



MUNICIPIUL SUCEAVA

B-dul 1 Mai nr. 5A, cod: 720224

www.primariasv.ro, primsv@primariasv.ro

Tel: 0230-212696, Fax: 0230-520593

PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind aprobarea Documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții din cadrul proiectului “Reabilitarea zonei centrale a municipiului Suceava prin reabilitare pietonal, străzi și iluminat”

Consiliul Local al municipiului Suceava,

Având în vedere Expunerea de motive nr. 11376/17.04.2014 din Raportul Serviciului de Integrare europeană și strategii de dezvoltare nr. 11377 din 17.04.2014 și Raportul Comisiei economico-financiară, juridică și disciplinară,

În conformitate cu prevederile Legii 273 din 2006 privind finanțele publice locale,

În temeiul dispozițiilor art. 36, alin. 2, lit. „b” și alin. 4, lit. „d”, art. 45, alin. 2, art. 47 și art. 49 din Legea 215/2001 privind administrația publică locală, cu modificările și completările ulterioare

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 Se aprobă Documentația tehnico-economică și indicatorii tehnico-economici ai obiectivelor de investiții din cadrul proiectului „REABILITAREA ZONEI CENTRALE A MUNICIPIULUI SUCEAVA PRIN REABILITARE PIETONAL, STRAZI SI ILUMINAT” ce va fi depus în cadrul Programului Operațional Regional 2007-2013, Axa prioritară 1. – *Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor – poli urbani de creștere*, Domeniul major de intervenție 1.1 – *Planuri integrate de dezvoltare urbană*, Sub-domeniul: *Poli de dezvoltare urbană*. Indicatorii tehnico-economici sunt prevăzuți în anexa ce constituie parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2 Primarul municipiului Suceava, prin aparatul de specialitate, va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.



AVIZAT PENTRU LEGALITATE

SECRETAR MUNICIPIU
Jr. IOAN CIUTAC

ANEXĂ la HCL nr. din

INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI
AI OBIECTIVELOR DE INVESTIȚII DIN CADRUL PROIECTULUI

**„REABILITAREA ZONEI CENTRALE A MUNICIPIULUI SUCEAVA PRIN
REABILITARE PIETONAL, STRAZI SI ILUMINAT”**

Titular: UAT Municipiul Suceava

Beneficiar: UAT Municipiul Suceava

Amplasament: Municipiul Suceava

Rețeaua de străzi propuse spre reabilitare:

Strada Stefan cel Mare tronsonul I (de la intersectia cu bulevardul Ana Ipatescu pana la intersectia cu strada Mitropoliei)

Strada Stefan cel Mare tronsonul II (de la intersectia cu strada Mitropoliei pana la intersectia cu Aleea Nucului)

Strada Vasile Bumbac (din strada Republicii pana la tronsonul reabilitat in cadrul proiectului „Reabilitarea zonei centrale a municipiului Suceava, prin creare parcaje subterane, reabilitare pietonal si strazi”)

Strada Libertatii (intre strada Stefan cel Mare si strada Vasile Bumbac)

Strada Aleea Nucului (intre strada Stefan cel Mare si strada Vasile Bumbac)

Bugetul investiției :

Nr.crt -1	Denumire capitolelor și subcapitolelor -2	Cheltuieli neeligibile -3	Cheltuieli eligibile -4	TOTAL (RON) (5)=(3)+(4)	TVA -6
1	Cap.1 - Cheltuieli pentru achiziția și amenajarea terenului				
1.1	Achiziția terenului	0.00	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	0.00	28,000.00	28,000.00	6,720.00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului	0.00	32,000.00	32,000.00	7,680.00
	TOTAL CAPITOL 1	0.00	60,000.00	60,000.00	14,400.00
2	Cap.2 - Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului				
2.1	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului	0.00		0.00	0.00
	TOTAL CAPITOL 2	0.00	0.00	0.00	0.00
3	Cap.3 - Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii de teren	0.00	10,000.00	10,000.00	2,400.00

