



## MUNICIPIUL SUCEAVA

B-dul 1 Mai nr. 5A, cod: 720224

[www.primariasv.ro](http://www.primariasv.ro), [primsv@primariasv.ro](mailto:primsv@primariasv.ro)

Tel: 0230-212696, Fax: 0230-520593

### PROIECT DE HOTĂRÂRE

**privind aprobarea Documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții din cadrul proiectului “REABILITAREA ZONEI CENTRALE A MUNICIPIULUI SUCEAVA PRIN REABILITARE PIETONAL, STRAZI SI ILUMINAT”**

Consiliul Local al municipiului Suceava,

Având în vedere Expunerea de motive nr. 25145/17.09.2014, Raportul Serviciului de Integrare europeană și strategii de dezvoltare nr. 25146 din 17.09.2014 și Raportul Comisiei economico-financiară, juridică și disciplinară,

În conformitate cu prevederile Legii 273 din 2006 privind finanțele publice locale,

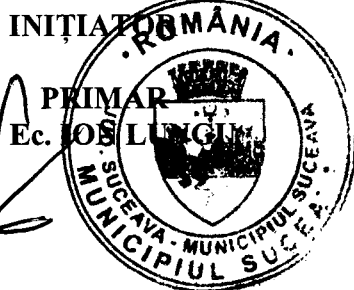
În temeiul dispozițiilor art. 36, alin. 2, lit. „b” și alin. 4, lit. „d”, art. 45, alin. 1, art. 47 și art. 49 din Legea 215/2001 privind administrația publică locală, cu modificările și completările ulterioare

### HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 Se aprobă Documentația tehnico-economică și indicatorii tehnico-economici ai obiectivelor de investiții din cadrul proiectului „Reabilitarea zonei centrale a Municipiului Suceava prin reabilitare pietonal, strazi si iluminat” care va fi depus în cadrul PROGRAMULUI NAȚIONAL DE DEZVOLTARE LOCALĂ – PNDL coordonat de Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice. Indicatorii tehnico-economici sunt prevăzuți în anexa ce constituie parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2 Se revocă prevederile Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Suceava nr. 119 din 30 aprilie 2014.

Art. 3 Primarul municipiului Suceava, prin aparatul de specialitate, va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.



AVIZAT PENTRU LEGALITATE

SECRETAR MUNICIPIU  
Jr. IOAN CIUTAC

ANEXĂ la HCL nr.        din

**INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI AI OBIECTIVELOR DE INVESTIȚII DIN  
CADRUL PROIECTULUI „REABILITAREA ZONEI CENTRALE A MUNICIPIULUI  
SUCEAVA PRIN REABILITARE PIETONAL, STRAZI SI ILUMINAT”**

**Titular:** UAT Municipiul Suceava

**Beneficiar:** UAT Municipiul Suceava

**Amplasament:** Municipiul Suceava

**Rețeaua de străzi propuse spre reabilitare:**

**STRADA STEFAN CEL MARE TRONSON 1 (INTERSECȚIE BULEVARDUL ANA  
IPATESCU PANA LA INTERSECȚIA CU STRADA MITROPOLIEI), STRADA STEFAN CEL  
MARE TRONSON 2 (STRADA MITROPOLIEI PANA LA INTERSECȚIA CU STRADA  
ALEEA NUCULUI), STRADA VASILE BUMBAC, STRADA LIBERTATII, ALEEA  
NUCULUI**

**Valoarea totală (INV), inclusiv TVA (mii lei)**

- **Valoarea Totala a Investiției (cu TVA): 10.373.577,00 LEI cu TVA,**  
Respective 2.304.727,00 EURO cu TVA
  
- **Valoarea C+M (cu TVA): 8.676.188,00 LEI cu TVA**  
Respective 1.927.613,00 EURO cu TVA

**Surse de finanțare:**

*Conform art. 8 din OMDRAP nr.1851/2013 privind normele metodologice ale PNDL cheltuielile sunt conform devizului general:*

- **cheltuielile care se finanțează de la BUGETUL DE STAT – Total: 9.876.383,00 LEI cu TVA (respectiv 2.194.264,00 EURO cu TVA)**
  - CAPITOLUL 3.3 Proiectare si inginerie (Proiect tehnic si detalii de executie):  
161.200,00 LEI cu TVA
  - CAPITOLUL 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza: 8.868.206,00 LEI cu TVA
  - CAPITOLUL 5.1.1. Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier: 39.680,00 LEI cu TVA
  - CAPITOLUL 5.3 Cheltuieli diverse și neprevăzute: 807.297,00 LEI cu TVA
- **cheltuielile care se finanțează de beneficiar de la BUGETUL LOCAL (Cofinanțare) – Total: 497.194,00 LEI cu TVA (respectiv 110.463,00 EURO cu TVA)**

