



HOTĂRÂRE

pentru modificarea H.C.L. nr. 19/29.01.2015 și H.C.L. nr. 333/24.11.2016

Consiliul Local al Municipiului Suceava

Având în vedere Expunerea de motive a Primarului municipiului Suceava dl. Ion Lungu și Viceprimarului municipiului Suceava dl. Lucian Harșovschi, înregistrată sub nr. 40703 / 30.12.2016, Raportul Serviciului autorizare activități comerciale, Compartimentul Autoritatea locală de autorizare transport, înregistrat sub nr. 40704 / 30.12.2016, precum și Raportul Comisiei servicii publice;

Potrivit prevederilor art. 84 alin. (1) și (2) din Legea nr. 1/2011 a educației naționale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 36 alin. (1), alin. (2) lit. d) și alin. (6) lit. a) punctul 14, art. 45 alin. (2) din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE :

Art. I. Se modifică H.C.L. nr. 19/29.01.2015 privind acordarea de facilități pentru transportul public local și aprobarea contractului-cadru de acordare a subvenției pentru transportul public local de călători, după cum urmează:

1. Articolul 1 se modifică și va avea următorul cuprins:

„(1) Elevii din învățământul obligatoriu, profesional și liceal acreditat/autorizat care studiază la unități de învățământ din municipiul Suceava beneficiază de tarif redus cu 50% la abonamentul lunar nominal integral general valabil pe toate liniile, pe tot parcursul anului calendaristic.

(2) Se aprobă tariful pentru abonamentul social nominal la valoare de 33 lei/lună, pentru studenții cu domiciliul în municipiul Suceava, înmatriculați la forma de învățământ cu frecvență, în instituțiile de învățământ superior acreditate din municipiul Suceava, în vârstă de până la 26 de ani, în timpul anului universitar, care constituie obligație tarifară, față de tariful de 66 de lei (inclusiv T.V.A.) stabilit pe criterii comerciale aprobat prin H.C.L. nr. 244/2013. Pentru această obligație tarifară, se va achita subvenție de la bugetul local, conform contractului.

(3) Se aprobă tariful pentru abonamentul social nominal pentru pensionarii cu domiciliul în municipiul Suceava, valabil pentru toate liniile deservite de același transportator, la valoarea de 33 lei/lună, care constituie obligație tarifară. Acordarea acestei facilități se realizează în baza cuponului de pensie, pe tot parcursul anului calendaristic, numai dacă persoanele nu se regăsesc în celelalte categorii de persoane beneficiare de facilități pentru transportul public local de persoane.

(4) Elevii și studenții orfani, elevii și studenții cu cerințe educaționale speciale, precum și cei pentru care s-a stabilit o măsură de protecție specială, în condițiile legii, sau tutela beneficiază de gratuitate pentru transportul local în comun, pe tot parcursul anului calendaristic.

(5) Donatorii de sânge din municipiul Suceava beneficiază de abonamente cu tarif redus cu 50% pentru transportul local în comun, pe baza actelor doveditoare, pentru o perioadă de o lună pentru fiecare donare.

(6) *Cetățenii de onoare ai municipiului Suceava beneficiază de gratuitate la abonamentele lunare pentru transportul public local. Elevii și studenții unităților de învățământ din municipiul Suceava care au participat în ultimii trei ani cel puțin odată la faza națională/internațională a unei olimpiade școlare ori au obținut în aceeași perioadă premii sau mențiuni la faza finală a unui concurs cu participare internațională, precum și beneficiarii unor burse integrale de merit acordate pe baza rezultatelor școlare, beneficiază de gratuitate pentru transportul local în comun, pe tot parcursul anului calendaristic.*”

2. Articolul 6, art. 7 alin. (1) și alin. (2) și art. 8 din H.C.L. nr. 19/29.01.2015 privind acordarea de facilități pentru transportul public local și aprobarea contractului-cadru de acordare a subvenției pentru transportul public local de călători se abrogă.


Art. II. Celelalte prevederi ale H.C.L. nr. 19/29.01.2015 rămân neschimbate.

Art. III. Se modifică anexa 3 a H.C.L. nr. 333/24.11.2016 privind atribuirea în gestiune delegată a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Suceava cu anexa prezentei hotărâri.

Art. IV. Celelalte prevederi ale H.C.L. nr. 333/24.11.2016 rămân neschimbate.

Art. V. Se împuternicește Primarul municipiului Suceava să semneze actul adițional de modificare a Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate nr. 2008/11.12.2013 încheiat cu S.C. TRANSPORT PUBLIC LOCAL S.A. Suceava, în conformitate cu prevederile prezentei hotărâri.

INIȚIATOR
PRIMAR
ION LUNGU



VICEPRIMAR,
LUCIAN HARȘOVSCI



VIZAT PENTRU LEGALITATE,
SECRETAR AL MUNICIPIULUI SUCEAVA
IOAN CIUTAC



VIZĂ CONTROL FINANCIAR PREVENTIV
DIRECTOR,
ELISABETA VĂIDEANU





EXPUNERE DE MOTIVE

Conform prevederilor art. 84 alin. (1) din Legea nr. 1/2011 a educației naționale, cu modificările și completările ulterioare, „elevii din învățământul obligatoriu, profesional și liceal acreditat/autorizat beneficiază de tarif redus cu 50% pentru transportul local în comun, de suprafață, naval și subteran, precum și pentru transportul intern auto, feroviar și naval, pe tot parcursul anului calendaristic.”

Conform H.C.L. nr. 333/2016 privind atribuirea în gestiune delegată a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Suceava, contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate încheiat cu S.C. Transport Public Local S.A a fost modificat prin actul adițional nr. 4, înregistrat cu nr. 2225/29.12.2016, la Contractul nr. 2008/2013 de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, astfel încât acesta cuprinde și dispoziții referitoare la acordarea de facilități pentru transportul public local, precum și modalitatea de compensare a impactului economic negativ.

Categoriile de persoane care beneficiază de facilități conform contractului sunt cele prevăzute de H.C.L. nr. 19/2015 modificată și completată prin H.C.L. nr. 219/2015 pentru modificarea H.C.L. nr. 19/2015 privind acordarea de facilități pentru transportul public local și aprobarea contractului-cadru de acordare a subvenției pentru transportul public local de călători.

Ulterior modificării contractului, S.C. TPL S.A. propune ca tariful pe care elevii și studenții îl achită pentru abonamentul lunar să fie de 33 de lei (50 % din valoarea abonamentului lunar nominal integral general valabil pe toate liniile, aprobat prin H.C.L. nr. 244/2013 privind modificarea tarifelor pentru transportul public local de călători), precum și modificarea programului de transport.

