



HOTĂRÂRE

privind modificarea H.C.L. nr. 19/29.01.2015 și H.C.L. nr. 333/24.11.2016

Consiliul Local al Municipiului Suceava

Având în vedere Expunerea de motive a Primarului municipiului Suceava dl. Ion Lungu și Viceprimarului municipiului Suceava dl. Lucian Harșovschi, înregistrată sub nr. 42.521/08.12.2014, Raportul Serviciului autorizare activități comerciale, Compartimentul Autoritatea locală de autorizare transport, înregistrat sub nr. 42.522/08.12.2014, precum și Raportul Comisiei servicii publice;

Având în vedere prevederile art. 28 alin. (1) lit. a) din Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007 cu modificările și completările ulterioare;

Potrivit prevederilor art. 3 alin. (2) lit c) și d) din Ordonanța nr. 97 din 30 august 1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare – republicată;

În temeiul art. 36 alin. (1), alin. (2) lit. d) și alin. (6) lit. a) punctul 14, art. 45 alin. (2) din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE :

Art. I. Se modifică articolul 1 din H.C.L. nr. 19/29.01.2015 privind acordarea de facilități pentru transportul public local și aprobarea contractului-cadru de acordare a subvenției pentru transportul public local de călători și va avea următorul cuprins:

„(1) Elevii din învățământul obligatoriu, profesional și liceal acreditat/autorizat care studiază la unități de învățământ din municipiul Suceava beneficiază de tarif redus cu 50% la abonamentul lunar nominal integral general valabil pe toate liniile, pe tot parcursul anului calendaristic.

(2) Se aprobă tariful pentru abonamentul social nominal la valoare de 33 lei/lună, pentru studenții cu domiciliul în municipiul Suceava, înmatriculați la forma de învățământ cu frecvență, în instituțiile de învățământ superior acreditate din municipiul Suceava, în vârstă de până la 26 de ani, în timpul anului universitar, care constituie obligație tarifară, față de tariful de 66 de lei (inclusiv T.V.A.) stabilit pe criterii comerciale aprobat prin H.C.L. nr. 244/2013. Pentru această obligație tarifară, se va achita subvenție – diferență tarif - de la bugetul local, conform contractului.

(3) Elevii și studenții orfani, elevii și studenții cu cerințe educaționale speciale, precum și cei pentru care s-a stabilit o măsură de protecție specială, în condițiile legii, sau tutela, beneficiază de gratuitate pentru transportul local în comun, pe tot parcursul anului calendaristic.

(4) Elevii și studenții unităților de învățământ din municipiul Suceava care au participat în ultimii trei ani cel puțin o dată la faza națională/internațională a unei olimpiade școlare ori au obținut în aceeași perioadă premii sau mențiuni la faza finală a unui concurs cu participare internațională, precum și beneficiarii unor burse integrale de merit acordate pe baza rezultatelor școlare, beneficiază de gratuitate pentru transportul local în comun, pe tot parcursul anului calendaristic.

(5) Sportivii cu domiciliul în municipiul Suceava care în ultimele 12 luni au obținut premii și mențiuni la competițiile sportive internaționale (campionate balcanice, europene, mondiale și olimpice) și cei care au obținut locul I la competițiile sportive naționale (organizate de federațiile sportive naționale), beneficiază de gratuitate pentru transportul public local în comun pe tot parcursul anului calendaristic. Pentru acești sportivi se vor elibera abonamente lunare nominale integrale general valabile pe toate liniile, pe baza documentelor care certifică performanțele, urmând ca Municipiul Suceava să deconteze transportatorului contravaloarea acestora – ca diferență de tarif.

(6) Donatorii de sânge din municipiul Suceava beneficiază de abonamente cu tarif redus cu 50% pentru transportul local în comun, pe baza actelor doveditoare, pentru o perioadă de o lună pentru fiecare donare. Pentru această categorie de persoane, Municipiul Suceava va achita transportatorului diferență de tarif.”

Art. II. Se modifică H.C.L. nr. 333/24.11.2016 privind atribuirea în gestiune delegată a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Suceava, după cum urmează:

1. Articolul 1 se modifică și va avea următorul cuprins:

”Art. 1. Se aprobă modificarea perioadei în care gestiunea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate este delegată către transportatorul S.C. TRANSPORT PUBLIC LOCAL S.A., în baza H.C.L. nr. 173 din 27 iunie 2013 și a Contractului de delegare a gestiunii nr. 2008/11.12.2013, această perioadă urmând a fi limitată până la data de 28.02.2018.”

2. Articolul 4 se modifică și va avea următorul cuprins:

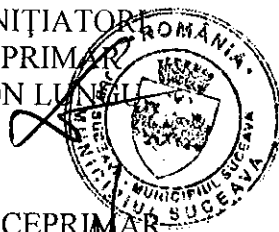
”Art. 4. Se aprobă delegarea, începând cu data de 01.03.2018, a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Suceava, prin atribuirea directă a contractului de delegare a gestiunii către S.C. Transport Public Local S.A..”

3. Programul de transport care este cuprins în Anexa 3 a H.C.L. nr. 333/24.11.2016 se modifică și va avea conținutul prevăzut în Anexa 1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. III. Celelalte prevederi ale H.C.L. nr. 333/24.11.2016 rămân neschimbate.

Art. IV. Se împuternicește Primarul municipiului Suceava să semneze actul adițional de modificare a Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate nr. 2008/11.12.2013 încheiat cu S.C. TRANSPORT PUBLIC LOCAL S.A. Suceava, în conformitate cu prevederile prezentei hotărâri.

INIȚIATOR
PRIMAR
ION LUNEL
VICEPRIMAR
LUCIAN HARSOVSCHI



VIZAT PENTRU LEGALITATE,
SECRETAR AL MUNICIPIULUI SUCEAVA
IOAN CIUTAC



VIZĂ CONTROL FINANCIAR PREVENTIV
DIRECTOR,
ELISABETA VAIDEANU





EXPUNERE DE MOTIVE

Conform prevederilor punctelor 5.1 și 5.2 din Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate nr. 2008 din 11.12.2013, încheiat cu S.C. T.P.L. S.A., contractul este valabil până la data de 31.12.2017 și poate fi prelungit prin act adițional în condițiile legii.

