

### Proiecte finalizate sau aflate în faza de implementare

În perioada de programare 2007-2013, dar și prin utilizarea altor mecanisme financiare, municipiul Suceava a derulat o serie de proiecte finanțate din surse externe nerambursabile care au contribuit la dezvoltarea zonei urbane. Principalele proiecte derulate sau aflate în fază de implementare pe domenii de interes se prezintă astfel:

#### Amenajare urbană, infrastructură rutieră și mobilitate urbană

Amenajarea urbană, modernizarea infrastructurii rutiere și mobilitatea reprezintă sectoare esențiale pentru municipiul Suceava, din acest motiv Primăria Municipiului Suceava a inițiat și a participat la numeroase proiecte europene în aceste domenii, respectiv:

##### Proiecte finalizate:

- proiecte ce au vizat, în principal, realizarea de analize și schimburi de bune practici legate de transportul ecologic și alternative la transportul motorizat, de exemplu:
  - "Transport accesibil și ecologic pentru sănătatea comunității locale" - CATCH (Clean Accessible Transport for Community Health) (septembrie 2002 - septembrie 2005);
  - "Reducerea poluării datorată traficului rutier" - AlterEco (aprilie 2000 - iunie 2002);
  - "Orașe Europene pentru Mileniul III" - PLUME (noiembrie 2002 - mai 2005);
  - AMTRANS - „Platforma on line pentru managementul transportului și traficului rutier” (iulie 2004 - noiembrie 2005). Proiectul a debutat cu analiza domeniului aplicativ și cu identificarea caracteristicilor rețelei rutiere din Municipiul Suceava. Analiza a determinat necesitățile de management privind informațiile rutiere zonale în contextul integrării europene, a surselor locale de date și a capacității tehnologiilor avansate de a oferi soluții viabile în monitorizarea on-line a problemelor traficului rutier. Analiza realizată la nivelul anului 2005 nu mai este de actualitate, dar oferă un punct de pornire în implementarea unui management online pentru transportul și traficul rutier;
  - "MENER - Monitorizarea nivelului emisiilor poluante datorate traficului rutier" (iulie 2004 - ianuarie 2007);
  - "CIVITAS II SMILE - Alternative ecologice pentru dezvoltarea durabilă a orașelor Europei" (februarie 2005 - februarie 2009);
  - "MIDAS - Măsurile privind influențarea cererii de transport pentru dezvoltare durabilă" (Measures to Influence transport Demand to Achieve Sustainability) - martie 2006 - februarie 2009;
  - "EVUE I - Mijloace de transport electrice în zonele urbane din Europa" (iunie 2009 - iunie 2012);
  - "EVUE II - Rețeaua de electromobilitate pilot a orașelor europene" (ianuarie 2014 - martie 2015);
  - "Freight TAILS - Soluții logistice inovatoare (electromobilitate) pentru transportul și distribuția de marfă" (faza1: octombrie 2015 - martie 2016, faza 2: mai 2016 - martie 2018).

- proiecte ce au condus la crearea infrastructurii necesare dezvoltării unei mobilități durabile, precum:

➤ **„Reabilitare străzi, poduri și pasaj”** - finanțat prin Programul Operațional Regional 2007-2013, Axa prioritară 1 - Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor - poli urbani de creștere, Domeniul major de intervenție 1.1 - Planuri integrate de dezvoltare urbană, Sub-domeniul: Poli de dezvoltare urbană. Proiectul a fost implementat în perioada noiembrie 2013 - decembrie 2015, iar lucrările realizate au vizat:

- reabilitare 10 străzi cu lungime de peste 8.298,66 ml, respectiv: Strada Traian Vuia, Strada Cernăuți, Strada Grigore Alexandru Ghica, Bd. George Enescu, Strada Mărăști, Strada Mihai Eminescu, Strada Plevnei, Strada Calea Unirii, Strada Cuza Vodă, Strada Universității;
- reabilitare 3 poduri: pod pe Strada Cernăuți din cartierul Ițcani, pod Cuza Vodă; Pod Plevnei pe strada Plevnei;
- reabilitare pasaj pe strada Grigore Alexandru Ghica peste liniile de cale ferată;
- amenajare 248 locuri de parcare pe Bd. George Enescu (154 locuri), strada Universității (46 locuri), strada Traian Vuia (16 locuri) și strada Mihai Eminescu (32 locuri);
- amenajare 184 de rampe de acces pentru persoanele cu dizabilități,
- reamenajarea alveolelor pentru stațiile de autobuz în zona de acțiune a proiectului.

