



MUNICIPIUL SUCEAVA

B-dul 1 Mai nr. 5A, cod: 720224

www.primariasv.ro, primsv@primariasv.ro

Tel: 0230-212696, Fax: 0230-520593

PROIECT

HOTĂRÂRE

privind aprobarea executării lucrărilor de
„Întreținere și reparații străzi”
pe raza municipiului Suceava

Consiliul Local al municipiului Suceava:

Având în vedere Expunerea de motive a Primarului Municipiului Suceava înregistrată sub nr. 6774/29.02.2016 și raportul Serviciului Administrare Străzi și Sistemizare Rutieră înregistrat sub nr. 6775/29.02.2016

în baza prevederilor:

- art. 1 din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare,
- art. 67, al. 2 din Ordinul 2100/2005 elaborat de Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului privind aprobarea Normativului de întreținere și reparare a străzilor NE 033-05,
- art. 36, alin. 2, lit. „d”, art. 45, alin. 2, lit. „a”, art. 47, art. 49 și art. 126 din Legea nr. 215/2001 a Administrației Publice Locale republicată, cu modificările și completările ulterioare,

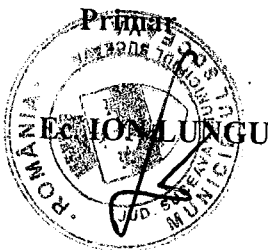
HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 Se aprobă executarea lucrărilor și organizarea licitației privind lucrările de „Întreținere și reparații străzi” pe raza municipiului Suceava.

Art. 2 Se aprobă Caietul de sarcini privind executarea lucrărilor de „Întreținere și reparații străzi”.

Art. 3 Primarul municipiului Suceava prin aparatul de specialitate va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Inițiator



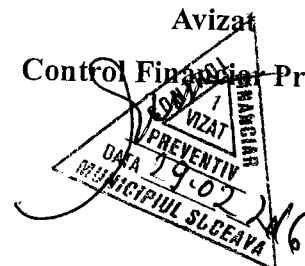
Avizat pentru legalitate

Secretar municipiu

Jr. CĂTAC IOAN

Avizat

Control Financiar Preventiv





MUNICIPIUL SUCEAVA

B-dul 1 Mai nr. 5A, cod: 720224

www.primariasv.ro, primsv@primariasv.ro

Tel: 0230-212696, Fax: 0230-520593

DIRECȚIA GENERALĂ TEHNICĂ ȘI DE INVESTIȚII
Serviciul Administrare Străzi și Sistemizare Rutieră

Nr. 674 din 29 02.2016

EXPUNERE DE MOTIVE

privind aprobarea executării lucrărilor de
„Întreținere și reparații străzi”
pe raza municipiului Suceava

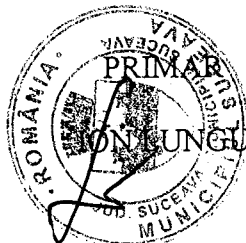
Municipiul Suceava are în administrare un număr de 311 străzi, cu lungimea de 191,5 km. Dintre acestea, 168 străzi cu lungimea de 107 km au carosabilul din asfalt, 15 străzi cu lungimea de 9 km au carosabilul din beton, 126 străzi cu lungimea de 75 km au carosabilul din materiale pietroase, 2 străzi cu lungimea de 0,5 km au carosabilul din pavele vibropresante.

În scopul menținerii stării tehnice corespunzătoare a străzilor, este necesară executarea periodică a lucrărilor de întreținere și reparații de diferite categorii. Aceste lucrări care vor fi realizate, trebuie să asigure confortul și siguranța circulației pentru toate categoriile de vehicule reglementate prin lege.

Pentru organizarea licitației care va desemna executantul lucrărilor de „Întreținere și reparații străzi”, trebuie întocmit un Caiet de sarcini care va include totalitatea articolelor necesare desăvârșirii lucrărilor de întreținere, reparații curente și intervenții accidentale.

În conformitate cu prevederile art. 1 din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, a prevederilor art. 67, al. 2 din Ordinul 2100/2005 elaborat de Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului privind aprobarea Normativului de întreținere și reparare a străzilor NE 033-05, a prevederilor art. 45, al. (2) și art. 126 din Legea nr. 215/2001 a Administrației Publice Locale republicată, cu modificările și completările ulterioare lucrările de construcții și reparații de interes public finanțate din bugetul municipiului se execută numai pe baza unor documentații tehnico-economice aprobate de Consiliul Local și cu organizarea unor licitații publice.

Având în vedere cele prezentate mai sus, propun aprobarea Proiectului de hotărâre în forma prezentată.



MUNICIPIUL SUCEAVA

B-dul 1 Mai nr. 5A, cod: 720224

www.primariasv.ro, primsv@primariasv.ro

Tel: 0230-212696, Fax: 0230-520593

Serviciul Administrare Străzi și Sistematizare Rutieră

Nr. 6775 din 29.02.2016

RAPORTUL

serviciului de specialitate

Documentația tehnico-economică care stă la baza organizării licitației privind lucrările de „Întreținere și reparații străzi”, este reprezentată de Caietul de sarcini care conține tehnologia de execuție și articolele necesare desăvârșirii acesteia.

În conformitate cu prevederile:

- art. 1 din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

- art. 67, al. 2 din Ordinul 2100/2005 elaborat de Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului privind aprobarea Normativului de întreținere și reparare a străzilor NE 033-05,

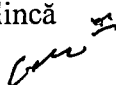
- art. 45, al. (2) și art. 126 din Legea nr. 215/2001 a Administrației Publice Locale republicată, cu modificările și completările ulterioare,

lucrările de construcții și reparații de interes public finanțate din bugetul municipiului, se execută numai pe baza unor documentații tehnico-economice aprobate de Consiliul Local și cu organizarea unor licitații publice.

Analizând motivele de fapt și temeiurile legale prezentate mai sus, considerăm că este necesară și oportună adoptarea Proiectului de hotărâre în forma prezentată.

Director

Florin Cerlincă



Șef serviciu

Ștefan Vasincu



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI SUCEAVA

CAIET DE SARCINI

PENTRU

LUCRĂRI DE REPARAȚII ȘI ÎNTREȚINERE STRĂZI

PE RAZA MUNICIPIULUI SUCEAVA

- 2016 -



VIZAT
DIRECTOR GENERAL
Florin Cerlincă

CAIET DE SARCINI **privind lucrările de : REPARAȚII ȘI ÎNTREȚINERE STRĂZI PE** **RAZA MUNICIPIULUI SUCEAVA**

1. OBIECTUL CAIETULUI DE SARCINI

Lucrările de reparații și întreținere străzi, au drept scop menținerea parametrilor geometrici ai suprafeței carosabilului în vederea îmbunătățirii condițiilor de desfășurare a traficului rutier în municipiul Suceava.

Caietul de sarcini are ca scop obținerea unor rezultate eficiente, stabilind în același timp lucrările ce urmează a fi efectuate, condițiile calitative minime în care se vor realiza reparațiile și întreținerea străzilor pe raza municipiului Suceava.

2. CARACTERISTICILE LUCRĂRILOR

Lucrările de reparații și întreținere străzi cu îmbrăcămînți din betoane asfaltice, betoane de ciment și balast constau din:

- 2.1.1 Plombări covoare asfaltice frezate inițial, grosime medie - 4 cm;
- 2.1.2 Plombări covoare asfaltice frezate inițial, grosime medie - 6 cm;
- 2.1.3 Plombări covoare asfaltice frezate inițial, grosime medie – 8 cm;
- 2.1.4 Plombări covoare asfaltice cu mixtură stocabilă, turnată într-o singură repriză
- 2.2 Covoare asfaltice cu frezare și plombare denivelări cu binder, strat de uzură BA16, inclusiv proiectare pentru întocmire documentații tehnice ;
- 2.3 Covoare asfaltice cu frezare și plombare denivelări cu binder, strat antifisură din material geocompozit, uzură BA16, inclusiv proiectare pentru întocmire documentații tehnice ;
- 2.4 Covoare asfaltice cu frezare și plombare denivelări cu binder, strat de uzură cu fibre MASF16, inclusiv proiectare pentru întocmire documentații tehnice ;
- 2.5 Covoare bituminoase foarte subțiri executate la rece, în două straturi cu combina SFSR;
- 2.6 Tratarea (colmatarea) crăpăturilor și fisurilor din îmbrăcămînți asfaltice și din beton de ciment
- 2.7 Ridicarea la cotă guri de scurgere;
- 2.8 Ridicare la cotă cămine telefonice ;
- 2.9 Ridicare la cotă cămine cu placă prefabricată ;
- 2.10 Înlocuire capac cămine fără placă suport din b.a. cu capac și ramă din fontă și placă suport din b.a. ;
- 2.11 Ridicare la cotă răsuflători de gaz ;
- 2.12 Ridicare la cotă hidranți ;

