



HOTĂRÂRE

privind atribuirea în gestiune delegată a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Suceava

Având în vedere Expunerea de motive a Primarului și a Viceprimarului municipiului Suceava, înregistrată sub nr. 32779/17.10.2016, raportul Serviciului autorizare activități comerciale, înregistrat sub nr. 32780/17.10.2016, precum și rapoartele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al Municipiului Suceava;

În conformitate cu prevederile art. 5 alin. (2) și art. 6 alin. (1) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului;

În temeiul prevederilor art. 27 alin. (1), art. 29 alin. (1), art. 30 alin. (2) lit. a) din Legea serviciilor de transport public local, nr. 92/2007 și a art. 54 lit. b) din Normele de aplicare a Legii 92/2007, aprobate prin Ordinul nr. 353/2007 emis de ministrul internelor și reformei administrative;

În baza art. 8 lit. (c) din Normele-cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local, aprobate prin Ordinul nr. 263/2007 emis de președintele Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice;

În temeiul art. 36 alin. (1), alin. (2) lit. d) și alin. (6) lit. a) punctul 14, art. 45 alin. (3), art. 47 și art. 49 din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă modificarea perioadei în care gestiunea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate pe traseele 2, 3, 4, 5, 17, 21, 22, 28 și 30, este delegată către transportatorul S.C. TRANSPORT PUBLIC LOCAL S.A., în baza H.C.L. nr. 173 din 27 iunie 2013 și a Contractului de delegare a gestiunii nr. 2008/11.12.2013, această perioadă urmând a fi limitată până la data de 31.12.2017.

Art. 2. Începând cu data de 01.01.2017, Contractul de delegare a gestiunii a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate pe traseele 2, 3, 4, 5, 17, 21, 22, 28 și 30, către transportatorul S.C. TRANSPORT PUBLIC LOCAL S.A., înregistrat cu nr. 2008/11.12.2013, se modifică, urmând a avea forma prevăzută în **Anexa nr. 1**, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3 Se impune transportatorului S.C. TRANSPORT PUBLIC LOCAL S.A. obligația tarifară de a presta serviciul de transport public local folosind tarifele stabilite de Consiliul Local al Municipiului Suceava, precum și obligația de a transporta călătorii în conformitate cu programul de transport aprobat, acesta urmând a beneficia de acoperirea diferențelor de tarif și de compensații în conformitate cu prevederile contractului de delegare a gestiunii serviciului de

transport public local de persoane prin curse regulate și a legislației în vigoare. Persoanele care beneficiază de facilități la transportul public local sunt cele prevăzute de legislația în vigoare și de H.C.L. nr. 19/2015 privind acordarea de facilități pentru transportul public local și aprobarea contractului-cadru de acordare a subvenției pentru transportul public local de călători, modificată prin H.C.L. nr. 219/2015.

Art. 4. Se aprobă delegarea, începând cu data de 01.01.2018, a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Suceava, prin atribuirea directă a contractului de delegare a gestiunii către S.C. Transport Public Local S.A..

Art. 5. Se aprobă studiul de oportunitate referitor la serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate, prevăzut în **Anexa nr. 2**, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 6. Se aprobă Caietul de sarcini al delegării gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Suceava, prevăzut în **Anexa nr. 3**, care face parte integrantă din prezenta hotărâre și care conține programul de transport pentru serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate pe respectivele trasee, precum și lista stațiilor ce vor fi utilizate pentru executarea serviciului.

Art. 7. Se aprobă contractul-cadru de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Suceava, către transportatorul S.C. TRANSPORT PUBLIC LOCAL S.A., prevăzut în **Anexa nr. 4**, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 8. Se aprobă atribuirea licențelor de traseu pentru efectuarea transportului public de persoane prin curse regulate în municipiul Suceava de către transportatorul S.C. TRANSPORT PUBLIC LOCAL S.A.

Art. 9. Se împuternicește Primarul Municipiului Suceava să semneze contractele de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Suceava, să negocieze indicatorii economici și programele de investiții al operatorului, prevăzute în aceste contracte, și să semneze actul adițional de modificare a contractului de delegare existent, în vederea ducerii la îndeplinire a prezentei hotărâri.

Art. 10. Odată cu intrarea în vigoare a noilor contracte de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Suceava, nu se vor mai încheia contracte de acordare a subvenției pentru transportul public local, noile contracte de delegare conținând prevederi referitoare la acordarea de diferențe de tarif și la modalitatea de compensare a impactului economic negativ.

Art. 11. Primarul Municipiului Suceava, prin aparatul de specialitate, precum și S.C. TRANSPORT PUBLIC LOCAL S.A., vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

INIȚIATORI,
PRIMAR
ION LINGU
VICEPRIMAR,

LUCIAN HARSOVSCHI

AVIZAT PENTRU LEGALITATE,
SECRETAR AL MUNICIPIULUI SUCEAVA
IOAN CIUTAC

VIZĂ CONTROL FINANCIAR PREVENTIV
DIRECTOR,

ELISABETA VAIDEANU



EXPUNERE DE MOTIVE

În prezent, majoritatea autobuzelor de mare capacitate utilizate în municipiul Suceava prezintă un grad pronunțat de uzură, având fiecare peste 900 000 de kilometri parcurși. De aceea, este necesară achiziționarea de noi mijloace de transport care să înlocuiască actualele autobuze de mare capacitate. Mai mult, este necesară construirea și dotarea unei hale în care să se poată spăla autobuzele în sezonul rece, dar și să se efectueze verificări ITP, teste de frânare, etc.

O oportunitate de finanțare a acestor investiții este Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 4 - Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, care oferă finanțare pentru reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă. Principalele activități ce pot fi finanțate sunt:

- investiții destinate îmbunătățirii transportului public urban (ex. achiziționarea de vehicule ecologice (EEV));
- modernizarea/ reabilitarea/ extinderea traseelor de transport electric public;
- modernizarea/ reabilitarea depourilor aferente transportului public și infrastructura tehnică aferentă, inclusiv construire depouri noi pentru transportul electric;
- îmbunătățirea stațiilor de transport public existente, inclusiv realizarea de noi stații și terminale intermodale pentru mijloacele de transport în comun;
- realizarea de sisteme de e-ticketing pentru călători;
- construirea/modernizarea/reabilitarea infrastructurii rutiere (pe coridoarele deservite de transport public) pentru creșterea nivelului de siguranță și eficiență în circulație și exploatare a rețelei de transport, etc.).

În acest moment, Primăria Municipiului Suceava pregătește documentația suport pentru Cererea de Finanțare prin care va fi solicitată finanțare nerambursabilă din partea Uniunii Europene în vederea implementării proiectului "Sistem integrat de transport public ecologic în municipiul Suceava" în cadrul Axei prioritare 4, Prioritatea de Investiții 4.1 – Promovarea strategiilor de reducere a emisiilor de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritoriu, în

particular zone urbane, inclusiv promovarea planurilor sustenabile de mobilitate urbană și a unor măsuri relevante pentru atenuarea adaptărilor.

Pentru a accesa fonduri europene pentru investițiile de mai sus, o primă condiție este existența unui contract de servicii publice care să respecte prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători. În condițiile în care valoarea acestor investiții este foarte mare comparativ cu posibilitățile bugetului local, accesarea acestor fonduri este vitală pentru funcționarea sistemului de transport public local din municipiul Suceava în condițiile în care actualele autobuze de mare capacitate folosite de S.C. TPL S.A. sunt uzate fizic, iar costurile de mentenanță pentru acestea sunt foarte ridicate.

Unica soluție posibilă la această dată este delegarea gestiunii serviciului de transport public local în municipiul Suceava către transportatorul S.C. TPL S.A., deținut de municipalitate, printr-o procedură care să respecte prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători. Existența unui singur transportator care să presteze serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Suceava va asigura integrarea tarifară și va simplifica procedurile de acordare a diferențelor de tarif și a compensațiilor legale.

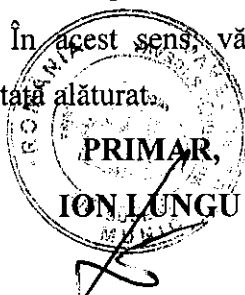
Deoarece S.C. TPL S.A. se încadrează în categoriile de operatori de transport prevăzute la art. 30 alin. (2) lit. a) din Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007, atribuirea contractului de delegare a gestiunii se face direct, fără procedura de licitație publică.

Având în vedere faptul că există un contract în derulare, atribuit în conformitate cu legislația națională în vigoare la acea dată, este necesară modificarea acestuia pentru respectarea modalității de acordare a diferențelor de tarif și a compensațiilor în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1370/2007.

Potrivit prevederilor art. 5 alin. (1) și alin. (2) din Normele-cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public, delegarea gestiunii serviciilor de transport public local se stabilește prin hotărâre a consiliului local, iar studiul de oportunitate al delegării se aprobă, de asemenea, de către consiliul local.

Din cele prezentate mai sus rezultă necesitatea adoptării unei hotărâri de către Consiliul Local al Municipiului Suceava privind atribuirea în gestiune delegată a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Suceava

În acest sens, vă propunem adoptarea proiectului de hotărâre în forma redactată și prezentată alăturat.



**VICEPRIMAR,
LUCIAN HARȘOVSCI**

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Lucian Harșovschi", is written below the printed name of the Vice Mayor.



MUNICIPIUL SUCEAVA

B-dul 1 Mai nr. 5A, cod: 720224

www.primariasv.ro, primsv@primariasv.ro

Tel: 0230-212696, Fax: 0230-520593

Serviciul autorizare activități comerciale

Nr. 32780 din 17.10.2016



AVIZEZ,

VICEPRIMAR

LUCIAN HARȘOVSCI

RAPORT

al serviciului de specialitate

Conform prevederilor art. 3 alin (1) din Legea nr. 92/2007 privind serviciile de transport public local, cu modificările și completările ulterioare, *„serviciile de transport public local fac parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprind totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general desfășurate la nivelul unităților administrativ-teritoriale, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale, în scopul asigurării transportului public local”*.

Potrivit articolului 17 alin. (1) din același act normativ, consiliile locale au următoarele atribuții:

- „a) evaluarea fluxurilor de transport de persoane și de mărfuri și determinarea pe baza studiilor de specialitate a cerințelor de transport public local, precum și anticiparea evoluției acestora;*
- b) stabilirea traseelor principale și secundare și a programelor de transport privind transportul public de persoane prin curse regulate și atribuirea acestora odată cu atribuirea în gestiune a serviciului, în conformitate cu prevederile prezentei legi; (...)*
- d) întocmirea și urmărirea realizării programelor de înființare, reabilitare, extindere și modernizare a sistemelor de transport public local, în condițiile legii;*
- e) aprobarea studiilor de fezabilitate privind înființarea, reabilitarea, modernizarea și extinderea unei părți sau a întregului sistem de transport public local, aflat în proprietatea publică sau privată a unităților administrativ-teritoriale ori în administrarea autorităților administrației publice locale, precum și a asociațiilor de dezvoltare comunitară; [...]*
- h) concesiunea, precum și încheierea contractelor de atribuire a gestiunii serviciului de transport public local de persoane și a infrastructurii tehnico-edilitare aferente din proprietatea publică sau privată a localităților; [...]*
- p) aprobă atribuirea licențelor de traseu pentru efectuarea transportului public de persoane prin curse regulate sau a transportului public de persoane prin curse regulate speciale, după caz.”*

Alegerea modalității de atribuire a serviciilor de transport public local se face, în condițiile legii menționate mai sus, prin hotărâre adoptată de consiliul local, iar atribuirea gestiunii

serviciilor de transport se realizează în conformitate cu prevederile Normele-cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local, aprobate prin Ordinul nr. 263/2007, emis de președintele Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice și ale Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului.

Potrivit prevederilor art. 5 din Normele-cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local, delegarea gestiunii serviciilor de transport public local se stabilește prin hotărâre a consiliului local. În acest sens, autoritatea publică va asigura elaborarea și va aproba studiul de oportunitate al delegării. Studiul de oportunitate trebuie să cuprindă cel puțin următoarele elemente:

- a) descrierea și identificarea serviciului, a ariei teritoriale și a sistemului a cărui gestiune urmează să fie delegată;
- b) situația economico-financiară actuală a serviciului și starea tehnică a sistemului aferent acestuia;
- c) investițiile necesare pentru modernizarea, îmbunătățirea calitativă și cantitativă, precum și a condițiilor sociale și de mediu și extinderea serviciului;
- d) motivele de ordin economic, financiar, social și de mediu, care justifică delegarea gestiunii;
- e) nivelul minim al redevenței, după caz;
- f) durata estimată a contractului de delegare.”

În temeiul art. 27 din Legea nr. 92/2007, delegarea gestiunii serviciului de transport public local se atribuie în mod direct, fără licitație, prin contract de delegare a gestiunii, *”societăților comerciale înființate de autoritățile administrației publice locale sau de asociațiile de dezvoltare comunitară, deținătoare de licențe de transport valabile”*.

Articolul 8 lit. c) din Normele-cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local prevede că *„autoritatea publică/asociația de dezvoltare comunitară atribuie contractul de delegare a gestiunii prin: [...] c) atribuire directă, fără licitație, în cazul operatorilor de transport rutier prevăzuți la art. 30 alin. (2) lit. a) și b) și al transportatorilor autorizați prevăzuți la art. 30 alin. (3) lit. a) și b) din Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007.”* Mai mult, la art. 4 lit. l) este definită atribuirea directă ca fiind *„modalitatea prin care autoritatea publică/asociația de dezvoltare comunitară delegă gestiunea serviciilor de transport public local, fără licitație publică, societăților comerciale rezultate prin reorganizarea pe cale administrativă a fostelor regii autonome de interes local sau județean ori a direcțiilor sau serviciilor publice de specialitate subordonate autorităților administrației publice locale și care au avut în administrare bunuri, activități sau servicii de utilități publice, societăților comerciale de interes intercomunitar al căror capital este deținut în totalitate de autoritățile publice care formează asociațiile de dezvoltare comunitară, precum și în cazul societăților comerciale înființate de autoritățile administrației publice locale”*.

În cazul atribuirii directe, documentația de atribuire a unui contract de delegare a gestiunii serviciului trebuie să cuprindă următoarele documente:

- a) studiul de oportunitate;
- b) hotărârea de stabilire a modalității de gestiune a serviciului;
- c) proiectul contractului de delegare;
- d) caietul de sarcini al serviciului;
- e) regulamentul serviciului.

În municipiul Suceava, serviciul de transport public local de persoane este prestat de patru operatori privați de transport și de S.C. TPL S.A., societate care aparține municipalității, ce efectuează serviciul de transport pe traseele principale cu 33 de autobuze de mare capacitate. De

asemenea, S.C. TPL S.A. asigură satisfacerea nevoilor de transport ale populației din zone unde serviciul nu este rentabil din punct de vedere economic, folosind în acest sens 12 autobuze de capacitate redusă. În condițiile în care contractele încheiate cu transportatorii privați expiră în data de 31.12.2016, în scopul respectării principiului integrării tarifare, este necesară modificarea contractului existent de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate pe traseele 2, 3, 4, 5, 17, 21, 22, 28 și 30, către transportatorul S.C. TRANSPORT PUBLIC LOCAL S.A., înregistrat cu nr. 2008/11.12.2013, astfel încât acesta să fie armonizat cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători. Existența unui singur transportator care să presteze serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Suceava este singura soluție posibilă la această dată, pentru a asigura integrarea tarifară.

Având în vedere aspectele expuse anterior, considerăm legal și oportun să fie adoptat proiectul de hotărâre privind atribuirea în gestiune delegată a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Suceava, în forma redactată și prezentată alăturat.

Șef serviciu,

Amariei Ileana



CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL PRIN CONCESIUNE ÎN MUNICIPIUL SUCEAVA

Nr. _____ / _____

PREZENTUL CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL PRIN CONCESIUNE a fost încheiat la data de _____, între:

- (1) Municipiul Suceava, persoană juridică, cu sediul în Bulevardul 1 Mai nr. 5A, Suceava, județul Suceava, având cod fiscal nr. 4244792, cont nr, deschis la Trezoreria Municipiului Suceava, reprezentat prin ION LUNGU, având funcția de PRIMAR, în calitate de delegatar, pe de o parte, denumit în continuare **Autoritatea Contractantă**;
- și
- (2) Operatorul de transport S.C. TRANSPORT PUBLIC LOCAL S.A., cu sediul în str. Traian Vuia, nr. 5A, înregistrat sub nr. J33/966/2005 la Registrul comerțului, având contul [...], deschis la [...], codul unic de înregistrare 17791716, reprezentat legal prin Dariță Romaniuc, având funcția de administrator unic, în calitate de delegat, denumit în continuare **Operatorul**, pe de altă parte,

În continuare denumiți în mod individual "**Partea**" și în mod colectiv „**Părțile**”.

