII

22.1 Părțile vor depune toate eforturile rezonabile în scopul soluționării pe cale amiabilă a conflictelor dintre acestea, decurgând din executarea Contractului.

22.2 Dacă există vreo dispută, controversă sau pretenție care rezultă din sau în legătură cu prezentul Contract, încălcare, încetare, sau anulare a Contractului, Partea căzută în pretenții are obligația să notifice cealaltă Parte în legătură cu poziția sa împreună cu propunerea de conciliere directă.

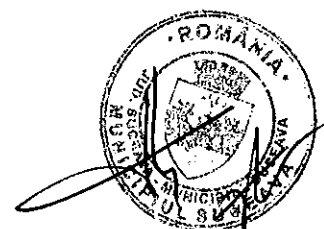
22.3 În cazul apariției unei dispute, aceasta nu îndreptățește Operatorul să suspende prestarea Serviciului de transport public local ori Autoritatea Contractantă să suspende executarea obligațiilor sale, potrivit prezentului Contract.

22.4 În cazul în care o dispută nu este soluționată în termen de 45 de zile din momentul în care Părțile au început negocierile pentru soluționarea disputei pe cale amiabilă, sau dacă asemenea negocieri nu sunt începute în termen de 45 de zile de la notificarea oficială a disputei de către una dintre Părți celeilalte Părți, acestea se vor adresa instanței judecătorești competente.

CAPITOLUL 23. LEGEA APLICABILĂ

23.1 Prezentul Contract, precum și orice dispute sau cereri rezultate din ori în legătură cu prezentul Contract ori cu încheierea acestuia (inclusiv dispute sau cereri extracontractuale) sunt guvernate și interpretate în conformitate cu legea română.

23.2 Prezentul Contract se completează cu prevederile Noului Cod civil și cu reglementările legale speciale în materia transportului public local.



CAPITOLUL 24. ALTE CLAUZE

24.1 Orice notificare, adresă, cerere sau făcută în legătură cu executarea Contractului va fi efectuată în scris, în limba română.

24.2 Toate notificările, adresele, cererile sau alte comunicări vor fi transmise prin fax și vor fi confirmate în mod prompt prin scrisoare recomandată cu confirmare de primire la adresa Părții destinatare.

24.3 Data primirii de către destinatar a oricărei notificări sau comunicări transmise prin: (i) scrisoare recomandată cu confirmare de primire, va fi data înscrisă pe confirmarea de primire, de către oficiul poștal de la destinație; (ii) fax, va fi data expedierii înscrisă în raportul atestând transmiterea prin fax. În situația în care faxul nu a fost expediat într-o zi lucrătoare, sau nu a fost expediat în intervalul orar 9-17, data recepționării se consideră a fi următoarea zi lucrătoare.

24.4 Toate notificările și comunicările efectuate în legătură cu prezentul Contract vor fi considerate valabile numai dacă au fost efectuate la următoarele adrese:

Către Autoritatea Contractantă la:

Către Operator la:

Adresa: Bulevardul 1 Mai nr. 5A, Suceava

Adresa: Str. Traian Vuia nr. 5A, Suceava

În atenția: Primarului Municipiului Suceava *În atenția: Administratorului unic*

Fax: 0230520593

Fax: 0330401442

CAPITOLUL 25. DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII

25.1 Clauzele minime obligatorii ale prezentului contract, încheiat în condițiile Legii nr. 92/2007 și ale art. 24, litera (b) și art. 29 din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, sunt cele prevăzute la art. 40 - 48 din Ordinul nr. 263 din 06.12.2007 privind aprobarea Normelor-cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciului de transport public local.

25.2 Limba care guvernează Contractul este limba română.

În toate problemele care nu sunt prevăzute în prezentul Contract, părțile se supun prevederilor legislației specifice în vigoare.

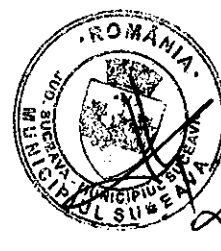
25.3 Anexele de la 1 la 17 fac parte integrantă din prezentul Contract.

25.4 Capitolele referitoare la drepturile și obligațiile părților se completează cu prevederile reglementărilor în vigoare referitoare la drepturile și obligațiile în raporturile dintre autoritățile administrației publice locale și operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați care efectuează servicii de transport public de persoane.

Prezentul contract a fost semnat astăzi, _____, în 3 exemplare originale, din care 2 pentru Autoritatea Contractantă și 1 pentru Operator.

AUTORITATEA CONTRACTANTĂ,

OPERATOR,



Anexe la Contract

Următoarele anexe vor constitui parte integrantă a Contractului:

Anexa 1 – Legislația cu Privire la Transportul Public Local de Călători

Anexa 2 – Program de Transport

Anexa 3 – Programul de Investiții

Anexa 3.1 – Programul de Investiții al Operatorului

Anexa 3.2 – Programul de Investiții al Autorității Contractante

Anexa 4 – Bunuri Utilizate de Operator în Executarea Contractului

Anexa 4.1 – Bunuri de Retur

Anexa 4.2 – Bunuri de Preluare

Anexa 4.3 – Bunuri Proprii ale Operatorului

Anexa 4.4 – Procesul-Verbal de Predare-Preluare a Bunurilor Concesionate

Anexa 5 – Mijloace de Transport

Anexa 6 – Tarife de călătorie

Anexa 6.1 – Tarife de călătorie Practicate în momentul încheierii Contractului

Anexa 6.2 – Modalitatea de Stabilire, Modificare sau Ajustare a Tarifelor de călătorie

Anexa 6.3 – Lista Punctelor de Distribuție a Titlurilor de Călătorie și Programul de Funcționare

Anexa 6.3.1 – Lista Chioșcurilor

Anexa 6.3.2 – Lista Punctelor de Vânzare – Spații Comerciale

Anexa 6.3.3 – Lista Automatelor de Vânzare

Anexa 7 – Diferențele de Tarif

Anexa 7.1 – Categoriile de Pasageri care Beneficiază de Gratuități și Reduceri la Transportul în Comun

Anexa 7.2 – Modul de Acordare a Diferențelor de Tarif

Anexa 8 – Modelele Formulelor de Decont Pentru Plata Compensăției

Anexa 8.1 – Raport Lunar de Constatare

Anexa 8.2 – Raport Anual de Constatare

Anexa 9 – Costuri Eligibile Incluse în Calculul Decontării PSO și Cerințele Privind Contabilitatea Separată

Anexa 10 – Calculul Costului Unitar pe Kilometru

Anexa 10.1 – Metodologia de Calcul a Costului Unitar/ Kilometru



Anexa 10.2 – Formula de Indexare a Costului Unitar/ Kilometru

Anexa 11 – Indicatori de Performanță ai Serviciului și Modalitatea de Calcul al Penalităților

Anexa 12 – Indicele de Satisfacție a Pasagerilor (ISP)

Anexa 13 – Metodologia de Monitorizare și Evaluare a Programului de Transport al Operatorului

Anexa 14 – Caiet de Sarcini al Serviciului de Transport Public Local de Persoane prin Curse Regulate în Municipiul [...]

Anexa 15 – Regulament pentru Efectuarea Serviciului de Transport Public Local de Persoane prin Curse Regulate în Municipiul [...]

Anexa 16 –Politica Privind Resursele Umane și Politica Socială

Anexa 17 – Estimarea Anuală a Compensației



Anexa 1 – Legislația cu privire la transportul public local de călători

Nr. crt.	TRANSPORTUL PUBLIC LOCAL
1. LEGISLAȚIE ROMÂNEASCĂ	
	Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007;
1.1.	Ordin al Ministrului internelor si Reformei Administrative nr. 353/2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007;
1.2.	Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006;
1.3.	Ordonanță nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;
1.4.	Normă metodologică din 30/11/2011 privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;
1.5.	Ordonanță nr. 19/1997 privind transporturile;
1.6.	Ordonanța de urgență nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice;
1.7.	Ordonanță nr. 7/2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport;
1.8.	Ordonanță nr. 97/1999 (r) privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare;
1.9.	Ordonanță nr. 19/1999 privind acordarea unor facilități agenților economici din domeniul transporturilor, la scoaterea din funcțiune a mijloacelor fixe uzate fizic sau moral, neamortizate integral;
1.10.	Ordonanța nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora;
1.11.	Ordonanță nr. 26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier;
1.12.	Ordin nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
1.13.	Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr. 263/2007 privind aprobarea Normelor-cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local;
1.14.	Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr. 206/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de autorizare a autorităților de autorizare pentru serviciile de transport public local;
1.15.	Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local;
1.16.	Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;
1.17.	Hotărârea Guvernului nr. 38/2008 privind organizarea timpului de munca al persoanelor care efectuează activități mobile de transport rutier;
1.18.	Hotărârea Guvernului nr. 625/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Rutiere Române;
1.19.	Hotărârea Guvernului nr. 527/2013 privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice;
1.20.	Regulament al Guvernului din 02/11/2011 privind organizarea și funcționarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier;
1.21.	Regulament-cadru al Ministrului transporturilor din 27/11/2007 pentru efectuarea transportului public local;
1.22.	Normă metodologică a Ministrului Lucrarilor Publice, Transporturilor si Locuintei din 27/03/2002 privind clasificarea pe categorii a autobuzelor și microbuzelor utilizate pentru transporturi publice de persoane prin servicii regulate în trafic național.
1.23.	Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 2133/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța rutieră, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică - RNTR 1



Nr. crt.	TRANSPORTUL PUBLIC LOCAL
1.24	Ordinul Ministrului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2
2	LEGISLAȚIE EUROPEANĂ
2.1	Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului;
2.2	Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Comisiei de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier;
2.3	Directiva 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport
2.4	Directiva 2009/33/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic
2.5	Standardul EN 13816 pentru Transporturi – Logistică și Servicii – Transporturi Publice de Pasageri – definirea, urmărirea și măsurarea calității serviciilor



Anexa 2 – Program de Transport

PROGRAM DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE ÎN MUNICIPIUL SUCEAVA

Capitolul I

Dispoziții generale

Art. 1. Prezentul program de transport conține descrierea traseelor pentru transportul public local de persoane efectuat cu autobuze pe raza municipiului Suceava pe care trebuie să presteze serviciul de transport operatorul public S.C. Transport Public Local S.A..

Art. 2. Programul de transport a fost elaborat în temeiul următoarelor acte normative:

- Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul nr. 353/2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii 92/2007, emis de ministrul internelor și reformei administrative;
- Ordinul nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local.

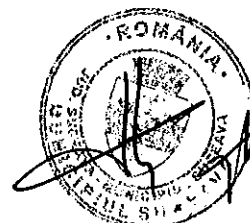
Art. 3. Programul de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Suceava a fost întocmit avându-se în vedere distribuția demografică a călătorilor, amplasarea unităților comerciale și a instituțiilor, precum și fluxul de persoane în funcție de zilele săptămânii. În măsura posibilităților, s-a avut în vedere păstrarea denumirilor stațiilor și a numerelor liniilor cu care călătorii sunt obișnuiți.

Capitolul II

Traseele destinate transportului public local de persoane prin curse regulate în municipiul Suceava pe care va efectua serviciul de transport S.C. Transport Public Local S.A.

Art. 4. Traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate în municipiul Suceava au fost concepute cu scopul de a satisface nevoile de deplasare ale călătorilor pe rutele principale din municipiul Suceava, precum și pe cele ale călătorilor din zonele cu o densitate redusă de locuitori, unde numărul mic de călători nu permite prestarea serviciului în condiții de rentabilitate economică.

Art. 5. Pe traseele principale operatorul trebuie să presteze serviciul cu autobuze de mare capacitate datorită numărului mare de călători, aceste linii de transport deservind zone aglomerate cum ar fi Burdujeni – Orizont și Gară, Obceni și George Enescu, dar și/sau zona industrială de la limita municipiului cu localitatea Șcheia precum și centrele comerciale Suceava Shopping City (Carrefour), Iulius Mall, etc.. Pe de altă parte, operatorul de transport trebuie să satisfacă nevoile de transport ale călătorilor către instituții amplasate în afara rutelor principale, cum ar fi Casa de Pensii, dar și pe cele ale cetățenilor domiciliați în zone cu densitate redusă de



locuitori, unde numărul pasagerilor este prea mic pentru a putea asigura rentabilitatea activității de transport. Pentru aceste situații, au fost concepute linii pe care operatorul va utiliza autobuze de capacitate redusă.

Art. 6 Pentru fiecare autobuz utilizat pentru executarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, operatorul trebuie să dețină licență de traseu eliberată de Primăria Municipiului Suceava.

Art. 7 Traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate din municipiul Suceava sunt:

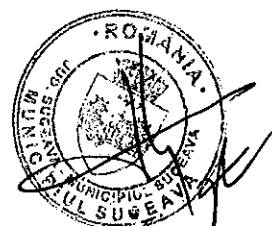
LINIA 1

Traseu: Cinema Burdujeni (0,0 km) – Orizont (0,5 km) – I.R.I.C. (0,7 km) – Carrefour (1,7 km) – Bazar (2,2 km) – Sala Sporturilor (2,5 km) – Grupul Școlar (3,0 km) – Centru (4,0 km) – Bancă (4,6 km) – Policlinică (5,1 km) – Spital (5,8 km) – **Obcini** (6,3 km) – Mobilă (6,6 km) – Curcubeu (6,9 km) – Nordic (7,3 km) – Catedrală (7,8 km) – Policlinică (8,7 km) – Bancă (9,3 km) – Centru (9,9 km) – Grupul Școlar (10,9 km) – Sala Sporturilor (11,4 km) – Bazar (11,9 km) – Carrefour (12,3 km) – Orizont (13,5 km) – **Cinema Burdujeni** (14,0 km).

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 (6-7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)		Plecări de la capete de linie zilele 1-5 (6-7)	
			6 ⁵⁰ - 9 ³⁰	11 ³⁰ - 16 ³⁰	<i>prima</i>	<i>ultima</i>
Linia 1 Nr. stații: 25 (12+13) Lungimea 14,0 km	Capăt de linie: CINEMA BURDUJENI Cinema Burdujeni – Orizont – I.R.I.C. – Carrefour – Bazar – Sala Sporturilor – Grupul Școlar – Centru – Bancă – Policlinică – Spital – Obcini – Mobilă – Curcubeu – Nordic – Catedrală – Policlinică – Bancă – Centru – Grupul Școlar – Sala Sporturilor – Bazar – Carrefour – Orizont – Cinema Burdujeni	90	10 (-)	10 (-)	06 ⁵⁰ (-)	16 ³⁰ (-)
			5(0)			

LINIA 2

Traseu: Gara Burdujeni (0,0 km) – Comlemn (0,4 km) – Cantina I.R.I.C. (0,7 km) – Moldova (1,1 km) – Orizont (1,4 km) – I.R.I.C. (1,6 km) – Carrefour (2,6 km) – Iulius Mall (3,6 km) – Bazar (4,2 km) – Sala Sporturilor (4,6 km) – Grupul Școlar (5,1 km) – Centru (6,1 km) – Bancă (6,7 km) – Policlinică (7,3 km) – Spital (8,1 km) – Metro (8,5 km) – **Corduş (9,3 km)** – Șc. Gen. Nr. 9 (9,7 km) – Obcini (10,3 km) – Mobilă (10,7 km) – Curcubeu (11,0 km) – Nordic (11,4 km) – Catedrală (11,9 km) – Policlinică (12,8 km) – Bancă (13,4 km) – Centru (14,0 km) – Grupul Școlar (15,0 km) – Sala Sporturilor (15,5 km) – Iulius Mall (16,4 km) – Bazar (17,0 km) – Carrefour (17,4 km) – Pasarela C.F.R. (18,0 km) – Orizont (18,6 km) – Moldova (19,0 km) – Cantina I.R.I.C. (19,3 km) – Ramiro (19,7 km) – **Gara Burdujeni** (20,6 km).



Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 (6-7)					Plecări de la capete de linie zilele 1-5 (6-7)	
			04 ³⁰ - 05 ³⁰	05 ³⁰ - 07 ⁰⁰	07 ⁰⁰ - 19 ⁰⁰	19 ⁰⁰ - 20 ³⁰	20 ³⁰ - 22 ²⁵	prima	ultima
Linia 2 Nr. stații: 37 (17+20) Lungimea 20,6 km	Capăt de linie: GARA BURDUJENI Gara Burdujeni – Conlemn – Cantina I.R.I.C. – Moldova – Orizont – I.R.I.C. – Carrefour – Iulius Mall – Bazar – Sala Sporturilor – Grupul Școlar – Centru – Bancă – Policlinică – Spital – Metro – Corduş – Șc. Gen. Nr. 9 – Obcini – Mobilă – Curcubeu – Nordic – Catedrală – Policlinică – Bancă – Centru – Grupul Școlar – Sala Sporturilor – Iulius Mall – Bazar – Carrefour – Pasarela C.F.R. – Orizont – Moldova – Cantina I.R.I.C. – Ramiro – Gara Burdujeni	90	15 (20)	10 (15)	10 (10)	10 (15)	15 (15)	04 ³⁰ (04 ²⁵)	22 ^{25*} (22 ^{25*})
			7 (6)						

* În nopțile de Revelion, Înviere și Zilele Sucevei, programul se prelungește, ultima plecare de la capătul de traseu fiind la ora 01.00

LINIA 3

Traseu: Gara Burdujeni (0,0 km) – Comlemn (0,4 km) – Cantina I.R.I.C. (0,7 km) – Moldova (1,1 km) – Orizont (1,4 km) – I.R.I.C. (1,6 km) – Carrefour (2,6 km) – Bazar (3,1 km) – Sala Sporturilor (3,5 km) – Grupul Școlar (4,0 km) – Centru (5,0 km) – Bancă (5,6 km) – Policlinică (6,2 km) – Spital (7,0 km) – Obcini (7,5 km) – **Intersecție Gara Suceava Vest** (14,0 km) – Mobilă (15,1 km) – Curcubeu (15,5 km) – Nordic (15,9 km) – Catedrală (16,4 km) – Policlinică (17,3 km) – Bancă (17,9 km) – Centru (18,5 km) – Grupul Școlar (19,5 km) – Sala Sporturilor (20,0 km) – Bazar (20,5 km) – Carrefour (20,9 km) – Pasarela C.F.R. (21,5 km) – Orizont (22,1 km) – Moldova (22,5 km) – Cantina I.R.I.C. (22,8 km) – Ramiro (23,2 km) – **Gara Burdujeni** (24,1 km).

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 (6-7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)	Plecări de la capete de linie 1-5 (6-7)
Linia 3 Nr. stații:	Capăt de linie: GARA BURDUJENI Gara Burdujeni – Comlemn – Cantina I.R.I.C. – Moldova – Orizont – I.R.I.C. – Carrefour – Bazar – Sala Sporturilor – Grupul Școlar – Centru – Bancă – Policlinică – Spital	90	8 curse/zi (1-5) 2 curse/zi (6-7)	05 ²⁵ 06 ¹⁵ 07 ¹⁵



33 (16+17) Lungimea 24,1 km	– Obcini – Intersecția Gara Suceava Vest – Mobilă – Curcubeu – Nordic – Catedrală – Policlinică – Bancă – Centru – Grupul Școlar – Sala Sporturilor – Bazar – Carrefour – Pasarela C.F.R. – Orizont – Moldova – Cantina I.R.I.C. – Ramiro – Gara Burdujeni		1 (1)	13 ¹⁵ 14 ⁴⁰ 15 ⁴⁰ 16 ⁴⁰ 17 ²⁰ (05 ²⁵ ,13 ⁴⁰)
--	--	--	-------	---

LINIA 4

Traseu: Cinema Burdujeni (0,0 km) – Depozitul de ouă (0,5 km) – Torino (0,9 km) – Piața Burdujeni (1,2 km) – Orizont (1,6 km) – I.R.I.C. (1,8 km) – Carrefour (2,8 km) – Iulius Mall (3,8 km) – Bazar (4,3 km) – Sala Sporturilor (4,8 km) – Grupul Școlar (5,3 km) – Centru (6,3 km) – Bancă (6,9 km) – Policlinică (7,5 km) – Catedrala Măreșești (8,5 km) – Curcubeu (9,1 km) – Mobilă (9,6 km) – Obcini (10,0 km) – Metro (10,3 km) – **Corduş** (11,1 km) – Bloc I.R.E. (11,5 km) – Alimentara Obcini (11,9 km) – Șc. Gen. Nr. 9 (12,1 km) – Obcini (12,7 km) – Mobilă (13,1 km) – Curcubeu (13,5 km) – Confecția (13,8 km) – Policlinică (14,7 km) – Bancă (15,3 km) – Centru (15,9 km) – Grupul Școlar (16,9 km) – Sala Sporturilor (17,4 km) – Iulius Mall (18,3 km) – Bazar (18,9 km) – Carrefour (19,3 km) – Pasarela C.F.R. (19,9 km) – Orizont (20,5 km) – Piața Burdujeni (20,9 km) – Torino (21,2 km) – Depozitul de ouă (21,5 km) – Spitalul de Neuropsihiatrie (21,7 km) – **Cinema Burdujeni** (22,0 km).

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 (6-7)					Plecări de la capete de linie zilele 1-5 (6-7)	
			04 ³⁰ - 05 ³⁰	05 ³⁰ - 07 ⁰⁰	07 ⁰⁰ - 19 ⁰⁰	19 ⁰⁰ - 20 ³⁰	20 ³⁰ - 22 ³⁰	prima	ultima
Linia 4 Nr. stații: 42 (20+22) Lungimea 22,0 km	Capăt de linie: CINEMA BURDUJENI Cinema Burdujeni – Depozitul de ouă – Torino – Piața Burdujeni – Orizont – I.R.I.C. – Carrefour – Iulius Mall – Bazar – Sala Sporturilor – Grupul Școlar – Centru – Bancă – Policlinică – Catedrala Măreșești – Curcubeu – Mobilă – Obcini – Metro – Corduş – Bloc I.R.E. – Alimentara Obcini – Șc. Gen. Nr. 9 – Obcini – Mobilă – Curcubeu – Confecția – Policlinică – Bancă – Centru – Grupul Școlar – Sala Sporturilor – Iulius Mall – Bazar – Carrefour – Pasarela C.F.R. – Orizont – Piața Burdujeni – Torino – Depozitul de ouă – Spitalul de Neuropsihiatrie – Cinema Burdujeni.	90	15 (20)	10 (15)	6-8 (10)	10 (10)	15 (15)	04 ³⁰ (04 ⁵⁰)	22 ^{30*} (22 ^{30*})

* În nopțile de Revelion, Înviere și Zilele Sucevei, programul se prelungește, ultima plecare de la capătul de traseu fiind la ora 01.00

LINIA 5



Traseu: Gara Ițcani (0,0 km) – Pasaj C.F.R. (0,3 km) – Străduința (0,6 km) – Betty Ice (1,2 km) – Peco Petrom (1,6 km) – T.P.L. (2,3 km) – Sticlă (2,9 km) – Grupul Școlar (3,7 km) – Centru (4,7 km) – Bancă (5,3 km) – Policlinică (5,9 km) – Spital (6,7 km) – Metro (7,1 km) – **Corduș** (7,9 km) – Bloc I.R.E. (8,3 km) – Alimentara Obcini (8,7 km) – Șc. Gen. Nr. 9 (8,9 km) – Obcini (9,5 km) – Mobilă (9,9 km) – Curcubeu (10,3 km) – Nordic (10,7 km) – Catedrala Mărășești (11,2 km) – Policlinică (12,1 km) – Bancă (12,7 km) – Centru (13,3 km) – Grupul Școlar (14,3 km) – Sticlă (15,2 km) – T.P.L. (15,8 km) – Peco Petrom (16,5 km) – Selgros (17,0 km) – Străduința (17,8 km) – Pasaj C.F.R. (18,0 km) – **Gara Ițcani** (18,6 km).