3.2	Obținerea de avize, acorduri și autorizații	0.00	7,000.00	7,000.00	0.00
3.3	Proiectare și inginerie	0.00	200,000.00	200,000.00	48,000.00
3.4	Consultanță	0.00	83,000.00	83,000.00	19,920.00
3.5	Asistență tehnică	0.00	94,200.00	94,200.00	22,608.00
TOTAL CAPITOL 3		0.00	394,200.00	394,200.00	92,928.00
4 Cap.4 - Cheltuieli pentru investiția de bază					
4.1	Construcții și instalații	0.00	6,939,569.00	6,939,569.00	1,665,496.50
4.2	Dotări de specialitate	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 4		0.00	6,939,569.00	6,939,569.00	1,665,496.50
5 Cap.5 - Cheltuieli privind organizarea de șantier					
5.1	Organizarea de șantier	0.00	44,000.00	44,000.00	10,560.00
5.1.1	Construcții și instalații aferente organizării de șantier	0.00	32,000.00	32,000.00	7,680.00
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării de șantier	0.00	12,000.00	12,000.00	2,880.00
5.2	Cote legale	0.00	91,410.40	91,410.40	0.00
TOTAL CAPITOL 5		0.00	135,410.40	135,410.40	10,560.00
6 Cap.6 - Cheltuieli diverse și neprevăzute					
6.1	Diverse și neprevăzute	0.00	706,357.00	706,357.00	169,525.60
TOTAL CAPITOL 6		0.00	706,357.00	706,357.00	169,525.60
7 Cap.7 - Cheltuieli pentru audit, informare și publicitate					
7.1	Audit	0.00	35,000.00	35,000.00	8,400.00
7.2	Informare și publicitate	0.00	19,750.00	19,750.00	4,740.00
TOTAL CAPITOL 7		0.00	54,750.00	54,750.00	13,140.00
8 Cap.8 - Alte cheltuieli neeligibile					
8.1	Alte cheltuieli neeligibile	0.00		0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 8		0.00	0.00	0.00	0.00
TOTAL GENERAL		0.00	8,290,286.40	8,290,286.40	1,966,050.24

Sursele de finanțare

Nr. crt.	Surse de finanțare	Valoare (RON)
I.	Valoarea totală a proiectului, din care:	10,256,336.64
I.a.	Valoarea neeligibilă a proiectului	0.00
I.b.	Valoarea eligibilă a proiectului	8,290,286.40
I.c.	TVA	1,966,050.24
II.	Contribuția proprie în proiect, din care:	2,131,855.97
II.a.	Contribuția solicitantului la cheltuielile eligibile	165,805.73
II.b.	Contribuția solicitantului la cheltuielile neeligibile	0.00
II.c.	TVA	1,966,050.24
II.d.	Autofinanțarea proiectului	0.00
III.	Asistență financiară nerambursabilă solicitată	8,124,480.67

Sursele de finanțare

Nr. crt.	Surse de finanțare	Valoare (RON)
I.	Valoarea totală a proiectului, din care:	10,256,336.64
I.a.	Valoarea neeligibilă a proiectului	0.00
I.b.	Valoarea eligibilă a proiectului	8,290,286.40
I.c.	TVA	1,966,050.24
II.	Contribuția proprie în proiect, din care:	2,131,855.97
II.a.	Contribuția solicitantului la cheltuielile eligibile	165,805.73
II.b.	Contribuția solicitantului la cheltuielile neeligibile	0.00
II.c.	TVA	1,966,050.24
II.d.	Autofinanțarea proiectului	0.00
III.	Asistență financiară nerambursabilă solicitată	8,124,480.67

Valoarea totală (INV), inclusiv TVA (mii lei)

Valoarea totală a investiției este de **10,256.336 mii lei** (inclusiv TVA), din care, valoarea totală a devizului general al investiției este de **10,187.047 mii lei** (inclusiv TVA)
Construcții montaj (C+M): **8,719.146 mii lei** cu TVA.