CAPITOLUL 1. DEFINIȚII

În măsura în care nu se prevede altfel, termenii și expresiile folosite în Contract vor avea următorul înțeles:

„A.N.R.S.C.”	Înseamnă Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice.
„Atribuire directă”	Înseamnă modalitatea prin care Autoritatea Contractantă delegă gestiunea serviciilor de transport public local, fără licitație publică sau negociere directă, potrivit art. 30 alin. (6) din Legea nr. 92/2007, direct Operatorului, având în vedere calitatea acestuia de Operator intern. Atribuirea directă avută în vedere este cea

	reglementată de art. 2 litera h) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, potrivit căruia prin atribuire directă se înțelege atribuirea unui contract de servicii publice unui anumit operator de serviciu public, fără o procedură competitivă de atribuire prealabilă.
„Autoritate de autorizare”	Înseamnă structura locală cu atribuții de organizare, reglementare, autorizare, monitorizare și control al serviciului public de transport călători înființate în aparatul de specialitate al primarului, al primarului municipiului București, al consiliului județean, respectiv în aparatul tehnic al asociațiilor intercomunitare de transport public;
„Autoritatea Contractantă”	Înseamnă autoritatea locală competentă: Municipiul Suceava, care are competența legală de a delega gestiunea Serviciului de transport public local și capacitatea de a concesiona infrastructura aferentă.
„Compensație”	Reprezintă compensații de serviciu public, definite la art. 2 litera (g) din Regulamentul nr. 1370/2007 drept orice beneficii, în special financiare, acordate direct sau indirect de către o autoritate competentă din fonduri publice în perioada de punere în aplicare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă.
„Contract”	Înseamnă prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local, inclusiv toate anexele la acesta. Contractul este un contract de servicii publice, definit la art. 2 litera i) din Regulamentul CE nr. 1370/2007 drept actul obligatoriu din punct de vedere juridic care confirmă acordul încheiat între o autoritate competentă și un operator de serviciu public cu scopul de a încredința respectivului operator de serviciu public gestionarea și exploatarea serviciilor publice de transport de călători, sub rezerva unor obligații de serviciu public.
„Diferențe de tarif”	Reprezintă sumele acordate Operatorului de la

	<p>bugetul de stat, din bugetele locale sau din bugetele altor instituții stabilite prin lege, aferente acoperirii influențelor financiare rezultate din reduceri de tarif la legitimațiile de călătorie individuale pentru anumite categorii de călători, potrivit Capitolului 8 din prezentul Contract și Anexei 7.</p>
<p>„Drept exclusiv”</p>	<p>Dreptul exclusiv avut în vedere este cel definit la art. 2 litera f) din Regulamentul CE nr. 1370/2007 ca fiind orice drept care permite exploatarea anumitor servicii publice de transport de călători de către un operator de servicii publice pe o anumită rută sau rețea ori într-o anumită zonă, cu excluderea oricărui alt asemenea operator.</p>
<p>„Efectul financiar net”</p>	<p>Înseamnă totalitatea efectelor, pozitive sau negative, ale conformării Operatorului cu Obligația de serviciu public. Efectul financiar net va fi calculat potrivit Anexei la Regulamentul CE nr. 1370/2007 și va ține seama de costurile efective cu prestarea Obligației de serviciu public suportate de Operator, reflectate în situațiile financiare anuale auditate ale acestuia, pe categoriile de costuri prevăzute în Anexa 9.</p>
<p>„Licență de traseu”</p>	<p>Înseamnă actul tehnic și juridic emis de Autoritatea de transport, opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă că Operatorul are dreptul să presteze serviciul local sau județean de transport călători, după caz, efectuat pe căi publice de transport rutier cu autobuze sau autocare, pe un anumit traseu și conform Programului de transport al Operatorului;.</p>
<p>„Obligații de serviciu public”</p>	<p>Obligațiile de serviciu public sunt acele obligații definite de art. 2 litera (e) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, respectiv acele cerințe definite sau stabilite de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit.</p>

<p>„Operator”</p>	<p>Înseamnă societatea comercială care are competența și capacitatea recunoscute de a presta serviciile de transport public local care fac obiectul prezentului Contract, în condițiile reglementărilor în vigoare, și care asigură nemijlocit administrarea și exploatarea sistemului de utilități publice aferent acestuia.</p> <p>Operatorul este un operator de serviciu public, definit la art. 2 litera d) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, drept orice întreprindere publică sau privată sau orice grup de astfel de întreprinderi care exploatează servicii publice de transport de călători, sau orice organism public care prestează servicii publice de transport de călători.</p> <p>Operatorul este un operator intern, astfel cum acesta este definit de art. 2 litera (j) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, respectiv o entitate cu personalitate juridică distinctă, asupra căreia Autoritatea Contractantă exercită un control asemănător cu cel exercitat asupra propriilor sale departamente și are toate obligațiile legale ce decurg din această calitate.</p>
<p>„Program de circulație”</p>	<p>Înseamnă documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de succedare a curselor. Programele de circulație sunt aferente traseelor ce fac parte din Programul de transport asumat de Operator prin prezentul Contract, atașat la prezentul Contract ca Anexa 2.</p>
<p>„Programul anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare”</p>	<p>Înseamnă programul de întreținere și reparare a infrastructurii de transport, asumat de Operator și aprobat de Autoritatea Contractantă în conformitate cu prevederile art. 12.1.4 din prezentul Contract.</p>
<p>„Programul de investiții”</p>	<p>Înseamnă Programul de investiții al Operatorului și Programul de Investiții al Autorității Contractante, atașat la prezentul Contract ca Anexa 3.</p>

<p>„Programul de investiții al Autorității Contractante”</p>	<p>Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de Autoritatea Contractantă, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi, atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri publice, atașat la prezentul Contract ca Anexa 3.2.</p>
<p>„Programul de investiții al Operatorului”</p>	<p>Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de către Operator, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri proprii ale Operatorului, atașat la prezentul Contract ca Anexa 3.1.</p>
<p>„Programul de transport”</p>	<p>Înseamnă partea în sarcina Operatorului din Programul de Transport Public local de persoane (întocmit și aprobat de Autoritatea Contractantă prin care se stabilesc, traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a Autorității Contractante) Programele de Circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea autobuzelor necesare). Programul de transport este atașat la prezentul Contract ca Anexa 2.</p>
<p>„Raportul lunar de constatare”</p>	<p>Înseamnă documentul întocmit în conformitate cu Anexa 8.1 la prezentul Contract, în baza căruia Autoritatea Contractantă plătește lunar Operatorului Compensația.</p>
<p>„Serviciu de transport public local”</p>	<p>Serviciul de transport public local este un serviciu integrat în sensul prevăzut de art. 2 litera m) din Regulamentul 1370/2007, care asigură servicii interconectate de transport în raza administrativ-teritorială a Autorității Contractante, cu un serviciu unic de informații, un regim unic de taxare a Titlurilor de transport și un orar unic de transport.</p> <p>Serviciul de transport public local reprezintă transport public de călători și este definit de art. 2 litera a) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, drept serviciul de interes economic general, prestat către public în mod</p>

	nediscriminatoriu și continuu pe raza Autorității Contractante, potrivit Programului de transport. Înseamnă suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul vehiculelor, pe distanțe și în condiții prestabilite, potrivit prevederilor prezentului Contract, conform Programului de transport al Operatorului, în municipiul Suceava.
„Tarif de călătorie”	Înseamnă prețul perceput de către Operator de la călători în schimbul vânzării Titlurilor de călătorie, stabilit de către Autoritatea Contractantă, potrivit dispozițiilor legale și prezentului Contract.
„Titluri de călătorie”	Înseamnă orice bilete, abonamente, taxe de călătorie, suprataxe, legitimații de călătorie, carduri magnetice sau contactless ce permit deplasarea călătorilor beneficiari ai Serviciului de transport public local, emise conform prevederilor legale.

CAPITOLUL 2. OBIECTUL CONTRACTULUI

2.1. Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea prin concesiune a gestiunii Serviciului de transport public local cu autobuze, pe raza administrativ-teritorială a municipiului Suceava, de către Autoritatea Contractantă Operatorului, cu condiția îndeplinirii de către Operator a Obligațiilor de serviciu public.

2.2. Operatorul va realiza Serviciul de transport public local în conformitate cu Obligațiile de serviciu public și:

- i. Va avea dreptul la plata Compensației din partea Autorității Contractante, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract;
- ii. Va avea dreptul la Diferențe de tarif, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract;
- iii. Va avea Dreptul exclusiv de a desfășura Serviciul de transport public local pe traseele atribuite;
- iv. Va avea dreptul de a emite, vinde și controla Titlurile de călătorie, în condițiile prevăzute în prezentul Contract;
- v. Este titularul dreptului de exploatare a infrastructurii și/sau mijloacelor de transport necesare prestării Serviciului de transport public local, descrise în Anexa 4.1, numai cu aprobarea Autorității Locale.

2.3. Fiecare Parte va acționa cu bună credință și va face toate eforturile pentru a asigura respectarea prezentului Contract.

CAPITOLUL 3. OBLIGAȚIA DE SERVICIU PUBLIC

3.1 În conformitate cu termenii și condițiile prezentului Contract, Operatorul se obligă să îndeplinească Serviciul de transport public local cu respectarea Obligațiilor de serviciu public stabilite mai jos:

- i. Operatorul va aplica Tarifele de călătorie aprobate de Autoritatea Contractantă și va furniza servicii de transport pentru grupuri sociale de călători care pot beneficia de reduceri / gratuități în conformitate cu politicile naționale de transport din România și cu cerințele și reglementările legale, precum și în conformitate cu hotărârile Consiliului Local al Municipiului Suceava referitoare la transport public local, potrivit prevederilor prezentului Contract;
- ii. Operatorul va presta Serviciul de transport public local în conformitate cu principiile continuității, frecvenței, regularității și capacității prevăzute în Programul de transport;
- iii. Operatorul va presta Serviciul de transport public local în conformitate cu indicatorii de calitate prevăzuți în prezentul Contract;
- iv. Operatorul va respecta standardele și cerințele de siguranță și securitate prevăzute în prezentul Contract și în legislația europeană și națională;
- v. Operatorul va presta Serviciul de transport public local cu vehicule care îndeplinesc condițiile din Anexa 5.

CAPITOLUL 4. CATEGORII DE BUNURI FOLOSITE ÎN REALIZAREA CONTRACTULUI

Categoriile de bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului sunt următoarele:

- i. **bunuri de retur**, respectiv bunurile concesionate de către Autoritatea Contractantă către Operator în scopul executării Contractului, prevăzute în Anexa 4.1, bunurile de natura domeniului public nou creat sau cele existente, dezvoltate și modernizate cu subvenții pentru investiții de la bugetul local sau central precum și cele realizate de Operator în conformitate cu Programul de investiții și care, la încetarea Contractului, revin de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, Autorității Contractante;
- ii. **bunuri de preluare**, respectiv bunurile dobândite de către Operator cu acordul Autorității Contractante, rezultate prin folosirea surselor de finanțare proprii ale Operatorului în condițiile legii, care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de acesta în scopul executării Contractului. Bunurile de preluare sunt prevăzute în Anexa 4.2. La încetarea Contractului, din orice cauză, Autoritatea Contractantă are dreptul de a dobândi bunurile de preluare în schimbul plății către Operator în termen de 90 zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea neamortizată a bunurilor de preluare. Pe toată durata Contractului, Operatorul își asumă obligația de a nu înstrăina bunurile de preluare, fără consimțământul prealabil scris al Autorității Contractante;
- iii. **bunuri proprii**, respectiv bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia, cu excepția celor prevăzute la punctul ii) de mai sus. Bunurile proprii sunt prevăzute în Anexa 4.3. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

CAPITOLUL 5. DURATA CONTRACTULUI

5.1 Durata Contractului este de 6 ani.

5.2 Contractul poate fi prelungit prin act adițional, în condițiile legii.

5.3 De asemenea, Contractul poate fi prelungit, prin act adițional, în circumstanțele excepționale prevăzute de art. 5 (5) din Regulamentul CE nr. 1370/2007.

CAPITOLUL 6. REDEVENȚA

6.1 Operatorul se obligă să plătească redevența Autorității Contractante, în valoare de 1000 lei/an/fiecare autobuz utilizat pentru executarea serviciului.

6.2 Operatorul va achita anual Autorității Contractante redevența datorată, cel târziu până la data de 31 decembrie a fiecărui an.

6.3 Plata redevenței se va face în contul [...] deschis la [...], codul de înregistrare fiscală al Autorității Contractante este 4244792.

6.4 Pentru nerespectarea termenului de plată a redevenței, Operatorul datorează Autorității Contractante penalități de întârziere, calculate conform Codului Civil și O.G. nr 13/2011 cu modificările și completările ulterioare.

6.5 În caz de întârziere la plată a redevenței cu 90 de zile, Autoritatea Contractantă va executa garanția constituită de Operator cu suma datorată de acesta.

CAPITOLUL 7. GARANȚIA

7.1 În termen de [30] de zile de la data încheierii prezentului Contract, Operatorul este obligat să constituie, cu titlu de garanție, în contul Autorității Contractante, o sumă de 45.000 lei.

7.2 Garanția se actualizează anual, cu rata inflației și se reîntregește trimestrial de către Operator, până în ziua de 15 a primei luni a fiecărui trimestru.

7.3 Din garanție se rețin, dacă este cazul, penalitățile și orice alte sume datorate Autorității Contractante și neachitate de către Operator, în baza Contractului sau a altor prevederi legale în vigoare.

7.4 Garanția se restituie la sfârșitul prezentului Contract.

CAPITOLUL 8. DIFERENȚELE DE TARIF

8.1. Operatorul se obligă să transporte toate categoriile de călători care beneficiază de gratuitățile și reducerile la transportul în comun, prevăzute în Anexa 7.1, și care dețin un Titlu de călătorie valabil, precum și de orice alte gratuități și reduceri ce reies din acte normative și hotărâri ale Consiliului Local al Municipiului Suceava, referitoare la transport public local. Modul de acordare a Diferențelor de tarif este cel prevăzut în Anexa 7.2.

8.2. Operatorul se obligă să emită Titluri de călătorie pentru toate categoriile de călători care beneficiază de reduceri și gratuități, potrivit prevederilor legale și hotărârilor Consiliului Local al Municipiului Suceava referitoare la transportul public local.

8.3. Acoperirea Diferențelor de tarif acordate se va face potrivit prevederilor legale, până la valoarea integrală a Abonamentelor sau Tarifelor de călătorie stabilite, în baza numărului de Titluri de călătorie cu valoare redusă vândute și a numărului de călătorii efectuate de fiecare categorie de călători care beneficiază de gratuități, determinate potrivit art. 8.4 de mai jos.

8.4. Pentru realizarea decontărilor pentru Diferențele de tarif, Operatorul trebuie să facă dovada numărului de Titluri de călătorie cu valoare redusă vândute și a numărului de călătorii efectuate de fiecare categorie de pasageri care beneficiază de gratuități. Dovada se va face prin rapoartele lunare ale sistemului electronic de taxare (după implementarea acestuia). Anterior implementării sistemului, dovada se va face prin liste nominale cu beneficiarii de abonamente. Pentru persoanele care beneficiază de facilități în baza Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, Operatorul va prezenta lista transmisă de Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului Suceava. Pentru aprobarea la plată a diferențelor de tarif, Operatorul trebuie să prezinte spre verificare documentele justificative conform procedurii specifice aprobate. După verificare, Operatorul are obligația de a arhiva și păstra documentele justificative conform prevederilor legale în vigoare.

8.5. Plata către Operator pentru Diferențele de tarif acordate se va face lunar de către Autoritatea Contractantă, în baza facturii emise de către Operator și a documentației justificative. Operatorul are obligația de a emite factura până la data de 15 a lunii următoare a celei pentru care se face decontarea, la care va atașa dovezile prevăzute la art. 8.4 de mai sus, pentru fiecare categorie de facilități în parte. Autoritatea Contractantă face plata după depunerea dovezilor și verificarea acestora potrivit punctului 8.4. Modelul de decont este prevăzut în Anexa 7.4.

8.6 Suma reprezentând Diferența de tarif pentru luna respectivă facturată intră în calculul compensării pentru luna respectivă, indiferent de stadiul plății facturii pentru Diferența de tarif.

CAPITOLUL 9. COMPENSAȚIA

9.1. Autoritatea Contractantă va plăti Operatorului Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public, după următoarea formulă:

Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public = Cheltuielile de exploatare + Profit rezonabil – Venituri ale Operatorului asociate Obligației de serviciu public

$$C = CE + Pr - V$$

C – reprezintă Compensația

CE – reprezintă cheltuielile de exploatare eligibile, aferente Obligațiilor de serviciu public, calculate după următoarea formulă:

(C unitar x Km), unde

C unitar reprezintă costul în lei stabilit pe km pentru fiecare categorie de mijloc de transport, calculat potrivit Anexei 10.1; c unitar este calculat cu includerea amortizării investițiilor operatorului și a cheltuielilor financiare aferente investițiilor (dobânzi și alte cheltuieli financiare aferente rambursării creditelor de investiții). Amortizarea investițiilor realizate de operator din fonduri provenite de la bugetele locale sau bugetul statului nu este eligibilă.

C unitar autobuze de mare capacitate estimat pentru anul 2017 = [6,2] lei/ km fără TVA

C unitar autobuze de capacitate mică estimat pentru anul 2017 = [3] lei/ km fără TVA

Km reprezintă numărul de km efectivi realizați de mijloacele de transport Operatorului în luna pentru care se acorda Compensația, pe traseele stabilite în Programul de transport, potrivit Anexei 13, pentru fiecare categorie de mijloc de transport;

Astfel

CE = c unitar autobuze x Km autobuze

Pr – reprezintă profitul rezonabil al Operatorului, reprezentând o rată de rentabilitate a capitalului normală pentru sectorul de activitate de transport public și care ține seama de nivelul de risc al Serviciului de transport public local suportat de Operator. Nivelul profitului rezonabil va fi evaluat și stabilit anual de către Autoritatea Contractantă, până la data de 30 ianuarie a fiecărui an, pe baza bilanței la 31 decembrie a anului precedent și va fi aplicat la total cheltuieli eligibile CE. Pentru primul an al Contractului, rata profitului stabilită de Părți este de 3%.

V – reprezintă totalitatea veniturilor generate în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local de către Operator, pentru luna pentru care se acordă Compensația, respectiv:

- venituri din activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie la care operatorul este îndreptățit,
- venituri din alte activități legate de prestarea Serviciului de transport public local
- diferențele de tarif la care Operatorul este îndreptățit potrivit prezentului Contract,

plus

- orice alte venituri obținute de către Operator în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local;

9.2. Compensația va fi plătită de Autoritatea Contractantă Operatorului, în baza Raportului lunar de constatare întocmit de către Operator până la data de 10 a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația, potrivit Anexei 8.1 la prezentul Contract și a facturii emise de Operator în baza Raportului lunar de constatare. Raportul lunar de constatare întocmit de Operator va fi agreat și semnat de Autoritatea Contractantă până la data de 25 a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația.

9.3. În cazul în care sumele înscrise în Raportul lunar de constatare sunt contestate de către Părți, acest lucru va fi menționat în Raportul lunar de constatare, iar Autoritatea Contractantă va plăti partea necontestată în termenul prevăzut la art. 9.4 de mai jos, urmând ca pentru partea contestată, Părțile să acționeze potrivit Capitolului 23.

9.4. Operatorul are obligația de a întocmi și trimite factura pentru plata Compensației în termen de 5 zile de la semnarea Raportului lunar de constatare.

9.5. Compensația nu poate depăși Efectul financiar net. Sumele cumulate ce pot fi plătite anual ca Diferențe de tarif și Compensație nu pot depăși echivalentul în lei a 1.000.000 Euro calculat conform normelor legale în vigoare.

9.6. În vederea evitării supracompensării, în termen de 10 zile de la aprobarea situațiilor financiare anuale, Operatorul va întocmi decontul anual pentru calculul Compensației anuale, potrivit Anexei 8.2. Compensația anuală reprezintă cea mai mică valoare dintre:

- valoarea totală anuală a Compensației calculate potrivit Rapoartelor lunare de constatare aprobate pentru anul respectiv; și
- valoarea totală anuală a Compensației, calculate potrivit art. 9.1 de mai sus, în care CE se va înlocui și va reprezenta valoarea cheltuielilor efective suportate de Operator pentru prestarea Obligației de serviciu public efective, pe categoriile de costuri prevăzute în Anexa 9, conform situațiilor financiare anuale auditate.

9.7. În cazul în care Compensația acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mare decât Compensația anuală calculată potrivit art. 9.6 de mai sus, Operatorul va vira în contul Autorității Contractante menționat la art.6.4 diferența rezultată, în termen de 15 zile calendaristice de la stabilirea compensației anuale.

9.8. Operatorul va datora penalități de întârziere calculate conform Codului Civil și O.G. nr 13/2011 cu modificările și completările ulterioare în cazul în care nu virează la timp sumele datorate în baza prezentului Capitol.

9.9. Operatorul poate solicita indexarea/renegocierea Costului unitar pe km. în cursul anului, în condițiile prevăzute în Anexele 10.1. și 10.2.

9.10. Modul de indexare al Costului unitar pe km este prevăzut în Anexa 10.2.

9.11. Autoritatea Contractantă poate solicita operatorului reducerea/renegocierea costului unitar pe km aprobat prin contract la finalizarea și recepționarea unor lucrări de investiții sau achiziția de vehicule/echipamente care au ca efect o influență sensibilă asupra costurilor Operatorului.

9.12. Fondurile acordate cu titlu de Diferențe de tarif și de Compensare vor fi aprobate de Consiliul Local al Municipiului Suceava în funcție de estimările inițiale și vor putea fi supuse rectificărilor ulterioare de buget, în vederea asigurării necesarului de sume până la sfârșitul anului, dar fără a se putea depăși echivalentul în lei a 1.000.000 Euro calculat conform normelor legale în vigoare.