Lucrările realizate au condus la reducerea cu peste 19% a timpului de călătorie, precum și la creșterea cu 5% a numărului de persoane care utilizează mijloacele de transport în comun sau biciclete pentru deplasarea în zona vizată de proiect.

➤ **„Reabilitarea zonei centrale a municipiului Suceava, prin crearea parcaje subterane, reabilitare pietonal și străzi”** - cofinanțat prin Programul Operațional Regional 2007-2013, Axa prioritară 1 - Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor - poli urbani de creștere, Domeniul major de intervenție 1.1 - Planuri integrate de dezvoltare urbană, Sub-domeniul: Poli de dezvoltare urbană. Proiectul a fost implementat în perioada iunie 2010 - martie 2013.

De interes pentru infrastructura rutieră sunt lucrările de realizare a două parcaje subterane cu capacitate totală de 163 locuri, reabilitare zona pietonală și spațiile verzi aferente în suprafață de 13.375 mp, reabilitare străzi și spațiile verzi aferente în suprafață de 8.170 mp, inclusiv amenajare sens giratoriu, amenajare intersecție și stabilire sens unic pe una dintre străzi.

➤ **„Reabilitare străzi, pod și pasaj, modernizare parcuri și crearea stațiilor modulare de transport public în comun în municipiului Suceava”** - finanțat prin Programul Operațional Regional 2007-2013, Axa prioritară 1 - Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor - poli urbani de creștere, Domeniul major de intervenție 1.1 - Planuri integrate de dezvoltare urbană, Sub-domeniul: Poli de dezvoltare urbană. Proiectul a fost implementat în perioada mai 2010 - ianuarie 2013, iar lucrările realizate au vizat:

- reabilitare 14 străzi urbane, dintre care 7 străzi situate pe artera principală (Bd. 1 Decembrie 1918, Bd. 1 Mai, Strada Ștefan cel Mare, Bd. Ana Ipătescu, Strada Calea Unirii, Strada Calea Burdujeni, Calea Cuza

Vodă), 3 străzi situate în cartierul Burdujeni (Strada Căpitan Grigore Andrei, Strada Plevnei, Strada Doctor Victor Babeș), 3 străzi situate în cartierul Ițcani (Strada Mitocului, Strada Aleea Dumbrăvii, Strada Câmpului), 1 stradă situată în zona centrală a orașului (Strada Mitropoliei);

- reabilitare pod și pasaj situate pe Calea Unirii;
- modernizarea a două parcuri (Parc Gara Suceava Nord/Ițcani și Parc Cinema Burdujeni);
- crearea a 8 stații de călători situate în următoarele locații: pe strada 22 Decembrie, în zona Pieței Agroalimentare Burdujeni și strada Gării situată în cartierul Ițcani.

De asemenea, conform Studiului de Circulație realizat ca urmare a implementării proiectului s-a concluzionat că realizarea lucrărilor au condus la:

- reducerea timpului de călătorie cu 40%, respectiv de la o viteză de circulație de 35 km/h, la o viteză de 50 km/h, pe artera principală (Bulevardul 1 Decembrie 1918, Bulevardul 1 Mai, Strada Ștefan cel Mare, Bulevardul Ana Ipătescu, Strada Calea Unirii, Strada Calea Burdujeni);
- reducerea timpului de călătorie cu peste 50%, de la viteza de 20km/h, la o viteză de 50 km/h, pe celelalte străzi vizate de proiect (Strada Cuza Vodă, Strada Căpitan Grigorie Andrei, Strada Mitocului, Strada Aleea Dumbrăvii, Strada Câmpului, Strada Mitropoliei, Strada Plevnei, Strada Doctor Victor Babeș);
- creșterea cu peste 10% a numărului de persoane care utilizează bicicleta și motocicletă;
- creșterea cu 17% a numărului de persoane care utilizează mijloace de transport în comun de tipul microbuze și autobuze.