- 2.13 Reparații străzi cu îmbrăcăminte din beton de ciment ;
- 2.14 Întreținere străzi nemodernizate – balastate ;
- 2.15 Înlocuire prefabricate din b.a. la rigolele carosabile;
- 2.16 Înlocuire rosturi de dilatație

**ÎN PREȚUL LUCRĂRILOR OFERTATE VOR FI INCLUSE TOATE ELEMENTELE DE CHELTUIALĂ (MATERIALE, MANOPERĂ, UTILAJE, TRANSPORT, COTE, ETC.)
PENTRU TOATE LUCRĂRILE OFERTATE SE VOR PREZENTA ANALIZE DE PREȚURI
CUPRINZÂND EXTRASELE DE RESURSE.**

3. PRESCRIȚII DE EXECUȚIE

3.1. Prescripții de execuție a mixturilor asfaltice

Aceste prescripții se referă la următoarele tipuri de lucrări :

- 2.1.1- 2.1.3 Plombări covoare asfaltice frezate inițial, cu grosimi diferite;
- 2.2 - 2.5 Covoare asfaltice cu frezare și plombare denivelări cu binder și se referă la :
 - a. amorsarea suprafeței stratului suport;
 - b. prepararea mixturilor asfaltice ;
 - c. transportul mixturilor asfaltice ;
 - d. punerea în operă a mixturilor asfaltice;
 - e. instrucțiuni de instalare geotextile;
 - f. verificarea materialelor în timpul execuției ;
 - g. verificarea elementelor geometrice ;
 - h. verificarea rugozității .

a) Amorsarea stratului suport și a rosturilor de lucru

Amorsarea stratului suport se realizează uniform cu un dispozitiv special, care poate regla cantitatea de liant, pe mp în funcție de natura stratului suport, utilizând materialele conform SR174 -1- 2009 sau echivalent.

După amorsare, se așteaptă timpul necesar pentru volatilizarea solventului, respectiv pentru ruperea emulsiei bituminoase. Suprafața stratului suport trebuie să fie uscată.

b) Prepararea mixturilor asfaltice

Mixturile asfaltice se prepară în instalații prevăzute cu dispozitive de predozare, uscare, resortare și dozare gravimetrică a agregatelor naturale , dozare gravimetrică sau volumetrică a bitumului și filerului precum și dispozitiv de malaxare forțată a agregatelor cu liantul bituminos.

Temperatura mixturii asfaltice la ieșirea din malaxor trebuie reglată astfel încât în condițiile concrete de transport (distanță și mijloace de transport) și condiții climatice să fie asigurate temperaturile de așternere și compactare .

Se interzice încălzirea agregatelor naturale și a bitumului peste 190 °C, în scopul evitării modificării caracteristicilor liantului în procesul tehnologic.

c) Transportul mixturilor asfaltice

Mixturile asfaltice executate la cald se vor transporta cu autobasculante adecvate, urmărindu-se ca pierderile de temperatură pe tot timpul transportului să fie minime

La distanțe de transport peste 20 km sau cu durata de peste 30 minute, indiferent de anotimp precum și pe vreme rece (+ 10°C ... + 15°C) autobasculantele trebuie acoperite cu prelate speciale, imediat după încărcare.

d) Punerea în operă a mixturilor asfaltice

Așternerea mixturilor asfaltice se va face în perioada martie -octombrie, la temperaturi atmosferice de peste 10 °C, în condițiile unui timp uscat.

Așternerea mixturilor asfaltice se va executa numai mecanizat, cu repartitoare-finisoare prevăzute cu sistem de nivelare automat, care vor asigura și o precompactare. Mixturile asfaltice trebuie să aibă la așternere și compactare pentru liant D80 / 100, temperatura mixturii asfaltice la așternere = min. 140 °C, temperatura mixturii asfaltice la începutul compactării = min. 100°C. Compactarea se va realiza pentru fiecare strat în parte, astfel ca pentru stratul de uzură ,

numărul minim de trecere al compactorului cu pneuri de 160 KN și a celui cu rulouri netede de 120 KN este de 10-12 , iar pentru stratul de legătură este de 12-14.

e) Instrucțiuni de instalare geocompozite

Geocompozitul (geosinteticul) este elementul de armare subțire care se utilizează în lucrările de drumuri la armarea îmbrăcăminților bituminoase pentru a opri propagarea fisurilor.

Geocompozitul va fi realizat din polipropilenă cu fibră de sticlă și trebuie să îndeplinească următoarele caracteristici:

- rezistență la tracțiune pe direcția orizontală și transversală să fie de 50/50/kN/m;
- greutatea pe unitatea de suprafață va fi minim 0,300 kg/mp;
- elongația la rupere 3%;

Compozitul va fi aplicat peste stratul de amorsare, înainte de întărirea bitumului, astfel încât acesta să impregneze întreaga masă textilă, pe toată grosimea sa.

Înainte de așternerea geocompozitului se va urmări realizarea operațiunilor:

- se curăță suprafața cu aer sub presiune sau se mătură foarte bine cu mătura mecanică;
- se realizează colmatarea fisurilor (> 4mm) și repararea gropilor, când e cazul;
- se aplică amorsa bituminoasă prin pulverizare;

Temperatura mixturii asfaltice la așternerea noului strat de îmbrăcămintă asfaltică aplicat imediat după roluirea geocompozitului nu trebuie să depășească 160 °C la contactul cu geocompozitul.

f) Verificarea materialelor în timpul execuției

Materialele se vor verifica în conformitate cu prescripțiile și standardele de produs și condițiile suplimentare arătate în SR 174 – 1/2009 sau echivalent.

Verificările și determinările se vor executa la laboratorul de șantier și constau din următoarele :

- a) Bitum - penetrare la 25 °C
 - punctul de înmuiere prin metoda inel și bilă
- b) Criblură - granulozitate
 - coeficient de formă
 - conținut de fracțiune sub 0,09 mm.
 - conținut de argilă .
- c) Pietriș - granulozitate
 - forma granulelor
 - conținut de fracțiuni
 - parte levigabilă
- d) Nisip - granulozitate
 - materii organice
 - conținut în corpuri străine
 - echivalent de nisip
 - natura mineralogică
- e) Filer - finețea
 - umiditatea

La prepararea și punerea în operă a mixturilor asfaltice se va verifica încadrarea agregatelor în zona de granulozitate impusă, temperatura liantului la introducerea în malaxor, temperatura agregatelor naturale uscate și încălzite la ieșirea din toba de uscare, temperatura mixturilor asfaltice la preparare, așternere și compactare, verificarea gradului de compactare în laborator sau însitu.

g) Verificarea elementelor geometrice

Verificarea elementelor geometrice include îndeplinirea condițiilor de calitate pentru stratul suport și fundație, înainte de așternerea mixturilor asfaltice, în conformitate cu prevederile STAS 6400 sau echivalent.

Verificarea grosimii îmbrăcăminții se face în funcție de datele înscrise în buletinele de analiză, întocmite pe baza încercării probelor din îmbrăcămintea gata executată, iar la aprecierea comisiei de recepție pe maxim 2 sondaje/Km, efectuate la un metru de marginea îmbrăcăminții.

Verificarea uniformității în profil longitudinal și transversal se va face cu echipamente adecvate, omologate, valorile maxime admise conform SR 174 – 1 -2009 sau echivalent.

h) Verificarea rugozității

Verificarea rugozității îmbrăcăminților executate se va face în conformitate cu prevederile STAS 8849 sau echivalent, aparatul SRT sau prin metoda înălțimii de nisip. Se mai poate face și automatizat cu aparate adecvate omologate. Interpretarea datelor se va face conform instrucțiunilor de lucru specifice aparatelor respective. Valorile limită conform SR 174- 1 -2009 sau echivalent.

3.2. Prescripții de execuție pentru ridicarea la cotă a gurilor de scurgere, a căminelor telefonice, a răsuflătorilor de gaz și a hidranților.

Aceste prescripții se referă la următoarele tipuri de lucrări :

2. 7 Ridicare la cotă guri de scurgere;
2. 8 Ridicare la cotă cămine telefonice ;
2. 9 Ridicare la cotă cămine cu placă prefabricată ;
- 2.10 Înlocuire capac cămine fără piese suport din b.a. cu capac cu ramă din fontă
- 2.11 Ridicare la cotă răsuflători de gaz ;
- 2.12 Ridicare la cotă hidranți.

