



HOTĂRÂRE

pentru modificarea și completarea H.C.L. nr. 66/2008 privind aprobarea unor reglementări referitoare la organizarea și desfășurarea transportului de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI SUCEAVA

Având în vedere expunerea de motive a Primarului și Viceprimarului Municipiului Suceava nr. 10069 / 30.03.2015, raportul Serviciului autorizare activități comerciale, nr. 10040 / 30.03.2015 și avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al Municipiului Suceava;

În temeiul prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere prevederile Ordinului nr. 356/2007, privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 – emis de ministrul internelor și reformei administrative;

În temeiul art. 36 alin. (1), alin. (2) lit. d), alin. (6) lit. a) punct 14, art. 45 alin. (1), al art. 47 și art. 49 din Legea administrației publice locale, nr. 215/2001 – republicată, cu modificările și completările ulterioare.

HOTĂRĂȘTE:

Art. I. Hotărârea Consiliului Local nr. 66/2008 privind aprobarea unor reglementări referitoare la organizarea și desfășurarea transportului de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. Articolul 9 alineatul (1) din Regulamentul de organizare și executare a transportului de persoane în regim de taxi pe raza Municipiului Suceava, ce constituie Anexa I la H.C.L. nr. 66/2008 privind aprobarea unor reglementări referitoare la organizarea și desfășurarea transportului de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi, se modifică și se completează și va avea următorul cuprins:

“Art. 9 (1) Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se realizează în următoarele etape:

a) depunerea solicitărilor de către transportatorii autorizați, pentru atribuirea autorizațiilor taxi;

b) acordarea punctajelor stabilite pentru îndeplinirea criteriilor de departajare (stabilite conform articolului 15 din prezentul Regulament) a tuturor autovehiculelor prezentate în declarația pe propria răspundere depusă odată cu cererea de participare la procedura de atribuire;

c) stabilirea punctajului total obținut de fiecare autovehicul precizat la lit. b);

d) întocmirea listei cu autovehiculele precizate la lit. b), în ordinea descrescătoare a punctajelor totale obținute conform prevederilor prevăzute la lit. c);

e) atribuirea autorizațiilor taxi pentru autovehiculele de pe lista prevăzută la lit. d) care au obținut punctajele totale cele mai mari, în ordinea descrescătoare a acestora;

f) dacă ultimul punctaj câștigător este obținut de o grupă de mai multe autovehicule decât numărul de autorizații taxi rămase neatribuite, acestea se vor atribui acelor autovehicule cu capacitatea cilindrică cea mai mare, în ordinea descrescătoare, din grupa respectivă. În cazul în care și după aplicarea acestui criteriu egalitatea persistă, se va face departajarea prin aplicarea succesivă a următoarelor criterii, după caz: anul de fabricație al mașinii, numărul de aibag-uri, gradul de confort și siguranță al mașinii și vechimea efectivă în ani de când transportatorul desfășoară activitatea de transport respectivă în baza unei autorizații taxi.”

2. Articolul 16 din Regulamentul de organizare și executare a transportului de persoane în regim de taxi pe raza Municipiului Suceava, ce constituie Anexa I la H.C.L. nr. 66/2008 privind aprobarea unor reglementări referitoare la organizarea și desfășurarea transportului de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi, se modifică și se completează și va avea următorul cuprins:

„Art. 16. Punctajele de departajare stabilite sunt:

1) Vechimea autovehiculului de la data fabricației, înscrisă în cartea de identitate a autovehiculului, calculată la data publicării anunțului de declanșare a procedurii de atribuire sau a depunerii cererii de înlocuire:

- mașină mai veche de 10 ani 0 puncte;
- mașină cu vechimea între 8 și 10 ani inclusiv 1 punct;
- mașină cu vechimea între 6 și 8 ani inclusiv 2 puncte;
- mașină cu vechimea între 4 și 6 ani inclusiv 3 puncte;
- mașină cu vechimea între 2 și 4 ani inclusiv 6 puncte;
- mașină cu vechimea între 1 și 2 ani inclusiv 8 puncte;
- mașină fabricată în anul în curs 10 puncte.

2) Clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro:

- Euro 2 1 punct;
- Euro 3 2 puncte;
- Euro 4 3 puncte;
- Euro 5 4 puncte;
- Euro 6 sau ulterior 5 puncte;

- pentru autovehiculele cu propulsie hibridă, dotate atât cu motor electric cât și cu motor termic, se vor acorda 3 puncte, la care se adaugă punctajul corespunzător motorului termic din dotarea autovehiculului hibrid;

- pentru autovehiculele cu propulsie integral electrică se vor acorda 10 puncte.