#### Proiecte aflate în faza de implementare:

- „**Electromobilitate - vehicule electrice pentru o municipalitate verde**” - proiect finanțat prin Programul de Cooperare Elvețiano-Român vizând reducerea disparităților economice și sociale în cadrul Uniunii Europene extinse, în cadrul Obiectivul 1 al Ariei de concentrare 4 - „Îmbunătățirea mediului înconjurător”. Perioada de implementare a proiectului: iulie 2015 - decembrie 2018.

Proiectul are ca obiectiv specific creșterea numărului de vehicule electrice în cadrul parcului auto al Municipiului Suceava, a numărului de biciclete electrice și crearea infrastructurii de încărcare aferente acestora, în vederea reducerii consumului de combustibil și emisiilor de CO<sub>2</sub>. Principalele activități din cadrul proiectului vizează:

- achiziționarea de vehicule electrice pentru dotarea parcului auto al Municipiului Suceava (11 autoturisme, 2 furgonete, 1 automăturătoare, 1 autocisternă);
- instalarea infrastructurii de încărcare pentru vehiculele electrice (14 puncte de încărcare standard, 14 puncte de încărcare rapidă);
- amenajare locuri de parcare pentru vehiculele electrice, respectiv 56 de locuri de parcare amplasate în parcări publice, parcări subterane, zone rezidențiale;

- achiziționarea a 10 biciclete electrice și realizarea sistemului de încărcare a acestora echipat cu panouri fotovoltaice.

Prin proiect se estimează că emisiile de CO<sub>2</sub> din municipiul Suceava se reduc cu cel puțin 12 tCO<sub>2</sub>/an.

Proiecte implementate de alte instituții/organizații dar cu impact asupra mobilității la nivelul Municipiului Suceava:

- „Modernizare suprafață de mișcare și balizaj, turn de control și amenajarea terenului în vederea amplasării sistemului de navigație tip ILS”, proiect derulat de Aeroportul „Ștefan cel Mare” Suceava și prin care au fost realizate lucrări pentru mărirea pistei, modernizarea căilor de rulare, a platformei de îmbarcare și construirea unui turn de control.
- **Ruta ocolitoare a Municipiului Suceava.** Șoseaua se desprinde din DN 2, înainte de intrarea în oraș dinspre Fălticeni, ocolește teritoriul intravilan al orașului prin partea de vest, traversând DJ 209C, DN 17 și râul Suceava și revine în DN 2 după ieșirea din cartierul Ițcani către Siret. Parte din centura de ocolire a municipiului Suceava a fost dată spre folosire, dar lucrările nu sunt finalizate, în prezent, acestea fiind sistate. Dezvoltarea localității trebuie abordată mai ales prin prisma accesibilității rutiere, astfel șoseaua de centură odată realizată, va putea proteja rețeaua de străzi de traficul auto greu, străzi care sub efectul intensității și compoziției traficului se deteriorează foarte repede. Se vor reduce și efectele negative asupra mediului, prin reducerea nivelului de zgomot și al noxelor. **Ruta ocolitoare este oportună pentru că determină selectarea traficului de tranzit de cel local, degrevează rețeaua de străzi de o sarcină suplimentară și asigură o fluentă constantă în desfășurarea traficului.**

## Utilități publice

### Apă potabilă și canalizare

Operatorul Regional al serviciului de apă și canalizare SC ACET SA a derulat o serie de proiecte ce au condus la reabilitarea și extinderea sistemului de alimentare cu apă și canalizare, precum:

- I. Proiectul *”Extinderea și reabilitarea infrastructurii de apă și apă uzată în județul Suceava”*, cofinanțat din Fondul de Coeziune prin POS Mediu, realizat în perioada 2012-2015, a vizat îmbunătățirea calității și a accesului populației la infrastructura de apă și apă uzată, fiind realizate o serie de activități în municipiul Suceava precum:
  - reabilitarea rețelei de distribuție a apei pe o lungime de 25.341 m și extinderea acesteia pe o lungime de 31.376 m, precum și reabilitare/executare bransamente și stații de repompare;
  - reabilitare sistemului de canalizare pe o lungime de 6.043 m și extindere rețelei cu 32.741 m, precum și reabilitare/executare racorduri.
- II. Proiectul *”Reabilitare sifon invers din aglomerarea Suceava”*, derulat în perioada 2012-2015, a vizat reabilitarea sistemului existent de transport a apelor uzate colectate din zona de sud a municipiului Suceava, respectiv transportul acestora

- prin subtraversarea râului Suceava pentru descărcarea în stația de epurare existentă.
- III. Proiectul "Extinderea și reabilitarea fronturilor de captare și a stațiilor de tratare apă din aglomerările Suceava, Fălticeni, Gura Humorului, Vatra Dornei și Rădăuți", derulat în perioada 2012-2015, a vizat lucrări de reabilitare a stației de tratare a apei de la Mihovei și reabilitarea frontului de captare Berchișești.
- IV. Proiectul "Reabilitarea și modernizarea sistemului de alimentare cu apă și de apă uzată din municipiul Suceava", derulat în perioada 2007 - 2013 prin Măsura ISPA, a avut în vedere creșterea eficienței activității de furnizare a apei, a sistemului de canalizare și a stației de epurare a apelor uzate.

### Energie termică

Pe parcursul anilor 2006-2013 au fost realizate lucrări de modernizare a 18 puncte termice și a rețelelor de branșament și de distribuție aferente a 16 puncte termice, precum și a cca. 6,3 Km de rețea primară, în cadrul investiției „Modernizarea sistemului de termoficare în municipiul Suceava” (cca. 35% din volumul de lucrări necesar a se realiza). Valoarea totală a acestor lucrări este de peste 114.762.541,07 lei.

Investiții finanțate în cadrul Programului de termoficare:

-lei-

Denumirea obiectivului de investiții finalizate	An	Valoarea totală a proiectului de investiții	Valoarea finanțată de la bugetul de stat	Valoarea finanțată din contribuția locală	Date de începere a investiției	Date de finalizare
Modernizarea sistemului de transport și distribuție energie termică pentru 40 PT și rețele termice aferente.	2006-2007	38.450.000	38.450.000	0	2006	Finalizat în 2007
Modernizarea sistemului de transport și distribuție energie termică pentru PT Tudor Vladimirescu și Hotel și rețele termice aferente.	2008	21.335.385,4	10.000.000	11.335.385,4	2008	Finalizate în perioada 2009-2010

Modernizarea sistemului de transport și distribuție energie termică pentru 40 PT și rețele termice aferente.	2009	37.290.134,93	5.000.000	32.290.134,93	2009	Finalizat în 2009
Modernizarea sistemului de transport și distribuție energie termică pentru 40 PT și rețele termice aferente.	2010	16.381.241,53	7.999.999,9	8.381.241,53	2010	Finalizat în 2010
Modernizarea sistemului de transport și distribuție energie termică pentru 40 PT și rețele termice aferente.	2011	1.123.468,98	0	1.123.468,98	2011	Finalizat 2011
Modernizarea sistemului de transport și distribuție energie termică pentru 40 PT și rețele termice aferente.	2012	16.756,23	0	16.756,23	2012	Finalizat 2012
Modernizarea sistemului de transport și distribuție energie termică pentru 40 PT și rețele termice aferente.	2013	165.554	0	165.554	2013	Finalizat 2013
<b>TOTAL</b>		<b>114.762.541,07</b>	<b>61.450.000</b>	<b>53.312.541,04</b>	-	-