Durata de realizare (luni)

Durata de implementare a proiectului este estimată la 12 de luni de la data semnării contractului de finanțare. Perioada de implementare a proiectului nu depășește data de 31.07.2015.
Durata estimată pentru realizarea lucrărilor este de 8 luni.

Capacități (în unități fizice)

INDICATORI	Valoare la începutul perioadei de implementare	Valoare la sfârșitul perioadei de implementare
Rezultat imediat (direct)		
Străzi reabilitate (nr.)	0	4
Lungime străzi reabilitate (m)	0	839 m
Numar de stalpi iluminat inlocuiti	0	41

Șef Serviciu

Dan Dura


ROMÂNIA
JUDEȚUL SUCEAVA
MUNICIPIUL SUCEAVA
PRIMAR

NR. 11376/DIN 17.06.2014

EXPUNERE DE MOTIVE

privind aprobarea Documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai obiectivelor de investiții din cadrul proiectului “Reabilitarea zonei centrale a municipiului Suceava, prin reabilitare pietonal strazi si iluminat”

Municipiul Suceava este desemnat Pol de dezvoltare urbană prin HG 998/ 2008, cu modificările și completările ulterioare, conform Art 1, alin. (2) “Se desemnează municipiile Arad, Baia-Mare, Bacău, Brăila, Galați, Deva, Oradea, Pitești, Râmnicu-Vâlcea, Satu Mare, Sibiu, Suceava, Târgu-Mureș ca poli de dezvoltare urbană, în care se realizează cu prioritate investiții din Axa Prioritară 1: „Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor – poli urbani de creștere” a Programului Operațional Regional 2007-2013, astfel cum este definită prin Decizia Comisiei Europene nr. 3470/12.07.2007, și din programele cu finanțare națională, în conformitate cu legislația în vigoare”

Realizarea investițiilor cu sprijinul finanțării nerambursabile prin Axa prioritară 1 a Programului Operational Regional se face prin intermediul unui portofoliu de proiecte individuale identificate, definite și selectate în cadrul unui proces de dezbatere și consultare publică, a cărui rezultat este Planul Integrat de Dezvoltare Urbană.

Planul Integrat de Dezvoltare Urbană este un document programatic, rezultat al unui proces de analiză amănunțită a situației municipiului din punct de vedere al celor mai relevante aspecte ce țin de dezvoltarea economică, socială, de mediu și amenajare teritorială, fiind în același timp rodul procesului de dezbatere și consultare publică asupra liniilor viitoare de dezvoltare a orașului.

Cele șase proiecte din cadrul Planului Integrat de Dezvoltare Urbana care au primit finanțare sunt :

- „Reabilitare strazi, poduri si pasaj”
- „Reabilitare strazi, pod si pasaj, modernizare parcuri si creare statii modulare de transport public in comun in municipiul Suceava”
- „Reabilitarea zonei centrale a municipiului Suceava, prin creare parcaje subterane, reabilitare pietonal si strazi”
- „Modernizare iluminat public pe artera principala in municipiul Suceava”
- „Centru pentru sustinerea traditiilor bucovinene”
- „Cresterea sigurantei si prevenirea criminalitatii in municipiul Suceava, prin achizitionarea de echipamente specifice si amenajarea unui centru de supraveghere”

În urma contractării proiectelor mai sus menționate și ulterior a modificării bugetelor în urma derulării achizițiilor publice, valoarea proiectelor s-a modificat, realizându-se astfel economii. În consecință, s-a considerat oportun ca în urma economiilor realizate să se depună un nou proiect în vederea obținerii finanțării nerambursabile.

Municipiul Suceava pregătește documentația suport pentru Cererea de Finanțare prin care va fi solicitată finanțare nerambursabilă din partea Uniunii Europene în vederea implementării proiectului „Reabilitarea zonei centrale a municipiului Suceava, prin reabilitare pietonal, străzi și iluminat” în cadrul Axei prioritare 1 – Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor – poli urbani de creștere, Domeniul major de intervenție 1.1 – Planuri integrate de dezvoltare urbană, din Programul Operațional Regional 2007-2013.