3) Volumul portbagajului util:

- până la 150 litri inclusiv..... 0 puncte;
- între 150 – 250 litri inclusiv 1 punct;
- între 250 – 350 litri inclusiv 2 puncte;
- între 350 – 450 litri inclusiv 3 puncte;
- între 450 – 550 litri inclusiv 4 puncte;
- peste 550 litri 5 puncte.

4) Gradul de confort și siguranță în circulație al autovehiculului, echiparea cu instalație de climatizare:

- autovehicul fără instalație de aer condiționat 0 puncte;
- autovehicul echipat cu instalație de aer condiționat - manual 3 puncte;
- autovehicul echipat cu instalație de climatizare automată - climatronic.. 6 puncte;
- autovehicul echipat cu sistem de frânare ABS 2 puncte.

5) Vechimea în ani de când transportatorul autorizat desfășoară activitatea de transport respectivă în baza unei autorizații taxi:

- mai puțin de 1 an 0 puncte;
- între 1 și 3 ani inclusiv 1 punct;
- peste 3 ani 2 puncte.

6) Gradul de protecție a pasagerului/pasagerilor, respectiv existența airbagurilor:

- 1 punct pentru fiecare airbag destinat protecției pasagerilor, dar nu mai mult de 5 puncte. În cazul mașinilor cu un singur airbag pentru șofer, nu se acordă nici un punct.

7) Efortul investițional al transportatorului autorizat, definit de modul de deținere, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, a autovehiculelor pe tipuri:

- 0 puncte pentru autovehiculul deținut în baza unui contract de leasing;
- 2 puncte pentru autovehiculul deținut în proprietate.

8) Capacitatea cilindrică:

- sub 1400 cm³ 1 punct;
- între 1401 -1600 cm³ 2 puncte;
- între 1601- 1800 cm³ 3 puncte;
- peste 1801 cm³ 4 puncte;
- pentru autovehiculele cu propulsie hibridă, dotate atât cu motor electric cât și cu motor termic, precum și pentru cele cu propulsie integral electrică, se vor acorda 5 puncte.

9) Posibilitatea asigurării reale a prezenței autovehiculului în activitate de minimum 8 ore pe zi lucrătoare:

Persoane fizice autorizate	Întreprinderi individuale sau familiale		Persoane juridice	
	valoare raport *	PUNCTAJ	valoare raport *	PUNCTAJ
0 PUNCTE	1-1,49 inclusiv	0 PUNCTE	1-1,49 inclusiv	0 PUNCTE
	1,5-1,99 inclusiv	2 PUNCTE	1,5-1,99 inclusiv	2 PUNCTE
	2 sau mai mare	3 PUNCTE	2 sau mai mare	3 PUNCTE

* Se va avea în vedere raportul număr de șoferi/număr de mașini calculat la data depunerii cererii de eliberare a autorizației taxi în conformitate cu declarația depusă pentru participarea la procedura de atribuire.

10) Dotări suplimentare ale autovehiculului:

- dispozitiv GPS de monitorizare 0,5 puncte;
- dispozitiv fix de înregistrare a precizărilor făcute de client 0,5 puncte;
- perete despărțitor între conducătorul auto și clienți 0,5 puncte;
- dispozitiv de plată prin intermediul cardului bancar 0,5 puncte;
- platformă pentru persoanele cu handicap 0,5 puncte.

11) Se acordă din oficiu 10 puncte pentru fiecare autovehicul, cu excepția cazului în care, în ultimele 12 luni de la declanșarea procedurii, transportatorului nu i s-a eliberat o autorizație taxi atribuită anterior, din motive care îi sunt imputabile.”

