



## HOTĂRÂRE

pentru modificarea H.C.L. nr. 66/2008 privind aprobarea unor reglementări referitoare la organizarea și desfășurarea transportului de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi

## CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI SUCEAVA

Având în vedere expunerea de motive a Primarului și Viceprimarului Municipiului Suceava nr. 33505 / 21.10.2016, raportul Serviciului autorizare activități comerciale nr. 33506 / 21.10.2016 și avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al Municipiului Suceava;

În temeiul prevederilor art. 13 lit. a)-d), art. 14<sup>2</sup> alin. (6) și (8) din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere prevederile art. 6 lit. c), i), j), n) și o) din Normele metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003, aprobate prin Ordinul nr. 356/2007 emis de ministrul internelor și reformei administrative;

În baza prevederilor art. 8 alin. (1) și art. 11 alin. (1) din Ordinul nr. 243/ 2007 privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi – emis de Președintele Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice;

Având în vedere prevederile art. 2 alin. (2), art. 8 alin. (2) lit. d) din Ordonanța nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 36 alin. (1), alin. (2) lit. d), alin. (6) lit. a) punct 14, art. 45 alin. (1) și al art. 47 și 49 din Legea administrației publice locale, nr. 215/2001 – republicată, cu modificările și completările ulterioare;

## HOTĂRĂȘTE:

**Art. I.** H.C.L. nr. 66/2008 privind aprobarea unor reglementări referitoare la organizarea și desfășurarea transportului de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi se modifică și se completează după cum urmează:

1. Articolul 4 alin. (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

*„Art. 4. (1) Tariful de distanță maximal pentru transportul în regim de taxi este de 2.5 lei/km (TVA-ul este inclus).”*

**2. Articolul 7 se modifică și va avea următorul cuprins:**

*„Art. 7. Asigurarea continuității serviciului pe durata celor 24 de ore ale zilei se va realiza de către dispeceratele autorizate, conform prezentului Regulament, astfel încât în permanență să fie asigurat în trafic un număr minim de 1/4 din taxiurile pentru care se asigură serviciile de dispecerizare în orice moment al zilei. În cazul sărbătorilor legale se va asigura continuitatea serviciului în trafic cu cel puțin 1/3 taxiurile pentru care se asigură serviciile de dispecerizare în orice moment al zilei. Pentru aceasta, dispeceratele vor avea obligația de a depune la Primăria Municipiului Suceava – Autoritatea de autorizare, în fiecare dată de 1 a lunii, un grafic lunar de prezență a taxiurilor în trafic. De asemenea, Primăria Municipiului Suceava, în efectuarea activităților de control, poate solicita graficul de prezență pentru ziua în care se efectuează controlul.”*

**3. Articolul 8<sup>1</sup> se completează prin introducerea punctului 5, după punctul 4, cu următorul cuprins:**

*„5. cu amendă de la 500 lei la 1.000 lei, aplicabilă dispeceratelor taxi pentru nerespectarea obligației de a depune graficul lunar de prezență a taxiurilor în trafic la Primăria Municipiului Suceava – Autoritatea de autorizare, în prima zi a fiecărei luni sau pentru neprezentarea graficului de prezență a taxiurilor în trafic solicitat la efectuarea activității de control – conform art. 7.”*

**Art. II.** Articolul 16 din Regulamentul de organizare și executare a transportului de persoane în regim de taxi pe raza Municipiului Suceava, ce constituie Anexa I la H.C.L. nr. 66/2008 privind aprobarea unor reglementări referitoare la organizarea și desfășurarea transportului de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi, se modifică și va avea următorul cuprins:

*„Art. 16. Punctajele de departajare stabilite sunt:*

*1) Vechimea autovehiculului de la data fabricației, înscrisă în cartea de identitate a autovehiculului, calculată la data publicării anunțului de declanșare a procedurii de atribuire sau a depunerii cererii de înlocuire:*

- mașină mai veche de 10 ani ..... 0 puncte;*
- mașină cu vechimea între 8 și 10 ani inclusiv ..... 1 punct;*
- mașină cu vechimea între 6 și 8 ani inclusiv ..... 2 puncte;*
- mașină cu vechimea între 4 și 6 ani inclusiv ..... 3 puncte;*
- mașină cu vechimea între 2 și 4 ani inclusiv ..... 6 puncte;*
- mașină cu vechimea între 1 și 2 ani inclusiv ..... 8 puncte;*
- mașină fabricată în anul în curs ..... 10 puncte.*

