



# MUNICIPIUL SUCEAVA

B-dul 1 Mai nr. 5A, cod: 720224

[www.primariasv.ro](http://www.primariasv.ro), [primsv@primariasv.ro](mailto:primsv@primariasv.ro)

Tel: 0230-212696, Fax: 0230-520593

PROIECT

## HOTĂRÂRE

privind aprobarea documentației referitoare la „Reorganizarea circulației rutiere cu sensuri unice (și alte măsuri complementare: reglementări circulație, reorganizare intersecții, sensuri giratorii, benzi dedicate transportului public, etc.) în vederea îmbunătățirii condițiilor de deplasare în municipiul Suceava”

### Consiliul Local al municipiului Suceava:

Având în vedere Expunerea de motive a Primarului Municipiului Suceava înregistrată sub nr. 20032/15.06.2018 și Raportul Serviciului Administrare Străzi și Sistemizare Rutieră înregistrat sub nr. 21033/15.06.2018

în baza prevederilor:

- art. 1 din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

- art. 36, alin. 2, lit. „d”, art. 45, alin. 2, lit. „a”, art. 47, art. 49 și art. 126 din Legea nr. 215/2001 a Administrației Publice Locale republicată, cu modificările și completările ulterioare,

## HOTĂRĂȘTE:

**Art. 1** Se aprobă documentația tehnică „Reorganizarea circulației rutiere cu sensuri unice (și alte măsuri complementare: reglementări circulație, reorganizare intersecții, sensuri giratorii, benzi dedicate transportului public, etc.) în vederea îmbunătățirii condițiilor de deplasare în municipiul Suceava”, prezentată în Anexă, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 2** Punerea în aplicare a prevederilor din documentația tehnică „Reorganizarea circulației rutiere cu sensuri unice (și alte măsuri complementare: reglementări circulație, reorganizare intersecții, sensuri giratorii, benzi dedicate transportului public, etc.) în vederea îmbunătățirii condițiilor de deplasare în municipiul Suceava” se va aproba în funcție de oportunitate de către Consiliul Local.

**Art. 3** Primarul municipiului Suceava prin aparatul de specialitate va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

INIȚIATORI

AVIZAT PENTRU LEGALITATE

PRIMAR

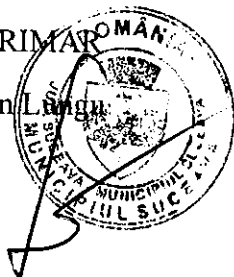
VICEPRIMAR

SECRETAR MUNICIPIU

Ion L. Sîmbu

Lucian Harșovschi

jr. Ioan Ciutac





# MUNICIPIUL SUCEAVA

B-dul 1 Mai nr. 5A, cod: 720224

[www.primariasv.ro](http://www.primariasv.ro), [primsv@primariasv.ro](mailto:primsv@primariasv.ro)

Tel: 0230-212696, Fax: 0230-520593

DIRECȚIA GENERALĂ TEHNICĂ ȘI DE INVESTIȚII

Serviciul Administrare Străzi și Sistemizare Rutieră

Nr. 21032 din 15.05.2018

## EXPUNERE DE MOTIVE

privind aprobarea documentației referitoare la „**Reorganizarea circulației rutiere cu sensuri unice (și alte măsuri complementare: reglementări circulație, reorganizare intersecții, sensuri giratorii, benzi dedicate transportului public, etc.) în vederea îmbunătățirii condițiilor de deplasare în municipiul Suceava**”

Municipiul Suceava este un „nod rutier de comunicații” unde intră și ies 5 artere de interes republican (5 drumuri naționale, din care 4 direcții sunt drumuri europene) și 3 artere de interes județean (drumuri județene).

În prezent, circulația rutieră a devenit mult mai intensă iar desfășurarea deplasărilor a devenit anevoioasă, inconfortabilă, o sursă de pierdere de timp, de nesiguranță și de primejdii.

Această creștere a traficului se datorează numărului mare de autovehicule determinat de dezvoltarea activităților economice și de numărul considerabil de autovehicule de uz personal ale populației.

Indicele de motorizare influențează direct fluxurile de autovehicule de pe ansamblul rețelei stradale a municipiului, cu deosebire pe arterele principale și în punctele unde se concentrează majoritatea itinerariilor de deplasare.