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 (6-7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)			Plecări de la capete de linie zilele 1-5 (6-7)	
			04 ⁵⁰ - 08 ⁰⁰	08 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ - 22 ⁰⁰	prima	ultima
Linia 5 Nr. stații: 33 (14+19) Lungimea 18,6 km	Capăt de linie: GARA IȚCANI Gara Ițcani – Pasarela C.F.R. – Străduința – Betty ICE – Peco Petrom – T.P.L. – Sticlă – Grupul Școlar – Centru – Bancă – Policlinică – Spital – Metro – Corduș – Bloc I.R.E. – Alimentara Obcini – Șc. Gen. Nr. 9 – Obcini – Mobilă – Curcubeu – Nordic – Catedrala Mărășești – Policlinică – Bancă – Centru – Grupul Școlar – Sticlă – T.P.L. – Peco Petrom – Selgros – Străduința – Pasarela C.F.R. – Gara Ițcani.	90 (15)**	12 (20)	15 (20)	20 (20)	04 ⁵⁰ (04 ⁵⁰)	22 ^{00*} (22 ^{00*})
			4 (3**)				

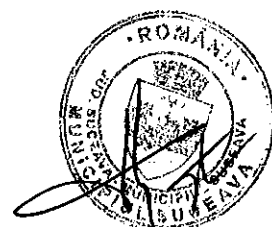
* În nopțile de Revelion, Înviere și Zilele Sucevei, programul se prelungește, ultima plecare de la capătul de traseu fiind la ora 01.00

** În zilele de sâmbătă și duminică se vor utiliza autobuze de capacitate redusă pentru deservirea acestui traseu.

LINIA 7* (Circulă doar în zilele de vineri, sâmbătă și duminică, în lunile iulie și august)

Traseu: Centru (0,0 km) – Uzina Electrică (0,9 km) – Cimitirul Pacea (1,7 km) – Cetatea de Scaun 2,3 km – Cimitirul Pacea 2,9 km – Mănăstirea Sf. Ioan 3,5 km – **Centru 4,5 km.**

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 5-7* Numărul de mijloace de transport: zilele 5-7*		Plecări de la capete de linie zilele 5-7	
			12 ⁰⁰ - 21 ⁰⁰		prima	ultima
Linia 7 Nr. stații:	Capăt de linie: CENTRU	15	60		12 ⁰⁰	21 ⁰⁰



7 (4+3) Lungimea 4,5 km	Centru – Uzina Electrică – Cimitirul Pacea – Cetatea de Scaun – Cimitirul Pacea – Mănăstirea Sf. Ioan – Centru		1(1)		
----------------------------------	--	--	------	--	--

* Circulă doar în zilele de vineri, sâmbătă și duminică, în lunile iulie și august

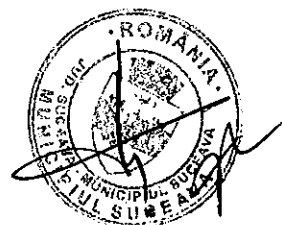
LINIA 15

Traseu: Burdujeni Sat “Șpac” (0,0 km) – Șc. Gen. Nr. 5 (0,9 km) – Tabita (1,5 km) – str. Grigore Andrei (2,4 km) – str. Grigore Andrei capăt (2,9 km) – str. Grigore Andrei (3,4 km) – Cinema Burdujeni (3,6 km) – Orizont (4,1 km) – I.R.I.C. (4,3 km) – Carrefour (5,3 km) – Bazar (5,8 km) – Sala Sporturilor (6,3 km) – Grupul Școlar (6,8 km) – Cuptorul de Aur (7,9 km) – Autogară (8,1 km) – Colegiul Național Petru Rareș (8,9 km) – Policlinică (9,1 km) – Parc Policlinică (9,4 km) – Colegiul Național Petru Rareș (9,7 km) – Autogară (10,2 km) – Biserica Sfântul Dumitru (10,6 km) – Grupul Școlar (11,7 km) – Sala Sporturilor (12,2 km) – Bazar (12,7 km) – Carrefour (13,1 km) – Pasarela CFR (13,6 km) – Orizont (14,1 km) – Primăria Burdujeni (14,8 km) – str. Grigore Andrei (15,2 km) – str. Grigore Andrei capăt (15,7 km) – str. Grigore Andrei (16,2 km) – Tabita (16,9 km) – Șc. Gen. Nr. 5 (17,4 km) – **Burdujeni Sat “Șpac”** (18,3 km).

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 (6-7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)	Plecări de la capete de linie zilele 1-5 (6-7)	
			5 ³⁰ -20 ³⁰ (6 ⁰⁰ -19 ³⁰)	prima	ultima
Linia 15 Nr. stații: 34 (17+17) Lungimea 18,3 km	Capăt de linie: BURDUJENI SAT “ȘPAC” Burdujeni Sat “Șpac” – Șc. Gen. Nr. 5 – Tabita – str. Grigore Andrei – str. Grigore Andrei capăt – str. Grigore Andrei – Cinema Burdujeni – Orizont – I.R.I.C. – Carrefour – Bazar – Sala Sporturilor – Grupul Școlar – Cuptorul de Aur – Autogară – Colegiul Național Petru Rareș – Policlinică – Parc Policlinică – Colegiul Național Petru Rareș – Autogară – Biserica Sfântul Dumitru – Grupul Școlar – Sala Sporturilor – Bazar – Carrefour – Pasarela CFR – Orizont – Primăria Burdujeni – str. Grigore Andrei – str. Grigore Andrei capăt – str. Grigore Andrei – Tabita – Șc. Gen. Nr. 5 – Burdujeni Sat “Șpac” .	15	30(30) 2(2)	5 ³⁰ (6 ⁰⁰)	20 ³⁰ (19 ³⁰)

LINIA 17 (nu circula sâmbăta și duminica)

Traseu: Burdujeni Sat “Șpac” (0,0 km) – Șc. Gen. Nr. 5 (0,9 km) – Tabita (1,5 km) – str. Grigore Andrei (2,4 km) – str. Grigore Andrei capăt (2,9 km) – str. Grigore Andrei (3,4 km) – Cinema Burdujeni (3,6 km) – Moldova (4,5 km) – Orizont (4,9 km) – I.R.I.C. (5,1 km) –



Carrefour (6,1 km) – Bazar (6,6 km) – Sala Sporturilor (7,1 km) – Grupul Școlar (7,6 km) – Centru (8,5 km) – Bancă (9,2 km) – Policlinică (9,9 km) – Catedrala Mărășești (10,7 km) – U.G.I.R.A. (11,2 km) – **Casa de Pensii** (11,9 km) – U.G.I.R.A. (12,6 km) – Catedrala Mărășești (13 km) – Policlinică (14 km) – Bancă (14,7 km) – Centru (15,3 km) – Grupul Școlar (16,3 km) – Sala Sporturilor (16,8 km) – Bazar (17,3 km) – Carrefour (17,7 km) – Orizont (18,9 km) – Cinema Burdujeni (19,4 km) – str. Grigore Andrei (19,8 km) – str. Grigore Andrei capăt (20,3 km) – str. Grigore Andrei (20,8) Tabita (21,7 km) – Șc. Gen. Nr. 5 (22,2 km) – **Burdujeni Sat „Șpac”** (23,1 km).

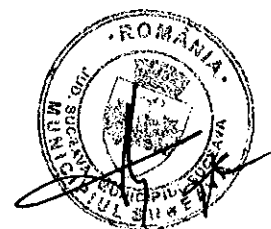
Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 (6-7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)	Plecări de la capete de linie zilele 1-5 (6-7)	
			07 ³⁰ - 16 ³⁰ (-)*	prima	ultima
Linia 17 Nr. stații: 37 (20+17) Lungimea 23,1 km	Capăt de linie: BURDUJENI sat „Șpac” Burdujeni sat „Șpac” – Șc. Gen. Nr. 5 – Tabita – str. Grigore Andrei – str. Grigore Andrei capăt – str. Grigore Andrei – Cinema Burdujeni – Moldova – Orizont – I.R.I.C. – Carrefour – Bazar – Sala Sporturilor – Grupul Școlar – Centru – Bancă – Policlinică – Catedrala Mărășești – U.G.I.R.A. – Casa de Pensii – U.G.I.R.A. – Catedrala Mărășești – Policlinică – Bancă – Centru – Grupul Școlar – Sala Sporturilor – Bazar – Carrefour – Orizont – Cinema Burdujeni – str. Grigore Andrei – str. Grigore Andrei capăt – str. Grigore Andrei – Tabita – Șc. Gen. Nr. 5 – Burdujeni sat „Șpac”	15	75 (-)*	07 ²⁰ (-)*	16 ³⁰ (-)*
			1 (-)*		

* nu circulă sâmbăta și duminica

LINIA 21 (nu circulă sâmbăta și duminica)

Traseu: Burdujeni Sat „Șpac” (0,0 km) – Șc. Gen. Nr. 5 (0,8 km) – Cinema Burdujeni (2,3 km) – Orizont (2,8 km) – I.R.I.C. (3,0 km) – Carrefour (4,0 km) – Bazar (4,5 km) – Sala Sporturilor (4,9 km) – Grupul Școlar (5,4 km) – Centru (6,4 km) – Bancă (7,0 km) – Policlinică (7,6 km) – Catedrala Mărășești (8,5 km) – George Enescu (9,2 km) – Mobila (9,7 km) – **Intersecție Gara Suceava Vest** (16,2 km) – Mobilă (17,3 km) – Curcubeu (19,7 km) – Confecția (18,1 km) – Policlinică (19,0 km) – Bancă (19,6 km) – Centru (20,2 km) – Grupul Școlar (21,2 km) – Sala Sporturilor (21,7 km) – Bazar (22,2 km) – Carrefour (22,6 km) – Pasarela C.F.R. (23,2 km) – Orizont (23,8 km) – Cinema Burdujeni (24,3 km) – Șc. Gen. Nr. 5 (25,8 km) – **Burdujeni Sat „Șpac”** (26,6 km).

Linia Nr. stații/sens	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 (6-7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)	Plecări de la capete de linie 1-5 (6-7)
-----------------------------	--------	----------------------------	--	---



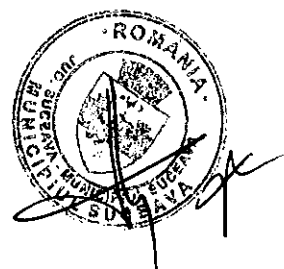
Lungimea			05 ⁰⁵ – 21 ¹⁵ (-)*	
Linia 21	Capăt de linie: BURDUJENI Sat „Șpac”			
Nr. stații:	Burdujeni Sat „Șpac” – Șc. Gen. Nr. 5 – Cinema Burdujeni – Orizont – I.R.I.C. – Carrefour – Bazar – Sala Sporturilor – Grupul Școlar – Centru – Bancă – Policlinică – Catedrala Mărășești – George Enescu – Mobilă – Intersecție Gara Suceava Vest – Mobilă – Curcubeu – Confecția – Policlinică – Bancă – Centru – Grupul Școlar – Sala Sporturilor – Bazar – Carrefour – Pasarela C.F.R. – Orizont – Cinema Burdujeni – Șc. Gen. Nr. 5 – Burdujeni Sat „Șpac”	90	5 curse (nu circulă)*	05 ⁰⁵ 06 ¹⁵ 07 ⁰⁵ 13 ¹⁵ 21 ¹⁵
Lungimea			1 (-)*	(-)*
26,6 km				

* nu circulă sâmbăta și duminica

LINIA 22

Traseu: Burdujeni Sat „Șpac” (cap traseu, 0,0 km) – str. Vasile Pârvan (0,7 km) – str. Lev Tolstoi (1,2 km) – Pod de piatră (1,5 km) – Tibeco (2,0 km) – Spitalul de Neuropsihiatrie (2,2 km) – Depozit de Ouă (2,8 km) – Cartier Tinereții capăt (4,3 km) – str. Constantin Sofroni (4,8 km) – Torino (5,6 km) – Piața Burdujeni (5,9 km) – Orizont (6,3 km) – I.R.I.C. (6,5 km) – Carrefour (7,5 km) – Bazar (8,0 km) – Sala Sporturilor (8, 5 km) – Grupul Școlar (8,8 km) – **Centru 1** (9,8 km) – **Centru 2** (9,9 km) – Grupul Școlar (10,9 km) – Sala Sporturilor (11,4 km) – Bazar (11,9 km) – Carrefour (12,3 km) – Orizont (13,5 km) – Piața Burdujeni (14,0 km) – Cartier Tinereții capăt (15,5 km) – str. Constantin Sofroni (16,0 km) – Torino (16,8 km) – Depozit de ouă (17,1 km) – Spitalul de Neuropsihiatrie (17,7 km) – Tibeco (17,9 km) – Pod de piatră (18,4 km) – str. Lev Tolstoi (18,7 km) – Vasile Pârvan (19,2 km) - **Burdujeni Sat „Șpac”** (19,9 km)

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 (6-7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)	Plecări de la capete de linie 1-5 (6-7)	
			07 ³⁰ - 20 ³⁰ (06 ³⁰ -17 ⁴⁵)	prima	ultima
Linia 22	Capăt de linie: Burdujeni Sat „Șpac” – str. Vasile Pârvan – str. Lev Tolstoi – Pod de piatră – Tibeco – Spitalul de Neuropsihiatrie – Depozit de Ouă – Cartier Tinereții capăt – str. Constantin Sofroni – Torino – Piața Burdujeni – Orizont – I.R.I.C. – Carrefour – Bazar – Sala Sporturilor – Grupul Școlar – Centru – Grupul Școlar – Sala Sporturilor – Bazar – Carrefour – Orizont – Piața Burdujeni – Cartier Tinereții capăt – str. Constantin Sofroni – Torino – Depozit de ouă – Spitalul de Neuropsihiatrie – Tibeco – Pod de piatră – str. Lev Tolstoi – Vasile Pârvan – Burdujeni Sat „Șpac”	15	60 (60)	06 ²⁰ (06 ³⁰)	20 ³⁰ (17 ⁴⁵)
Nr. stații:			1 (1)		
33					
(17+16)					
Lungimea					
19,9 km					



LINIA 28 (*nu circulă duminica)

Traseu: Cinema Burdujeni (0,0 km) – Depozitul de ouă (0,5 km) – Torino (0,9 km) – Piața Burdujeni (1,2 km) – Orizont (1,6 km) – I.R.I.C. (1,8 km) – Carrefour (2,8 km) – Bazar (3,3 km) – Sala Sporturilor (3,8 km) – Sticlă (4,3 km) – T.P.L. (4,8 km) – Peco Petrom (5,4 km) – Selgros (5,8 km) – Străduința (6,6 km) – Pasarela C.F.R. (6,8 km) – **Gara Ițcani** (7,4 km) – Pasarela C.F.R. (7,7 km) – Străduința (8,0 km) – Betty Ice (8,5 km) – Peco Petrom (9,0 km) – T.P.L. (9,6 km) – Fabrica de Sticlă (10,0 km) – Sala Sporturilor (10,8 km) – Bazar (11,5 km) – Carrefour (11,9 km) – Pasarela C.F.R. (12,5 km) – Orizont (13,1 km) – Piața Burdujeni (13,6 km) – Torino (13,9 km) – Depozitul de ouă (14,1 km) – Spitalul de Neuropsihiatrie (14,3 km) – **Cinema Burdujeni** (14,7 km).

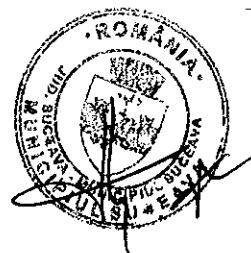
Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 (6-7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7) 05 ²⁰ – 14 ⁵⁰	Plecări de la capete de linie 1-5 (5-6)
Linia 28 Nr. stații: 32 (16+16) Lungimea 14,7 km	Capăt de linie: CINEMA BURDUJENI Cinema Burdujeni – Depozit de ouă – Torino – Piața Burdujeni – Orizont – I.R.I.C. – Carrefour – Bazar – Sala Sporturilor – Sticlă – T.P.L. – Peco Petrom – Selgros – Străduința – Pasarela C.F.R. – Gara Ițcani – Pasarela C.F.R. – Străduința – Betty Ice – Peco Petrom – T.P.L. – Fabrica de Sticlă – Sala Sporturilor – Bazar – Carrefour – Pasarela C.F.R. – Orizont – Piața Burdujeni – Torino – Depozit ouă – Spitalul Burdujeni – Cinema Burdujeni.	90	6 curse (1 cursă) 1 (1)*	05 ²⁰ 06 ²⁰ 07 ³⁵ 12 ³⁵ 13 ³⁵ 14 ⁵⁰ (05 ²⁰)

* nu circulă duminica

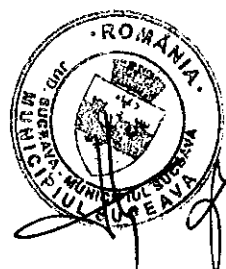
LINIA 30

Traseu: Gostat Ițcani (0,0 km) – Defelcom (0,5 km) – Depou Ițcani (1,1 km) – Pasarela Ițcani (1,4 km) – Centrofarm (2,2 km) – Alea Dumbrăvii (3,1 km) – Ramiro (3,5 km) – Cantina I.R.I.C. (3,8 km) – Moldova (4,3 km) – Orizont (4,6 km) – I.R.I.C. (4,8 km) – Carrefour (5,8 km) – Bazar (6,3 km) – Sala Sporturilor (6,7 km) – Grupul Școlar (7,2 km) – Cuptorul de Aur (8,3 km) – Autogară (8,5 km) – Colegiul Național Petru Rareș (9,2 km) – Policlinică (9,5 km) – Spital (10,3 km) – **Obcini** (10,8 km) – Mobilă (11,1 km) – Curcubeu (11,4 km) – Nordic (11,8 km) – Catedrală (12,3 km) – Policlinică (13,2 km) – Colegiul Național Petru Rareș (13,5 km) – Autogară (14,2 km) – Biserica Sf. Dumitru (14,4 km) – Grupul Școlar (15,5 km) – Sala Sporturilor (16,0 km) – Bazar (16,5 km) – Carrefour (16,9 km) – Orizont (18,1 km) – Moldova (18,5 km) – Cantina I.R.I.C. (18,9 km) – Ramiro (19,2 km) – Alea Dumbrăvii (19,6 km) – Centrofarm (20,4 km) – Pasarela Ițcani (21,3 km) – Depou Ițcani (21,6 km) – Defelcom (22,2 km) – **Gostat Ițcani** (22,7 km).

Linia Nr. stații/sens	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 (6-7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)	Plecări de la capete de linie zilele 1-5 (6-7)



Lungimea			05 ³⁰ - 20 ³⁰ (05 ³⁰ - 18 ³⁰)	prima	ultima
Linia 30	Capăt de linie: GOSTAT IȚCANI				
Nr. stații:	Gostat Ițcani – Defelcom – Depou Ițcani – Pasarela Ițcani – Centrofarm – Aleea Dumbrăvii – Ramiro – Cantina I.R.I.C – Moldova – Orizont – I.R.I.C. – Carrefour – Bazar – Sala Sporturilor – Grupul Școlar – Cuptorul de Aur – Autogară – Colegiul Național Petru Rareș – Policlinică – Spital – Obcini – Mobilă – Curcubeu – Nordic – Catedrală – Policlinică – Colegiul Național Petru Rareș – Autogară – Biserica Sf. Dumitru – Grupul Școlar – Sala sporturilor – Bazar – Carrefour – Orizont – Moldova – Cantina I.R.I.C. – Ramiro – Aleea Dumbrăvii – Centrofarm – Pasarela Ițcani – Depou Ițcani – Defelcom – Gostat Ițcani		20 (90)		
43		15		05 ³⁰	20 ³⁰
(21+22)			4 (2)	(05 ³⁰)	(18 ³⁰)
Lungimea					
22,7 km					



Anexa 3 – Programul de Investitii

Anexa 3.1 – Programul de Investitii al Operatorului*

Denumire Proiect	Descriere Proiect	Valoarea Estimată (RON)			Data Incepere	Data Finalizare	Sursa de Finanțare	Tipul de bun (de retur, de preluare, proprii ale operator.)
		2018	2019	Total				
Achizitie de autobuze	Achizitie autobuze rulate	60000 Euro	60000 Euro	120000 Euro	01.02. 2018	31.03. 2019	Proprie	Bun propriu

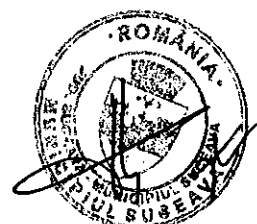
** După finalizarea proiectului finanțat prin Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 4 - Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, care oferă finanțare pentru reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, vor mai fi impuse operatorului și alte investiții complementare proiectului.*

Anexa 3.2 – Programul de Investitii al Autoritatii Contractante

Municipiul Suceava va aplica pentru accesarea unor fonduri prin Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 4 - Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, care oferă finanțare pentru reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă.

Principalele activități pentru care se va solicita finanțare sunt:

- achiziționarea unui număr de (minim) 40 de autobuze electrice;
- construirea unor stații de încărcare pentru bateriile electrice ale autobuzelor;
- realizarea unor trasee de transport în comun care să deservească atât municipiul Suceava cât și celelalte unități administrativ-teritoriale membre ale zonei metropolitane;
- amenajarea unor terminale intermodale pentru transport public și a unui sistem «park and ride»;
- realizarea de sisteme de monitorizare video bazate pe instrumente inovative și eficiente de management al traficului;
- realizarea de sisteme de e-ticketing și informare pentru călători.



