



PROIECT

HOTĂRÂRE

privind acordarea de facilități pentru transportul public local și aprobarea contractului-cadru de acordare a subvenției pentru transportul public local de călători

Consiliul Local al Municipiului Suceava

Având în vedere Expunerea de motive a Primarului municipiului Suceava, înregistrată sub nr. 1807/21.01.2015, raportul Serviciul autorizare activități comerciale înregistrat sub nr. 1808/21.01.2015;

În conformitate cu prevederile Ordonanței nr. 97/1999 - republicată, privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare;

În temeiul prevederilor Legii serviciilor de transport public local, nr. 92/2007 cu modificările și completările ulterioare și a Normelor de aplicare a Legii 92/2007, aprobate prin Ordinul nr. 353/2007 emis de ministrul internelor și reformei administrative;

Având în vedere prevederile Legii nr. 44/1994 privind veteranii de război, precum și unele drepturi ale invalizilor și văduvelor de război - republicată, Decretului-Lege nr. 118/1990 privind acordarea unor drepturi persoanelor persecutate din motive politice de dictatura instaurată cu începere de la 6 martie 1945, precum și celor deportate în străinătate ori constituite în prizonieri - republicat și ale Legii nr. 341/2004 a recunoștinței față de eroii-martiri și luptătorii care au contribuit la victoria Revoluției române din decembrie 1989, precum și față de persoanele care și-au jertfit viața sau au avut de suferit în urma revoltei muncitorești anticomuniste de la Brașov din noiembrie 1987, cu modificările și completările ulterioare și ale Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap - republicată;

În conformitate cu prevederile Legii nr. 1/2011 a educației naționale și ale Hotărârii nr. 1364 din 4 octombrie 2006 pentru aprobarea drepturilor și obligațiilor donatorilor de sânge;

În temeiul art. 36 alin. (1), alin. (2) lit. d) și alin. (6) lit. a) punctul 14, art. 45 alin. (2) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE :

Art. 1. (1) Se aprobă tariful pentru abonamentul social nominal pentru elevii cu domiciliul în municipiul Suceava din învățământul obligatoriu, profesional și liceal acreditat/autorizat din municipiul Suceava, valabil pentru toate liniile deservite de același transportator, la valoarea de 30 lei/lună, care constituie obligație tarifară. Se aprobă tariful pentru abonamentul social nominal la valoarea de 30 lei/lună, pentru studenții cu domiciliul în municipiul Suceava, înmatriculați la forma de învățământ cu frecvență, în instituțiile de învățământ superior acreditate din municipiul Suceava, în vârstă de până la 26 de ani, în timpul anului universitar, care constituie obligație tarifară.

(2) Elevii cu domiciliul în municipiul Suceava, din învățământul obligatoriu, profesional și liceal acreditat/autorizat beneficiază de reducerea de 50% a tarifului menționat la alin. (1) pentru transportul local în comun pe tot parcursul anului calendaristic.

(3) Se aprobă tariful pentru abonamentul social nominal pentru pensionarii cu domiciliul în municipiul Suceava, valabil pentru toate liniile deservite de același transportator, la valoarea de 33 lei/lună, care constituie obligație tarifară. Acordarea acestei facilități se realizează în baza cuponului de pensie, pe tot parcursul anului calendaristic, numai dacă persoanele nu se regăsesc în celelalte categorii de persoane beneficiare de facilități pentru transportul public local de persoane.

(4) Elevii și studenții orfani, elevii și studenții cu cerințe educaționale speciale, precum și cei pentru care s-a stabilit o măsură de protecție specială, în condițiile legii, sau tutela beneficiază de gratuitate pentru transportul local în comun, pe tot parcursul anului calendaristic.

(5) Donatorii de sânge din municipiul Suceava beneficiază de abonamente cu tarif redus cu 50% pentru transportul local în comun, pe baza actelor doveditoare, pentru o perioadă de o lună pentru fiecare donare.

(6) Cetățenii de onoare ai municipiului Suceava beneficiază de gratuitate la abonamentele lunare pentru transportul public local. Elevii și studenții unităților de învățământ din municipiul Suceava care au participat în ultimii trei ani cel puțin odată la faza națională/internațională a unei olimpiade școlare ori au obținut în aceeași perioadă premii sau mențiuni la faza finală a unui concurs cu participare internațională, precum și beneficiarii unor burse integrale de merit acordate pe baza rezultatelor școlare, beneficiază de gratuitate pentru transportul local în comun, pe tot parcursul anului calendaristic.

Art. 2. Persoanele care beneficiază de gratuitate pentru transportul public local, în temeiul prevederilor Legii nr. 44/1994, Decretului - Lege nr. 118/1990 și ale Legii nr. 341/2004, vor circula în baza abonamentelor nominale valabile pe toate liniile eliberate sau vizate lunar de transportator.

Art. 3. Persoanele care beneficiază de gratuitate la transportul public local, conform prevederilor Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap – republicată, vor circula gratuit, în baza legitimațiilor pentru transportul urban cu mijloace de transport în comun de suprafață, eliberate de direcțiile generale de asistență socială și protecția copilului. Pentru aceste persoane se vor deconta abonamente la valoarea abonamentelor lunare nominale integrale general valabile pe toate liniile, în baza evidențelor transmise de către Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului Suceava.