*2) Clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro:*

- Euro 2 ..... 1 punct;*
- Euro 3 ..... 2 puncte;*
- Euro 4 ..... 3 puncte;*
- Euro 5 ..... 4 puncte;*
- Euro 6 sau ulterior ..... 5 puncte;*

*- pentru autovehiculele cu propulsie hibridă, dotate atât cu motor electric cât și cu motor termic, se vor acorda 3 puncte, la care se adaugă punctajul corespunzător motorului termic din dotarea autovehiculului hibrid;*

*- pentru autovehiculele cu propulsie integral electrică se vor acorda 15 puncte.*

*3) Volumul portbagajului util:*

- până la 150 litri inclusiv ..... 0 puncte;*
- între 150 – 250 litri inclusiv ..... 1 punct;*
- între 250 – 350 litri inclusiv ..... 2 puncte;*

- între 350 – 450 litri inclusiv ..... 3 puncte;
- între 450 – 550 litri inclusiv ..... 4 puncte;
- peste 550 litri ..... 5 puncte.

4) Gradul de confort și siguranță în circulație al autovehiculului, echiparea cu instalație de climatizare:

- autovehicul fără instalație de aer condiționat ..... 0 puncte;
- autovehicul echipat cu instalație de aer condiționat - manual ..... 3 puncte;
- autovehicul echipat cu instalație de climatizare automată - climatronic.. 6 puncte;
- autovehicul echipat cu sistem de frânare ABS ..... 2 puncte.

5) Vechimea în ani de când transportatorul autorizat desfășoară activitatea de transport respectivă în baza unei autorizații taxi:

- pentru o vechime de mai puțin de 1 an se acordă 11 puncte, cu excepția situațiilor în care autovehiculul este deținut de un transportator căruia în ultimele 24 de luni de la declanșarea procedurii nu i s-a eliberat o autorizație taxi atribuită anterior, i-a fost retrasă ori suspendată o autorizație taxi din motive care îi sunt imputabile sau a cedat una sau mai multe autorizații taxi altor transportatori. În oricare dintre cazurile exceptate se vor acorda 0 puncte pentru acest criteriu;
- pentru o vechime între 1 și 3 ani, inclusiv, se acordă 12 puncte, cu excepția situațiilor în care autovehiculul este deținut de un transportator căruia în ultimele 24 de luni de la declanșarea procedurii nu i s-a eliberat o autorizație taxi atribuită anterior, i-a fost retrasă ori suspendată o autorizație taxi din motive care îi sunt imputabile sau a cedat una sau mai multe autorizații taxi altor transportatori. În oricare dintre cazurile exceptate se vor acorda 0 puncte pentru acest criteriu;
- pentru o vechime de peste 3 ani, se acordă 13 puncte, cu excepția situațiilor în care autovehiculul este deținut de un transportator căruia în ultimele 24 luni de la declanșarea procedurii nu i s-a eliberat o autorizație taxi atribuită anterior, i-a fost retrasă ori suspendată o autorizație taxi din motive care îi sunt imputabile sau a cedat una sau mai multe autorizații taxi altor transportatori. În oricare dintre cazurile exceptate se vor acorda 0 puncte pentru acest criteriu.

6) Gradul de protecție a pasagerului/pasagerilor, respectiv existența airbagurilor:

- 1 punct pentru fiecare airbag destinat protecției pasagerilor, dar nu mai mult de 5 puncte. În cazul mașinilor cu un singur airbag pentru șofer, nu se acordă nici un punct.

7) Efortul investițional al transportatorului autorizat, definit de modul de deținere, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, a autovehiculelor pe tipuri:

- 0 puncte pentru autovehiculul deținut în baza unui contract de leasing;
- 2 puncte pentru autovehiculul deținut în proprietate.

8) Capacitatea cilindrică:

- sub 1400 cm<sup>3</sup> ..... 1 punct;
- între 1401 -1600 cm<sup>3</sup> ..... 2 puncte;
- între 1601- 1800 cm<sup>3</sup> ..... 3 puncte;
- peste 1801 cm<sup>3</sup> ..... 4 puncte;
- pentru autovehiculele cu propulsie hibridă, dotate atât cu motor electric cât și cu motor termic, precum și pentru cele cu propulsie integral electrică, se vor acorda 5 puncte.