Anexa 4 – Bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului

Anexa 4.1 – Bunuri de Retur

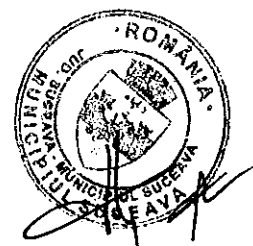
Bunuri de retur sunt bunurile concesionate de către Autoritatea Contractantă către Operator în scopul executării Contractului, bunurile de natura domeniului public nou create sau existente și modernizate/dezvoltate cu subvenții pentru investiții de la bugetul local sau de stat, precum și cele realizate de Operator în conformitate cu Programul de investiții și care, la încetarea Contractului, revin de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, Autorității Contractante;

4.1.1 Bunuri Concesionate

Nr. crt.	Clasificare	Denumirea bunurilor	Nr. de inventar
1.	1.3.1	CLĂDIRE SECȚIE DE REDRESARE	1006
2.	1.7.1.3	LES 20KM ALIM.ST CU ENERGIE	2038
3.	1.3.4.2	REȚELE ELECTRICE	2049
4.	1.6.3.2	AMENAJARE CAP LINIE OBCINI	2051
5.	1.7.1.3	CABLE DE CURENT CONT ET 2TR	2054
6.	1.6.3.1	ÎMPREJMUIRE SUBST RED.OBCINI	2056
7.	1.6.3.2	AMENAJARE CAP LINIE GARA SUCEAVA NORD	2057
8.	1.6.3.2	GARD SUBSTAȚIE	2062
9.	1.4.5.1	FILTRU STAȚIE CU CELULE	3154
10.	2.3.5.3	AUTOBUZ B 49 YLZ (VNEPS09D100300841)	2466
11.	2.3.5.3	AUTOBUZ B 50 CTJ (VNEPS09D100300842)	2467
12.	2.3.5.3	AUTOBUZ B 49 YLX (VNEPS09D100300843)	2468
13.	2.3.5.3	AUTOBUZ B 49 YNF (VNEPS09D100300844)	2469
14.	2.3.5.3	AUTOBUZ B 49 YML (VNEPS09D100300845)	2470
15.	2.3.5.3	AUTOBUZ B 49 YLW (VNEPS09D100300846)	2471
16.	2.3.5.3	AUTOBUZ B 49 YMW (VNEPS09D100300847)	2472
17.	2.3.5.3	AUTOBUZ B 49 YMO (VNEPS09D100300850)	2473
18.	2.3.5.3	AUTOBUZ B 49 YMZ (VNEPS09D100300852)	2474
19.	2.3.5.3	AUTOBUZ B 49 YMI (VNEPS09D100300855)	2475
20.	2.3.5.3	AUTOBUZ B 49 YNB (VNEPS09D100300856)	2476
21.	2.3.5.3	AUTOBUZ B 49 YMN (VNEPS09D100300858)	2477
22.	2.3.5.3	AUTOBUZ B 49 YMJ (VNEPS09D100300862)	2478
23.	2.3.5.3	AUTOBUZ B 49 YMF (VNEPS09D100300863)	2479
24.	2.3.5.3	AUTOBUZ B 69 YMX (VNEPS09D100300876)	2480



25.	2.3.5.3	AUTOBUZ B 69 PMS (VNEPS09D100300920)	2482
26.	2.3.5.3	AUTOBUZ B 18 PSU (VNEPS09D100301377)	2483
27.	2.3.5.3	AUTOBUZ B 19 PSU (VNEPS09D100301384)	2484
28.	2.3.5.3	AUTOBUZ B 17 PSU (VNEPS09D100301387)	2485
29.	2.3.5.3	AUTOBUZ B 15 PSU (VNEPS09D100301327)	2486
30.	2.3.5.3	AUTOBUZ B 28 PSU (VNEPS09D100301365)	2487
31.	2.3.5.3	AUTOBUZ B 16 PSU (VNEPS09D100301357)	2488
32.	2.3.5.3	AUTOBUZ B 24 PSU (VNEPS09D100301366)	2489
33.	2.3.5.3	AUTOBUZ B 57 YPX (VNEPS09D100301392)	2490
34.	2.3.5.3	AUTOBUZ B 57 YPV (VNEPS09D100301383)	2491
35.	2.3.5.3	AUTOBUZ B 57 YPY (VNEPS09D100301394)	2492
36.	2.3.5.3	AUTOBUZ B 57 YRD (VNEPS09D100301385)	2493
37.	2.3.5.3	AUTOBUZ B 56 PMS (VNEPS09D100301399)	2494
38.	2.3.5.3	AUTOBUZ B 93 PMS (VNEPS09D100301407)	2495
39.	2.3.5.3	AUTOBUZ B 57 YRB (VNEPS09D100301395)	2496
40.	2.3.5.3	MICROBUZ (M2) KARSAN JEST - NLNC2AALA10003371	2497
41.	2.3.5.3	MICROBUZ (M2) KARSAN JEST - NLNC2AALA10003367	2498
42.	2.3.5.3	MICROBUZ (M2) KARSAN JEST - NLNC2AALA10003370	2499
43.	2.3.5.3	MICROBUZ (M2) KARSAN JEST - NLNC2AALA10003927	2500
44.	2.3.5.3	MICROBUZ (M2) KARSAN JEST - NLNC2AALA10003930	2501
45.	2.1.16.6	STATIE TRACTIUNE TIP STU	3098
46.	2.1.16.6	STATIE TRACTIUNE TIP STU	3099
47.	2.1.16.6	CELULĂ ELECTRICĂ 20KW	3100
48.	2.1.16.6	CELULĂ ELECTRICĂ 20KW	3101
49.	2.1.16.6	CELULĂ ELECTRICĂ 20KW	3102
50.	2.1.16.6	CELULĂ ELECTRICĂ 20KW	3103
51.	2.1.16.6	CELULĂ ELECTRICĂ 20KW	3104
52.	2.1.16.6	CELULĂ ELECTRICĂ 20KW	3105
53.	2.1.16.6	CELULĂ ELECTRICĂ 20KW	3106
54.	2.1.16.6	CELULĂ ELECTRICĂ 20KW	3107
55.	2.1.16.3.1	TRANSFORMATOR TRIFAZAT 150K	3108
56.	2.1.16.3.1	TRANSFORMATOR TRIFAZAT 150K	3109
57.	2.1.16.3.1	TRANSFORMATOR TRIFAZAT 150K	3110

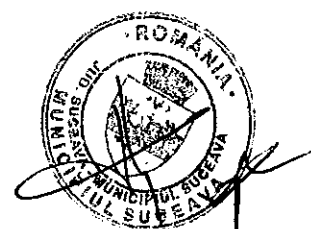


58.	2.1.16.3.2	REDRESOR 1600 A	3112
59.	2.1.16.3.2	REDRESOR 1600 A	3113
60.	2.1.5.2	DESCARCATOR CU REZIST. VARIAB.	3132
61.	2.1.5.2	DESCARCATOR CU REZIST. VARIAB.	3133
62.	2.1.5.2	DESCARCATOR CU REZIST. VARIAB.	3134
63.	2.1.16.6	STAȚIE TRACȚIUNE ORD. TIP STU	3149
64.	2.3.2.1.2	MICROBUZ (M2) KARSAN JEST SV 12 FCG	0003150
65.	2.3.2.1.2	MICROBUZ (M2) KARSAN JEST SV 12 FCI	0003151
66.	2.3.2.1.2	MICROBUZ (M2) KARSAN JEST SV 12 FCJ	0003152
67.	2.3.2.1.2	MICROBUZ (M2) KARSAN JEST SV 12 FCK	0003153
68.	2.3.2.1.2	MICROBUZ (M2) KARSAN JEST SV 12 FCL	0003154

Bunurile proprietate publică concesionate, așa cum sunt prezentate în această anexă și care sunt puse la dispoziția Operatorului spre a fi utilizate în cadrul prezentului Contract, sunt inventariate anual și sunt înregistrate distinct, în afara bilanțului de către Operator.

4.1.2 Bunuri realizate de Operator în conformitate cu Programul de Investiții al Operatorului

Clasificare	Denumire mobile si imobile	Număr inventar la Operator	Valoare de inventar	Valoare amortizata	Valoarea ramasa la data de .../.../....



Anexa 4.2 – Bunuri de Preluare

Clasificare	Denumire bunuri mobile si imobile	Număr inventar la Operator	Valoare de inventar	Valoare amortizata	Valoarea ramasa la data de .../.../....
-	-	-	-	-	-

Bunuri de preluare sunt bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de acesta în scopul executării Contractului. La încetarea Contractului, din orice cauză, Autoritatea Contractantă are dreptul de a dobândi bunurile de preluare, în schimbul plății către Operator în termen de [...] zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea contabilă actualizată a bunurilor de preluare. Pe toată durata Contractului, Operatorul își asumă obligația de a nu înstrăina bunurile de preluare, fără consimțământul prealabil scris al Autorității Contractante;

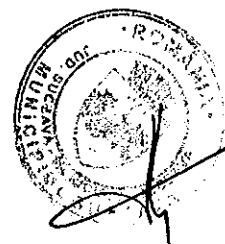
Bunurile realizate de Operator din surse proprii dar provenite prin subvenție de capital de la bugetul local sau de stat, fac parte din categoria bunurilor de preluare. Amortizarea acestei categorii de bunuri nu este eligibilă pentru calculul costului/km. La încetarea Contractului, din orice cauză, Autoritatea Contractantă va dobândi aceste bunurile de preluare fără plata vreunei compensații.

În măsura în care Părțile vor conveni asupra necesității investiției în bunuri de preluare, tabelul de mai sus va fi completat prin act adițional. La data semnării contractului nu există bunuri de preluare.

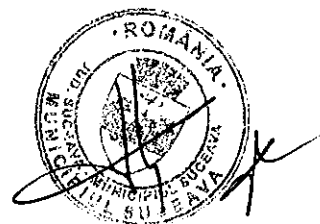
Anexa 4.3 – Bunuri Proprii ale Operatorului

Inventarul bunurilor proprii ale Operatorului la data de 01.01.2018

Clasificare	Denumire bunuri mobile si imobile	Numar inventar la Operator	Valoare de inventar
2.1.16.4.2.	COMPRESOR MK 113-200-4	1	3.603,80
2.1.24.1.	CURATOR CU PRESIUNE HDS 695-4MEw	2	7.392,00
2.3.2.1.1.	DACIA LEASING	3	27.065,51
3.2.4.	COPIATOR TOSHIBA 1360	4	2.058,00
3.2.4.	CALCULATOR PENTIUM 4	5	1.554,62
2.1.17.1.1.3	POMPA DISTRIBUTIE CARBURANTI	6	7.000,00
3.2.4.	UNITATE CENTRALA	7	1.092,44
2.1.5.7.	CRIC HIDROPNEU.2NIV.31/15	8	4.352,25
2.1.5.7.	PISTOL PEUMATIC	9	3.493,70



2.1.23.5.	KIT CARUCIOR	12	2.335,71
2.1.1.8.	MASINA DE MONTAT/DEMONTAT ANVELOPE	10	22.441,87
2.3.2.2.1.	AUTOPLATFORMA	11	140.344,75
3.2.4.	CALCULATOR PENTIUM 4	14	1.504,20
2.3.2.1.1.	DACIA LOGAN	13	26.619,00
3.2.4.	KIT DIAGNOZA	15	48.167,50
1.1.2.	CONTAINER BIROU	16	20.079,11
2.1.16.4.2.	ELECTOCOMPRESOR	17	2.300,00
2.1.20.11.	RACORD ELECTRIC	19	6.732,45
1.1.2.	MODUL 10 CONTAINERE	18	282.374,29
1.1.2.	container sanitar	20	21.578,76
2.1.16.4.2.	COMPRESOR COMBI 11-12/500D	21	16.000,00
3.2.4.	COPIATOR TOSHIBA E STUDIO 207	22	5.256,59
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ IRISBUS	23	746.161,20
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ IRISBUS	24	746.161,20
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ IRISBUS	25	746.161,20
1.1.2.	Container casierie	26	33.203,86
2.1.5.7.	CRIC DE CANAL KHU	27	20.890,65
2.1.1.8.	CND USA INDUSTRIALA	28	17.220,00
2.1.24.1.	SISTEM CURATITOR CU PRESIUNE	29	10.484,10
2.1.5.7.	DISPOZITIV HIDRAULIC+POMPA	30	8.156,86
2.1.5.7.	DISPOZITIV DE EXTRAS PIVOTI	31	7.581,90
2.1.1.8.	CND USA REZIDENTIALA	32	8.610,00
2.1.5.7.	PISTOL 1 CU PRELUNGITOR	33	3.750,00
2.1.5.7.	EC32 GEN AER CALD CU ARDERE INDIRECTA RE	34	4.518,06
3.3.6.	WINPRO 8MVL LEGALIZATION	35	3.800,00
2.3.2.1.3.1.	MAXI TAXI OTOKAR 7783	36	367.545,60



2.3.2.1.3.1.	MAXI TAXI OTOKAR 7784	37	367.545,60
1.1.16.	ONORARIU intabulare teren	38	20.161,29
1.1.16.	SERVICII RECEPTIE SI PUBLICITATE IMOB	39	35.708,00
	DOMENIU WEB	40	147,71
	TEREN	41	6.141.600,00
2.1.5.7.	PISTOL DE IMPACT	42	3.990,32
1.1.2.	solutie ptr spatii mobile - modul 3 containere	43	67.559,21
	TOTAL		10.014.303,31

Bunuri proprii sunt bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia, cu excepția celor prevăzute în Anexa 4.2 de mai sus. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

Anexa 4.4 – Procesul-verbal de predare-preluare a bunurilor concesionate

Proces-verbal de predare-preluare a bunurilor de retur, proprietatea municipiului Suceava, aferente serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Suceava

Încheiat astăzi, _____ / _____, ora _____, la sediul S.C. TRANSPORT PUBLIC LOCAL S.A. Suceava, între:

Comisia de predare, compusă din:

- _____
- _____
- _____

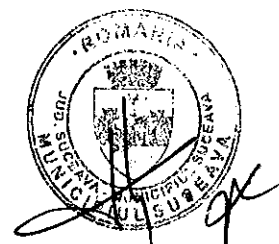
și

S.C. TRANSPORT PUBLIC LOCAL S.A. Suceava, cu sediul în Suceava, strada Energeticianului, nr.1, nr. de înmatriculare la Registrul Comerțului J/33/966/2005, CUI 17791716, telefon/fax. 0330401442 **reprezentată prin administratorul unic, domnul Darie Romaniuc,**

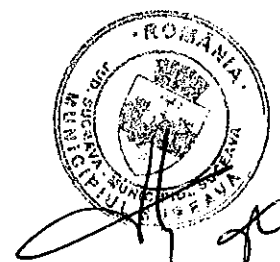


Comisia de predare a predat, iar **S.C. TRANSPORT PUBLIC LOCAL S.A. Suceava**, a preluat următoarele bunuri, proprietate a municipiului Suceava, aferente serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate:

Nr. crt.	Clasificare	Denumirea bunurilor	Nr. de inventar
69.	1.3.1	CLĂDIRE SECȚIE DE REDRESARE	1006
70.	1.7.1.3	LES 20KM ALIM.ST CU ENERGIE	2038
71.	1.3.4.2	REȚELE ELECTRICE	2049
72.	1.6.3.2	AMENAJARE CAP LINIE OBCINI	2051
73.	1.7.1.3	CABLE DE CURENT CONT ET 2TR	2054
74.	1.6.3.1	ÎMPREJMUIRE SUBST RED.OBCINI	2056
75.	1.6.3.2	AMENAJARE CAP LINIE GARA SUCEAVA NORD	2057
76.	1.6.3.2	GARD SUBSTAȚIE	2062
77.	1.4.5.1	FILTRU STAȚIE CU CELULE	3154
78.	2.3.5.3	AUTOBUZ B 49 YLZ (VNEPS09D100300841)	2466
79.	2.3.5.3	AUTOBUZ B 50 CTJ (VNEPS09D100300842)	2467
80.	2.3.5.3	AUTOBUZ B 49 YLX (VNEPS09D100300843)	2468
81.	2.3.5.3	AUTOBUZ B 49 YNF (VNEPS09D100300844)	2469
82.	2.3.5.3	AUTOBUZ B 49 YML (VNEPS09D100300845)	2470
83.	2.3.5.3	AUTOBUZ B 49 YLW (VNEPS09D100300846)	2471
84.	2.3.5.3	AUTOBUZ B 49 YMW (VNEPS09D100300847)	2472
85.	2.3.5.3	AUTOBUZ B 49 YMO (VNEPS09D100300850)	2473
86.	2.3.5.3	AUTOBUZ B 49 YMZ (VNEPS09D100300852)	2474
87.	2.3.5.3	AUTOBUZ B 49 YMI (VNEPS09D100300855)	2475
88.	2.3.5.3	AUTOBUZ B 49 YNB (VNEPS09D100300856)	2476
89.	2.3.5.3	AUTOBUZ B 49 YMN (VNEPS09D100300858)	2477
90.	2.3.5.3	AUTOBUZ B 49 YMJ (VNEPS09D100300862)	2478
91.	2.3.5.3	AUTOBUZ B 49 YMF (VNEPS09D100300863)	2479
92.	2.3.5.3	AUTOBUZ B 69 YMX (VNEPS09D100300876)	2480
93.	2.3.5.3	AUTOBUZ B 69 PMS (VNEPS09D100300920)	2482
94.	2.3.5.3	AUTOBUZ B 18 PSU (VNEPS09D100301377)	2483
95.	2.3.5.3	AUTOBUZ B 19 PSU (VNEPS09D100301384)	2484
96.	2.3.5.3	AUTOBUZ B 17 PSU (VNEPS09D100301387)	2485



97.	2.3.5.3	AUTOBUZ B 15 PSU (VNEPS09D100301327)	2486
98.	2.3.5.3	AUTOBUZ B 28 PSU (VNEPS09D100301365)	2487
99.	2.3.5.3	AUTOBUZ B 16 PSU (VNEPS09D100301357)	2488
100.	2.3.5.3	AUTOBUZ B 24 PSU (VNEPS09D100301366)	2489
101.	2.3.5.3	AUTOBUZ B 57 YPX (VNEPS09D100301392)	2490
102.	2.3.5.3	AUTOBUZ B 57 YPV (VNEPS09D100301383)	2491
103.	2.3.5.3	AUTOBUZ B 57 YPY (VNEPS09D100301394)	2492
104.	2.3.5.3	AUTOBUZ B 57 YRD (VNEPS09D100301385)	2493
105.	2.3.5.3	AUTOBUZ B 56 PMS (VNEPS09D100301399)	2494
106.	2.3.5.3	AUTOBUZ B 93 PMS (VNEPS09D100301407)	2495
107.	2.3.5.3	AUTOBUZ B 57 YRB (VNEPS09D100301395)	2496
108.	2.3.5.3	MICROBUZ (M2) KARSAN JEST - NLNC2AALA10003371	2497
109.	2.3.5.3	MICROBUZ (M2) KARSAN JEST - NLNC2AALA10003367	2498
110.	2.3.5.3	MICROBUZ (M2) KARSAN JEST - NLNC2AALA10003370	2499
111.	2.3.5.3	MICROBUZ (M2) KARSAN JEST - NLNC2AALA10003927	2500
112.	2.3.5.3	MICROBUZ (M2) KARSAN JEST - NLNC2AALA10003930	2501
113.	2.1.16.6	STATIE TRACTIUNE TIP STU	3098
114.	2.1.16.6	STATIE TRACTIUNE TIP STU	3099
115.	2.1.16.6	CELULĂ ELECTRICĂ 20KW	3100
116.	2.1.16.6	CELULĂ ELECTRICĂ 20KW	3101
117.	2.1.16.6	CELULĂ ELECTRICĂ 20KW	3102
118.	2.1.16.6	CELULĂ ELECTRICĂ 20KW	3103
119.	2.1.16.6	CELULĂ ELECTRICĂ 20KW	3104
120.	2.1.16.6	CELULĂ ELECTRICĂ 20KW	3105
121.	2.1.16.6	CELULĂ ELECTRICĂ 20KW	3106
122.	2.1.16.6	CELULĂ ELECTRICĂ 20KW	3107
123.	2.1.16.3.1	TRANSFORMATOR TRIFAZAT 150K	3108
124.	2.1.16.3.1	TRANSFORMATOR TRIFAZAT 150K	3109
125.	2.1.16.3.1	TRANSFORMATOR TRIFAZAT 150K	3110
126.	2.1.16.3.2	REDRESOR 1600 A	3112
127.	2.1.16.3.2	REDRESOR 1600 A	3113
128.	2.1.5.2	DESCARCATOR CU REZIST. VARIAB.	3132
129.	2.1.5.2	DESCARCATOR CU REZIST. VARIAB.	3133

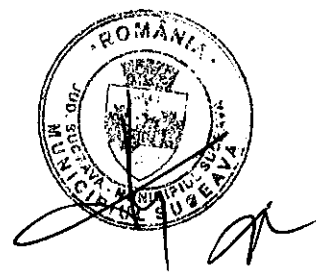


130.	2.1.5.2	DESCARCATOR CU REZIST. VARIAB.	3134
131.	2.1.16.6	STAȚIE TRACTIUNE ORD. TIP STU	3149
132.	2.3.2.1.2	MICROBUZ (M2) KARSAN JEST SV 12 FCG	0003150
133.	2.3.2.1.2	MICROBUZ (M2) KARSAN JEST SV 12 FCI	0003151
134.	2.3.2.1.2	MICROBUZ (M2) KARSAN JEST SV 12 FCJ	0003152
135.	2.3.2.1.2	MICROBUZ (M2) KARSAN JEST SV 12 FCK	0003153
136.	2.3.2.1.2	MICROBUZ (M2) KARSAN JEST SV 12 FCL	0003154

Am predat,

Am preluat,

S.C. TRANSPORT PUBLIC LOCAL S.A.



Anexa 5 – Mijloace de transport

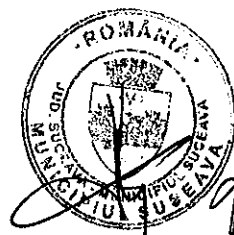
Cerințe standard pentru mijloace de transport

- minim Euro 3;
- să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;
- să fie echipate cu instalații de încălzire sau de condiționare a aerului în stare de funcționare;
- să aibă un aspect estetic corespunzător și să fie igienizate periodic;
- la bord trebuie să existe echipamente pentru prevenirea și stingerea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
- să aibă ITP efectuată la termen;
- să fie dotate cu echipamente funcționale pentru accesibilizarea pentru persoanele cu dizabilități;
- să îndeplinească cerințele impuse prin Programul de transport.



Anexa 6 – Tarife de călătorie**Anexa 6.1 – Tarife de călătorie practicate în momentul încheierii contractului**

Modalitate cumpărare	Tip legitimație de călătorie	Preț
Chioșcuri	Abonament lunar nenominal integral general valabil pe toate liniile	100 lei
	Abonament fracționat nenominal valabil pentru o zi	5 lei
	Abonament lunar nominal integral general valabil pe toate liniile	66 lei
	Abonament fracționat nominal valabil pentru 15 zile	40 lei
	Abonament fracționat nominal valabil pentru 7 zile	24 lei
	Abonament social nominal pentru studenții cu domiciliul în municipiul Suceava, înmatriculați la forma de învățământ cu frecvență, în instituțiile de învățământ superior acreditate din municipiul Suceava, în vârstă de până la 26 de ani, în timpul anului universitar, valabil pe toate liniile	33 lei
Automate de bilete	-	... lei
	-	... lei
	-	... lei
In vehicul	Bilet de călătorie	2 lei
SMS	-	... euro + TVA
	-	... euro + TVA
	-	... euro + TVA
Suprataxa		30 lei



Anexa 6.2 – Modalitatea de stabilire, modificare sau ajustare a Tarifelor de călătorie

Modificarea/Ajustarea Tarifelor de călătorie nu influențează nivelul costului unitar pe km stabilit conform contractului.

I. Stabilirea tarifelor de călătorie

Modul de stabilire al tarifelor de călătorie pentru elementele din oferta tarifară este următorul:

1. Pe baza Programului de Transport se determină oferta de transport (locuri x Km) pe moduri și intervale de timp.

Se calculează bugetul de exploatare eligibil necesar pentru realizarea ofertei de transport stabilite, în condiții de calitate și de siguranță specificate, plecând de la costul unitar/km contractat și profitul rezonabil contractat. **Costul unitar pe kilometrul** parcurs este prețul pentru serviciul de transport furnizat, calculat pe baza costurilor din anul precedent eligibile, reale ale serviciului de transport al Operatorului, prevazute în Anexa 9.

2. Se calculează costul mediu al unei călătorii, ca raportul dintre bugetul de exploatare eligibil + profitul rezonabil ale operatorului și numărul mediu anual estimat al călătoriilor (nu al călătoriilor) plătite integral.

Aceste etape sunt tehnice, se calculează de către operator și se negociază cu autoritatea contractantă.

3. Se stabilește (în baza viziunii social-economice/guvernantei locale, de către Autoritatea Contractantă) acceptanța socială a costului mediu transpus direct în tariful mediu. În caz de neacceptanță anticipată, se stabilește **tariful mediu acceptabil**.
4. Se determină tariful de bază (prețul de vânzare al unei călătorii simple). Acest tarif poate să fie egal cu costul mediu al unei călătorii dacă compensația este dirijată către abonamente, de exemplu, sau poate să fie mai mic decât costul mediu, dacă se decide ca compensația să acționeze încă de la acest prim nivel (acesta e cazul cel mai frecvent). De asemenea, tariful de bază poate să depășească costul mediu, în cazul în care se acordă bonificații comerciale pentru restul pozițiilor tarifare.
5. Se determină toate celelalte elemente ale ofertei tarifare ("produse tarifare"), prin multiplicarea tarifului de bază, aplicarea unitară sau diferențiată a tarifelor sociale (cele supuse obligației tarifare) și aplicarea unitară sau diferențiată a unor bonificații comerciale. Sunt necesare simulări pentru realizarea unui echilibru financiar – bonificațiile să fie compensate prin majorarea tarifului de bază. Bonificațiile comerciale pot fi de două tipuri:

- Reducerea aplicată multiplicării tarifului de bază, de exemplu preț 2 călătorii = 2 x tariful de bază – n%
- Vânzarea de abonamente cu număr nelimitat de călătorii, dar al căror preț este calculat pentru o utilizare medie statistică, de exemplu 2 călătorii x 22 zile lucrătoare/lună.



