



# MUNICIPIUL SUCEAVA

B-dul 1 Mai nr. 5A, cod: 720224

[www.primariasv.ro](http://www.primariasv.ro), [primsv@primariasv.ro](mailto:primsv@primariasv.ro)

Tel: 0230-212696, Fax: 0230-520593

## PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind aprobarea proiectului

“Reabilitarea zonei centrale a municipiului Suceava prin reabilitare pietonal, străzi și iluminat”  
și a cheltuielilor ce revin Municipiului Suceava în cadrul proiectului

Consiliul Local al municipiului Suceava,  
Având în vedere Expunerea de motive nr. 11372 din 17.04.2014, Raportul  
Serviciului de Integrare europeană și strategii de dezvoltare nr. 11373 din 17.04.2014 și Raportul  
Comisiei economico-financiară, juridică și disciplinară,

În conformitate cu prevederile Legii 273 din 2006 privind finanțele publice locale,  
În temeiul dispozițiilor art. 36, alin. 2, lit. „b”, art. 45, alin. 2, art. 47 și art. 49 din Legea  
215/2001 privind administrația publică locală, cu modificările și completările ulterioare

### HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 Se aprobă proiectul „REABILITAREA ZONEI CENTRALE A MUNICIPIULUI SUCEAVA PRIN REABILITARE PIETONAL, STRAZI SI ILUMINAT” ce va fi depus în cadrul Programului Operațional Regional 2007-2013, Axa prioritară 1 „Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor – poli urbani de creștere”, Domeniul major de intervenție 1.1 „Planuri integrate de dezvoltare urbană”, Sub-domeniul „Poli de dezvoltare urbană”

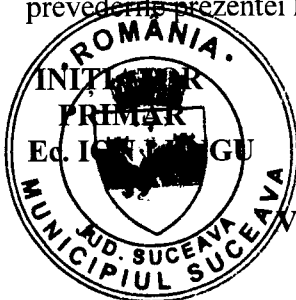
Art. 2 Se aproba cheltuielile eligibile, neeligibile ( și conexe ) ale proiectului cu titlul “Reabilitarea zonei centrale a municipiului Suceava prin reabilitare pietonal, străzi și iluminat”, dupa cum urmeaza :

- Valoarea totala a proiectului, respectiv: 10,256,336.64 lei, din care :
- Valoarea neeligibila a proiectului : 0.00 lei
- Valoarea eligibila a proiectului : 8,290,286.40 lei
- TVA : 1,966,050.24 lei

#### Art. 3

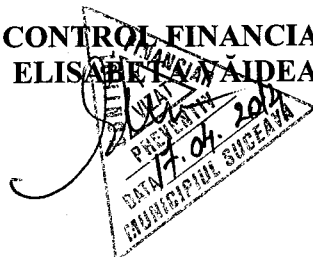
- (1) Se aprobă contribuția proprie ce revine Municipiului Suceava în valoare de 165,805.73 lei, ce reprezintă 2% din valoarea totală eligibilă a proiectului;
- (2) Se aprobă contribuția Municipiului Suceava în valoare de 0.00 lei, reprezentând contribuția solicitantului la cheltuielile neeligibile (și conexe) ale proiectului;
- (3) Se aprobă contribuția Municipiului Suceava în valoare de 1,966,050.24 lei, ce reprezintă TVA aferentă proiectului;
- (4) Municipiul Suceava se obligă să asigure resursele financiare necesare implementării optime a proiectului în condițiile rambursării/ decontării ulterioare a cheltuielilor din instrumentele structurale.

Art. 4 Primarul municipiului Suceava, prin aparatul de specialitate, va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.



AVIZAT PENTRU LEGALITATE  
SECRETAR MUNICIPIU  
Jr. IOAN CIUTAC

AVIZAT CONTROL FINANCIAR PREVENTIV  
ELISABETA AIDEANU



**ROMÂNIA  
JUDEȚUL SUCEAVA  
MUNICIPIUL SUCEAVA  
PRIMAR**

**NR. 11572/DIN 17.04.2014**

**EXPUNERE DE MOTIVE**

**privind aprobarea proiectului "Reabilitarea zonei centrale a municipiului Suceava prin reabilitare pietonal, strazi si iluminat" și a cheltuielilor ce revin Municipiului Suceava în cadrul acestui proiect**

Municipiul Suceava este desemnat Pol de dezvoltare urbană prin HG 998/ 2008, cu modificările și completările ulterioare, conform Art 1, alin. (2) "Se desemnează municipiile Arad, Baia-Mare, Bacău, Brăila, Galați, Deva, Oradea, Pitești, Râmnicu-Vâlcea, Satu Mare, Sibiu, Suceava, Târgu-Mureș ca poli de dezvoltare urbană, în care se realizează cu prioritate investiții din Axa Prioritară 1: „Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor – poli urbani de creștere” a Programului Operațional Regional 2007-2013, astfel cum este definită prin Decizia Comisiei Europene nr. 3470/12.07.2007, și din programele cu finanțare națională, în conformitate cu legislația în vigoare”