3. Anexa nr. II la H.C.L. nr. 66/2008 privind aprobarea unor reglementări referitoare la organizarea și desfășurarea transportului de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi, se modifică și se completează și va avea următorul cuprins:

„Anexa nr. II la H.C.L. nr. 66/2008 privind aprobarea unor reglementări referitoare la organizarea și desfășurarea transportului de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi

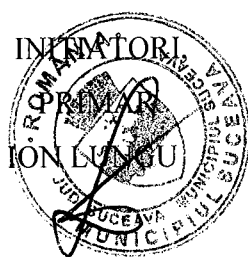
Lista locurilor de așteptare a clienților sau de staționare a taximetriștilor

Nr. crt.	Denumirea stației	Repere (strada)	Nr. de locuri
1.	Calea Obcinilor	Calea Obcinilor	10
2.	Curcubeul	Str. Zorilor	15
3.	Centrul de Calcul	Str. Universității	5
4.	Magazin Bucovina	Str. Ștefan cel Mare	10
5.	Balada	Str. Mitropoliei	3
6.	Hotel Bucovina	Parcare Hotel Bucovina	10
7.	Casa de Cultură	Str. Ciprian Porumbescu	4
8.	Centru	Str. Ștefăniță Vodă	10
9.	Autogară	Str. Armenească	10
10.	Piața Mare	Str. Petru Rareș - parcare	6
11.	Inspectoratul Școlar	Calea Unirii	2
12.	Orizont	Calea Unirii	10
13.	Piața Burdujeni	Calea Burdujeni	5
14.	Gara Burdujeni*	Str. Nicolae Iorga	16
15.	Gara Ițcani*	Str. Gării	15
16.	Ambianța Obcini	Intersecția străzilor Victoriei și Stațiunii	5
17.	Petrom Obcini	B-dul 1 Decembrie 1918	5
18.	Bazar Burdujeni*	Calea Unirii	14
19.	Pasarela Ițcani	Str. Gheorghe Doja	7
20.	Complex Zimbru	Str. Universității	5
21.	Mobilă	B-dul G. Enescu	5
22.	Catedrală	Intersecția str. Grigore Ureche cu B-dul G. Enescu	5
23.	Sagra	Str. Zamca	5
24.	Policlinică	Str. Ștefan cel Mare	3
25.	Școala Miron Costin	Str. Păcii	2
26.	Bancpost Centru**	Str. Meseriașilor	4
TOTAL			191

* stație care poate fi utilizată pentru transportul de bunuri și mărfuri în regim de taxi;

** stație destinată exclusiv transportului de bunuri și mărfuri în regim de taxi.”

Art. II. Celelalte prevederi ale H.C.L. nr. 66/2008, cu modificările și completările ulterioare, rămân neschimbate.



VICEPRIMAR,
LUCIAN HARȘOVACHI

AVIZAT PENTRU LEGALITATE,
SECRETAR AL MUNICIPIULUI SUCEAVA
IOAN CIUTAC



MUNICIPIUL SUCEAVA

B-dul 1 Mai nr. 5A, cod: 720224

www.primariasv.ro, primsv@primariasv.ro

Tel: 0230-212696, Fax: 0230-520593

Nr. 10069 din ... 30.03.2015

EXPUNERE DE MOTIVE

În conformitate cu art. 13 din Legea nr. 38/2003, autoritățile administrației publice locale emit reglementări referitoare la „*regulamentul de organizare și executare a transportului de persoane, mărfuri sau bunuri pe teritoriul localității respective, în conformitate cu reglementările generale în vigoare*”, „*locurile de așteptare a clienților sau de staționare a taxiurilor*” precum și la „*alte prevederi necesare bunei organizări și executări a serviciilor de transport în regim de taxi (...)*”.

În urma desfășurării ultimelor proceduri de atribuire a autorizațiilor taxi s-a constatat necesitatea îmbunătățirii criteriilor de acordare a punctajelor pentru autovehiculele participante la procedură, prin următoarele modificări:

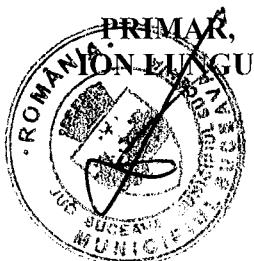
- adăugarea de criterii suplimentare care să permită departajarea autovehiculelor care obțin același punctaj în urma aplicării criteriilor din regulament;

- modificarea valorii punctajului acordat pentru criteriile suplimentare, deoarece unii transportatori sunt tentați să declare inițial că vor instala dispozitive care să le crească punctajul total, dar ulterior nu mai pot îndeplini criteriile asumate și pierd autorizațiile. Mai mult, în practică se observă că, deși dispun de dispozitive pentru plata cu cardul, de obicei acestea nu sunt folosite iar clienții nu beneficiază de această posibilitate;

- modificarea grilei de punctaj referitoare la raportul dintre numărul de autovehicule taxi și numărul de șoferi angajați pentru a elimina discrepanțele dintre persoanele fizice autorizate și cele juridice ori pentru a nu crea posibilitatea unor diferențe foarte mari între persoane juridice cu un raport apropiat care nu justifică o diferență mare de punctaj.