Delegarea serviciului a fost prevăzută, inițial, până la data de 11.12.2019. În vederea punerii în aplicare a prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, a fost scurtată durata contractului până la 31.12.2017 – potrivit art. 1 din H.C.L. nr. 333/2016 privind atribuirea în gestiune delegată a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Suceava.

Primăria Municipiului Suceava a inițiat procedurile pentru o nouă delegare. Astfel, a fost publicată documentația în Jurnalul Uniunii Europene și au fost solicitate avizele de la Consiliul Concurenței și de la Autoritatea Națională de Reglementare a Serviciilor Comunitare de Utilități publice (A.N.R.S.C.). Având în vedere că prin adresa transmisă de Consiliul Concurenței au fost solicitate unele clarificări, este necesară amânarea intrării în vigoare a noului contract până la armonizarea acestuia cu punctele de vedere ale acestei instituții, referitoare la:

- respectarea condițiilor prevăzute de art. 28 din Legea nr. 51/2006;
- corelarea duratei contractului cu nivelul costurilor de investiții și de operare a serviciului și cu nivelul tarifelor;
- imposibilitatea de a asigura prin mecanisme de piață, respectiv prin gestiunea directă realizată prin încredințarea serviciului unui operator de drept public, satisfacerea în mod obiectiv a nevoii comunității cu privire la serviciul public în cauză, în condițiile de investiții, de calitatea serviciului și de tarif avute în vedere;
- separarea funcției de reglementare de funcția de operare, evaluarea compatibilității eventualelor elemente de ajutor de stat, cu legislația relevantă în domeniu, în limita competențelor stabilite prin OUG nr. 77/2014.

Aceste aspecte presupun, de asemenea, o analiză a situației economice referitoare la delegarea serviciului de transport, precum și corelarea nivelului diferențelor de tarif și a compensației care pot fi suportate de la bugetul local cu veniturile și cheltuielile preconizate de operatorul de transport pentru perioada imediat următoare.

La această dată a fost obținut avizul A.N.R.S.C., au fost întocmite documentațiile solicitate de Consiliul Concurenței, conform solicitărilor transmise, fiind demarată procedura de obținere a avizului.

Potrivit prevederilor art. 3 alin. (2) lit. c) și d) din Ordonanța nr. 97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare - republicată, la stabilirea serviciului public subvenționat de transport se va ține seama de tarifele și condițiile de transport care pot fi oferite beneficiarilor, precum și de posibilitățile financiare de acoperire a subvențiilor de la bugetul local. De-a lungul timpului, categoriile de persoane care beneficiază de facilități la transportul public local (prevăzute de H.C.L. nr. 19/2015 modificată și completată prin H.C.L. nr. 219/2015 și prin H.C.L. nr. 17/2017) au fost extinse, fiind incluse și alte categorii decât cele prevăzute de legislația în vigoare, astfel încât impactul asupra bugetului s-a majorat de la an la an, cu atât mai mult cu cât parcul auto

utilizat de transportator necesită cheltuieli de întreținere din ce în ce mai mari din cauza vechimii.

Având în vedere cele prezentate mai sus, considerăm necesară modificarea H.C.L. nr. 19/29.01.2015 privind acordarea de facilități pentru transportul public local și aprobarea contractului-cadru de acordare a subvenției pentru transportul public local de călători și a H.C.L. nr. 333/24.11.2016 privind atribuirea în gestiune delegată a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Suceava.

Vă propunem astfel, să adoptați proiectul de hotărâre în forma redactată și prezentată alăturat.

PRIMAR,

ION LUNGU

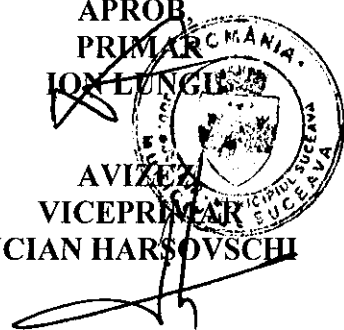


VICEPRIMAR,

LUCIAN HARȘOVȘCHI



APROB.
PRIMAR
ION LUNGU
AVIZEA
VICEPRIMAR
LUCIAN HARSOVSCHI



RAPORT
al serviciului de specialitate

În scopul punerii în aplicare a prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, durata contractului de delegare a serviciului de transport public local prin curse regulate a fost modificată până la data de 31.12.2017 prin H.C.L. nr. 333/2016 privind atribuirea în gestiune delegată a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Suceava. Delegarea serviciului a fost prevăzută, inițial, până la data de 11.12.2019.

Potrivit clauzelor de la punctele 5.1 și 5.2 din Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate nr. 2008 din 11.12.2013 încheiat cu S.C. T.P.L. S.A., contractul este valabil până la data de 31.12.2017 și poate fi prelungit prin act adițional în condițiile legii.

Modificarea duratei inițiale a contractului a fost realizată în scopul inițierii procedurilor pentru o nouă delegare, conform Regulamentului (CE) nr. 1370/2007.

Pentru aceasta a fost publicată documentația în Jurnalul Uniunii Europene și a fost solicitat avizul de la Consiliul Concurenței. Această instituție ne-a cerut să obținem un aviz și de la Autoritatea Națională de Reglementare a Serviciilor Comunitare de Utilități publice (A.N.R.S.C.), precum și unele clarificări în legătură cu:

- respectarea condițiilor prevăzute de art. 28 din Legea nr. 51/2006;
- corelarea duratei contractului cu nivelul costurilor de investiții și de operare a serviciului și cu nivelul tarifelor;
- imposibilitatea de a asigura prin mecanisme de piață, respectiv prin gestiunea directă realizată prin încredințarea serviciului unui operator de drept public, satisfacerea în mod obiectiv a nevoii comunității cu privire la serviciul public în cauză, în condițiile de investiții, de calitatea serviciului și de tarif avute în vedere;
- separarea funcției de reglementare de funcția de operare, evaluarea compatibilității eventualelor elemente de ajutor de stat, cu legislația relevantă în domeniu, în limita competențelor stabilite prin OUG nr. 77/2014.