Ca urmare a celor precizate mai sus, pe arterele principale ale municipiului Suceava s-a atins limita superioară a capacității de circulație, aceasta având drept consecințe :

- Îngreunarea desfășurării circulației rutiere, mergând chiar până la blocarea unor zone pe lungi intervale de timp în cursul zilei.
- Creșterea pericolului de accidente, periclitarea securității circulației pietonilor.
- Afectarea condițiilor urbanistice de mediu normale ale cetățenilor, prin creșterea zgomotului, sporirea emisiilor de gaze de eșapament.
- Sporirea dotărilor rutiere specifice (stații de alimentare cu carburanți, ateliere de reparații, spălătorii auto, etc.), conduc inevitabil la aspecte negative din punct de vedere al circulației rutiere, acestea creând probleme de acces, de ieșire/intrare din/în fluxul circulației stradale.

Există dificultăți de ordin urbanistic, în sensul lărgirii substanțiale a unor artere sau tronsoane de străzi, realizarea drumurilor ocolitoare ale municipiului, asigurarea unor ample stații de parcare.

În bază direcțiilor de dezvoltare durabilă (reducerea impactului asupra mediului, îmbunătățirea accesibilității, creșterea eficienței economice, îmbunătățirea calității vieții locuitorilor), a mobilității stabilite la nivelul municipiului prin strategiile adoptate recent, se impune implementarea unor măsuri care să crească viteza de deplasare a vehiculelor și să reducă emisiile de gaze cu efect de seră.

Având în vedere cele de mai sus, este imperios necesară găsirea de soluții relativ simple de adaptare a infrastructurii rutiere existente pe arterele principale a municipiului Suceava la stadiul actual și de perspectivă al traficului rutier.

Motivat de cele prezentate, vă propun spre adoptare Proiectul de hotărâre în forma redactată și prezentată alăturat.



VICEPRIMAR

LUCIAN HARȘOVSCI



# MUNICIPIUL SUCEAVA

B-dul 1 Mai nr. 5A, cod: 720224

[www.primariasv.ro](http://www.primariasv.ro), [primsv@primariasv.ro](mailto:primsv@primariasv.ro)

Tel: 0230-212696, Fax: 0230-520593

Serviciul Administrare Străzi și Sistemizare Rutieră

Nr. 21033 din 15.06.2018

Aprob

Primar

Ion Dungu



## RAPORTUL

serviciului de specialitate

Proiectul de Hotărâre supus analizei Serviciului privind „Reorganizarea circulației rutiere cu sensuri unice (și alte măsuri complementare: reglementări circulație, reorganizare intersecții, sensuri giratorii, benzi dedicate transportului public, etc.) în vederea îmbunătățirii condițiilor de deplasare în municipiul Suceava”, pornește de la necesitatea fluidizării traficului rutier și reglementării circulației rutiere și pietonale în zona centrală.

Prognoza fluxurilor de trafic a fost realizată cu modelul de transport denumit „în patru pași” și care se referă la:

- decizia de a efectua sau nu deplasarea;
- destinația deplasării;
- modul de transport folosit;
- itinerarul străbătut.

Anul de bază a studiului este anul 2018, iar modelul de transport va reprezenta un instrument care va fi utilizat pentru prognoza traficului pe următorii 10 ani.

Au fost luate în calcul datele demografice ale municipiului și distribuția spațială a numărului de locuitori, datele socio-economice și de utilizare a teritoriului, rețeaua rutieră, transportul public local, date de trafic, fluxuri de trafic.

Proiectantul a avut în vedere și fluxul de autovehicule/oră în intersecțiile de pe traseul străzilor: 1 Mai, Ștefan cel Mare, Ana Ipătescu, Petru Rareș, Vasile Alecsandri, Mihai Eminescu, Mărăști, George Enescu, Calea Obcinilor, aceste străzi făcând obiectul unui studiu de trafic.

Pentru punerea în aplicare a prevederilor Studiului de circulație, este necesară întocmirea unor Proiecte tehnice de execuție (conform prevederilor art. 2, lit. e) și art. 3, lit. c) din Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare), care vor trata atât amenajările rutiere aferente cât și sistematizarea și reglementarea circulației rutiere și pietonale pentru traseul studiat.

Proiectele tehnice de execuție vor fi avizate, în conformitate cu prevederile art. 33, alin. (1) din OUG nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice cu modificările și completările ulterioare, de către Poliția Rutieră.

Analizând motivele de fapt și temeiurile legale prezentate mai sus, considerăm că este necesară și oportună adoptarea Proiectului de hotărâre în forma prezentată.

Director

Florin Cerlincă

Șef serviciu

Tiberiu Lazăr