Proiectul ce va fi depus pentru obținere de finanțare nerambursabilă în cadrul Programului Operațional Regional vizează modernizarea infrastructurii stradale urbane, reabilitare pietonal și modernizare iluminat public în zona centrală a municipiului Suceava, pe străzile: Stefan cel Mare, Vasile Bumbac, Libertății și Aleea Nucului, pentru creșterea gradului de confort urban pentru locuitori și participanții la traficul rutier și pietonal.

Prin implementarea proiectului vor fi îndeplinite următoarele obiective specifice:

Reabilitare străzi, respectiv:

- Strada Stefan cel Mare tronsonul I (de la intersecția cu bulevardul Ana Ipatescu până la intersecția cu strada Mitropoliei)
- Strada Stefan cel Mare tronsonul II (de la intersecția cu strada Mitropoliei până la intersecția cu Aleea Nucului)
- Strada Vasile Bumbac (din strada Republicii până la tronsonul reabilitat în cadrul proiectului „Reabilitarea zonei centrale a municipiului Suceava, prin crearea parcajelor subterane, reabilitare pietonal și străzi”)
- Strada Libertății (între strada Stefan cel Mare și strada Vasile Bumbac)
- Strada Aleea Nucului (între strada Stefan cel Mare și strada Vasile Bumbac)

În prezent, aceste străzi nu au capacitate portanță corespunzătoare pentru preluarea unui trafic rutier, prezintă cedări de terasamente și cedări ale structurii rutiere, care pun în pericol siguranța circulației. Întalnim degradări specifice îmbrăcămintelor asfaltice (gropi, fisuri, crapături, faițenări) care sporesc disconfortul în trafic și pun în pericol siguranța circulației. Trotuarele existente sunt deteriorate, și pun în pericol circulația pietonală, mai ales în sezonul ploios sau de iarnă. Gurile de colectare existente pentru evacuarea apelor pluviale sunt colmatate sau degradate, permițând infiltrarea apelor în corpul drumului sau stagnarea apelor pe cuprinsul străzii. Partea carosabilă nu are pante transversale spre gurile de colectare și apa stagnează pe platforma străzii accelerând procesul de degradare.

Strada Stefan cel Mare (partea carosabilă) și strada Vasile Bumbac

Soluția optimă din punct de vedere tehnic și economic recomandată de expert este înlocuirea întregii structuri rutiere existente cu o structură rutieră suplă cu straturi asfaltice. Această variantă presupune decaparea îmbrăcămintei asfaltice, apoi excavarea structurii rutiere existente până la cota noii fundații rutiere și realizarea unei structuri rutiere noi prin executia unei structuri ce cuprinde următoarele straturi: strat de formă din pământ stabilizat mecanic cu balast 40% pe o grosime de 10cm, strat de fundație inferior din balast în grosime de 30cm, strat de fundație superioară din piatră spartă în grosime de 20cm, trei straturi cu îmbrăcăminti asfaltice (6cm strat de bază din mixtura asfaltică AB2, 6 cm de legătură din binder BAD25 și 4 cm strat de uzură din îmbrăcămintă asfaltică BA16); între stratul de bază din AB2 și stratul de legătură din BAD25, se va interpune un strat de geocompozit.

Strada Stefan cel Mare (pietonal), strada Libertatii si strada Alea Nucului

Solutia optima din punct de vedere tehnic si economic recomandata de expert este inlocuirea intregii structuri rutiere existente cu o structura rutiera rigida din beton de ciment. Aceasta varianta presupune decaparea imbracamintii asfaltice, apoi excavarea structurii rutiere existente pana la cota noii fundatii rutiere si realizarea unei structuri rutiere noi rigide prin adoptarea unui strat de forma din pamant in amestec cu balast pe 10 cm, strat de fundatie din balast 30 cm, dale din beton armat de ciment 20cm grosime, sapa de mortar semiuscata 3 cm, dale din granit filament grosime 8 cm.