- **CAPITOLUL 1 - Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului: 13.952,00 LEI cu TVA**
- **CAPITOLUL 3 - Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica (cu exceptia Proiect tehnic si detalii de executie) 325.928,00 LEI cu TVA**
- **CAPITOLUL 5.1.2. Cheltuieli conexe organizării de șantier: 65.720,00 LEI cu TVA**
- **CAPITOLUL 5.2. Comisioane, cote, taxe, costul creditului: 91.594,00 LEI cu TVA**
- **CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice, teste si predare la beneficiar: 0,00 LEI cu TVA**

Cursul de schimb al monedei EURO utilizat este Cursul afisat de BNR la data întocmirii devizului general, respectiv 07.01.2014 de 1euro = 4,5010 lei.

**Durata de realizare (luni)**

**Durata de realizare a investiției: 12 luni**

**Eșalonarea investiției:**

- anul I;

<b>Investitie</b>	<b>10.373,577 MII LEI CU TVA</b>
<b>C+M</b>	<b>8.676,188 MII LEI cu TVA</b>

- anul II - nu este cazul

**Capacități (în unități fizice)**

<b>INDICATORI</b>		<b>Valoare la începutul perioadei de implementare</b>	<b>Valoare la sfârșitul perioadei de implementare</b>
<b>Rezultatimediat (direct)</b>			
Străzi reabilitate (nr.)		0	4
Strada Vasile Bumbac	Suprafata carosabil	0	2349 mp
	Suprafata trotuar	0	1558 mp
	Numar camine utilitati ridicate la cota proiectata	0	22 buc
Strada Stefan Cel Mare	Suprafata carosabil	0	4759 mp
	Suprafata trotuar	0	3344 mp
	Numar camine utilitati ridicate la cota proiectata	0	19 buc
Strada Libertatii	Suprafata carosabil	0	310 mp
	Suprafata trotuar	0	298 mp
	Numar camine utilitati ridicate la cota proiectata	0	3 buc
Aleea Nucului	Suprafata carosabil	0	519 mp

	Suprafata trotuar	0	214mp
	Numar camine utilitati ridicate la cota proiectata	0	6buc
	Numar de stalpi iluminat inlocuiti	0	41

**Alți indicatori specifici domeniului de activitate în care este realizată investiția**

Alți indicatori specifici domeniului de activitate în care este realizată în investiția: **NU ESTE CAZUL**

Șef Serviciu

Dan Dima



ROMÂNIA  
JUDEȚUL SUCEAVA  
MUNICIPIUL SUCEAVA  
PRIMAR

NR. 25145 DIN 17.09.2014

**EXPUNERE DE MOTIVE**

**privind aprobarea Documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai obiectivelor de investiții din cadrul proiectului “Reabilitarea zonei centrale a municipiului Suceava, prin reabilitare pietonal strazi si iluminat”**

Planul Integrat de Dezvoltare Urbană este un document programatic, rezultat al unui proces de analiză amănunțită a situației municipiului din punct de vedere al celor mai relevante aspecte ce țin de dezvoltarea economică, socială, de mediu și amenajare teritorială, fiind în același timp rodul procesului de dezbatere și consultare publică asupra liniilor viitoare de dezvoltare a orașului.

Cele șase proiecte din cadrul Planului Integrat de Dezvoltare Urbana care au primit finanțare sunt :

„Reabilitare strazi, poduri si pasaj”

„Reabilitare strazi, pod si pasaj, modernizare parcuri si creare statii modulare de transport public in comun in municipiul Suceava”

„Reabilitarea zonei centrale a municipiului Suceava, prin creare parcaje subterane, reabilitare pietonal si strazi”

„Modernizare iluminat public pe artera principala in municipiul Suceava”

„Centru pentru sustinerea traditiilor bucovinene”

„Cresterea sigurantei si prevenirea criminalitatii in municipiul Suceava, prin achizitionarea de echipamente specifice si amenajarea unui centru de supraveghere”

Municipiul Suceava pregatește documentația suport pentru Cererea de Finanțare prin care va fi solicitată finanțare nerambursabilă în vederea implementării proiectului „Reabilitarea zonei centrale a municipiului Suceava, prin reabilitare pietonal, strazi si iluminat”.

Proiectul ce va fi depus pentru obținere de finanțare nerambursabilă în cadrul **PROGRAMULUI NAȚIONAL DE DEZVOLTARE LOCALĂ – PNDL, Subprogramul „Regenerarea urbana a municipiilor si oraselor”** coordonat de Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, vizează modernizarea infrastructurii stradale urbane, reabilitare pietonal și modernizare iluminat public în zona centrală a municipiului Suceava, pe strazile: Stefan cel Mare, Vasile Bumbac, Libertatii si Aleea Nucului, pentru creșterea gradului de confort urban pentru locuitori și participanții la traficul rutier și pietonal.