Punctele 4 și 5 de mai sus determină oferta tarifară, ca rezultat al aplicării unei anumite politici tarifare. Politica tarifară trebuie să îmbine criteriile comerciale (avantajarea cumpărării, în avans față de momentul utilizării, al unor titluri de călătorie multiple) și criteriile sociale (dirijarea preponderentă a tarifelor sociale spre categoriile de utilizatori permanenți - "călătorii fideli").

6. Se stabilește, pe baza legislației naționale și a reglementărilor locale, lista categoriilor de persoane care beneficiază de facilități, sarcina de transport generată și efectele financiare ale acestor facilități asupra bugetului de exploatare al operatorului.

Pentru punctele 3 și 6, principiile de finanțare a serviciului public de transport sunt următoarele:

- Autoritatea care impune limitări de tarife față de calculele recunoscute trebuie să asigure diferența, prin compensație. Elemente de protecție socială nu pot fi puse în sarcina niciunui operator, public sau privat.
- Operarea sub rigorile unui Contract de servicii publice impune abandonarea considerării paușale a sarcinii de transport generată de călătorii cu facilități tarifare și utilizarea unor metode de apreciere obiectivă și precisă.

Tarifele pentru toate Titlurile de călătorie se aproba prin Hotărâre de catre Consiliu Local.

Relația efect-cauză este de la COSTURI la TARIFE (prețuri de vânzare). Atât în etapa de semnare a contractului, cât și în mecanismul stabilit pentru ajustări ulterioare, costurile, împreună cu impunerile politice și sociale determină tarifele. Tarifele influențează încasările și nivelul total al compensației. Această influență nu este întotdeauna simplă și directă. Ca în orice activitate comercială, chiar cu un public parțial captiv, o majorare neinspirată a tarifelor poate ușor genera, cel puțin într-o primă etapă, pierderi în încasări, prin reducerea numărului de utilizatori și/sau accentuarea fraudei.

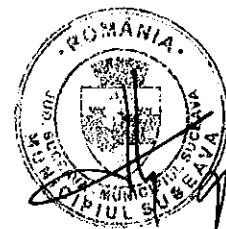
Permiterea, ignorarea sau chiar încurajarea unor elemente de concurență neloială între operatori poate să vicieze profund mediul economic al domeniului, să facă inutile calculele și să aibă efecte negative neplanificate asupra performanțelor financiare ale unui operator.

În concluzie, Ordinul nu poate fi utilizat ca bază pentru stabilirea inițială a elementelor financiare (tarife și subvenție) ale unui Contract de Servicii Publice și în procesul de indexare ulterioară, pentru că nu descrie etapele obligatorii, este neclar în terminologie și total greșit în formulele de calcul impuse.

II. Ajustarea sau modificarea Tarifelor de călătorie

Ajustarea sau modificarea Tarifelor de călătorie pentru serviciile de transport public local de persoane se realizează în conformitate cu prevederile Ordinul ANRSC nr. 272/ 2007 pentru aprobarea Normelor –cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, la cererea operatorilor de transport public local de persoane, pe baza următoarelor documente:

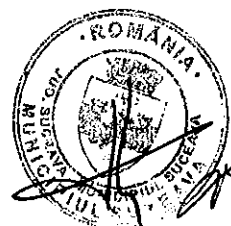
- cererea de ajustare, care conține: tarifele în vigoare și tarifele solicitate, inclusiv TVA; justificarea propunerii de ajustare se face pe baza unui memoriu tehnico-economic, care



prezintă oportunitatea fundamentării tarifelor datorată creșterii principalelor elemente de cheltuieli;

- fișele de fundamentare pentru ajustarea tarifelor;
- alte date și informații necesare fundamentării tarifelor propuse.

Tarifele pentru serviciile de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate se pot ajusta periodic prin Hotărâri ale Consiliului Local, în baza creșterii indicelui prețurilor de consum față de nivelul existent la data precedentei ajustări.



Anexa 6.3 – Lista punctelor de distributie a titlurilor de calatorie si programul de functionare

Anexa 6.3.1 – Lista chioscurilor

Nr.crt.	Chiose nr.	Adresa punctului de vanzare	Program functionare zile lucratoare/ zile nelucratoare
1.	Obcini	Calea Obcinilor	07.00 – 15.30
2.	Centru	Str. 22 Decembrie	07.00 – 18.00
3.	Gara Burdujeni	Str. Jean Bart	05.00 – 22.00/ 09.00 – 17.00
4.	Cinema Burdujeni	Calea Unirii f.n.	05.00 – 22.00/ 09.00 – 17.00

Anexa 6.3.2 – Lista punctelor de vanzare –spatii comerciale

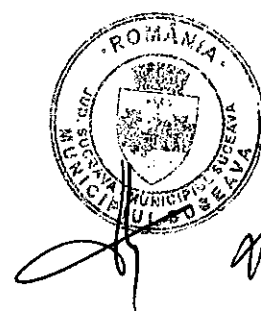
Nr.crt.	Nume Societate	Locatia punctului de vanzare	Program functionare zile lucratoare/ zile nelucratoare

Anexa 6.3.3 – Lista automatelor de vânzare

Nr.crt.	Locatia punctului de vanzare	Program functionare zile lucratoare/ zile nelucratoare

Tabelele de mai sus se vor actualiza în funcție modificările situației existente.

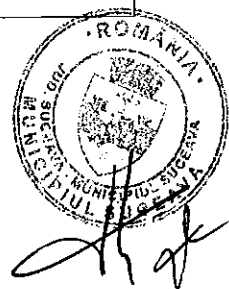
Notă: În cazul în care titlurile de călătorie pentru categoriile speciale de calatori nu vor fi comercializate în toate punctele de vânzare, o listă cuprinzând punctele de vânzare unde se comercializează astfel de titluri va fi atașată ca Anexa 6.3.4.



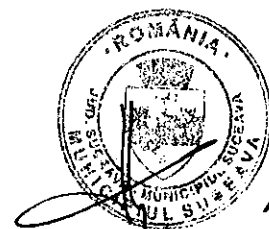
Anexa 7 – Diferențele de tarif

Anexa 7.1 – Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuități și reduceri la transportul în comun

Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)	Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unitate)	Legislația în vigoare care reglementează protecția socială
Elevii din învățământul obligatoriu profesional și liceal acreditat/autorizat care frecventează cursurile unităților de învățământ din municipiul Suceava.	Beneficiază de reducerea cu 50% a tarifului abonamentului lunar nominal integral general valabil pe toate liniile, de la 66 lei la 33 lei, pe tot parcursul anului calendaristic.	33	H.C.L. 19/2015 privind acordarea de facilități pentru transportul public local Legea educației naționale nr. 1/2011 H.C.L. nr. 219/2015 H.C.L. nr. 17/2017 H.C.L. nr. 361/2017 privind modificarea H.C.L. nr. 19/2015 și H.C.L. nr. 333/2016
Studenții cu domiciliul în municipiul Suceava, înmatriculați la forma de învățământ cu frecvență, în instituțiile de învățământ superior acreditate din municipiul Suceava, în vârstă de până la 26 de ani, în timpul anului universitar	Beneficiază de tariful pentru abonamentul social nominal în valoare de 33 lei/lună.	33	H.C.L. 19/2015 privind acordarea de facilități pentru transportul public local H.C.L. nr. 219/2015 H.C.L. nr. 17/2017 H.C.L. nr. 361/2017
Elevii și studenții orfani, elevii și studenții cu cerințe educaționale speciale, precum și cei pentru care s-a stabilit o măsură de protecție specială	100%	66	H.C.L. 19/2015 privind acordarea de facilități pentru transportul public local Legea educației naționale nr. 1/2011 H.C.L. nr. 361/2017
Donatorii de sânge	50 %	33	H.G. 1364/2006 pentru aprobarea drepturilor și obligațiilor donatorilor de sânge H.C.L. 19/2015 privind acordarea de facilități pentru transportul public local H.C.L. nr. 361/2017
Elevii și studenții unităților de învățământ din municipiul Suceava care au participat în ultimii trei ani cel puțin	100 %	66	H.C.L. 19/2015 privind acordarea de facilități pentru transportul public local



o dată la faza națională/internațională a unei olimpiade școlare ori au obținut în aceeași perioadă premii sau mențiuni la faza finală a unui concurs cu participare internațională, precum și beneficiarii unor burse integrale de merit acordate pe baza rezultatelor școlare.			H.C.L. nr. 361/2017
Sportivii cu domiciliul în municipiul Suceava care în ultimele 12 luni au obținut premii și mențiuni la competițiile sportive internaționale (campionate balcanice, europene, mondiale și olimpice) și cei care au obținut locul I la competițiile sportive naționale (organizate de federațiile sportive naționale)	100%	66	H.C.L. 17/2017 pentru modificarea H.C.L. 19/2015 și H.C.L. 333/2016 H.C.L. nr. 361/2017
Persoanele prevăzute de Legea nr. 44/1994	100 %	66	Legea nr. 44/1994 privind veteranii de război, precum și unele drepturi ale invalizilor și văduvelor de război – republicată H.C.L. 19/2015 privind acordarea de facilități pentru transportul public local H.C.L. nr. 361/2017
Persoanele prevăzute de D. L. nr. 118/1990	100 %	66	Decretul-Lege nr. 118/1990 privind acordarea unor drepturi persoanelor persecutate din motive politice de dictatura instaurată cu începere de la 6 martie 1945, precum și celor deportate în străinătate ori constituite în prizonieri – republicat H.C.L. 19/2015 privind acordarea de facilități pentru transportul public local H.C.L. nr. 361/2017
Persoanele prevăzute de Legea nr. 341/2004	100 %	66	Legea nr. 341/2004 a recunoștinței față de eroii-martiri și luptătorii care au contribuit la victoria Revoluției române din decembrie 1989, precum și față de persoanele care și-au jertfit viața sau au avut de suferit în urma revoltei muncitorești anticomuniste



			de la Braşov din noiembrie 1987 H.C.L. 19/2015 privind acordarea de facilităţi pentru transportul public local H.C.L. nr. 361/2017
Persoanele prevăzute de Legea nr. 448/2006 (această categorie de beneficiari circulă în baza legitimaţiilor emise de Direcţiile Generale de Asistenţă Socială şi Protecţia Copilului, iar transportul lor constituie o obligaţie de transport impusă)	100 %	66	Legea nr. 448/2006 privind protecţia şi promovarea drepturilor persoanelor cu handicap – republicată H.C.L. 19/2015, H.C.L. nr. 361/2017

Anexa 7.2 – Modul de acordare a diferenţelor de tarif

Modul de acordare a diferenţelor de tarif este cel stabilit prin Hotărârea Consiliului Local Nr. 19/2015 privind acordarea de facilităţi pentru transportul public local şi aprobare a contractului – cadru de acordare a subvenţiei pentru transportul public local de călători şi H.C.L. nr. 219/2015 pentru modificarea H.C.L. nr 19/2015, în temeiul legislaţiei în vigoare, pentru fiecare categorie în parte şi este după cum urmează:

Categorია socială/ Tipul de protecţie socială	Perioada	Număr de călătorii pe perioada selectată, utilizat pentru calcul	Tarif		Modalitatea de acordare a protecţiei sociale (procentul de reducere)
			Tarif întreg	Reducerea oferita	

Operatorul va elibera titluri de călătorie pentru fiecare categorie care beneficiază de gratuităţi, în baza documentelor legale justificative pentru fiecare categorie, cu excepţia persoanelor care beneficiază de facilităţi de transport conform prevederilor art. 23 din Legea nr. 448/2006 privind protecţia şi promovarea persoanelor cu handicap, pentru care legea imune transportul în baza legitimaţiilor eliberate de direcţiile generale de asistenţă socială şi protecţia copilului judeţene. În aceste condiţii, transportatorului i se impune obligaţia de a transporta persoanele care beneficiază de facilităţi de transport conform prevederilor art. 23 din Legea nr. 448/2006 privind protecţia şi promovarea persoanelor cu handicap, fără a i se deconta diferenţe de tarif (operaţiune care este imposibilă în condiţiile în care nu se emit abonamente sau alte titluri de călătorie pentru aceste categorii de persoane), urmând ca eventualul impact negativ să se reflecte în compensaţii.

În vederea decontării diferenţelor de tarif, Operatorul va prezenta documentele justificative în conformitate cu H.C.L. 19/2015 privind acordarea de facilităţi pentru transportul public local, H.C.L. nr. 219/2015, H.C.L. 17/2017 pentru modificarea H.C.L. 19/2015 şi H.C.L. 333/2016, precum şi cu procedurile specifice aprobate.



Anexa 8 – Modelele formularelor de decont pentru plata compensației

Anexa 8.1 – Raport Lunar de Constatare

Raport Lunar de Constatare

Concept	Valoare
Luna: (...) Anul (...)	Luna curentă
(Km)Număr total de vehicul*kilometri efectuați (calculați conform Anexei 13)	
Autobuz de mare capacitate	
Autobuz de capacitate mică	
(c unitar)Cost unitar per kilometru	
Autobuz de mare capacitate	
Autobuz de capacitate mică	
(Ch)Cheltuieli Totale pentru PSO (Veh*Km efectuați x c unitar pe Km)	
Autobuz de mare capacitate	
Autobuz de capacitate mică	
(Pr)Profit rezonabil (...% la total cheltuieli pentru Planul de Transport PSO)	
(V) Total venituri lunare pentru servicii de transport public	
Venituri din vânzări de titluri de călătorie	
Diferente de tarif cuvenite operatorului	
Alte venituri în cadrul rețelei unde se prestează PSO	
(C)Compensația (conform contract) (Ch+Pr-V)	
Compensație per total vehicul*kilometri efectuați	

*valori în RON, fără TVA.

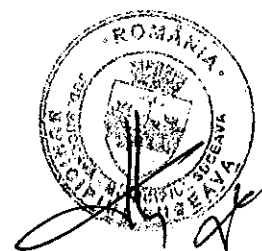
Operatorul va anexa documente justificative detaliate pentru fiecare rand din Nota Lunară de Constatare.



Anexa 8.2 – Raport Anual de Constatare

Calculul compensației pentru prestarea serviciilor de transport public în [_anul_]

Concept	Valoare
Anul	
(Km)Număr total de vehicul*kilometru	
Autobuz de mare capacitate	
Autobuz de capacitate mică	
(c unitar)Cost unitar per kilometru	
Autobuz de mare capacitate	
Autobuz de capacitate mică	
(C1) TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ FACTURATĂ (pe baza calculului lunar din Anexa 10)	
Venituri din servicii de transport public din:	
Venituri din vânzări de titluri de călătorie	
Diferente de tarif cuvenite operatorului	
Alte venituri în cadrul rețelei unde se prestează PSO	
(I) TOTAL VENITURI AUDITATE	
Costuri asociate realizării Planului de Transport PSO	
Cheltuieli directe de transport	
Autobuz de mare capacitate	
Autobuz de capacitate mică	
Cheltuieli indirecte de transport și administrative	
Autobuz de mare capacitate	
Autobuz de capacitate mică	
Cheltuieli cu vânzarea titlurilor de călătorie și de marketing	
Cheltuieli aferente activităților de implementare a investițiilor autorității contractante	
(II) TOTAL CHELTUIELI AUDITATE asociate realizării Planului de Transport PSO	
(III) (Pr) Profit rezonabil	
(C2) TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ (pe baza calculului din veniturile înregistrate în contabilitatea de gestiune și auditată - (Efectul Financiar Net))	
(II - I) + III	
COMPENSAȚIA ANUALĂ MAXIMĂ	
Valoarea minimă dintre C1 și C2 = valoarea maximă anuală a Compensatiei	
DIFERENȚA CARE VA FI PLĂTITĂ DE CĂTRE OPERATOR Autorității Contractante (dacă C1 > C2)	



Anexa 9 – Costuri eligibile incluse în calculul decontării PSO

Fundamentarea costului unitar/km (lei/km) pentru serviciile de transport public local de calatori prin curse regulate, pe fiecare categorie de mijloc de transport se face pe baza consumurilor normate de combustibili, de lubrifianti, a cheltuielilor de intretinere-reparatii si cu piese de schimb, a cheltuielilor cu munca vie, precum si pe baza celorlalte elemente de cheltuieli prevazute in Anexa la Normele Cadru ale A.N.R.S.C. (Ordinul Presedintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007).

Raportare

Înainte de data de 1 mai a fiecărui an, Operatorul va furniza Autorității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare certificate de un Auditor certificat independent.

Raportul anual trebuie sa contina urmatoarele rapoarte specifice:

- a) Bilantul contabil si anexele la acesta
- b) Raportul de gestiune al administratorilor
- c) Raportul auditorului ce a efectuat auditul tehnico-economic
- d) Raportul privind inventarierea patrimoniului
- e) Raportul privind realizarea investitiilor prevazute in anexele la contract
- f) Situatia veniturilor.
- g) Situatia amortizarii.
- h) Situatia costurilor directe.
- i) Situatia costurilor indirecte.
- j) Numarul angajatilor si costurile de munca

Investitii facute de Operator in numele Autoritatii Contractante

In cazul efectuării de catre Operator a operatiunilor aferente investitiilor care sunt in sarcina Autoritatii Contractante în conformitate cu anexa 3.2 și cele în care beneficiaza de asistenta financiara nerambursabila din partea UE si din surse IFI, anexa va fi adaptata in baza prevederilor Acordului de Finanțare / Imprumut / etc. si in baza Ordonantei Guvernului nr. 198/2005 privind crearea, furnizarea si utilizarea Fondului de Intretinere, inlocuirea si dezvoltarea proiectelor de dezvoltare a infrastructurii serviciilor publice care beneficiaza de finantare din partea UE.

In cazul realizării investitiilor prin surse de la bugetul local, Autoritatea Contractanta va fi responsabila de finantarea cheltuielilor de implementare a investitiilor prin alocarea bugetară de capital.

Operatorul va tine o evidenta distincta a costurilor de investitii realizate si se va asigura transferarea catre Autoritatea Contractanta a valorii investitiilor puse in functiune si receptionate pentru inregistrarea in evidenta patrimoniului public si preluării acestora de catre Operator ca bunuri concesionate.



Anexa 10 – Calculul, Modificarea, Indexarea Costului Unitar pe Kilometru

Anexa 10.1 – Metodologia de calcul și modificare a Costului Unitar/kilometru

Calculul se va face separat

Costul unitar pe kilometrul parcurs este pretul pentru serviciul de transport furnizat, calculat pe baza costurilor eligibile, reale ale serviciului de transport al Operatorului, prevazute in Anexa 9. Atunci când se calculeaza costul/km, trebuie sa fie urmate toate principiile cu privire la alocarea costurilor din Anexa 9.

Toate costurile si veniturile astfel inregistrate pe analitice pe moduri de transport si alte activitati sunt introduse in situatiile financiare anuale ale Operatorului si prezentate in balante separate.

An: 2018 (estimare)	autobuz mare	autobuz mic
Nr. Veh*Km parcursi (Anexa 13)	2 418 016,00	722 481,00
Costul eligibil total anual (Anexa 9)	16 479 218,89	1 706 896,06
Cost/ Veh*Km	6,82	2,36

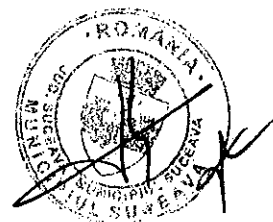
Operatorul poate solicita modificarea Costului/km. in cursul anului, in oricare dintre cazurile in care una sau mai multe dintre nivelele de pret folosite la calculul costului/km negociat/indexat depasesc anumite praguri sau daca conditiile de exploatare s-au schimbat semnificativ, cu impact semnificativ asupra nivelului cheltuielilor.

Costul unitar/km pentru serviciile de transport public local de calatori prin curse regulate, se pot modifica în cazurile care conduc la modificarea majoră a acestora ori a condițiilor de exploatare, care determină modificarea cheltuielilor cu o influență mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețurilor de consum, pe o perioada de 3 luni consecutive.

Modificarea costurilor unitare/km pentru serviciile de transport public local de calatori prin curse regulate, se fundamentează potrivit Anexei la Normele Cadru ale A.N.R.S.C. (Ordinul presedintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007).

Modificarea costului unitar pentru serviciile de transport public local de calatori prin curse regulate, se determină avându-se în vedere următoarele cheltuieli:

- cheltuielile cu combustibilii și lubrifianții se determină avându-se în vedere prețurile de achiziție în vigoare și consumurile normate standard, luându-se în calcul modificarea acestora cu o influență mai mare decât cea a indicelui prețurilor de consum pe o perioadă de 3 luni consecutive;
- cheltuielile cu amortizarea se determină respectându-se reglementările legale în vigoare;
- cheltuielile cu întreținerea - reparațiile - piesele de schimb, anvelopele, acumulatori și alte cheltuieli se determină avându-se în vedere modificarea acestora cu o influență mai mare decât cea a indicelui prețurilor de consum pe o perioadă de 3 luni consecutive;
- cheltuielile cu munca vie se fundamentează în funcție de legislația în vigoare, corelată cu principiul eficienței economice;



- e) cheltuielile cu impozitele, autorizațiile și alte taxe se determină potrivit prevederilor legale în vigoare;
- f) cheltuielile financiare detaliate corespunzător.

Cazurile luate în considerare sunt:

- inflația cumulată de la începutul anului curent, așa cum este raportată de către Institutul Național de Statistică, depășește 4% (patru la sută), sau
- prețul combustibilului diesel sau al gazelor naturale sau energiei electrice pentru uz industrial depășește cu mai mult de 15% (cinsprezece procente), lunar, în comparație cu prețul folosit pentru calcularea costului anual/kilometru veh. sau
- salariul lunar minim astfel cum este stabilit prin legislația națională crește cu 20% sau mai mult în comparație cu cel în vigoare în luna stabilirii costului/kilometru veh.

Operatorul trebuie să prezinte Autorității Contractante toate documentele relevante, datele și calculele, indicând motivele pentru modificarea solicitată a costului/kilometru. Autoritatea Contractantă va examina propunerea Operatorului în 50 zile de la data primirii acesteia și nu poate refuza nejustificat modificarea Contractului.

Autoritatea contractantă poate solicita scăderea Costului/ km. în cursul anului, în oricare dintre cazurile în care una sau mai multe dintre nivelele de pret folosite la calculul costului/km negociat scad sub anumite praguri ca urmare a modificării condițiilor pieței sau dacă punerea în funcțiune a unor investiții duce la scăderea semnificativă a elementelor de cost (energie, combustibili, cheltuieli cu mentenanța și reparațiile, reduceri de personal, etc).

Operatorul trebuie să prezinte Autorității Contractante în 10 zile de la solicitarea Autorității Contractante toate documentele relevante, datele și calculele, justificând nivelul de modificare a costului/kilometru. Autoritatea Contractantă va examina propunerea Operatorului de modificare în 50 zile de la data primirii acesteia și Operatorul nu poate refuza nejustificat modificarea Contractului.

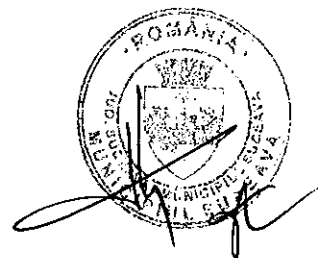
Modificarea costului/km se va face prin Act Adicional la Contract, în baza unui audit tehnico-economic care să certifice noul nivel al costului/km.