- Etape :
- decaparea îmbrăcăminților existente
 - tăierea cu mașina cu discuri diamantate la gurile de scurgere, răsuflătorile de gaz și hidranții de scurgere existente
 - montarea gurilor de scurgere, răsuflătorilor de gaz și a hidranților
 - înlocuirea capacelor cu ramă din b.a. circulare sau pătrate, tip carosabil RPC la cămine de vizitare
 - așezarea la cotă a gurilor de scurgere, răsuflătorilor de gaz și a hidranților
 - poziționarea elementelor la cămine, cu $h > 2$ m (aducerea la cotă cu bolțari de beton simplu) cu automacara
 - încărcarea materialelor din desfacere
 - transportul materialelor și semifabricatelor din desfacere

La gurile de scurgere, răsuflătorile de gaz și hidranții de incendiu betonul plăcii superioare va avea clasa C16/20 și va fi slab armat .

La căminele de vizitare îmbinarea tuburilor prefabricate din beton se face cu mortar de ciment M50.

Pentru racordarea căminelor la cota carosabilului proiectat, se va turna pe loc beton C16/20. Pe ultimii 20 cm se prevede o îngroșare pentru montarea capacului . Turnarea se face cu ajutorul unui cofraj metalic de inventare care se montează pe tub.

3.3. Prescripții de execuție pentru reparații străzi cu îmbrăcăminte din mixturi asfaltice, beton de ciment și balast.

Lucrările menționate se vor executa în conformitate cu normele tehnice și standardele specifice acestor categorii de lucrări.

Pentru creșterea durabilității în timp a lucrărilor executate , se va urmări îndeplinirea criteriilor de calitate astfel :

□ Pentru străzi cu îmbrăcăminte din beton de ciment se vor respecta cerințele impuse de : SR183 - 1 / C1-96 , SR183 / 2 – 98 , SR 388 – 95 , SR 10092 – 2008 sau echivalente și condițiile tehnice generale în conformitate cu Normativul C 22 / 1992.

□ Pentru străzi cu îmbrăcăminte din mixturi asfaltice, se vor respecta cerințele impuse de SR 174 / 1 – 2009 , STAS 10144 / 3 – 91 , SR EN 12620-2013, SR 599 -2004, SR 754- 1999 , SR 7970 – 2001, SR 8877 –1-2007, SR EN 12697 -2004, sau echivalente.

□ Așternerea mixturilor asfaltice se va face la temperaturi de peste + 10 grade Celsius. Lucrările vor fi întrerupte pe timp de ploaie.

Mixturile asfaltice care nu îndeplinesc condițiile de temperatură prevăzute de normativele pentru așternere, vor fi refuzate.

Condițiile de transport si temperaturile mixturilor asfaltice la așternere si compactare vor fi cele prevăzute în SR 174 / 1 – 2009 sau echivalent.

□ Pentru drumurile cu balast se vor respecta cerințele impuse de STAS 10473 / 1 – 87 sau echivalent.

Pe toată durata executării lucrărilor se vor respecta prevederile Normelor de Tehnica Securității Muncii specifice acestor lucrări și operații.

3.4. Prescripții de execuție pentru lucrări de reparații la poduri, podețe și pasaje

Lucrările au ca scop repararea separată a elementelor constructive deteriorate ale podurilor, podețelor și pasajelor luându-se în considerare următoarele:

□ Execuția la cald a îmbrăcămintelor bituminoase pentru calea pe pod

□ Execuția lucrărilor de reparații și întreținere la poduri și podețe de șosea din beton , beton armat , beton precomprimat și zidărie de piatră

□ Execuția rosturilor din asfalt turnat armat în vederea asigurării continuității căii la podurile de șosea din beton armat și beton precomprimat

Aceste lucrări se vor executa în conformitate cu normele tehnice și standardele specifice acestor categorii de lucrări.

Pentru creșterea siguranței și durabilității în timp a lucrărilor executate se va urmări îndeplinirea astfel:

□ Pentru poduri, podețe și pasaje se vor respecta cerințele impuse de Normativ AND 546 – 2009, CD 99 – 2001, CD 118 – 2003 sau echivalente.

Pe toată durata executării lucrărilor se vor respecta prevederile Normelor de Tehnica Securității Muncii specifice acestor lucrări și operații.

3.5. Prescripții de execuție pentru lucrări de executare covoare bituminoase foarte subțiri executate la rece cu combina SFSR, în două straturi, pe îmbrăcăminți din mixturi asfaltice și din beton de ciment

□ Covoarele bituminoase foarte subțiri executate la rece sunt destinate execuției lucrărilor de reabilitare primară a drumurilor de clasă tehnică II – IV. Covoarele bituminoase foarte subțiri executate la rece se aplică numai pe drumuri de capacitate portantă corespunzătoare.

□ Straturile componente ale covoarelor asfaltice bituminoase foarte subțiri executate la rece au o grosime 8- 16 mm.

□ Compoziția mixturii asfaltice turnate se stabilește pe baza unui studiu preliminar de laborator, ținându-se seama de respectarea condițiilor tehnice impuse de normativul AND 523 – 2003 sau echivalent.

□ Lucrările de execuție a covoarelor bituminoase foarte subțiri executate la rece în două straturi se vor executa la temperaturi cuprinse între 10 – 30 grade Celsius pentru a se putea asigura eliminarea apei din strat.

□ În cazul executării a două straturi din mixtură asfaltică turnată la rece, respectiv a stratului de reprofilare și stratului de rulare, cel de al doilea strat se execută după consolidarea primului strat.

Pe toată durata executării lucrărilor se vor respecta prevederile Normelor de Tehnica Securității

Muncii specifice acestor lucrări și operații.

3.6. Prescripții de execuție pentru lucrări de tratarea (colmatarea) crăpăturilor și fisurilor din îmbrăcăminți asfaltice și din beton de ciment

Tehnologia de execuție va cuprinde următoarele faze :

- curățirea prin suflare cu aer comprimat a crăpăturilor și fisurilor
- amorsarea crăpăturilor și fisurilor – umplerea, burarea crăpăturilor sau fisurilor cu mastic, la temperatura indicată de producător; aceste operații se execută cu echipamente specifice, mecanizat

- eliminarea excesului de mastic
- pudrarea cu nisip a zonelor reparate

Pe toată durata executării lucrărilor se vor respecta prevederile Normelor de Tehnica Securității Muncii specifice acestor lucrări și operații.

4. CONTROLUL LUCRĂRILOR

Lucrările de reparații și întreținere străzi cu îmbrăcăminți asfaltice și din beton se realizează în conformitate cu Caietul de sarcini și a prevederilor contractuale. Controlul acestor lucrări se efectuează în conformitate cu Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, HG nr. 203/2003 privind tipul de reglementări tehnice în construcții, Ordinul MT nr. 2100/2005 de aprobare a normativului NE-033-05 privind întreținerea și repararea străzilor precum și a HG nr. 273/1994 privind aprobarea regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și a instalațiilor aferente acestora, de către Primăria Municipiului Suceava, prin împuterniciții săi.

Prin dispoziție de primar va fi numită o comisie de recepție și un diriginte de șantier atestat care va controla și verifica respectarea calității lucrării și încadrarea în prescripțiile tehnologice standardizate.

Dirigintele de șantier își rezervă dreptul ca, în cazul în care constată că lucrările efectuate nu corespund calitativ, să oprească lucrările pe șantier și să solicite prestatorului să ia măsurile ce se impun pentru încadrarea în prescripțiile și normele tehnice în vigoare.

5. RESURSE TEHNICE MINIME

Dotarea tehnică a ofertantului va cuprinde următoarele mijloace fixe proprii:

- a) stație preparare mixturi asfaltice cu capacitate minimă de 80–100 to / h.....1 buc.
- b) stație preparare betoane de ciment.....1 buc.
- c) repartizator finisor mixturi asfaltice cu motor termic.....1 buc.
- d) placă vibratoare ptr. îmbrăc. beton de ciment cu motor termic.....1 buc.
- e) mașini de tăiat rosturi cu disc abraziv.....2 buc.
- f) rulou compresor static autopropulsat de 8 – 14 to.....2 buc.
- g) autofreză pentru frezare betoane asfaltice.....2 buc.
- h) autogreder1 buc.
- i) excavator pe pneuri cu motor termic 0,21 – 1,25 mc.....1 buc.
- j) autoîncărcător frontal pe pneuri sau șenile1 buc.
- k) autobasculante.....2 buc.
- l) autobasculante echipate pentru transport mixturi asfaltice..... 4 buc.
- m) mătură mecanică pentru curățat fundații de drumuri..... 1 buc.
- n) utilaje pentru demolare betoane 2 buc.
- o) vehicul pentru emulsionare (autogudronator).....2 buc.
- p) instalație pentru executarea lucrărilor de colmatare1 buc.
- r) motocompresor pentru curățire prin suflare.....1 buc.
- s) cisternă curățare drum cu jet de apă sub presiune..... 1 buc.
- t) combină SFSR cu cap tractor.....1 buc.
- u) stație preparare emulsie bituminoasă..... 1 buc.