9.13. Valoarea estimată anuală a Compensației cuvenită Operatorului pe durata contractului este prezentată în Anexa 17.

9.14. Nerespectarea metodologiei de calcul a diferențelor de tarif și a compensațiilor din prezentul contract atrage de drept decăderea Operatorului din dreptul de a mai primi respectivele diferențe de tarif și compensări.

CAPITOLUL 10. TARIFE ȘI TITLURI DE CĂLĂTORIE

10.1. Autoritatea Contractantă va stabili Tarifele de călătorie, iar Operatorul va încasa veniturile din vânzarea Titlurilor de călătorie pentru Serviciile de transport public prestate de către Operator în baza prezentului Contract.

10.2. La momentul intrării în vigoare a prezentului Contract, Operatorul va aplica Tarifele de călătorie prevăzute în Anexa 6.1.

10.3 Operatorul are obligația de a organiza și presta activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie. În acest sens, Operatorul se obligă să asigure emiterea Titlurilor de călătorie și distribuirea acestora în conformitate cu prevederile din Anexa 6.3.

10.4 Elementele de identificare ale Titlurilor de călătorie vor fi stabilite de Autoritatea Contractantă potrivit legii.

10.5 Transportul public de călători se va desfășura conform legislației în vigoare și a regulamentului de organizare și funcționare a Serviciului de transport public local aprobat prin hotărâre a Consiliului Local, care prevede obligațiile călătorilor și suprataxa pentru încălcarea acestor obligații, inclusiv sancțiunile pentru călătorii care călătoresc fără Titlu de călătorie valabil.

10.6 Controlul călătorilor care folosesc transportul public integrat pe teritoriul administrativ al Autorității Contractante este realizat de către Operator prin personal propriu.

10.7. Operatorul este obligat să dispună de un număr suficient de controlori de Titluri de călătorie, începând cu data intrării în vigoare a prezentului Contract. Operatorul se obligă să întreprindă toate acțiunile necesare pentru reducerea numărului de călători care circulă fără Titlu de călătorie valabil pe traseele pe care acesta operează cu cel puțin 5 % pe an din numărul acestor călători monitorizați în anul anterior.

10.8 Tarifele de călătorie vor fi stabilite, modificate și ajustate potrivit prevederilor din Anexa 6.2.

10.9 Operatorul este obligat să aplice tarifele de călătorie aprobate prin hotărârile Consiliului Local al Municipiului Suceava.

CAPITOLUL 11. INVESTIȚII

11.1 Operatorul are obligația de a realiza investițiile în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local în conformitate cu Programul de Investiții al Operatorului, prevăzut în Anexa 3.1.

11.2 Costurile aferente investițiilor realizate de Operator conform Anexei 3.1 vor fi luate în considerare pentru calculul compensării.

11.3 Activitățile de implementare a investițiilor din Programul de Investiții al Autorității Contractante, desfășurate de Operator în baza prezentului Contract, se consideră activități eligibile pentru calculul cheltuielilor de exploatare aferente Obligațiilor de serviciu public (CE) conform instrucțiunilor din Anexa 9.

11.4 Autoritatea Contractantă are obligația de a finanța investițiile din Programul de Investiții al Autorității Contractante, prevăzut în Anexa 3.2.

11.5 Cheltuielile în legătură cu implementarea investițiilor din Programul de Investiții al Autorității Contractante, desfășurate de Operator în baza împuternicirii dată de aceasta și a prezentului Contract, se evidențiază distinct și se comunică după recepția lucrărilor Autorității Contractante pentru înregistrare în evidența patrimoniului public concesionat.

CAPITOLUL 12. SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC

12.1 Infrastructura de Transport

12.1.1 Infrastructura de transport este cea definită de art. 14 din Legea nr. 92/2007 și este formată din infrastructura rutieră și infrastructura de operare.

- i. Operatorul are dreptul și obligația de a administra infrastructura de operare, care reprezintă infrastructura de transport concesionată în scopul prestării Serviciului de transport public local și/sau infrastructura proprie utilizată pentru prestarea serviciului.
- ii. Autoritatea Contractantă are dreptul și obligația de a administra infrastructura rutieră. Infrastructura rutieră constă în infrastructura de transport, utilizată de Operator pentru efectuarea Serviciului de transport public local (străzi, semafoare, semnalistică rutieră etc).

12.1.2 Responsabilitatea întreținerii infrastructurii de operare (dezzăpezire, curățenie și salubritate etc.) este obligația Operatorului.

12.1.3 Responsabilitatea întreținerii infrastructurii rutiere (dezzăpezire, întreținere rigole, curățenie și salubritate, etc.) este obligația Autorității Contractante sau a altor Autorități Publice competente.

12.1.4 Operatorul va întocmi un Program anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare, până la data de 1 Octombrie a anului precedent celui pentru care se întocmește, cu scopul de a asigura menținerea infrastructurii de operare într-o condiție tehnică optimă, pe care îl va trimite spre aprobare Autorității Contractante.

12.1.5 Independent de executarea Programului anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare întocmit și aprobat potrivit clauzei 12.1.4 de mai sus, Operatorul va asigura lucrări de reparație ori de câte ori este necesar, în caz de accidente rutiere ori alte cazuri de avarie a infrastructurii de operare, în cel mai scurt timp, dar nu mai târziu de 60 zile de la producerea evenimentului, în vederea asigurării continuității și siguranței prestării Serviciului de transport public local.

12.2 Condiții de exploatare a sistemului de transport

Condițiile de exploatare a sistemului de transport de către Operator sunt cele prevăzute în Legea nr. 92/2007, în Normele de aplicare ale acestora și actele normative prevăzute în Anexa 1, precum și în Programul de circulație și Programul de transport, și se vor modifica odată cu legislația aplicabilă.

12.3 Planificarea Serviciului

12.3.1 Autoritatea Contractantă este responsabilă de planificarea Serviciului de transport public local, inclusiv prin întocmirea Programului de transport al Operatorului. În acest sens, Autoritatea Contractantă va trimite Operatorului în fiecare an, până la data de [1 octombrie], propunerea pentru Programul de transport pentru anul următor.

12.3.2 Anterior datei de [15 octombrie] a fiecărui an, Operatorul va prezenta Autorității Contractante propuneri scrise cu privire la eventualele amendamente la Programul de transport (incluzând Programul de circulație) pentru anul următor.

12.3.3 Autoritatea Contractantă va comunica Operatorului până la data de [1 noiembrie] dacă propunerile de modificare a Programului de transport al Operatorului sunt acceptate, astfel încât Programul de transport să poată fi finalizat și aprobat de către Autoritatea Contractantă nu mai târziu de data de [30 decembrie] a fiecărui an. În situația în care Autoritatea Contractantă nu aprobă Programul de transport final până la data de [30 decembrie] a anului curent, Operatorul va continua să aplice Programul de transport existent, iar Autoritatea Contractantă va continua să plătească Compensația în baza Programului de transport al Operatorului existent.

12.3.4 Numărul total de kilometri din Programul de transport nu va putea varia de la un an la altul cu mai mult de [20]% în plus, sau [20]% în minus, față de numărul de kilometri din anul anterior, decât cu acordul expres scris al Operatorului.

12.3.5 Programul de transport va putea fi modificat oricând pe parcursul derulării Contractului, unilateral de către Autoritatea Contractantă, pe baza unor criterii obiective, inclusiv, dar fără a se limita la analizele rezultate din sondaje de opinie, dezbateri publice, studii de trafic, necesități generate de lucrări la infrastructura de transport, sau evenimente speciale. Operatorul are obligația de a implementa Programul de transport astfel modificat, în termen de [2] zile de la primirea notificării în acest sens de la Autoritatea Contractantă. Acordul expres al Operatorului pentru noul Program de Transport este necesar în cazul în care cererea depășește capacitatea de transport, precum și atunci când numărul total de kilometri din Programul de transport astfel modificat variază față de cel precedent, cu mai mult de [20]% în plus, sau [20]% în minus.

12.4 Cerințele standard pentru vehicule

12.4.1 Operatorul va presta Serviciile de transport public local cu mijloace de transport:

- i. Concesionate de către Autoritatea Contractantă Operatorului pentru prestarea Serviciului de transport public local potrivit prezentului Contract;
- ii. Care se află în proprietatea Operatorului ori Deținute de Operator în baza unor contracte de leasing;
- iii. Achiziționate de către Operator conform Programului de investiții, potrivit Anexei 3.1, sau ca urmare a unei majorări de capital social.

12.4.2 Operatorul poate folosi pentru prestarea Serviciului de transport public local numai mijloace de transport care îndeplinesc, cumulativ, următoarele condiții:

- i. respectă cerințele legale privind siguranța în trafic și protecția mediului;
- ii. dețin toate autorizațiile, licențele și celelalte documente cerute de lege în scopul prestării Serviciului de transport public local;
- iii. respectă specificațiile tehnice din Anexa 5.
- iv. 12.4.3 Operatorul poate achiziționa doar mijloace de transport care corespund cerințelor prevăzute în Programul de transport și în Anexa 5. Autobuzele astfel achiziționate vor fi conforme cel puțin cu standardul de emisii EURO [4].

12.5 Siguranța

12.5.1 Operatorul este singurul responsabil de siguranța călătorilor săi.

12.5.2 Călătorii și bunurile acestora vor fi asigurate de Operator pentru consecințele accidentelor de trafic. În acest sens, Operatorul are obligația de a încheia și menține valabile, pe toată durata Contractului, polițe de asigurare pentru asigurarea călătorilor și a bunurilor acestora. Autoritatea Contractantă are dreptul de a verifica în orice moment polițele de asigurare încheiate.

12.5.3 Mijloacele de transport și personalul folosit de Operator pentru prestarea Serviciului de transport public local trebuie să respecte toate cerințele legale privind siguranța rutieră, siguranța călătorilor și a conducătorilor vehiculelor.

12.6 Calitatea Serviciului, Reclamațiile Călătorilor

12.6.1 Indicatorii de performanță ce trebuie respectați de Operator și monitorizați de Autoritatea Contractantă sunt prezentați în Anexa 11 la Contract.

12.6.2 Abaterile justificate de la Programul de Transport sunt prezentate în Anexa 13.

12.6.3 Nerespectarea indicatorilor de performanță de către Operator duce la aplicarea de penalități, în conformitate cu Anexa 11 din prezentul Contract.

12.6.4 Penalitățile vor fi reținute din garanția constituită conform Capitolului 7 de mai sus. În cazul în care garanția nu acoperă totalitatea penalităților, suma rămasă de plată va fi reținută din Compensația lunară datorată de Autoritatea Contractantă.

12.6.5 În cazul neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator, Autoritatea Contractantă va stabili în sarcina acestuia un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor, în termen de **60 zile**.

12.6.6 Operatorul are obligația de a face disponibile detaliile cu privire la procedura de reclamație pe panouri de informare ori în alte locuri vizibile, amplasate pe traseele din Programul de Transport.

12.6.7 Operatorul va înregistra toate reclamațiile călătorilor indiferent de calea de primire a acestora (direct, poșta, poșta electronică) într-un registru special pentru reclamații ("Registru de Reclamații"). Autoritatea Contractantă are dreptul să ceară în fiecare lună un raport cu privire la Registrul de Reclamații de-a lungul lunii anterioare.

12.6.8 Operatorul este obligat să răspundă reclamațiilor scrise ale călătorilor primite direct, în termen de 30 de zile de la primirea lor, în conformitate cu legislația în vigoare.

12.7 Măsuri de Control al Traficului

Autoritatea Contractantă va menține pe toată perioada Contractului, un sistem de management al traficului, pentru reglementarea priorității în intersecțiile cu trafic controlat, astfel încât să se asigure:

- i. menținerea în grafic a vehiculelor Operatorului, conform Programului de circulație aprobat;
- ii. stabilirea priorităților de trafic;
- iii. transmisia, înregistrarea și stocarea imaginilor din trafic.

12.8 Sistemul de taxare

12.8.1 Autoritatea Contractantă va demara procedurile pentru a asigura implementarea unui sistem integrat de taxare electronică.

12.8.2 Gestiunea sistemului integrat de taxare electronică va reveni în sarcina Operatorului, pe întreaga durată a Contractului.

12.8.3 După implementarea sistemului integrat de taxare electronică, operatorul are obligația de a monta pe mijloacele de transport folosite pentru realizarea Serviciului de transport public local, validatoarele pentru Titlurile de călătorie și echipamentele de bord, potrivit specificațiilor din Anexa 5 și de a le menține în stare de funcționare pe toată durata efectuării curselor.

12.8.4 Autoritatea Contractantă va pune la dispoziția Operatorului validatoarele și echipamentele de bord menționate la art. 12.8.3 de mai sus, după achiziționarea echipamentelor.

12.9 Controlul călătorilor

12.9.1 Serviciul de transport public local se va desfășura conform legislației în vigoare și a regulamentului de organizare și funcționare a serviciului de transport aprobat prin hotărâre a Consiliului Local al Municipiului Suceava, care prevede obligațiile călătorilor.

12.9.2 Controlul călătorilor care folosesc transportul public integrat pe teritoriul administrativ al Autorității Contractante este realizat de către Operator în condițiile Legii nr. 92/2007 art. 45 alin. (1) și (2) și art. 46, conform prevederilor Caietului de Sarcini.

CAPITOLUL 13. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE OPERATORULUI

Fără a aduce atingere tuturor drepturilor și obligațiilor menționate în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Operatorul va avea următoarele drepturi și obligații:

13.1 Autorizații și licențe

13.1 Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract Licență de traseu valabilă pentru fiecare autobuz folosit în realizarea Sericiului de transport public local.

13.2 Restricții teritoriale

13.2.1 În conformitate cu articolul 5 (2) b) din Regulamentul CE 1370/2007, Operatorul are dreptul de a presta Serviciul de transport public local doar pe raza administrativ-teritorială a Autorității Contractante, fără a aduce atingere vreunei linii de ieșire sau altor elemente auxiliare Serviciului de transport care intră pe raza unităților administrative-teritoriale vecine.

13.2.2 Operatorul, în calitate sa de operator intern, are obligația de a nu participa la procedurile de licitație ori negociere directă pentru prestarea de servicii de transport public local în afara razei administrativ-teritoriale a Autorității Contractante.

13.3 Separarea contabilității

13.3.1 Operatorul are obligația de a ține o contabilitate separată pentru activitățile și serviciile care fac obiectul prestării Serviciului de transport public local din prezentul contract sau sunt asociate acestuia, precum și pentru orice alte activități și servicii care generează costuri și venituri neasociate prestării Serviciului de transport public local, în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare, potrivit Anexei 9.

13.3.2 Separarea contabilității pe activitățile Serviciul de Transport Public și pe alte activități prestate de către Operator trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- i. conturile corespunzătoare acestor activități trebuie să fie separate, iar proporția costurilor indirecte aferente trebuie să fie alocată în conformitate cu procedeele de repartizare a acestor costuri agreate de către autoritatea contractantă.
- ii. costurile Serviciului de transport public local trebuie să fie echilibrate pe baza veniturilor din exploatare și a plăților din partea Autorității Contractante, fără nici o posibilitate de transfer de venituri către un alt sector de activitate a Operatorului.

13.4 Întreținere, reparații și salubritate

13.4.1 Operatorul are obligația exploatării, întreținerii, reparării și modernizării Serviciului de transport public local și a echipamentelor existente și viitoare aferente acestuia, potrivit prevederilor prezentului Contract.

13.4.2 Operatorul are obligația să asigure operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin Contract, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități.

13.4.3 Operatorul are obligația să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun, la bunurile concesionate de către Autoritatea Contractantă, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de aceasta. Costurile aferente acestei activități vor fi luate în considerare pentru calculul Cheltuielilor de exploatare aferente

Obligațiilor de serviciu public (CE) reglementate la Capitolul 9 de mai sus, conform instrucțiunilor din Anexa 9.

13.4.3 Operatorul are obligația să asigure întreținerea și reparația infrastructurii de operare în conformitate cu Programul anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare întocmit și aprobat potrivit art. 12.1.4, precum și lucrările accidentale care se impun potrivit art. 12.1.5.

13.4.4 Operatorul are obligația să fundamenteze bugetul anual pentru întreținerea curentă și reparațiile curente la bunurile concesionate, conform Programului anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare aprobat de către Consiliul Local al Municipiului Suceava.

13.4.5 Operatorul are obligația să asigure menținerea stării tehnice corespunzătoare și curățenia mijloacelor de transport folosite în prestarea Serviciului de transport public local și a instalațiilor auxiliare acestora.

13.4.6 Operatorul are obligația să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport, atât la interior, cât și la exterior.

13.4.7 Operatorul are obligația de a informa Autoritatea Contractantă, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura de transport folosită pentru prestarea Serviciului de transport public local.

13.4.8 Autoritatea Contractantă are dreptul să solicite informații cu privire la modul de întreținere, exploatare și administrare a bunurilor concesionate pentru realizarea Serviciului de transport public local.

13.5 Siguranța și confortul Serviciului de transport public local

13.5.1 Operatorul este singurul răspunzător pentru siguranța și confortul călătorilor.

13.5.2 Operatorul are obligația să asigure prestarea Serviciului de transport public local cu respectarea prescripțiilor, normelor și normativelor tehnice în vigoare.

13.5.3 Operatorul are obligația să presteze Serviciul de transport public local cu vehicule prevăzute în prezentul Contract și care îndeplinesc condițiile prevăzute în Anexa 5.

13.5.4 Operatorul are obligația de a lua toate măsurile pentru a asigura apărarea călătorilor împotriva infracțiunilor și accidentelor rutiere, inclusiv, dar fără a se limita la:

- i. Menținerea iluminării constante a mijloacelor de transport;
- ii. Afișarea în locuri vizibile în mijloace de transport de informații despre cum trebuie acordată asistență în cazuri urgente;
- iii. Luarea de măsuri imediate pentru remedierea unor defecțiuni, deraieri sau avarii apărute în funcționarea Serviciului de transport public local.

13.5.5 Operatorul are obligația să asigure verificările necesare, înainte de plecare, a vehiculelor și șoferilor, pentru a asigura conformitatea cu cerințele prevăzute de legislația aplicabilă.

13.5.6 Operatorul are obligația să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră.

13.5.7 Operatorul are obligația să se asigure că niciun călător nu are acces în interiorul cabinei șoferului, în situația în care mijlocul de transport este dotat cu cabină pentru șofer;

13.5.8 Operatorul are obligația să se asigure că vehiculele staționează numai în stațiile amenajate și că ușile vehiculelor nu se pot deschide în timpul mersului.

13.5.9 Operatorul are obligația să mențină în stare de funcționare toate echipamentele de siguranță, inclusiv, dar fără a se limita la mânere, balustrade, suporturi speciale.

13.5.10 Operatorul are obligația să se asigure că șoferii respectă întocmai prevederile legislative relevante și să implementeze măsuri de îmbunătățire a calificării șoferilor.

13.5.11 Operatorul are obligația să aplice normele de protecția muncii specifice Serviciului de transport public local.

13.6 Proceduri interne

13.6.1 Operatorul are obligația de a întocmi proceduri interne, cu respectarea prevederilor legale aplicabile, în termen de 90 zile de la intrarea în vigoare a prezentului Contract, care se vor referi cel puțin la:

- i. Actualizarea informațiilor de transport pe afișe și panouri de informare;
- ii. Administrarea și controlul bunurilor pierdute;
- iii. Administrarea reclamațiilor, întrebărilor și sugestiilor;
- iv. Codul de conduită al șoferilor vehiculelor;
- v. Instrucțiuni privind prevenirea și combaterea săvârșirii de infracțiuni;
- vi. Instrucțiuni și planuri privind situațiile de urgență.