În acest sens a fost întocmită o analiză a situației economice referitoare la delegarea serviciului de transport, precum și o estimare a nivelului diferențelor de tarif și a compensației care pot fi suportate de la bugetul local în raport cu veniturile și cheltuielile preconizate de operatorul de transport pentru perioada imediat următoare.

În această etapă am obținut avizul A.N.R.S.C. transmis prin adresa nr. 512127/20.11.2017 înregistrată la Primăria Municipiului Suceava sub nr. 41601/28.11.2017 și au fost întocmite documentațiile solicitate de Consiliul Concurenței, conform solicitărilor transmise, fiind demarată procedura de obținere a avizului.

Conform dispozițiilor art. 3 alin. (2) lit. c) și d) din Ordonanța nr. 97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare - republicată, la stabilirea serviciului public subvenționat de transport se va ține seama de tarifele și condițiile de transport care pot fi oferite beneficiarilor, precum și de posibilitățile financiare de acoperire a subvențiilor de la bugetul local.

Categoriile de persoane care beneficiază de facilități la transportul public local (prevăzute de H.C.L. nr. 19/2015 modificată și completată prin H.C.L. nr. 219/2015 și prin H.C.L. nr. 17/2017) au fost extinse, fiind adăugate și alte categorii decât cele prevăzute de legislație.

Acest fapt a dus la creșterea sumei care trebuie achitată de la bugetul local către transportator, ca diferență de tarif, pentru transportul persoanelor care beneficiază de aceste facilități.

Având în vedere cele prezentate mai sus considerăm legal și oportun să se aprobe proiectul de hotărâre privind modificarea H.C.L. nr. 19/29.01.2015 și H.C.L. nr. 333/24.11.2016.

Șef serviciu,

Ileana Amariei



ANEXA nr. 1 la proiectul de Hotărâre privind modificarea H.C.L. nr.19/29.01.2015 și H.C.L. nr. 333/24.11.2016



PROGRAM DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE ÎN MUNICIPIUL SUCEAVA

Capitolul I **Dispoziții generale**

Art. 1. Presentul program de transport conține descrierea traseelor pentru transportul public local de persoane efectuat cu autobuze pe raza municipiului Suceava pe care trebuie să presteze serviciul de transport operatorul public S.C. Transport Public Local S.A..

Art. 2. Programul de transport a fost elaborat în temeiul următoarelor acte normative:

- Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul nr. 353/2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii 92/2007, emis de ministrul internelor și reformei administrative;
- Ordinul nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local.

Art. 3. Programul de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Suceava a fost întocmit avându-se în vedere distribuția demografică a călătorilor, amplasarea unităților comerciale și a instituțiilor, precum și fluxul de persoane în funcție de zilele săptămânii. În măsura posibilităților, s-a avut în vedere păstrarea denumirilor stațiilor și a numerelor liniilor cu care călătorii sunt obișnuiți.

Capitolul II

Traseele destinate transportului public local de persoane prin curse regulate în municipiul Suceava pe care va efectua serviciul de transport S.C. Transport Public Local S.A.

Art. 4. Traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate în municipiul Suceava au fost concepute cu scopul de a satisface nevoile de deplasare ale călătorilor pe rutele principale din municipiul Suceava, precum și pe cele ale călătorilor din zonele cu o densitate redusă

de locuitori, unde numărul mic de călători nu permite prestarea serviciului în condiții de rentabilitate economică.

Art. 5. Pe traseele principale operatorul trebuie să presteze serviciul cu autobuze de mare capacitate datorită numărului mare de călători, aceste linii de transport deservind zone aglomerate cum ar fi Burdujeni – Orizont și Gară, Obcini și George Enescu, dar și/sau zona industrială de la limita municipiului cu localitatea Șcheia precum și centrele comerciale Suceava Shopping City (Carrefour), Iulius Mall, etc.. Pe de altă parte, operatorul de transport trebuie să satisfacă nevoile de transport ale călătorilor către instituții amplasate în afara rutelor principale, cum ar fi Casa de Pensii, dar și pe cele ale cetățenilor domiciliați în zone cu densitate redusă de locuitori, unde numărul pasagerilor este prea mic pentru a putea asigura rentabilitatea activității de transport. Pentru aceste situații, au fost concepute linii pe care operatorul va utiliza autobuze de capacitate redusă.

Art. 6 Pentru fiecare autobuz utilizat pentru executarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, operatorul trebuie să dețină licență de traseu eliberată de Primăria Municipiului Suceava.

Art. 7 Traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate din municipiul Suceava sunt:

LINIA 1

Traseu: Cinema Burdujeni (0,0 km) – Orizont (0,5 km) – I.R.I.C. (0,7 km) – Carrefour (1,7 km) – Bazar (2,2 km) – Sala Sporturilor (2,5 km) – Grupul Școlar (3,0 km) – Cuptorul de Aur (4,1 km) – Autogară 1 (4,3 km) – Autogară 2 (4,8 km) – Biserica Sfântul Dumitru (5,2 km) – Grupul Școlar (6,1 km) – Sala Sporturilor (6,6 km) – Bazar (7,1 km) – Carrefour (7,5 km) – Orizont (8,7 km) – Cinema Burdujeni (9,3 km)

