



HOTĂRÂRE

privind instituirea unor restricții și reglementări rutiere în zona centrelor comerciale de pe Calea Unirii și alte măsuri necesare fluidizării traficului rutier

Consiliul Local al municipiului Suceava

Având în vedere expunerea de motive a inițiatorilor, dl. Ion Lungu, dl. Lucian Harșovschi și dl. Ovidiu Doroftei, nr. 246/11.10.2015, raportul Serviciului administrare străzi și sistematizare rutieră nr. 30675/20.10.2015 și Raportul Comisiei de servicii publice;

În temeiul prevederilor art. 1 alin. (4) și ale art. 5 pct. 7 din O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată;

În conformitate cu prevederile art. 4 alin. 1 din Hotărârea Guvernului nr. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările ulterioare;

În baza dispozițiilor art. 36 alin. (2) lit. "d", alin. (6) lit. "a" punctul 13, art. 45 alin. (2), art. 47 și art. 49 din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. În intersecția dintre Calea Unirii și căile de acces la S.C. Ambro S.A. și Centrul Comercial Shopping City Suceava (calea de acces dinspre Bazar), se interzic virajele la stânga pentru toți participanții la traficul rutier și se instituie obligativitatea de virare la dreapta pentru participanții la traficul rutier care ies dinspre S.C. Ambro S.A. și Centrul Comercial Shopping City Suceava, pătrunzând astfel pe Calea Unirii. De asemenea, în această intersecție, se desființează sistemul de semaforizare precum și trecerea de pietoni de pe Calea Unirii.

Art. 2. Trecerea de pietoni semaforizată de pe Calea Unirii, din apropierea sensului giratoriu de la intrarea în parcare magazinului Dedeman, se va muta între stațiile de autobuz de pe ambele sensuri din zonă, pentru a deservi fluxul de călători generat de acestea. Noua trecere de pietoni va fi prevăzută cu semafor, cu comandă manuală prin buton pentru pietoni.

Art. 3. Se aprobă montarea unui semafor cu comandă manuală prin buton pentru pietoni la trecerea de pietoni dintre stația de carburanți O.M.V. și Complexul Comercial Bazar.

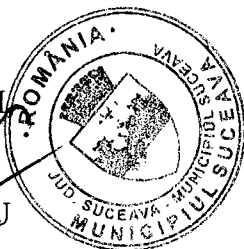
Art. 4. Se aprobă achiziționarea unui studiu de trafic elaborat de o firmă specializată pentru sincronizarea de tip „Lumină Verde” a semafoarelor de pe bulevardul principal ce traversează municipiul Suceava, de la intrarea dinspre Fălticeni spre ieșirea către Botoșani (B-dul Sofia Vicoveanca – B-dul 1 Mai – B-dul Ana Ipătescu – Calea Unirii – Calea Burdujeni). În vederea implementării sistemului „Lumină Verde”, toate trecerile de pietoni de pe acest traseu vor fi

semaforizate și/sau reamenajate, în funcție de recomandările studiului de trafic, după obținerea avizelor și autorizațiilor prevăzute de legislația în vigoare.

Art. 5. În termen de 30 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei hotărâri, Primarul Municipiului Suceava, prin aparatul de specialitate, va lua măsurile necesare pentru montarea de balize rutiere pe axa mediană a Căii Unirii, amenajarea noii treceri de pietoni semaforizate și semnalizarea rutieră corespunzătoare a noilor restricții de circulație, în vederea evitării accidentelor rutiere.

Art. 6. În vederea efectuării lucrărilor necesare pentru ducerea la îndeplinire a prevederilor art. 1-5, primarul municipiului Suceava, prin aparatul de specialitate, va asigura elaborarea documentațiilor tehnice necesare pentru obținerea avizelor și autorizațiilor necesare și va face demersurile necesare pentru obținerea acestora. Pentru acoperirea costurilor necesare pentru aceste operațiuni, inclusiv pentru contractarea realizării studiului de trafic de la art. 4, precum și pentru efectuarea efectivă a lucrărilor și achiziționarea materialelor și echipamentelor necesare, se va aloca suma de 70000 de lei de la bugetul local, din fondul de rezervă. Lucrările care se pot realiza din alte capitole bugetare deja existente, se vor efectua cu prioritate din acestea.