Anexa 10.2 – Formula de indexare a costului/ kilometru

Costurile unitare/km (lei/km) pentru serviciile de transport public local, pe fiecare categorie de mijloc de transport se pot ajusta periodic pe baza cererilor primite de la operatorii de transport, în baza creșterii indicelui prețurilor de consum față de nivelul existent la data precedentei ajustări.

Nivelul costurilor unitare/km pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, se determină pe baza analizei situației economico-financiare a operatorilor de transport, precum și a influențelor reale primite în costuri, determinate de evoluția prețurilor pe economie.

Ajustarea costurilor unitare/km pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, se fundamentează potrivit Anexei la Normele Cadru ale A.N.R.S.C. (Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007).



Ajustarea costurilor unitare/km la serviciile de transport public local de calatori prin curse regulate, se determină avându-se în vedere următoarele cheltuieli:

- a) cheltuielile cu combustibilii și lubrifianții se determină avându-se în vedere prețurile de achiziție în vigoare și consumurile normate standard, luându-se în calcul influența indicelui prețurilor de consum de la ultima avizare;
- b) cheltuielile cu amortizarea se determină respectându-se reglementările legale în vigoare;
- c) cheltuielile cu întreținerea - reparațiile - piesele de schimb, anvelopele, acumulatori și alte cheltuieli se determină avându-se în vedere cele mai mici costuri de contractare de servicii și prețuri de achiziție, luându-se în calcul influența indicelui prețurilor de consum de la ultima avizare;
- d) cheltuielile cu munca vie se fundamentează în funcție de legislația în vigoare, corelată cu principiul eficienței economice;
- e) cheltuielile cu impozitele, autorizațiile și alte taxe se determină potrivit prevederilor legale în vigoare;
- f) cheltuielile financiare detaliate corespunzător.

Ajustarea costului/km se va face prin Act Adicional la Contract.

FORMULA DE INDEXARE A COSTULUI/KM

c unitar-mijloc de transport_{km, n+i} = (**c unitar**-mijloc de transport_{km, i} - **D** mijloc de transport) x **I_{PC}** (n+i)
+ **D**_{mijloc de transport}

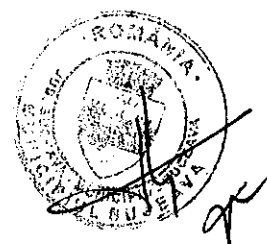
unde:

c unitar-mijloc de transport_{km, n+i} este costul unitar/ km, pe categorie de mijloc de transport, ajustat [lei/km];

c unitar-mijloc de transport_{km, i} este costul unitar/ km, pe categorie de mijloc de transport, în vigoare la data ajustării [lei/km];

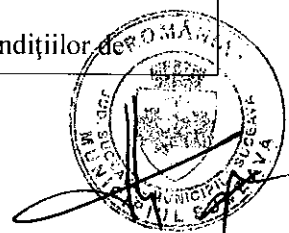
D_{mijloc de transport} este deprecierea (amortizarea) mijloacelor fixe, cuprinsă în calculul costului unitar/km în vigoare la data ajustării [lei/km];

I_{PC} este inflația calculată pe baza nivelului ultimului Indice Total al Prețurilor de Consum publicat la momentul solicitării ajustării, raportat la nivelul Indicelui Total al Prețurilor de Consum existent la data precedentei ajustări.



Anexa 11 – Indicatori de performanță ai serviciului și modalitatea de calcul al penalităților

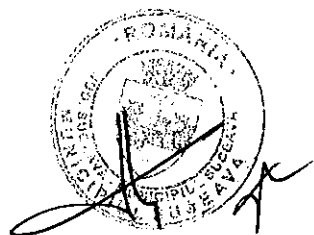
Nr. crt.	INDICATORII DE PERFORMANTA	MODUL DE EVALUARE SI CUANTIFICARE
1	Numărul de curse și trasee pe care operatorul a suspendat sau a întârziat executarea transportului față de programul de circulație	Numărul de curse pe care operatorul a suspendat sau a întârziat executarea transportului față de programul de circulație nu trebuie să fie mai mare de 5 % din numărul total al curselor efectuate în perioada monitorizată.
2	Numarul de trasee pe care operatorul nu a efectuat transportul public local de călători pe o perioadă mai mare de 24 de ore	Numărul de trasee pe care operatorul nu a efectuat transportul public local de călători pe o perioadă mai mare de 24 de ore nu trebuie să fie mai mare de 1 și această situație nu trebuie să se repete în perioada monitorizată mai mult de 2 ori
3	Numărul de călători afectați de situațiile prevăzute la pct. 1 și 2	Numărul cumulat de călători afectați de situațiile prevăzute la pct. 1 și 2 în perioada monitorizată nu trebuie să depășească un procent de 10 % din media numărului de călători transportați trimestrial în ultimele 4 trimestre.
4	Numărul total de mijloace de transport utilizate zilnic comparativ cu numărul necesar pentru realizarea programului de circulație	Raportul dintre numărul total de mijloace de transport utilizate zilnic în perioada monitorizată și numărul necesar pentru realizarea programului de circulație nu trebuie să fie mai mic de 0,80 .
5	Numărul de reclamații ale călătorilor privind calitatea transportului, dintre care: a. numărul de reclamații justificate; b. numărul de reclamații rezolvate; c. numărul de reclamații la care călătorii nu au primit răspuns în termenele legale	a) numărul de reclamații justificate în perioada monitorizată nu trebuie să depășească numărul de mijloace de transport utilizate pentru prestarea serviciului; b) toate reclamațiile justificate trebuie rezolvate; c) toate persoanele ce au depus reclamații trebuie să primească răspuns în termenele legale.
6	Numărul autovehiculelor atestate Euro 3 sau Euro 4 raportat la numărul total de autovehicule necesar pentru realizarea programului de circulație;	Numărul autovehiculelor atestate Euro 3 respectiv Euro 4 sau 5 nu trebuie să scadă sub cel declarat la încheierea contractului.
7	Vechimea mijloacelor de transport și dotările de confort pentru călători	Vechimea mijloacelor de transport și dotările acestora nu trebuie să fie inferioare celor declarate la încheierea contractului.
8	Despăgubirile plătite de către operatorul de transport pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului	Despăgubirile datorate de către operatorul de transport trebuie plătite integral. Despăgubirile plătite de către operatorul de transport în perioada monitorizată pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului



		calitate și de mediu privind desfășurarea transportului nu trebuie să fie mai mari de 1.000 lei pentru fiecare loc din capacitatea totală de transport*
		* se calculează prin însumarea capacității de transport a tuturor autovehiculelor utilizate pentru prestarea serviciului
9	Numărul abaterilor constatate și sancționate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale	Numărul abaterilor constatate și sancționate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale nu trebuie să fie mai mare decât numărul de autovehicule utilizate pentru prestarea serviciului în perioada monitorizată.
10	Numărul de accidente de circulație produse din vina personalului propriu sau a operatorului de transport.	Numărul de accidente de circulație produse în perioada monitorizată, din vina personalului propriu sau a operatorului de transport nu trebuie să fie mai mare de 2 pentru operatorii de transport care utilizează un număr de autovehicule mai mic decât 10 și de 5 – în cazul în care numărul de mijloace de transport utilizate pentru prestarea serviciului este mai mare de 10.

Neîndeplinirea obligației de a propune un plan de măsuri în conformitate cu prevederile din Regulamentul pentru efectuarea transportului public local, în termen de 20 de zile de la solicitare, ori neîndeplinirea măsurilor asumate sau impuse, se penalizează cu 20000 lei, la care se adaugă câte 100 lei pentru fiecare zi de întârziere.

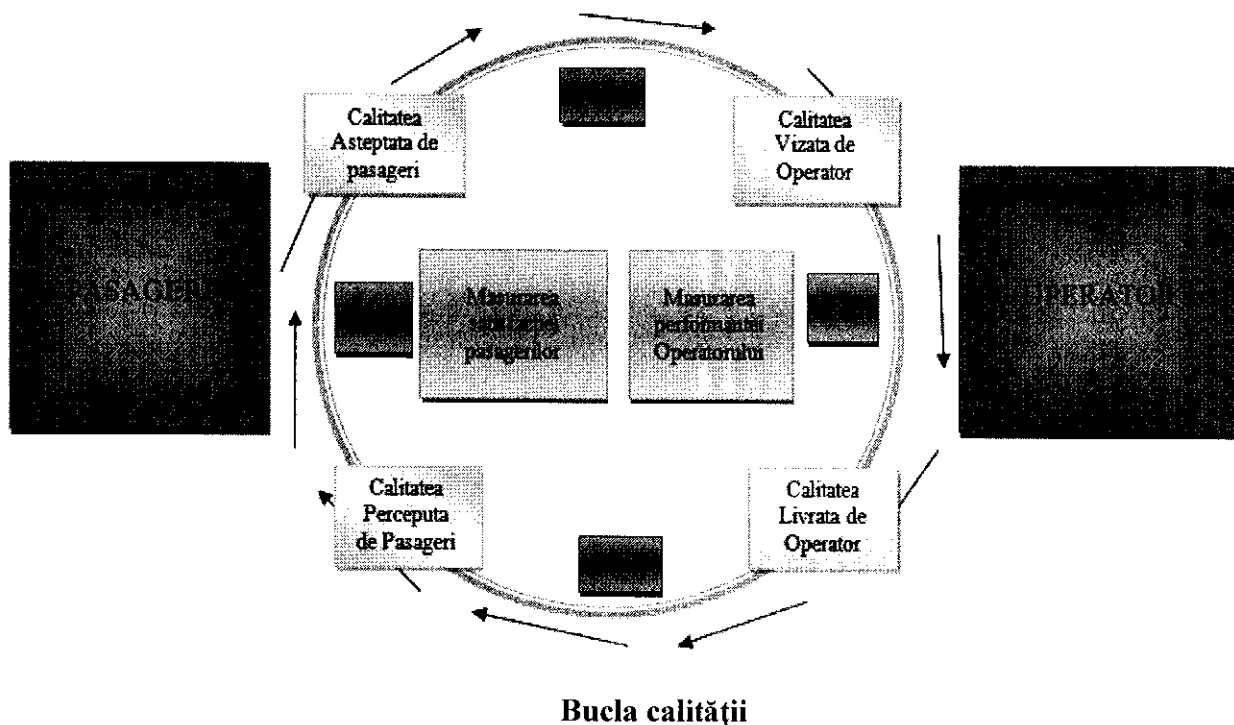
Sumele vor fi reținute din garanția depusă de către Operator.



Anexa 12 – Indicele de Satisfacție a Pasagerilor (ISP)

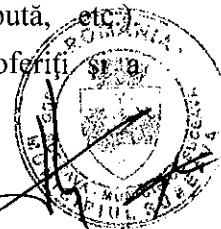
1. Generalități

Prezenta anexa are drept scop definirea cerințelor fundamentale privind metodologia referitoare la evaluarea anuală a indicelui de satisfacție a Pasagerilor (ISP), având în vedere prevederile standardelor naționale și europene referitoare la măsurarea calității sistemelor de transport public și a calității managementului contractelor.



2. Indicele de satisfacție a pasagerilor

- a) Autoritatea Contractantă organizează și finanțează evaluări anuale ale indicelui de satisfacție a Pasagerilor (ISP) în cazul în care se constată o depreciere semnificativă a Indicatorilor de performanță și se impune un plan de măsuri în sarcina Operatorului, în conformitate cu prevederile Regulamentului aprobat prin H.C.L. nr. 301/2009.
- b) Această sarcină trebuie să revină unor terțe persoane independente (care nu sunt părți la Contract) care efectuează studii privind gradul de satisfacție al pasagerilor pe bază de chestionare și sondaje.
- c) Metodologia pentru efectuarea studiului și calcularea indicilor privind gradul de satisfacție al pasagerilor se discută și se definește cu operatorul, după cum urmează:
 - i. Metodologia trebuie să fie conformă cu cerințele incluse în Standardul EN 13816.
 - ii. Indicatorii de calitate stabiliți în Anexa 11 se pot utiliza ca bază pentru chestionar pentru a efectua studiul de evaluare a gradului de satisfacție a pasagerilor. Pot fi totodată adăugați și alți indicatori relevanți pentru evaluarea calitativă a serviciilor (curățenia vehiculului, comportamentul angajaților Operatorului, siguranța percepută, etc.). Chestionarul are ca scop principal compararea indicatorilor de calitate oferți de pasageri cu indicatorilor de calitate percepuți de pasageri.



- iii. Rezultatul final al studiului include un procent de pasageri mulțumiți datorită performanței indicatorilor cheie stabiliți în Anexa 11, și un număr de pasageri nemulțumiți prin compararea cărora se poate identifica gradul de satisfacție a așteptărilor acestora.
- iv. După finalizarea analizei comparative a gradului de satisfacție al pasagerilor derivat din studiul efectuat și Indicatorii de Calitate de performanță oferiți, evaluați de către Autoritatea Contractanta, aceasta împreună cu Operatorul trebuie să elaboreze planuri de măsuri pentru îmbunătățirea calității transportului public.

Noile planuri pentru îmbunătățirea calității transportului public pot viza schimbarea valorilor vizate ale indicatorilor cheie și revizuirea Programului Operatorului de Transport Public pentru anul următor.



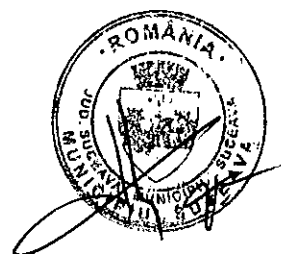
Anexa 13 – Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport

1. Principii

- 1) Prezenta metodologie definește principalii parametri care determină performanța Operatorului în cadrul Programului de Transport.
- 2) Municipality va monitoriza, evalua și înregistra prestația Operatorului în cadrul Programului de Transport prin
 - a) Sondaje complete efectuate în mod regulat referitor la calitatea serviciilor. Autoritatea contractantă va elabora și implementa sondaje de control periodice privind serviciul de transport public, prin care se vor aduna informațiile necesare pentru monitorizarea și evaluarea Programului de Transport.
- 3) Baza de date SIT conține următoarele specificații privind liniile de transport public, prin care este controlată prestarea Programului de Transport:
 - a) Descrierea traseelor, cu stațiile de plecare, intermediare și terminus, pe fiecare direcție de circulație.
 - b) Toate vehiculele care circulă pe trasee.
 - c) Orarul fiecărui vehicul în stația de plecare, în stațiile intermediare și în stația terminus pe linia stabilită..
 - d) Conformitatea cu orarul traseului, incluzând toate indicațiile prin intermediul SIT, atunci când este funcțional, apariția unor anomalii în orarul vehiculului, în baza determinării prin GPS a locației sale de-a lungul traseului și confirmă faptul că poziția sa este în conformitate cu acest orar programat.
 - e) Vehicul*Kilometri realizat (zilnic, lunar sau anual).
- 4) Raportarea și evaluarea prestării Programului de Transport se face prin intermediul indicatorilor prevăzuți la punctul 6).
- 5) Indicatorii de raportare a prestării Programului de Transport

Indicatorii - cheie pentru raportarea prestării Programului de Transport sunt cursele și categoria parcursului în kilometri. Cursele sunt evaluate după cum urmează:

- I. Curse regulate.
- II. Curse neregulate din culpa Operatorului.
- III. Curse neregulate fără culpa Operatorului.
- IV. Curse neefectuate fără culpa Operatorului.
- V. Curse efectuate parțial fără culpa Operatorului.



VI. Curse neefectuate din culpa Operatorului.

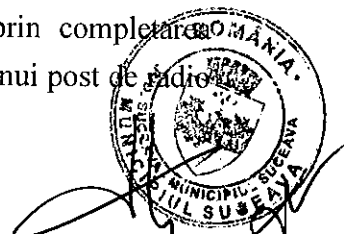
În baza evaluării călătoriei prin intermediul indicatorilor prevăzuți în prezenta Anexă și a criteriilor din cadrul acestei metode, se stabilește categoria traseului în kilometri.

Îi este permis Operatorului să parcurgă un kilometraj suplimentar care intră în categoria de traseu suplimentar, ce nu se încadrează în Programul de transport, atunci când se înlocuiesc alte Linii sau datorită prelungirii liniilor existente pentru motive obiective, sau curse ce sunt întreprinse în afara planului stabilit de-a lungul unei linii din cauza fluxului crescut de călători datorat unor evenimente speciale (dintr-un ordin operațional al municipalității).

Modul de evaluare a tipurilor de curse conform condițiilor prevăzute în prezenta anexă.

I.O cursă regulată este o cursă care:

- a) Este prestată în mod regulat atunci când se inițiază de la o stație de plecare respectând orarul aprobat, circulația are loc de-a lungul unui traseu prestabilit, oprindu-se în toate stațiile de-a lungul traseului.
- b) Sau, este considerată a fi regulată și este evaluată ca atare în oricare din următoarele cazuri:
 - i) în următoarele condiții, recunoscute de către municipalitate prin intermediul SIT, atunci când este funcțional:
 - (1) Circulația vehiculului se desfășoară conform rutei și programului stabilit, cu o abatere de până la 2 (două) minute pentru cel mult 50 (cincizeci) % din stații.
 - (2) Pentru restul de 50 (cincizeci) % din stații abaterea este de până la 4 (patru) minute.Plecarea în avans dintr-o stație înainte de ora stabilită în orarul traseului nu este admisă.
 - ii) Din lipsa indicațiilor privind circulația pentru o parte a călătoriei ca urmare a intrării într-o zonă de tăcere radio și a unui element defect al echipamentului de la bord.
 - iii) Din cauza unei disfuncționalități a unui dispozitiv de la bord în timpul circulației și nici o indicație de circulație a vehiculului de-a lungul traseului de până la 120 de minute, dar nu mai mult de o tură pe linia respectivă. Când tura pe linie este de peste 120 de minute, vehiculul sau dispozitivul de la bord este schimbat la prima stație de destinație de pe traseu sau în depou.
 - iv) Plecare dintr-o stație sau un punct de schimb inițiale, cu o întârziere de până la 5 (cinci) minute pentru liniile urbane. Urmând instrucțiunile furnizate de o persoană desemnată de către municipalitate sau de către autorități cum ar fi Inspectoratul de Stat pentru Controlul Traficului Rutier, Poliția Circulație, etc. prin completarea formularului necesar sau într-un mod operațional (prin intermediul unui post de radio sau un dispozitiv de la bord).



- v) În cazul în care apare o abatere de la traseu printr-un ordin, coordonat cu Municipality.
- vi) În caz de defectare a serverului central al SIT, cu excepția cazurilor ce nu sunt controlate de către municipalitate.

II.O cursă neregulată din culpa Operatorului este o cursă care se efectuează, însă:

- a) Nu respectă orarul traseului și se abate de la orele controlate din Orarul Traseului, cu abatere mai mare decât marja admisă în conformitate cu punctul b, i) 1,2,3 și 4.
- b) Cu o abatere de la traseu, fără omiterea vreunei stații, dar fără un ordin coordonat cu municipalitatea sau cu o persoană desemnată de către municipalitate sau
- c) Cu un interval de timp perturbat (stabilit la pct. b.4) între vehiculele de pe o linie (în circulația "Grupului"). Circulația simultană a mai mult de 2 (două) vehiculele pe una și aceeași linie de la plecarea la prima stație de pe traseu până la 1 (una) sau mai multe stații.
- d) În toate celelalte cazuri datorate culpei Operatorului.

III.O cursă neregulată fără culpa Operatorului este considerată astfel în următoarele cazuri:

- a) La încălcarea Orarului Traseului planificat și o abatere de la orarul controlat din Orarul Traseului peste limita admisă conform punctului b,i) 1,2,3 și 4 din prezenta anexă, datorită unuia dintre motivele indicate în clauza IV de la punctul a) la h) sau Clauza V de la punctul o) la h).
- b) La încălcarea Orarului Traseului la schimbarea vehiculului cu până la 6 (șase) minute în urmă față de orar de la ora de sosire a vehiculului ce îl înlocuiește. Introducerea unui vehicul pe o linie ce înregistrează o întârziere de mai mult de 6 (șase) minute se efectuează cu permisiunea acordată de către municipalitate sau de către o persoană desemnată de către municipalitate.

IV.O cursă neefectuată fără culpa Operatorului este o călătorie care nu a putut fi efectuată de către Operator pentru unul din următoarele motive enumerate în mod exhaustiv:

- a) Impedimente în trafic datorate traficului intens, care au făcut imposibilă prestarea serviciului de transport planificat conform orarului.
- b) Semafoare nefuncționale și semafoare cu regim special de funcționare.
- c) Drumuri necurățate de zăpadă și/sau cu polei.
- d) Suprafața drumului este într-o stare proastă, împiedicând circulația transportul public urban în condițiile tehnice, de siguranță și de confort stabilite.
- e) Zone inundate.
- f) Mitinguri, manifestări, precum și evenimente permise și/sau efectuate printr-un ordin al Municipality.



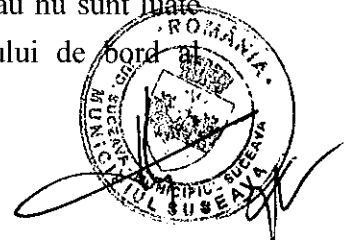
- g) Ca urmare a comunicării: pentru a asigura regularitatea, perioadele de standby pentru includerea în Orarul Itinerariului, dar fără a depăși durata călătoriei, pauze conform orarului, numai după informarea și sub coordonarea municipalității sau a unei persoane desemnate de către municipalitate.

V.O cursă efectuată parțial fără culpa Operatorului este o cursă care nu a putut fi executată în mod corect din cauza unuia din următoarele motive:

- a) Accident de circulație rutier fără culpa Operatorului împiedicând astfel circulația.
- b) Accidente de circulație rutiere, cu îngreunarea sau împiedicarea circulației.
- c) Un vehicul oprit sau parcat în mod necorespunzător, pe traseul de deplasare alocat în mod normal transportului public urban, împiedicând astfel circulația.
- d) Lucrări de reparații în regim de urgență fără ordin din partea municipalității.
- e) Actele de vandalism într-un vehicul al Operatorului, în cazul în care Operatorul a informat persoana desemnată de către municipalitate în termen de 60 de minute.
- f) Călători pentru care s-a solicitat intervenția echipajelor de urgență.
- g) La evenimente aflate sub jurisdicția Ministerului de Interne – incendiu, obiecte suspecte, investigații, etc.
- h) În circulația simultană într-un "Grup" de mai mult de 2 vehicule pe una și aceeași linie la plecarea din stația inițială de pe traseu, cu o diferență de până la 1 (un) minut, conform datelor furnizate de SIT, pentru al treilea vehiculului. Cursa fiecărui vehicul consecutiv este evaluată ca fiind o cursă neefectuată fără a se datora culpei Operatorului.
- i) Impedimente în trafic datorate fluxului de trafic intens, ceea ce duce la nerespectarea orarului așa cum este indicat în Planul de Transport.
- j) Semafoare nefuncționale de-a lungul traseelor.
- k) Drumuri de-a lungul traseelor care nu au fost curățate de zăpadă și/sau cu polei.
- l) Starea proastă a suprafeței drumului de-a lungul traseelor, care îngreunează sau face circulația vehiculelor imposibilă.
- m) Zone inundate de-a lungul traseelor.
- n) Mitingurile, marșurile, precum și evenimentele permise și/sau organizate printr-un ordin al municipalității.

VI.O cursă neefectuată din culpa Operatorului este o cursă în care cel puțin una din următoarele ipoteze este valabilă:

- i) vehiculul a început să circule cu un dispozitiv de bord nefuncțional sau nu sunt luate măsuri de către Operator pentru asigurarea funcționării dispozitivului de bord al vehiculului.