6. PROGRAMUL CALITĂȚII

Concretizează sistemul de asigurare și de conducere a calității la particularitățile lucrării care face obiectul ofertei aprobate de Compartimentul de Control și Inspecție pentru Calitatea Lucrărilor de Construcții.

PROGRAMUL CALITĂȚII trebuie să cuprindă:

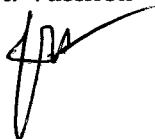
- a) Programul de asigurare a calității lucrărilor, vizat de o persoană fizică agreată de MDRT, responsabil tehnic cu execuția.
- b) Listele și descrierea proced. tehnice de execuție a lucrărilor solicitate la pct. 2.1-2.16 din Cap. 2 „Caracteristicile lucrărilor” din prezentul Caiet de sarcini.
- c) Indicare stație de preparare mixturi asfaltice, atestată intern, precum și de Agenția de Protecția Mediului
- d) Indicare laboratoare cu prezentarea ultimului act de control al Compartimentului de Control și Inspecție pentru Calitatea Lucrărilor de Construcții și având gradul corespunzător lucrărilor
- e) Sistemul de management al calității să fie certificat conform SR EN ISO 9001 sau echivalent, ISO 14001 sau echivalent privind protecția mediului. Nu se acceptă societăți în curs de acreditare.
- f) Prezentare rapoarte de inspecție pentru utilajele din listă
- g) De asemenea ofertantul trebuie să prezinte Certificate de Conformitate sau Declarații de Conformitate conform SR EN 1338 – 2004 sau echivalent și SR EN 1340 – 2004 sau echivalent, emise de instituții abilitate din România sau echivalent pentru următoarele materiale :
 - sorturi nat. și concasate : 0-3 (4), 3(4)–7(8), 7(8)–16, 16–25(31,5), 0–63, 0–25 mm.
 - mixturi asfaltice : AB2, BAD 25, MASF16, BA16.
 - produse prefabricate din beton normal: borduri 20 X 25 X 40, 10 X 15 X 40 clasa C16 / 20
 - emulsii bituminoase cationice tip EBCR65, EbmCR65, EbmCL
 - sorturi concasate : 0–4, 4–8, 8-16, 16-25, 25-63 și piatră brută
 - geocompozite având următoarele caracteristici:
 - rezistență la tracțiune pe direcția orizontală și transversală să fie de 50/50/kN/m;
 - greutatea pe unitatea de suprafață va fi minim 0,300 kg/mp;
 - elongația la rupere 3%;
 - bitum tip D60/80 și D80/100
 - mastic bituminos sau componente

7. GARANȚIA LUCRĂRILOR

Perioada de garanție a lucrărilor pentru covoare asfaltice este de 2 ani, iar pentru plombări este de 1 an de la terminarea lucrărilor.

Verificat

Șt. Vasincu



Întocmit

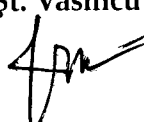
D. Borșan



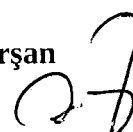
8. PUNCTAJUL ACORDAT OFERTELOR PRIVIND LUCRĂRILE DE REPARAȚII ȘI ÎNTREȚINERE STRĂZI CU ÎMBRĂCĂMINȚI ASFALTICE ȘI DIN BETON PE RAZA MUNICIPIULUI SUCEAVA

Nr. crt	Poz. caiet sarcini	DENUMIREA LUCRĂRILOR	Punctaj max. acordat
0	1	2	3
	A	PUNCTAJ FINANCIAR	
1	2.1.1	Plombări covoare asfaltice frezate inițial, grosime medie – 4 cm	7
2	2.1.2	Plombări covoare asfaltice frezate inițial, grosime medie – 6 cm	10
3	2.1.3	Plombări covoare asfaltice frezate inițial, grosime medie – 8 cm	10
4	2.1.4	Plombări covoare asfaltice cu mixtură stocabilă turnată într-o singură repriză	2
5	2.2	Covoare asfaltice cu frezare și plombare denivelări cu binder, strat de uzură BA16, inclusiv proiectare pentru întocmire documentații tehnice	10
6	2.3	Covoare asfaltice cu frezare și plombare denivelări cu binder, strat antifisură cu material geocompozit, uzură BA16, inclusiv proiectare pentru întocmire documentații tehnice	10
7	2.4	Covoare asfaltice cu frezare și plombare denivelări cu binder, strat de uzură cu fibre MASF16, inclusiv proiectare pentru întocmire documentații tehnice	5
8	2.5	Covoare bituminoase foarte subțiri executate la rece, în două straturi cu combina SFSR	5
9	2.6	Tratarea (colmatarea) crăpăturilor și fisurilor din îmbrăcăminți asfaltice și din beton de ciment	3
10	2.7	Ridicarea la cotă guri de scurgere	2
11	2.8	Ridicare la cotă cămine telefonice	2
12	2.9	Ridicare la cotă cămine cu placă prefabricată	2
13	2.10	Înlocuire capac cămine fără placă suport din b.a. cu capac și ramă din fontă și placă suport din b.a. ;	3
14	2.11	Ridicare la cotă răsuflători de gaz	2
15	2.12	Ridicare la cotă hidranți	2
16	2.13	Reparații străzi cu îmbrăcăminți din beton de ciment	10
17	2.14	Întreținere străzi nemodernizate – balastate	10
18	2.15	Înlocuire prefabricate din b.a. la rigole carosabile	3
19	2.16	Înlocuire rosturi de dilatație	2
		TOTAL PUNCTAJ	100

Verificat

Șt. Vasincu


Întocmit

D. Borșan


2.1.1 PLOMBĂRI COVOARE ASFALTICE FREZATE ÎNȚIAL

Grosimea medie – 4 cm

Cantitatea – 1m²

Nr. crt	Capitolul de lucrări		Unit. de măsură	Cantitatea
	Simbol	Denumirea lucrării		
0	1	2	3	4
1	DF24A1	Semnalizare rutieră pentru asigurarea continuității circulației în timpul executării lucrării cu indicatoare metalice	buc.	2,00
2	AUT 4058	Frezarea cu freza și încărcarea molozului rezultat în mijloace auto	ora	0,03
3	DI02D2	Repararea suprafeței degradate inclusiv plombarea gropilor la îmbrăcăminte cu emulsie cationică cu decapare manuală și compactare cu ruloul	mp	1,00
4	DZ14B1	Prepararea betonului asfaltic fin bogat în criblură executată la cald în instalații	tona	0,10
5	TRA01A06	Transportul rutier al materialelor semifabricatelor cu autobasculanta pe distanța de 6 Km	tona	0,10
6	TRB01C13	Transportul cu roaba pe pneuri, încărcare aruncare răsturnare grup 1- 3 la distanța de 30 m	tona	0,10
7	TRA01A06	Transportul rutier al materialelor din decapări cu autobasculanta pe distanța de 6 km	tona	0,03

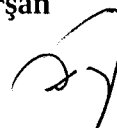
Verificat

Șt. Vasincu



Întocmit

D. Borșan



2.1.2 PLOMBĂRI COVOARE ASFALTICE FREZATE ÎNȚĂL

Grosimea medie – 6 cm

Cantitatea – 1m²

Nr. crt	Capitolul de lucrări		Unit. de măsură	Cantitatea
	Simbol	Denumirea lucrării		
0	1	2	3	4
1	DF24A1	Semnalizare rutieră pentru asigurarea continuității circulației în timpul executării lucrării cu indicatoare metalice	buc.	2,00
2	AUT 4058	Frezarea cu freza și încărcarea molozului rezultat în mijloace auto	ora	0,045
3	DI02D2	Repararea suprafeței degradate inclusiv plombarea gropilor la îmbrăcăminte cu emulsie cationică cu decapare manuală și compactare cu ruloul	mp	1,00
4	DZ14B1	Prepararea betonului asfaltic fin bogat în criblură executată la cald în instalații	tona	0,14
5	TRA01A06	Transportul rutier al materialelor semifabricatelor cu autobasculanta pe distanța de 6 Km	tona	0,14
6	TRB01C13	Transportul cu roaba pe pneuri, încărcare aruncare răsturnare grup 1- 3 la distanța de 30 m	tona	0,14
7	TRA01A06	Transportul rutier al materialelor din decapări cu autobasculanta pe distanța de 6 km	tona	0,05