Deasemenea vor fi executate urmatoarele lucrari :

- Amenajarea trotuarelor sau repararea celor existente
- Amenajarea intersectiilor cu strazile laterale
- Inlocuirea ramelor si capacelor caminelor peste reseaua de canalizare , a capacelor caminelor pluviale si ridicarea la cota
- Marcaje rutiere , rampe de acces pentru persoane cu dizabilitati , spatii de parcare

Solutia de reabilitare a sistemului de iluminat public prevede inlocuirea stalpilor de iluminat public existenti in arealul proiectului cu stalpi metalici (similari celor folositi pentru iluminatul public pe artera principala a municipiului Suceava) , inlocuirea corpurilor de iluminat existente cu corpuri de iluminat moderne , performante energetic (tip LED) similare cu cele vor fi montate la nivelul intregului municipiu in cadrul proiectului finantat din fonduri ale Programului de Cooperare Romano – Elvetian .

Implementarea proiectului va genera un impact pozitiv la nivelul infrastructurii urbane, iar beneficiile care vor rezulta sunt urmatoarele: infrastructură rutieră urbană reabilitată, servicii urbane, inclusiv iluminatul public îmbunătățit.

Indicatorii tehnico-economici ai obiectivelor de investiții din cadrul proiectului “Reabilitare străzi, poduri și pasaj” sunt prezentati in anexa care face parte integranta din proiectul de hotarare.

Având în vedere cele prezentate, propun spre aprobare proiectul de hotărâre în forma prezentată.



Primaria Municipiului Suceava
Serviciul integrare europeana
si strategii de dezvoltare

Nr. 11342 din 17.04.2014



RAPORT

privind aprobarea Documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai obiectivelor de investiții din cadrul proiectului „Reabilitarea zonei centrale a municipiului Suceava prin reabilitare pietonal, strazi si iluminat”

Planul Integrat de Dezvoltare Urbană este un document programatic, rezultat al unui proces de analiză amănunțită a situației municipiului din punct de vedere al celor mai relevante aspecte ce țin de dezvoltarea economică, socială, de mediu și amenajare teritorială, fiind în același timp rodul procesului de dezbatere și consultare publică asupra liniilor viitoare de dezvoltare a orașului.

Cele șase proiecte din cadrul Planului Integrat de Dezvoltare Urbana care au primit finanțare sunt :

- „Reabilitare strazi, poduri si pasaj”
- „Reabilitare strazi, pod si pasaj, modernizare parcuri si creare statii modulare de transport public in comun in municipiul Suceava”
- „Reabilitarea zonei centrale a municipiului Suceava, prin creare parcaje subterane, reabilitare pietonal si strazi”
- „Modernizare iluminat public pe artera principala in municipiul Suceava”
- „Centru pentru sustinerea traditiilor bucovinene”
- „Cresterea sigurantei si prevenirea criminalitatii in municipiul Suceava, prin achizitionarea de echipamente specifice si amenajarea unui centru de supraveghere”

In urma contractarii proiectelor mai sus mentionate si ulterior a modificarii bugetelor in urma derularii achizitiilor publice, valoarea proiectelor s-a modificat, realizandu-se astfel economii. In consecinta, s-a considerat oportun ca in urma economiilor realizate sa se depuna un nou proiect in vederea obtinerii finantarii nerambursabile.

Municipiul Suceava pregateste documentatia suport pentru Cererea de Finantare prin care va fi solicitata finantare nerambursabila din partea Uniunii Europene in vederea implementarii proiectului „Reabilitarea zonei centrale a municipiului Suceava, prin reabilitare pietonal, strazi si iluminat” in cadrul Axei prioritare 1 –Sprijinirea dezvoltarii durabile a oraselor – poli urbani de crestere, Domeniul major de interventie 1.1 – Planuri integrate de dezvoltare urbana, din Programul Operațional Regional 2007-2013.