13.6.2 Procedurile interne menționate mai sus trebuie trimise spre aprobare către Autoritatea Contractantă înainte de semnarea lor de către Operator.

13.7 Activități conexe Serviciului de transport public local

13.7.1 Operatorul are dreptul să asigure și alte activități de transport sau activități conexe Serviciului de transport public local, care nu fac obiectul Delegării de gestiune, în următoarele condiții:

- i. Activitățile sunt aprobate de Autoritatea Contractantă;
- ii. Activitățile respectă toate reglementările privind domeniul de activitate respectiv;
- iii. Activitățile își acoperă integral costurile din veniturile încasate;
- iv. Activitățile nu diminuează în nici un mod furnizarea Serviciului de transport public local;
- v. Activitățile respectă mediul concurențial.

13.7.2 Activitățile respective legate de transport pot include prestarea de servicii de transport turistic, transport în regim special, servicii pentru ITP etc., cu respectarea reglementărilor specifice domeniului și în conformitate cu regulile și cerințele stabilite de Autoritatea Contractantă.

13.7.3 Costurile aferente acestor activități nu intră în calculul Compensației. Pentru aceste activități, Operatorul va ține o evidență separată, cu contabilitate distinctă, pentru fiecare serviciu prestat. Operatorul va implementa în realizarea evidențelor contabile, măsuri de restricționare și departajare a costurilor între Obligația de serviciu public și activitățile comerciale, în conformitate cu Anexa 9.

13.7.4 Operatorul are dreptul să rețină toate veniturile rezultate din prestarea altor activități de transport și a activităților conexe Serviciului de transport public local, care nu fac obiectul Delegării de gestiune.

13.8 Cesiunea și subcontractarea

13.8.1 Operatorul are obligația de a nu cesiona Serviciul de transport public local unei alte societăți decât în cazul în care această societate este rezultatul divizării, fuzionării sau înființării ca filială a societății Operatorului, cu aprobarea Autorității Contractante și cu asumarea de către cesionar a condițiilor prezentului Contract.

13.8.2 Operatorul are obligația de a nu încheia cu terți contracte de subdelegare a Serviciului de transport public local.

13.9 Activități de Marketing

13.9.1. Operatorul are obligația de a întocmi un plan de marketing coerent, până la data de 1 noiembrie a fiecărui an pentru anul următor, pentru a promova utilizarea Serviciului de transport public local, cu scopul de crește utilizarea Serviciului de transport public local și a îmbunătăți gradul de satisfacție a călătorilor.

13.9.2. Autoritatea Contractantă aprobă Planul de marketing propus de Operator până la data de 25 decembrie a anului iar Operatorul are obligația să îl realizeze.

13.10 Informarea publicului

13.10.1 Operatorul are obligația să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele de călătorie aplicate, precum și modificarea acestora.

13.10.2 Operatorul are obligația să producă și să distribuie materiale informative cu privire la traseele și programele de circulație, modificările acestora, Titlurile de călătorie și punctele de vânzare ale acestora, modul de cumpărare, Tarifele de călătorie practicate, obligațiile călătorilor și obligațiile Operatorului față de călători, precum și sancțiunile pentru încălcarea acestor obligații.

13.10.3 Afișarea informațiilor de mai sus se va face în stații, în mijloacele de transport, pe site-ul propriu al Operatorului și în mass-media. Informațiile publicate prin oricare din aceste mijloace vor fi permanent actualizate.

13.10.4 Operatorul are obligația să editeze, în colaborare cu Autoritatea Contractantă, hărți și pliante cu traseele mijloacelor de transport, și să afișeze în fiecare stație orele de circulație a mijloacelor de transport rutier care trec prin stația respectivă.

13.10.5 Operatorul are obligația să realizeze declarații de presă și anunțuri cu privire la schimbările permanente sau temporare cu privire la Serviciul de transport public local și va întocmi campanii promoționale pentru promovarea activității sale pe raza Autorității Contractante.

13.11 Alte drepturi și obligații aferente prestării Serviciului de transport public local

13.11.1 Operatorul are obligația să exploateze în mod direct, pe riscul și pe răspunderea sa, bunurile concesionate și să presteze Serviciul de transport public local care face obiectul prezentului Contract.

13.11.2 Operatorul are obligația să respecte obligațiile prevăzute în prezentul Contract, în regulamentul pentru efectuarea transportului public local, în caietul de sarcini al Serviciului de transport public local, și legile în vigoare.

13.11.3 Operatorul are obligația să pună la dispoziția Autorității Contractante toată documentația solicitată pentru calculul lunar al Compensației și pentru regularizarea anuală.

13.11.4 Operatorul are obligația să plătească redevența la valoarea prevăzută și la termenul stabilit în prezentul Contract.

13.11.5 Operatorul are obligația să constituie garanția potrivit prevederilor Capitolului 7;

13.11.6 Operatorul va presta Serviciul de transport public local cu respectarea Programului de transport al Operatorului prevăzut în Anexa 2.

13.11.7 Operatorul are obligația să utilizeze bunurile de retur, bunurile de preluare și bunurile proprii, prevăzute în prezentul Contract, numai pentru asigurarea Serviciului de transport public local.

- 13.11.8 Operatorul are obligația să asigure continuitatea Serviciului de transport public local prin curse regulate conform Caietului de sarcini și Programului de transport al Operatorului.
- 13.11.9 Operatorul are obligația să asigure îndeplinirea tuturor obligațiilor de exploatare, a obligațiilor de transport și a obligațiilor tarifare.
- 13.11.10 Operatorul are obligația să aplice metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare.
- 13.11.11 Operatorul are obligația să plătească pentru întreaga durată a Contractului taxele și impozitele datorate statului, precum și cheltuielile ce se ivesc cu privire la asigurarea bunurilor concesionate.
- 13.11.12 Operatorul are obligația să permită accesul liber și nediscriminatoriu al călătorilor la Serviciul de transport public local și să asigure respectarea drepturilor călătorilor prevăzute de legislația aplicabilă și de hotărârile Consiliului Local al Municipiului Suceava.
- 13.11.13 Operatorul are obligația să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, conform Programului de investiții prevăzut în Anexa.3.
- 13.11.14 Operatorul are obligația ca, în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt Autorității Contractante, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității Serviciului de transport public local.
- 13.11.15 Operatorul are obligația să asigure accesul organelor de control ale Autorității Contractante la informațiile privind executarea Serviciului de transport public local și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor concesionate.
- 13.11.16 Operatorul are obligația să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare.
- 13.11.17 Operatorul are obligația să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale periodice ale propriilor angajați, conform prevederilor legale.
- 13.11.18 Operatorul are obligația să preia de la Autoritatea Contractantă, pe bază de proces-verbal de predare-primire, mijloacele de transport, infrastructura aferentă și orice alte bunuri concesionate prin prezentul Contract.
- 13.11.19 La încetarea Contractului, Operatorul are obligația să restituie Autorității Contractante în deplină proprietate bunurile de retur, în mod gratuit și libere de orice sarcini, cu uzura normală proporțională cu durata utilizării.
- 13.11.20 La expirarea Contractului, Operatorul are obligația să predea Autorității Contractante în deplină proprietate bunurile de preluare pe care aceasta le solicită, contra plății unei compensații egală cu valoarea contabilă actualizată.
- 13.11.21 Operatorul are obligația ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin ajungerea la termen ori forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului de transport public local, în condițiile stipulate în Contract, până la preluarea acesteia de către Autoritatea Contractantă sau de către un alt operator, dar nu mai mult de 90 de zile.
- 13.11.22 În vederea asigurării transportului în comun al persoanelor cu handicap, Operatorul are obligația ca în conformitate cu prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, să adapteze toate mijloacele de transport în comun folosite în prestarea Serviciului de transport public local pentru a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu handicap la transport și călătorie.
- 13.11.23 Operatorul are obligația să respecte condițiile impuse de natura bunurilor și Serviciului de transport public local (materiale cu regim special, condiții de siguranță în exploatare, protecția mediului, protecția muncii, condiții privind folosirea și protejarea patrimoniului).

- 13.11.24 Operatorul are obligația să respecte normele legale, privind atestarea, calificarea și licențierea personalului.
- 13.11.25 Operatorul are obligația să dețină la sediul social documentele prevăzute de lege.
- 13.11.26 Operatorul are dreptul să ceară întreruperea executării Serviciului de transport public local în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de importante prejudicii patrimoniului încredințat spre administrare.
- 13.11.27 Operatorul are dreptul de a utiliza gratuit pentru transportul local de călători infrastructura publică (străzi, poduri, pasaje denivelate, mobilier stradal, terenuri etc.) și instalațiile auxiliare aferente acestora.
- 13.11.28 Pe durata prezentului Contract, Operatorul beneficiază de Drept exclusiv pe traseele atribuite. În cazul în care pe același traseu vor opera și alți operatori de transport rutier/transportatori autorizați, Operatorul are dreptul să solicite daune-interese de la Autoritatea contractantă care a dat aprobarea, sau direct de la operatorul de transport rutier/transportatorul autorizat respectiv, în situația în care acesta operează fără aprobare.
- 13.11.29 Operatorul are dreptul să solicite Autorității Contractante schimbarea, anularea sau adăugarea de noi trasee sau schimbarea Programului de transport al Operatorului, iar Autoritatea Contractantă va iniția, dacă consideră necesar, aprobarea unui alt Program de Transport , modificat.
- 13.11.30 Operatorul are dreptul să efectueze, cu informarea și aprobarea Autorității Contractante, modificări temporare (suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc.) în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura rutieră; în cazuri excepționale, Operatorul poate efectua imediat modificările necesare, astfel încât să se asigure continuitatea Serviciului de transport public local, dar numai sub condiția informării ulterioare a Autorității Contractante.
- 13.11.31 Operatorul are dreptul să inițieze modificarea și/sau completarea prezentului Contract, în cazul modificării reglementărilor și/sau a condițiilor tehnico-economice care au stat la baza încheierii acestuia.
- 13.11.32 Operatorul are dreptul de a încasa contravaloarea suprataxei de călătorie aplicate călătorilor care circulă fără Titlu de călătorie valabil ori validat corespunzător, potrivit.

CAPITOLUL 14. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE AUTORITĂȚII CONTRACTANTE

Fără a aduce atingere celorlalte drepturi și obligații ale Autorității Contractante, prevăzute în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Autoritatea Contractantă are următoarele drepturi și obligații:

14.1 Infrastructura publică

- 14.1.1 Autoritatea Contractantă are obligația să informeze Operatorul, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră pe traseele cuprinse în Programul de transport.
- 14.1.2 Autoritatea Contractantă are obligația să asigure condiții de siguranță în vederea prevenirii riscului de accidente rutiere și fluiditatea traficului printr-o rețea de drumuri bine întreținută, semnalizare corespunzătoare, drumuri iluminate și semafoare.
- 14.1.3 Autoritatea Contractantă are obligația să asigure starea tehnică corespunzătoare a carosabilului de pe întreaga rețea de trasee cuprinse în Programul de transport, a trotuarelor din zona stațiilor de oprire a mijloacelor de transport, semnalizarea rutieră și în stații, iluminarea zonelor stațiilor și a trecerilor de pietoni.

14.2 Controlul exercitat asupra Operatorului

14.2.1 Autoritatea Contractantă are dreptul să verifice și să controleze periodic modul de realizare a Serviciului de transport public local și de îndeplinire a Obligațiilor de serviciu public de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor și instalațiilor folosite de Operator, în prezența unui reprezentant al acestuia.

14.2.2 În urma fiecărei verificări se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare Parte, semnate de către cele două Părți. În procesul-verbal se vor specifica timpul și locul inspecției, obiectul controlului, măsurile propuse, termenele de soluționare, precum și obiecțiile Operatorului, dacă este cazul. Autoritatea Contractantă va soluționa obiecțiile Operatorului în termen de 15 zile.

14.2.3 Înainte de data de 1 iunie a fiecărui an, Operatorul are obligația de a furniza Autorității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare aprobate de un Auditor certificat independent.

14.2.4 La sfârșitul fiecărui an calendaristic, Operatorul are obligația de a prezenta, la solicitarea Autorității Contractante un raport al vânzărilor de bilete și abonamente și al numărului de călătorii efectuate.

14.2.5 Operatorul are obligația de a prezenta lunar, până la data de 15 lunii următoare, un raport cu informațiile pe baza cărora Autoritatea Contractantă poate evalua trimestrial respectarea indicatorilor prevăzuți în Anexa 11, și în conformitate cu metodologia descrisă la Anexa 13.

14.2.6 Operatorul are obligația de a asigura accesul Autorității Contractante la orice informații privind prestarea Serviciului de transport public și exploatarea bunurilor concesionate, în termen de 24 de ore de la cererea Autorității Contractante.

14.2.7 Autoritatea Contractantă are dreptul de a emite instrucțiuni scrise pentru remedierea oricărei încălcări a obligațiilor Operatorului rezultate din prezentul Contract.

14.2.8 Autoritatea Contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator și de a aplica sancțiunile prevăzute în prezentul Contract.

14.2.9 Autoritatea Contractantă are dreptul de a efectua controale periodice cu privire la modul în care sunt gestionate reclamațiile călătorilor.

14.2.10 Evaluarea gradului de satisfacție al călătorilor se va face în baza metodologiei prezentate în Anexa 12.

14.2.11 Pe baza sondajelor și controalelor efectuate, Autoritatea Contractantă are dreptul de a emite instrucțiuni obligatorii către Operator pentru îmbunătățirea Serviciului de transport public local. Rezultatele sondajelor și controalelor trebuie utilizate pentru actualizarea nivelurilor indicatorilor de performanță și actualizarea Programului de transport al Operatorului.

CAPITOLUL 15. POLITICA PRIVIND RESURSELE UMANE ȘI PROTECȚIA SOCIALĂ

Politica privind resursele umane și protecția socială va fi realizată potrivit Anexei 16.

CAPITOLUL 16. FORȚA MAJORĂ

16.1 Prin forța majoră se înțelege orice eveniment extern ce se încadrează în prevederile art. 1351 Cod Civil, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil, independent de voința părților, inclusiv, dar fără a se limita la inundații, cutremure, alte calamități naturale, și care, survenind după încheierea Contractului, împiedică sau întârzie, total sau parțial, îndeplinirea obligațiilor izvorând din Contract.

16.2 Niciuna dintre Părți nu răspunde de neexecutarea la termen și/sau de executarea în mod necorespunzător, total ori parțial, a oricărei obligații care îi revine în baza Contractului, dacă

neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligației respective este cauzată de un eveniment de forță majoră.

16.3 Partea care invocă forța majoră va fi exonerată de răspundere numai în măsura și pentru perioada în care îndeplinirea obligațiilor este împiedicată sau întârziată de situația de forță majoră.

16.4 Apariția forței majore se va comunica celeilalte Părți în termen de 1 zi prin telefon, în modalitatea de realizare a comunicărilor potrivit prezentului Contract, urmat de o scrisoare recomandată cu mențiunea constatării evenimentelor de acest gen, de către organele competente, în prezența Părților. În caz de forță majoră, comunicată și constatată în condițiile de mai sus, executarea obligațiilor părților se decalază în consecință cu perioada corespunzătoare acesteia, cu mențiunea că nici una din Părți nu va solicita penalități pentru întârzierile în executarea Contractului. Partea care nu a îndeplinit obligația comunicării probei forței majore nu va fi exonerată de răspundere pentru prejudiciile cauzate de neexecutarea și/sau executarea necorespunzătoare a obligațiilor ca urmare a evenimentului de forță majoră.

16.5 Partea afectată de un caz de forță majoră este obligată să întreprindă, fără întârziere și în limita posibilului, orice măsuri necesare în vederea minimizării efectelor negative produse de evenimentul de forță majoră. De asemenea, Partea este obligată să reia îndeplinirea obligațiilor contractuale și să notifice în scris către cealaltă Parte despre aceasta, de îndată ce evenimentul de forță majoră încetează.

16.6 Executarea contractului va fi suspendată pe perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia. În cazul dispariției sau imposibilității obiective de exploatare a bunurilor de retur pentru o perioadă mai mare de [45 zile], datorată forței majore, Părțile vor conveni asupra continuității sau încetării Contractului.

16.7 Dacă forța majoră acționează sau se estimează că va acționa pe o perioadă mai mare de [1,5] luni (45 zile), fiecare Parte va avea dreptul să notifice celeilalte părți încetarea deplin drept a Contractului, fără ca vreuna dintre ele să pretindă daune-interese.

CAPITOLUL 17. CLAUZE SPECIALE PRIVIND MENȚINEREA ECHILIBRULUI CONTRACTUAL

17.1 Raporturile contractuale dintre Autoritatea Contractantă și Operator se bazează pe principiul echilibrului financiar al delegării între drepturile care îi sunt acordate Operatorului și obligațiile care îi sunt impuse.

17.2 În vederea menținerii echilibrului contractual, în cazul în care pe parcursul executării Contractului, apare o situație caracterizată prin îndeplinirea cumulativă a condițiilor următoare:

- a) *schimbarea excepțională a împrejurărilor existente la data încheierii Contractului;*
- b) *schimbarea împrejurărilor nu a fost și nici nu putea fi, în mod rezonabil, avută în vedere de către Parte la data încheierii Contractului;*
- c) *Partea nu și-a asumat riscul schimbării împrejurărilor și nici nu putea fi în mod rezonabil considerată că și-ar fi asumat acest risc, care duce la crearea unui dezechilibru contractual prin îngreunarea semnificativă a obligațiilor uneia dintre Părți, la solicitarea oricărei Părți se va proceda la renegocierea Contractului.*

17.3 Dacă renegocierea nu duce la restabilirea echilibrului contractual ori Părțile nu ajung la un acord într-un termen rezonabil, disputa urmează să fie soluționată de instanțele judecătorești, care pot dispune încetarea contractului sau modificarea acestuia în sensul distribuirii în mod echitabil între părți a pierderilor și beneficiilor ce rezultă din schimbarea circumstanțelor.

CAPITOLUL 18. CONDIȚII SUSPENSIVE DE INTRARE ÎN VIGOARE A CONTRACTULUI

18.1 Următoarele condiții reprezintă, cumulativ, condiții suspensive de intrare în vigoare a Contractului, iar prezentul Contract va intra în vigoare la data îndeplinirii condițiilor de mai jos

și va produce efecte numai în cazul în care Operatorul obține Licență de traseu pentru fiecare dintre autobuzele care operează pe trasele atribuite potrivit Programului de transport al Operatorului, în termen de [30 zile] de la data semnării Contractului.

CAPITOLUL 19. ÎNCETAREA CONTRACTULUI

19.1 Prezentul Contract încetează la expirarea duratei Contractului, cu excepția cazurilor de prelungire sau încetare înainte de ajungere la termen ca urmare a prevederilor Contractului.

Părțile pot decide încetarea Contractului pe baza acordului lor de voință exprimat în scris.

19.2 Autoritatea Contractantă are dreptul să denunțe unilateral Contractul, cu un termen de preaviz de [15 zile] și cu plata unei despăgubiri juste și prealabile către Operator, în cazul în care interesul național sau local o impune.