Verificat

Șt. Vasincu



Întocmit

D. Borșan



2.1.3 PLOMBĂRI COVOARE ASFALTICE FREZATE ÎNȚIAL

Grosimea medie – 8 cm

Cantitatea – 1m²

Nr. crt	Capitolul de lucrări		Unit. de măsură	Cantitatea
	Simbol	Denumirea lucrării		
0	1	2	3	4
1	DF24A1	Semnalizare rutieră pentru asigurarea continuității circulației în timpul executării lucrării cu indicatoare metalice	buc.	2,00
2	AUT 4058	Frezarea cu freza și încărcarea molozului rezultat în mijloace auto	ora	0,06
3	DI02D2	Repararea suprafeței degradate inclusiv plombarea gropilor la îmbrăcăminte cu emulsie cationică cu decapare manuală și compactare cu ruloul	mp	1,00
4	DZ14B1	Prepararea betonului asfaltic fin bogat în criblură executată la cald în instalații	tona	0,20
5	TRA01A06	Transportul rutier al materialelor semifabricatelor cu autobasculanta pe distanța de 6 Km	tona	0,20
6	TRB01C13	Transportul cu roaba pe pneuri, încărcare aruncare răsturnare grup 1-3 la distanța de 30 m	tona	0,20
7	TRA01A06	Transportul rutier al materialelor din decapări cu autobasculanta pe distanța de 6 km	tona	0,07

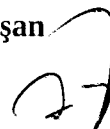
Verificat

Șt. Vasincu



Întocmit

D. Borșan



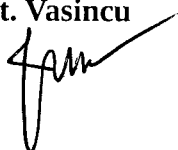
**2.1.4 PLOMBĂRI COVOARE ASFALTICE CU MIXTURĂ STOCABILĂ,
TURNATĂ ÎNTR-O REPRIZĂ**

cantitatea - 1 to

Nr. crt	Capitolul de lucrări		Unit. de măsură	Cantitatea
	Simbol	Denumirea lucrării		
0	1	2	3	4
1	DF24A1	Semnalizare rutieră pentru asig. continuității circulației în timpul exec. lucrării cu indicatoare metalice	buc	2,00
2	DZ32A1	Mixtură asfaltică stocabilă, necesară lucrărilor de reparații alcătuită din amestec de agregate minerale cu 8,6 – 9,3% bitum tăiat	to	1,00
3	TRA01A06	Transport rutier al materialului cu autobasculanta la 6 km (mixtură)	to	1,00
4	DI04A1	Repararea degradărilor și umplerea gropilor cu mixtură stocabilă	to	1,00
5	TRB01C13	Transport materiale cu roaba	to	0,30
6	TRA01A06	Transport rutier al materialului din decapări la 6 km	to	0,30

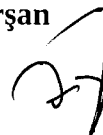
Verificat

Șt. Vasincu



Întocmit

D. Borșan



**2.2. COVOARE ASFALTICE CU FREZARE ȘI PLOMBARE DENIVELĂRI
CU BINDER, STRAT UZURĂ BA16**

Cantitatea – 100 m²

Nr. crt	Capitolul de lucrări		Unit. de măsură	Cantitatea
	Simbol	Denumirea lucrării		
0	1	2	3	4
1	DF24A1	Semnalizare rutieră pentru asig. continuității circulației în timpul exec. lucrării cu indicatoare metalice	buc.	2,00
2	AUT 4058	Frezarea cu freza pe o gros. de 4 cm si încărc. molozului rezultat în auto	ora	1,50
3	DI02D2	Repararea supraf. degradate, inclusiv plombare gropi la imbrăcăminți bitumin. cu emulsie cationică cu decapare manuală și compactare cu ruloul	mp	40,00
4	DZ09B1	Prep. binderului de criblură BAD 25 executat la cald cu bitum în instalații	tona	5,80
5	TRA01A06	Transp. rutier al materialelor, semif. cu autobasc. pe dist. de 6 Km	tona	5,80
6	TRB01C13	Transportul materialelor cu roaba pe pneuri, încărc. aruncare, descărcare, răsturnare grup 1- 3 pe dist. de 30 m	tona	5,80
7	DB01A1	Curățirea supraf. cu peria mecanică	mp	100,00
8	DB02D1	Amorsarea suprafețelor cu emulsie cationică	100 mp	1,00
9	DB12 B1	Strat legat binder de criblură BAD 25 executat la cald cu așt. mec. g = 6 cm	tona	14,40
10	DZ09B1	Prep. binder de criblură BAD 25 exec. la cald cu bitum în inst. centralizate	tona	14,40
11	TRA01A06	Transp. rutier al mat., semifabric. cu autobasculanta pe distanta de 6 km	tona	14,40
12	DB16H1	Imbrăcămințe beton asf., uzură BA 16	mp	100,00
13	DZ14B1	Prep. beton asfaltic, uzură BA 16	tone	9,60
14	TRA01A06	Transp. rutier al mat., semifabric. cu autobasculanta pe distanta de 6 km	tona	9,60
15	TRA01A06	Transp. rutier al mat., semifabric. cu autobasculanta pe distanța de 6 km	tona	7,00
16	DG04B1	Desfacere borduri	ml	56,00
17	DE10A1	Montare borduri prefabricate 20X25	ml	28,00
18	DE11A1	Montare borduri prefabricate 10X15	ml	28,00
19	CZ0105A1	Preparare beton C8 / 10 (B150)	mc	1,85
20	TSC35B2	Înc. în auto cu încărcător pe pneuri	100 mc	0,05
21	TRA06A06	Transport rutier al betonului la 6 km	tonă	4,50

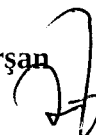
Verificat

Șt. Vasincu



Întocmit

D. Borșan



**2.3 COVOARE ASFALTICE CU FREZARE ȘI PLOMBARE DENIVELĂRI CU
BINDER, STRAT ANTIFISURĂ DIN MATERIAL GEOCOMPOZIT, UZURĂ
BA16**

Nr. crt	Capitolul de lucrări		Unit. de măsură	Cantitatea
	Simbol	Denumirea lucrării		
0	1	2	3	4
1	DF24A1	Semnalizare rutieră pentru asigurarea continuității circulației în timpul executării lucrării cu indicatoare metalice	buc.	2,00
2	AUT 4058	Frezarea cu freza pe o grosime de 4 cm și încărcarea molozului rezultat în auto	ora	1,50
3	DI02D2	Repararea supraf. degradate, inclusiv plombare gropi la îmbrăcăminți bitumin. cu emulsie cationică cu decapare manuală și compactare cu ruloul	mp	40,00
4	DZ09B1	Prepararea binderului de criblură BAD25 executat la cald cu bitum în instalații centralizate	tona	5,80
5	TRA01A06	Transportul rutier al materialelor, semifabricatelor cu autobasculanta pe distanța de 6 Km	tona	5,80
6	TRB01C13	Transportul materialelor cu roaba pe pneuri, încărc. aruncare, descărcare, răsturnare grup 1-3 pe dist. de 30 m	tona	5,80
7	DB01A1	Curățirea suprafețelor cu peria mecanică	mp	100,00
8	DB02D1	Amorsarea suprafețelor cu emulsie cationică	100 mp	1,00
9	DA19A1 asimilat	Strat antifisură din geocompozit (procurare geocompozit+ așternere)	mp	110,00
10	DB12 B1	Strat legat binder de criblură BAD 25 executat cu așternere mecanică, g = 6 cm	tona	14,40
11	DZ09B1	Prepararea binderului de criblură BAD25	tona	14,40
12	TRAO1A06	Transportul rutier al materialelor, semifabricatelor. cu autobasculanta pe distanța de 6 km	tona	14,40
13	DB16H1	Îmbrăcămințe beton asfaltic, uzură g = 4 cm	mp	100,00
14	DZ14B1	Preparare beton asfaltic, uzură BA16 cu criblură în instalații centralizate	tona	9,60
15	TRA01A06	Transp.rutier al mat.,semifabric. cu autobasculanta pe distanța de 6 km	tona	9,60
16	TRAO1A06	Transportul rutier al materialelor, semifabricatelor cu autobasculanta pe distanța de 6 km	tona	10,00
17	DG04B1	Desfacere borduri	ml	56,00
18	DE10A1	Montare borduri prefabricate 20 X 25	ml	28,00
19	DE11A1	Montare borduri prefabricate 10 X 15	ml	28,00

Nr. crt	Capitolul de lucrări		Unit. de măsură	Cantitatea
	Simbol	Denumirea lucrării		
		borduri		
21	TSC35B2	Încărcarea în auto cu încărcător cu pneuri	100 mc	0,05
22	TRA06A06	Transport rutier al betonului la 6 km	tona	4,50