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 (6-7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)		Plecări de la capete de linie zilele 1-5 (6-7)	
			6 ⁵⁰ - 9 ³⁰	11 ³⁰ - 16 ³⁰	prima	ultima
Linia 1 Nr. stații: 17 (9+8) Lungimea 9,3 km	Capăt de linie: CINEMA BURDUJENI Cinema Burdujeni – Orizont – I.R.I.C. – Carrefour – Bazar – Sala Sporturilor – Grupul Școlar – Cuptorul de Aur – Autogară 1 – Autogară 2 – Biserica Sfântul Dumitru – Grupul Școlar – Sala Sporturilor – Bazar – Carrefour – Orizont – Cinema Burdujeni	108	10 (-)	10 (-)	06 ⁵⁰ (-)	16 ³⁰ (-)
			3(0)			

LINIA 2

Traseu: Gara Burdujeni (0,0 km) – Comlemn (0,4 km) – Cantina I.R.I.C. (0,7 km) – Moldova (1,1 km) – Orizont (1,4 km) – I.R.I.C. (1,6 km) – Carrefour (2,6 km) – Iulius Mall (3,6 km) – Bazar (4,2 km) – Sala Sporturilor (4,6 km) – Grupul Școlar (5,1 km) – Centru (6,1 km) – Bancă (6,7 km) – Policlinică (7,3 km) – Spital (8,1 km) – Metro (8,5 km) – ITM (8,8 km) – Obcini (9,3 km) – Mobilă (9,6 km) – Curcubeu (10,0 km) – Nordic (10,4 km) – Catedrală (10,9 km) – Policlinică (11,8 km) – Bancă (12,4 km) – Centru (13,0 km) – Grupul Școlar (14,0 km) – Sala Sporturilor (14,5 km) – Iulius Mall (15,4 km) – Bazar (16,0 km) – Carrefour (16,4 km) – Pasarela C.F.R. (17,0

km) – Orizont (17,6 km) – Moldova (18,0 km) – Cantina I.R.I.C. (18,3 km) – Ramiro (18,7 km) – **Gara Burdujeni** (19,6 km).

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 (6-7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)					Plecări de la capete de linie zilele 1-5 (6-7)	
			04 ³⁰ - 05 ³⁰	05 ³⁰ - 07 ⁰⁰	07 ⁰⁰ - 19 ⁰⁰	19 ⁰⁰ - 20 ³⁰	20 ³⁰ - 22 ²⁵	prima	ultima
Linia 2 Nr. stații: 35 (16+19) Lungimea 19,6 km	Capăt de linie: GARA BURDUJENI Gara Burdujeni – Conlemn – Cantina I.R.I.C. – Moldova – Orizont – I.R.I.C. – Carrefour – Iulius Mall – Bazar – Sala Sporturilor – Grupul Școlar – Centru – Bancă – Policlinică – Spital – Metro – ITM – Obcini – Mobilă – Curcubeu – Nordic – Catedrală – Policlinică – Bancă – Centru – Grupul Școlar – Sala Sporturilor – Iulius Mall – Bazar – Carrefour – Pasarela C.F.R. – Orizont – Moldova – Cantina I.R.I.C. – Ramiro – Gara Burdujeni	108	15 (20)	10 (15)	7-8 (10)	10 (12)	15 (15)	04 ³⁰ (04 ²⁵)	22 ^{25*} (22 ^{25*})
			7 (5)						

* În nopțile de Revelion, Înviere și Zilele Sucevei, programul se prelungește, ultima plecare de la capătul de traseu fiind la ora 01.00

LINIA 3

Traseu: Gara Burdujeni (0,0 km) – Comlemn (0,4 km) – Cantina I.R.I.C. (0,7 km) – Moldova (1,1 km) – Orizont (1,4 km) – I.R.I.C. (1,6 km) – Carrefour (2,6 km) – Bazar (3,1 km) – Sala Sporturilor (3,5 km) – Grupul Școlar (4,0 km) – Centru (5,0 km) – Bancă (5,6 km) – Policlinică (6,2 km) – Spital (7,0 km) – Obcini (7,5 km) – **Intersecție Gara Suceava Vest** (14,0 km) – Mobilă (15,1 km) – Curcubeu (15,5 km) – Nordic (15,9 km) – Catedrală (16,4 km) – Policlinică (17,3 km) – Bancă (17,9 km) – Centru (18,5 km) – Grupul Școlar (19,5 km) – Sala Sporturilor (20,0 km) – Bazar (20,5 km) – Carrefour (20,9 km) – Pasarela C.F.R. (21,5 km) – Orizont (22,1 km) – Moldova (22,5 km) – Cantina I.R.I.C. (22,8 km) – Ramiro (23,2 km) – **Gara Burdujeni** (24,1 km).

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 (6-7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)	Plecări de la capete de linie 1-5 (6-7)
Linia 3 Nr. stații: 33 (16+17) Lungimea 24,1 km	Capăt de linie: GARA BURDUJENI Gara Burdujeni – Comlemn – Cantina I.R.I.C. – Moldova – Orizont – I.R.I.C. – Carrefour – Bazar – Sala Sporturilor – Grupul Școlar – Centru – Bancă – Policlinică – Spital – Obcini – Intersecția Gara Suceava Vest – Mobilă – Curcubeu – Nordic – Catedrală – Policlinică – Bancă – Centru – Grupul Școlar – Sala Sporturilor – Bazar – Carrefour – Pasarela C.F.R. – Orizont – Moldova – Cantina I.R.I.C. – Ramiro – Gara Burdujeni	108	8 curse/zi (1-5) 2 curse/zi (6-7)	05 ²⁵ 06 ¹⁵ 07 ¹⁵ 13 ¹⁵ 14 ⁴⁰ 15 ⁴⁰ 16 ⁴⁰ 17 ²⁰ (05 ²⁵ , 13 ⁴⁰)
			1 (1)	