Realizarea investițiilor cu sprijinul finanțării nerambursabile prin Axa prioritară 1 a Programului Operațional Regional se face prin intermediul unui portofoliu de proiecte individuale identificate, definite și selectate în cadrul unui proces de dezbatere și consultare publică, a cărui rezultat este Planul Integrat de Dezvoltare Urbană.

Planul Integrat de Dezvoltare Urbană este un document programatic, rezultat al unui proces de analiză amănunțită a situației municipiului din punct de vedere al celor mai relevante aspecte ce țin de dezvoltarea economică, socială, de mediu și amenajare teritorială, fiind în același timp rodul procesului de dezbatere și consultare publică asupra liniilor viitoare de dezvoltare a orașului.

Cele șase proiecte din cadrul Planului Integrat de Dezvoltare Urbana care au primit finanțare sunt :

- „Reabilitare strazi, poduri si pasaj”
- „Reabilitare strazi, pod si pasaj, modernizare parcuri si creare statii modulare de transport public in comun in municipiul Suceava”
- „Reabilitarea zonei centrale a municipiului Suceava, prin creare parcaje subterane, reabilitare pietonal si strazi”
- „Modernizare iluminat public pe artera principala in municipiul Suceava”
- „Centru pentru sustinerea traditiilor bucovinene”
- „Cresterea sigurantei si prevenirea criminalitatii in municipiul Suceava, prin achizitionarea de echipamente specifice si amenajarea unui centru de supraveghere”

In urma contractarii proiectelor mai sus mentionate si ulterior a modificarii bugetelor in urma derularii achizitiilor publice, valoarea proiectelor s-a modificat, realizandu-se astfel economii. In consecinta, s-a considerat oportun ca in urma economiilor realizate sa se depuna un nou proiect in vederea obtinerii finantarii nerambursabile.

Municipiul Suceava pregateste documentatia suport pentru Cererea de Finantare prin care va fi solicitata finantare nerambursabila din partea Uniunii Europene in vederea implementarii proiectului „Reabilitarea zonei centrale a municipiului Suceava, prin reabilitare pietonal, strazi si iluminat” in cadrul Axei prioritare 1 –Sprijinirea dezvoltarii durabile a oraselor – poli urbani de crestere,

Domeniul major de interventie 1.1 – Planuri integrate de dezvoltare urbana, din Programul Operațional Regional 2007-2013.

Proiectul ce va fi depus pentru obținere de finanțare nerambursabilă în cadrul Programului Operațional Regional vizează modernizarea infrastructurii stradale urbane, reabilitare pietonal și modernizare iluminat public în zona centrală a municipiului Suceava, pe strazile: Stefan cel Mare, Republicii, Vasile Bumbac, Libertatii și Aleea Nucului, pentru creșterea gradului de confort urban pentru locuitori și participanții la trafic – rutier și pietonal.

Propunerea pentru finanțare a acestor investiții se realizează prin intermediul unui proiect singular, eligibil în cadrul operațiunii *Reabilitarea infrastructurii urbane și îmbunătățirea serviciilor urbane, inclusiv transportul public urban* din Ghidul Solicitantului pentru Axa 1, Poli de dezvoltare urbană, respectiv „Reabilitarea zonei centrale a municipiului Suceava, prin reabilitare pietonal, strazi și iluminat”.

Prin implementarea proiectului vor fi îndeplinite următoarele obiective specifice:

**Reabilitare străzi, respectiv:**

- Strada Stefan cel Mare tronsonul I ( de la intersectia cu bulevardul Ana Ipatescu pana la intersectia cu strada Mitropoliei)
- Strada Stefan cel Mare tronsonul II ( de la intersectia cu strada Mitropoliei pana la intersectia cu strada Aleea Nucului)
- Strada Vasile Bumbac (din strada Republicii pana la tronsonul reabilitat in cadrul proiectului „Reabilitarea zonei centrale a municipiului Suceava, prin creare parcaje subterane, reabilitare pietonal si strazi”)
- Strada Libertatii (intre strada Stefan cel Mare si strada Vasile Bumbac)
- Strada Aleea Nucului (intre strada Stefan cel Mare si strada Vasile Bumbac)