Art. 4. Pentru acordarea subvenției, transportatorii trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- a) să dețină mijloace de transport prevăzute cu adaptări pentru transportul persoanelor cu handicap (inclusiv loc special amenajat pentru fixarea scaunului cu rotile);
- b) să dispună de infrastructura necesară pentru eliberarea abonamentelor în cel puțin 3 puncte de distribuție situate în cartiere diferite ale orașului;
- c) să opereze pe trasee care au stații de îmbarcare și debarcare a călătorilor situate în apropierea principalelor unități de învățământ, centre medicale și unități ori instituții de asistență socială de pe raza municipiului Suceava.

Art. 5. (1) Subvențiile pentru acordarea de facilități la transportul public local pentru anumite categorii de persoane se acordă în limita posibilităților financiare de acoperire a subvențiilor de la bugetul local.

(2) Sumele prevăzute în bugetul local pentru acordarea de subvenții pentru transportul public local se alocă transportatorilor în funcție de capacitatea totală de transport a acestora, calculată în funcție de următorii parametri:

- capacitatea totală a mijloacelor de transport care îndeplinesc condițiile prevăzute la art. 4;
- numărul de curse efectuate zilnic pe trasee care îndeplinesc condițiile prevăzute la art. 4.

Art. 6. Persoanele prevăzute la art. 1, 2, 3 din prezenta hotărâre beneficiază de facilități la transportul public local, pentru care se acordă subvenție de la bugetul local, calculată conform contractului de acordare a subvenției.

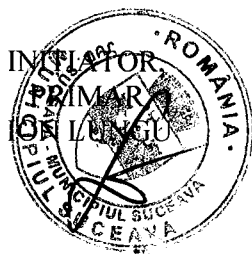
Art. 7. (1) Se aprobă Contractul-cadru de acordare a subvenției pentru transportul public local de persoane în municipiul Suceava, prevăzut în Anexa nr. 1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) În termen de 5 zile de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, operatorii care execută transport public local de persoane prin curse regulate, în baza contractelor încheiate cu municipiul Suceava, pot solicita încheierea de contracte de acordare a subvenției, în situația în care îndeplinesc condițiile prevăzute la art. 4.

(3) Transportatorii cărora li se acordă subvenții au obligația să presteze serviciul public de interes economic general în condițiile impuse de Consiliul Local al Municipiului Suceava și să accepte obligațiile privind accesul consumatorilor în mod nediscriminatoriu.

Art. 8. Se împuternicește Primarul municipiului Suceava să semneze contractele de acordare a subvenției pentru transportul public local de persoane în municipiul Suceava.

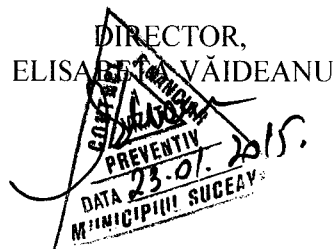
Art. 9. Primarul municipiului Suceava, prin aparatul de specialitate, va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri și va aproba procedurile specifice de acordare a acestora.



VIZAT PENTRU LEGALITATE,
SECRETAR AL MUNICIPIULUI SUCEAVA
IOAN CIUTAC

VIZĂ CONTROL FINANCIAR PREVENTIV

DIRECTOR,
ELISABETA VĂIDEANU



Primăria Municipiului Suceava

Nr.

**CONTRACT DE ACORDARE A SUBVENȚIEI PENTRU
TRANSPORTUL PUBLIC LOCAL DE CĂLĂTORI
ÎN MUNICIPIUL SUCEAVA**

Încheiat astăzi, în temeiul prevederilor H.C.L. nr.privind acordarea de facilități pentru transportul public local și aprobarea contractului-cadru de acordare a subvenției pentru transportul public local de călători, la solicitarea transportatorului....., înregistrată la Primăria Municipiului Suceava cu nr.

I. PĂRȚILE:

Municipiul Suceava, cu sediul în Suceava, B-dul 1 Mai, nr. 5A, **reprezentat de Primarul municipiului Suceava, domnul Ion Lungu, în calitate de FINANȚATOR/AUTORITATE COMPETENTĂ**, pe de o parte și

....., cu sediul în str., nr. de înmatriculare la Registrul Comerțului,, având cont nr. deschis la Trezoreria Municipiului Suceava, telefon/fax. reprezentată prin, având funcția de, **în calitate de BENEFICIAR DE SUBVENȚIE**, pe de altă parte, au convenit să încheie prezentul contract, cu respectarea următoarelor clauze:

II. OBIECTUL și DURATA CONTRACTULUI

Art. 1. Obiectul contractului îl reprezintă realizarea de către **BENEFICIARUL DE SUBVENȚIE a serviciului public subvenționat de transport public local de călători** în condițiile menționate în prezentul contract, precum și în condițiile contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate nr. **Pentru serviciile publice subvenționate de transport, beneficiarul de subvenție are obligația să organizeze evidență contabilă distinctă.**

Art. 2. **FINANȚATORUL** va subvenționa activitatea **BENEFICIARULUI DE SUBVENȚIE**, prin punerea la dispoziția acestuia a unei sume de bani, sub formă de **subvenție bugetară**, potrivit dispozițiilor prezentului contract.