LINIA 4

Traseu: Cinema Burdujeni (0,0 km) – Depozitul de ouă (0,5 km) – Torino (0,9 km) – Piața Burdujeni (1,2 km) – Orizont (1,6 km) – I.R.I.C. (1,8 km) – Carrefour (2,8 km) – Iulius Mall (3,8 km) – Bazar (4,3 km) – Sala Sporturilor (4,8 km) – Grupul Școlar (5,3 km) – Centru (6,3 km) – Bancă (6,9 km) – Policlinică (7,5 km) – Catedrala Mărășești (8,5 km) – Curcubeu (9,1 km) – Mobilă (9,6 km) – Obcini (10,0 km) – Metro (10,3 km) – **Corduş** (11,1 km) – Bloc I.R.E. (11,5 km) – Alimentara Obcini (11,9 km) – Șc. Gen. Nr. 9 (12,1 km) – Obcini (12,7 km) – Mobilă (13,1 km) – Curcubeu (13,5 km) – Confecția (13,8 km) – Policlinică (14,7 km) – Bancă (15,3 km) – Centru (15,9 km) – Grupul Școlar (16,9 km) – Sala Sporturilor (17,4 km) – Iulius Mall (18,3 km) – Bazar (18,9 km) – Carrefour (19,3 km) – Pasarela C.F.R. (19,9 km) – Orizont (20,5 km) – Piața Burdujeni (20,9 km) – Torino (21,2 km) – Depozitul de ouă (21,5 km) – Spitalul de Neuropsihiatrie (21,7 km) – **Cinema Burdujeni** (22,0 km).

Linia	Nr. stații/sens	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 (6-7)					Plecări de la capete de linie zilele 1-5 (6-7)	
				Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)					prima	ultima
Lungimea				04 ³⁰ -05 ³⁰	05 ³⁰ -07 ⁰⁰	07 ⁰⁰ -19 ⁰⁰	19 ⁰⁰ -20 ³⁰	20 ³⁰ -22 ³⁰		
Linia 4		Capăt de linie: CINEMA BURDUJENI								
		Cinema Burdujeni – Depozitul de ouă – Torino – Piața Burdujeni – Orizont – I.R.I.C. – Carrefour – Iulius Mall – Bazar – Sala Sporturilor – Grupul Școlar – Centru – Bancă – Policlinică – Catedrala Mărășești – Curcubeu – Mobilă – Obcini – Metro		15 (20)	10 (15)	6-8 (10)	10 (10)	15 (15)		
	Nr. stații: 42 (20+22)	Corduş – Bloc I.R.E. – Alimentara Obcini – Șc. Gen. Nr. 9 – Obcini – Mobilă – Curcubeu – Confecția – Policlinică – Bancă – Centru – Grupul Școlar – Sala Sporturilor – Iulius Mall – Bazar – Carrefour – Pasarela C.F.R. – Orizont – Piața Burdujeni – Torino	108	11 (7)					04 ³⁰ (04 ⁵⁰)	22 ³⁰ * (22 ³⁰ *)
Lungimea 22,0 km		Depozitul de ouă - Spitalul de Neuropsihiatrie – Cinema Burdujeni.								

* În nopțile de Revelion, Înviere și Zilele Sucevei, programul se prelungește, ultima plecare de la capătul de traseu fiind la ora 01.00

LINIA 5

Traseu: Gara Ițcani (0,0 km) – Pasaj C.F.R. (0,3 km) – Străduința (0,6 km) – Betty Ice (1,2 km) – Peco Petrom (1,6 km) – T.P.L. (2,3 km) – Sticlă (2,9 km) – Grupul Școlar (3,7 km) – Centru (4,7 km) – Bancă (5,3 km) – Policlinică (5,9 km) – Spital (6,7 km) – Metro (7,1 km) – **Corduş** (7,9 km) – Bloc I.R.E. (8,3 km) – Alimentara Obcini (8,7 km) – Șc. Gen. Nr. 9 (8,9 km) – Obcini (9,5 km) – Mobilă (9,9 km) – Curcubeu (10,3 km) – Nordic (10,7 km) – Catedrala Mărășești (11,2 km) – Policlinică (12,1 km) – Bancă (12,7 km) – Centru (13,3 km) – Grupul Școlar (14,3 km) – Sticlă (15,2 km) – T.P.L. (15,8 km) – Peco Petrom (16,5 km) – Selgros (17,0 km) – Străduința (17,8 km) – Pasaj C.F.R. (18,0 km) – **Gara Ițcani** (18,6 km).

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 (6-7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)			Plecări de la capete de linie zilele 1-5 (6-7)	
			04 ⁵⁰ - 08 ⁰⁰	08 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ - 22 ⁰⁰	prima	ultima
Linia 5 Nr. stații: 33 (14+19) Lungimea 18,6 km	Capăt de linie: GARA IȚCANI Gara Ițcani – Pasarela C.F.R. – Străduința – Betty ICE – Peco Petrom – T.P.L. – Sticlă – Grupul Școlar – Centru – Bancă – Policlinică – Spital – Metro – Corduș – Bloc I.R.E. – Alimentara Obcini – Șc. Gen. Nr. 9 – Obcini – Mobilă – Curcubeu – Nordic – Catedrala Mărășești – Policlinică – Bancă – Centru – Grupul Școlar – Sticlă – T.P.L. – Peco Petrom – Selgros – Străduința – Pasarela C.F.R. – Gara Ițcani.	108 (15)**	12 (20)	15 (20)	20 (20)	04 ⁵⁰ (04 ⁵⁰)	22 ^{00*} (22 ^{00*})
			4 (3**)				

* În nopțile de Revelion, Înviere și Zilele Sucevei, programul se prelungește, ultima plecare de la capătul de traseu fiind la ora 01.00

** În zilele de sâmbătă și duminică se vor utiliza autobuze de capacitate redusă pentru deservirea acestui traseu.

LINIA 7* (Circulă doar în zilele de vineri, sâmbătă și duminică, în lunile iulie și august)

Traseu: Centru (0,0 km) – Uzina Electrică (0,9 km) – Cimitirul Pacea (1,7 km) – Cetatea de Scaun 2,3 km – Cimitirul Pacea 2,9 km – Mănăstirea Sf. Ioan 3,5 km – Centru 4,5 km.