INIȚIATOR
PRIMAR,
ION LUNGU



VICEPRIMAR,
LUCIAN HARSOVSCHI

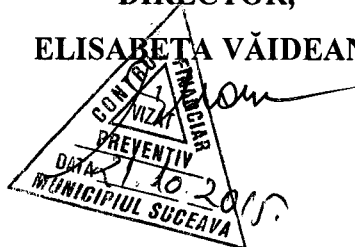
VICEPRIMAR,
OVIDIU DOROFTEI

AVIZAT PENTRU LEGALITATE

SECRETAR,
IOAN CIUTAC

VIZĂ CONTROL FINANCIAR PREVENTIV

DIRECTOR,
ELISABETA VĂIDEANU





MUNICIPIUL SUCEAVA

B-dul 1 Mai nr. 5A, cod: 720224

www.primariasv.ro, primsv@primariasv.ro

Tel: 0230-212696, Fax: 0230-520593

Nr. 246 din 11.X.2016

EXPUNERE DE MOTIVE

Potrivit prevederilor art.1, alin.4 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, „reglementările privind circulația pe drumurile publice se emit, după caz, de către autoritățile publice centrale sau locale cu atribuții în acest domeniu [...]”.

În ultimii ani, traficul rutier între cartierul Burdujeni și partea centrală a municipiului Suceava s-a desfășurat cu dificultate, una dintre cauze fiind blocarea unei benzi de circulație de către participanții la trafic ce vin dinspre zona bazarului și intenționează să vireze la stânga pentru a intra la Centrul Comercial Shopping City Suceava. De asemenea, existența semaforului de la această intersecție creează pachete de mașini ce îngreunează traficul în sensurile giratorii din zona Bazar și din zona magazinului Dedeman. În aceste condiții, este necesară fluidizarea traficului prin interzicerea virajului la stânga dinspre Calea Unirii la intrarea spre Centrul Comercial Shopping City Suceava (calea de acces dinspre Bazar). De asemenea trebuie instituită obligativitatea ieșirii dinspre Centrul Comercial Shopping City Suceava (calea de acces dinspre Bazar) numai prin viraj la dreapta, interzicându-se continuarea drumului spre direcția înainte ori către stânga. Evident, în aceste condiții trebuie interzisă și manevra de virare la stânga pentru participanții la trafic ce vin dinspre Burdujeni și intenționează să vireze la stânga în această intersecție, s.a.m.d. În aceste condiții, semaforul din această intersecție va trebui desființat. Totodată, trecerea de pietoni din zona sensului giratoriu de lângă Dedeman va trebui mutată între stațiile de autobuz din zonă, pentru a se evita blocarea sensului giratoriu și pentru a permite traversarea în siguranță pentru călătorii ce utilizează aceste stații.

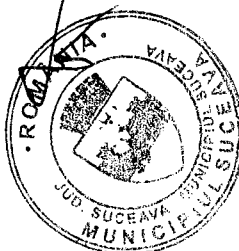
De asemenea, este necesară demararea procedurilor pentru sincronizarea de tip „Lumină Verde” a semafoarelor de pe bulevardul principal, ce traversează municipiul Suceava de la intrarea dinspre Fălticeni spre ieșirea către Botoșani (B-dul Sofia Vicoveanca – B-dul 1 Mai – B-dul Ana Ipătescu – Calea Unirii – Calea Burdujeni). În vederea implementării sistemului „Lumină Verde”, pe termen lung, toate trecerile de pietoni de pe acest traseu va trebui să fie semaforizate și/sau reamenajate, în funcție de recomandările studiului de trafic.

Din prevederile legale și aspectele prezentate mai sus rezultă necesitatea adoptării unei hotărâri de către Consiliul Local al Municipiului Suceava privind instituirea unor restricții și reglementări rutiere în zona centrelor comerciale de pe Calea Unirii și alte măsuri necesare fluidizării traficului rutier.

În acest sens, vă propunem adoptarea proiectului de hotărâre în forma redactată și prezentată alăturat.

PRIMAR,
ION LUNGU

VICEPRIMAR,
LUCIAN HARȘOVSCI



VICEPRIMAR,
OVIDIU DOROFTEI



RAPORT

al serviciului de specialitate

Proiectul de Hotărâre supus analizei serviciului privind instituirea unor restricții și reglementări rutiere pe Calea Unirii, în zona centrelor comerciale pornește de la necesitatea fluidizării traficului rutier și reglementarea circulației rutiere și pitonale în această zonă.

Conform prevederilor art. 2, lit. e) și art. 3, lit. c) din Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, este necesară elaborarea unei documentații tehnice de execuție pentru executarea modificărilor la căile de comunicații, emiterea certificatului de urbanism și a autorizației de construire.

Așa cum se arată în scrisoarea nr. 625719/2015 din partea Biroului Rutier Suceava, este necesară promovarea unui proiect de instituire a unor restricții rutiere dintre Calea Unirii și căile de acces la SC Ambro SA și Centrul Comercial Shopping City Suceava.

Documentația tehnică întocmită pentru acest tip de lucrări va fi avizată, în conformitate cu prevederile art. 33, alin. (1) din OUG nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice cu modificările ulterioare, de poliția rutieră și trebuie să cuprindă atât amenajările rutiere aferente cât și sistematizarea și reglementarea circulației rutiere și pietonale pentru tronsonul studiat, care să aibă la bază un studiu de trafic.