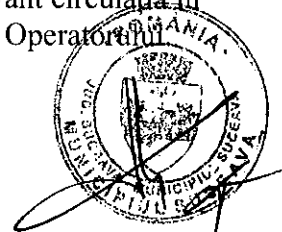
- ii) La o abatere completă de la traseu, fără a opri la mai multe stații decât cele desemnate deja, netransportarea călătorilor fără ordin din partea municipalității sau a unei persoane desemnate de către municipalitate, înregistrate de SIT sau prin rapoarte oficiale ale organismelor de control.
- iii) La deteriorarea deliberată a dispozitivelor de la bord (atunci când s-au luat măsuri de împiedicare a intervenției șoferilor). După un accident de circulație rutier între două vehicule ale Operatorului în cazul vehiculului responsabil de accident.

2. Evaluarea curselor și sancțiunile aplicabile

Tipul călătoriei	Plata către Operator	Nr. de km	Sanțiuni pentru Operator
Curse regulate	Plată de 100% din lungimea în kilometri relevanți ai cursei, în conformitate cu prețul unitar per km		n.a.
Curse neregulate din culpa Operatorului.	Plată de 100% din lungimea în kilometri relevanți ai cursei, în conformitate cu prețul unitar per km.		Penalizare în valoare de 500 lei pentru fiecare cursă
Curse neregulate fără a se datora culpei Operatorului	Plată de 100% din lungimea în kilometri relevanți ai cursei, în conformitate cu prețul unitar per km		n.a.
Curse neefectuate din culpa Operatorului	Nu se plătește		Penalizare în valoare de 500 lei pentru fiecare cursă
Curse neefectuate din culpa Operatorului, pe același traseu pentru mai mult de 24 de ore	Nu se plătește		Penalizare în valoare de 1000 lei pentru fiecare linie
Curse neefectuate fără a se datora culpei Operatorului	Plată de 100% din lungimea în kilometri relevanți ai cursei, în conformitate cu prețul unitar per km		n.a.
Curse efectuate parțial fără a se datora culpei Operatorului	Plată de 50% din lungimea în kilometri relevanți ai cursei în conformitate cu prețul unitar per km		n.a.
TOTAL			

Până la punerea în funcție a unui Sistem automat de management al traficului, evaluarea modului de realizare a Programului de Transport al Operatorului se va realiza în modul următor:

- Verificarea prin sondaj a ieșirilor și intrărilor programate din /în depouri/autobaze, pentru conformitatea parcului circulant realizat cu cel programat și raportat.
- Verificarea prin sondaj a modului de confirmare a curselor la capetele de linie.
- Verificarea prin sondaj a plecărilor ritmice în traseu (evitarea circulației "în pachete" de vehicule).
- Verificarea prin sondaj a aderenței prestației efective la Programul de transport în stațiile de plecare, intermediare și terminus, în conformitate cu orele afișate și asumate de către Operator.
- Verificarea prin sondaj a ieșirilor neprogramate din traseu.
- Evaluarea și analiza incidentelor în trafic, pe teren și cât mai repede față de momentul producerii lor, pentru stabilirea responsabilităților și a consecințelor asupra formulelor de plată a Operatorului pentru prestația efectiv realizată.
- Monitorizarea permanentă a funcționalității semafoarelor din intersecțiile străbătute de traseele transportului public, sau care sunt situate în afara traseelor, dar influențează relevant circulația în acele intersecții și realizarea de rapoarte lunare pentru confruntarea cu raportările Operatorului.



h. Monitorizarea permanentă a stării infrastructurii rutiere (zăpadă, polei, avarii la rețelele urbane, lucrări accidentale și neprevăzute, etc) utilizate de către transportul public și realizarea de rapoarte lunare pentru confruntarea cu raportările Operatorului.

i. Confruntarea și medierea rapoartelor Operatorului cu cele ale Autorității contractante se va realiza în primele 10 zile de la depunerea primelor. În cazul menținerii diferențelor, sumele în dispută vor fi depuse de către Autoritate într-un cont separat și blocat până la primirea concluziilor unui audit independent realizat cel târziu odată la 6 luni.



Anexa 14 – Caiet de Sarcini al Serviciului de Transport Public Local de persoane prin curse regulate în Municipiul Suceava

CAIET DE SARCINI AL SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE ÎN MUNICIPIUL SUCEAVA

CAPITOLUL I

Obiectul caietului de sarcini

Art. 1 Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile de efectuare a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Suceava, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță.

Art. 2 (1) Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Suceava.

(2) Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Suceava și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

Art. 3 Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță și siguranță în exploatare.

Art. 4 Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Suceava.

Art. 5 Terminologia utilizată este cea prevăzută în Regulamentul pentru efectuarea transportului public local în municipiul Suceava aprobat prin H.C.L. nr. 301/2009, cu modificările și completările ulterioare.

CAPITOLUL II

Cerințe organizatorice minimale

Art. 6 Operatorul serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Suceava, trebuie să facă dovada că are sediul social sau o sucursală în municipiul Suceava și are obligația să asigure:

a) numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulație, corespunzător fiecărui traseu în parte, care satisfac condițiile impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului;

b) numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulație, în cazul apariției unor defecțiuni ale acestora;

c) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/înregistrarea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;

d) operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport stabilite



prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat etc.);

e) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;

f) condiții pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport;

g) spații în suprafață suficientă pentru parcare mijloacelor de transport;

h) dispecerat și dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;

i) personal calificat și vehicule de intervenție operativă;

j) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;

k) asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport/ transportatorului autorizat;

l) respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație impuse prin contractul de atribuire a gestiunii;

m) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;

n) respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii și/sau prin hotărârea de dare în administrare a serviciului și precizați în Regulamentul pentru efectuarea transportului public local în municipiul Suceava aprobat prin H.C.L. nr. 301/2009, cu modificările și completările ulterioare;

o) furnizarea către Primăria Municipiului Suceava a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport public local;

p) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;

q) statistica accidentelor și analiza acestora;

r) aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;

s) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;

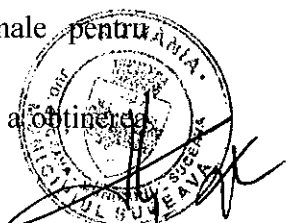
t) respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;

u) planificarea inspecțiilor tehnice periodice și a altor operații tehnice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație;

v) instruirea și verificarea personalului propriu în scopul facilitării accesului persoanelor cu dizabilități la serviciile de transport public local. Astfel, personalul angajat are obligația de monta echipamentele din dotarea autobuzului (rampa de acces manuală sau automată, de a înclina autobuzul și bordura, etc.) și de ajuta la urcarea/coborârea persoanelor cu dizabilități și a echipamentelor acestora;

w) verificarea periodică a dotării autobuzelor cu echipamente funcționale pentru accesibilizarea autobuzelor pentru accesul persoanelor cu dizabilități;

x) încheierea pe cheltuială proprie a asigurărilor de răspundere civilă auto și a altor asigurări;



altor documente cerute de legislația în vigoare necesare prestării serviciului cu bunurile de retur care aparțin municipalității..

Art. 7 Obligațiile și răspunderile personalului cu funcții care concură la siguranța circulației sunt cuprinse în Regulamentul pentru efectuarea transportului public local în municipiul Suceava aprobat prin H.C.L. nr. 301/2009, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 8 Operatorul serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate va realiza investițiile necesare și alte cheltuieli specifice pentru executarea serviciului în parametrii prevăzuți de normele legale în vigoare, pe cheltuială proprie, fără a fi îndreptățit să solicite decontarea acestora în cadrul relațiilor contractuale. De asemenea, operatorul trebuie să asigure menținerea în condiții optime a funcționalității bunurilor de retur. În acest scop, transportatorul va efectua pe cheltuială proprie toate reparațiile necesare sau va asigura efectuarea lucrărilor în baza asigurărilor RCA ale autobuzelor.

CAPITOLUL III

Sistemul de transport public local de persoane

Art. 9 Operatorul de transport rutier are dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, transport rutier public local de persoane prin curse regulate în aria administrativ-teritorială a municipiului Suceava.

Art. 10 Operatorul de transport are obligația să efectueze serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate, cu respectarea Programului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Suceava, care conține condițiile specifice privind traseele, perioadele și programul de circulație, capacitatea mijloacelor de transport și numărul mijloacelor de transport necesare, prevăzut în Anexa nr. 1 la prezentul caiet de sarcini.

Art. 11 Stațiile pentru fiecare traseu sunt prezentate în Anexa nr. 2 la prezentul caiet de sarcini.

Art. 12 În vederea realizării unui sistem de transport public local care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate, operatorul de transport trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

1. să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;

2. în salonul mijlocului de transport se va asigura informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;

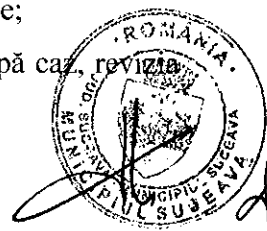
3. să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;

4. să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie în toate stațiile stabilite de comun acord cu autoritatea administrației publice locale și nominalizate printr-o anexă la hotărârea de dare în administrare, respectiv la contractul de delegare a gestiunii aprobat prin hotărâre de atribuire;

5. în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;



6. să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;
7. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;
8. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;
9. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;
10. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, mijlocul de transport să nu pornească din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;
11. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;
12. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport, exprimată prin numărul de locuri pentru pasageri (capacitatea de transport) înscrisă în certificatul de clasificare al autovehiculului;
13. să asigure spațiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;
14. să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;
15. să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, agreate de autoritatea administrației publice locale;
16. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
17. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;
18. să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;
19. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu, în caz de forță majoră;
20. să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
21. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;
22. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;
23. mijloacele de transport trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;
24. pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului;
25. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
26. mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen;



27. mijloacele de transport trebuie să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;

28. să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării consiliului local;

29. să elaboreze bugetul privind întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale la bunurile concesionate/închiriate de la concedent, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;

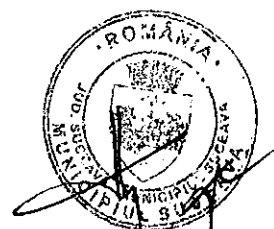
30. să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;

31. să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;

32. să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;

33. să elaboreze strategii de management care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri, și la gestionarea serviciului public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;

34. să prezinte programe pentru dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat.



PROGRAM DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE ÎN MUNICIPIUL SUCEAVA

Capitolul I

Dispoziții generale

Art. 1. Prezentul program de transport conține descrierea traseelor pentru transportul public local de persoane efectuat cu autobuze pe raza municipiului Suceava pe care trebuie să presteze serviciul de transport operatorul public S.C. Transport Public Local S.A..

Art. 2. Programul de transport a fost elaborat în temeiul următoarelor acte normative:

- Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul nr. 353/2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii 92/2007, emis de ministrul internelor și reformei administrative;
- Ordinul nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local.

Art. 3. Programul de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Suceava a fost întocmit avându-se în vedere distribuția demografică a călătorilor, amplasarea unităților comerciale și a instituțiilor, precum și fluxul de persoane în funcție de zilele săptămânii. În măsura posibilităților, s-a avut în vedere păstrarea denumirilor stațiilor și a numerelor liniilor cu care călătorii sunt obișnuiți.

Capitolul II

Traseele destinate transportului public local de persoane prin curse regulate în municipiul Suceava pe care va efectua serviciul de transport S.C. Transport Public Local S.A.

Art. 4. Traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate în municipiul Suceava au fost concepute cu scopul de a satisface nevoile de deplasare ale călătorilor pe rutele principale din municipiul Suceava, precum și pe cele ale călătorilor din zonele cu o densitate redusă de locuitori, unde numărul mic de călători nu permite prestarea serviciului în condiții de rentabilitate economică.

Art. 5. Pe traseele principale operatorul trebuie să presteze serviciul cu autobuze de mare capacitate datorită numărului mare de călători, aceste linii de transport deservind zone aglomerate cum ar fi Burdujeni – Orizont și Gară, Obcini și George Enescu, dar și/sau zona industrială de la limita municipiului cu localitatea Șcheia precum și centrele comerciale Suceava Shopping City (Carrefour), Iulius Mall, etc.. Pe de altă parte, operatorul de transport trebuie să satisfacă nevoile de transport ale călătorilor către instituții amplasate în afara rutelor principale, cum ar fi Casa de Pensii, dar și pe cele ale cetățenilor domiciliați în zone cu densitate redusă de locuitori, unde numărul pasagerilor este prea mic pentru a putea asigura rentabilitatea activității de transport. Pentru aceste situații, au fost concepute linii pe care operatorul va utiliza autobuze de capacitate redusă.



Art. 6 Pentru fiecare autobuz utilizat pentru executarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, operatorul trebuie să dețină licență de traseu eliberată de Primăria Municipiului Suceava.

Art. 7 Traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate din municipiul Suceava sunt:

LINIA 1

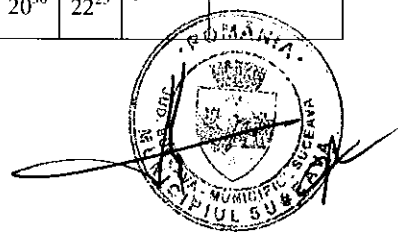
Traseu: Cinema Burdujeni (0,0 km) – Orizont (0,5 km) – I.R.I.C. (0,7 km) – Carrefour (1,7 km) – Bazar (2,2 km) – Sala Sporturilor (2,5 km) – Grupul Școlar (3,0 km) – Centru (4,0 km) – Bancă (4,6 km) – Policlinică (5,1 km) – Spital (5,8 km) – **Obcini** (6,3 km) – Mobilă (6,6 km) – Curcubeu (6,9 km) – Nordic (7,3 km) – Catedrală (7,8 km) – Policlinică (8,7 km) – Bancă (9,3 km) – Centru (9,9 km) – Grupul Școlar (10,9 km) – Sala Sporturilor (11,4 km) – Bazar (11,9 km) – Carrefour (12,3 km) – Orizont (13,5 km) – **Cinema Burdujeni** (14,0 km).

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 (6-7)		Plecări de la capete de linie zilele 1-5 (6-7)	
			Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)		prima	ultima
			6 ⁵⁰ - 9 ³⁰	11 ³⁰ - 16 ³⁰		
Linia 1	Capăt de linie: CINEMA BURDUJENI					
Nr. stații:	Cinema Burdujeni – Orizont – I.R.I.C. –	90	10 (-)	10 (-)	06 ⁵⁰	16 ³⁰
25	Carrefour – Bazar – Sala Sporturilor – Grupul					
(12+13)	Școlar – Centru – Bancă – Policlinică – Spital					
Lungimea	– Obcini – Mobilă – Curcubeu – Nordic –		5(0)		(-)	(-)
14,0 km	Catedrală – Policlinică – Bancă – Centru –					
	Grupul Școlar – Sala Sporturilor – Bazar –					
	Carrefour – Orizont – Cinema Burdujeni					

LINIA 2

Traseu: Gara Burdujeni (0,0 km) – Comlemn (0,4 km) – Cantina I.R.I.C. (0,7 km) – Moldova (1,1 km) – Orizont (1,4 km) – I.R.I.C. (1,6 km) – Carrefour (2,6 km) – Iulius Mall (3,6 km) – Bazar (4,2 km) – Sala Sporturilor (4,6 km) – Grupul Școlar (5,1 km) – Centru (6,1 km) – Bancă (6,7 km) – Policlinică (7,3 km) – Spital (8,1 km) – Metro (8,5 km) – **Corduş (9,3 km)** – Șc. Gen. Nr. 9 (9,7 km) – Obcini (10,3 km) – Mobilă (10,7 km) – Curcubeu (11,0 km) – Nordic (11,4 km) – Catedrală (11,9 km) – Policlinică (12,8 km) – Bancă (13,4 km) – Centru (14,0 km) – Grupul Școlar (15,0 km) – Sala Sporturilor (15,5 km) – Iulius Mall (16,4 km) – Bazar (17,0 km) – Carrefour (17,4 km) – Pasarela C.F.R. (18,0 km) – Orizont (18,6 km) – Moldova (19,0 km) – Cantina I.R.I.C. (19,3 km) – Ramiro (19,7 km) – **Gara Burdujeni** (20,6 km).

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 (6-7)					Plecări de la capete de linie zilele 1-5 (6-7)	
			Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)					prima	ultima
			04 ³⁰ -	05 ³⁰ -	07 ⁰⁰ -	19 ⁰⁰ -	20 ³⁰ -		
			05 ³⁰	07 ⁰⁰	19 ⁰⁰	20 ³⁰	22 ²⁵		



Linia 2	Capăt de linie: GARA BURDUJENI		15	10	10	10	15		
Nr. stații:	Gara Burdujeni – Comlemn – Cantina I.R.I.C. – Moldova – Orizont – I.R.I.C. – Carrefour – Iulius Mall – Bazar – Sala Sporturilor – Grupul Școlar – Centru – Bancă – Policlinică – Spital – Metro – Corduș – Șc. Gen. Nr. 9 – Obcini – Mobilă – Curcubeu – Nordic – Catedrală – Policlinică – Bancă – Centru – Grupul Școlar – Sala Sporturilor – Iulius Mall – Bazar – Carrefour – Pasarela C.F.R. – Orizont – Moldova – Cantina I.R.I.C. – Ramiro – Gara Burdujeni	90	(20)	(15)	(10)	(15)	(15)	04 ³⁰	22 ^{25*}
37			7 (6)					(04 ²⁵)	(22 ^{25*})
(17+20)									
Lungimea									
20,6 km									

* În nopțile de Revelion, Înviere și Zilele Sucevei, programul se prelungește, ultima plecare de la capătul de traseu fiind la ora 01.00

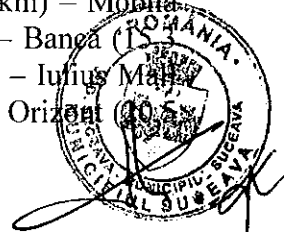
LINIA 3

Traseu: Gara Burdujeni (0,0 km) – Comlemn (0,4 km) – Cantina I.R.I.C. (0,7 km) – Moldova (1,1 km) – Orizont (1,4 km) – I.R.I.C. (1,6 km) – Carrefour (2,6 km) – Bazar (3,1 km) – Sala Sporturilor (3,5 km) – Grupul Școlar (4,0 km) – Centru (5,0 km) – Bancă (5,6 km) – Policlinică (6,2 km) – Spital (7,0 km) – Obcini (7,5 km) – **Intersecție Gara Suceava Vest** (14,0 km) – Mobilă (15,1 km) – Curcubeu (15,5 km) – Nordic (15,9 km) – Catedrală (16,4 km) – Policlinică (17,3 km) – Bancă (17,9 km) – Centru (18,5 km) – Grupul Școlar (19,5 km) – Sala Sporturilor (20,0 km) – Bazar (20,5 km) – Carrefour (20,9 km) – Pasarela C.F.R. (21,5 km) – Orizont (22,1 km) – Moldova (22,5 km) – Cantina I.R.I.C. (22,8 km) – Ramiro (23,2 km) – **Gara Burdujeni** (24,1 km).

Linia	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 (6-7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)	Plecări de la capete de linie 1-5 (6-7)
Linia 3	Capăt de linie: GARA BURDUJENI			05 ²⁵
Nr. stații:	Gara Burdujeni – Comlemn – Cantina I.R.I.C. – Moldova – Orizont – I.R.I.C. – Carrefour – Bazar – Sala Sporturilor – Grupul Școlar – Centru – Bancă – Policlinică – Spital – Obcini – Intersecția Gara Suceava Vest – Mobilă – Curcubeu – Nordic – Catedrală – Policlinică – Bancă – Centru – Grupul Școlar – Sala Sporturilor – Bazar – Carrefour – Pasarela C.F.R. – Orizont – Moldova – Cantina I.R.I.C. – Ramiro – Gara Burdujeni	90	8 curse/zi (1-5) 2 curse/zi (6-7)	06 ¹⁵ 07 ¹⁵ 13 ¹⁵ 14 ⁴⁰ 15 ⁴⁰ 16 ⁴⁰ 17 ²⁰ (05 ²⁵ , 13 ⁴⁰)
33				
(16+17)				
Lungimea			1 (1)	
24,1 km				

LINIA 4

Traseu: Cinema Burdujeni (0,0 km) – Depozitul de ouă (0,5 km) – Torino (0,9 km) – Piața Burdujeni (1,2 km) – Orizont (1,6 km) – I.R.I.C. (1,8 km) – Carrefour (2,8 km) – Iulius Mall (3,8 km) – Bazar (4,3 km) – Sala Sporturilor (4,8 km) – Grupul Școlar (5,3 km) – Centru (6,3 km) – Bancă (6,9 km) – Policlinică (7,5 km) – Catedrala Măreșești (8,5 km) – Curcubeu (9,1 km) – Mobilă (9,6 km) – Obcini (10,0 km) – Metro (10,3 km) – **Corduș** (11,1 km) – Bloc I.R.E. (11,5 km) – Alimentara Obcini (11,9 km) – Șc. Gen. Nr. 9 (12,1 km) – Obcini (12,7 km) – Mobilă (13,1 km) – Curcubeu (13,5 km) – Confecția (13,8 km) – Policlinică (14,7 km) – Bancă (15,1 km) – Centru (15,9 km) – Grupul Școlar (16,9 km) – Sala Sporturilor (17,4 km) – Iulius Mall (18,3 km) – Bazar (18,9 km) – Carrefour (19,3 km) – Pasarela C.F.R. (19,9 km) – Orizont (20,5 km) – Moldova (21,1 km) – Cantina I.R.I.C. (21,8 km) – Ramiro (22,4 km) – **Gara Burdujeni** (23,0 km).



km) – Piața Burdujeni (20,9 km) – Torino (21,2 km) – Depozitul de ouă (21,5 km) – Spitalul de Neuropsihiatrie (21,7 km) – **Cinema Burdujeni** (22,0 km).

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 (6-7)					Plecări de la capete de linie zilele 1-5 (6-7)	
			Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)					prima	ultima
			04 ³⁰ - 05 ³⁰	05 ³⁰ - 07 ⁰⁰	07 ⁰⁰ - 19 ⁰⁰	19 ⁰⁰ - 20 ³⁰	20 ³⁰ - 22 ³⁰		
Linia 4	Capăt de linie: CINEMA BURDUJENI	90							
Nr. stații: 42 (20+22)	Cinema Burdujeni – Depozitul de ouă – Torino – Piața Burdujeni – Orizont – I.R.I.C. – Carrefour – Iulius Mall – Bazar – Sala Sporturilor – Grupul Școlar – Centru – Bancă – Policlinică – Catedrala Măărășești – Curcubeu – Mobilă – Obcini – Metro – Corduș – Bloc I.R.E. – Alimentara Obcini – Șc. Gen. Nr. 9 – Obcini – Mobilă – Curcubeu – Confecția – Policlinică – Bancă – Centru – Grupul Școlar – Sala Sporturilor – Iulius Mall – Bazar – Carrefour – Pasarela C.F.R. – Orizont – Piața Burdujeni – Torino – Depozitul de ouă - Spitalul de Neuropsihiatrie – Cinema Burdujeni .		15 (20)	10 (15)	6-8 (10)	10 (10)	15 (15)		
			10 (7)					04 ³⁰ (04 ⁵⁰)	22 ^{30*} (22 ^{30*})
Lungimea 22,0 km									

* În nopțile de Revelion, Înviere și Zilele Sucevei, programul se prelungește, ultima plecare de la capătul de traseu fiind la ora 01.00

LINIA 5

Traseu: Gara Ițcani (0,0 km) – Pasaj C.F.R. (0,3 km) – Străduința (0,6 km) – Betty Ice (1,2 km) – Peco Petrom (1,6 km) – T.P.L. (2,3 km) – Sticlă (2,9 km) – Grupul Școlar (3,7 km) – Centru (4,7 km) – Bancă (5,3 km) – Policlinică (5,9 km) – Spital (6,7 km) – Metro (7,1 km) – **Corduș** (7,9 km) – Bloc I.R.E. (8,3 km) – Alimentara Obcini (8,7 km) – Șc. Gen. Nr. 9 (8,9 km) – Obcini (9,5 km) – Mobilă (9,9 km) – Curcubeu (10,3 km) – Nordic (10,7 km) – Catedrala Măărășești (11,2 km) – Policlinică (12,1 km) – Bancă (12,7 km) – Centru (13,3 km) – Grupul Școlar (14,3 km) – Sticlă (15,2 km) – T.P.L. (15,8 km) – Peco Petrom (16,5 km) – Selgros (17,0 km) – Străduința (17,8 km) – Pasaj C.F.R. (18,0 km) – **Gara Ițcani** (18,6 km).