Prin implementarea proiectului vor fi îndeplinite următoarele obiective specifice:

**Reabilitare străzi, respectiv:**

- Strada Stefan cel Mare tronsonul I (de la intersectia cu bulevardul Ana Ipatescu pana la intersectia cu strada Mitropoliei)
- Strada Stefan cel Mare tronsonul II (de la intersectia cu strada Mitropoliei pana la intersectia cu Aleea Nucului)
- Strada Vasile Bumbac (din strada Republicii pana la tronsonul reabilitat in cadrul proiectului „Reabilitarea zonei centrale a municipiului Suceava, prin creare parcaje subterane, reabilitare pietonal si strazi”)
- Strada Libertatii (intre strada Stefan cel Mare si strada Vasile Bumbac)

- Strada Aleea Nucului (intre strada Stefan cel Mare si strada Vasile Bumbac
- Deasemenea vor fi executate urmatoarele lucrari :
- Amenajarea trotuarelor sau repararea celor existente
  - Amenajarea intersectiilor cu strazile laterale
  - Inlocuirea ramelor si capacelor caminelor peste rețeaua de canalizare , a capacelor caminelor pluviale si ridicarea la cota
  - Marcaje rutiere , rampe de acces pentru persoane cu dizabilitati , spatii de parcare

**Solutia de reabilitare a sistemului de iluminat public** prevede inlocuirea stalpilor de iluminat public existenti in arealul proiectului cu stalpi metalici ( similari celor folositi pentru iluminatul public pe artera principala a municipiului Suceava ) , inlocuirea corpurilor de iluminat existente cu corpuri de iluminat moderne , performante energetic ( tip LED ) similare cu cele vor fi montate la nivelul intregului municipiu in cadrul proiectului finantat din fonduri ale Programului de Cooperare Romano – Elvetian .

Conform art. 8 din Ordinul Ministerului Dezvoltarii Regionale si Administratiei Publice nr.1851/2013 privind normele metodologice ale Programului National de Dezvoltare Locala cheltuielile neeligibile conform devizului general sunt:


- **cheltuielile care se finanțează de beneficiar de la BUGETUL LOCAL (Cofinantare)**
- **Total: 497.194,00 LEI cu TVA (respectiv 110.463,00 EURO cu TVA)**
  - o CAPITOLUL 1 - Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului: 13.952,00LEI cu TVA
  - o CAPITOLUL 3 - Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica (cu exceptia **Proiect tehnic si detalii de executie**) 325.928,00 LEI cu TVA
  - o CAPITOLUL 5.1.2. Cheltuieli conexe organizării de șantier: 65.720,00 LEI cu TVA
  - o CAPITOLUL 5.2. Comisioane, cote, taxe, costul creditului: 91.594,00 LEI cu TVA
  - o CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice, teste si predare la beneficiar: 0,00 LEI cu TVA

Astfel, este necesară emiterea unei noi Hotărâri de Consiliu Local privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai obiectivelor de investiții din cadrul proiectului „Reabilitarea zonei centrale a municipiului Suceava prin reabilitare pietonal, strazi si iluminat.

Indicatorii tehnico-economici ai obiectivelor de investiții din cadrul proiectului “Reabilitare străzi, poduri și pasaj” sunt prezentati in anexa care face parte integranta din proiectul de hotarare.

Având în vedere cele prezentate, propun spre aprobare proiectul de hotărâre în forma prezentată.

INIȚIATOR ROMÂNIA  
PRIMAR  
ION L. IONCU



MUNICIPIUL SUCEAVA - ROMANIA

Primaria Municipiului Suceava  
Serviciul integrare europeana  
si strategii de dezvoltare

Nr. 25146 din 17.09.2016



## RAPORT

privind aprobarea Documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai obiectivelor de investiții din cadrul proiectului „Reabilitarea zonei centrale a municipiului Suceava prin reabilitare pietonal, strazi si iluminat”

Planul Integrat de Dezvoltare Urbană este un document programatic, rezultat al unui proces de analiză amănunțită a situației municipiului din punct de vedere al celor mai relevante aspecte ce țin de dezvoltarea economică, socială, de mediu și amenajare teritorială, fiind în același timp rodul procesului de dezbatere și consultare publică asupra liniilor viitoare de dezvoltare a orașului.