Din prevederile legale și aspectele prezentate mai sus rezultă necesitatea adoptării unei hotărâri de către Consiliul Local al Municipiului Suceava pentru modificarea și completarea H.C.L. nr. 66/2008 privind aprobarea unor reglementări referitoare la organizarea și desfășurarea transportului de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi.

În acest sens, vă propunem adoptarea proiectului de hotărâre în forma redactată și prezentată alăturat.



VICEPRIMAR,
LUCIAN HARSOVSKI



MUNICIPIUL SUCEAVA

B-dul 1 Mai nr. 5A, cod: 720224

www.primariasv.ro, primsv@primariasv.ro

Tel: 0230-212696, Fax: 0230-520593

Serviciul autorizare activități comerciale

Nr. 10040 din 20.05.2015



VICEPRIMAR
LUCIAN HARSOVSCHI

RAPORT al serviciului de specialitate

În conformitate cu prevederile art. 3 alin. (1) din Legea 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, „serviciile de transport public local în regim de taxi sau în regim de închiriere fac parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică, se desfășoară sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale și se efectuează numai de către transportatori autorizați de către autoritatea de autorizare, astfel cum este definită în prezenta lege.”

Potrivit art. 2 alin. (1) lit. e) din același act normativ:

„(1) Serviciile de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere, ca servicii de utilitate publică, se organizează de către autoritățile administrației publice locale pe raza administrativ-teritorială respectivă, cu respectarea îndeplinirii următoarelor cerințe: (...) e) realizarea regulamentelor de organizare și executare a serviciilor respective, cu consultarea asociațiilor reprezentative din domeniu.”

În temeiul prevederilor art. 13, autoritățile administrației publice locale emit reglementări referitoare la regulamentul de organizare și executare a transportului de persoane, mărfuri sau bunuri pe teritoriul localității respective, locurile de așteptare a clienților sau de staționare a taxiurilor, etc.

Conform prevederilor art. 6 din Normele metodologice din 29 noiembrie 2007 pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, aprobate prin Ordinul 356/2007 emis de ministrul internelor și reformei administrative, principalele reglementări care se aprobă prin hotărâri ale consiliilor locale vizează: regulamentele de organizare și executare ale serviciilor de transport respective, criteriile de departajare și punctajul aferent, în ceea ce privește atribuirea autorizațiilor taxi sau a altor copii conforme, stabilirea locurilor de așteptare a clienților pentru taxiuri sau a locurilor de așteptare a taxiurilor pentru clienți, precum și a normei privind gradul de asigurare a numărului locurilor de așteptare clienți pentru taxiuri în raport cu numărul de autorizații taxi atribuite, etc.

În urma derulării ultimelor proceduri de atribuire a autorizațiilor taxi, rezultă necesitatea modificării punctajelor acordate pentru unele criterii de evaluare și stabilirii unor noi criterii de departajare în caz de egalitate de puncte.

De asemenea, unii transportatori și o asociație reprezentativă a taximetriștilor au solicitat înființarea unor noi stații taxi.

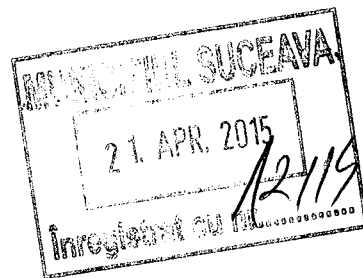
Având în vedere aspectele expuse anterior, considerăm legală și oportună modificarea și completarea H.C.L. nr. 66/2008 privind aprobarea unor reglementări referitoare la organizarea și desfășurarea transportului de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi.

Șef serviciu,

Ileana Amariei



Asociația Națională a Patronatului
Operatorilor de Transport în Regim de Taxi
Reprezentativă la nivel național
-FILIALA SUCEAVA
Str. Mărășești, nr. 48B
Tel . 0744 / 522.522 Fax 0330 / 814.667



CALAT
[Handwritten signature]

Către,

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI SUCEAVA

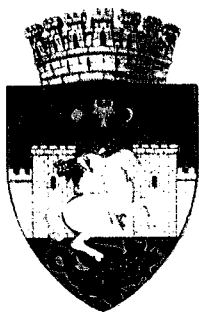
Prin prezenta, A.N.P.O.T.R.T. – Filiala Suceava vă comunică acordul pentru modificările punctajelor pentru criteriile de departajare stabilite prin H.C.L. numărul 66/2008 privind aprobarea unor reglementări referitoare la organizarea și desfășurarea transportului de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi, cu modificările și completările ulterioare, care urmează a fi supuse dezbaterii în ședința Consiliului Local al Primăriei Suceava în data de 30 aprilie 2015.