Verificat

Șt. Vasincu



Întocmit

D. Borșan



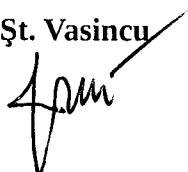
**2.4 COVOARE ASFALTICE CU FREZARE ȘI PLOMBARE DENIVELĂRI
CU BINDER, STRAT DE UZURĂ CU FIBRE MASF16**

Cantitatea – 100 m²

Nr. crt	Capitolul de lucrări		Unit. de măsură	Cantitatea
	Simbol	Denumirea lucrării		
0	1	2	3	4
1	DF24A1	Semnalizare rutieră pentru asigurarea continuității circulației în timpul executării lucrării cu indicatoare metalice	buc.	2,00
2	AUT 4058	Frezarea cu freza pe o grosime de 4 cm și încărcarea molozului rezultat în auto	ora	1,50
3	DI02D2	Repararea supraf. degradate, inclusiv plombare gropi la îmbrăcăminiți bitumin. cu emulsie cationică cu decapare manuală și compactare cu ruloul	mp	50,00
4	DZ09B1	Prep. binderului de criblură BAD25 exec. la cald cu bitum în instalații	tona	5,80
5	TRA01A06	Transportul rutier al materialelor, semifabricatelor cu autobasculanta pe distanța de 6 Km	tona	5,80
6	TRB01C13	Transportul materialelor cu roaba pe pneuri, încărc. aruncare, descărcare, răsturnare grup 1-3 pe dist. de 30 m	tona	5,80
7	DB01A1	Curățirea suprafețelor cu peria mecanică	mp	100,00
8	DB02D1	Amorsarea suprafețelor cu emulsie cationică	100 mp	1,00
9	DB12 B1	Strat legat binder de criblură BAD 25 executat cu așternere mecanică, g = 6cm	tona	14,40
10	DZ09B1	Prepararea binderului de criblură BAD25	tona	14,40
11	TRAO1A06	Transportul rutier al materialelor, semifabricatelor. cu autobasculanta pe distanta de 6 km	tona	14,40
12	DB16H1	Îmbrăcăminte beton asfaltic, uzură MASF 16, g = 4cm	mp	100,00
13	DZ14B1M	Preparare beton asfaltic cu fibre MASF16	tona	9,60
14	TRA01A06	Transp. rutier al mat., semifabric. cu autobasculanta pe distanta de 6 km	tona	9,60
15	TRA01A06	Transportul rutier al materialelor din decapări cu autobasculanta pe distanța de 6 km	tona	4,00

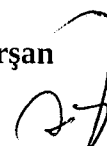
Verificat

Șt. Vasincu



Întocmit

D. Borșan

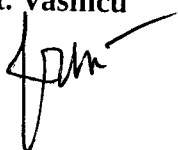


**2.5 COVOARE BITUMINOASE FOARTE SUBȚIRI EXECUTATE LA RECE,
ÎN DOUĂ STRATURI, EXECUTATE CU COMBINA TIP SFSR**

Nr. crt	Capitolul de lucrări		Cantitatea – 100 m ²	
	Simbol	Denumirea lucrării	Unit. de măsură	Cantitatea
0	1	2	3	4
1	DF24A1	Semnalizare rutieră pentru asigurarea continuității circulației în timpul executării lucrării cu indicatoare metalice	buc.	2,00
2	AUT 4058	Frezarea cu freza pe o grosime de 4 cm și încărcarea molozului rezultat în auto	ora	0,2
3	DI02D2	Repararea suprafeței degradate inclusiv plombarea gropilor la îmbrăcăminte cu emulsie cationică cu decapare manuală și compactare cu ruloul – grosime 4 cm	mp	10
4	DZ14B1	Prepararea betonului asfaltic fin bogat în criblură executată la cald în instalații	tona	1,00
5	TRA01A06	Transportul rutier al materialelor, semifabricatelor cu autobasculanta pe distanța de 6 km	tona	1,00
6	TRB01C13	Transportul cu roaba pe pneuri, încărcare, aruncare, răsturnare, la distanța de 30 m	tona	1,00
7	DB01A1	Curățirea stratului suport cu peria mecanică	mp	100
8	TSD14A1M	Spălarea stratului suport cu apă sub presiune	mc	1,00
9	DB02D1	Amorsarea suprafețelor cu emulsie cationică cu rupere rapidă	100 mp	1,00
10	DBO7A1 asimilat	Covoare bituminoase foarte subțiri executate la rece în două straturi, executate cu combina tip SFSR (inclusiv valoarea materialelor)	100 mp	1,00
11	TSD08B1	Compactare mecanică cu compactor pe pneuri	100 mc	0,03
12	TRA01A06	Transportul rutier al materialelor din decapări cu autobasculanta pe distanța de 6 km	tona	1,00

Verificat

Șt. Vasincu



Întocmit

D. Borșan



**2. 6 TRATAREA (COLMATAREA) CRĂPĂTURILOR ȘI FISURILOR
DIN ÎMBRĂCĂMINȚI ASFALTICE ȘI DIN BETON DE CIMENT**

Nr. crt	Capitolul de lucrări		Unit. de măsură	Cantitatea
	Simbol	Denumirea lucrării		
0	1	2	3	4
1	DF24A1	Semnalizare rutieră pentru asigurarea continuității circulației în timpul executării lucrării cu indicatoare metalice	buc.	2,00
2	DI06A1M	Colmatarea crăpăturilor și fisurilor din îmbrăcămînți asfaltice și din beton de ciment, inclusiv pregătirea suprafețelor	m	1,00
3	TRA01A06	Transportul rutier al materialelor, semifabricatelor cu autobasculanta pe distanța de 6 km	tona	0,024
4	TRB01C13	Transportul cu roaba pe pneuri, încărcare, aruncare, răsturnare, la distanța de 30 m	tona	0,024

Verificat

Șt. Vasincu



Întocmit

D. Borșan



2.7 RIDICARE LA COTĂ GURI DE SCURGERE

cantitatea – 1 buc.

Nr. crt	Capitolul de lucrări		Unit. de măsură	Cantitatea
	Simbol	Denumirea lucrării		
0	1	2	3	4
1	DF24A1	Semnaliz. rut. ptr. sig. continuu. circ. în timpul exec. lucr. cu indicat. metalice	buc	2,00
2	DC04B1	Tăierea cu mașina cu disc diamantat rosturi de contracție și dilatație beton uzură la drumuri	m	2,80
3	DG05B1	Decapare îmbrăc. cu strat până la 3 cm grosime formate din covoare asfaltice permanente, betoane asfaltice din jurul gurii de scurgere.	mp	0,5
4	RPAI13A1	Așezarea la cotă a grătarelor gurilor de scurgere, în urma rectificărilor făcute la nivelul străzii (înălțimea medie de 20 cm)	buc	1,00
5	CZ0107B1	Preparare beton C16 / 20 (B250)	mc	0,10
6	TRA06A06	Transport rutier al betonului cu autobena de 5,5 mc pe dist. de 6 km	tona	0,24
7	CA01A1	Turnarea betonului în jurul gurii de scurgere	mc	0,10
8	TRI1AA01C1	Încărcare moloz rezultat prin demolare în autovehicol	tona	0,3
9	TRA01A06	Transp.moloz cu autobasculanta la dist. de 6 km	tona	0,3
10	TSD01B1	Împrăștiere moloz cu lopata strat unif. 10- 30 cm grosime cu sfărâmarea bulgărilor în teren tare.	mc	0,15
11	RPAI15A1	Înlocuire grătare sparte la gurile de scurgere	buc	1,00

Verificat

Șt. Vasincu



Întocmit

D. Borșan

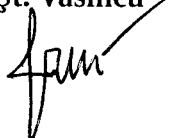


2.8 RIDICARE LA COTĂ CĂMINE TELEFONICE

Nr. crt	Capitolul de lucrări		cantitatea -1 buc	
	Simbol	Denumirea lucrării	Unit. de măsură	Cantitatea
0	1	2	3	4
1	DF24A1	Semnaliz. rut. ptr. asig.continuit.circ.in timpul exec. lucrarii cu indicatoare metallice	buc.	2,00
2	DC04B1	Tăierea cu mașina cu disc diamantat rosturi contr. si dilatație beton uzură la drumuri	m	4,00
3	DG05B1	Decapare imbrăcăminte cu strat până la 3 cm gros. formate din covoare asfaltice permanente, betoane asfaltice din jurul gurii de scurgere	mp	0,40
4	TCA04E1-2	Modificarea (ridicarea) gulerului camerei de tragere la camera existentă/modificată	buc.	1,00
5	CZ0107B1	Preparare beton C16 / 20 (B250)	mc	0,10
6	TRA06A06	Transport rutier al betonului cu autobena de 5,5 mc pe dist. de 6 km	tona	0,24
7	CA01A1	Turnarea betonului în jurul căminului	mc	0,10
8	TRI1AA01C1	Încărcatul moloz. rezultat prin demolare în autoveh.	tona	0,20
9	TRA01A06	Transp. moloz cu autobasc. la distanța de 6 km	tona	0,20
10	TSD01B1	Împrăștiere moloz cu lopata strat unif. 10-30 cm grosime cu sfărâmarea bulgărilor în teren tare	mc	0,10