9) Posibilitatea asigurării reale a prezenței autovehiculului în activitate de minimum 8 ore pe zi lucrătoare:

Persoane fizice autorizate	Întreprinderi individuale sau familiale		Persoane juridice	
	valoare raport *	PUNCTAJ	valoare raport *	PUNCTAJ
	1-1,49 inclusiv	0 PUNCTE	1-1,49 inclusiv	0 PUNCTE

0 PUNCTE	1,5-1,99 inclusiv	2 PUNCTE	1,5-1,99 inclusiv	2 PUNCTE
	2 sau mai mare	3 PUNCTE	2 sau mai mare	3 PUNCTE

\* Se va avea în vedere raportul număr de șoferi/număr de mașini calculat la data depunerii cererii de eliberare a autorizației taxi în conformitate cu declarația depusă pentru participarea la procedura de atribuire."

10) Dotări suplimentare ale autovehiculului:

- dispozitiv GPS de monitorizare ..... 0,5 puncte;
- dispozitiv fix de înregistrare a precizărilor făcute de client ..... 0,5 puncte;
- perete despărțitor între conducătorul auto și clienți ..... 0,5 puncte;
- dispozitiv de plată prin intermediul cardului bancar ..... 0,5 puncte;
- platformă pentru persoanele cu handicap ..... 0,5 puncte."

**Art. III.** Celelalte prevederi ale H.C.L. nr. 66/2008, cu modificările și completările ulterioare, rămân neschimbate.



VICEPRIMAR,  
LUCIAN HARȘOVYSCHI

AVIZAT PENTRU LEGALITATE,  
SECRETAR AL MUNICIPIULUI SUCEAVA  
IOAN CIUTAC



**MUNICIPIUL SUCEAVA**  
**B-dul 1 Mai nr. 5A, cod: 720224**  
**[www.primariasv.ro](http://www.primariasv.ro), [primsv@primariasv.ro](mailto:primsv@primariasv.ro)**  
**Tel: 0230-212696, Fax: 0230-520593**

Nr. 33505 din 21.10.2016

## EXPUNERE DE MOTIVE

În conformitate cu art. 13 din Legea nr. 38/2003, autoritățile administrației publice locale emit reglementări referitoare la *„regulamentul de organizare și executare a transportului de persoane, mărfuri sau bunuri pe teritoriul localității respective, în conformitate cu reglementările generale în vigoare”, „nivelul tarifelor de distanță maximale” și la „alte prevederi necesare bunei organizări și executări a serviciilor de transport în regim de taxi (...)”*.

La Primăria Municipiului Suceava a fost înregistrată o reclamație prin care am fost sesizați cu privire la condiționarea cedării unor autorizații. În aceste condiții, este necesar să luăm măsuri care să prevină situația în care transportatorii solicită autorizații în scopul de a le ceda ulterior. Mai mult, trebuie luate măsuri care să încurajeze achiziția de autovehicule electrice nepoluante de către transportatorii care sunt autorizați să practice serviciul de transport în regim de taxi. De asemenea, un transportator și o asociație a taximetriștilor au solicitat modificarea tarifului maximal pentru transportul în regim de taxi sau stabilirea unui nou tarif.

Din prevederile legale și aspectele prezentate mai sus rezultă necesitatea adoptării unei hotărâri de către Consiliul Local al Municipiului Suceava pentru modificarea Regulamentului de organizare și executare a transportului de persoane în regim de taxi pe raza Municipiului Suceava.

În acest sens, vă propunem adoptarea proiectului de hotărâre în forma redactată și prezentată alăturat.



**VICEPRIMAR,**  
**LUCIAN HARȘOVSCI**



## MUNICIPIUL SUCEAVA

B-dul 1 Mai nr. 5A, cod: 720224  
www.primariasv.ro, primsv@primariasv.ro  
Tel: 0230-212696, Fax: 0230-520593  
Serviciul autorizare activități comerciale

Nr. 33.506 din 21.10.2016



AVIZEZ,  
VICEPRIMAR  
LUCIAN HARSOVSCHI

### RAPORT al serviciului de specialitate

În conformitate cu prevederile art. 3 alin. (1) din Legea 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere cu completările și modificările ulterioare, „serviciile de transport public local în regim de taxi sau în regim de închiriere fac parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică, se desfășoară sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale și se efectuează numai de către transportatori autorizați de către autoritatea de autorizare, astfel cum este definită în prezenta lege.”