Având în vedere cele prezentate mai sus, considerăm necesară modificarea H.C.L. nr. 19/29.01.2015 privind acordarea de facilități pentru transportul public local și aprobarea contractului-cadru de acordare a subvenției pentru transportul public local de călători și a H.C.L. nr. 333/24.11.2016 privind atribuirea în gestiune delegată a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Suceava.

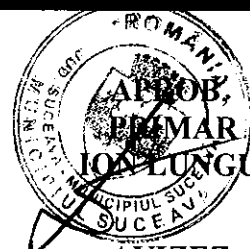
Vă propunem astfel, să adoptați proiectul de hotărâre în forma redactată și prezentată alăturat.



VICEPRIMAR,
LUCIAN HARSOVSCHI



30.12.2016



AVIZEZ,
VICEPRIMAR
LUCIAN HARSOVSCHI

RAPORT
al serviciului de specialitate

Articolul 2 din Ordonanța nr. 97/1999 – republicată - privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare prevede că pentru *“satisfacerea unor necesități de natură economică, socială sau de mediu, pentru acordarea de facilități unor categorii de persoane defavorizate sau provenind din zone defavorizate greu accesibile sau pentru a se asigura capacități suficiente de transport pe anumite rute se pot stabili servicii publice subvenționate de transport rutier intern (...)”*.

Potrivit dispozițiilor art. 84 alin. (1) din Legea nr. 1/2011 a educației naționale, cu modificările și completările ulterioare, elevii din învățământul obligatoriu, profesional și liceal acreditat/autorizat beneficiază de tarif redus cu 50% pentru transportul local în comun pe tot parcursul anului calendaristic.

Prin H.C.L. nr. 333/2016 privind atribuirea în gestiune delegată a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Suceava, contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate încheiat cu S.C. Transport Public Local S.A, nr. 2008/2013, a fost modificat prin actul adițional nr. 4, înregistrat cu nr. 2225/29.12.2016, astfel încât acesta cuprinde și dispoziții referitoare la acordarea de facilități pentru transportul public local, precum și modalitatea de compensare.

Conform acestui contract, elevii plătesc 25 lei/lună, adică 50% din valoarea abonamentului social nominal valabil pentru toate liniile (50 lei/lună). Studenții achită, de asemenea, 25 lei/lună pentru un abonament social nominal valabil pe toate liniile.

Ulterior modificării contractului, S.C. TPL S.A. propune ca tariful pe care elevii și studenții îl achită pentru abonamentul lunar să fie de 33 de lei (50 % din valoarea abonamentului lunar nominal integral general valabil pe toate liniile, aprobat prin H.C.L. nr. 244/2013 privind modificarea tarifelor pentru transportul public local de călători), precum și modificarea programului de transport.

Conform prevederilor art. 3 alin. (2) litera d) din Ordonanța nr. 97/1999 republicată, privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern, unul din aspectele de care trebuie să se țină cont la stabilirea serviciului public subvenționat de transport, este reprezentat de *„posibilitățile financiare de acoperire a subvențiilor de la bugetul de stat sau de la bugetele locale”*.

Având în vedere cele prezentate mai sus considerăm legal și oportun să se aprobe proiectul de hotărâre pentru modificarea H.C.L. nr. 19/29.01.2015 și H.C.L. nr. 333/24.11.2016.

Șef serviciu,

Ileana Amariei

Anexa la proiectul de hotărâre pentru modificarea H.C.L. nr. 19/29.01.2015 și H.C.L. nr. 333/24.11.2016

CAIET DE SARCINI AL SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE ÎN MUNICIPIUL SUCEAVA

CAPITOLUL I Obiectul caietului de sarcini

Art. 1 Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile de efectuare a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Suceava, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță.

Art. 2 (1) Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Suceava.

(2) Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Suceava și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

Art. 3 Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță și siguranță în exploatare.

Art. 4 Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Suceava.

Art. 5 Terminologia utilizată este cea prevăzută în Regulamentul pentru efectuarea transportului public local în municipiul Suceava aprobat prin H.C.L. nr. 301/2009, cu modificările și completările ulterioare.

CAPITOLUL II Cerințe organizatorice minimale

Art. 6 Operatorul serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Suceava, trebuie să facă dovada că are sediul social sau o sucursală în municipiul Suceava și are obligația să asigure:

a) numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulație, corespunzător fiecărui traseu în parte, care satisfac condițiile impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului;

b) numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulație, în cazul apariției unor defecțiuni ale acestora;

c) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/înregistrarea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;

d) operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat etc.);

e) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;

f) condiții pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport;

g) spații în suprafață suficientă pentru parcare mijloacelor de transport;

h) dispecerat și dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;

i) personal calificat și vehicule de intervenție operativă;

j) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;

k) asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport/ transportatorului autorizat;

l) respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație impuse prin contractul de atribuire a gestiunii;

m) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;

n) respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii și/sau prin hotărârea de dare în administrare a serviciului și precizați în Regulamentul pentru efectuarea transportului public local în municipiul Suceava aprobat prin H.C.L. nr. 301/2009, cu modificările și completările ulterioare;

o) furnizarea către Primăria Municipiului Suceava a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport public local;

p) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;

q) statistica accidentelor și analiza acestora;

r) aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;

s) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;

t) respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;

u) planificarea inspecțiilor tehnice periodice și a altor operații tehnice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație;

v) instruirea și verificarea personalului propriu în scopul facilitării accesului persoanelor cu dizabilități la serviciile de transport public local. Astfel, personalul angajat are obligația de monta echipamentele din dotarea autobuzului (rampa de acces manuala sau automată, de a înclina autobuzul și bordura, etc.) și de ajuta la urcarea/coborârea persoanelor cu dizabilități și a echipamentelor acestora;

w) verificarea periodică a dotării autobuzelor cu echipamente funcționale pentru accesibilizarea autobuzelor pentru accesul persoanelor cu dizabilități;

x) încheierea pe cheltuială proprie a asigurărilor de răspundere civilă auto și a obținerea altor documente cerute de legislația în vigoare necesare prestării serviciului cu bunurile de retur care aparțin municipalității..