Art. 3. Durata acestui contract este până la **31 decembrie 2015**, cu posibilitatea prelungirii prin act adițional, la notificarea uneia din părți.

III. SUBVENȚII ACORDATE ANUMITOR CATEGORII DE PERSOANE

Art. 4. (1) Categoriile de persoane care beneficiază de serviciul de transport public local de călători, subvenționat sunt:

1) elevii din învățământul obligatoriu profesional și liceal acreditat/autorizat care frecventează cursurile unităților de învățământ din municipiul Suceava și care au domiciliul în municipiul Suceava, beneficiază de reducerea cu 50% a tarifului abonamentului social nominal lunar, de la 30 lei la 15 lei, pe tot parcursul anului calendaristic. Studenții cu domiciliul în municipiul Suceava, înmatriculați la forma de învățământ cu frecvență, în instituțiile de învățământ superior acreditate din municipiul Suceava, în vârstă de până la 26 de ani, în timpul anului universitar beneficiază de tariful pentru abonamentul social nominal la valoarea de 30 lei/lună.

2) pensionarii cu domiciliul în municipiul Suceava, dacă nu se regasesc în celelalte categorii de persoane care beneficiază de facilități acordate pentru transportul public local de persoane, beneficiază de abonamentul social nominal la tariful de 33 de lei, pe tot parcursul anului calendaristic.

3) persoanele cu domiciliul în municipiul Suceava care beneficiază de gratuitate/reducere pentru transportul public local, instituită prin legi speciale, după cum urmează:

- a) 190 veterani de război și văduve de război – conform Legii nr. 44/1994 privind veteranii de război, precum și unele drepturi ale invalizilor și văduvelor de război – republicată;
- b) 496 persoane care se încadrează în categoriile prevăzute de Decretul-Lege nr. 118/1990 privind acordarea unor drepturi persoanelor persecutate din motive politice de dictatura instaurată cu începere de la 6 martie 1945, precum și celor deportate în străinătate **ori constituite în prizonieri – republicat:**

Persoanele care după data de 6 martie 1945, pe motive politice:

- au executat o pedeapsă privativă de libertate în baza unei hotărâri judecătorești rămase definitivă sau au fost lipsite de libertate în baza unui mandat de arestare preventivă pentru infracțiuni politice;
 - au fost private de libertate în locuri de deținere în baza unor măsuri administrative sau pentru cercetări de către organele de represiune;
 - au fost internate în spitale de psihiatrie;
 - au avut stabilit domiciliu obligatoriu;
 - au fost strămutați într-o altă localitate;
 - au fost deportați în străinătate după 23 august 1944;
 - au fost constituite în prizonieri de către partea sovietică după data de 23 august 1944 ori, fiind constituite ca atare, înainte de această dată, au fost reținute în captivitate după încheierea armistițiului.
- c) un număr de până la 2.800 de persoane care se încadrează în categoriile prevăzute de Legea nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap – republicată, pe baza evidențelor transmise de către Direcția Județeană de Asistență Socială și Protecția Copilului.
- d) 11 persoane care se încadrează în categoriile prevăzute de Legea nr. 341/2004 a recunoștinței față de eroii-martiri și luptătorii care au contribuit la victoria Revoluției române din decembrie 1989, precum și față de persoanele care și-au jertfit viața sau au avut de suferit în urma revoltei muncitorești anticomuniste de la Brașov din noiembrie 1987:
- Luptători pentru Victoria Revoluției din Decembrie 1989:
 1. Luptător Rănit - atribuit celor care au fost răniți în luptele pentru victoria Revoluției din decembrie 1989 sau în legătură cu aceasta;
 2. Luptător Reținut - atribuit celor care au fost reținuți de forțele de represiune ca urmare a participării la acțiunile pentru victoria Revoluției;
 3. Luptător Remarcat prin Fapte Deosebite - atribuit celor care, în perioada 14-25 decembrie 1989, au mobilizat și au condus grupuri sau mulțimi de oameni, au construit și au menținut baricade împotriva forțelor de represiune ale regimului totalitar comunist, au ocupat obiective de importanță vitală pentru rezistența regimului totalitar și le-au apărat până la data judecării dictatorului, în localitățile unde au luptat pentru victoria Revoluției române din decembrie 1989, precum și celor care au avut acțiuni dovedite împotriva regimului și însemnelor comunismului între 14-22 decembrie 1989;
 - Urmașii eroilor-martiri (soțul supraviețuitor, părinții celui decedat și fiecare dintre copiii acestuia).
- e) Elevii și studenții orfani, elevii și studenții cu cerințe educaționale speciale, precum și cei pentru care s-a stabilit o măsură de protecție specială, în condițiile legii, sau tutela beneficiază de gratuitate pentru transportul local în comun, pe tot parcursul anului calendaristic.