A.N.P.O.T.R.T. FILIALA SUCEAVA

Besac Valentin



CALAT
[Handwritten signature]



MUNICIPIUL SUCEAVA

B-dul 1 Mai nr. 5A

tel: - 0230 - 212696

fax: - 0230 - 520593

Serviciul autorizare activități comerciale

Compartimentul autoritatea locală de autorizare transport

Nr. 11110 din 08. IV 20.15

Catre,

ASOCIAȚIA NAȚIONALĂ A PATRONATULUI OPERATORILOR DE TRANSPORT IN REGIM DE TAXI

În temeiul prevederilor articolului 14² alineatul (8) din legea 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare, vă solicităm acordul pentru modificarea punctajelor pentru criteriile de departajare stabilite prin H.C.L. numărul 66/2008 privind aprobarea unor reglementări referitoare la organizarea și desfășurarea transportului de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi, cu modificările și completările ulterioare conform anexei.

Precizăm că în ședința Consiliului Local al Primăriei Suceava din data de 30 aprilie 2015 se vor supune dezbaterii Consiliului Local noile modificări ale Regulamentului.

p. PRIMAR,
VICEPRIMAR
LUCIAN HARȘOVSCHI

2EX/BC

Am primit

h - anexa 61.

Suceava



MUNICIPIUL SUCEAVA

B-dul 1 Mai nr. 5A

tel: - 0230 - 212696

fax: - 0230 - 520593

Serviciul autorizare activități comerciale

Compartimentul autoritatea locală de autorizare transport

Nr. 11110 din 08. IV 20..?5

Catre,

CAMERA NAȚIONALĂ A TAXIMETRIȘTILOR DIN ROMÂNIA , FILIALA
SUCEAVA

În temeiul prevederilor articolului 14² alineatul (8) din legea 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare, vă solicităm acordul pentru modificarea punctajelor pentru criteriile de departajare stabilite prin H.C.L. numărul 66/2008 privind aprobarea unor reglementări referitoare la organizarea și desfășurarea transportului de persoane ,mărfuri sau bunuri în regim de taxi , cu modificările și completările ulterioare conform anexei.

Precizăm că în ședința Consiliului Local al Primăriei Suceava din data de 30 aprilie 2015 se vor supune dezbaterii Consiliului Local noile modificari ale Regulamentului.

p. PRIMAR,

VICEPRIMAR

LUCIAN HARȘOVSCHI

2EX/BC

AM PRIMIT UN EXEMPLAR

O. Anavei
tr



12089.2015.000



Camera Nationala a Taximetristilor din Romania



Str. George Enescu 27 - 29, sector 1, Bucuresti
Tel/Fax: 021/312.20.97, 021/312.20.99
email: cntr@k.ro

SUCEAVA 0230/522900; Marasesti 44, T1,B3,Aut. HOT. 1446/23.02.2004 CF 16221407

NR.IE 17 DATA: 20.04.2015

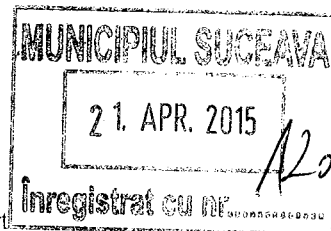
CACUȚ

Către,

Primăria Municipiului Suceava,

Serviciul autorizare activitati comerciale

Compartimentul autoritatea locala de autorizare transport



Camera Națională a Taximetristilor din România (CNTR), filiala Suceava, asociație profesională reprezentativă cu personalitate juridică, reprezentată prin Cristian CHIHAIA, prin prezenta isi exprima acordul pentru proiectul de modificare, completare a HCL nr.66/2008 privind aprobarea unor reglementari referitoare la organizarea si desfasurarea transportului de persoane, marfuri sau bunuri in regim de taxi.