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 5-7* Numărul de mijloace de transport: zilele 5-7*	Plecări de la capete de linie zilele 5-7	
			12 ⁰⁰ - 21 ⁰⁰	prima	ultima
Linia 7 Nr. stații: 7 (4+3) Lungimea 4,5 km	Capăt de linie: CENTRU Centru – Uzina Electrică – Cimitirul Pacea – Cetatea de Scaun – Cimitirul Pacea – Mănăstirea Sf. Ioan – Centru	15	60	12 ⁰⁰	21 ⁰⁰
			1(1)		

* Circulă doar în zilele de vineri, sâmbătă și duminică, în lunile iulie și august

LINIA 15

Traseu: Burdujeni Sat “Șpac” (0,0 km) – Șc. Gen. Nr. 5 (0,9 km) – Tabita (1,5 km) – str. Grigore Andrei (2,4 km) – str. Grigore Andrei capăt (2,9 km) – str. Grigore Andrei (3,4 km) – Cinema Burdujeni (3,6 km) – Orizont (4,1 km) – I.R.I.C. (4,3 km) – Carrefour (5,3 km) – Bazar (5,8 km) – Sala Sporturilor (6,3 km) – Grupul Școlar (6,8 km) – Cuptorul de Aur (7,9 km) – Autogară (8,1 km) – Colegiul Național Petru Rareș (8,9 km) – Policlinică (9,1 km) – Parc Policlinică (9,4 km) – Colegiul Național Petru Rareș (9,7 km) – Autogară (10,2 km) – Biserica Sfântul Dumitru (10,6 km) – Grupul Școlar (11,7 km) – Sala Sporturilor (12,2 km) – Bazar (12,7 km) – Carrefour (13,1 km) – Pasarela CFR (13,6 km) – Orizont (14,1 km) – Primăria Burdujeni (14,8 km) – str. Grigore

Andrei (15,2 km) – str. Grigore Andrei capăt (15,7 km) – str. Grigore Andrei (16,2 km) – Tabita (16,9 km) – Șc. Gen. Nr. 5 (17,4 km) – **Burdujeni Sat “Șpac”** (18,3 km).

Linia Nr. stații/sens	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 (6-7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)	Plecări de la capete de linie zilele 1-5 (6-7)	
			5 ³⁰ -20 ³⁰ (6 ⁰⁰ -19 ³⁰)	prima	ultima
Linia 15 Nr. stații: 34 (17+17) Lungimea 18,3 km	Capăt de linie: BURDUJENI SAT “ȘPAC” Burdujeni Sat “Șpac” – Șc. Gen. Nr. 5 – Tabita – str. Grigore Andrei – str. Grigore Andrei capăt – str. Grigore Andrei – Cinema Burdujeni – Orizont – I.R.I.C. – Carrefour – Bazar – Sala Sporturilor – Grupul Școlar – Cuptorul de Aur – Autogară – Colegiul Național Petru Rareș – Policlinică – Parc Policlinică – Colegiul Național Petru Rareș – Autogară – Biserica Sfântul Dumitru – Grupul Școlar – Sala Sporturilor – Bazar – Carrefour – Pasarela CFR – Orizont – Primăria Burdujeni – str. Grigore Andrei – str. Grigore Andrei capăt – str. Grigore Andrei – Tabita – Șc. Gen. Nr. 5 – Burdujeni Sat “Șpac” .	15	30(30)	5 ³⁰ (6 ⁰⁰)	20 ³⁰ (19 ³⁰)
			2(2)		

LINIA 17 (nu circula sâmbăta și duminica)

Traseu: Burdujeni Sat “Șpac” (0,0 km) – Șc. Gen. Nr. 5 (0,9 km) – Tabita (1,5 km) – str. Grigore Andrei (2,4 km) – str. Grigore Andrei capăt (2,9 km) – str. Grigore Andrei (3,4 km) – Cinema Burdujeni (3,6 km) – Moldova (4,5km) – Orizont (4,9 km) – I.R.I.C. (5,1 km) – Carrefour (6,1 km) – Bazar (6,6 km) – Sala Sporturilor (7,1 km) – Grupul Școlar (7,6 km) – Centru (8,5 km) – Bancă (9,2 km) – Policlinică (9,9 km) – Catedrala Mărășești (10,7 km) – U.G.I.R.A. (11,2 km) – **Casa de Pensii** (11,9 km) – U.G.I.R.A. (12,6 km) – Catedrala Mărășești (13 km) – Policlinică (14 km) – Bancă (14,7 km) – Centru (15,3 km) – Grupul Școlar (16,3 km) – Sala Sporturilor (16,8 km) – Bazar (17,3 km) – Carrefour (17,7 km) – Orizont (18,9 km) – Cinema Burdujeni (19,4 km) – str. Grigore Andrei (19,8 km) – str. Grigore Andrei capăt (20,3 km) – str. Grigore Andrei (20,8) Tabita (21,7 km) – Șc. Gen. Nr. 5 (22,2 km) – **Burdujeni Sat “Șpac”** (23,1 km).