- f) cetățenii de onoare beneficiază de gratuitate la abonamentele lunare pentru toate liniile la transportul public local. Pentru aceste persoane se subvenționează 66 lei/lună/abonament pe baza listelor nominale transmise de transportator. Elevii și studenții unităților de învățământ din municipiul Suceava care au participat în ultimii trei ani cel puțin o dată la faza națională/internațională a unei olimpiade școlare ori au obținut în aceeași perioadă premii sau mențiuni la faza terminală a unui concurs cu participare internațională, precum și beneficiarii unor burse integrale de merit acordate pe baza rezultatelor școlare, beneficiază de gratuitate pentru transportul local în comun, pe tot parcursul anului calendaristic.
- g) donatorii de sânge din municipiul Suceava beneficiază de abonamente cu tarif redus cu 50% pentru transportul local în comun, pe baza actelor doveditoare, pentru o perioadă de o lună pentru fiecare donare. Pentru aceste persoane se subvenționează 33 lei/lună/abonament pe baza listelor nominale transmise de transportator.

(2) Persoanele prevăzute la art. 4 alin. (1) punctul 3) lit. a), b), d) și e) beneficiază de abonamente la tariful de 66 lei/lună valabile pentru toate liniile, subvenționate integral de către Finanțator, iar pentru cele prevăzute la lit. c), care circulă în baza legitimațiilor eliberate de Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului Suceava, se va subvenționa integral tariful de 66 lei/persoană/lună începând de la data intrării în vigoare a contractului. Valoarea subvenției care va fi decontată transportatorului se va stabili în funcție de numărul de abonamente eliberate pentru persoanele prevăzute la art. 4 alin. (1) punctul 3) lit. a), b), d) și e). Pentru persoanele prevăzute la art. 4 alin. (1) punctul 3) lit. c) valoarea subvenției ce va fi decontată transportatorului va fi stabilită în funcție de capacitatea de transport a autovehiculelor acestuia care sunt prevăzute cu adaptări pentru transportul persoanelor cu handicap, raportată la capacitatea totală de transport similară a tuturor transportatorilor cu care se încheie contracte de acordare a subvenției.

(3) Pentru elevi, prevăzuți la art. 4 alin. (1) punctul 1), valoarea subvenției se va stabili folosind formula de calcul prevăzută la art. 7 alin. 1 lit. b) din Ordonanța nr. 97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare. Numărul total estimat de unități de transport (N_{ute}) stabilit în funcție de valorile înregistrate în anii precedenți este prevăzut în tabelul de mai jos:

Luna	Februarie	Martie	Aprilie	Mai	Iunie	Iulie	August	Septembrie	Octombrie	Noiembrie	Decembrie
N_{ute}	2700	2700	2700	2700	1700	1000	1000	2500	2700	2700	1700

Numărul estimat de unități de transport folosit pentru calculul subvenției acordate fiecărui transportator va fi calculat proporțional cu capacitatea de transport a respectivului beneficiar de subvenție raportată la capacitatea totală de transport a tuturor operatorilor cu care se încheie contracte de acordare a subvenției.

(4) Pentru studenți, prevăzuți la art. 4 alin. (1) punctul 1), valoarea subvenției se va stabili folosind formula de calcul prevăzută la art. 7 alin. 1 lit. b) din Ordonanța nr. 97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare. Numărul total estimat de unități de transport (N_{ute}) stabilit în funcție de valorile înregistrate în anii precedenți este prevăzut în tabelul de mai jos:

Luna	Februarie	Martie	Aprilie	Mai	Iunie	Iulie	August	Septembrie	Octombrie	Noiembrie	Decembrie
N_{ute}	400	400	400	350	250	VACANȚĂ			350	350	300

Numărul estimat de unități de transport folosit pentru calculul subvenției acordate fiecărui transportator va fi calculat proporțional cu capacitatea de transport a respectivului beneficiar de subvenție raportată la capacitatea totală de transport a tuturor operatorilor cu care se încheie contracte de acordare a subvenției.

(5) Fișa de calcul a subvenției calculate conform aliniatelor (3) și (4) va fi întocmită cu detalierea datelor utilizate, folosindu-se formula de mai jos:

$$C = (N_{ute} \times t_c) - (N_{utr} \times t_i) - (C_{tc} - C_{ti})$$

în care:

- N_{ute} reprezintă numărul estimat de unități de transport (număr de călători);
- N_{utr} reprezintă numărul efectiv de unități transportate (număr de călători);
- t_c reprezintă tarifele practicate pe piață pentru același gen de transport sau, în lipsa unor astfel de tarife, tarifele pe care operatorul de transport le-ar stabili pe baze comerciale;
- t_i reprezintă tariful impus - 15 lei în cazul elevilor și 30 lei în cazul studenților;
- C_{tc} reprezintă costurile aferente serviciilor efectuate cu aplicarea unor tarife practicate pentru transporturi similare sau, în lipsa acestora, a unor tarife stabilite de operatorul de transport pe criterii comerciale;
- C_{ti} reprezintă costurile rezultate prin aplicarea tarifelor impuse.

(6) Pentru persoanele prevăzute la art. 4 alin. (1) punctul 2), valoarea subvenției se va stabili folosind formula de calcul prevăzută la art. 7 alin. 1 lit. b) din Ordonanța nr. 97/1999. În acest caz, t_i tariful impus este de 33 lei, iar numărul total estimat de unități de transport (N_{ute}) este prevăzut în tabelul de mai jos:

Luna	Februarie	Martie	Aprilie	Mai	Iunie	Iulie	August	Septembrie	Octombrie	Noiembrie	Decembrie
N_{ute}	1750	1750	1750	1700	1700	1700	1650	1750	1750	1750	1750

Numărul estimat de unități de transport folosit pentru calculul subvenției acordate fiecărui transportator va fi calculat proporțional cu capacitatea de transport a respectivului beneficiar de subvenție raportată la capacitatea totală de transport a tuturor operatorilor cu care se încheie contracte de acordare a subvenției.