Potrivit art. 2 alin. (1) lit. e) și l) din același act normativ:

„(1) Serviciile de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere, ca servicii de utilitate publică, se organizează de către autoritățile administrației publice locale pe raza administrativ-teritorială respectivă, cu respectarea îndeplinirii următoarelor cerințe:

(...) e) realizarea regulamentelor de organizare și executare a serviciilor respective, cu consultarea asociațiilor reprezentative din domeniu;

l) corelarea dimensiunii și continuității serviciilor(...).”

De asemenea, art. 6 lit. c), i) și j) din Normele metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003, aprobate prin Ordinul nr. 356/2007 emis de ministrul internelor și reformei administrative, stipulează că principalele reglementări care se aprobă prin hotărâri ale consiliilor locale vizează regulamentele de organizare și executare ale serviciilor de transport în regim de taxi, nivelul tarifului de distanță maximal, precum și criteriile de departajare și punctajul aferent, în ceea ce privește atribuirea autorizațiilor taxi sau a altor copii conforme.

Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere prevede la art. 10 alin. (4) că „autorizația taxi sau orice copie conformă este unică și netransmisibilă de la un transportator autorizat la un alt transportator sau persoană fizică, asociație familială, precum și de la un autovehicul la altul”. Excepțiile cedării de autorizații taxi sunt totuși reglementate de art. 14<sup>1</sup>, alin. (4) și (5) din același act normativ:

„(4) Cesionarea parțială sau totală, după caz, a unui/unor contract/contracte de atribuire a gestiunii serviciului de transport taxi sau de transport în regim de închiriere de către titularul/titularii acestora unuia sau mai multor transportatori nu este admisă decât dacă are loc una dintre următoarele operațiuni:

a) titularii contractelor de atribuire a gestiunii delegate au fuzionat, dând naștere unui nou transportator;

b) titularul contractului de atribuire a gestiunii s-a divizat, dând naștere unor noi transportatori;

c) titularul contractului de atribuire a gestiunii renunță la una sau mai multe autorizații taxi, în favoarea unor angajați ai acestuia, care dovedesc că au dobândit calitatea de transportator autorizat în regim de taxi, dând naștere astfel unuia sau mai multor transportatori, după caz;

d) titularul contractului de atribuire a gestiunii este o persoană fizică autorizată sau o asociație familială autorizată care se transformă într-o persoană juridică, dând naștere unui nou transportator.

(5) Ca urmare a înființării noilor transportatori în urma uneia dintre operațiunile prevăzute la alin. (4), autoritatea de autorizare emitentă a autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme respective, deținute de titularii inițiali ai contractelor de atribuire a gestiunii la cererea acestora, le va comasa sau distribui corespunzător între transportatorii inițiali și transportatorii nou-înființați, după caz, în raport cu numărul autovehiculelor care au fost preluate sau cedate între titularii contractelor și transportatorii nou-înființați.”

În ultima perioadă, din ce în ce mai mulți transportatori au cedat autorizații unor angajați care au dobândit calitatea de transportatori, după care s-au înscris pe lista de așteptare pentru atribuirea de noi autorizații la următoarea procedură. Mai mult, la Primăria Municipiului Suceava a fost înregistrată o reclamație referitoare la condiționarea materială a acestor cedări de autorizații. În aceste condiții, considerăm că este necesară modificarea punctajelor pentru criteriile de departajare în scopul neacordării de puncte pentru vechime transportatorilor care cedează autorizații și solicită atribuirea de noi autorizații. De asemenea, este necesară stimularea achiziției de autovehicule electrice prin acordarea de puncte suplimentare pentru acestea la criteriul referitor la clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare.

Asociația reprezentativă a taximetriștilor Camera Națională a Taximetriștilor din România, prin adresa înregistrată cu nr. 38049/06.12.2016, a solicitat stabilirea unui nou tarif maximal de distanță pentru transportul în regim de taxi la valoarea de 3,10 lei/km. De asemenea, transportatorul autorizat S.C. Servicii CSV S.R.L. a solicitat inițial ajustarea tarifului maximal în conformitate cu indicele prețurilor de consum, iar ulterior a fundamentat stabilirea tarifului maximal la valoarea de 2,5 lei/km.