Reabilitarea instalațiilor interioare s-a realizat la 18 puncte termice din totalul celor 49 aflate în administrarea operatorului delegat, în sensul înlocuirii tuturor utilajelor, echipamentelor și automatizarea instalațiilor interioare. Programul de reabilitare al rețelelor de transport și

distribuție, precum și al punctelor termice din municipiul Suceava, a demarat în anul 2007. Programul a fost realizat după cum urmează:

- o în anul 2007 s-au reabilitat 9 puncte termice (instalații interioare și rețele de distribuție aferente) și tronsonul C2-C18 rețele circuit primar (Magistrala I);
- o în anul 2008 s-au reabilitat 2 puncte termice (instalații interioare și rețele de distribuție aferente);
- o în anul 2009 s-au reabilitat 5 puncte termice (instalații interioare și rețele de distribuție) și 5,8 km traseu rețele circuit primar;
- o în anul 2010 s-au reabilitat 0,8 km traseu rețele circuit primar și s-au executat lucrările de modernizare la 2 puncte termice.

În cadrul acțiunii de reabilitare și modernizare a sistemului de alimentare centralizată cu căldură a consumatorilor urbani din municipiul Suceava, s-a realizat un *sistem de monitorizare complex*, principalele avantaje oferite de acesta fiind sesizarea, semnalizarea și localizarea defectelor pentru conductele preizolate, transmiterea și centralizarea indicațiilor sistemelor de contorizare a consumului de energie termică de la nivelul scărilor de bloc (caselor) la nivelul punctelor termice, precum și înregistrarea și transmiterea datelor de consum și de funcționare la punctul local de supraveghere, automatizarea funcționării instalațiilor termomecanice din punctele termice, corelată cu instalarea elementelor primare de reglare la consumatori (robinete de echilibrare).

#### **Eficiență energetică - iluminat public**

Pentru eficientizarea iluminatului public, la nivelul municipiului s-a implementat proiectul „**Modernizare iluminat public pe artera principală în municipiul Suceava**” (proiect finalizat în februarie 2012), al cărui obiectiv a fost modernizarea iluminatului public pe artera principală: **Bulevardul 1 Decembrie 1918, Bulevardul 1 Mai, Strada Ștefan cel Mare, Bulevardul Ana Ipătescu, Calea Unirii, Strada Calea Burdujeni, Strada Cuza Vodă.**

Prin acest proiect s-a realizat o infrastructură nouă de iluminat alcătuită din: stâlpi metalici supli, dispuși în lungul străzii la o distanță medie de 35 m între ei și la 0,5 m de bordură, rețele electrice subterane, cutii electrice, aparate de iluminat stradal cu performanțe ridicate, un sistem de telemanagement pentru monitorizarea stării și a consumului de energie electrică, comandă și controlul centralizat la nivel de aparat de iluminat.

**În prezent este în implementare proiectul “Management modern și eficient al iluminatului public din Municipiul Suceava”** - finanțat prin Programul de Cooperare Elvețiano-Român vizând reducerea disparităților economice și sociale în cadrul Uniunii Europene extinse, Obiectivul 1 al Ariei de concentrare 4 - „Îmbunătățirea mediului înconjurător” (perioada de implementare a proiectului este aprilie 2015 - octombrie 2017<sup>1</sup>).

Prin acest proiect se dorește modernizarea iluminatului public pe întreg arealul municipiului Suceava (exceptând zona sistemului de iluminat public municipal modernizată prin proiectul finanțat prin Programul Operațional Regional 2007-2013), în vederea obținerii de economii de energie ca răspuns la politica de schimbări climatice, inclusiv pentru a crește siguranța și confortul cetățenilor. Astfel, se are în vedere îmbunătățirea parametrilor iluminatului public

<sup>1</sup> Se are în vedere prelungirea perioadei de implementare în vederea implementării și măsurilor de eficiență energetică asumate ca urmare a economiilor apărute în cadrul contractului de finanțare.

municipal atât prin introducerea unor corpuri de iluminat cu noi performanțe, cu surse de iluminat cu tehnologie LED, cât și prin controlul și monitorizarea funcționării acestora cu ajutorul unui sistem de telegestiune. Prin proiect un număr de 3.816 corpuri de iluminat vor fi înlocuite cu aparate de iluminat cu sursă de lumină tehnologie LED.