19.3 Contractul va înceta în cazul dispariției, dintr-o cauză de forță majoră, a bunurilor de retur sau a unei părți importante din acestea ori în cazul imposibilității obiective a Operatorului de a le exploata pe o perioadă mai mare de [10 zile], prin renunțare, fără plata unei despăgubiri, sub rezerva dispozițiilor art. 16.6 din Contract.

19.4 Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Operatorului dau dreptul Autorității Contractante să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menționate la art. 19.7 de mai jos:

- a) Neplata de către Operator a redevenței stabilite potrivit Contractului pentru o perioadă de minim [3] luni;
- b) Încălcarea de [5] ori într-un an calendaristic a măsurilor stabilite de Autoritatea Contractantă potrivit prevederilor prezentului Contract;
- c) Operatorul nu adoptă programe de măsuri care să respecte condițiile contractuale și care să asigure atingerea indicatorilor de performanță asumați prin Contract, atunci când acest lucru este necesar potrivit prevederilor Contractului;
- d) Operatorul totalizează un număr de [15] încălcări majore ale indicatorilor de performanță, în decursul unui an, potrivit Anexei 11;
- e) Operatorul nu asigură prestarea serviciului de transport public local în condiții de continuitate, potrivit Contractului, ori întrerupe efectuarea serviciului pentru o perioadă de cel puțin [5 ore], fără a fi incident vreun eveniment de forță majoră;
- f) Pierderea valabilității uneia sau mai multor Licențe de traseu;
- g) Pierderea valabilității Licenței de transport;
- h) Operatorul încalcă interdicția de subdelegare ori de cesionare a drepturilor și obligațiilor izvorâte din Contract;
- i) Operatorul nu asigură întreținerea corespunzătoare a bunurilor de retur ori a celor de preluare, provocându-le degradări semnificative sau încalcă restricția de înstrăinare a bunurilor de preluare pe durata Contractului;
- j) Operatorul nu constituie garanția stabilită la Capitolul 7 din Contract.

19.5 Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Autorității Contractante dau dreptul Operatorului să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menționate la art. 19.7 de mai jos:

- a) Autoritatea Contractantă nu plătește Compensația sau Diferențele de tarif prevăzute în prezentul Contract pentru o perioadă mai mare de [1 an];
- b) Orice alte încălcări semnificative ale obligațiilor contractuale săvârșite de către Autoritatea Contractantă.

19.6 Cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel, orice notificare de încetare a Contractului va fi făcută de Partea care solicită încetarea prin transmiterea unei notificări în acest scop celeilalte Părți (“**Notificarea de încetare**”).

19.7 Înainte de transmiterea Notificării de încetare, Partea care se consideră prejudiciată va convoca cealaltă Parte la negocieri, prin transmiterea unei notificări (“**Notificarea de negociere**”), în vederea încercării de soluționare a diferendului pe cale amiabilă. Notificarea de negociere va indica cel puțin următoarele elemente:

- i. Data și locul unde vor avea loc negocierile;
- ii. Obligațiile pretinse neîndeplinite; și
- iii. Termenul în care se așteaptă remedierea obligațiilor încălcate (termen care nu poate fi mai mic decât termenul menționat în Contract, pentru fiecare situație de neîndeplinire în parte).

19.8 Daca (i) Partea în culpă nu se prezintă la negociere, așa cum această întâlnire a fost convocată conform prezentului Contract, sau (ii) negocierea nu conduce la soluționarea diferendului, sau (iii) Partea în culpă nu își îndeplinește toate obligațiile pretinse a fi îndeplinite, conform celor decise în procesul de negociere, Partea prejudiciată are dreptul să transmită Părții în culpa Notificarea de încetare.

19.9 Dacă (i) Partea prejudiciată renunță la pretențiile din Notificarea de negociere, sau (ii) Partea prejudiciată nu se prezintă la negociere, Partea prejudiciată nu va avea dreptul să transmită o Notificare de încetare privind obligațiile menționate în Notificarea de negociere, cu excepția situației în care este reluată procedura de la art. 19.7 de mai sus.

19.10 În situația în care în urma negocierilor pentru soluționarea diferendului pe cale amiabilă Părțile nu decid prin voință comună nici continuarea Contractului, nici încetarea Contractului, partea prejudiciată va transmite părții în culpa Notificarea de încetare și se va adresa instanței competente pentru constatarea rezilierii Contractului și stabilirea cuantumului prejudiciului.

19.11 La încetarea Contractului, indiferent de motiv:

- i. Drepturile și obligațiile impuse Părților în baza Contractului vor înceta, cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel;
- ii. Operatorul va transmite de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, Autorității Contractante bunurile de retur;
- iii. Autoritatea Contractantă va avea dreptul de a dobândi bunurile de preluare, în schimbul plății către Operator în termen de [90] zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea contabilă actualizată a bunurilor de preluare.

19.12 În cazul încetării Contractului din culpa Autorității Contractante, înainte de termenul stabilit în Contract:

- i. Autoritatea Contractantă va prelua Bunurile de retur realizate de Operator în temeiul prezentului Contract, precum și pe cele în curs de realizare; și
- ii. Autoritatea Contractantă va plăti Operatorului daune-interese pentru repararea prejudiciului pe care Autoritatea Contractantă l-a cauzat în mod direct Operatorului.

19.13 Operatorul trebuie ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului de transport public local, în condițiile stipulate în Contract, până la preluarea acestuia de către Autoritatea Contractantă sau de către un alt operator.

CAPITOLUL 20. RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ

20.1 Nerespectarea dovedită de către Părți a obligațiilor contractuale prevăzute în Contract atrage răspunderea contractuală a Părții în culpă.

20.2 Autoritatea Contractantă are dreptul să sancționeze și să penalizeze Operatorul în cazul în care acesta nu prestează serviciul la parametrii de performanță, eficiență și calitate la care s-a

obligat prin prezentul Contract și reglementările legale în vigoare, ori nu asigură continuitatea serviciului.

20.3 Operatorul este obligat la plata de despăgubiri către Autoritatea Contractantă pentru neîndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul Contract, după cum urmează:

- i. (20000) lei pentru neaplicarea măsurilor impuse de către Autoritatea Contractantă în termenul prevăzut, ca urmare a controalelor efectuate privind modul de executare a Contractului sau evaluării modului de realizare a operării;
- ii. (10000) lei pentru nerespectarea altor termenele prevăzute în Contract, altele decât cele de la punctul (i) de mai sus;
- iii. (10000) lei pentru utilizarea altor mijloace auto de transport de călători decât cele stabilite prin Contractul și caietul de sarcini;
- iv. (2000) lei pentru nerespectarea programului de vânzare a Titlurilor de călătorie prevăzut în Anexele 6.3.1., 6.3.2 și 6.3.3.
- v. (2000) lei pentru nerespectarea condițiilor de salubritate a mijlocului de transport și a mediului (păstrarea curățeniei la capetele de traseu și în stațiile de îmbarcare/ debarcare).

20.4 Pentru orice alte prejudicii suplimentare dovedite, cauzate de încălcarea oricăror altor obligații stabilite în Contract, Partea în culpă este obligată la daune-interese, potrivit principiului reparării integrale a prejudiciului.

CAPITOLUL 21. REDEFINIREA CLAUZELOR CONTRACTUALE

21.1 Orice modificare a Contractului este rezultatul acordului intervenit între Părți, exprimat într-un act adițional.

21.1.1 Revizuirea anuală a nivelului indicatorilor de performanță, potrivit Anexei 11, nu este considerată o modificare a Contractului.

21.2 Modificări Unilaterale efectuate de Autoritatea Contractantă

21.2.1 Autoritatea Contractantă poate modifica unilateral orice parte a Contractului din motive excepționale legate de interesul public local, cu notificare prealabilă transmisă cu [2 zile] înainte către Operator.

21.2.2 În cazul în care modificarea unilaterală a Contractului îi aduce un prejudiciu, Operatorul are dreptul să primească o justă despăgubire în termen de [90] de zile de la dovedirea prejudiciului. În cazul dezacordului între Părți cu privire la existența prejudiciului ori la valoarea despăgubirii, acestea vor fi stabilite de către instanța judecătorească competentă. Acest dezacord nu poate în nici un caz să permită Operatorului să suspende executarea obligațiilor stabilite în Contract.

21.2.3 Programul de transport menționat în Anexa la caietul de sarcini, poate fi modificat de Autoritatea Contractantă, prin hotărâre a Consiliului Local, dacă acest fapt este justificat din punct de vedere tehnic și comercial, cu notificarea Operatorului cu cel puțin [2] de zile înainte de modificare. Operatorul nu poate refuza modificările solicitate de Autoritatea Contractantă, cu excepția cazului în care cererea depășește capacitatea de transport.

21.3 Modificări solicitate de Operator privind Capacitatea Serviciului

21.3.1 Schimbarea, anularea sau adăugarea de noi trasee sau schimbarea Programului de transport al Operatorului pot fi solicitate Autorității Contractante de către Operator, care va iniția, dacă consideră necesar, aprobarea unui alt Program de Transport, modificat.

21.4 Alte modificări

21.4.1 În cazul în care orice prevederi ale Contractului devin incompatibile cu legislația sau regulamentele din România sau din Uniunea Europeană, Contractul va fi modificat de Părți. Acest lucru nu va afecta valabilitatea celorlalte clauze ale Contract.

21.4.2 Orice deficiențe sau contradicții din Contract pot fi rectificate ca urmare a negocierii de către Părți a modificărilor necesare, în cel mai scurt timp posibil, în conformitate cu scopul Contractului.

CAPITOLUL 22. LITIGII

22.1 Părțile vor depune toate eforturile rezonabile în scopul soluționării pe cale amiabilă a conflictelor dintre acestea, decurgând din executarea Contractului.

22.2 Dacă există vreo dispută, controversă sau pretenție care rezultă din sau în legătură cu prezentul Contract, încălcare, încetare, sau anulare a Contractului, Partea căzută în pretenții are obligația să notifice cealaltă Parte în legătură cu poziția sa împreună cu propunerea de conciliere directă.

22.3 În cazul apariției unei dispute, aceasta nu îndreptățește Operatorul să suspende prestarea Serviciului de transport public local ori Autoritatea Contractantă să suspende executarea obligațiilor sale, potrivit prezentului Contract.

22.4 În cazul în care o dispută nu este soluționată în termen de 45 de zile din momentul în care Părțile au început negocierile pentru soluționarea disputei pe cale amiabilă, sau dacă asemenea negocieri nu sunt începute în termen de 45 de zile de la notificarea oficială a disputei de către una dintre Părți celelalte Părți, acestea se vor adresa instanței judecătorești competente.

CAPITOLUL 23. LEGEA APLICABILĂ

23.1 Prezentul Contract, precum și orice dispute sau cereri rezultate din ori în legătură cu prezentul Contract ori cu încheierea acestuia (inclusiv dispute sau cereri extracontractuale) sunt guvernate și interpretate în conformitate cu legea română.

23.2 Prezentul Contract se completează cu prevederile Noului Cod civil și cu reglementările legale speciale în materia transportului public local.

CAPITOLUL 24. ALTE CLAUZE

24.1 Orice notificare, adresă, cerere sau făcută în legătură cu executarea Contractului va fi efectuată în scris, în limba română.

24.2 Toate notificările, adresele, cererile sau alte comunicări vor fi transmise prin fax și vor fi confirmate în mod prompt prin scrisoare recomandată cu confirmare de primire la adresa Părții destinatare.

24.3 Data primirii de către destinatar a oricărei notificări sau comunicări transmise prin: (i) scrisoare recomandată cu confirmare de primire, va fi data înscrisă pe confirmarea de primire, de către oficiul poștal de la destinație; (ii) fax, va fi data expedierii înscrisă în raportul atestând transmiterea prin fax. În situația în care faxul nu a fost expediat într-o zi lucrătoare, sau nu a fost expediat în intervalul orar 9-17, data recepționării se consideră a fi următoarea zi lucrătoare.

24.4 Toate notificările și comunicările efectuate în legătură cu prezentul Contract vor fi considerate valabile numai dacă au fost efectuate la următoarele adrese:

Către Autoritatea Contractantă la:

Către Operator la:

Adresa: Bulevardul 1 Mai nr. 5A, Suceava

Adresa: Str. Traian Vuia nr. 5A,

CAPITOLUL 25. DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII

25.1 Clauzele minime obligatorii ale prezentului contract, încheiat în condițiile Legii nr. 92/2007 și ale art. 24, litera (b) și art. 29 din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, sunt cele prevăzute la art. 40 - 48 din Ordinul nr. 263 din 06.12.2007 privind aprobarea Normelor-cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciului de transport public local.

25.2 Limba care guvernează Contractul este limba română.

În toate problemele care nu sunt prevăzute în prezentul Contract, părțile se supun prevederilor legislației specifice în vigoare.

25.3 Anexele de la 1 la 17 fac parte integrantă din prezentul Contract.

25.4 Capitolele referitoare la drepturile și obligațiile părților se completează cu prevederile reglementărilor în vigoare referitoare la drepturile și obligațiile în raporturile dintre autoritățile administrației publice locale și operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați care efectuează servicii de transport public de persoane.

Prezentul contract a fost semnat astăzi, [...], în [3] exemplare originale, din care [2] pentru Autoritatea Contractantă și [1] pentru Operator.

AUTORITATEA CONTRACTANTĂ,

Municipiul Suceava

Vizat de legalitate,

OPERATOR,

S.C. TRANSPORT
PUBLIC LOCAL S.A

Viză Juridică,

Anexe la Contract

Următoarele anexe vor constitui parte integrantă a Contractului:

Anexa 1 – Legislația cu Privire la Transportul Public Local de Călători

Anexa 2 – Program de Transport

Anexa 3 – Programul de Investiții

Anexa 3.1 – Programul de Investiții al Operatorului

Anexa 3.2 – Programul de Investiții al Autorității Contractante

Anexa 4 – Bunuri Utilizate de Operator în Executarea Contractului

Anexa 4.1 – Bunuri de Retur

Anexa 4.2 – Bunuri de Preluare

Anexa 4.3 – Bunuri Proprii ale Operatorului

Anexa 4.4 – Procesul-Verbal de Predare-Preluare a Bunurilor Concesionate

Anexa 5 – Mijloace de Transport

Anexa 6 – Tarife de călătorie

Anexa 6.1 – Tarife de călătorie Practicate în momentul încheierii Contractului

Anexa 6.2 – Modalitatea de Stabilire, Modificare sau Ajustare a Tarifelor de călătorie

Anexa 6.3 – Lista Punctelor de Distribuție a Titlurilor de Călătorie și Programul de Funcționare

Anexa 6.3.1 – Lista Chioșcurilor

Anexa 6.3.2 – Lista Punctelor de Vânzare – Spații Comerciale

Anexa 6.3.3 – Lista Automatelor de Vânzare

Anexa 7 – Diferențele de Tarif

Anexa 7.1 – Categoriile de Pasageri care Beneficiază de Gratuități și Reduceri la Transportul în Comun

Anexa 7.2 – Modul de Acordare a Diferențelor de Tarif

Anexa 8 – Modelele Formularelor de Decont Pentru Plata Compensației

Anexa 8.1 – Raport Lunar de Constatăre

Anexa 8.2 – Raport Anual de Constatăre

Anexa 9 – Costuri Eligibile Incluse în Calculul Decontării PSO și Cerințele Privind Contabilitatea Separată

Anexa 10 – Calculul Costului Unitar pe Kilometru

Anexa 10.1 – Metodologia de Calcul a Costului Unitar/ Kilometru

Anexa 10.2 – Formula de Indexare a Costului Unitar/ Kilometru

Anexa 11 – Indicatori de Performanță ai Serviciului și Modalitatea de Calcul al Penalităților

Anexa 12 – Indicele de Satisfacție a Pasagerilor (ISP)

Anexa 13 – Metodologia de Monitorizare și Evaluare a Programului de Transport al Operatorului

Anexa 14 – Caiet de Sarcini al Serviciului de Transport Public Local de Persoane prin Curse Regulate în Municipiul [...]

Anexa 15 – Regulament pentru Efectuarea Serviciului de Transport Public Local de Persoane prin Curse Regulate în Municipiul [...]

Anexa 16 –Politica Privind Resursele Umane și Politica Socială

Anexa 17 – Estimarea Anuală a Compensației

Anexa 1 – Legislația cu privire la transportul public local de călători

Nr. crt.	TRANSPORTUL PUBLIC LOCAL
1. LEGISLAȚIE ROMÂNIEASCĂ	
	Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007;
1.1	Ordin al Ministrului internelor și Reformei Administrative nr. 353/2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007;
1.2	Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006;
1.3	Ordonanță nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;
1.4	Normă metodologică din 30/11/2011 privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;
1.5	Ordonanță nr. 19/1997 privind transporturile;
1.6	Ordonanța de urgență nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice;
1.7	Ordonanță nr. 7/2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport;
1.8	Ordonanță nr. 97/1999 (r) privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare;
1.9	Ordonanță nr. 19/1999 privind acordarea unor facilități agenților economici din domeniul transporturilor, la scoaterea din funcțiune a mijloacelor fixe uzate fizic sau moral, neamortizate integral;
1.10	Ordonanța nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora;
1.11	Ordonanță nr. 26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier;
1.12	Ordin nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
1.13	Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr. 263/2007 privind aprobarea Normelor-cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local;
1.14	Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr. 206/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de autorizare a autorităților de autorizare pentru serviciile de transport public local;
1.15	Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local;
1.16	Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;
1.17	Hotărârea Guvernului nr. 38/2008 privind organizarea timpului de munca al persoanelor care efectuează activități mobile de transport rutier;
1.18	Hotărârea Guvernului nr. 625/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Rutiere Române;
1.19	Hotărârea Guvernului nr. 527/2013 privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice;
1.20	Regulament al Guvernului din 02/11/2011 privind organizarea și funcționarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier;
1.21	Regulament-cadru al Ministrului transporturilor din 27/11/2007 pentru efectuarea transportului public local;
1.22	Normă metodologică a Ministrului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței din 27/03/2002 privind clasificarea pe categorii a autobuzelor și microbuzelor utilizate pentru transporturi publice de persoane prin servicii regulate în trafic național.
1.23	Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 2133/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța rutieră, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică - RNTR 1
1.24	Ordinul Ministrului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2
2. LEGISLAȚIE EUROPEANĂ	
2.1	Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului;

Nr. crt.	TRANSPORTUL PUBLIC LOCAL
1.2	Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Comisiei de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier;
2.4	Directiva 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport
3.4	Directiva 2009/33/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic
4.3	Standardul EN 13816 pentru Transporturi – Logistică și Servicii – Transporturi Publice de Pasageri – definirea, urmărirea și măsurarea calității serviciilor

Anexa 2 – Program de Transport

- PROGRAM DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE ÎN MUNICIPIUL SUCEAVA

Capitolul I

Dispozitii generale

Art. 1. Prezentul program de transport conține descrierea traseelor pentru transportul public local de persoane efectuat cu autobuze pe raza municipiului Suceava pe care trebuie să presteze serviciul de transport operatorul public S.C. Transport Public Local S.A..

Art. 2. Programul de transport a fost elaborat în temeiul următoarelor acte normative:

7. Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, **cu modificările și completările ulterioare;**
8. Ordinul nr. 353/2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii 92/2007, emis de ministrul internelor și reformei administrative;
9. Ordinul nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local.