Art. 7 Obligațiile și răspunderile personalului cu funcții care concură la siguranța circulației sunt cuprinse în Regulamentul pentru efectuarea transportului public local în municipiul Suceava aprobat prin H.C.L. nr. 301/2009, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 8 Operatorul serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate va realiza investițiile necesare și alte cheltuieli specifice pentru executarea serviciului în parametrii prevăzuți de normele legale în vigoare, pe cheltuială proprie, fără a fi îndreptățit să solicite decontarea acestora în cadrul relațiilor contractuale. De asemenea, operatorul trebuie să asigure menținerea în condiții optime a funcționalității bunurilor de retur. În acest scop, transportatorul va efectua pe cheltuială proprie toate reparațiile necesare sau va asigura efectuarea lucrărilor în baza asigurărilor RCA ale autobuzelor.

CAPITOLUL III

Sistemul de transport public local de persoane

Art. 9 Operatorul de transport rutier are dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, transport rutier public local de persoane prin curse regulate în aria administrativ-teritorială a municipiului Suceava.

Art. 10 Operatorul de transport are obligația să efectueze serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate, cu respectarea Programului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Suceava, care conține condițiile specifice privind traseele, perioadele și programul de circulație, capacitatea mijloacelor de transport și numărul mijloacelor de transport necesare, prevăzut în Anexa nr. 1 la prezentul caiet de sarcini.

Art. 11 Stațiile pentru fiecare traseu sunt prezentate în Anexa nr. 2 la prezentul caiet de sarcini.

Art. 12 În vederea realizării unui sistem de transport public local care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate, operatorul de transport trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

1. să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;

2. în salonul mijlocului de transport se va asigura informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;

3. să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;

4. să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie în toate stațiile stabilite de comun acord cu autoritatea administrației publice locale și nominalizate printr-o anexă la

hotărârea de dare în administrare, respectiv la contractul de delegare a gestiunii aprobat prin hotărâre de atribuire;

5. în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;

6. să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;

7. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;

8. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;

9. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;

10. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, mijlocul de transport să nu pornească din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;

11. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;

12. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport, exprimată prin numărul de locuri pentru pasageri (capacitatea de transport) înscrisă în certificatul de clasificare al autovehiculului;

13. să asigure spațiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;

14. să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;

15. să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, agreate de autoritatea administrației publice locale;

16. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;

17. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;

18. să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;

19. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu, în caz de forță majoră;

20. să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;

21. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;

22. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;

23. mijloacele de transport trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;

24. pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului;

25. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;

26. mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen;

27. mijloacele de transport trebuie să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;

28. să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării consiliului local;

29. să elaboreze bugetul privind întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale la bunurile concesionate/închiriate de la concedent, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;

30. să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;

31. să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;

32. să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;

33. să elaboreze strategii de management care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri, și la gestionarea serviciului public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;

34. să prezinte programe pentru dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat.

ANEXA nr. 1 la Caietul de sarcini al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Suceava

PROGRAM DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE ÎN MUNICIPIUL SUCEAVA

Capitolul I **Dispoziții generale**

Art. 1. Prezentul program de transport conține descrierea traseelor pentru transportul public local de persoane efectuat cu autobuze pe raza municipiului Suceava pe care trebuie să presteze serviciul de transport operatorul public S.C. Transport Public Local S.A..

Art. 2. Programul de transport a fost elaborat în temeiul următoarelor acte normative:

- Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul nr. 353/2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii 92/2007, emis de ministrul internelor și reformei administrative;
- Ordinul nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local.

Art. 3. Programul de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Suceava a fost întocmit avându-se în vedere distribuția demografică a călătorilor, amplasarea unităților comerciale și a instituțiilor, precum și fluxul de persoane în funcție de zilele săptămânii. În măsura posibilităților, s-a avut în vedere păstrarea denumirilor stațiilor și a numerelor liniilor cu care călătorii sunt obișnuiți.

Capitolul II **Traseele destinate transportului public local de persoane prin curse regulate în municipiul Suceava pe care va efectua serviciul de transport S.C. Transport Public Local S.A.**

Art. 4. Traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate în municipiul Suceava au fost concepute cu scopul de a satisface nevoile de deplasare ale călătorilor pe rutele principale din municipiul Suceava, precum și pe cele ale călătorilor din zonele cu o densitate redusă de locuitori, unde numărul mic de călători nu permite prestarea serviciului în condiții de rentabilitate economică.

Art. 5. Pe traseele 2, 3, 4, 5, 21 și 28 operatorul trebuie să presteze serviciul cu autobuze de mare capacitate datorită numărului mare de călători, aceste linii de transport deservind zone aglomerate cum ar fi Burdujeni – Orizont și Gară, Obcini și George Enescu, dar și/sau zona industrială de la limita municipiului cu localitatea Șcheia precum și centrele comerciale Suceava Shopping City (Carrefour), Iulius Mall, etc.. Pe de altă parte, operatorul de transport trebuie să satisfacă nevoile de transport ale călătorilor către instituții amplasate în afara rutelor principale,

cum ar fi Casa de Pensii, dar și pe cele ale cetățenilor domiciliați în zone cu densitate redusă de locuitori, unde numărul pasagerilor este prea mic pentru a putea asigura rentabilitatea activității de transport. Pentru aceste situații, au fost concepute liniile 17, 18, 22, 23 și 30 pe care operatorul va utiliza autobuze de capacitate redusă.

Art. 6 Pentru fiecare autobuz utilizat pentru executarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, operatorul trebuie să dețină licență de traseu eliberată de Primăria Municipiului Suceava.

Art. 7 Traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate din municipiul Suceava sunt:

LINIA 2

Traseu: Gara Burdujeni (0,0 km) – Comlemn (0,4 km) – Cantina I.R.I.C. (0,7 km) – Moldova (1,1 km) – Orizont (1,4 km) – I.R.I.C. (1,6 km) – Carrefour (2,6 km) – Iulius Mall (3,6 km) – Bazar (4,2 km) – Sala Sporturilor (4,6 km) – Grupul Școlar (5,1 km) – Centru (6,1 km) – Bancă (6,7 km) – Policlinică (7,3 km) – Spital (8,1 km) – Metro (8,7 km) – Obcini (9,3 km) – Mobilă (9,6 km) – Curcubeu (10,0 km) – Nordic (10,4 km) – Catedrală (10,9 km) – Policlinică (11,8 km) – Bancă (12,4 km) – Centru (13,0 km) – Grupul Școlar (14,0 km) – Sala Sporturilor (14,5 km) – Iulius Mall (15,4 km) – Bazar (16,0 km) – Carrefour (16,4 km) – Pasarela C.F.R. (17,0 km) – Orizont (17,6 km) – Moldova (18,0 km) – Cantina I.R.I.C. (18,3 km) – Ramiro (18,7 km) – Gara Burdujeni (19,6 km).