Cele șase proiecte din cadrul Planului Integrat de Dezvoltare Urbana care au primit finanțare sunt :

- „Reabilitare strazi, poduri si pasaj”
- „Reabilitare strazi, pod si pasaj, modernizare parcuri si creare statii modulare de transport public in comun in municipiul Suceava”
- „Reabilitarea zonei centrale a municipiului Suceava, prin creare parcaje subterane, reabilitare pietonal si strazi”
- „Modernizare iluminat public pe artera principala in municipiul Suceava”
- „Centru pentru sustinerea traditiilor bucovinene”
- „Cresterea sigurantei si prevenirea criminalitatii in municipiul Suceava, prin achizitionarea de echipamente specifice si amenajarea unui centru de supraveghere”

Municipiul Suceava pregatește documentația suport pentru Cererea de Finanțare prin care va fi solicitată finanțare nerambursabilă în vederea implementării proiectului „Reabilitarea zonei centrale a municipiului Suceava, prin reabilitare pietonal, strazi si iluminat”

Proiectul ce va fi depus pentru obținere de finanțare nerambursabilă în cadrul **PROGRAMULUI NAȚIONAL DE DEZVOLTARE LOCALĂ – PNDL, Subprogramul „Regenerarea urbana a municipiilor si oraselor”** coordonat de Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, vizează modernizarea infrastructurii stradale urbane, reabilitare pietonal și modernizare iluminat public în zona centrală a municipiului Suceava, pe strazile: Stefan cel Mare, Vasile Bumbac, Libertatii si Alea Nucului, pentru creșterea gradului de confort urban pentru locuitori și participanții la traficul rutier și pietonal.

Prin implementarea proiectului vor fi îndeplinite următoarele obiective specifice:

### Reabilitare străzi, respectiv:

- Strada Stefan cel Mare tronsonul I (de la intersecția cu bulevardul Ana Ipatescu până la intersecția cu strada Mitropoliei)
- Strada Stefan cel Mare tronsonul II (de la intersecția cu strada Mitropoliei până la intersecția cu Alea Nucului)
- Strada Vasile Bumbac (din strada Republicii până la tronsonul reabilitat în cadrul proiectului „Reabilitarea zonei centrale a municipiului Suceava, prin creare parcaje subterane, reabilitare pietonal si strazi”)

- Strada Libertatii (intre strada Stefan cel Mare si strada Vasile Bumbac)
- Strada Aleea Nucului (intre strada Stefan cel Mare si strada Vasile Bumbac)

**Strada Stefan cel Mare (partea carosabila) si strada Vasile Bumbac**

Solutia optima din punct de vedere tehnic si economic recomandata de expert este inlocuirea intregii structuri rutiere existente cu o structura rutiera supla cu straturi asfaltice. Aceasta varianta presupune decaparea imbracamintii asfaltice, apoi excavarea structurii rutiere existente pana la cota noii fundatii rutiere si realizarea unei structuri rutiere noi .

**Strada Stefan cel Mare (pietonal), strada Libertatii si strada Aleea Nucului**

Solutia optima din punct de vedere tehnic si economic recomandata de expert este inlocuirea intregii structuri rutiere existente cu o structura rutiera rigida din beton de ciment. Aceasta varianta presupune decaparea imbracamintii asfaltice, apoi excavarea structurii rutiere existente pana la cota noii fundatii rutiere si realizarea unei structuri rutiere noi.

Deasemenea vor fi executate urmatoarele lucrari :

- Amenajarea trotuarelor sau repararea celor existente
- Amenajarea intersectiilor cu strazile laterale
- Inlocuirea ramelor si capacelor caminelor peste reseaua de canalizare , a capacelor caminelor pluviale si ridicarea la cota
- Marcaje rutiere , rampe de acces pentru persoane cu dizabilitati , spatii de parcare

**Solutia de reabilitare a sistemului de iluminat public** prevede inlocuirea stalpilor de iluminat public existenti in arealul proiectului cu stalpi metalici ( similari celor folositi pentru iluminatul public pe artera principala a municipiului Suceava ) , inlocuirea corpurilor de iluminat existente cu corpuri de iluminat moderne , performante energetic ( tip LED ) similare cu cele vor fi montate la nivelul intregului municipiu in cadrul proiectului finantat din fonduri ale Programului de Cooperare Romano – Elvetian.

Astfel, este necesară emiterea unei noi Hotărâri de Consiliu Local privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai obiectivelor de investiții din cadrul proiectului „Reabilitarea zonei centrale a municipiului Suceava prin reabilitare pietonal, strazi si iluminat”.

Indicatorii tehnico-economici ai obiectivelor de investiții din cadrul proiectului „Reabilitarea zonei centrale a municipiului Suceava prin reabilitare pietonal, strazi si iluminat” sunt prezentati in anexa care face parte integranta din proiectul de hotarare.

Având în vedere importanța pentru Municipiul Suceava a realizării proiectului „Reabilitarea zonei centrale a municipiului Suceava prin reabilitare pietonal, strazi si iluminat” consider ca fiind oportună aprobarea proiectul de hotărâre în forma prezentată.

Sef serviciu  
Dan Dura