Linia Nr. stații/sens	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 (6-7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)	Plecări de la capete de linie zilele 1-5 (6-7)	
			07 ³⁰ - 16 ³⁰ (-)*	prima	ultima
Linia 17 Nr. stații: 37 (20+17)	Capăt de linie: BURDUJENI sat “Șpac” Burdujeni sat “Șpac” – Șc. Gen. Nr. 5 – Tabita – str. Grigore Andrei – str. Grigore Andrei capăt – str. Grigore Andrei – Cinema Burdujeni – Moldova – Orizont – I.R.I.C. – Carrefour – Bazar – Sala Sporturilor – Grupul	15	75 (-)*	07 ²⁰ (-)*	16 ³⁰ (-)*

Lungimea 23,1 km	Școlar – Centru – Bancă – Policlinică – Catedrala Mărășești – U.G.I.R.A. – Casa de Pensii – U.G.I.R.A. – Catedrala Mărășești – Policlinică – Bancă – Centru – Grupul Școlar – Sala Sporturilor – Bazar – Carrefour – Orizont – Cinema Burdujeni – str. Grigore Andrei – str. Grigore Andrei capăt – str. Grigore Andrei – Tabita – Șc. Gen. Nr. 5 – Burdujeni sat „Șpac”		1 (-)*		
----------------------------	---	--	--------	--	--

* nu circulă sâmbăta și duminica

LINIA 21 (nu circulă sâmbăta și duminica)

Traseu: Burdujeni Sat „Șpac” (0,0 km) – Șc. Gen. Nr. 5 (0,8 km) – Cinema Burdujeni (2,3 km) – Orizont (2,8 km) – I.R.I.C. (3,0 km) – Carrefour (4,0 km) – Bazar (4,5 km) – Sala Sporturilor (4,9 km) – Grupul Școlar (5,4 km) – Centru (6,4 km) – Bancă (7,0 km) – Policlinică (7,6 km) – Catedrala Mărășești (8,5 km) – George Enescu (9,2 km) – Mobila (9,7 km) – **Intersecție Gara Suceava Vest** (16,2 km) – Mobilă (17,3 km) – Curcubeu (19,7 km) – Confecția (18,1 km) – Policlinică (19,0 km) – Bancă (19,6 km) – Centru (20,2 km) – Grupul Școlar (21,2 km) – Sala Sporturilor (21,7 km) – Bazar (22,2 km) – Carrefour (22,6 km) – Pasarela C.F.R. (23,2 km) – Orizont (23,8 km) – Cinema Burdujeni (24,3 km) – Șc. Gen. Nr. 5 (25,8 km) – **Burdujeni Sat „Șpac”** (26,6 km).

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 (6-7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)	Plecări de la capete de linie 1-5 (6-7)
			05 ⁰⁵ – 21 ¹⁵ (-)*	
Linia 21 Nr. stații: 31 (16+15) Lungimea 26,6 km	Capăt de linie: BURDUJENI Sat „Șpac” Burdujeni Sat „Șpac” – Șc. Gen. Nr. 5 – Cinema Burdujeni – Orizont – I.R.I.C. – Carrefour – Bazar – Sala Sporturilor – Grupul Școlar – Centru – Bancă – Policlinică – Catedrala Mărășești – George Enescu – Mobilă – Intersecție Gara Suceava Vest – Mobilă – Curcubeu – Confecția – Policlinică – Bancă – Centru – Grupul Școlar – Sala Sporturilor – Bazar – Carrefour – Pasarela C.F.R. – Orizont – Cinema Burdujeni – Șc. Gen. Nr. 5 – Burdujeni Sat „Șpac”	108	5 curse (nu circulă)*	05 ⁰⁵ 06 ¹⁵ 07 ⁰⁵ 13 ¹⁵ 21 ¹⁵
			1 (-)*	(-)*

* nu circulă sâmbăta și duminica

LINIA 22

Traseu: Burdujeni Sat „Șpac” (cap traseu, 0,0 km) – str. Vasile Pârvan (0,7 km) – str. Lev Tolstoi (1,2 km) – Pod de piatră (1,5 km) – Tibeco (2,0 km) – Spitalul de Neuropsihiatrie (2,2 km) – Depozit de Ouă (2,8 km) – Cartier Tinereții capăt (4,3 km) – str. Constantin Sofroni (4,8 km) – Torino (5,6 km) – Piața Burdujeni (5,9 km) – Orizont (6,3 km) – I.R.I.C. (6,5 km) – Carrefour (7,5 km) – Bazar (8,0 km) – Sala Sporturilor (8,5 km) – Grupul Școlar (8,8 km) – **Centru 1** (9,8 km) – **Centru 2** (9,9 km) – Grupul Școlar (10,9 km) – Sala Sporturilor (11,4 km) – Bazar (11,9 km) – Carrefour (12,3 km) – Orizont (13,5 km) – Piața Burdujeni (14,0 km) – Cartier Tinereții capăt (15,5

km) – str. Constantin Sofroni (16,0 km) – Torino (16,8 km) – Depozit de ouă (17,1 km) – Spitalul de Neuropsihiatrie (17,7 km) – Tibeco (17,9 km) – Pod de piatră (18,4 km) – str. Lev Tolstoi (18,7 km) – Vasile Pârvan (19,2 km) - **Burdujeni Sat „Șpac”** (19,9 km)

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 (6-7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)	Plecări de la capete de linie 1-5 (6-7)	
			07 ³⁰ - 20 ³⁰ (06 ³⁰ -17 ⁴⁵)	prima	ultima
Linia 22 Nr. stații: 33 (17+16) Lungimea 19,9 km	Capăt de linie: Burdujeni Sat „Șpac” – str. Vasile Pârvan – str. Lev Tolstoi – Pod de piatră – Tibeco – Spitalul de Neuropsihiatrie – Depozit de Ouă – Cartier Tinereții capăt – str. Constantin Sofroni – Torino – Piața Burdujeni – Orizont – I.R.I.C. – Carrefour – Bazar – Sala Sporturilor – Grupul Școlar – Centru – Grupul Școlar – Sala Sporturilor – Bazar – Carrefour – Orizont – Piața Burdujeni – Cartier Tinereții capăt – str. Constantin Sofroni – Torino – Depozit de ouă – Spitalul de Neuropsihiatrie – Tibeco – Pod de piatră – str. Lev Tolstoi – Vasile Pârvan – Burdujeni Sat „Șpac”	15	60 (60)	06 ²⁰ (06 ³⁰)	20 ³⁰ (17 ⁴⁵)
			1 (1)		

LINIA 28 (*nu circulă duminica)