În prezent, aceste strazi nu au capacitate portanta corespunzatoare pentru preluarea traficului rutier, prezinta cedari de terasamente și cedari ale structurii rutiere, care pun în pericol siguranta circulatiei. Întalnim degradari specifice îmbracamintilor asfaltice (gropi, fisuri, crapaturi, faiantari) care sporesc disconfortul în trafic și pun în pericol siguranta circulatiei. Trotuarele existente sunt deteriorate, și pun în pericol circulatia pietonala, mai ales în sezonul ploios sau de iarna. Gurile de colectare existente pentru evacuarea apelor pluviale sunt colmatate sau degradate, permitand infiltrarea apelor în corpul drumului sau stagnarea apelor pe cuprinsul strazii. Partea carosabila nu are pante transversale spre gurile de colectare și apa stagneaza pe platforma strazii accelerand procesul de degradare.

**Strada Stefan cel Mare (partea carosabila) și strada Vasile Bumbac**

Solutia optima din punct de vedere tehnic și economic recomandata de expert este inlocuirea întregii structurii rutiere existente cu o structura rutiera supla cu straturi asfaltice. Aceasta varianta presupune decaparea îmbracamintii asfaltice, apoi excavarea structurii rutiere existente pana la cota noii fundatii rutiere și realizarea unei structurii rutiere noi prin executia unei noi structurii.

**Strada Stefan cel Mare (pietonal), strada Libertatii și strada Aleea Nucului**

Solutia optima din punct de vedere tehnic și economic recomandata de expert este inlocuirea întregii structurii rutiere existente cu o structura rutiera rigida din beton de ciment. Aceasta varianta presupune decaparea îmbracamintii asfaltice, apoi excavarea structurii rutiere existente pana la cota noii fundatii rutiere și realizarea unei structurii rutiere noi.

Deasemenea vor fi executate urmatoarele lucrari :

- Amenajarea trotuarelor sau repararea celor existente
- Amenajarea intersectiilor cu strazile laterale
- Inlocuirea ramelor si capacelor caminelor peste reseaua de canalizare , a capacelor caminelor pluviale si ridicarea la cota
- Marcaje rutiere , rampe de acces pentru persoane cu dizabilitati , spatii de parcare

Solutia de reabilitare a sistemului de iluminat public prevede inlocuirea stalpilor de iluminat public existenti in arealul proiectului cu stalpi metalici ( similari celor folositi pentru iluminatul public pe artera principala a municipiului Suceava ) , inlocuirea corpurilor de iluminat existente cu corpuri de iluminat moderne , performante energetic ( tip LED ) similare cu cele vor fi montate la nivelul intregului municipiu in cadrul proiectului finantat din fonduri ale Programului de Cooperare Romano – Elvetian.

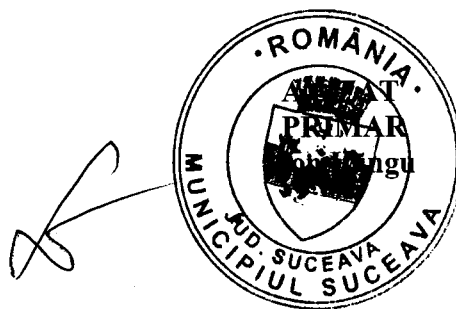
O condiție impusă de către organismele finanțatoare pentru selectarea și aprobarea proiectului este aceea de asumare de către solicitant a cheltuielilor neeligibile și de asigurare a contribuției financiare la cheltuielile eligibile, respectiv aprobarea de Consiliul Local al municipiului Suceava a contribuției financiare din bugetul local si a co-finanțării proiectului.

Având în vedere importanța pentru Municipiul Suceava a realizării proiectului „Reabilitarea zonei centrale a municipiului Suceava, prin reabilitare pietonal, strazi si iluminat” propun spre aprobare proiectul de hotărâre în forma prezentată.



Primaria Municipiului Suceava  
Serviciul integrare europeana  
si strategii de dezvoltare

Nr. 11373 din 17.04.2014



## RAPORT

**privind aprobarea proiectului "Reabilitarea zonei centrale a municipiului Suceava prin reabilitare pietonal, străzi si iluminat" și a cheltuielilor ce revin Municipiului Suceava în cadrul acestui proiect**

Planul Integrat de Dezvoltare Urbană este un document programatic, rezultat al unui proces de analiză amănunțită a situației municipiului din punct de vedere al celor mai relevante aspecte ce țin de dezvoltarea economică, socială, de mediu și amenajare teritorială, fiind în același timp rodul procesului de dezbatere și consultare publică asupra liniilor viitoare de dezvoltare a orașului.