IV. CONDIȚIILE DE CALITATE ÎN CARE URMEAZĂ SĂ SE DESFĂȘOARE SERVICIUL PUBLIC SUBVENȚIONAT DE TRANSPORT

Art. 5. Beneficiarul de subvenție are obligația de a asigura toate serviciile complementare serviciului public subvenționat de transport, respectiv:

1. să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și a capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;
2. în salonul mijlocului de transport va fi asigurată informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;
3. să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;
4. să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie în toate mijloacele de transport/stațiile stabilite de comun acord cu autoritatea administrației publice locale;
5. în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;
6. să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;

7. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;
8. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;
9. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;
10. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, să nu plece mijlocul de transport din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;
11. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări, ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;
12. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport;
13. să asigure spațiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;
14. să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;
15. să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, agreate de autoritatea administrației publice locale;
16. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
17. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;
18. să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;
19. să asigure înlocuirea mijlocului de transport imobilizat pe traseu;
20. să asigure, prin dispecerate și dotări speciale, urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare, precum și aplicarea cu operativitate a măsurilor ce se impun în caz de eveniment, incident, accident sau alte situații care pot afecta desfășurarea transportului, în vederea asigurării condițiilor asumate privind regularitatea, siguranța și confortul;
21. să dispună de echipaje de intervenție și depanare dotate corespunzător pentru degajarea drumului public sau a căii de rulare în cazul defectării mijlocului de transport etc.;
22. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu în caz de forță majoră;
23. să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
24. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;
25. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;
26. să asigure aspectul estetic corespunzător al mijlocului de transport;
27. pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului;
28. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace de prevenire și combatere a incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
29. mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen;
30. să prezinte fișele de calcul și documentele justificative la compartimentul de specialitate din cadrul Primăriei Municipiului Suceava și, la expirarea duratei contractului, să preia documentele justificative și să asigure păstrarea și arhivarea acestora conform prevederilor legale.

V. RUTELE PE CARE SE DESFĂȘOARĂ SERVICIUL PUBLIC SUBVENȚIONAT DE TRANSPORT

Art. 6. Rutele pe care se desfășoară serviciul public subvenționat de transport sunt cele din programul de transport aprobat de Consiliul Local al Municipiului Suceava, care constituie anexă la caietul de sarcini, parte integrantă din contractul de delegare.

VI. MODUL ȘI TERMENELE DE PLATĂ A SUBVENȚILOR. PERIOADELE ÎN CARE SE EFECTUEAZĂ REGULARIZAREA CUANTUMULUI SUBVENȚILOR

Art. 7. (1) Pentru serviciile publice subvenționate de transport se organizează evidență contabilă distinctă.

(2) BENEFCIARUL de subvenție are obligația de a verifica dacă solicitanții îndeplinesc condițiile pentru acordarea facilităților conform prezentului contract și de a reține copii după documentele care dovedesc încadrarea în categoriile de persoane respective, conform prevederilor legale. BENEFCIARUL își asumă răspunderea cu privire la verificarea calității categoriilor de persoane care beneficiază de gratuitate la transportul public local. BENEFCIARUL de subvenție eliberează abonamente conform art. 4 din prezentul contract numai pe baza semnăturii persoanelor respective sau a unui împuternicit al instituțiilor abilitate, după caz.

(3) Beneficiarul de subvenție trebuie să solicite decontarea acesteia până la sfârșitul lunii următoare celei pentru care se solicită acordarea subvenției. Orice întârziere trebuie să fie notificată și temeinic justificată de către BENEFCIAR.

(4) La solicitarea Finanțatorului sau a organelor de control, BENEFCIARUL de subvenție va prezenta documentele justificative prevăzute la aliniatul (2). Acestea vor fi prezentate lunar, obligatoriu odată cu documentele pentru plata subvenției, iar listele cu persoanele pentru care se acordă subvenția vor avea semnătura acestora în original. De asemenea, BENEFCIARUL de subvenție va întocmi și transmite Finanțatorului fișe de calcul a subvenției, semnate și stampilate de către beneficiarul de subvenție, acesta asumându-și responsabilitatea pentru datele prezentate. BENEFCIARUL de subvenție are obligația de a arhiva și păstra, în conformitate cu prevederile legale în vigoare, toate documentele justificative prevăzute la alin. (2), precum și alte documente relevante pentru verificarea modului de calcul a subvenției pentru care solicită decontarea.

Art. 8. (1) Suma rezultată ca subvenție bugetară, se va vira de către FINANȚATOR, după verificarea Fișelor de calcul economic – postcalcul realizate de către FINANȚATOR și prezentarea documentelor justificative ale cheltuielilor prevăzute în acestea, în contul BENEFCIARULUI DE SUBVENȚIE cu nr. deschis la.....

(2) Verificarea fișelor de calcul economic se va realiza conform procedurilor de lucru, aprobate de către Primarul Municipiului Suceava.

(3) Regularizarea cuantumului subvențiilor se va realiza semestrial, la cererea transportatorului.