Art. 3. Programul de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Suceava a fost întocmit avându-se în vedere distribuția demografică a călătorilor, amplasarea unităților comerciale și a instituțiilor, precum și fluxul de persoane în funcție de zilele săptămânii. În măsura posibilităților, s-a avut în vedere păstrarea denumirilor stațiilor și a numerelor liniilor cu care călătorii sunt obișnuiți.

Capitolul II

Traseele destinate transportului public local de persoane prin curse regulate în municipiul Suceava pe care va efectua serviciul de transport

S.C. Transport Public Local S.A.

Art. 4. Traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate în municipiul Suceava au fost concepute cu scopul de a satisface nevoile de deplasare ale călătorilor pe rutele principale din municipiul Suceava, precum și pe cele ale călătorilor din zonele cu o densitate redusă de locuitori, unde numărul mic de călători nu permite prestarea serviciului în condiții de rentabilitate economică.

Art. 5. Pe traseele 2, 3, 4, 5, 21 și 28 operatorul trebuie să presteze serviciul cu autobuze de mare capacitate datorită numărului mare de călători, aceste linii de transport deserving zone aglomerate cum ar fi Burdujeni – Orizont și Gară, Obcini și George Enescu, dar și/sau zona industrială de la limita municipiului cu localitatea Șcheia precum și centrele comerciale Suceava Shopping City (Carrefour), Iulius Mall, etc.. Pe de altă parte, operatorul de transport trebuie să satisfacă nevoile de transport ale călătorilor către instituții amplasate în afara rutelor principale, cum ar fi Casa de Pensii, dar și pe cele ale cetățenilor domiciliați în zone cu densitate redusă de locuitori, unde numărul pasagerilor este prea mic pentru a putea asigura rentabilitatea activității de transport. Pentru aceste situații, au fost concepute liniile 17, 18, 22, 23 și 30 pe care operatorul va utiliza autobuze de capacitate redusă.

Art. 6 Pentru fiecare autobuz utilizat pentru executarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, operatorul trebuie să dețină licență de traseu eliberată de Primăria Municipiului Suceava.

Art. 7 Traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate din municipiul Suceava sunt:

LINIA 2

Traseu: Gara Burdujeni (0,0 km) – Comlemn (0,4 km) – Cantina I.R.I.C. (0,7 km) – Moldova (1,1 km) – Orizont (1,4 km) – I.R.I.C. (1,6 km) – Carrefour (2,6 km) – Iulius Mall (3,6 km) – Bazar (4,2 km) – Sala Sporturilor (4,6 km) – Grupul Școlar (5,1 km) – Centru (6,1 km) – Bancă (6,7 km) – Policlinică (7,3 km) – Spital (8,1 km) – Metro (8,7 km) – Obcini (9,3 km) – Mobilă (9,6 km) – Curcubeu (10,0 km) – Nordic (10,4 km) – Catedrală (10,9 km) – Policlinică (11,8 km) – Bancă (12,4 km) – Centru (13,0 km) – Grupul Școlar (14,0 km) – Sala Sporturilor (14,5 km) – Iulius Mall (15,4 km) – Bazar (16,0 km) – Carrefour (16,4 km) – Pasarela C.F.R. (17,0 km) – Orizont (17,6 km) – Moldova (18,0 km) – Cantina I.R.I.C. (18,3 km) – Ramiro (18,7 km) – Gara Burdujeni (19,6 km).

Linia	Nr. stații/sens	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 (6-7)					Plecări de la capete de linie zilele 1-5 (6-7)	
				Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)					prima	ultima
Lungimea				4 ³⁰ - 5 ³⁰	05 ³⁰ - 07 ⁰⁰	07 ⁰⁰ - 19 ⁰⁰	19 ⁰⁰ - 20 ³⁰	20 ³⁰ - 22 ²⁵		
Linia 2		Capăt de linie: GARA BURDUJENI								
	Nr. stații: 35 (16+19)	Gara Burdujeni – Comlemn – Cantina I.R.I.C. – Moldova – Orizont – I.R.I.C. – Carrefour – Iulius Mall – Bazar – Sala Sporturilor – Grupul Școlar – Centru – Bancă – Policlinică – Spital – Metro – Obcini – Mobilă – Curcubeu – Nordic – Catedrală – Policlinică – Bancă – Centru – Grupul Școlar – Sala Sporturilor – Iulius Mall – Bazar – Carrefour – Pasarela C.F.R. – Orizont – Moldova – Cantina I.R.I.C. – Ramiro – Gara Burdujeni	108	15 (20)	10 (15)	7-8 (10)	10 (12)	15 (15)	04 ³⁰ (22 ²⁵)	22 ^{25*} (22 ^{25*})
Lungimea 19,6 km				10 (7)						

* În nopțile de Revelion, Înviere și Zilele Sucevei, programul se prelungește, ultima plecare de la capătul de traseu fiind la ora 01.00

LINIA 3

Traseu: Gara Burdujeni (0,0 km) – Comlemn (0,4 km) – Cantina I.R.I.C. (0,7 km) – Moldova (1,1 km) – Orizont (1,4 km) – I.R.I.C. (1,6 km) – Carrefour (2,6 km) – Bazar (3,1 km) – Sala Sporturilor (3,5 km) – Grupul Școlar (4,0 km) – Centru (5,0 km) – Bancă (5,6 km) – Policlinică (6,2 km) – Spital (7,0 km) – Obcini (7,5 km) – Intersecție Gara Suceava Vest (14,0 km) – Mobilă (15,1 km) – Curcubeu (15,5 km) – Nordic (15,9 km) – Catedrală (16,4 km) – Policlinică (17,3 km) – Bancă (17,9 km) – Centru (18,5 km) – Grupul Școlar (19,5 km) – Sala Sporturilor (20,0 km) – Bazar (20,5 km) – Carrefour (20,9 km) – Pasarela C.F.R. (21,5 km) – Orizont (22,1

km) – Moldova (22,5 km) – Cantina I.R.I.C. (22,8 km) – Ramiro (23,2 km) – **Gara Burdujeni** (24,1 km).

Linia	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 (6-7)		Plecări de la capete de linie	
			Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)		1-5 (6-7)	
Linia 3	Capăt de linie: GARA BURDUJENI	108	8 curse/zi (1-5)		05 ²⁵	
			2 curse/zi (6-7)		06 ¹⁵	
Nr. stații:	Gara Burdujeni – Comlemn – Cantina I.R.I.C. – Moldova – Orizont – I.R.I.C. – Carrefour – Bazar – Sala Sporturilor – Grupul Școlar – Centru – Bancă – Policlinică – Spital – Obcini – Intersecția Gara Suceava Vest – Mobilă – Curcubeu – Nordic – Catedrală – Policlinică – Bancă – Centru – Grupul Școlar – Sala Sporturilor – Bazar – Carrefour – Pasarela C.F.R. – Orizont – Moldova – Cantina I.R.I.C. – Ramiro – Gara Burdujeni		2 (1)		07 ¹⁵	
33					13 ¹⁵	
(16+17)					14 ⁴⁰	
Lungimea					15 ⁴⁰	
24,1 km					16 ⁴⁰	
					17 ²⁰	
					(05 ²⁵ , 13 ⁴⁰)	

LINIA 4

Traseu: Cinema Burdujeni (0,0 km) – Depozitul de ouă (0,5 km) – Torino (0,9 km) – Piața Burdujeni (1,2 km) – Orizont (1,6 km) – I.R.I.C. (1,8 km) – Carrefour (2,8 km) – Iulius Mall (3,8 km) – Bazar (4,3 km) – Sala Sporturilor (4,8 km) – Grupul Școlar (5,3 km) – Centru (6,3 km) – Bancă (6,9 km) – Policlinică (7,5 km) – Catedrala Mărășești (8,5 km) – Curcubeu (9,1 km) – Mobilă (9,6 km) – Obcini (10,0 km) – Metro (10,3 km) – **Corduş** (11,1 km) – Bloc I.R.E. (11,5 km) – Alimentara Obcini (11,9 km) – Șc. Gen. Nr. 9 (12,1 km) – Obcini (12,7 km) – Mobilă (13,1 km) – Curcubeu (13,5 km) – Confecția (13,8 km) – Policlinică (14,7 km) – Bancă (15,3 km) – Centru (15,9 km) – Grupul Școlar (16,9 km) – Sala Sporturilor (17,4 km) – Iulius Mall (18,3 km) – Bazar (18,9 km) – Carrefour (19,3 km) – Pasarela C.F.R. (19,9 km) – Orizont (20,5 km) – Piața Burdujeni (20,9 km) – Torino (21,2 km) – Depozitul de ouă (21,5 km) – Spitalul de Neuropsihiatrie (21,7 km) – **Cinema Burdujeni** (22,0 km).

Linia	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 (6-7)					Plecări de la capete de linie	
			Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)					zilele 1-5 (6-7)	
Lungimea			04 ³⁰ - 05 ⁰⁰	06 ⁰⁰ - 07 ⁰⁰	07 ⁰⁰ - 19 ⁰⁰	19 ⁰⁰ - 20 ³⁰	20 ³⁰ - 22 ³⁰	prima	ultima
Linia 4	Capăt de linie: CINEMA BURDUJENI	108							
	Cinema Burdujeni – Depozitul de ouă – Torino – Piața Burdujeni – Orizont – I.R.I.C.			15 (20)	10 (15)	6-8 (10)	10 (10)	15 (15)	04 ³⁰ (04 ⁵⁰)

Nr. stații: 42 (20+22)	Carrefour – Iulius Mall – Bazar – Sala Sporturilor – Grupul Școlar – Centru – Bancă – Policlinică – Catedrala Mărășești –	14 (8)		
	Curcubeu – Mobilă – Obcini – Metro – Corduș – Bloc I.R.E. – Alimentara Obcini – Șc. Gen. Nr. 9 – Obcini – Mobilă – Curcubeu – Confecția – Policlinică – Bancă – Centru – Grupul Școlar – Sala Sporturilor – Iulius Mall – Bazar – Carrefour – Pasarela C.F.R. – Orizont – Piața Burdujeni – Torino – Depozitul de ouă - Spitalul de Neuropsihiatrie – Cinema Burdujeni.			
Lungimea 22,0 km				

* În nopțile de Revelion, Înviere și Zilele Sucevei, programul se prelungește, ultima plecare de la capătul de traseu fiind la ora 01.00

LINIA 5

Traseu: Gara Ițcani (0,0 km) – Pasaj C.F.R. (0,3 km) – Străduința (0,6 km) – Betty Ice (1,2 km) – Peco Petrom (1,6 km) – T.P.L. (2,3 km) – Sticlă (2,9 km) – Grupul Școlar (3,7 km) – Centru (4,7 km) – Bancă (5,3 km) – Policlinică (5,9 km) – Spital (6,7 km) – Metro (7,1 km) – Corduș (7,9 km) – Bloc I.R.E. (8,3 km) – Alimentara Obcini (8,7 km) – Șc. Gen. Nr. 9 (8,9 km) – Obcini (9,5 km) – Mobilă (9,9 km) – Curcubeu (10,3 km) – Nordic (10,7 km) – Catedrala Mărășești (11,2 km) – Policlinică (12,1 km) – Bancă (12,7 km) – Centru (13,3 km) – Grupul Școlar (14,3 km) – Sticlă (15,2 km) – T.P.L. (15,8 km) – Peco Petrom (16,5 km) – Selgros (17,0 km) – Străduința (17,8 km) – Pasaj C.F.R. (18,0 km) – **Gara Ițcani** (18,6 km).

Linia	Nr. stații/sens	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 (6-7)			Plecări de la capete de linie zilele 1-5 (6-7)	
				Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)	04 ⁵⁰ - 08 ⁰⁰	08 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ - 22 ⁰⁰	prima
Linia 5		Capăt de linie: GARA IȚCANI						
Nr. stații: 33 (14+19)	Lungimea 18,6 km	Gara Ițcani – Pasarela C.F.R. – Străduința – Betty ICE – Peco Petrom – T.P.L. – Sticlă – Grupul Școlar – Centru – Bancă – Policlinică – Spital – Metro – Corduș – Bloc I.R.E. – Alimentara Obcini – Șc. Gen. Nr. 9 – Obcini – Mobilă – Curcubeu	108	12 (20)	15 (20)	20 (20)	04 ⁵⁰ (04 ⁵⁰)	22 ^{00*} (22 ^{00*})
		– Nordic – Catedrala Mărășești – Policlinică – Bancă – Centru – Grupul Școlar – Sticlă – T.P.L. – Peco Petrom – Selgros – Străduința – Pasarela C.F.R. – Gara Ițcani.		5 (3)				

* În nopțile de Revelion, Înviere și Zilele Sucevei, programul se prelungește, ultima plecare de la capătul de traseu fiind la ora 01.00

LINIA 17 (nu circula sâmbăta și duminica)

Traseu: Burdujeni Sat "Șpac" (0,0 km) – Șc. Gen. Nr. 5 (0,9 km) – Tabita (1,5 km) – Cinema Burdujeni (2,3 km) – Moldova (3,2 km) – Orizont (3,6 km) – I.R.I.C. (3,8 km) – Carrefour (4,8 km) – Bazar (5,3 km) – Sala Sporturilor (5,8 km) – Grupul Școlar (6,3 km) – Centru (7,2 km) – Bancă (7,9 km) – Policlinică (8,6 km) – Catedrala Mărășești (9,4 km) – U.G.I.R.A. (9,9 km) – **Casa de Pensii** (10,6 km) – U.G.I.R.A. (11,3 km) – Catedrala Mărășești (11,7 km) – Policlinică (12,7 km) – Bancă (13,4 km) – Centru (14 km) – Grupul Școlar (15 km) – Sala Sporturilor (15,5 km) – Bazar (16 km) – Carrefour (16,4 km) – Orizont (17,6 km) – Cinema Burdujeni (18,1 km) – Tabita (19,6 km) – Șc. Gen. Nr. 5 (20 km) – **Burdujeni Sat "Șpac"** (20,9 km).

Linia	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 (6-7)		Plecări de la capete de linie zilele 1-5 (6-7)	
			Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)		prima	ultima
Nr. stații/sens			07 ³⁰ - 16 ³⁰ (-)*			
Lungimea						
Linia 17	Capăt de linie: BURDUJENI sat "Șpac"	15	75 (-)*		07 ²⁰	16 ³⁰
Nr. stații: 31 (17+14)	Burdujeni sat "Șpac" – Șc. Gen. Nr. 5 – Tabita – Cinema Burdujeni – Moldova – Orizont – I.R.I.C. – Carrefour – Bazar – Sala Sporturilor – Grupul Școlar – Centru – Bancă – Policlinică – Catedrala Mărășești – U.G.I.R.A. – Casa de Pensii – U.G.I.R.A. – Catedrala Mărășești – Policlinică – Bancă – Centru – Grupul Școlar – Sala Sporturilor – Bazar – Carrefour – Orizont – Cinema Burdujeni – Tabita – Șc. Gen. Nr. 5 – Burdujeni sat "Șpac"					
Lungimea 20,9 km						

* nu circulă sâmbăta și duminica

LINIA 18 (nu circulă sâmbăta)

Traseu: Burdujeni Sat "Șpac" (0,0 km) – Șc. Gen. Nr. 5 (0,9 km) – Tabita (1,5 km) – Cinema Burdujeni (2,3 km) – Moldova (3,2 km) – Orizont (3,6 km) – I.R.I.C. (3,8 km) – Carrefour (4,8 km) – Bazar (5,3 km) – Sala Sporturilor (5,8 km) – Grupul Școlar (6,3 km) – **Centru** (7,2 km) – Grupul Școlar (8,2 km) – Sala Sporturilor (8,7 km) – Bazar (9,2 km) – Carrefour (9,6 km) – Orizont (10,8 km) – Cinema Burdujeni (11,3 km) – Tabita (12,5 km) – Șc. Gen. Nr. 5 (13,1 km) – **Burdujeni Sat "Șpac"** (14,0 km)

Linia	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 (6-7)		Plecări de la capete de linie zilele 1-5 (6-7)	
			Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)		prima	ultima
Nr. stații/sens			14 ⁵⁰ – 21 ⁰⁰	08 ⁰⁰ – 15 ⁰⁰		
Lungimea			Luni-Vineri	Duminica		

Linia 18	Capăt de linie: BURDUJENI sat „Șpac”				
Nr. stații: 22 (12+10)	Burdujeni sat „Șpac” – Șc. Gen. Nr. 5 – Tabita – Cinema Burdujeni – Moldova – Orizont – I.R.I.C. – Carrefour – Bazar – Sala Sporturilor – Grupul Școlar – Centru – Grupul Școlar – Sala Sporturilor – Bazar – Carrefour – Orizont – Cinema Burdujeni – Tabita – Șc. Gen. Nr. 5 – Burdujeni sat „Șpac”	15	60 (60)	14 ⁵⁰ (8 ⁰⁰)	21 ⁰⁰ (15 ⁰⁰)
Lungimea 14,0 km			1 (1*)		

* nu circulă sâmbăta

LINIA 21 (nu circulă sâmbăta și duminica)

Traseu: Burdujeni Sat „Șpac” (0,0 km) – Șc. Gen. Nr. 5 (0,8 km) – Cinema Burdujeni (2,3 km) – Orizont (2,8 km) – I.R.I.C. (3,0 km) – Carrefour (4,0 km) – Bazar (4,5 km) – Sala Sporturilor (4,9 km) – Grupul Școlar (5,4 km) – Centru (6,4 km) – Bancă (7,0 km) – Policlinică (7,6 km) – Catedrala Mărășești (8,5 km) – George Enescu (9,2 km) – Mobilă (9,7 km) – Intersecție Gara Suceava Vest (16,2 km) – Mobilă (17,3 km) – Curcubeu (19,7 km) – Confecția (18,1 km) – Policlinică (19,0 km) – Bancă (19,6 km) – Centru (20,2 km) – Grupul Școlar (21,2 km) – Sala Sporturilor (21,7 km) – Bazar (22,2 km) – Carrefour (22,6 km) – Pasarela C.F.R. (23,2 km) – Orizont (23,8 km) – Cinema Burdujeni (24,3 km) – Șc. Gen. Nr. 5 (25,8 km) – Burdujeni Sat „Șpac” (26,6 km).