Având în vedere aspectele expuse anterior, considerăm legală și oportună modificarea H.C.L. nr. 66/2008 privind aprobarea unor reglementări referitoare la organizarea și desfășurarea transportului de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi.

Șef serviciu,

Ileana Amariei





## MUNICIPIUL SUCEAVA

B-dul 1 Mai nr. 5A

tel: - 0230 - 212696

fax: - 0230 - 520593

**Serviciul autorizare activități comerciale**

Compartimentul autoritatea locală de autorizare transport

Nr. 33509 din 21.10.2016

Către,

**Asociația Națională a Patronatului Operatorilor  
de Transporturi în Regim de Taxi  
- FILIALA SUCEAVA -**

Str. Mărășești, nr. 48B, bl. 48, sc. A, ap. 6, mun. Suceava, jud. Suceava

În conformitate cu art. 13 din Legea nr. 38/2003, autoritățile administrației publice locale emit reglementări referitoare la „*regulamentul de organizare și executare a transportului de persoane, mărfuri sau bunuri pe teritoriul localității respective, în conformitate cu reglementările generale în vigoare*” precum și la „*alte prevederi necesare bunei organizării și executării a serviciilor de transport în regim de taxi (...)*”.

În anexă, vă transmitem în vederea consultării anunțul și proiectul de hotărâre pentru modificarea Regulamentului de organizare și executare a transportului de persoane în regim de taxi pe raza municipiului Suceava. Vă rugăm să ne transmiteți acordul și eventualele dumneavoastră propuneri, sugestii sau opinii formulate în scris, referitoare la proiectul de hotărâre pentru modificarea Regulamentului de organizare și executare a transportului de persoane în regim de taxi pe raza municipiului Suceava, până la data de 23.11.2016, ora 16.00, la camera 35, Compartimentul autoritatea locală de autorizare transport, persoana de contact Gabriel Petruc (tel. 0230-212696, interior 165 sau 166, fax 0230-520593).



Șef serviciu,  
Ileana Amariei

Am primit în exemplar.



**Asociația Națională a Patronatului  
Operatorilor de Transport în Regim de Taxi  
Reprezentativă la nivel națională**

**-FILIALA SUCEAVA-**

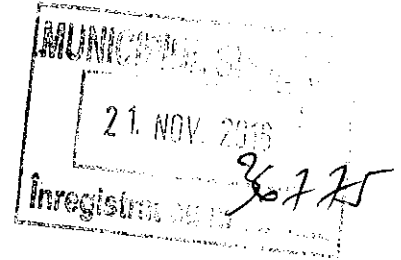
Str. Mărășești, nr. 48B

Tel. 0744 / 522.522

Fax 0330 / 814.667

Nr.223/ 21.11.2016

*CAUAT*  
*[Signature]*



*după Mădăla  
de Petrușe - de Boro*  
*[Signature]*

Către,  
**PRIMĂRIA MUNICIPIULUI SUCEAVA**  
**Compartimentul autoritatea locală de autorizare transport**

Referitor la adresa nr. 33509 din 21.10.2016, prin care ne solicitați acordul sau eventualele propuneri și sugestii referitoare la proiectul de hotărâre pentru modificare regulamentului de organizare și excutare a transportului de persoane în regim de taxi pe raza Mun. Suceava, vă comunicăm că suntem de acord cu modificările propuse de compartimentul dumneavoastră.

**A.N.P.O.T.R.T FILIALA SUCEAVA**  
**PREȘEDINTE,**  
**BESAC VALENTIN**

*[Signature]*



## MUNICIPIUL SUCEAVA

B-dul 1 Mai nr. 5A

tel: - 0230 - 212696

fax: - 0230 - 520593

**Serviciul autorizare activități comerciale**

Compartimentul autoritatea locală de autorizare transport

Nr. 33509 din 21.10.2016

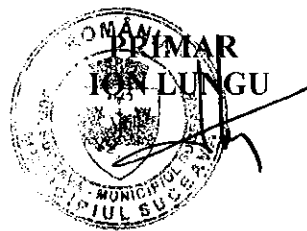
Către,

### Camera Națională a Taximetriștilor din România

#### - FILIALA SUCEAVA -

În conformitate cu art. 13 din Legea nr. 38/2003, autoritățile administrației publice locale emit reglementări referitoare la „regulamentul de organizare și executare a transportului de persoane, mărfuri sau bunuri pe teritoriul localității respective, în conformitate cu reglementările generale în vigoare” precum și la „alte prevederi necesare bunei organizări și executării a serviciilor de transport în regim de taxi (...)”.