VII. RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ.

Art. 9. (1) Nerespectarea de către BENEFCIARUL DE SUBVENȚIE a obligațiilor asumate prin contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate nr. cu anexele sale, a obligațiilor de a respecta tarife impuse de Consiliul Local al Municipiului Suceava atrage de drept decăderea BENEFCIARULUI din dreptul de a mai primi subvenția.

(2) Nerespectarea metodologiei de calcul a subvenției de la capitolul III din prezentul contract atrage de drept decăderea BENEFCIARULUI din dreptul de a mai primi subvenția.

VIII. MODIFICAREA, SUSPENDAREA, ÎNCETAREA ȘI REZILIEREA CONTRACTULUI

Art. 10. (1) Autoritatea competentă care a stabilit serviciul public subvenționat de transport, reglementat în prezentul contract, poate hotărî modificarea, suspendarea, încetarea sau rezilierea contractului, după caz, în următoarele situații:

- a) dacă acest serviciu poate fi efectuat printr-un alt mod de transport, în condiții de preț și de calitate mai avantajoase. În acest caz vechiul serviciu public subvenționat de transport încetează în momentul în care noul serviciu începe să funcționeze;
- b) dacă operatorul de transport dovedește că nu mai poate efectua acest serviciu;
- c) din cauza lipsei surselor de finanțare pentru plata subvențiilor.

(2) Prezentul contract poate înceta și în cazul apariției oricăreia din următoarele situații:

- acordul părților în sensul încetării contractului;
- încetarea activității uneia din părțile contractante .

(3) Încetarea contractului, indiferent de modalitatea în care are loc, nu produce niciun fel de efecte asupra obligațiilor deja scadente la momentul respectiv.

(4) Modificarea prezentului contract se poate realiza prin acte adiționale încheiate cu acordul părților.

IX. FORȚA MAJORĂ ȘI DISPOZIȚII FINALE

Art. 11. Cazul de forță majoră exonerează de răspundere partea care îl invocă, în condițiile legii, în termen de 5 zile de la data ivirii lui.

Art. 12. Litigiile ivite cu ocazia executării prezentului contract se soluționează pe cale amiabilă, urmând ca în cazul în care aceasta nu este posibilă să fie înaintat spre soluționare instanței de judecată competente.

Art. 13. Prevederile prezentului contract se aplică începând cu data de, dată de la care orice alte prevederi contrare încetează.

Prezentul contract a fost redactat și semnat în 2 exemplare, astăzi, ambele cu valoare de original, din care un exemplar pentru FINANȚATOR și unul pentru BENEFICIARUL DE SUBVENȚIE.

FINANȚATOR,

BENEFICIAR,



EXPUNERE DE MOTIVE

În conformitate cu prevederile Ordonanței nr. 97/1999 - republicată, privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare, serviciile publice subvenționate de transport intern se stabilesc de consiliile locale în scopul satisfacerii unor necesități de natură economică, socială sau pentru acordarea de facilități unor categorii de persoane defavorizate.

Potrivit prevederilor art. 8 din actul normativ menționat mai sus, serviciul public subvenționat de transport trebuie să se desfășoare pe baza unui contract încheiat între autoritatea competentă care a stabilit și a solicitat executarea serviciului respectiv și operatorul de transport căruia îi revine obligația efectuării acestuia.

Categoriile de persoane care beneficiază de facilități pentru transportul public local de persoane sunt prevăzute de următoarele acte normative:

- Legea nr. 44/1994 privind veteranii de război, precum și unele drepturi ale invalizilor și văduvelor de război – republicată;
- Decretul-Lege nr. 118/1990 privind acordarea unor drepturi persoanelor persecutate din motive politice de dictatura instaurată cu începere de la 6 martie 1945, precum și celor deportate în străinătate ori constituite în prizonieri – republicat;
- Legea nr. 341/2004 a recunoștinței față de eroii-martiri și luptătorii care au contribuit la victoria Revoluției române din decembrie 1989, precum și față de persoanele care și-au jertfit viața sau au avut de suferit în urma revoltei muncitorești anticomuniste de la Brașov din noiembrie 1987, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap – republicată;
- Legea nr. 1/2011 a educației naționale;
- Hotărârea nr. 1364 din 4 octombrie 2006 pentru aprobarea drepturilor și obligațiilor donatorilor de sânge.

Potrivit art. 15 alin. (1) și (2) și ale art. 17 din Normele - cadru din 12 decembrie 2007 privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, aprobate prin Ordinul nr. 272/2007 emis de președintele Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice:

“Art. 15 (1) Acoperirea financiară a costului călătoriilor efectuate de persoanele care beneficiază, potrivit legii, de gratuitate la legitimațiile de călătorie individuale se asigură din bugetul de stat, din bugetele locale sau din bugetele altor instituții stabilite prin lege.

(2) Acoperirea influențelor financiare rezultate din reduceri de tarif la legitimațiile de călătorie individuale pentru serviciul de transport public local de persoane, aprobate pentru anumite categorii de persoane de către autoritățile administrației publice locale implicate, sau acoperirea diferențelor dintre costurile înregistrate de operatorul de transport public local de persoane/transportatorul autorizat pentru efectuarea serviciului și sumele efectiv încasate ca urmare a vânzării legitimațiilor de călătorie individuale se asigură din bugetele locale ale comunelor, orașelor, municipiilor sau ale județelor, după caz, până la nivelul tarifelor de vânzare către populație a legitimațiilor de călătorie individuale.[...]