Linia	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 (6-7)	Plecări de la capete de linie 1-5 (6-7)
			Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)	
			05 ⁰⁵ – 21 ¹⁵ (-)*	
Linia 21	Capăt de linie: BURDUJENI Sat „Șpac”			
Nr. stații: 31 (16+15)	Burdujeni Sat „Șpac” – Șc. Gen. Nr. 5 – Cinema Burdujeni – Orizont – I.R.I.C. – Carrefour – Bazar – Sala Sporturilor – Grupul Școlar – Centru – Bancă – Policlinică – Catedrala Mărășești – George Enescu – Mobilă – Intersecție Gara Suceava Vest – Mobilă – Curcubeu – Confecția – Policlinică – Bancă – Centru – Grupul Școlar – Sala Sporturilor – Bazar – Carrefour – Pasarela C.F.R. – Orizont – Cinema Burdujeni – Șc. Gen. Nr. 5 – Burdujeni Sat „Șpac”	108	5 curse (nu circulă)*	05 ⁰⁵ 06 ¹⁵ 07 ⁰⁵ 13 ¹⁵ 21 ¹⁵
Lungimea 26,6 km			2 (-)*	(-)*

* nu circulă sâmbăta și duminica

LINIA 22

Traseu: Burdujeni Sat „Șpac” (cap traseu, 0,0 km) – str. Vasile Pârvan (0,5 km) – str. Plevnei (0,8 km) – Pod de piatră (1,7 km) – Spitalul de Neuropsihiatrie (2,6 km) – Cinema Burdujeni (2,9 km) – Orizont (3,4 km) – I.R.I.C. (3,7 km) – Carrefour (4,6 km) – Bazar (5,2 km) – Sala Sporturilor (5,6 km) – Grupul Școlar (6,0 km) – **Centru** (7,0 km) – Grupul Școlar (8 km) – Sala Sporturilor (8,8 km) – Bazar (9,3 km) – Carrefour (9,7 km) – Orizont (10,9 km) – Primăria Burdujeni (11,5 km) – Spitalul de Neuropsihiatrie (11,8 km) – Pod de piatră (12,7 km) – str. Lev Tolstoi (13 km) – Vasile Pârvan (13,3 km) - **Burdujeni Sat „Șpac”** (13,8 km)

Linia	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 (6-7)	Plecări de la capete de linie	
			Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)	1-5 (6-7)	
Nr. stații/sens			07 ³⁰ - 20 ³⁰ (06 ³⁰ -17 ⁴⁵)	prima	ultima
Linia 22	Capăt de linie: Burdujeni Sat „Șpac”	15			
Nr. stații: 24 (13+11)	Burdujeni Sat „Șpac” – str. Vasile Pârvan – str. Plevnei – Pod de piatră – Spitalul de Neuropsihiatrie – Cinema Burdujeni – Orizont – I.R.I.C. – Carrefour – Bazar – Sala Sporturilor – Grupul Școlar – Centru – Grupul Școlar – Sala Sporturilor – Bazar – Carrefour – Orizont – Primăria Burdujeni – Spitalul de Neuropsihiatrie – Pod de piatră – str. Lev Tolstoi – Vasile Pârvan - Burdujeni Sat „Șpac”		60 (60)	06 ²⁰	20 ³⁰
Lungimea 13,8km			1 (1)	(06 ³⁰)	(17 ⁴⁵)

LINIA 23 (*nu circulă sâmbăta și duminica)

Traseu: Cartierul Tinereții capăt (0,0 km) – str. C-tin Sofroni (0,5 km) – Torino (1,3 km) – Piața Burdujeni (1,6 km) – Orizont (2,0 km) – I.R.I.C. (2,2 km) – Carrefour (3,2 km) – Bazar (3,7 km) – Sala Sporturilor (4,1 km) – Grupul Școlar (4,6 km) – **Centru** (5,6 km) – Grupul Școlar (6,6 km) – Sala Sporturilor (7,1 km) – Bazar (7,6 km) – Carrefour (8,0 km) – Orizont (9,2 km) – Piața Burdujeni (9,6 km) – Cartierul Tinereții capăt (11,3 km).

Linia	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 (6-7)	Plecări de la capete de linie	
			Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)	zilele 1-5 (6-7)	
Nr. stații/sens				prima	ultima
Linia 23	Capăt de linie: CARTIERUL TINEREȚII	15			
Nr. stații: 19 (11+8)	Cartierul Tinereții capăt – str. Constantin Sofroni – Torino – Piața Burdujeni – Orizont – I.R.I.C. – Carrefour – Bazar – Sala Sporturilor – Grupul Școlar – Centru – Grupul Școlar – Sala Sporturilor – Bazar – Carrefour – Orizont – Piața Burdujeni – Cartierul Tinereții capăt		60 (-)	06 ⁴⁰	15 ⁰⁰
Lungimea 11,3 km			1(-)*	(-)	(-)

* nu circulă sâmbăta și duminica

LINIA 28 (*nu circulă duminica)

Traseu: Cinema Burdujeni (0,0 km) – Depozitul de ouă (0,5 km) – Torino (0,9 km) – Piața Burdujeni (1,2 km) – Orizont (1,6 km) – I.R.I.C. (1,8 km) – Carrefour (2,8 km) – Bazar (3,3 km) – Sala Sporturilor (3,8 km) – Sticlă (4,3 km) – T.P.L. (4,8 km) – Peco Petrom (5,4 km) – Selgros (5,8 km) – Străduința (6,6 km) – Pasarela C.F.R. (6,8 km) – **Gara Ițcani** (7,4 km) – Pasarela C.F.R. (7,7 km) – Străduința (8,0 km) – Betty Ice (8,5 km) – Peco Petrom (9,0 km) – T.P.L. (9,6 km) – Fabrica de Sticlă (10,0 km) – Sala Sporturilor (10,8 km) – Bazar (11,5 km) – Carrefour (11,9 km) – Pasarela C.F.R. (12,5 km) – Orizont (13,1 km) – Piața Burdujeni (13,6 km) – Torino (13,9 km) – Depozitul de ouă (14,1 km) – Spitalul de Neuropsihiatrie (14,3 km) – **Cinema Burdujeni** (14,7 km).

Linia	Nr. stații/sens	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 (6-7)	Plecări de la capete de linie	
				Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)	1-5	5-6
Lungimea				05 ²⁰ – 14 ⁵⁰		
Linia 28		Capăt de linie: CINEMA BURDUJENI				
		Cinema Burdujeni – Depozit de ouă – Torino – Piața Burdujeni – Orizont – I.R.I.C. – Carrefour – Bazar – Sala Sporturilor – Sticlă – T.P.L. – Peco Petrom – Selgros – Străduința – Pasarela C.F.R. – Gara Ițcani – Pasarela C.F.R. – Străduința – Betty Ice – Peco Petrom – T.P.L. – Fabrica de Sticlă – Sala Sporturilor – Bazar – Carrefour – Pasarela C.F.R. – Orizont – Piața Burdujeni – Torino – Depozit ouă – Spitalul Burdujeni – Cinema Burdujeni.	108	6 curse (1 cursă)	05 ²⁰	
Nr. stații:	32				06 ²⁰	
(16+16)					07 ³⁵	
Lungimea	14,7 km			2 (1)*	12 ³⁵	
					13 ³⁵	
					14 ⁵⁰	
					(05 ²⁰)	

* nu circulă duminica

LINIA 30

Traseu: Gostat Ițcani (0,0 km) – Defelcom (0,5 km) – Depou Ițcani (1,1 km) – Pasarela Ițcani (1,4 km) – Centrofarm (2,2 km) – Aleea Dumbrăvii (3,1 km) – Ramiro (3,5 km) – Cantina I.R.I.C. (3,8 km) – Moldova (4,3 km) – Orizont (4,6 km) – I.R.I.C. (4,8 km) – Carrefour (5,8 km) – Bazar (6,3 km) – Sala Sporturilor (6,7 km) – Grupul Școlar (7,2 km) – Centru (8,2 km) – Bancă (8,8 km) – Policlinică (9,4 km) – Spital (10,2 km) – **Obcini** (10,7 km) – Mobilă (11 km) – Curcubeu (11,4 km) – Confecția (11,7 km) – Policlinică (12,6 km) – Bancă (13,2 km) – Centru (13,7 km) – Grupul Școlar (14,8 km) – Sala Sporturilor (15,3 km) – Bazar (15,8 km) – Carrefour (16,2 km) – Orizont (17,4 km) – Moldova (17,8 km) – Cantina I.R.I.C. (18,1 km) – Ramiro (18,5 km) – Aleea Dumbrăvii (18,9 km) – Centrofarm (19,8 km) – Pasarela Ițcani (20,6 km) – Depou Ițcani (20,9 km) – Defelcom (21,5 km) – **Gostat Ițcani** (22 km).

Linia	Nr. stații/sens	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 (6-7)	Plecări de la capete de linie	
				Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)	zilele 1-5 (6-7)	
				05 ³⁰ – 20 ³⁰ (05 ³⁰ – 18 ³⁰)	prima	ultima

Lungimea				
Linia 30	Capăt de linie: GOSTAT IȚCANI			
	Gostat Ițcani – Defelcom – Depou Ițcani – Pasarela Ițcani – Centrofarm – Aleea Dumbrăvii – Ramiro – Cantina I.R.I.C – Moldova – Orizont – I.R.I.C. – Carrefour Bazar – Sala Sporturilor – Grupul Școlar Centru – Bancă – Policlinică – Spital – Obcini – Mobilă – Curcubeu – Confecția Policlinică – Bancă – Centru – Grupul Școlar – Sala sporturilor – Bazar – Carrefour Orizont – Moldova – Cantina I.R.I.C. Ramiro – Aleea Dumbrăvii – Centrofarm Pasarela Ițcani – Depou Ițcani – Defelcom Gostat Ițcani		20-30 (90)	
Nr. stații: 40 (20+20)		15		05 ³⁰ (05 ³⁰)
			4 (2)	20 ³⁰ (18 ³⁰)
Lungimea 22 km				

Anexa 3 – Programul de Investitii

Anexa 3.1 – Programul de Investitii al Operatorului

Denumire Proiect	Descriere Proiect	Valoarea Estimată (RON)				Data Incepere	Data Finalizare	Sursa de Finanțare	Tipul de bun (de retur, de preluare, proprii ale operator.)
		2017	2018	2019	Total				

Anexa 3.2 – Programul de Investitii al Autoritatii Contractante

Municipiul Suceava va aplica pentru accesarea unor fonduri prin Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 4 - Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, care oferă finanțare pentru reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă.

Principalele activități pentru care se va solicita finanțare sunt:

- achiziționarea unui număr de (minim) 40 de autobuze electrice;
- construirea unor stații de încărcare pentru bateriile electrice ale autobuzelor;
- realizarea unor trasee de transport în comun care să deservească atât municipiul Suceava cât și celelalte unități administrativ-teritoriale membre ale zonei metropolitane;
- amenajarea unor terminale intermodale pentru transport public și a unui sistem «park and ride»;
- realizarea de sisteme de monitorizare video bazate pe instrumente inovative și eficiente de management al traficului;
- realizarea de sisteme de e-ticketing și informare pentru călători.

În vederea depunerii cererii de finanțare, Municipiul Suceava va asigura întocmirea următoarelor documente:

1. Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Suceava – acest document a fost finalizat, trebuie aprobat în Consiliul Local împreună cu Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (perioadă estimată - februarie 2017);
2. Plan de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Suceava – documentul este realizat în anul 2014, în acest moment este în derulare procedura de achiziție publică pentru actualizare și completare (conform Normativ 2016 publicat de MDRAP), astfel încât documentul va fi finalizat în luna februarie 2017 (în funcție de derularea procedurii de achiziție publică);
3. Documentația tehnico-economică pentru finanțare nerambursabilă – licitația pentru contractul de servicii a

fost finalizată; în data de 08.09.2016 a fost semnat contractul cu asocierea SC EURO CERAD INTERNATIONAL SRL și SC RIA Design Consulting SRL – București. Fondurile necesare pentru plata serviciilor de consultanță aferente contractului în valoare de 96.400 fără TVA sunt asigurate din fonduri nerambursabile primite de la Guvernul Elveției în cadrul Acordului de Cooperare Româno –Elvețian.

Data estimată pentru finalizare documentație: decembrie 2016 – ianuarie 2017.

Anexa 4 – Bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului

Anexa 4.1 – Bunuri de Retur

Bunuri de retur sunt bunurile concesionate de către Autoritatea Contractantă către Operator în scopul executării Contractului, bunurile de natura domeniului public nou create sau existente și modernizate/dezvoltate cu subvenții pentru investiții de la bugetul local sau de stat, *precum și* cele realizate de Operator în conformitate cu Programul de investiții și care, la încetarea Contractului, revin de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, Autorității Contractante;

4.1.1 Bunuri Concesionate

Clasificare	Denumirea bunurilor	Codul sau nr. de inventar la Autoritatea Contractantă	Valoarea de inventar
	Clădire secție de redresare	1006	
	Amenajare cap linie Obcini	2051	
	Amenajare cap linie Gara Suceava Nord din beton	2057	
	Autobuz B 69 PMS (VNEPS09D100300920)	2482	
	Autobuz B 18 PSU (VNEPS09D100301377)	2483	
	Autobuz B 19 PSU (VNEPS09D100301384)	2484	
	Autobuz B 17 PSU (VNEPS09D100301387)	2485	
	Autobuz B 15 PSU (VNEPS09D100301327)	2486	
	Autobuz B 28 PSU (VNEPS09D100301365)	2487	
	Autobuz B 16 PSU (VNEPS09D100301357)	2488	
	Autobuz B 24 PSU (VNEPS09D100301366)	2489	
	Autobuz B 57 YPX (VNEPS09D100301392)	2490	
	Autobuz B 57 YPV (VNEPS09D100301383)	2491	
	Autobuz B 57 YPY (VNEPS09D100301394)	2492	
	Autobuz B 57 YRD (VNEPS09D100301385)	2493	
	Autobuz B 56 PMS (VNEPS09D100301399)	2494	
	Autobuz B 93 PMS (VNEPS09D100301407)	2495	
	Autobuz B 57 YRB (VNEPS09D100301395)	2496	
	Autobuz B 49 YLX (VNEPS09D100300843)	2468	
	Autobuz B 49 YNF (VNEPS09D100300844)	2469	
	Autobuz B 49 YML (VNEPS09D100300845)	2470	
	Autobuz B 49 YLW (VNEPS09D100300846)	2471	
	Autobuz B 49 YMW (VNEPS09D100300847)	2472	
	Autobuz B 49 YMZ (VNEPS09D100300852)	2474	
	Autobuz B 49 YMI (VNEPS09D100300855)	2475	
	Autobuz B 49 YNB (VNEPS09D100300856)	2476	
	Autobuz B 49 YMN (VNEPS09D100300858)	2477	
	Autobuz B 49 YMJ (VNEPS09D100300862)	2478	
	Autobuz B 49 YMF (VNEPS09D100300863)	2479	
	Autobuz B 69 YMX (VNEPS09D100300876)	2480	
	Autobuz B 49 YLZ (VNEPS09D100300841)	2466	

	Autobuz B 50 CTJ (VNEPS09D100300842)	2467	
	Autobuz B 49 YMO (VNEPS09D100300850)	2473	
	MICROBUZ (MAXI-TAXI) SV 06 MBM	4025	
	MICROBUZ (MAXI-TAXI) SV 06 MBS	4026	
	MICROBUZ (MAXI-TAXI) SV 06 MBO	4027	
	MICROBUZ (MAXI-TAXI) SV 06 MBP	4028	
	MICROBUZ (MAXI-TAXI) SV 06 MBN	4030	
	MICROBUZ (MAXI-TAXI) SV 06 MBT	4031	
	MICROBUZ (M2) Karsan Jest SV 12 FCG	0003150	
	MICROBUZ (M2) Karsan Jest SV 12 FCI	0003151	
	MICROBUZ (M2) Karsan Jest SV 12 FCJ	0003152	
	MICROBUZ (M2) Karsan Jest SV 12 FCK	0003153	
	MICROBUZ (M2) Karsan Jest SV 12 FCL	0003154	
	MICROBUZ (M2) Karsan Jest - NLNC2AALA10003927		
	MICROBUZ (M2) Karsan Jest - NLNC2AALA10003930		
	MICROBUZ (M2) Karsan Jest - NLNC2AALA10003367		
	MICROBUZ (M2) Karsan Jest - NLNC2AALA10003370		
	MICROBUZ (M2) Karsan Jest - NLNC2AALA10003371		

Bunurile proprietate publică concesionate, așa cum sunt prezentate în această anexă și care sunt puse la dispoziția Operatorului spre a fi utilizate în cadrul prezentului Contract, sunt inventariate anual și sunt înregistrate distinct, în afara bilanțului de către Operator.

4.1.2 Bunuri realizate de Operator în conformitate cu Programul de investiții al Operatorului

Clasificare	Denumire mobile si imobile	Număr inventar la Operator	Valoare de inventar	Valoare amortizata	Valoarea ramasa la data de .../.../....
	-				

Anexa 4.2 – Bunuri de Preluare

Clasificare	Denumire bunuri mobile si imobile	Număr inventar la Operator	Valoare de inventar	Valoare amortizata	Valoarea ramasa la data de .../.../....
-	-	-	-	-	-

Bunuri de preluare sunt bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de acesta în scopul executării Contractului. La încetarea Contractului, din orice cauză, Autoritatea Contractantă are dreptul de a dobândi bunurile de preluare, în schimbul plății către Operator în termen de [...] zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea contabilă actualizată a bunurilor de preluare. Pe toată durata Contractului, Operatorul își asumă obligația de a nu înstrăina bunurile de preluare, fără consimțământul prealabil scris al Autorității Contractante;

Bunurile realizate de Operator din surse proprii dar provenite prin subvenție de capital de la bugetul local sau de stat, fac parte din categoria bunurilor de preluare. Amortizarea acestei categorii de bunuri nu este eligibilă pentru calculul costului/km. La încetarea Contractului, din orice cauză, Autoritatea Contractantă va dobândi aceste bunurile de preluare fără plata vreunei compensații.

În măsura în care Părțile vor conveni asupra necesității investiției în bunuri de preluare, tabelul de mai sus va fi completat prin act adițional. La data semnării contractului nu există bunuri de preluare.

Anexa 4.3 – Bunuri Proprii ale Operatorului

Inventarul bunurilor proprii ale Operatorului la data de .../.../.....

Clasificare	Denumire bunuri mobile si imobile	Număr inventar la Operator	Valoare de inventar	Valoare amortizata	Valoarea ramasa la data de .../.../....

Bunuri proprii sunt bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia, cu excepția celor prevăzute în Anexa 4.2 de mai sus. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

Tabelul va fi completat la data semnării contractului.

Anexa 4.4 – Procesul-verbal de predare-preluare a bunurilor concesionate

Anexa 5 – Mijloace de transport

Cerințe standard pentru mijloace de transport

- minim Euro 3;
- să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;
- să fie echipate cu instalații de încălzire sau de condiționare a aerului în stare de funcționare;
- să aibă un aspect estetic corespunzător și să fie igienizate periodic;
- la bord trebuie să existe echipamente pentru prevenirea și stingerea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
- să aibă ITP efectuată la termen;
- să fie dotate cu echipamente funcționale pentru accesibilizarea pentru persoanele cu dizabilități;
- să îndeplinească cerințele impuse prin Programul de transport.

Anexa 6 – Tarife de călătorie

Anexa 6.1 – Tarife de calatorie practicate in momentul incheierii contractului

Aplicabile de la data

În anul 2016 sunt aplicabile tarifele prevăzute în tabelul de mai jos. Se vor actualiza în funcție de prevederile hotărârilor de Consiliu Local în vigoare la data încheierii contractului.

Modalitate cumpărare	Tip legitimație de călătorie	Preț
Chioșcuri	Abonament lunar nenominal integral general valabil pe toate liniile	100 lei
	Abonament fracționat nenominal valabil pentru o zi	5 lei
	Abonament lunar nominal integral general valabil pe toate liniile	66 lei
	Abonament fracționat nominal valabil pentru 15 zile	40 lei
	Abonament fracționat nominal valabil pentru 7 zile	24 lei
	Abonament social nominal pentru elevii din învățământul obligatoriu, profesional și liceal acreditat/autorizat care studiază la unități de învățământ din municipiul Suceava, valabil pe toate liniile	50 lei
	Abonament social nominal pentru studenții cu domiciliul în municipiul Suceava, înmatriculați la forma de învățământ cu frecvență, în instituțiile de învățământ superior acreditate din municipiul Suceava, în vârstă de până la 26 de ani, în timpul anului universitar, valabil pe toate liniile	25 lei
Automate de bilete	-	... lei
	-	... lei
	-	... lei
In vehicul	Bilet de călătorie	2 lei
SMS	-	... euro + TVA
	-	... euro + TVA
	-	... euro + TVA
Suprataxa		30 lei

Se vor mentiona toate categoriile de titluri de calatorie, inclusiv cele cu tarife reduse.