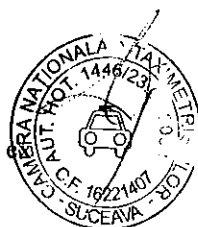
În anexă, vă transmitem în vederea consultării anunțul și proiectul de hotărâre pentru modificarea Regulamentului de organizare și executare a transportului de persoane în regim de taxi pe raza municipiului Suceava. Vă rugăm să ne transmiteți acordul și eventualele dumneavoastră propuneri, sugestii sau opinii formulate în scris, referitoare la proiectul de hotărâre pentru modificarea Regulamentului de organizare și executare a transportului de persoane în regim de taxi pe raza municipiului Suceava, până la data de 23.11.2016, ora 16.00, la camera 35, Compartimentul autoritatea locală de autorizare transport, persoana de contact Gabriel Petruc (tel. 0230-212696, interior 165 sau 166, fax 0230-520593).



AM PRIMIT 1.11.2016

Șef serviciu,  
Ileana Amariei

P.G./2





Camera Nationala a Taximetristilor din Romania

CNTR

Str. George Enescu 27 - 29, sector 1, Bucuresti  
Tel/Fax: 021/312.20.97, 021/312.20.99  
email: cntr@k.ro

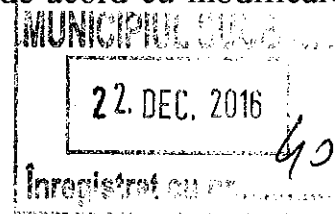
SUCEAVA 0230-522900; Marasesti 44, T1,B3,Aut. HOT. 1446/23.02.2004 CF 16221407

Către *BALAF*  
*ROG CONURBIRE*

NR.IE 138 DATA: 22.12.2016

PRIMARIA MUNICIPIULUI SUCEAVA

Referitor la solicitarea nr. 33509 din 21.10.2016 prin care se solicita acordul pentru modificarea Regulamentului de organizare si executare a transportului de persoane in regim de taxi pe raza municipiului Suceava si majorarea tarifului maximal va comunicam ca suntem de acord cu modificarea propusa.



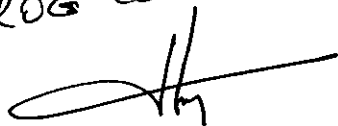
CNTR Suceava



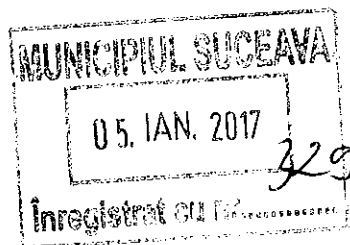
C.A.L.A.T

ROG CONVOORBIRE

Către,



CONSILIUL LOCAL SUCEAVA



*dl. Petru*

Având în vedere solicitarea dumneavoastră de fundamentare a cererii anterioare de majorare a tarifelor, vă comunicăm următoarea structură pe elemente de cheltuieli:

Nr.	Elemente de cheltuieli	Valori
		- lei -
I.	<b>Cheltuieli materiale</b>	<b>17108,5</b>
	Carburanți	7176
	Amortizare autovehicul	3337,5
	Service auto (întreținere-reparații)	500
	Schimb de ulei la autoturism/autovehicul și de filtru	250
	Piese de schimb	1000
	Amortizare anvelope	800
	Amortizare acumulatori	50
	<u>Alte cheltuieli materiale, din care:</u>	3995
	- casă fiscală de marcat	200
	- casetă taxi	50
	- stație emisie-recepție	150
	- cheltuieli cu dispeceratul	2160
	- formulare fiscale	10
	- instalație de gaz	500
	- hârtie termică	50
	- colante pentru taxi	25