Prin acest proiect, economiile anuale de CO<sub>2</sub> în varianta implementării noilor corpuri de iluminat cu sistemul de telemanagement vor atinge valoarea de 335,1 TCO<sub>2</sub>/an.

#### Fond locuințe

Conform informațiilor furnizate de Biroul Asociației de Proprietari, la nivelul municipiului Suceava, 18 blocuri au fost reabilitate termic cu sprijin din partea autorității publice locale prin intermediul asociațiilor de proprietari. La acestea se adaugă blocurile reabilitate termic direct de locatari.

#### Piețe agroalimentare

La nivelul piețelor agroalimentare s-au realizat în diverse zone o serie de modernizări care au condus la creșterea siguranței cetățenilor și al securității alimentelor.

De asemenea, municipalitatea în perioada iunie 2012 - martie 2015 a derulat proiectul **"Piețe urbane sustenabile"**, co-finanțat de Uniunea Europeană prin FEDR în cadrul Programului de cooperare inter-regională pentru rețeaua de dezvoltare urbană URBACT II, prioritatea 2.1 Orașe atractive și în coeziune - Schimb de experiență și învățare - piețe URBACT - Piețe urbane sustenabile. Prin intermediul acestui proiect s-a realizat un Plan Local de Acțiune pentru definirea atât a viziunii privind piețele agroalimentare, cât și a măsurilor necesare a fi realizate pentru crearea unor piețe urbane sustenabile.

#### Patrimoniul cultural/Turism

În vederea promovării obiectivelor turistice și susținerea activităților culturale, la nivelul municipiului Suceava au fost implementate de proiecte cu impact în acest domeniu, precum:

- **"Reabilitate Cetatea de Scaun a Sucevei și a zonei de protecție a acesteia"**, proiect cofinanțat prin Programul Operațional Regional 2007-2013, Axa prioritară 5 - Dezvoltarea durabilă și promovarea turismului, Domeniul major de intervenție 5.1 - Restaurarea și valorificarea durabilă a patrimoniului cultural, precum și crearea/modernizarea infrastructurilor conexe. Proiect implementat în perioada 2010-2015, derulat în parteneriat între Consiliul Județean și Municipiul Suceava;
- **"Centrul pentru Susținerea Tradițiilor Bucovinene"**, proiect cofinanțat prin Programul Operațional Regional 2007-2013, Axa prioritară 1 - Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor - poli urbani de creștere. Proiect derulat în perioada iunie 2010 - decembrie 2012;
- **"Centrul Cultural Bucovina - Cinematograf Modern"** - clădirea a fost pusă în funcțiune în anul 2015, are o capacitate de 300 de locuri. Utilitatea infrastructurii



create dar va fi folosită și pentru spectacole de teatru sau diverse alte manifestări artistice;

- Reabilitarea Muzeului de Istorie - "O clădire de patrimoniu - Muzeu pentru mileniul III" proiect co-finanțat prin Programul Operațional Regional 2007-2013, Axa prioritară 5 - Dezvoltarea durabilă și promovarea turismului, Domeniul major de intervenție 5.1 - Restaurarea și valorificarea durabilă a patrimoniului cultural, precum și crearea/modernizarea infrastructurilor conexe. Proiect derulat în perioada 2014 - 2016, implementat de Consiliul Județean Suceava;
- "Perle medievale: Hotin, Soroca, Suceava", proiect co-finanțat de Uniunea Europeană în cadrul Programului Operațional Comun ENPI CBN "România - Ucraina - Republica Moldova", perioada de implementare mai 2012 - mai 2015;

Alte acțiuni și măsuri realizate la nivelul municipiului Suceava cu impact asupra turismului:

- Realizare parteneriate de tip public - privat între agențiile de turism și Primăria Municipiului Suceava pentru organizarea diferitelor festivaluri locale, manifestări, spectacole, demonstrații artisanale și ale portului popular, serbări ale orașului;
- Primăria Suceava (prin protocoalele de parteneriat semnate cu orașele Sosnowiec-Polonia, Cernauți-Ucraina, regiunea Swaben din Germania) a devenit factor activ în promovarea turismului la nivel internațional;
- Amenajarea Centrului de informare turistică la nivel local.