Art. 17 (1) Operatorii de transport/transportatorii autorizați care prestează servicii publice de transport beneficiază de subvenții de la bugetul de stat, bugetele locale și ale altor instituții, după caz, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(2) Beneficiarii tarifelor reduse de transport public local de persoane sunt: elevii, studenții, donatorii onorifici, pensionarii și alte categorii, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.”

Deoarece de la bugetul local trebuie suportate costurile pentru transportul public local al unor categorii de persoane, se impune reglementarea modului de acordare a subvenției de la bugetul local al municipiului Suceava.

Conform articolului 3 alineatul (1) din Ordonanța nr. 97/1999 – republicată, autoritățile competente pentru stabilirea serviciilor publice subvenționate de transport intern pot fi consiliile locale sau județene, după caz.

Din aspectele prezentate mai sus, rezultă necesitatea adoptării unei hotărâri care să reglementeze modul de acordare a subvenției pentru transportul public local în municipiul Suceava.

Vă propunem astfel să adoptați proiectul de hotărâre în forma redactată și prezentată alăturat.





RAPORT
al serviciului de specialitate

Potrivit prevederilor art. 2 din Ordonanța nr. 97/1999 republicată, privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare, pentru “satisfacerea unor necesități de natură economică, socială sau de mediu, pentru acordarea de facilități unor categorii de persoane defavorizate sau provenind din zone defavorizate greu accesibile sau pentru a se asigura capacități suficiente de transport pe anumite rute se pot stabili servicii publice subvenționate de transport rutier intern [...]”.

Articolul 3 aliniatul (1) din același act normativ prevede că autoritățile competente pentru stabilirea serviciilor publice subvenționate de transport intern pot fi și consiliile locale sau județene, după caz. La aliniatele (2) - (5) sunt enumerate aspectele de care trebuie să se țină cont la stabilirea serviciului public subvenționat de transport, după cum urmează:

„ (2) [...] a) interesul general, social și economic; b) posibilitatea utilizării mai multor moduri de transport în conexiune intermodală; c) tarifele și condițiile de transport care pot fi oferite beneficiarilor; d) posibilitățile financiare de acoperire a subvențiilor de la bugetul de stat sau de la bugetele locale.

(3) În cazul în care serviciul public subvenționat de transport se poate desfășura prin mai multe moduri de transport, va fi ales acel mod sau moduri în conexiune intermodală, care presupun costurile cele mai mici.

(4) Rutele, condițiile și tarifele aferente acestor transporturi subvenționate se stabilesc de către autoritățile competente. Tarifele și calculația acestora vor fi avizate de Oficiul Concurenței, conform prevederilor legale în vigoare.

(5) Încredințarea serviciilor publice subvenționate de transport se va face de către autoritatea competentă, în regim concurențial, cu respectarea prevederilor legale aplicabile achizițiilor publice.”

Dispozițiile articolului 8 fac referire la documentul în baza căruia se desfășoară serviciul public subvenționat de transport, contract încheiat între autoritatea competentă, care a stabilit și a solicitat executarea serviciului respectiv și operatorul de transport căruia îi revine obligația efectuării acestuia. Contractul trebuie să cuprindă următoarele elemente:

„a) categoriile de persoane sau de mărfuri care beneficiază de serviciul public subvenționat de transport; b) ruta sau rutele pe care se desfășoară serviciul public subvenționat de transport; c) obligațiile de exploatare, de transport și de tarifare, precum și condițiile de calitate în care urmează să se desfășoare serviciul public subvenționat de transport; d) durata contractului; e) modul de calcul și termenele de plată a subvențiilor; f) perioadele în care se efectuează regularizarea cuantumului subvențiilor; g) clauze privind modificarea, suspendarea, încetarea sau rezilierea contractului; h) penalități pentru nerespectarea condițiilor contractuale; i) cazuri de forță majoră.”

Conform dispozițiilor art. 1 alin. (4) lit. m) și alin. (6) lit. e) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local:

„(4) Serviciul de transport public local de persoane și de mărfuri se organizează de către autoritățile administrației publice locale, pe raza administrativ-teritorială respectivă, cu respectarea următoarelor principii: [...] m) protecția categoriilor sociale defavorizate, prin compensarea costului transportului de la bugetul local. [...]

(6) Principalele obiective urmărite de autoritățile administrației publice locale în domeniul serviciului de transport public local sunt: [...] e) acordarea unor facilități de transport anumitor categorii de persoane”.

La articolul 2 se precizează că dacă se acordă facilități de transport uneia sau mai multor categorii de persoane, serviciul prin care se realizează transportul respectiv se consideră serviciu public subvenționat de transport. În temeiul dispozițiilor art. 17 alin. (1) lit. o) din același act normativ, consiliile locale au ca atribuție: „asigurarea resurselor bugetare pentru susținerea totală sau parțială a costurilor de transport public de persoane pentru unele categorii sociale defavorizate, stabilite prin hotărâri ale consiliilor locale, ale consiliilor județene, ale Consiliului General al Municipiului București, după caz, ori prin lege.”