De asemenea prin prezenta **va solicitam:**

Implementarea actelor normative necesare unei modificari ale pretului/tarifului maximal de desfasurarea activitatii taxi in Municipiul Suceava nivelul de **2,50 de lei/km**. În prezent, în conformitate cu prevederile **art. 4 alin. (1) și (7) din I.L.C.L. nr. 66/2008**, tariful de distanță maximal este de **1,8 lei/km**, iar "în cazul în care transportatorii autorizați doresc stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifelor pentru serviciile de transport în regim de taxi se vor respecta prevederile Ordinului nr. **243/2007**, privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi".

Conform art. 6 lit. b) din Normele metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi, "tarifele de distanta maximale pentru serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi se pot modifica prin hotarâri ale consiliilor locale sau ale Consiliului General al Municipiului Bucuresti, dupa caz, pe baza cererilor primite de la transportatorii autorizati sau de la asociatiile profesionale reprezentative, în cazurile care conduc la modificarea majora a costurilor ori conditiilor de exploatare, care determina modificarea cheltuielilor cu o influenta mai mare decât cea determinata de influenta indicelui preturilor de consum. pe o perioada de 3 luni consecutive". Conform datelor oficiale oferite de **INSTITUTUL NAȚIONAL DE STATISTICĂ**, indicele **prețului de consum pentru luna martie 2014**, comparativ cu luna de referință iunie 2008, când a fost adoptat actualul tarif, este **129,13%**, iar indicele **prețurilor de consum pentru servicii pentru aceeași perioadă este de 133,52%**, ceea ce denotă o creștere generală a prețurilor de **29,13%** și o creșterea a prețurilor pentru servicii de **33,52%**. Dacă analizăm însă elementele de cheltuieli care duc la majorarea costurilor de exploatare din domeniul transportului în regim de taxi, observăm următoarele:

12089/21.04.2015



Camera Nationala a Taximetristilor din Romania

CNTR

Str. George Enescu 27 - 29, sector 1, Bucuresti
Tel/Fax: 021/312.20.97, 021/312.20.99
email: cntr@k.ro

SUCEAVA 0230/522900; Marasesti 44, T1,B3,Aut. HOT. 1446/23.02.2004 CF 16221407

NR.IE 17 DATA: 20.04.2015

Către,

Primăria Municipiului Suceava,

Serviciul autorizare activitati comerciale

Camera Națională a Taximetristilor din România (CNTR), filiala Suceava, asociație profesională reprezentativă cu personalitate juridică, reprezentată prin Cristian CHIHAIA, prin prezenta vă propune să completați proiectul de modificare, completare a HCL nr.66/2008 privind aprobarea unor reglementari referitoare la organizarea și desfășurarea transportului de persoane, marfuri sau bunuri în regim de taxi cu următoarele prevederi:

1. la articolul 8 din HCL nr.66/2008 să fie adăugat aliniatul 3, cu următorul conținut: *În cazul în care după declanșarea procedurii de atribuire a autorizațiilor taxi se vacantează noi autorizații, numărul de locuri anunțat inițial se va suplimenta, iar acest lucru va fi anunțat prin afișare la sediul Primăriei cu cel mult 7 zile înainte de data limită de depunere a cererilor de participare la procedură.*

Această propunere este justificată de faptul că procedurile de atribuire durează foarte mult, aproximativ 3 luni, iar uneori o parte din participanții la procedură nu primesc autorizații, chiar dacă acestea sunt disponibile, deoarece s-au vacantat după declanșarea procedurii.

2. la articolul 16 punctul 10 din regulamentul ce constituie anexa la HCL nr.66/2008 să fie adăugată prevederea ca să se acorde *0 puncte pentru transportatorii care au avut în ultimele 12 luni, calculate de la data declanșării procedurii, autorizații retrase sau suspendate din vina transportatorului, ori dacă din vina proprie acestora nu li s-a putut elibera o autorizație atribuită anterior în ultimele 12 luni.*

Această propunere este necesară deoarece unii transportatori participă la procedurile de atribuire cu autovehicule pentru care au primit anterior autorizații, dar le-au pierdut ca urmare a încălcării legislației în vigoare sau au înregistrat sancțiuni cum ar fi cele referitoare la suspendarea autorizațiilor și prin reautorizarea masinilor doresc să "curețe" cazierul aceluși autovehicul taxi pentru a putea beneficia de prelungirea autorizației.

Va multumim.

CAMERA NATIONALA A TAXIMETRISTILOR DIN ROMANIA - FILIALA SUCEAVA

ec.Cristian CHIHAIA