#### Siguranța cetățenilor

În vederea creșterii siguranței cetățenilor din municipiul Suceava, în perioada mai 2010 - mai 2011 a fost implementat proiectul "**Creșterea siguranței și prevenirea criminalității în municipiul Suceava, prin achiziționarea de echipamente specifice și amenajarea unui centru de supraveghere**", finanțat prin POR 2007-2013. Proiectul a vizat montarea a 108 camere video (72 camere fixe, 36 camere mobile) în circa 80 de locații în zona instituțiilor publice (administrație locală, grădinițe, școli generale și licee/colegii).

**Eficiența camerelor de supraveghere se observă:**

- în identificarea autorilor care comit infracțiuni;
- reducerea semnificativă a faptelor comise în zona unităților de învățământ;
- în posibilitatea efectuării expertizelor de stabilire a dinamicii și a cauzelor care au contribuit la producerea accidentelor rutiere.

Pe lângă proiectele realizate de autoritatea publică, Inspectoratul de Poliție Județean Suceava derulează anual o serie de proiecte și programe cu rol preventiv în scopul menținerii ordinii și siguranței publice, precum:

- Programului de educație rutieră, derulat în parteneriat cu Inspectoratul Școlar Județean Suceava;
- Proiectul Național „Verde la Educație pentru Circulație”,
- Organizarea de evenimente la instituțiile educaționale în Săptămâna extrașcolară ("Școala altfel");
- Organizarea de ședințe de educație rutieră în unitățile de învățământ;
- Realizare întâlniri cu grupuri țintă - cursanți, școli de șoferi, căruțași, mopediști etc.;

- Mediatizarea în presa scrisă de articole pe linie rutieră, privind recomandări preventive pentru participanții la traficul rutier, activități din proiectele implementate, activități ale poliției rutiere etc..

## Sănătate

În scopul îmbunătățirii calității asistenței medicale acordate populației, a condițiilor de cazare, igienă și de prevenire a infecțiilor nosocomiale<sup>2</sup>, în cadrul unităților sanitare au fost realizate investiții, de exemplu la Spitalul Județean Suceava au fost implementate proiecte, precum:

- Reparații capitale - fațadă exterioară termosistem;
- Reparații capitale, proiectare și execuție instalații electrice;
- Lucrări de reparații capitale la Compartimentul Sterilizare generală;
- Achiziționarea de aparatură și echipamente medicale;
- Lucrări de reparații curente, amenajare și reabilitare secții;
- Achiziție de mobilier medical;
- Lucrări civile de reabilitare a secțiilor de Obstetrică și Neonatologie (proiect finanțat de Banca Mondială);
- Achiziționarea și implementarea unui sistem informatic integrat (e-Sănătate) ce a condus la eficientizarea serviciilor medicale oferite de spital, prin creșterea accesibilității cadrelor medicale la date despre pacienți în timp real.

## Deșeuri

Municipalitatea a fost implică în calitate de beneficiar într-o serie de proiecte, care au avut ca temă gestionarea deșeurilor, precum:

- MATRA KAP - „Parteneri de succes” (campanie de promovare a colectării selective și reciclării a deșeurilor), proiect co-finanțat de Ambasada Regatului Țărilor de Jos la București prin Programul Matra-Kap (septembrie - noiembrie 2004);
- ”SWAM - Introducerea colectării selective a deșeurilor, managementul deșeurilor menajere în Suceava”, proiect finanțat de USAID (ianuarie - septembrie 2002).