Linia	Nr. stații/sens	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 (6-7)					Plecări de la capete de linie zilele 1-5 (6-7)	
				Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)					prima	ultima
Lungimea				4 ³⁰ - 5 ³⁰	05 ³⁰ - 07 ⁰⁰	07 ⁰⁰ - 19 ⁰⁰	19 ⁰⁰ - 20 ³⁰	20 ³⁰ - 22 ²⁵		
Linia 2		Capăt de linie: GARA BURDUJENI								
		Gara Burdujeni – Comlemn – Cantina I.R.I.C. – Moldova – Orizont – I.R.I.C. – Carrefour – Iulius Mall – Bazar – Sala Sporturilor – Grupul Școlar – Centru – Bancă – Policlinică – Spital – Metro – Obcini – Mobilă – Curcubeu – Nordic – Catedrală – Policlinică – Bancă – Centru – Grupul Școlar – Sala Sporturilor – Iulius Mall – Bazar – Carrefour – Pasarela C.F.R. – Orizont – Moldova – Cantina I.R.I.C. – Ramiro – Gara Burdujeni	108	15 (20)	10 (15)	7-8 (10)	10 (12)	15 (15)		
Nr. stații: 35 (16+19)				10 (7)					04 ³⁰ (22 ²⁵)	22 ^{25*} (22 ^{25*})
Lungimea 19,6 km										

* În nopțile de Revelion, Înviere și Zilele Sucevei, programul se prelungește, ultima plecare de la capătul de traseu fiind la ora 01.00

LINIA 3

Traseu: Gara Burdujeni (0,0 km) – Comlemn (0,4 km) – Cantina I.R.I.C. (0,7 km) – Moldova (1,1 km) – Orizont (1,4 km) – I.R.I.C. (1,6 km) – Carrefour (2,6 km) – Bazar (3,1 km) – Sala Sporturilor (3,5 km) – Grupul Școlar (4,0 km) – Centru (5,0 km) – Bancă (5,6 km) – Policlinică (6,2 km) – Spital (7,0 km) – Obcini (7,5 km) – Intersecție Gara Suceava Vest (14,0 km) – Mobilă (15,1 km) – Curcubeu (15,5 km) – Nordic (15,9 km) – Catedrală (16,4 km) – Policlinică (17,3 km) – Bancă (17,9 km) – Centru (18,5 km) – Grupul Școlar (19,5 km) – Sala Sporturilor (20,0 km) – Bazar (20,5 km) – Carrefour (20,9 km) – Pasarela C.F.R. (21,5 km) – Orizont (22,1 km) – Moldova (22,5 km) – Cantina I.R.I.C. (22,8 km) – Ramiro (23,2 km) – Gara Burdujeni (24,1 km).

Linia	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 (6-7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)	Plecări de la capete de linie 1-5 (6-7)
Linia 3	Capăt de linie: GARA BURDUJENI	108	8 curse/zi (1-5) 2 curse/zi (6-7)	05 ²⁵
Nr. stații: 33 (16+17)	Gara Burdujeni – Comlemn – Cantina I.R.I.C. – Moldova – Orizont – I.R.I.C. – Carrefour – Bazar – Sala Sporturilor – Grupul Școlar – Centru – Bancă – Policlinică – Spital – Obcini – Intersecția Gara Suceava Vest – Mobilă – Curcubeu – Nordic – Catedrală – Policlinică – Bancă – Centru – Grupul Școlar – Sala Sporturilor – Bazar – Carrefour – Pasarela C.F.R. – Orizont – Moldova – Cantina I.R.I.C. – Ramiro – Gara Burdujeni			06 ¹⁵ 07 ¹⁵ 13 ¹⁵ 14 ⁴⁰ 15 ⁴⁰ 16 ⁴⁰ 17 ²⁰ (05 ²⁵ , 13 ⁴⁰)
Lungimea 24,1 km			2 (1)	

LINIA 4

Traseu: Cinema Burdujeni (0,0 km) – Depozitul de ouă (0,5 km) – Torino (0,9 km) – Piața Burdujeni (1,2 km) – Orizont (1,6 km) – I.R.I.C. (1,8 km) – Carrefour (2,8 km) – Iulius Mall (3,8 km) – Bazar (4,3 km) – Sala Sporturilor (4,8 km) – Grupul Școlar (5,3 km) – Centru (6,3 km) – Bancă (6,9 km) – Policlinică (7,5 km) – Catedrala Mărășești (8,5 km) – Curcubeu (9,1 km) – Mobilă (9,6 km) – Obcini (10,0 km) – Metro (10,3 km) – Corduș (11,1 km) – Bloc I.R.E. (11,5 km) – Alimentara Obcini (11,9 km) – Șc. Gen. Nr. 9 (12,1 km) – Obcini (12,7 km) – Mobilă (13,1 km) – Curcubeu (13,5 km) – Confecția (13,8 km) – Policlinică (14,7 km) – Bancă (15,3 km) – Centru (15,9 km) – Grupul Școlar (16,9 km) – Sala Sporturilor (17,4 km) – Iulius Mall (18,3 km) – Bazar (18,9 km) – Carrefour (19,3 km) – Pasarela C.F.R. (19,9 km) – Orizont (20,5 km) – Piața Burdujeni (20,9 km) – Torino (21,2 km) – Depozitul de ouă (21,5 km) – Spitalul de Neuropsihiatrie (21,7 km) – Cinema Burdujeni (22,0 km).