Proiectul ce va fi depus pentru obținere de finanțare nerambursabilă in cadrul Programului Operational Regional vizează modernizarea infrastructurii stradale urbane, reabilitare pietonal și modernizare iluminat public în zona centrală a municipiului Suceava, pe strazile: Stefan cel Mare, Vasile Bumbac, Libertatii si Aleea Nucului, pentru creșterea gradului de confort urban pentru locuitori și participanții la traficul rutier și pietonal.

Prin implementarea proiectului vor fi îndeplinite următoarele obiective specifice:

Reabilitare străzi, respectiv:

- Strada Stefan cel Mare tronsonul I (de la intersectia cu bulevardul Ana Ipatescu pana la intersectia cu strada Mitropoliei)
- Strada Stefan cel Mare tronsonul II (de la intersectia cu strada Mitropoliei pana la intersectia cu Aleea Nucului)
- Strada Vasile Bumbac (din strada Republicii pana la tronsonul reabilitat in cadrul proiectului „Reabilitarea zonei centrale a municipiului Suceava, prin creare parcaje subterane, reabilitare pietonal si strazi”)
- Strada Libertatii (intre strada Stefan cel Mare si strada Vasile Bumbac)
- Strada Aleea Nucului (intre strada Stefan cel Mare si strada Vasile Bumbac)

Strada Stefan cel Mare (partea carosabila) si strada Vasile Bumbac

Solutia optima din punct de vedere tehnic si economic recomandata de expert este inlocuirea intregii structuri rutiere existente cu o structura rutiera supla cu straturi asfaltice. Aceasta varianta presupune decaparea imbracamintii asfaltice, apoi excavarea structurii rutiere existente pana la cota noii fundatii rutiere si realizarea unei structuri rutiere noi .

Strada Stefan cel Mare (pietonal), strada Libertatii si strada Aleea Nucului

Solutia optima din punct de vedere tehnic si economic recomandata de expert este inlocuirea intregii structuri rutiere existente cu o structura rutiera rigida din beton de ciment. Aceasta varianta presupune decaparea imbracamintii asfaltice, apoi excavarea structurii rutiere existente pana la cota noii fundatii rutiere si realizarea unei structuri rutiere noi.

Deasemenea vor fi executate urmatoarele lucrari :

- Amenajarea trotuarelor sau repararea celor existente
- Amenajarea intersectiilor cu strazile laterale
- Inlocuirea ramelor si capacelor caminelor peste reseaua de canalizare , a capacelor caminelor pluviale si ridicarea la cota
- Marcaje rutiere , rampe de acces pentru persoane cu dizabilitati , spatii de parcare

Solutia de reabilitare a sistemului de iluminat public prevede inlocuirea stalpilor de iluminat public existenti in arealul proiectului cu stalpi metalici (similari celor folositi pentru iluminatul public pe artera principala a municipiului Suceava) , inlocuirea corpurilor de iluminat existente cu corpuri de iluminat moderne , performante energetic (tip LED) similare cu cele vor fi montate la nivelul intregului municipiu in cadrul proiectului finantat din fonduri ale Programului de Cooperare Romano – Elvetian.

Astfel, este necesară emiterea unei Hotărâri de Consiliu Local privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai obiectivelor de investiții din cadrul proiectului „Reabilitarea zonei centrale a municipiului Suceava prin reabilitare pietonal, strazi si iluminat”.

Indicatorii tehnico-economici ai obiectivelor de investiții din cadrul proiectului „Reabilitarea zonei centrale a municipiului Suceava prin reabilitare pietonal, strazi si iluminat” sunt prezentati in anexa care face parte integranta din proiectul de hotarare.

Având în vedere importanța pentru Municipiul Suceava a realizării proiectului „Reabilitarea zonei centrale a municipiului Suceava prin reabilitare pietonal, strazi si iluminat” consider ca fiind oportună aprobarea proiectul de hotărâre în forma prezentată.

Sef serviciu
Dan-Daria