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 (6-7)			Plecări de la capete de linie zilele 1-5 (6-7)	
			Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)			prima	ultima
			04 ⁵⁰ - 08 ⁰⁰	08 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ - 22 ⁰⁰		
Linia 5	Capăt de linie: GARA IȚCANI	90 (15)**					
Nr. stații:	Gara Ițcani – Pasarela C.F.R. – Străduința – Betty ICE – Peco Petrom – T.P.L. – Sticlă – Grupul Școlar – Centru – Bancă – Policlinică		12 (20)	15 (20)	20 (20)	04 ⁵⁰ (04 ⁵⁰)	22 ^{00*} (22 ^{00*})



33 (14+19) Lungimea 18,6 km	– Spital – Metro – Corduş – Bloc I.R.E. – Alimentara Obcini – Şc. Gen. Nr. 9 – Obcini – Mobilă – Curcubeu – Nordic – Catedrala Mărăşeşti – Policlinică – Bancă – Centru – Grupul Şcolar – Sticlă – T.P.L. – Peco Petrom – Selgros – Străduinţa – Pasarela C.F.R. – Gara Iţcani.		4 (3**)		
--	---	--	---------	--	--

* În nopţile de Revelion, Înviere şi Zilele Sucevei, programul se prelungeşte, ultima plecare de la capătul de traseu fiind la ora 01.00

** În zilele de sâmbătă şi duminică se vor utiliza autobuze de capacitate redusă pentru deservirea acestui traseu.

LINIA 7* (Circulă doar în zilele de vineri, sâmbătă şi duminică, în lunile iulie şi august)

Traseu: Centru (0,0 km) – Uzina Electrică (0,9 km) – Cimitirul Pacea (1,7 km) – Cetatea de Scaun 2,3 km – Cimitirul Pacea 2,9 km – Mănăstirea Sf. Ioan 3,5 km – Centru 4,5 km.

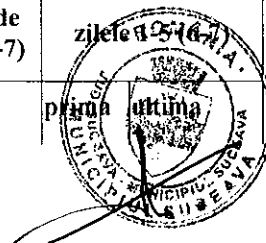
Linia Nr. staţii/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 5-7*	Plecări de la capete de linie zilele 5-7	
			Numărul de mijloace de transport: zilele 5-7*	12 ⁰⁰ - 21 ⁰⁰	prima ultima
Linia 7 Nr. staţii: 7 (4+3) Lungimea 4,5 km	Capăt de linie: CENTRU	15	60	12 ⁰⁰	21 ⁰⁰
	Centru – Uzina Electrică – Cimitirul Pacea – Cetatea de Scaun – Cimitirul Pacea – Mănăstirea Sf. Ioan – Centru		1(1)		

* Circulă doar în zilele de vineri, sâmbătă şi duminică, în lunile iulie şi august

LINIA 15

Traseu: Burdujeni Sat “Şpac” (0,0 km) – Şc. Gen. Nr. 5 (0,9 km) – Tabita (1,5 km) – str. Grigore Andrei (2,4 km) – str. Grigore Andrei capăt (2,9 km) – str. Grigore Andrei (3,4 km) – Cinema Burdujeni (3,6 km) – Orizont (4,1 km) – I.R.I.C. (4,3 km) – Carrefour (5,3 km) – Bazar (5,8 km) – Sala Sporturilor (6,3 km) – Grupul Şcolar (6,8 km) – Cuptorul de Aur (7,9 km) – Autogară (8,1 km) – Colegiul Naţional Petru Rareş (8,9 km) – Policlinică (9,1 km) – Parc Policlinică (9,4 km) – Colegiul Naţional Petru Rareş (9,7 km) – Autogară (10,2 km) – Biserica Sfântul Dumitru (10,6 km) – Grupul Şcolar (11,7 km) – Sala Sporturilor (12,2 km) – Bazar (12,7 km) – Carrefour (13,1 km) – Pasarela CFR (13,6 km) – Orizont (14,1 km) – Primăria Burdujeni (14,8 km) – str. Grigore Andrei (15,2 km) – str. Grigore Andrei capăt (15,7 km) – str. Grigore Andrei (16,2 km) – Tabita (16,9 km) – Şc. Gen. Nr. 5 (17,4 km) – **Burdujeni Sat “Şpac” (18,3 km).**

Linia Nr. staţii/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 (6-7)	Plecări de la capete de linie	
			Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)	5 ³⁰ -20 ³⁰ (6 ⁰⁰ -19 ³⁰)	prima ultima



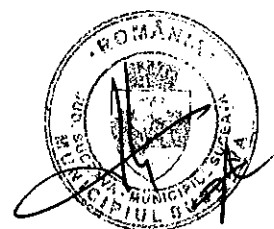
Linia 15	Capăt de linie: BURDUJENI SAT "ȘPAC"				
Nr. stații: 34 (17+17)	Burdujeni Sat "Șpac" – Șc. Gen. Nr. 5 – Tabita – str. Grigore Andrei – str. Grigore Andrei capăt – str. Grigore Andrei – Cinema Burdujeni – Orizont – I.R.I.C. – Carrefour – Bazar – Sala Sporturilor – Grupul Școlar – Cuptorul de Aur – Autogară – Colegiul Național Petru Rareș – Policlinică – Parc Policlinică – Colegiul Național Petru Rareș – Autogară – Biserica Sfântul Dumitru – Grupul Școlar – Sala Sporturilor – Bazar – Carrefour – Pasarela CFR – Orizont – Primăria Burdujeni – str. Grigore Andrei – str. Grigore Andrei capăt – str. Grigore Andrei – Tabita – Șc. Gen. Nr. 5 – Burdujeni Sat "Șpac" .	15	30(30)	5 ³⁰ (6 ⁰⁰)	20 ³⁰ (19 ³⁰)
Lungimea 18,3 km			2(2)		

LINIA 17 (nu circula sâmbăta și duminica)

Traseu: Burdujeni Sat "Șpac" (0,0 km) – Șc. Gen. Nr. 5 (0,9 km) – Tabita (1,5 km) – str. Grigore Andrei (2,4 km) – str. Grigore Andrei capăt (2,9 km) – str. Grigore Andrei (3,4 km) – Cinema Burdujeni (3,6 km) – Moldova (4,5km) – Orizont (4,9 km) – I.R.I.C. (5,1 km) – Carrefour (6,1 km) – Bazar (6,6 km) – Sala Sporturilor (7,1 km) – Grupul Școlar (7,6 km) – Centru (8,5 km) – Bancă (9,2 km) – Policlinică (9,9 km) – Catedrala Mărășești (10,7 km) – U.G.I.R.A. (11,2 km) – **Casa de Pensii** (11,9 km) – U.G.I.R.A. (12,6 km) – Catedrala Mărășești (13 km) – Policlinică (14 km) – Bancă (14,7 km) – Centru (15,3 km) – Grupul Școlar (16,3 km) – Sala Sporturilor (16,8 km) – Bazar (17,3 km) – Carrefour (17,7 km) – Orizont (18,9 km) – Cinema Burdujeni (19,4 km) – str. Grigore Andrei (19,8 km) – str. Grigore Andrei capăt (20,3 km) – str. Grigore Andrei (20,8) Tabita (21,7 km) – Șc. Gen. Nr. 5 (22,2 km) – **Burdujeni Sat "Șpac"** (23,1 km).

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 (6-7)	Plecări de la capete de linie zilele 1-5 (6-7)	
			Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)	prima	ultima
Linia 17	Capăt de linie: BURDUJENI sat "Șpac"				
Nr. stații: 37 (20+17)	Burdujeni sat "Șpac" – Șc. Gen. Nr. 5 – Tabita – str. Grigore Andrei – str. Grigore Andrei capăt – str. Grigore Andrei – Cinema Burdujeni – Moldova – Orizont – I.R.I.C. – Carrefour – Bazar – Sala Sporturilor – Grupul Școlar – Centru – Bancă – Policlinică – Catedrala Mărășești – U.G.I.R.A. – Casa de Pensii – U.G.I.R.A. – Catedrala Mărășești – Policlinică – Bancă – Centru – Grupul Școlar – Sala Sporturilor – Bazar – Carrefour – Orizont – Cinema Burdujeni – str. Grigore Andrei – str. Grigore Andrei capăt – str. Grigore Andrei – Tabita – Șc. Gen. Nr. 5 – Burdujeni sat "Șpac"	15	75 (-)*	07 ²⁰ (-)*	16 ³⁰ (-)*
Lungimea 23,1 km			1 (-)*		

* nu circula sâmbăta și duminica



LINIA 21 (nu circulă sâmbăta și duminica)

Traseu: Burdujeni Sat „Șpac” (0,0 km) – Șc. Gen. Nr. 5 (0,8 km) – Cinema Burdujeni (2,3 km) – Orizont (2,8 km) – I.R.I.C. (3,0 km) – Carrefour (4,0 km) – Bazar (4,5 km) – Sala Sporturilor (4,9 km) – Grupul Școlar (5,4 km) – Centru (6,4 km) – Bancă (7,0 km) – Policlinică (7,6 km) – Catedrala Mărășești (8,5 km) – George Enescu (9,2 km) – Mobilă (9,7 km) – **Intersecție Gara Suceava Vest** (16,2 km) – Mobilă (17,3 km) – Curcubeu (19,7 km) – Confecția (18,1 km) – Policlinică (19,0 km) – Bancă (19,6 km) – Centru (20,2 km) – Grupul Școlar (21,2 km) – Sala Sporturilor (21,7 km) – Bazar (22,2 km) – Carrefour (22,6 km) – Pasarela C.F.R. (23,2 km) – Orizont (23,8 km) – Cinema Burdujeni (24,3 km) – Șc. Gen. Nr. 5 (25,8 km) – **Burdujeni Sat „Șpac”** (26,6 km).

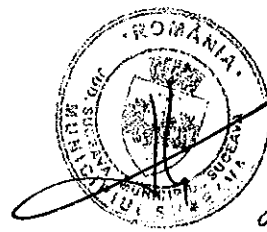
Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 (6-7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)	Plecări de la capete de linie 1-5 (6-7)
			05 ⁰⁵ – 21 ¹⁵ (-)*	
Linia 21 Nr. stații: 31 (16+15) Lungimea 26,6 km	Capăt de linie: BURDUJENI Sat „Șpac” Burdujeni Sat „Șpac” – Șc. Gen. Nr. 5 – Cinema Burdujeni – Orizont – I.R.I.C. – Carrefour – Bazar – Sala Sporturilor – Grupul Școlar – Centru – Bancă – Policlinică – Catedrala Mărășești – George Enescu – Mobilă – Intersecție Gara Suceava Vest – Mobilă – Curcubeu – Confecția – Policlinică – Bancă – Centru – Grupul Școlar – Sala Sporturilor – Bazar – Carrefour – Pasarela C.F.R. – Orizont – Cinema Burdujeni – Șc. Gen. Nr. 5 – Burdujeni Sat „Șpac”	90	5 curse (nu circulă)*	05 ⁰⁵ 06 ¹⁵ 07 ⁰⁵ 13 ¹⁵ 21 ¹⁵
			1 (-)*	(-)*

* nu circulă sâmbăta și duminica

LINIA 22

Traseu: Burdujeni Sat „Șpac” (cap traseu, 0,0 km) – str. Vasile Pârvan (0,7 km) – str. Lev Tolstoi (1,2 km) – Pod de piatră (1,5 km) – Tibeco (2,0 km) – Spitalul de Neuropsihiatrie (2,2 km) – Depozit de Ouă (2,8 km) – Cartier Tinereții capăt (4,3 km) – str. Constantin Sofroni (4,8 km) – Torino (5,6 km) – Piața Burdujeni (5,9 km) – Orizont (6,3 km) – I.R.I.C. (6,5 km) – Carrefour (7,5 km) – Bazar (8,0 km) – Sala Sporturilor (8, 5 km) – Grupul Școlar (8,8 km) – **Centru 1** (9,8 km) – **Centru 2** (9,9 km) – Grupul Școlar (10,9 km) – Sala Sporturilor (11,4 km) – Bazar (11,9 km) – Carrefour (12,3 km) – Orizont (13,5 km) – Piața Burdujeni (14,0 km) – Cartier Tinereții capăt (15,5 km) – str. Constantin Sofroni (16,0 km) – Torino (16,8 km) – Depozit de ouă (17,1 km) – Spitalul de Neuropsihiatrie (17,7 km) – Tibeco (17,9 km) – Pod de piatră (18,4 km) – str. Lev Tolstoi (18,7 km) – Vasile Pârvan (19,2 km) – **Burdujeni Sat „Șpac”** (19,9 km)

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 (6-7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)	Plecări de la capete de linie 1-5 (6-7)	
			07 ³⁰ - 20 ³⁰ (06 ³⁰ -17 ⁴⁵)	prima	ultima



Linia 22	Capăt de linie: Burdujeni Sat „Șpac” – str. Vasile Pârvan – str. Lev Tolstoi – Pod de piatră – Tibeco – Spitalul de Neuropsihiatrie – Depozit de Ouă – Cartier Tinereții capăt – str. Constantin Sofroni – Torino – Piața Burdujeni – Orizont – I.R.I.C. – Carrefour – Bazar – Sala Sporturilor – Grupul Școlar – Centru – Grupul Școlar – Sala Sporturilor – Bazar – Carrefour – Orizont – Piața Burdujeni – Cartier Tinereții capăt – str. Constantin Sofroni – Torino – Depozit de ouă – Spitalul de Neuropsihiatrie – Tibeco – Pod de piatră – str. Lev Tolstoi – Vasile Pârvan – Burdujeni Sat „Șpac”	15	60 (60)	06 ²⁰ (06 ³⁰)	20 ³⁰ (17 ⁴⁵)
Nr. stații: 33 (17+16)			1 (1)		
Lungimea 19,9 km					

LINIA 28 (*nu circulă duminica)

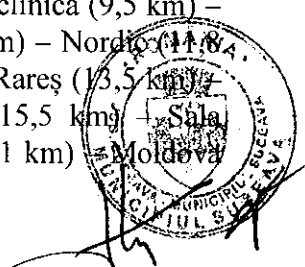
Traseu: Cinema Burdujeni (0,0 km) – Depozitul de ouă (0,5 km) – Torino (0,9 km) – Piața Burdujeni (1,2 km) – Orizont (1,6 km) – I.R.I.C. (1,8 km) – Carrefour (2,8 km) – Bazar (3,3 km) – Sala Sporturilor (3,8 km) – Sticlă (4,3 km) – T.P.L. (4,8 km) – Peco Petrom (5,4 km) – Selgros (5,8 km) – Străduința (6,6 km) – Pasarela C.F.R. (6,8 km) – **Gara Ițcani** (7,4 km) – Pasarela C.F.R. (7,7 km) – Străduința (8,0 km) – Betty Ice (8,5 km) – Peco Petrom (9,0 km) – T.P.L. (9,6 km) – Fabrica de Sticlă (10,0 km) – Sala Sporturilor (10,8 km) – Bazar (11,5 km) – Carrefour (11,9 km) – Pasarela C.F.R. (12,5 km) – Orizont (13,1 km) – Piața Burdujeni (13,6 km) – Torino (13,9 km) – Depozitul de ouă (14,1 km) – Spitalul de Neuropsihiatrie (14,3 km) – **Cinema Burdujeni** (14,7 km).

Linia	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 (6-7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)	Plecări de la capete de linie 1-5 (5-6)
Nr. stații/sens Lungimea			05 ²⁰ – 14 ⁵⁰	
Linia 28	Capăt de linie: CINEMA BURDUJENI			
Nr. stații: 32 (16+16)	Cinema Burdujeni – Depozit de ouă – Torino – Piața Burdujeni – Orizont – I.R.I.C. – Carrefour – Bazar – Sala Sporturilor – Sticlă – T.P.L. – Peco Petrom – Selgros – Străduința – Pasarela C.F.R. – Gara Ițcani – Pasarela C.F.R. – Străduința – Betty Ice – Peco Petrom – T.P.L. – Fabrica de Sticlă – Sala Sporturilor – Bazar – Carrefour – Pasarela C.F.R. – Orizont – Piața Burdujeni – Torino – Depozit ouă – Spitalul Burdujeni – Cinema Burdujeni .	90	6 curse (1 cursă)	05 ²⁰ 06 ²⁰ 07 ³⁵ 12 ³⁵ 13 ³⁵ 14 ⁵⁰ (05 ²⁰)
Lungimea 14,7 km			1 (1)*	

* nu circulă duminica

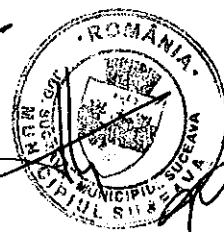
LINIA 30

Traseu: Gostat Ițcani (0,0 km) – Defelcom (0,5 km) – Depou Ițcani (1,1 km) – Pasarela Ițcani (1,4 km) – Centrofarm (2,2 km) – Alea Dumbrăvii (3,1 km) – Ramiro (3,5 km) – Cantina I.R.I.C. (3,8 km) – Moldova (4,3 km) – Orizont (4,6 km) – I.R.I.C. (4,8 km) – Carrefour (5,8 km) – Bazar (6,3 km) – Sala Sporturilor (6,7 km) – Grupul Școlar (7,2 km) – Cuptorul de Aur (8,3 km) – Autogară (8,5 km) – Colegiul Național Petru Rareș (9,2 km) – Policlinică (9,5 km) – Spital (10,3 km) – **Obceni** (10,8 km) – Mobilă (11,1 km) – Curcubeu (11,4 km) – Nordio (11,8 km) – Catedrală (12,3 km) – Policlinică (13,2 km) – Colegiul Național Petru Rareș (13,5 km) – Autogară (14,2 km) – Biserica Sf. Dumitru (14,4 km) – Grupul Școlar (15,5 km) – Sala Sporturilor (16,0 km) – Bazar (16,5 km) – Carrefour (16,9 km) – Orizont (18,1 km)



(18,5 km) – Cantina I.R.I.C. (18,9 km) – Ramiro (19,2 km) – Alea Dumbrăvii (19,6 km) – Centrofarm (20,4 km) – Pasarela Ițcani (21,3 km) – Depou Ițcani (21,6 km) – Defelcom (22,2 km) – **Gostat Ițcani** (22,7 km).

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 (6-7)	Plecări de la capete de linie zilele 1-5 (6-7)	
			Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)	prima	ultima
Linia 30 Nr. stații: 43 (21+22) Lungimea 22,7 km	Capăt de linie: GOSTAT IȚCANI Gostat Ițcani – Defelcom – Depou Ițcani – Pasarela Ițcani – Centrofarm – Alea Dumbrăvii – Ramiro – Cantina I.R.I.C. – Moldova – Orizont – I.R.I.C. – Carrefour – Bazar – Sala Sporturilor – Grupul Școlar – Cuptorul de Aur – Autogară – Colegiul Național Petru Rareș – Policlinică – Spital – Obcini – Mobilă – Curcubeu – Nordic – Catedrală – Policlinică – Colegiul Național Petru Rareș – Autogară – Biserica Sf. Dumitru – Grupul Școlar – Sala sporturilor – Bazar – Carrefour – Orizont – Moldova – Cantina I.R.I.C. – Ramiro – Alea Dumbrăvii – Centrofarm – Pasarela Ițcani – Depou Ițcani – Defelcom – Gostat Ițcani	15	20 (90)	05 ³⁰ (05 ³⁰)	20 ³⁰ (18 ³⁰)
			4 (2)		



**LISTA STAȚIILOR DE ÎMBARCARE ȘI DEBARCARE A CĂLĂTORILOR PENTRU
EXECUTAREA TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE PRIN CURSE
REGULATE ÎN MUNICIPIUL SUCEAVA**

Pentru îmbarcarea și debarcarea călătorilor, operatorul de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Suceava va utiliza următoarele stații:

- pentru **linia 1: Cinema Burdujeni** – Orizont – I.R.I.C. – Carrefour – Bazar – Sala Sporturilor – Grupul Școlar – Centru – Bancă – Policlinică – Spital – **Obcini** – Mobilă – Curcubeu – Nordic – Catedrală – Policlinică – Bancă – Centru – Grupul Școlar – Sala Sporturilor – Bazar – Carrefour – Orizont – **Cinema Burdujeni**;

- pentru **linia 2: Gara Burdujeni** – Conlemn – Cantina I.R.I.C. – Moldova – Orizont – I.R.I.C. – Carrefour – Iulius Mall – Bazar – Sala Sporturilor – Grupul Școlar – Centru – Bancă – Policlinică – Spital – Metro – **Corduș** – Șc. Gen. Nr. 9 - Obcini – Mobilă – Curcubeu – Nordic – Catedrală – Policlinică – Bancă – Centru – Grupul Școlar – Sala Sporturilor – Iulius Mall – Bazar – Carrefour – Pasarela C.F.R. – Orizont – Moldova – Cantina I.R.I.C. – Ramiro – **Gara Burdujeni**;

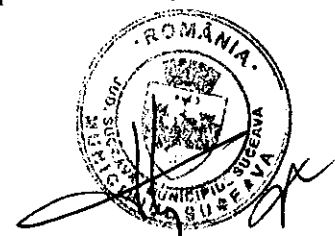
- pentru **linia 3: Gara Burdujeni** – Comlemn – Cantina I.R.I.C. – Moldova – Orizont – I.R.I.C. – Carrefour – Bazar – Sala Sporturilor – Grupul Școlar – Centru – Bancă – Policlinică – Spital – Obcini – **Intersecția Gara Suceava Vest** – Mobilă – Curcubeu – Nordic – Catedrală – Policlinică – Bancă – Centru – Grupul Școlar – Sala Sporturilor – Bazar – Carrefour – Pasarela C.F.R. – Orizont – Moldova – Cantina I.R.I.C. – Ramiro – **Gara Burdujeni**;

- pentru **linia 4: Cinema Burdujeni** – Depozitul de ouă – Torino – Piața Burdujeni – Orizont – I.R.I.C. – Carrefour – Iulius Mall – Bazar – Sala Sporturilor – Grupul Școlar – Centru – Bancă – Policlinică – Catedrala Măreșești – Curcubeu – Mobilă – Obcini – Metro – **Corduș** – Bloc I.R.E. – Alimentara Obcini – Șc. Gen. Nr. 9 – Obcini – Mobilă – Curcubeu – Confecția – Policlinică – Bancă – Centru – Grupul Școlar – Sala Sporturilor – Iulius Mall – Bazar – Carrefour – Pasarela C.F.R. – Orizont – Piața Burdujeni – Torino – Depozit ouă - Spitalul de Neuropsihiatrie – **Cinema Burdujeni**;

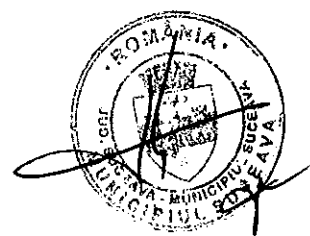
- pentru **linia 5: Gara Ițcani** – Pasarela C.F.R. – Străduința – Betty ICE – Peco Petrom – T.P.L. – Sticlă – Grupul Școlar – Centru – Bancă – Policlinică – Spital – Metro – **Corduș**