Linia Nr. stații/sens	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 (6-7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)					Plecări de la capete de linie zilele 1-5 (6-7)	
			04 ³⁰ - 05 ⁰⁰	06 ⁰⁰ - 07 ⁰⁰	07 ⁰⁰ - 19 ⁰⁰	19 ⁰⁰ - 20 ³⁰	20 ³⁰ - 22 ³⁰	prima	ultima
Linia 4 Nr. stații: 42 (20+22) Lungimea 22,0 km	Capăt de linie: CINEMA BURDUJENI Cinema Burdujeni – Depozitul de ouă – Torino – Piața Burdujeni – Orizont – I.R.I.C. – Carrefour – Iulius Mall – Bazar – Sala Sporturilor – Grupul Școlar – Centru – Bancă – Policlinică – Catedrala Mărășești – Curcubeu – Mobilă – Obcini – Metro – Corduș – Bloc I.R.E. – Alimentara Obcini – Șc. Gen. Nr. 9 – Obcini – Mobilă – Curcubeu – Confecția – Policlinică – Bancă – Centru – Grupul Școlar – Sala Sporturilor – Iulius Mall – Bazar – Carrefour – Pasarela C.F.R. – Orizont – Piața Burdujeni – Torino – Depozitul de ouă – Spitalul de Neuropsihiatrie – Cinema Burdujeni.	108	15 (20)	10 (15)	6-8 (10)	10 (10)	15 (15)	04 ³⁰ (04 ⁵⁰)	22 ^{30*} (22 ^{30*})
			14 (8)						

* În nopțile de Revelion, Înviere și Zilele Sucevei, programul se prelungește, ultima plecare de la capătul de traseu fiind la ora 01.00

LINIA 5

Traseu: Gara Ițcani (0,0 km) – Pasaj C.F.R. (0,3 km) – Străduința (0,6 km) – Betty Ice (1,2 km) – Peco Petrom (1,6 km) – T.P.L. (2,3 km) – Sticlă (2,9 km) – Grupul Școlar (3,7 km) – Centru (4,7 km) – Bancă (5,3 km) – Policlinică (5,9 km) – Spital (6,7 km) – Metro (7,1 km) – Corduș (7,9 km) – Bloc I.R.E. (8,3 km) – Alimentara Obcini (8,7 km) – Șc. Gen. Nr. 9 (8,9 km) – Obcini (9,5 km) – Mobilă (9,9 km) – Curcubeu (10,3 km) – Nordic (10,7 km) – Catedrala Mărășești (11,2 km) – Policlinică (12,1 km) – Bancă (12,7 km) – Centru (13,3 km) – Grupul Școlar (14,3 km) – Sticlă (15,2 km) – T.P.L. (15,8 km) – Peco Petrom (16,5 km) – Selgros (17,0 km) – Străduința (17,8 km) – Pasaj C.F.R. (18,0 km) – Gara Ițcani (18,6 km).

Linia Nr. stații/sens	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 (6-7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)			Plecări de la capete de linie zilele 1-5 (6-7)	
			04 ⁵⁰ - 08 ⁰⁰	08 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ - 22 ⁰⁰	prima	ultima
Linia 5 Nr. stații: 33 (14+19) Lungimea 18,6 km	Capăt de linie: GARA IȚCANI Gara Ițcani – Pasarela C.F.R. – Străduința – Betty ICE – Peco Petrom – T.P.L. – Sticlă – Grupul Școlar – Centru – Bancă – Policlinică – Spital – Metro – Corduș – Bloc I.R.E. – Alimentara Obcini – Șc. Gen. Nr. 9 – Obcini – Mobilă – Curcubeu – Nordic – Catedrala Mărășești – Policlinică – Bancă – Centru – Grupul Școlar – Sticlă – T.P.L. – Peco Petrom – Selgros – Străduința – Pasarela C.F.R. – Gara Ițcani.	108	12 (20)	15 (20)	20 (20)	04 ⁵⁰ (04 ⁵⁰)	22 ^{00*} (22 ^{00*})
			5 (3)				

* În nopțile de Revelion, Înviere și Zilele Sucevei, programul se prelungește, ultima plecare de la capătul de traseu fiind la ora 01.00

LINIA 17 (nu circula sâmbăta și duminica)

Traseu: Burdujeni Sat "Șpac" (0,0 km) – Șc. Gen. Nr. 5 (0,9 km) – Tabita (1,5 km) – Cinema Burdujeni (2,3 km) – Moldova (3,2 km) – Orizont (3,6 km) – I.R.I.C. (3,8 km) – Carrefour (4,8 km) – Bazar (5,3 km) – Sala Sporturilor (5,8 km) – Grupul Școlar (6,3 km) – Centru (7,2 km) – Bancă (7,9 km) – Policlinică (8,6 km) – Catedrala Mărășești (9,4 km) – U.G.I.R.A. (9,9 km) – **Casa de Pensii** (10,6 km) – U.G.I.R.A. (11,3 km) – Catedrala Mărășești (11,7 km) – Policlinică (12,7 km) – Bancă (13,4 km) – Centru (14 km) – Grupul Școlar (15 km) – Sala Sporturilor (15,5 km) – Bazar (16 km) – Carrefour (16,4 km) – Orizont (17,6 km) – Cinema Burdujeni (18,1 km) – Tabita (19,6 km) – Șc. Gen. Nr. 5 (20 km) – **Burdujeni Sat "Șpac"** (20,9 km).

Linia	Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 (6-7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)		Plecări de la capete de linie zilele 1-5 (6-7)	
				07 ³⁰ - 16 ³⁰ (-)*		prima	ultima
Linia 17	Nr. stații: 31 (17+14)	Capăt de linie: BURDUJENI sat "Șpac" Burdujeni sat "Șpac" – Șc. Gen. Nr. 5 – Tabita – Cinema Burdujeni – Moldova – Orizont – I.R.I.C. – Carrefour – Bazar – Sala Sporturilor – Grupul Școlar – Centru – Bancă – Policlinică – Catedrala Mărășești – U.G.I.R.A. – Casa de Pensii – U.G.I.R.A. – Catedrala Mărășești – Policlinică – Bancă – Centru – Grupul Școlar – Sala Sporturilor – Bazar – Carrefour – Orizont – Cinema Burdujeni – Tabita – Șc. Gen. Nr. 5 – Burdujeni sat "Șpac"	15	75 (-)*		07 ²⁰ (-)*	16 ³⁰ (-)*
Lungimea 20,9 km				1 (-)*			

* nu circulă sâmbăta și duminica

LINIA 18 (nu circulă sâmbăta)

Traseu: Burdujeni Sat "Șpac" (0,0 km) – Șc. Gen. Nr. 5 (0,9 km) – Tabita (1,5 km) – str. Grigore Andrei (2,4 km) – str. Grigore Andrei capăt (2,9 km) – str. Grigore Andrei (3,4 km) – Cinema Burdujeni (4,1 km) – Moldova (4,8 km) – Orizont (5,1 km) – I.R.I.C. (5,3 km) – Carrefour (6,3 km) – Bazar (6,8 km) – Sala Sporturilor (7,3 km) – Grupul Școlar (7,7 km) – **Centru** (8,7 km) – Grupul Școlar (9,7 km) – Sala Sporturilor (1,2 km km) – Bazar (10,7 km) – Carrefour (11,1 km) – Orizont (13,3 km) – Cinema Burdujeni (12,8 km) – str. Grigore Andrei (13,5 km) – str. Grigore Andrei capăt (14,0 km) – str. Grigore Andrei (14,5 km) – Tabita (15,5 km) – Șc. Gen. Nr. 5 (16,1 km) – **Burdujeni Sat "Șpac"** (17,0 km)