În conformitate cu prevederile art. 17 alin. (2), în exercitarea atribuțiilor ce le revin, „autoritățile administrației publice locale adoptă hotărâri sau emit dispoziții, după caz.”

Articolul 59 din Normele de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, aprobate prin Ordinul nr. 353/2007 emis de ministrul internelor și reformei administrative prevede că „autoritățile administrației publice locale pot asigura operatorului de transport rutier o parte din mijloacele financiare necesare pentru exploatarea și dezvoltarea rețelelor de transport public local de persoane, infrastructură și vehicule, prin următoarele mijloace:

- a) diferență de tarif pentru protecția socială;
- b) alocație bugetară pentru cheltuieli de capital;
- c) garanții pentru credite interne și externe.”

În conformitate cu prevederile art. 15 alin. (1) și (2) și ale art. 17 din Normele - cadru din 12 decembrie 2007 privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, aprobate prin Ordinul nr. 272/2007 emis de președintele Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice:

“Art. 15 (1) Acoperirea financiară a costului călătoriilor efectuate de persoanele care beneficiază, potrivit legii, de gratuitate la legitimațiile de călătorie individuale se asigură din bugetul de stat, din bugetele locale sau din bugetele altor instituții stabilite prin lege.

(2) Acoperirea influențelor financiare rezultate din reduceri de tarif la legitimațiile de călătorie individuale pentru serviciul de transport public local de persoane, aprobate pentru anumite categorii de persoane de către autoritățile administrației publice locale implicate, sau acoperirea diferențelor dintre costurile înregistrate de operatorul de transport public local de persoane/transportatorul autorizat pentru efectuarea serviciului și sumele efectiv încasate ca urmare a vânzării legitimațiilor de călătorie individuale se asigură din bugetele locale ale comunelor, orașelor, municipiilor sau ale județelor, după caz, până la nivelul tarifelor de vânzare către populație a legitimațiilor de călătorie individuale.[...]

Art. 17 (1) Operatorii de transport/transportatorii autorizați care prestează servicii publice de transport beneficiază de subvenții de la bugetul de stat, bugetele locale și ale altor instituții, după caz, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(2) Beneficiarii tarifelor reduse de transport public local de persoane sunt: elevii, studenții, donatorii onorifici, pensionarii și alte categorii, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.”

Categoriile de persoane care beneficiază de gratuități pentru transportul urban cu mijloace de transport în comun, de suprafață, care se suportă de la bugetul local, pentru cetățenii care au domiciliul în municipiul Suceava, sunt prevăzute de următoarele acte normative:

- Legea nr. 44/1994 privind veteranii de război, precum și unele drepturi ale invalizilor și văduvelor de război – republicată;
- Legea nr. 341/2004 a recunoștinței față de eroii-martiri și luptătorii care au contribuit la victoria Revoluției române din decembrie 1989, precum și față de persoanele care și-au jertfit viața sau au avut de suferit în urma revoltei muncitorești anticomuniste de la Brașov din noiembrie 1987;

- Decretul-Lege nr. 118/1990 privind acordarea unor drepturi persoanelor persecutate din motive politice de dictatura instaurată cu începere de la 6 martie 1945, precum și celor deportate în străinătate ori constituite în prizonieri – republicat.

De asemenea, Legea nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap – republicată prevede categoriile de persoane care beneficiază de gratuitate în baza legitimației pentru transportul urban cu mijloace de transport în comun de suprafață eliberată de direcțiile generale de asistență socială și protecția copilului, care este valabilă pe întregul teritoriu al țării, fiind recunoscută de toate regiile de transport local. Numărul estimat de persoane care beneficiază de gratuitate în baza acestui act normativ comunicat de Direcția Asistență Socială este de 2800.

Legea educației naționale nr. 1/2011 prevede și dreptul elevilor și studenților de a beneficia de reducere cu 50% la transportul local în comun. În anul precedent, elevii și studenții au beneficiat de facilități pentru transportul public local, aceștia plătind doar 15 lei din valoarea abonamentului.

Reducerea de 50%, se acordă pe tot parcursul anului calendaristic doar pentru elevii din învățământul obligatoriu, profesional și liceal acreditat/autorizat – conform prevederilor art. 84 alin. (1) lit. d). Conform alin. (2) al art. 84 din Legea educației naționale, elevii orfani, elevii cu cerințe educaționale speciale, precum și cei pentru care s-a stabilit o măsură de protecție specială, în condițiile legii, sau tutela beneficiază de gratuitate pentru toate categoriile de transport prevăzute la alin. (1), pe tot parcursul anului calendaristic.

O altă categorie de persoane care beneficiază de facilități de transport este constituită din donatorii de sânge. Pentru aceștia se acordă o reducere de 50% din valoarea abonamentului lunar în conformitate cu prevederile Hotărârii nr. 1364 din 4 octombrie 2006 pentru aprobarea drepturilor și obligațiilor donatorilor de sânge.

Având în vedere cele prezentate mai sus considerăm legal și oportun să se aprobe proiectul de hotărâre privind acordarea de facilități la transportul public local pentru anumite categorii de persoane și aprobarea contractului-cadru de acordare a subvenției pentru transportul public local de călători, în forma redactată și prezentată alăturat.

Șef serviciu,

Amariei Ileana