- Bloc IRE – Alimentara Obcini – Șc. Gen. Nr. 9 – Obcini – Mobilă – Curcubeu – Nordic – Catedrala Mărașești – Policlinică – Bancă – Centru – Grupul Școlar – Sticlă – T.P.L. – Peco Petrom – Selgros – Străduința – Pasarela C.F.R. – **Gara Ițcani**;
- pentru **linia 7:** Centru – Uzina Electrică – Cimitirul Pacea – Cetatea de Scaun – Cimitirul Pacea – Mănăstirea Sf. Ioan – Centru;
- pentru **linia 15: Burdujeni Sat “Șpac”** – Șc. Gen. Nr. 5 – Tabita – str. Grigore Andrei – str. Grigore Andrei capăt – str. Grigore Andrei – Cinema Burdujeni – Orizont – I.R.I.C. – Carrefour – Bazar – Sala Sporturilor – Grupul Școlar – Cuptorul de Aur – Autogară – Colegiul Național Petru Rareș – Policlinică – Parc Policlinică – Colegiul Național Petru Rareș – Autogară – Biserica Sfântul Dumitru – Grupul Școlar – Sala Sporturilor – Bazar – Carrefour – Pasarela CFR – Orizont – Primăria Burdujeni – str. Grigore Andrei – str. Grigore Andrei capăt – str. Grigore Andrei – Tabita – Șc. Gen. Nr. 5 – **Burdujeni Sat “Șpac”**;
- pentru **linia 17: Burdujeni sat “Șpac”** – Șc. Gen. Nr. 5 – Tabita – str. Grigore Andrei – str. Grigore Andrei capăt – str. Grigore Andrei – Cinema Burdujeni – Moldova – Orizont – I.R.I.C. – Carrefour – Bazar – Sala Sporturilor – Grupul Școlar – Centru – Bancă – Policlinică – Catedrala Mărașești – U.G.I.R.A. – **Casa de Pensii** – U.G.I.R.A. – Catedrala Mărașești – Policlinică – Bancă – Centru – Grupul Școlar – Sala Sporturilor – Bazar – Carrefour – Orizont – Cinema Burdujeni – str. Grigore Andrei – str. Grigore Andrei capăt – str. Grigore Andrei – Tabita – Șc. Gen. Nr. 5 – **Burdujeni sat “Șpac”**;
- pentru **linia 21: Burdujeni Sat “Șpac”** – Șc. Gen. Nr. 5 – Cinema Burdujeni – Orizont – I.R.I.C. – Carrefour – Bazar – Sala Sporturilor – Grupul Școlar – Centru – Bancă – Policlinică – Catedrala Mărașești – George Enescu – Mobilă – **Intersecție Gara Suceava Vest** – Mobilă – Curcubeu – Confecția – Policlinică – Bancă – Centru – Grupul Școlar – Sala Sporturilor – Bazar – Carrefour – Pasarela C.F.R. – Orizont – Cinema Burdujeni – Șc. Gen. Nr. 5 – **Burdujeni Sat “Șpac”**;
- pentru **linia 22: Burdujeni Sat „Șpac”** – str. Vasile Pârvan – str. Lev Tolstoi – Pod de piatră – Tibeco – Spitalul de Neuropsihiatrie – Depozit de Ouă – Cartier Tinereții capăt – str. Constantin Sofroni – Torino – Piața Burdujeni – Orizont – I.R.I.C. – Carrefour – Bazar – Sala Sporturilor – Grupul Școlar – **Centru** – Grupul Școlar – Sala Sporturilor – Bazar – Carrefour – Orizont – Piața Burdujeni – Cartier Tinereții capăt – str. Constantin Sofroni – Torino – Depozit de ouă – Spitalul de Neuropsihiatrie – Tibeco – Pod de piatră – str. Lev Tolstoi – Vasile Pârvan – **Burdujeni Sat „Șpac”**



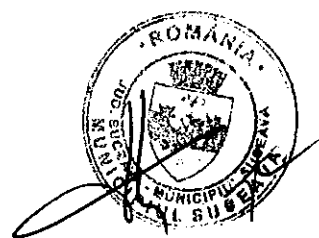
- pentru **linia 28: Cinema Burdujeni** – Depozit de ouă – Torino – Piața Burdujeni – Orizont – I.R.I.C. – Carrefour – Bazar – Sala Sporturilor – Sticlă – T.P.L. – Peco Petrom – Selgros – Străduința – Pasarela C.F.R. – **Gara Ițcani** – Pasarela C.F.R. - Străduința – Betty Ice – Peco Petrom – T.P.L. – Fabrica de Sticlă – Sala Sporturilor – Bazar – Carrefour – Pasarela C.F.R. – Orizont – Piața Burdujeni – Torino – Depozit ouă – Spitalul Burdujeni – **Cinema Burdujeni;**
- pentru **linia 30: Gostat Ițcani** – Defelcom – Depou Ițcani – Pasarela Ițcani – Centrofarm – Alea Dumbrăvii – Ramiro – Cantina I.R.I.C – Moldova – Orizont – I.R.I.C. – Carrefour – Bazar – Sala Sporturilor – Grupul Școlar – Cuptorul de Aur – Autogară – Colegiul Național Petru Rareș – Policlinică – Spital – **Obcini** – Mobilă – Curcubeu – Nordic – Catedrală – Policlinică – Colegiul Național Petru Rareș – Autogară – Biserica Sf. Dumitru – Grupul Școlar – Sala sporturilor – Bazar – Carrefour – Orizont – Moldova – Cantina I.R.I.C. – Ramiro – Alea Dumbrăvii – Centrofarm – Pasarela Ițcani – Depou Ițcani – Defelcom – **Gostat Ițcani.**



Anexa 15 – Regulament pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate in Municipiul Suceava

Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane este întocmit în baza Ordinului MT 972/2007 privind aprobarea Regulamentului-Cadru pentru prestarea transportului public local și a Caietului de Sarcini-Cadru al serviciilor de transport public local.

Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane a fost aprobat prin H.C.L. nr. 301/12 noiembrie 2009. Ulterior, Regulamentul a fost modificat și completat prin H.C.L. nr. 149/2011 și nr. 234/2013.



Anexa 16 –Politica privind resursele umane si politica sociala

Operatorul va aplica propria sa politică de selecție, calificare, instruire, recalificare, concediere și salarizare, potrivit Contractului Colectiv de Muncă, Codului Muncii, și prevederilor legale în vigoare.

Activitatea de planificare a resurselor umane urmează specificul activității societății și are scopul de a asigura personalul calificat necesar, cu instruire profesională și competențe adecvate pentru cerințele activității.

La data de 01.01.2018, operatorul are următoarea structură de personal

Categorie personal	Număr	Observații
Personal administrativ	10	
Personal direct implicat în activitatea de Transport Public	228	
Personal pentru alte activități	0	
TOTAL PERSONAL	238	

Operatorul se obligă să respecte toate normele naționale și europene referitoare la protecția socială a angajaților, inclusiv cele referitoare la măsurile de protecție socială luate în cazul concedierilor colective, ca urmare a planurilor de restructurare, precum și reglementările privind combaterea discriminării la locul de muncă.

Personalul cu atribuții în siguranța traficului va face periodic subiectul unei examinări psihologice și medicale, potrivit legislației în vigoare.

Personalul Operatorului este pe deplin conștient de obligația sa de a se conforma reglementărilor în vigoare, instrucțiunilor și altor documente din care reies sarcini și responsabilități, precum ședințe, discuții, panouri informative.

Pentru a atinge și menține competența necesară pentru activitățile prestate potrivit prezentului contract, se vor identifica, planifica și conduce activități de instruire pentru toate categoriile de angajați ai Operatorului. Cursurile de instruire vor fi ținute în domeniul profesional, al managementului calității și al siguranței la lucru.



Anexa 17 – Estimarea anuală a compensatiei

Calculul compensatiei pentru prestarea serviciilor de transport public pentru perioada 2018 -2022

Concept	Realizat N 2018	Estimat N+1 2019	Estimat N+2 2020	Estimat N+3 2021	Estimat N+4		TOTAL
					2022		
Anul							
(km) Numar total de vehicul * kilometri efectuați (calculați conform Anexei 13)	3.140.497,00	3.178.680,00	3.283.020,00	3.393.000,00	3.470.000,00		16.465.197,00
Autobuz de mare capacitate	2.418.016,00	2.453.200,00	2.553.020,00	2.656.000,00	2.730.000,00		12.810.236,00
Autobuz de capacitate mică	722.481,00	725.480,00	730.000,00	737.000,00	740.000,00		3.654.961,00
(c unitar) Cost unitar per kilometru							0,00
Autobuz de mare capacitate	6,82	6,80	6,75	6,69	6,55		6,72
Autobuz de capacitate mică	2,36	2,35	2,33	2,30	2,29		2,33
(I) Cost Total (Veh*Km efectuați x c unitar pe km)	18.186.114,95	18.386.638,00	18.933.785,00	19.463.740,00	19.576.100,00		94.546.377,95
Autobuz de mare capacitate	16.479.218,89	16.681.760,00	17.232.885,00	17.768.640,00	17.881.500,00		86.044.003,89
Autobuz de capacitate mică	1.706.896,06	1.704.878,00	1.700.900,00	1.695.100,00	1.694.600,00		8.502.374,06
(II) Profit rezonabil (3%)*	545.583,45	551.599,14	568.013,55	583.912,20	587.283,00		2.836.391,34
Venituri din servicii de transport public din:							
Venituri din vânzări de titluri de călătorie	14.586.246,00	15.098.730,00	15.758.496,00	16.422.120,00	16.656.000,00		78.521.592,00
Diferențe de tarif cuvenite operatorului	1.967.604,00	1.926.472,73	1.908.732,56	1.853.085,75	1.855.614,97		9.511.510,00
Alte venituri în cadrul rețelei unde se prestează PSO							
(III) TOTAL VENITURI PLANIFICATE	16.553.850,00	17.025.202,73	17.667.228,56	18.275.205,75	18.511.614,97		88.033.102,00
(C) TOTAL COMPENSATIE ANUALA PLANIFICATA (I+II-III)	2.177.848,40	1.913.034,41	1.834.569,99	1.772.446,45	1.651.768,03		9.349.667,29

TOTAL VENITURI

18.731.698,40 18.938.237,14 19.501.798,55 20.047.652,20 20.163.383,00 97.382.769,29

* Pentru primul an de contract, nivelul profitului rezonabil va fi de 3 %. Începând cu al doilea an de contract, nivelul profitului rezonabil va fi corelat cu rata SWAP corespunzătoare duratei contractului (5 ani), publicată de Consiliul Concurenței la finalul anului precedent.





MUNICIPIUL SUCEAVA

B-dul 1 Mai nr. 5A
tel: - 0230 - 212696
fax: - 0230 - 520593

Serviciul autorizare activități comerciale

Compartimentul autoritatea locală de autorizare transport

Nr. 44592 din 29.12. 2017

PROCES VERBAL

Încheiat azi 29.12.2017, ora 16.00

Subsemnații Amariei Ileana și Vicovan Constantin Mihai am procedat la afișarea anunțului referitor la un proiect de hotărâre privind modificarea H.C.L. nr. 333/24.11.2016 privind atribuirea în gestiune delegată a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Suceava.

Împreună cu proiectul de hotărâre au fost afișate și expunerea de motive a primarului și a viceprimarului municipiului Suceava, înregistrată sub nr. 44589/29.12.2017 și Raportul Serviciului autorizare activități comerciale, Compartimentul Autoritatea locală de autorizare transport, înregistrat sub nr.44590/29.12.2017.

Afișarea s-a făcut la panourile din fața și din interiorul Primăriei.

Data,
29.12.2017

Semnătura,



MUNICIPIUL SUCEAVA

B-dul 1 Mai nr. 5A

tel: - 0230 - 212696

fax: - 0230 - 520593

Serviciul autorizare activități comerciale

Compartimentul autoritatea locală de autorizare transport

Nr. 44591 din 29.12.2017

ANUNȚ

Primăria Municipiului Suceava anunță intenția de a propune spre dezbateră Consiliului Local al Municipiului Suceava un proiect de hotărâre privind modificarea H.C.L. nr. 333/24.11.2016 privind atribuirea în gestiune delegată a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Suceava.

Proiectul de hotărâre la care am făcut referire anterior va fi supus dezbaterii Consiliului Local al Municipiului Suceava după primirea avizului Consiliului Concurenței.

Eventualele propuneri, sugestii sau opinii formulate în scris, cu privire la proiectul de hotărâre privind modificarea H.C.L. nr. 333/24.11.2016 privind atribuirea în gestiune delegată a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Suceava, se vor depune până la data de 15.02.2018, ora 16.00, la Primăria Municipiului Suceava, camera 35, Compartimentul autoritatea locală de autorizare transport, persoana de contact Amariei Ileana, tel. 0230 212696, interior 165.

**PRIMAR
ION LUNGU**

Șef serviciu,
Ileana Amariei

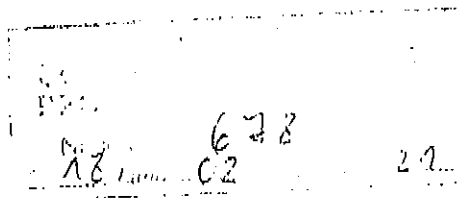


ROMÂNIA
CONSILIUL CONCURENȚEI



Piata Proiect Libere nr.1, Sector 1, București, Cod postal: 011401 • Tel: (021) 318 1198, 0211 318 1199 • Fax: (021) 318 4905
E-mail: office@consiliulconcurentei.ro • Web: www.competition.ro, www.consiliulconcurentei.ro

Domnului Primar Ion LUNGU
Primăria Suceava
B-dul 1 Mai nr. 5A
Suceava, Județul Suceava
Tel: 0230 - 212696
Fax: 0230 - 520593



Ref: adresa dvs. nr. 1159/12.01.2018, înregistrată la Consiliul Concurenței sub nr. RG/678/18.01.2018, respectiv corespondența ulterioară transmisă prin e-mail, înregistrată la Consiliul Concurenței sub nr. RG/1403/05.02.2018, RG/1543/08.02.2018 și RG/1924/16.02.2018.

Stimate domnule primar,

În urma analizei *Proiectului de hotărâre pentru modificarea H.C.L. nr. 333/24.11.2016 privind atribuirea în gestiune delegată a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Suceava*, transmis de dvs. prin adresele mai sus menționate, vă înaintăm anexat avizul favorabil al Consiliului Concurenței.

Totodată, vă informăm că, în conformitate cu prevederile art. 29 din *Regulamentul privind Registrul ajutoarelor de stat*, pus în aplicare prin Ordinul președintelui Consiliului Concurenței nr. 437/2016, furnizorul/administratorul măsurii de ajutor de stat/de minimis are obligația încărcării în Registrul general al ajutoarelor de stat acordate în România (RegAS) a măsurii anterior menționate, în termen de 5 zile lucrătoare de la data *intrării în vigoare a acesteia*. Contractele, actele de acordare, plățile, obligațiile de recuperare a ajutoarelor și rambursarea efectivă a acestora, aferente acestei măsuri, se vor încărca în RegAS în termen de 7 zile lucrătoare de la data semnării contractului/actului sau a publicării acestora în Monitorul Oficial al României, respectiv de la data instituirii plăților, a obligațiilor de recuperare a ajutoarelor sau a rambursării efective a acestora.

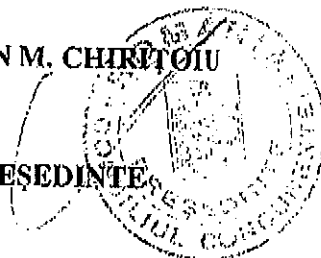
În cazul în care considerați necesară acordarea de asistență de specialitate pentru încărcarea informațiilor în Registrul ajutoarelor de stat din România (RegAS), vă invităm să vă adresați

Inspectoratului de concurență Suceava, la următoarele date de contact: telefon 0230.22.17.28, e-mail: inspectorat.suceava@consiliulconcurentei.ro.

Cu stimă,

BOGDAN M. CHIRTOIU

PRESEDINTE



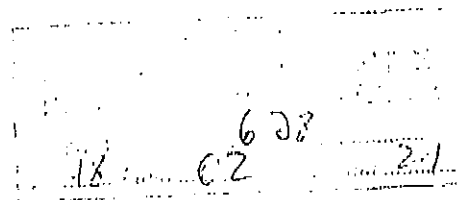


ROMÂNIA CONSILIUL CONCURENȚEI



Piața Presei Libere nr.1, Sector 1, București, Cod poștal: 013701 • Tel.: (021) 318 1198, (021) 318 1199 • Fax: (021) 318 4908
E-mail: office@consiliulconcurenței.ro • Web: www.competitii.ro ; www.consiliulconcurenței.ro

AVIZ



referitor la proiectul de Hotărâre privind modificarea H.C.L. nr. 333/24.11.2016
privind atribuirea în gestiune delegată a serviciului de transport public local de
persoane prin curse regulate în municipiul Suceava

Analizând

Proiectul de Hotărâre privind modificarea H.C.L. nr. 333/24.11.2016 privind atribuirea în gestiune delegată a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Suceava, înaintat de către Unitatea Administrativ Teritorială a Municipiului Suceava, cu adresa nr. 1159/12.01.2018, înregistrată la Consiliul Concurenței cu nr. RG/678/18.01.2018, modificat conform adreselor înregistrate la Consiliul Concurenței cu nr. RG/1403/05.02.2018, RG 1543/08.02.2018 și RG 1924 /16.02.2018,

având în vedere că:

Obligația de obținere, în prealabil, a avizului Consiliului Concurenței, prevăzută la art. 52 alin. (2) din *Legea nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare* (denumită, în continuare, *Legea nr. 51/2006*), se aplică în cazul gestiunii delegate a serviciilor de utilități publice¹, iar serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate este cuprins în sfera de aplicare a legii,

și constatând că:

1. Proiectul de contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători prin curse regulate în Municipiul Suceava (denumit, în continuare, "proiectul de contract") conține următoarele prevederi:

1.1 Prestarea serviciului de transport public local de călători prin curse regulate în Municipiul Suceava este încredințată operatorului intern de transport Transport Public Local S.A. (denumit în continuare operator);

¹ Conform art. 2 din legea aceasta sunt: alimentarea cu apă, canalizarea și curățarea apelor uzate

1.2 Durata Contractului este de 60 de luni, după avizarea de către Consiliul Concurenței și aprobarea intrării în vigoare a acestuia de către Consiliul Local al Municipiului Suceava (denumită în continuare autoritate contractantă). Contractul poate fi prelungit prin act adițional, în condițiile Legii nr. 51/2006 și ale Regulamentului CE nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului (denumit, în continuare, Regulamentul CE nr. 1370/2007);

1.3 Pentru bunurile concesionate operatorului, autoritatea contractantă va calcula o redevență proporțională cu valoarea investițiilor/echipamentelor concesionate și durata de utilizare a acestora. Pe perioada contractuală operatorul nu datorează redevență, ținându-se seama de suportabilitatea tarifelor percepute consumatorilor;

1.4 Autoritatea contractantă va plăti operatorului o compensație pentru efectuarea obligațiilor de serviciu public impuse, calculată după următoarea formulă:
Compensația pentru efectuarea obligațiilor de serviciu public = Cheltuielile de exploatare aferente obligațiilor de serviciu public – Venituri ale operatorului asociate obligației de serviciu public + Profit rezonabil;

1.5 Profitul rezonabil al operatorului reprezintă o rată de rentabilitate a capitalului normal pentru sectorul de activitate de transport public și care ține seama de nivelul de risc al serviciului de transport public local suportat de operator. Pentru primul an al contractului, rata profitului este de 3%, urmând ca această rată să fie corelată cu rata SWAP valabilă pentru perioada 1 ianuarie 2018-30 iunie 2018;

1.6 Operatorul are obligația de a supune aprobării Adunării Generale a Acționarilor și Consiliului de Administrație, în conformitate cu prevederile Actului Constitutiv, orice document ce presupune adoptarea de decizii strategice și semnificative privind operarea, bugetul, planul de afaceri și investițiile, tehnologiile aplicate și alte elemente strategice și semnificative pentru politica sa comercială;

1.7 Operatorului îi este interzisă încheierea, cu terțe persoane, de contracte de subdelegare a Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate;

1.8 Autoritatea contractantă are dreptul să verifice și să controleze periodic modul de realizare a serviciului de transport public local de călători prin curse regulate și de îndeplinire a obligațiilor de serviciu public de către operator, inclusiv vehiculele, echipamentele și instalațiile folosite de operator;

1.9 Înainte de data de 1 mai a fiecărui an, operatorul va furniza autorității contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare avizate de un auditor certificat independent. În vederea evitării supracompensării, în termen de 10 zile de la aprobarea situațiilor financiare anuale, operatorul va întocmi decontul anual pentru calculul compensației anuale. În cazul în care compensația acordată operatorului pentru anul anterior este mai mare decât compensația anuală calculată

potrivit formulei de calcul stabilite prin contract, operatorul va vira, în contul comunicat de autoritatea contractantă, diferența rezultată, în termen de 15 zile calendaristice de la stabilirea compensației anuale;

1.10 Anexa nr. 17 la contract cuprinde estimarea anuală a compensației pentru prestarea serviciilor de transport public în perioada 2018-2022, calculată pe seama cheltuielilor și veniturilor estimate în legătură cu prestarea serviciului, respectiv 9.349.667,29 lei pentru perioada 2018-2022;

2. Consiliul Local al Municipiului Suceava este acționarul unic² al operatorului;
3. La data de 28 noiembrie 2016 a fost publicat, în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, un anunț de intenție pentru atribuirea directă a serviciului de transport public local cu autobuze, respectându-se în acest fel prevederile art. 7 cu privire la publicitate din Regulamentul CE nr.1370/2007;
4. ANRSC a comunicat că proiectul de contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători prin curse regulate în Municipiul Suceava respectă prevederile art. 28 alin. (2)¹ din Legea nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

CONSILIUL CONCURENȚEI

În temeiul art. 25 alin. (1) lit. l) din *Legea concurenței nr. 21/1996, republicată*, cu modificările și completările ulterioare, al art. 7 alin. (6) și art. 20 alin. (1) din *OUG nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996*, cu modificările și completările ulterioare, și al art. 52 alin. (2) din *Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006 republicată*, cu modificările și completările ulterioare,

Emită aviz pentru proiectul de Hotărâre privind modificarea H.C.L. nr. 333/24.11.2016 privind atribuirea în gestiune delegată a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Suceava, cu următoarea observație:

Dat fiind faptul că autoritatea națională de concurență nu are competențe în a expertiza sau în a certifica costurile implicate de prestarea serviciilor publice, inclusiv a serviciului de transport public local, considerăm că este în responsabilitatea Primăriei municipiului Suceava să evalueze, anual, rezonabilitatea costurilor implicate de prestarea serviciului de transport local de persoane desfășurat de operatorul intern

² Adresa transmisă de Primăria Municipiului Suceava nr. 1159/12.01.2018, înregistrată la Consiliul Concurenței cu nr. RG/678/18.01.2018;

Transport Public local S.A., astfel încât compensația acordată să fie în quantum corespunzător și să reflecte eficiența³ și calitatea serviciilor prestate.

Bogdan M. CHIRITOIU

PRESEDINTE



³ În general, trebuie încurajată utilizarea unor stimulente ale eficienței în cadrul mecanismului de compensare. Ar trebui subliniat faptul că sistemele de compensare care acoperă doar costurile reale, în momentul apariției acestora, nu oferă societății de transport multe stimulente pentru a limita costurile sau pentru a deveni, în timp, mai eficientă. Prin urmare, este de preferat ca utilizarea acestora să se limiteze la cazurile în care incertitudinea privind costurile este mare, iar furnizorul de servicii de transport necesită un grad ridicat de protecție împotriva incertitudinii.