Proiectantul va avea în vedere fluxul de autovehicule/oră în intersecțiile în discuție, cu precizarea că la sensul giratoriu Bazar se va deschide un nou complex comercial cu acces direct în sensul giratoriu, care va aglomera circulația rutieră în intersecție.

Interzicerea accesului la stânga în zona accesului existent din/în Calea Unirii de la Centrul Comercial Shopping City Suceava, presupune blocarea fizică a axului drumului cu scuar denivelat, bordurat.

În același scop, de fluidizare a traficului rutier pe Calea Unirii, trebuie luată în considerare redeschiderea pasajului subteran pentru pietoni, în zona celor două stații TPL, ceea ce ar asigura și securitatea circulației pietonilor în această zonă.

Punctul de vedere final al serviciului de specialitate va putea fi exprimat după elaborarea documentației tehnice de către un proiectant autorizat.

Director general

FLORIN CERLINCĂ

Șef serviciu

ȘTEFAN VASINCU



INSPECTORATUL DE POLIȚIE JUDEȚEAN SUCEAVA
POLIȚIA MUNICIPIULUI SUCEAVA
BIROUL RUTIER

NESECRET
Nr. 625.719 din 14.10.2015
Nr. ex. 2
Ex. 1

C ă t r e,

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI SUCEAVA

În atenția: – d-lui Lucian Harșovschi
– d-lui Ovidiu Doroftei

În referire la solicitarea dvs., fără număr din data de 09.10.2015, în conformitate cu O.G.43/1997 modificată, art. 1 al. 2 din O.U.G. 195 / 2002 republicată cu modificările ulterioare, privind circulația pe drumurile publice, vă comunicăm că, în principiu suntem de acord cu promovarea unui proiect de "înstituire a unor restricții rutiere în intersecția dintre Calea Unirii și căile de acces la S.C. Ambro S.A. și Centrul Comercial Shopping City Suceava", cu următoarele precizări:

Strada Calea Unirii, fiind o strada de categoria I, care asigură preluarea fluxurilor majore ale orașului pe direcția drumurilor naționale DN 29 și DN 29A, conform Ordinului Ministerului Transporturilor nr. 49 din 27.01.1998, distanța minimă dintre intersecții la același nivel este de 800 m, aspect ce în configurația actuală nu este respectat.

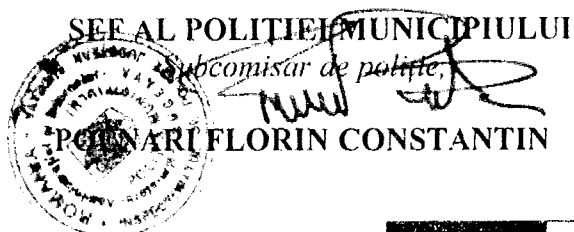
De asemenea, în municipiul Suceava, practica a demonstrat faptul că, pentru creșterea capacității de circulație avem la îndemână măsuri și principii simple, verificate de inginerii de trafic din țări cu tradiție în domeniu. În cauză, interzicerea unui viraj la stânga pe o stradă va nemulțumi circa 10 % din utilizatori, pe cei care efectuează frecvent această manevră și care vor trebui să se deplaseze până la prima intersecție amenajată pentru o astfel de manevră, însă măsura va fi considerată foarte bună de ceilalți 90 % din utilizatori blocați frecvent în spatele vehiculelor de pe banda II care așteaptă să pătrundă pe banda de stocaj pentru viraj la stânga.

Dacă luăm în calcul și riscul ridicat de producere de accidente, la efectuarea acestei manevre, vom îndepărta orice umbră de reținere referitoare la această măsură și vom conștientiza oportunitatea implementării, întrucât, pe lângă avantajele fluidizării traficului rezultă și o îmbunătățire semnificativă a siguranței rutiere de care sunt interesați, pe lângă administrația locală și poliția rutieră, toți participanții la trafic.

Totodată, în perspectivă, ca urmare a îmbunătățirii condițiilor de circulație, valorile de trafic, dar și vitezele de circulație vor crește, fapt pentru care considerăm că va fi necesară adoptarea aceleiași măsuri și în cazul intersecției străzii Calea Unirii cu calea de acces spre S.C. Denis S.R.L.

În cazul adoptării acestui proiect, înainte cu cel puțin 30 de zile de începerea lucrărilor constructorul va prezenta, administratorului străzii și poliției rutiere, proiectul de implementare a restricțiilor de circulație pentru obținerea avizelor necesare, conform Normelor metodologice M.I. – M.L.T.P.L. 411/1112 /2002.

ȘEF AL POLIȚIEI MUNICIPIULUI
Comisar de poliție,
FLORIN CONSTANTIN



ȘEF AL BIROULUI RUTIER
Comisar șef,
HERMENIUC LAURENȚIU