Verificat

Șt. Vasincu



Întocmit

D. Borșan



2.9 RIDICARE LA COTĂ CĂMINE CU PLACĂ PREFABRICATĂ

cantitatea –1 buc

Nr. crt	Capitolul de lucrări		Unit. de măsură	Cantitatea
	Simbol	Denumirea lucrării		
0	1	2	3	4
1	DF24A1	Semnaliz. rut. ptr. asig. continuit. circ. în timpul exec. lucrării cu indicatoare metalice	buc	2,00
2	DC04B1	Tăierea cu mașina cu disc diamantat rosturi contr. si dilatatie beton uzură la drumuri	m	6,00
3	DG05B1	Decapare îmbrăcam. cu strat până la 3 cm grosime formate din covoare asfaltice permanente, betoane asfaltice din jurul gurii de scurgere	mp	1,70
4	RPAB01C1	Ridicarea la nivelul străzii a capacelor de la căminele de vizitare ale instalațiilor de alimentare cu apă și canalizare (înălțimea medie de 20 cm)	buc	1,00
5	TRI1AA01C1	Încărcarea molozului rezultat din demolare în autovehicul	tona	0,16
6	TRA01A06	Transp. moloz cu autobasc. la dist. de 6 km	tona	0,16
7	TSD01B1	Împrăștiere moloz cu lopata strat unif.10- 30 cm grosime cu sfărâmarea bulgărilor în teren tare.	mc	0,08
8	AUT6753	Automacara ptr.ridicare placă cămin	ora	0,30
9	CZ0107B1	Preparare beton C16 / 20 (B250)	mc	0,10
10	TRA06A06	Transport rutier al betonului la 6 km	tona	0,24
11	CA01A1	Turnarea betonului în jurul căminului	mc	0,10


Verificat

Șt. Vasincu



Întocmit

D. Borșan



**2.10 ÎNLOCUIRE CAPAC CĂMIN FĂRĂ PLACĂ SUPORT DIN B.A.
CU CAPAC ȘI RAMĂ DIN FONTĂ ȘI PLACĂ SUPORT DIN B.A.**

Nr. crt	Capitolul de lucrări		cantitatea- 1 buc.	
	Simbol	Denumirea lucrării	Unit. de măsură	Cantitatea
0	1	2	3	4
1	DF24A1	Semnaliz.rut. ptr.asig.continuit.circ. în timpul exec. lucrării cu indicatoare metalice	buc	2,00
2	DC04B1	Tăierea cu mașina cu disc diamantat rosturi contr. și dilatație beton uzură la drumuri	m	6,00
3	DG05B1	Decapare îmbrăcăm. cu strat până la 3 cm grosime formate din covoare asfaltice permanente, betoane asfaltice din jurul gurii de scurgere.	mp	1,75
4	RPAI18A1	Înlocuirea capacelor din fontă cu ramă la cămine de vizitare ale instalațiilor de alimentare cu apă și canalizare	buc	1,00
5	ACD07E1	Aducerea la cotă a căminului	m	0,10
6	CZ0107B1	Preparare beton C16 / 20 (B250)	mc	0,10
7	TRA06A06	Transport rutier al betonului cu autobena de 5,5 mc pe dist. de 6 km	tona	0,24
8	CA01A1	Turnarea betonului în jurul capacului	mc	0,10
9	TRI1AA01C1	Încărcarea moluzului rezultat din demolare în auto	tona	0,30
10	TRA01A06	Transp. moloz cu autobasc. la distanța de 6 km	tona	0,30
11	TSD01B1	Împrăștiere moloz cu lopata strat unif. 10-30 cm grosime cu sfărâmarea bulgărilor în teren tare	mc	0,15
12	AUT6753	Automacara ptr. ridicare placă cămin	ora	0,30

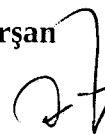
Verificat

Șt. Vasincu



Întocmit

D. Borșan



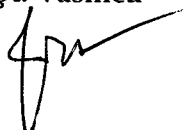
2.11 RIDICARE LA COTĂ RĂSUFLĂTORI DE GAZ

cantitatea – 1 buc.

Nr. crt	Capitolul de lucrări		Unit. de măsură	Cantitatea
	Simbol	Denumirea lucrării		
0	1	2	3	4
1	DF24A1	Semnaliz.rut. ptr.asig.continuit. circ. in timpul exec. lucrării cu indicatoare metalice	buc	2,00
2	DC04B1	Tăierea cu mașina cu disc diamantat rosturi contr. și dilatație beton uzură la drumuri	m	1,60
3	DG05B1	Decapare imbrăcăm. cu strat până la 3 cm grosime formate din covoare asfaltice permanente, betoane asfaltice din jurul gurii de scurgere.	mp	0,40
4	RPGA13B1	Montarea răsuflătorilor pentru scăpări de gaze la conducta subterană în spații circulare peste 150 mm	buc	1,00
5	CZ0107B1	Preparare beton C16 / 20 (B250)	mc	0,05
6	TRA06A06	Transport rutier al betonului cu autobetoniera de 5,5 mc pe distanța de 6 km	tona	0,12
7	CA01A1	Turnarea betonului în jurul răsuflătorii	mc	0,05
8	TRI1AA01C1	Încărcarea molozului rezultat din demolare în auto	tona	0,12
9	TRA01A06	Transportul molozului cu autobasculanta la distanța de 6 km	tona	0,12
10	TSD01B1	Împrăștierea molozului cu lopata, strat uniform 10- 30 cm grosime, cu sfărâmarea bulgărilor în teren tare	mc	0,05

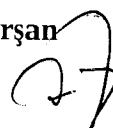
Verificat

Șt. Vasincu



Întocmit

D. Borșan



2.12 RIDICARE LA COTĂ HIDRANȚI

Nr. crt	Capitolul de lucrări		Unit. de măsură	Cantitatea
	Simbol	Denumirea lucrării		
0	1	2	3	4
1	DF24A1	Semnaliz. rut. ptr. asig. continuut. circ. în timpul exec. lucrării cu indicatoare metalice	buc	2,00
2	DC04B1	Tăierea cu mașina cu disc diamantat rosturi contr. și dilatație beton uzură la drumuri	m	1.60
3	DG05B1	Decapare îmbrăcăm. cu strat până la 3 cm grosime formate din covoare asfaltice permanente, betoane asfaltice din jurul gurii de scurgere.	mp	0,20
4	RPAB03B1	Ridicarea sau coborârea la nivelul străzii a cutiilor cu capac de vană, hidrant sau concesii îngropate așezate pe plăci prefabricate din beton armat	buc	1,00
5	CZ0107B1	Preparare beton C16/20 (B250)	mc	0,05
6	TRA06A06	Transport rutier al betonului cu autobetoniera de 5,5 mc pe distanța de 6 km	tona	0,12
7	CA01A1	Turnarea betonului în jurul hidrantului	tona	0,05
8	TRI1AA01C1	Încărcarea moluzului rezultat din demolare în autovehicol	tona	0,12
9	TRA01A06	Transportul moluzului cu autobasculanta la distanța de 6 km	tona	0,12
10	TSD01D1	Împrăștierea molozului cu lopata, strat uniform 10-30 cm grosime, cu sfărîmarea bulgărilor în teren tare	mc	0,05