	- cheltuieli de întreținere a aspectului interior/exterior al autoturismului/ autovehiculului	540
	- cheltuieli aferente schimbării culorii autoturismului/autovehiculului	200
	- alte cheltuieli	0
<b>II.</b>	<b>Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații</b>	<b>5250</b>
	Inspecția tehnică periodică (la 6 luni)	150
	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie (sub efectul legii)	2000
	Asigurare casco pentru taxi	2500
	Asigurare pentru călători și bagaje	30
	Verificare metrologică și buletin de instalare	100
	Autorizație de transport	70
	Autorizație de taxi (eliberare sau viza)	100
	Agreare R.A.R.	70
	Impozit autoturism/autovehicul	60
	Impozit pe terenuri pentru parcare	10
	Impozit pe clădiri	10
	Taxă de mediu	0
	Rovinetă	130
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	20
<b>III.</b>	<b>Cheltuieli cu munca vie</b>	<b>19492</b>
	<u>Salariu sofer, din care:</u>	18456
	- Salariul brut (minim pe economie – 1250 lei)	15000
	- Bonuri de masa	0
	- Sporuri impozabile	0
	- CAS individual 10.5 % (reținere angajat)	1572
	- Șomaj 0.5 % (reținere angajat)	72

	- Asigurări de sănătate 5.5 % (reținere angajat)	828
	- Deducere personală funcție de bază	3600
	- Impozit pe salariu (reținere angajat)	1428
	- Sporuri neimpozabile	0
	- Salariul net	11100
	- CASS 5.2 % (reținere angajator)	750
	- Șomaj 0.5 % (reținere angajator)	72
	- CAS Conditii normale 15.8% (reținere angajator)	2376
	- FNUASS 0.85 % (reținere angajator)	132
	- Fond de risc si accidente 0.4 % (reținere angajator)	60
	- Fond creanțe salariale 0.25 % (reținere angajator)	36
	<u>Alte cheltuieli cu munca vie, din care:</u>	1036
	- școlarizare și atestat	100
	- contabilitate	200
	- avize medicale și aviz psihologic	300
	- cheltuieli persoană desemnată (salariu + școlarizare + avize medicale)	436
	- alte cheltuieli	0
<b>IV.</b>	<b>Total cheltuieli (I+II+III)</b>	<b>41850,5</b>
<b>V.</b>	<b>Profit (5%)</b>	<b>2092,525</b>
<b>VI.</b>	<b>Venituri obținute din activitatea de transport în regim de taxi, aferente tarifului de distanță (pornire) (IV+V)</b>	<b>43943,025</b>
<b>VII.</b>	<b>Km/zi</b>	<b>80</b>
<b>VIII.</b>	<b>Tarif de distanță (pornire) - lei/km</b>	<b>2,1126</b>
<b>IX.</b>	<b>TVA 19 %</b>	<b>0,4014</b>
<b>X.</b>	<b>Tarif de distanță (pornire) - lei/km, inclusiv TVA (VIII+IX)</b>	<b>2,5140</b>

Această structură pe elemente de cheltuieli s-a întocmit avându-se în vedere cheltuielile anuale pentru un autovehicul taxi marca Dacia Logan, ce a costat 7500 de euro (amortizabil în 10 ani, fără a ține cont de cheltuielile financiare), la care se schimbă un set de anvelope la 2 ani și celelalte echipamente obligatorii la 5 ani (ex.: caseta taxi, colantele, acumulatorul, etc.). Parcursul mediu zilnic este de 80 de km. taxabili din 130 efectuați zilnic. Taxiul este deservit de un singur șofer, ce lucrează 8 ore pe zi, 5 zile pe săptămână, într-un an standard de 52 de săptămâni (260 de zile lucrătoare), fără a se lua în calcul costurile pentru munca efectuată pe timp de noapte sau cea în zilele nelucrătoare. Combustibilul utilizat de acest autovehicul taxi este gazul petrolier lichefiat (GPL).

Mentionăm că această structură de cheltuieli reflectă condițiile specifice firmei noastre, S.C. SERVICII CSV S.R.L., care dispune de service auto propriu (autorizat inclusiv pentru reconversia pe GPL), spalătorie auto proprie, stație de carburanți, un număr mare de autovehicule taxi ce asigură suportarea costurilor de contabilitate sau a celor legate de managerul de transport, etc. Toate aceste condiții permit optimizarea cheltuielilor, însă majoritatea transportatorilor autorizați nu dispun de aceste instrumente de reducere a costurilor, existând posibilitatea ca tariful propus de noi să fie considerat insuficient de către aceștia.

**S.C. SERVICII CSV S.R.L.**