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 (6-7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)		Plecări de la capete de linie zilele 1-5 (6-7)	
			14 ⁵⁰ – 21 ⁰⁰ Luni-Vineri	08 ⁰⁰ – 15 ⁰⁰ Duminica	prima	ultima
Linia 18 Nr. stații: 28 (15+13) Lungimea 17,0 km	Capăt de linie: BURDUJENI sat „Șpac” Burdujeni sat „Șpac” – Șc. Gen. Nr. 5 – Tabita – str. Grigore Andrei – str. Grigore Andrei capăt – str. Grigore Andrei – Cinema Burdujeni – Moldova – Orizont – I.R.I.C. – Carrefour – Bazar – Sala Sporturilor – Grupul Școlar – Centru – Grupul Școlar – Sala Sporturilor – Bazar – Carrefour – Orizont – Cinema Burdujeni – str. Grigore Andrei – str. Grigore Andrei capăt – str. Grigore Andrei – Tabita – Șc. Gen. Nr. 5 – Burdujeni sat „Șpac”	15	60 (60)		720 (8 ⁰⁰)	21 ⁰⁰ (15 ⁰⁰)
			1 (1*)			

* nu circulă sâmbăta

LINIA 21 (nu circulă sâmbăta și duminica)

Traseu: Burdujeni Sat „Șpac” (0,0 km) – Șc. Gen. Nr. 5 (0,8 km) – Cinema Burdujeni (2,3 km) – Orizont (2,8 km) – I.R.I.C. (3,0 km) – Carrefour (4,0 km) – Bazar (4,5 km) – Sala Sporturilor (4,9 km) – Grupul Școlar (5,4 km) – Centru (6,4 km) – Bancă (7,0 km) – Policlinică (7,6 km) – Catedrala Mărășești (8,5 km) – George Enescu (9,2 km) – Mobila (9,7 km) – Intersecție Gara Suceava Vest (16,2 km) – Mobilă (17,3 km) – Curcubeu (19,7 km) – Confecția (18,1 km) – Policlinică (19,0 km) – Bancă (19,6 km) – Centru (20,2 km) – Grupul Școlar (21,2 km) – Sala Sporturilor (21,7 km) – Bazar (22,2 km) – Carrefour (22,6 km) – Pasarela C.F.R. (23,2 km) – Orizont (23,8 km) – Cinema Burdujeni (24,3 km) – Șc. Gen. Nr. 5 (25,8 km) – Burdujeni Sat „Șpac” (26,6 km).

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 (6-7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)	Plecări de la capete de linie 1-5 (6-7)
			05 ⁰⁵ – 21 ¹⁵ (-)*	
Linia 21 Nr. stații: 31 (16+15) Lungimea 26,6 km	Capăt de linie: BURDUJENI Sat „Șpac” Burdujeni Sat „Șpac” – Șc. Gen. Nr. 5 – Cinema Burdujeni – Orizont – I.R.I.C. – Carrefour – Bazar – Sala Sporturilor – Grupul Școlar – Centru – Bancă – Policlinică Catedrala Mărășești – George Enescu Mobilă – Intersecție Gara Suceava Vest Mobilă – Curcubeu – Confecția – Policlinică Bancă – Centru – Grupul Școlar – Sala Sporturilor – Bazar Carrefour – Pasarela C.F.R. – Orizont Cinema Burdujeni – Șc. Gen. Nr. 5 – Burdujeni Sat „Șpac”	108	5 curse (nu circulă)*	05 ⁰⁵ 06 ¹⁵ 07 ⁰⁵ 13 ¹⁵ 21 ¹⁵
			2 (-)*	(-)*

* nu circulă sâmbăta și duminica

LINIA 22

Traseu: Burdujeni Sat „Șpac” (cap traseu, 0,0 km) – str. Vasile Pârvan (0,7 km) – str. Lev Tolstoi (1,2 km) – Pod de piatră (1,5 km) – Tibeco (2,0 km) – Spitalul de Neuropsihiatrie (2,2 km) – Depozit de Ouă (2,8 km) – Cartier Tinereții capăt (4,3 km) – str. Constantin Sofroni (4,8 km) – Torino (5,6 km) – Piața Burdujeni (5,9 km) – Orizont (6,3 km) – I.R.I.C. (6,5 km) – Carrefour (7,5 km) – Bazar (8,0 km) – Sala Sporturilor (8, 5 km) – Grupul Școlar (8,8 km) – **Centru** (9,8 km) – Grupul Școlar (10,8 km) – Sala Sporturilor (11,3 km) – Bazar (11,8 km) – Carrefour (9,7 km) – Orizont (13,4 km) – Piața Burdujeni (13,8 km) – Cartier Tinereții capăt (15,5 km) – str. Constantin Sofroni (16,0 km) – Torino (16,8 km) – Depozit de ouă (17,1 km) – Spitalul de Neuropsihiatrie (17,7 km) – Tibeco (17,9 km) – Pod de piatră (18,4 km) – str. Lev Tolstoi (18,7 km) – Vasile Pârvan (19,2 km) - **Burdujeni Sat „Șpac”** (19,9 km)

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 (6-7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)	Plecări de la capete de linie 1-5 (6-7)	
			07 ³⁰ - 20 ³⁰ (06 ³⁰ -17 ⁴⁵)	prima	ultima
Linia 22 Nr. stații: 33 (17+16) Lungimea 19,9 km	Capăt de linie: Burdujeni Sat „Șpac” – str. Vasile Pârvan – str. Lev Tolstoi – Pod de piatră – Tibeco – Spitalul de Neuropsihiatrie – Depozit de Ouă – Cartier Tinereții capăt – str. Constantin Sofroni – Torino – Piața Burdujeni – Orizont – I.R.I.C. – Carrefour – Bazar – Sala Sporturilor – Grupul Școlar – Centru – Grupul Școlar – Sala Sporturilor – Bazar – Carrefour – Orizont – Piața Burdujeni – Cartier Tinereții capăt – str. Constantin Sofroni – Torino – Depozit de ouă – Spitalul de Neuropsihiatrie – Tibeco – Pod de piatră – str. Lev Tolstoi – Vasile Pârvan – Burdujeni Sat „Șpac”	15	60 (60)	06 ²⁰ (06 ³⁰)	20 ³⁰ (17 ⁴⁵)
			1 (1)		