Verificat

Șt. Vasincu



Întocmit

D. Borșan



**2.13 REPARAȚII STRĂZI CU ÎMBRĂCĂMINTE DIN BETON
DE CIMENT**

cantitatea - 100 mp

Nr. crt	Capitolul de lucrări		Unit. de măsură	Cantitatea
	Simbol	Denumirea lucrării		
0	1	2	3	4
1	DF24A1	Semnaliz.rut. ptr.asig. continuu. circ.în timpul exec. lucrării cu indicatoare metalice	buc	2,00
2	DG06A1	Spargeri și desfacere betoane	mc	20,00
3	TSC03H1	Săpătură mecanică	sute mc	0,01
4	TSA02D1	Săpătură manuală în spațiu limitat	mc	1,00
5	DA06A1	Strat agregate naturale așternere manuală	mc	20,00
6	DA06B1	Strat agregate naturale așternere mecanică	mc	20,00
7	DA06A2	Strat de nisip	mc	2,00
8	7324962	Hârtie rezistentă (Kraft)	kg	10,00
9	DA12C1	Strat fundație din piatră spartă	mc	25,00
10	DC03A1	Ancore de oțel OB 37 cu lungime de 1 m	buc	26,00
11	DC04B1	Tăiere cu mașina cu disc diamantat	ml	40,00
12	DC05C1	Îmbrăcăminte din beton de ciment la drumuri	mp	100,00
13	DZ30F1	Preparare beton B25/30 (B400)	mc	20,00
14	2602814	Scândură sau alt material pentru rosturi	mc	0,01
15	DG04B1	Desfaceri borduri	ml	40,00
16	DE10A1	Borduri prefabricate 20 x 25 cm	ml	20,00
17	DE11A1	Borduri prefabricate 10 x 15 cm	ml	20,00
18	CZ0105A1	Preparare beton C8/10 (B150) ptr. borduri	mc	1,10
19	TSC35B2	Încărcare în auto cu încărcător	sute mc	0,20
20	ACC03C1	Tub din beton simplu Dn 300	ml	1,00
21	ACC03E1	Tub din beton simplu Dn 500	ml	1,00
22		Procurare tub din beton simplu Dn 300	ml	1,00
23		Procurare tub din beton simplu Dn 500	ml	1,00
24	DI08A1	Colmatare rosturi cu lianți bituminoși	ml	20,00
25	TRA06A06	Transport rutier al betonului cu autobetoniera la 6 km	tona	50,70
26	TRA01A06	Transport rutier materiale semifabricate cu auto la 6 km	tona	90,00
27	ACE02A1	Gură de scurgere cu sifon și depozit	buc	1,00
28		Procurare grătare pentru guri de scurgere	buc	1,00

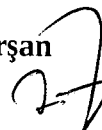
Verificat

Șt. Vasincu



Întocmit

D. Borșan



2.14 ÎNTREȚINERE STRĂZI NEMODERNIZATE – BALASTATE

cantitate - 100 mp

Nr. crt	Capitolul de lucrări		Unit. de măsură	Cantitatea
	Simbol	Denumirea lucrării		
0	1	2	3	4
1	DF24A1	Semnalizare rutieră pentru asigurarea continuității circulației	buc	2,00
2	TSC01D1	Scarificarea mecanică a terenului	100 mp	1,00
3	TSE01C1	Nivelare manuală a terenului	100 mp	1,00
4	TSE05C1	Nivelare teren cu autogrederul	100 mp	1,00
5	TSA19C1	Săpătură manuală a șanțurilor și rigolelor	mc	0,40
6	TSD01D1	Împrăștierea cu lopata a pământului afânat	mc	0,40
7	TSD05B1	Compactare cu mai mecanic	100 mc	0,10
8	TSD07C1	Compactare cu rulou compactor	100 mc	0,10
9	DA06B1	Strat agregate naturale cilindrate –10 cm	mc	10,00
10	DA06B1	Strat agregate naturale cilindrate –20 cm	mc	20,00
11	DA12C1	Strat de fundație sau reprofilare din piatră spartă	mc	10,00
12	DA18B1	Strat din fundație din agregate sortate – 10 cm	mc	10,00
13	DA18B1	Strat din fundație din agregate sortate – 20 cm	mc	20,00
14	DA10A1	Strat rutier materiale granulare stabilizate cu ciment prin amestec în stații fixe	mc	1,00
15	DZ01C1	Preparare în stații fixe a amestecului pentru straturi stabilizate executate din balast cu 6% ciment	mc	1,00
16	DH14A1	Curățarea manuală a șanțurilor	ml	1,00
17	DH15A1	Desfundarea manuală a șanțurilor și canalelor de scurgere	mc	0,10
18	TRA01A06	Transport rutier materiale semifabricate cu auto la 6 km (agregate)	tona	40,00
19	TSC35B2	Încărcare în auto cu încărcător frontal pe pneuri	100 mc	0,20
20	PJ04B1	Dărâmare beton din fundații culei, pile, zid de sprijin cu ciocan cu aer comprimat	mc	1,00
21	CB08A1	Cofraje pentru beton simplu și armat în construcția canalelor și anexelor	mp	1,00
22	CC01A1	Montare armături din oțel beton	kg	1,00
23	CZ0302B1	Confecționare armături din oțel beton	kg	1,00
24	CZ0305H1 asimilat	Confecționare în atelier a unor elemente din metal	kg	1,00

Verificat

Șt. Vasincu



Întocmit

D. Borșan



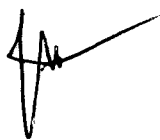
**2.15 ÎNLOCUIRE DALE PREFABRICATE DIN B.A.
LA RIGOLE CAROSABILE**

cantitatea - 1 buc.

Nr. crt	Capitolul de lucrări		Unit. de măsură	Cantitatea
	Simbol	Denumirea lucrării		
0	1	2	3	4
1	DF24A1	Semnalizare rutieră	buc	2,00
2	DG03A1 (asimiliat)	Desfacere dale prefabricate din b.a. la rigole carosabile	buc	1,00
3	2100933	Procurare dale prefabricate din b.a. la rigole carosabile 50 x 30 x 15	buc	1,00
4	TRA01A06	Transport auto la 6 km	to	0,05
5	TRB01A13	Transport materiale cu roaba la 30 m	to	0,05
6	CP04A1	Montare dale prefabricate din b.a. la rigole carosabile	buc	1,00

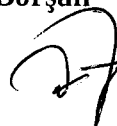
Verificat

Șt. Vasincu



Întocmit

D. Borșan



2.16 ÎNLOCUIRE ROSTURI DE DILATAȚIE

cantitatea - 1ml

Nr. crt	Capitolul de lucrări		Unit. de măsură	Cantitatea
	Simbol	Denumirea lucrării		
0	1	2	3	4
1	DF24A1	Semnalizare rutieră pentru asigurarea continuității circulației în timpul executării lucrării cu indicatoare metalice	buc	2,00
2	DC04B1	Tăierea cu mașina cu disc diamantat rosturi de contracție și dilatație beton uzură la drumuri	ml	1,00
3	AUT 4058	Frezarea cu freza și încărcarea molozului rezultat în auto	ora	1,00
4	DG04B1	Desfacere borduri de piatră sau de beton, orice dimensiune așezată pe beton	ml	1,00
5	DG06A1	Spargere și desfacere betoane/ciment pe suprafețe limitate pentru pozare cable conductori, pod, guri scurgere la îmbrăcăminte carosabilă	mc	1,00
6	CL09XA	Demontare construcții metalice cu macara pe pneuri pt. recuperare, în subsambluri refoșabile	to	1,00
7	DG05A1	Decapare îmbrăcăminte cu strat până la 3 cm grosime, formate din covoare asfaltice permanente, betoane asfaltice	mp	1,00
8	TRI 1AA01C1	Încărcarea materialelor grupa „A” grele și mărunte, prin aruncare rampă sau teren auto categ.1	to	2,75
9	TRA01A06	Transportul rutier al materialelor, semifabricatelor cu autobasculanta pe distanța de 6 km	to	2,75
10	PF11B1 asimilat	Montare rosturi de dilatație tip elastomeric cu deplasare de 50 mm (include procurarea dispozitivului de acoperire rost tip elastomeric)	ml	1,00
11	PF05A1	Hidroizolații la lucrări de artă din bitum filerizat aplicată la rece în 2 straturi	mp	1,00
12	DE10A1	Borduri prefabricate din beton pt trotuare 20 x 25 cm, pe fundație din beton 30 x15 cm	ml	1,00
13	CZ0105B1	Preparare beton B150, cu agregate grele, granulația sub 16 mm, ciment M30 în instalații necentralizate	mc	1,00
14	TRA06A08	Transportul rutier al betonului /mortarului cu autobetoniera de 5,5 mc, pe distanța de 8 km	to	2,40
15	CB46C1	Eșafodaje de susținere E75 de formă triunghiulară executate pe înălțimea de până la 3 m	ml	1,00
16	H1F13C1	Executarea găurilor cu perforatorul rotativ pneumatic executate în roci foarte dure, cu adâncimi sub 3 m incl.	m	1,00
17	PK13A1	Tuburi pt evacuarea vaporilor de apă din hidroizolații la poduri de șosea, confecționate din tablă de oțel	buc	1,00

Verificat

Șt. Vasincu



Întocmit

D. Borșan