Cele șase proiecte din cadrul Planului Integrat de Dezvoltare Urbana care au primit finanțare sunt :

- „Reabilitare strazi, poduri si pasaj”
- „Reabilitare strazi, pod si pasaj, modernizare parcuri si creare statii modulare de transport public in comun in municipiul Suceava”
- „Reabilitarea zonei centrale a municipiului Suceava, prin creare parcaje subterane, reabilitare pietonal si strazi”
- „Modernizare iluminat public pe artera principala in municipiul Suceava”
- „Centru pentru sustinerea traditiilor bucovinene”
- „Cresterea sigurantei si prevenirea criminalitatii in municipiul Suceava, prin achizitionarea de echipamente specifice si amenajarea unui centru de supraveghere”

In urma contractarii proiectelor mai sus mentionate si ulterior a modificarii bugetelor in urma derularii achizitiilor publice, valoarea proiectelor s-a modificat, realizandu-se astfel economii. In consecinta, s-a considerat oportun ca in urma economiilor realizate sa se depuna un nou proiect in vederea obtinerii finantarii nerambursabile.

Municipiul Suceava pregatește documentația suport pentru Cererea de Finanțare prin care va fi solicitată finanțare nerambursabilă din partea Uniunii Europene în vederea implementării proiectului „Reabilitarea zonei centrale a municipiului Suceava, prin reabilitare pietonal, strazi si iluminat” în cadrul Axei prioritare 1 –Sprijinirea dezvoltării durabile a oraselor – poli urbani de crestere, Domeniul major de interventie 1.1 – Planuri integrate de dezvoltare urbana, din Programul Operațional Regional 2007-2013.

Proiectul ce va fi depus pentru obținere de finanțare nerambursabilă în cadrul Programului Operational Regional vizează modernizarea infrastructurii stradale urbane, reabilitare pietonal și modernizare iluminat public în zona centrală a municipiului Suceava, pe strazile: Stefan cel Mare, Vasile Bumbac, Libertatii si Alea Nucului, pentru creșterea gradului de confort urban pentru locuitori și participanții la traficul rutier și pietonal.

Prin implementarea proiectului vor fi îndeplinite următoarele obiective specifice:

**Reabilitare străzi, respectiv:**

- Strada Stefan cel Mare tronsonul I (de la intersectia cu bulevardul Ana Ipatescu pana la interesectia cu strada Mitropoliei)
- Strada Stefan cel Mare tronsonul II (de la intersectia cu strada Mitropoliei pana la intersectia cu Aleea Nucului)
- Strada Vasile Bumbac (din strada Republicii pana la tronsonul reabilitat in cadrul proiectului „Reabilitarea zonei centrale a municipiului Suceava, prin creare parcaje subterane, reabilitare pietonal si strazi”);
- Strada Libertății (intre strada Stefan cel Mare si strada Vasile Bumbac);
- Strada Aleea Nucului (intre strada Stefan cel Mare si strada Vasile Bumbac).

**Strada Ștefan cel Mare (partea carosabila) și strada Vasile Bumbac**

Solutia optima din punct de vedere tehnic si economic recomandata de expert este inlocuirea intregii structuri rutiere existente cu o structura rutiera supla cu straturi asfaltice. Aceasta varianta presupune decaparea imbracamintii asfaltice, apoi excavarea structurii rutiere existente pana la cota noii fundatii rutiere si realizarea unei structurii rutiere noi.

**Strada Ștefan cel Mare (pietonal), strada Libertății și strada Aleea Nucului**

Solutia optima din punct de vedere tehnic si economic recomandata de expert este inlocuirea intregii structuri rutiere existente cu o structura rutiera rigida din beton de ciment.

Solutia de reabilitare a sistemului de iluminat public prevede inlocuirea stalpilor de iluminat public existenti in arealul proiectului cu stalpi metalici ( similari celor folositi pentru iluminatul public pe artera principala a municipiului Suceava ) , inlocuirea corpurilor de iluminat existente cu corpuri de iluminat moderne , performante energetic ( tip LED ) similare cu cele vor fi montate la nivelul intregului municipiu in cadrul proiectului finantat din fonduri ale Programului de Cooperare Romano – Elvetian.

O condiție impusă de către organismele finanțatoare pentru selectarea și aprobarea proiectului este aceea de asumare de către solicitant a cheltuielilor neeligibile și de asigurare a contribuției financiare la cheltuielile eligibile, respectiv aprobarea de Consiliul Local al municipiului Suceava a contribuției financiare din bugetul local si a co-finanțării proiectului.

Având în vedere importanța pentru Municipiul Suceava a realizării proiectului „Reabilitarea zonei centrale a municipiului Suceava, prin reabilitare pietonal, strazi si iluminat” consider fiind oportună aprobarea proiectului de hotărâre în forma prezentată.

**Director executiv  
Elisabeta Vaideanu**



**Sef servici  
Dan Dura**