## Capacitate administrativă

La nivelul municipiului Suceava dezvoltarea capacității administrative reprezintă o prioritate. În acest sens au fost derulate proiecte precum:

- VNG - „Îmbunătățirea serviciilor oferite de administrația publică locală”, proiect co-finanțat de Uniunea Europeană în cadrul programului MATRA, derulat în perioada septembrie 200 - aprilie 2001;

<sup>2</sup> Infecțiile nosocomiale se referă la patologiile infecțioase asociate asistenței medicale, câștigate în urma suportării sau acordării asistenței medicale, în cursul spitalizării sau în condiții de ambulator.

- „**SIVECO Soluții informatice eficiente pentru o administrație europeană**”, proiect co-finanțat de Uniunea Europeană prin programul FMAPL, derulat în perioada februarie 2005 - decembrie 2005;
- ”**SIVECO - „Sistem Informatic Integrat pentru eficientizarea activităților în cadrul Primăriei municipiului Suceava**”, proiect co-finanțat de Uniunea Europeană în cadrul Programului PHARE RO 2006/018-147.01.03.02.03, derulat în perioada noiembrie 2007 - noiembrie 2008;
- „**ECDL Pașaport European**”, proiect co-finanțat de Uniunea Europeană prin programul FMAPL, derulat în perioada februarie 2005 - noiembrie 2006;
- „**TSCREEN Transparență și eficiență bugetară pentru o administrație europeană**”, proiect co-finanțat de Uniunea Europeană prin programul FMAPL, derulat februarie 2005 - februarie 2006.

De asemenea, municipalitatea a întreprins o serie de măsuri care să conducă la creșterea capacității administrației publice locale:

- pentru optimizarea modului de colectare a taxelor și impozitelor locale, Primăria Suceava dispune de o platformă online de plată a taxelor și impozitelor - pagina de acces - [www.primsv-de.ro](http://www.primsv-de.ro). Aplicația este bine dezvoltată prezentând trei nivele de securitate. De asemenea, aceasta este de mare utilitate pentru departamentul taxe și impozite, serviciul cu drepturi depline de utilizare, dar și pentru compartimentul de executare silită (acces pentru executarea creanțelor fiscale), amenzi (acces elemente specifice legate de patrimoniu pentru amenzi) și salubritate (acces pentru elemente legate de taxa de ecologizare). Aplicația nu este integrată cu alte baze de date, dar este accesibilă spre informare pentru toate departamentele și serviciile existente la nivelul unității administrative;
- Conform art. 3 din H.G.R nr. 1235 din 6 decembrie 2010, Primăria municipiului Suceava s-a înscris în **Sistemul Național Electronic de Plată Online cu Cardul Bancar**. Cei mai mulți utilizatori ai sistemului de plată online a taxelor și impozitelor se informează și utilizează plata online prin intermediul portalului național [www.ghiseul.ro](http://www.ghiseul.ro). Primăria Municipiului Suceava este înrolată la această platformă doar pentru plata impozitelor și taxelor locale prin opțiunea de *plată fără autentificare*. Se are în vedere achiziționarea unui soft de interfață care să facă posibilă și *plata prin autentificare*. Actualizarea informațiilor (plăților) realizate prin acest sistem se realizează în timp real.

## Educație

În vederea îmbunătățirii sistemului de educație la nivel local au fost implementate proiecte finanțate din fonduri europene, precum:

- „**Extindere, modernizare și refuncționalizare sală de sport la Colegiul Național „Ștefan cel Mare**”- finanțat în cadrul Programul Operațional Regional 2007-2013, Axa prioritară 3 - Îmbunătățirea infrastructurii sociale, proiect derulat în perioada noiembrie 2014 - decembrie 2015;
- ”**Proiectare și execuție campus școlar la Liceul cu Program Sportiv Suceava,** - finanțat prin Programul Operațional Regional 2007 - 2013, Axa prioritară 3 - Îmbunătățirea infrastructurii sociale, proiect derulat în perioada noiembrie 2014 - decembrie 2015.