Traseu: Cinema Burdujeni (0,0 km) – Depozitul de ouă (0,5 km) – Torino (0,9 km) – Piața Burdujeni (1,2 km) – Orizont (1,6 km) – I.R.I.C. (1,8 km) – Carrefour (2,8 km) – Bazar (3,3 km) – Sala Sporturilor (3,8 km) – Sticlă (4,3 km) – T.P.L. (4,8 km) – Peco Petrom (5,4 km) – Selgros (5,8 km) – Străduința (6,6 km) – Pasarela C.F.R. (6,8 km) – **Gara Ițcani** (7,4 km) – Pasarela C.F.R. (7,7 km) – Străduința (8,0 km) – Betty Ice (8,5 km) – Peco Petrom (9,0 km) – T.P.L. (9,6 km) – Fabrica de Sticlă (10,0 km) – Sala Sporturilor (10,8 km) – Bazar (11,5 km) – Carrefour (11,9 km) – Pasarela C.F.R. (12,5 km) – Orizont (13,1 km) – Piața Burdujeni (13,6 km) – Torino (13,9 km) – Depozitul de ouă (14,1 km) – Spitalul de Neuropsihiatrie (14,3 km) – **Cinema Burdujeni** (14,7 km).

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 (6-7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)	Plecări de la capete de linie 1-5 (5-6)
			05 ²⁰ – 14 ⁵⁰	
Linia 28 Nr. stații: 32 (16+16)	Capăt de linie: CINEMA BURDUJENI Cinema Burdujeni – Depozit de ouă – Torino – Piața Burdujeni – Orizont – I.R.I.C. – Carrefour – Bazar – Sala Sporturilor – Sticlă – T.P.L. – Peco Petrom – Selgros – Străduința – Pasarela C.F.R. – Gara Ițcani – Pasarela C.F.R. – Străduința – Betty Ice – Peco Petrom	108	6 curse (1 cursă)	05 ²⁰ 06 ²⁰ 07 ³⁵ 12 ³⁵ 13 ³⁵ 14 ⁵⁰ (05 ²⁰)

Lungimea 14,7 km	- T.P.L. - Fabrica de Sticlă - Sala Sporturilor - Bazar - Carrefour - Pasarela C.F.R. - Orizont - Piața Burdujeni - Torino - Depozit ouă - Spitalul Burdujeni - Cinema Burdujeni.		1 (1)*	
----------------------------	---	--	--------	--

* nu circulă duminica

LINIA 30

Traseu: Gostat Ițcani (0,0 km) – Defelcom (0,5 km) – Depou Ițcani (1,1 km) – Pasarela Ițcani (1,4 km) – Centrofarm (2,2 km) – Aleea Dumbrăvii (3,1 km) – Ramiro (3,5 km) – Cantina I.R.I.C. (3,8 km) – Moldova (4,3 km) – Orizont (4,6 km) – I.R.I.C. (4,8 km) – Carrefour (5,8 km) – Bazar (6,3 km) – Sala Sporturilor (6,7 km) – Grupul Școlar (7,2 km) – *Cuptorul de Aur* (8,3 km) – *Autogară* (8,5 km) – *Colegiul Național Petru Rareș* (9,2 km) – *Policlinică* (9,5 km) – *Spital* (10,3 km) – **Obcini** (10,8 km) – *Mobilă* (11,1 km) – *Curcubeu* (11,4 km) – *Nordic* (11,8 km) – *Catedrală* (12,3 km) – *Policlinică* (13,2 km) – *Colegiul Național Petru Rareș* (13,5 km) – *Autogară* (14,2 km) – *Biserica Sf. Dumitru* (14,4 km) – Grupul Școlar (15,5 km) – Sala Sporturilor (16,0 km) – Bazar (16,5 km) – Carrefour (16,9 km) – Orizont (18,1 km) – Moldova (18,5 km) – Cantina I.R.I.C. (18,9 km) – Ramiro (19,2 km) – Aleea Dumbrăvii (19,6 km) – Centrofarm (20,4 km) – Pasarela Ițcani (21,3 km) – Depou Ițcani (21,6 km) – Defelcom (22,2 km) – **Gostat Ițcani** (22,7 km).

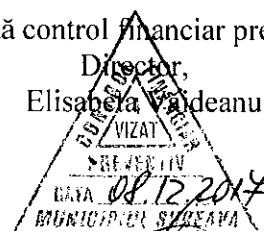
Linia	Nr. stații/sens	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 (6-7)		Plecări de la capete de linie zilele 1-5 (6-7)	
				Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)		prima	ultima
Lungimea				05 ³⁰ - 20 ³⁰ (05 ³⁰ - 18 ³⁰)			
Linia 30		Capăt de linie: GOSTAT IȚCANI					
		Gostat Ițcani – Defelcom – Depou Ițcani – Pasarela Ițcani – Centrofarm – Aleea Dumbrăvii – Ramiro – Cantina I.R.I.C – Moldova – Orizont – I.R.I.C. – Carrefour – Bazar – Sala Sporturilor – Grupul Școlar – <i>Cuptorul de Aur</i> – <i>Autogară</i> – <i>Colegiul Național Petru Rareș</i> – <i>Policlinică</i> – <i>Spital</i> – Obcini – <i>Mobilă</i> – <i>Curcubeu</i> – <i>Nordic</i> – <i>Catedrală</i> – <i>Policlinică</i> – <i>Colegiul Național Petru Rareș</i> – <i>Autogară</i> – <i>Biserica Sf. Dumitru</i> – Grupul Școlar – Sala sporturilor – Bazar – Carrefour – Orizont – Moldova – Cantina I.R.I.C. – Ramiro – Aleea Dumbrăvii – Centrofarm – Pasarela Ițcani – Depou Ițcani – Defelcom – Gostat Ițcani	15	20 (90)			
Nr. stații: 43 (21+22)					05 ³⁰ (05 ³⁰)	20 ³⁰ (18 ³⁰)	
Lungimea 22,7 km				4 (2)			

Șef serviciu,
Ileana Amariei



Viză control financiar preventiv

Director,
Elisabeta Mădeanu



Întocmit,
Gabriel Petruc