LINIA 28 (*nu circulă duminica)

Traseu: Cinema Burdujeni (0,0 km) – Depozitul de ouă (0,5 km) – Torino (0,9 km) – Piața Burdujeni (1,2 km) – Orizont (1,6 km) – I.R.I.C. (1,8 km) – Carrefour (2,8 km) – Bazar (3,3 km) – Sala Sporturilor (3,8 km) – Sticlă (4,3 km) – T.P.L. (4,8 km) – Peco Petrom (5,4 km) – Selgros (5,8 km) – Străduința (6,6 km) – Pasarela C.F.R. (6,8 km) – **Gara Ițcani** (7,4 km) – Pasarela C.F.R. (7,7 km) – Străduința (8,0 km) – Betty Ice (8,5 km) – Peco Petrom (9,0 km) – T.P.L. (9,6 km) – Fabrica de Sticlă (10,0 km) – Sala Sporturilor (10,8 km) – Bazar (11,5 km) – Carrefour (11,9 km) – Pasarela C.F.R. (12,5 km) – Orizont (13,1 km) – Piața Burdujeni (13,6 km) – Torino (13,9 km) – Depozitul de ouă (14,1 km) – Spitalul de Neuropsihiatrie (14,3 km) – **Cinema Burdujeni** (14,7 km).

Linia Nr. stații/sens	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 (6-7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)	Plecări de la capete de linie 1-5 (5-6)	
			05 ²⁰ - 14 ⁵⁰		
Linia 28 Nr. stații: 32 (16+16) Lungimea 14,7 km	Capăt de linie: CINEMA BURDUJENI Cinema Burdujeni – Depozit de ouă – Torino – Piața Burdujeni – Orizont – I.R.I.C. – Carrefour – Bazar – Sala Sporturilor – Sticlă – T.P.L. – Peco Petrom – Selgros – Străduința – Pasarela C.F.R. – Gara Ițcani – Pasarela C.F.R. – Străduința – Betty Ice – Peco Petrom – T.P.L. – Fabrica de Sticlă – Sala Sporturilor – Bazar – Carrefour – Pasarela C.F.R. – Orizont – Piața Burdujeni – Torino – Depozit ouă – Spitalul Burdujeni – Cinema Burdujeni.	108	6 curse (1 cursă)	05 ²⁰ 06 ²⁰ 07 ³⁵ 12 ³⁵ 13 ³⁵ 14 ⁵⁰ (05 ²⁰)	
			2 (1)*		

* nu circulă duminica

LINIA 30

Traseu: Gostat Ițcani (0,0 km) – Defelcom (0,5 km) – Depou Ițcani (1,1 km) – Pasarela Ițcani (1,4 km) – Centrofarm (2,2 km) – Aleea Dumbrăvii (3,1 km) – Ramiro (3,5 km) – Cantina I.R.I.C. (3,8 km) – Moldova (4,3 km) – Orizont (4,6 km) – I.R.I.C. (4,8 km) – Carrefour (5,8 km) – Bazar (6,3 km) – Sala Sporturilor (6,7 km) – Grupul Școlar (7,2 km) – Centru (8,2 km) – Bancă (8,8 km) – Policlinică (9,4 km) – Spital (10,2 km) – **Obcini (10,7 km) – Mobilă (11 km) – Curcubeu (11,4 km) – Confecția (11,7 km) – Policlinică (12,6 km) – Bancă (13,2 km) – Centru (13,7 km) – Grupul Școlar (14,8 km) – Sala Sporturilor (15,3 km) – Bazar (15,8 km) – Carrefour (16,2 km) – Orizont (17,4 km) – Moldova (17,8 km) – Cantina I.R.I.C. (18,1 km) – Ramiro (18,5 km) – Aleea Dumbrăvii (18,9 km) – Centrofarm (19,8 km) – Pasarela Ițcani (20,6 km) – Depou Ițcani (20,9 km) – Defelcom (21,5 km) – **Gostat Ițcani (22 km).****

Linia Nr. stații/sens	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 (6-7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)	Plecări de la capete de linie zilele 1-5 (6-7)	
			05 ³⁰ - 20 ³⁰ (05 ³⁰ - 18 ³⁰)	prima	ultima
Linia 30 Nr. stații: 40 (20+20) Lungimea 22 km	Capăt de linie: GOSTAT IȚCANI Gostat Ițcani – Defelcom – Depou Ițcani – Pasarela Ițcani – Centrofarm – Aleea Dumbrăvii – Ramiro – Cantina I.R.I.C. – Moldova – Orizont – I.R.I.C. – Carrefour – Bazar – Sala Sporturilor – Grupul Școlar – Centru – Bancă – Policlinică – Spital – Obcini – Mobilă – Curcubeu – Confecția – Policlinică – Bancă – Centru – Grupul Școlar – Sala sporturilor – Bazar – Carrefour – Orizont – Moldova – Cantina I.R.I.C. – Ramiro – Aleea Dumbrăvii – Centrofarm – Pasarela Ițcani – Depou Ițcani – Defelcom – Gostat Ițcani	15	20-30 (90)	05 ³⁰ (05 ³⁰)	20 ³⁰ (18 ³⁰)
			4 (2)		

ANEXA nr. 2 la Caietul de sarcini al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Suceava

**LISTA STAȚIILOR DE ÎMBARCARE ȘI DEBARCARE A CĂLĂTORILOR PENTRU
EXECUTAREA TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE PRIN CURSE
REGULATE ÎN MUNICIPIUL SUCEAVA**

Pentru îmbarcarea și debarcarea călătorilor, operatorul de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Suceava va utiliza următoarele stații:

- pentru **linia 2: Gara Burdujeni** – Conlemn – Cantina I.R.I.C. – Moldova – Orizont – I.R.I.C. – Carrefour – Iulius Mall – Bazar – Sala Sporturilor – Grupul Școlar – Centru – Bancă – Policlinică – Spital – **Metro** – Obcini – Mobilă – Curcubeu – Nordic – Catedrală – Policlinică – Bancă – Centru – Grupul Școlar – Sala Sporturilor – Iulius Mall – Bazar – Carrefour – Pasarela C.F.R. – Orizont – Moldova – Cantina I.R.I.C. – Ramiro – **Gara Burdujeni**;
- pentru **linia 3: Gara Burdujeni** – Comlemn – Cantina I.R.I.C. – Moldova – Orizont – I.R.I.C. – Carrefour – Bazar – Sala Sporturilor – Grupul Școlar – Centru – Bancă – Policlinică – Spital – Obcini – **Intersecția Gara Suceava Vest** – Mobilă – Curcubeu – Nordic – Catedrală – Policlinică – Bancă – Centru – Grupul Școlar – Sala Sporturilor – Bazar – Carrefour – Pasarela C.F.R. – Orizont – Moldova – Cantina I.R.I.C. – Ramiro – **Gara Burdujeni**;
- pentru **linia 4: Cinema Burdujeni** – Depozitul de ouă – Torino – Piața Burdujeni – Orizont – I.R.I.C. – Carrefour – Iulius Mall – Bazar – Sala Sporturilor – Grupul Școlar – Centru – Bancă – Policlinică – Catedrala Mărășești – Curcubeu – Mobilă – Obcini – Metro – **Corduș** – Bloc I.R.E. – Alimentara Obcini – Șc. Gen. Nr. 9 – Obcini – Mobilă – Curcubeu – Confecția – Policlinică – Bancă – Centru – Grupul Școlar – Sala Sporturilor – Iulius Mall – Bazar – Carrefour – Pasarela C.F.R. – Orizont – Piața Burdujeni – Torino – Depozit ouă - Spitalul de Neuropsihiatrie – **Cinema Burdujeni**.
- pentru **linia 5: Gara Ițcani** – Pasarela C.F.R. – Străduința – Betty ICE – Peco Petrom – T.P.L. – Sticlă – Grupul Școlar – Centru – Bancă – Policlinică –

Spital – Metro – **Corduș** – Bloc IRE – Alimentara Obcini – Șc. Gen. Nr. 9 – Obcini – Mobilă – Curcubeu – Nordic – Catedrala Mărășești – Policlinică – Bancă – Centru – Grupul Școlar – Sticlă – T.P.L. – Peco Petrom – Selgros – Străduința – Pasarela C.F.R. – **Gara Ițcani.**

- pentru **linia 17: Burdujeni sat “Șpac”** – Șc. Gen. Nr. 5 – Tabita – Cinema Burdujeni – Moldova – Orizont – I.R.I.C. – Carrefour – Bazar – Sala Sporturilor – Grupul Școlar – Centru – Bancă – Policlinică – Catedrala Mărășești – U.G.I.R.A. – **Casa de Pensii** – U.G.I.R.A. – Catedrala Mărășești – Policlinică – Bancă – Centru – Grupul Școlar – Sala Sporturilor – Bazar – Carrefour – Orizont – Cinema Burdujeni – Tabita – Șc. Gen. Nr. 5 – **Burdujeni sat “Șpac”**
- pentru **linia 18: Burdujeni sat “Șpac”** – Șc. Gen. Nr. 5 – Tabita – str. Grigore Andrei – str. Grigore Andrei capăt – str. Grigore Andrei – Cinema Burdujeni – Moldova – Orizont – I.R.I.C. – Carrefour – Bazar – Sala Sporturilor – Grupul Școlar – **Centru** – Grupul Școlar – Sala Sporturilor – Bazar – Carrefour – Orizont – Cinema Burdujeni – str. Grigore Andrei – str. Grigore Andrei capăt – str. Grigore Andrei – Tabita – Șc. Gen. Nr. 5 – **Burdujeni sat “Șpac”**
- pentru **linia 21: Burdujeni Sat “Șpac”** – Șc. Gen. Nr. 5 – Cinema Burdujeni – Orizont – I.R.I.C. – Carrefour – Bazar – Sala Sporturilor – Grupul Școlar – Centru – Bancă – Policlinică – Catedrala Mărășești – George Enescu – Mobilă – **Intersecție Gara Suceava Vest** – Mobilă – Curcubeu – Confecția – Policlinică – Bancă – Centru – Grupul Școlar – Sala Sporturilor – Bazar – Carrefour – Pasarela C.F.R. – Orizont – Cinema Burdujeni – Șc. Gen. Nr. 5 – **Burdujeni Sat “Șpac”**
- pentru **linia 22: Burdujeni Sat „Șpac”** – str. Vasile Pârvan – str. Lev Tolstoi – Pod de piatră – Tibeco – Spitalul de Neuropsihiatrie – Depozit de Ouă – Cartier Tinereții capăt – str. Constantin Sofroni – Torino – Piața Burdujeni – Orizont – I.R.I.C. – Carrefour – Bazar – Sala Sporturilor – Grupul Școlar – **Centru** – Grupul Școlar – Sala Sporturilor – Bazar – Carrefour – Orizont – Piața Burdujeni – Cartier Tinereții capăt – str. Constantin Sofroni – Torino – Depozit de ouă – Spitalul de Neuropsihiatrie – Tibeco – Pod de piatră – str. Lev Tolstoi – Vasile Pârvan – **Burdujeni Sat „Șpac”**

- pentru **linia 28: Cinema Burdujeni** – Depozit de ouă – Torino – Piața Burdujeni – Orizont – I.R.I.C. – Carrefour – Bazar – Sala Sporturilor – Sticlă – T.P.L. – Peco Petrom – Selgros – Străduința – Pasarela C.F.R. – **Gara Ițcani** – Pasarela C.F.R. - Străduința – Betty Ice – Peco Petrom – T.P.L. –Fabrica de Sticlă – Sala Sporturilor – Bazar – Carrefour – Pasarela C.F.R. – Orizont – Piața Burdujeni – Torino – Depozit ouă – Spitalul Burdujeni – **Cinema Burdujeni**.
- pentru **linia 30: Gostat Ițcani** – Defelcom – Depou Ițcani – Pasarela Ițcani – Centrofarm – Aleea Dumbrăvii – Ramiro – Cantina I.R.I.C – Moldova – Orizont – I.R.I.C. – Carrefour – Bazar – Sala Sporturilor – Grupul Școlar – Centru – Bancă – Policlinică – Spital – **Obcini** – Mobilă – Curcubeu – Confecția – Policlinică – Bancă – Centru – Grupul Școlar – Sala sporturilor – Bazar – Carrefour – Orizont – Moldova – Cantina I.R.I.C. – Ramiro – Aleea Dumbrăvii – Centrofarm – Pasarela Ițcani – Depou Ițcani – Defelcom – **Gostat Ițcani**.