Anexa 6.2 – Modalitatea de stabilire, modificare sau ajustare a Tarifelor de călătorie

Modificarea/Ajustarea Tarifelor de călătorie nu influențează nivelul costului unitar pe km stabilit conform contractului.

1. Stabilirea tarifelor de călătorie

Modul de stabilire al tarifelor de călătorie pentru elementele din oferta tarifară este următorul:

1. Pe baza Programului de Transport se determină oferta de transport (locuri x Km) pe moduri și intervale de timp.

Se calculează bugetul de exploatare eligibil necesar pentru realizarea ofertei de transport stabilite, în condiții de calitate și de siguranță specificate, plecând de la costul unitar/km contractat și profitul rezonabil contractat. *Costul unitar pe kilometrul parcurs* este pretul pentru serviciul de transport furnizat, calculat pe baza costurilor din anul precedent eligibile, reale ale serviciului de transport al Operatorului, prevazute în Anexa 9.

2. Se calculează costul mediu al unei călătorii, ca raportul dintre bugetul de exploatare eligibil + profitul rezonabil ale operatorului și numărul mediu anual estimat al călătoriilor (nu al călătorilor) plătite integral. Sunt necesare sondaje și date statistice referitoare la călătorii cu transportul public și privind călătoria medie realizată de un călător (număr de stații transformat în număr de Km).

Aceste etape sunt tehnice, se calculează de către operator și se negociază cu autoritatea contractantă.

3. Se stabilește (în baza viziunii social-economice/guvernanței locale, de către Autoritatea Contractantă) acceptanța socială a costului mediu transpus direct în tariful mediu. În caz de neacceptanță anticipată, se stabilește **tariful mediu acceptabil**.
4. Se determină tariful de bază (prețul de vânzare al unei călătorii simple). Acest tarif poate să fie egal cu costul mediu al unei călătorii dacă compensația este dirijată către abonamente, de exemplu, sau poate să fie mai mic decât costul mediu, dacă se decide ca compensația să acționeze încă de la acest prim nivel (acesta e cazul cel mai frecvent). De asemenea, tariful de bază poate să depășească costul mediu, în cazul în care se acordă bonificații comerciale pentru restul pozițiilor tarifare.
5. Se determină toate celelalte elemente ale ofertei tarifare ("produse tarifare"), prin multiplicarea tarifului de bază, aplicarea unitară sau diferențiată a tarifelor sociale (cele supuse obligației tarifare) și aplicarea unitară sau diferențiată a unor bonificații comerciale. Sunt necesare simulări pentru realizarea unui echilibru financiar – bonificațiile să fie compensate prin majorarea tarifului de bază. Bonificațiile comerciale pot fi de două tipuri:

- Reducerea aplicată multiplicării tarifului de bază, de exemplu preț 2 călătorii = 2 x tariful de bază – n%
- Vânzarea de abonamente cu număr nelimitat de călătorii, dar al căror preț este calculat pentru o utilizare medie statistică, de exemplu 2 călătorii x 22 zile lucrătoare/lună.

Punctele 4 și 5 de mai sus determină oferta tarifară, ca rezultat al aplicării unei anumite politici tarifare. Politica tarifară trebuie să îmbine criteriile comerciale (avantajarea cumpărării, în avans față de momentul utilizării, al unor titluri de călătorie multiple) și

criteriile sociale (dirijarea preponderentă a tarifelor sociale spre categoriile de utilizatori permanenți - "călătorii fideli").

6. Se stabilește, pe baza legislației naționale și a reglementărilor locale, lista categoriilor de persoane care beneficiază de facilități, sarcina de transport generată și efectele financiare ale acestor facilități asupra bugetului de exploatare al operatorului.

Pentru punctele 3 și 6, principiile de finanțare a serviciului public de transport sunt următoarele:

- Autoritatea care impune limitări de tarife față de calculele recunoscute trebuie să asigure diferența, prin compensație. Elemente de protecție socială nu pot fi puse în sarcina niciunui operator, public sau privat.
- Operarea sub rigorile unui Contract de servicii publice impune abandonarea considerării paușale a sarcinii de transport generată de călătorii cu facilități tarifare și utilizarea unor metode de apreciere obiectivă și precisă.

Tarifele pentru toate Titlurile de călătorie se aproba prin Hotărâre de catre Consiliu Local.

Relația efect-cauză este de la COSTURI la TARIFE (prețuri de vânzare). Atât în etapa de semnare a contractului, cât și în mecanismul stabilit pentru ajustări ulterioare, costurile, împreună cu impunerile politice și sociale determină tarifele. Tarifele influențează încasările și nivelul total al compensației. Această influență nu este întotdeauna simplă și directă. Ca în orice activitate comercială, chiar cu un public parțial captiv, o majorare neinspirată a tarifelor poate ușor genera, cel puțin într-o primă etapă, pierderi în încasări, prin reducerea numărului de utilizatori și/sau accentuarea fraudei.

Permiterea, ignorarea sau chiar încurajarea unor elemente de concurență neloială între operatori poate să vicieze profund mediul economic al domeniului, să facă inutile calculele și să aibă efecte negative neplanificate asupra performanțelor financiare ale unui operator.

În concluzie, Ordinul nu poate fi utilizat ca bază pentru stabilirea inițială a elementelor financiare (tarife și subvenție) ale unui Contract de Servicii Publice și în procesul de indexare ulterioară, pentru că nu descrie etapele obligatorii, este neclar în terminologie și total greșit în formulele de calcul impuse.

II. Ajustarea sau modificarea Tarifelor de călătorie

Ajustarea sau modificarea Tarifelor de călătorie pentru serviciile de transport public local de persoane se realizează în conformitate cu prevederile Ordinului ANRSC nr. 272/ 2007 pentru aprobarea Normelor –cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, la cererea operatorilor de transport public local de persoane, pe baza următoarelor documente:

- cererea de ajustare, care conține: tarifele în vigoare și tarifele solicitate, inclusiv TVA; justificarea propunerii de ajustare se face pe baza unui memoriu tehnico-economic, care prezintă oportunitatea fundamentării tarifelor datorată creșterii principalelor elemente de cheltuieli;
- fișele de fundamentare pentru ajustarea tarifelor;
- alte date și informații necesare fundamentării tarifelor propuse.

Tarifele pentru serviciile de transport public local de persoane efectuate prin curse regulate se pot ajusta periodic prin Hotărâri ale Consiliului Local, în baza creșterii indicelui prețurilor de consum față de nivelul existent la data precedentei ajustări.

Anexa 6.3 – Lista punctelor de distributie a titlurilor de calatorie si programul de functionare

Anexa 6.3.1 – Lista chioscurilor

Nr.crt.	Chiosc nr.	Adresa punctului de vanzare	Program functionare zile lucratoare/ zile nelucratoare
1.	Obcini	Calea Obcinilor	07.00 – 15.30
2.	Centru	Str. 22 Decembrie	07.00 – 18.00
3.	Gara Burdujeni	Str. Jean Bart	05.00 – 22.00/ 09.00 – 17.00
4.	Cinema Burdujeni	Calea Unirii f.n.	05.00 – 22.00/ 09.00 – 17.00

Anexa 6.3.2 – Lista punctelor de vanzare –spatii comerciale

Nr.crt.	Nume Societate	Locatia punctului de vanzare	Program functionare zile lucratoare/ zile nelucratoare

Anexa 6.3.3 – Lista automatelor de vânzare

Nr.crt.	Locatia punctului de vanzare	Program functionare zile lucratoare/ zile nelucratoare

Tabelele de mai sus se vor actualiza în funcție modificările situației existente.

Notă: În cazul în care titlurile de călătorie pentru categoriile speciale de calatori nu vor fi comercializate în toate punctele de vânzare, o listă cuprinzând punctele de vânzare unde se comercializează astfel de titluri va fi atașată ca Anexa 6.3.4.

Anexa 7 – Diferențele de tarif

Anexa 7.1 – Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuități și reduceri la transportul în comun

Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)	Nivelul protecției sociale acordate (lei/unitate)	Legislația în vigoare care reglementează protecția socială
Elevii din învățământul obligatoriu profesional și liceal acreditat/autorizat care frecventează cursurile unităților de învățământ din municipiul Suceava.	beneficiază de reducerea cu 50% a tarifului abonamentului social nominal lunar, de la 50 lei la 25 lei, pe tot parcursul anului calendaristic.	41	H.C.L. 19/2015 privind acordarea de facilități pentru transportul public local Legea educației naționale nr. 1/2011 H.C.L. nr. 219/2015
Studentii cu domiciliul în municipiul Suceava, înmatriculați la forma de învățământ cu frecvență, în instituțiile de învățământ superior acreditate din municipiul Suceava, în vârstă de până la 26 de ani, în timpul anului universitar	beneficiază de tariful pentru abonamentul social nominal la valoarea de 25 lei/lună.	41	H.C.L. 19/2015 privind acordarea de facilități pentru transportul public local H.C.L. nr. 219/2015
Pensionarii cu domiciliul în municipiul Suceava, dacă nu se regăsesc în celelalte categorii de persoane care beneficiază de facilități acordate pentru transportul public de persoane	Beneficiază de abonamentul social nominal la tariful de 33 lei, pe parcursul anului calendaristic.	33	H.C.L. 19/2015 privind acordarea de facilități pentru transportul public local Legea nr. 92/2007
Elevii și studenții orfani, elevii și studenții cu cerințe educaționale speciale, precum și cei pentru care s-a stabilit o măsură de protecție specială	100%	66	H.C.L. 19/2015 privind acordarea de facilități pentru transportul public local Legea educației naționale nr. 1/2011
Donatorii de sânge	50 %	33	H.G. 1364/2006 pentru aprobarea drepturilor și obligațiilor donatorilor de sânge H.C.L. 19/2015 privind acordarea de facilități pentru transportul public local
Cetățenii de onoare ai Municipiului Suceava	100 %	66	H.C.L. 19/2015 privind acordarea de facilități pentru transportul public local
Persoanele prevăzute de Legea nr. 44/1994	100 %	66	Legea nr. 44/1994 privind veteranii de război, precum și unele drepturi ale invalizilor și văduvelor de război – republicată

			H.C.L. 19/2015 privind acordarea de facilități pentru transportul public local
Persoanele prevăzute de D. L. nr. 118/1990	100 %	66	Decretul-Lege nr. 118/1990 privind acordarea unor drepturi persoanelor persecutate din motive politice de dictatura instaurată cu începere de la 6 martie 1945, precum și celor deportate în străinătate ori constituite în prizonieri – republicat H.C.L. 19/2015 privind acordarea de facilități pentru transportul public local
Persoanele prevăzute de Legea nr. 341/2004	100 %	66	Legea nr. 341/2004 a recunoștinței față de eroii-martiri și luptătorii care au contribuit la victoria Revoluției române din decembrie 1989, precum și față de persoanele care și-au jertfit viața sau au avut de suferit în urma revoltei muncitorești anticomuniste de la Brașov din noiembrie 1987 H.C.L. 19/2015 privind acordarea de facilități pentru transportul public local
Persoanele prevăzute de Legea nr. 448/2006	100 %	66	Legea nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap – republicată H.C.L. 19/2015 privind acordarea de facilități pentru transportul public local

Anexa 7.2 – Modul de acordare a diferențelor de tarif

Modul de acordare a diferențelor de tarif este cel stabilit prin Hotărârea Consiliului Local Nr. 19/2015 privind acordarea de facilități pentru transportul public local și aprobare a contractului – cadru de acordare a subvenției pentru transportul public local de călători și H.C.L. nr. 219/2015 pentru modificarea H.C.L. nr 19/2015, în temeiul legislației în vigoare, pentru fiecare categorie în parte și este după cum urmează:

Categorია socială/ Tipul de protecție socială	Perioada	Număr de călătorii pe perioada selectată, utilizat pentru calcul	Tarif		Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)
			Tarif întreg	Reducerea oferita	

Operatorul va elibera titluri de călătorie pentru fiecare categorie care beneficiază de gratuități, în baza documentelor legale justificative pentru fiecare categorie.

În vederea decontării diferențelor de tarif, Operatorul va prezenta documentele justificative în conformitate cu H.C.L. 19/2015 privind acordarea de facilități pentru transportul public local, H.C.L. nr. 219/2015 și cu procedurile specifice aprobate.

Anexa 8 – Modelele formularelor de decont pentru plata compensației
Anexa 8.1 – Raport Lunar de Constatare

Raport Lunar de Constatare

Concept	Valoare
Luna: (...) Anul (...)	Luna curentă
(Km) Număr total de vehicul*kilometri efectuați (calculați conform Anexei 13)	
Autobuz de mare capacitate	
Autobuz de capacitate mică	
(c unitar) Cost unitar per kilometru	
Autobuz de mare capacitate	
Autobuz de capacitate mică	
(Ch) Cheltuieli Totale pentru PSO (Veh*Km efectuați x c unitar pe Km)	
Autobuz de mare capacitate	
Autobuz de capacitate mică	
(Pr) Profit rezonabil (...% la total cheltuieli pentru Planul de Transport PSO)	
(V) Total venituri lunare pentru servicii de transport public	
Venituri din vânzări de titluri de călătorie	
Diferente de tarif convenite operatorului	
Alte venituri în cadrul rețelei unde se prestează PSO	
(C) Compensația (conform contract) (Ch+Pr-V)	
Compensație per total vehicul*kilometri efectuați	

*valori în RON, fără TVA.

Operatorul va anexa documente justificative detaliate pentru fiecare rand din Nota Lunară de Constatare.

Anexa 8.2 – Raport Anual de Constatare

Calculul compensației pentru prestarea serviciilor de transport public în [_anul_]

Concept	Valoare
Anul	
(Km) Număr total de vehicul*kilometru	
Autobuz de mare capacitate	
Autobuz de capacitate mică	
(c unitar) Cost unitar per kilometru	
Autobuz de mare capacitate	
Autobuz de capacitate mică	
(C1) TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ FACTURABILĂ (pe baza calculului lunar din Anexa 10)	
Venituri din servicii de transport public din:	
Venituri din vânzări de titluri de călătorie	
Diferențe de tarif convenite operatorului	
Alte venituri în cadrul rețelei unde se prestează PSO	
(I) TOTAL VENITURI AUDITATE	
Costuri asociate realizării Planului de Transport PSO	
Cheltuieli directe de transport	
Autobuz de mare capacitate	
Autobuz de capacitate mică	
Cheltuieli indirecte de transport și administrative	
Autobuz de mare capacitate	
Autobuz de capacitate mică	
Cheltuieli cu vânzarea titlurilor de călătorie și de marketing	
Cheltuieli aferente activităților de implementare a investițiilor autorității contractante	
(II) TOTAL CHELTUIELI AUDITATE asociate realizării Planului de Transport PSO	
(III) (Pr) Profit rezonabil	
<p>COMPLEMENT: COMPENSAȚIE ANUALĂ (pe baza costurilor și veniturilor înregistrate în contabilitatea de gestiune și auditată) (Secțiunea financiară Națională) (Pr) (Pr) (Pr)</p> <p>COMPENSAȚIE ANUALĂ MAXIMĂ Valoarea unitară dintr-un C1 și C2 - valoarea unitară dintr-un C2 Valoarea unitară dintr-un C1 și C2 - valoarea unitară dintr-un C2</p>	
DIFERENȚA CARE VA FI PLĂTITĂ DE CĂTRE OPERATOR Autorității Contractante (dacă C1 > C2)	

Anexa 9 – Costuri eligibile incluse în calculul decontării PSO și cerințele privind contabilitatea separată

Fundamentarea costului unitar/km (lei/km) pentru serviciile de transport public local de calatori prin curse regulate, pe fiecare categorie de mijloc de transport se face pe baza consumurilor normale de combustibili, de lubrifianti, a cheltuielilor de intretinere-reparatii si cu piese de schimb, a cheltuielilor cu munca vie, precum si pe baza celorlalte elemente de cheltuieli prevazute in Anexa la Normele Cadru ale A.N.R.S.C. (Ordinul Presedintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007).

In cazul in care operatorul desfasoara si alte activitati, cota de cheltuieli indirecte provenita din acestea, precum si cota de cheltuieli generale ale societatii se vor repartiza pe fiecare element de cheltuieli proportional cu ponderea acestui element in total cheltuieli. Aceste cheltuieli vor fi evidentiata in anexe separate. Pentru aceste cheltuieli se precizeaza cheia de repartizare a acestora pe fiecare activitate.

Metodologia de alocare a costurilor indirecte si administrative se va aproba de catre autoritatea contractanta. Auditul anual tehnico-economic va face propuneri autoritatii contractante privind adoptarea unei metode de gestiune si alocare a costurilor mai potrivita, in vederea cresterii eficientei operatorului.

Operatorul poate desfasura și alte activitati de transport sau activitati care au legatura cu serviciul de transport public local in urmatoarele conditii:

- i. Activitatile sunt aprobate de Autoritatea Contractanta
- ii. Activitatile respecta legislatia respectivului domeniu de activitate
- iii. Activitatile respective își acopera in intregime costurile din veniturile colectate
- iv. Activitatile nu afecteaza in niciun fel prestarea serviciului de transport public local
- v. Activitatile respecta concurenta

Toate inregistrarile contabile trebuie realizate în așa fel încât să se poată demonstra verificarea calculului cheltuielilor pe fiecare mod de transport si a compensatiei pentru obligatia de serviciu public si conditia de la punctul iii pentru alte activitati.

Costurile privind ineficienta conducerii afacerii, precum deprecieri, provizioane, penalitati sau amenzi, precum si alte cheltuieli neprevazute precum bonusuri acordate directorilor nu vor fi alocate serviciilor PSO.

Operatorul va tine contabilitatea separata pentru activitatile si serviciile care fac obiectul desfasurarii contractului de servicii de transport public local, pentru fiecare contract în parte, precum si pentru alte activitati si servicii care genereaza costuri sau venituri indirecte si nu sunt asociate serviciului de transport, in functie de legile contabile si fiscale in vigoare.

Principiile privind evidenta contabila separata pentru costurile eligibile inregistrate sunt:

- a) Principiile privind conceptul costului total alocat, in care costul total aferent desfasurarii unui anumit tip de serviciu sau realizarii unui singur produs este atribuit acelu serviciu sau produs.

Astfel costurile totale alocate ale obligatiei de serviciu public a operatorului trebuie sa includa urmatoarele:

- i) Costurile directe cu personalul, de amortizare, de resurse materiale si servicii efectuate de terti care au legatura cu Serviciul de transport public local, inclusiv serviciul datoriei societatii, folosite exclusiv pentru indeplinirea Obligatiei de serviciu public

- ii) O cota proportionala din costurile indirecte, incluzand costurile tehnice si administrative cu personalul, de capital si resurse materiale.

Ca si exemple de chei de alocare, defalcarea pe moduri și pe activități TP/non TP a unor cheltuieli pentru care înregistrarea primară diferențiată nu este posibilă se poate face după următorul model :

- Cheltuielile de exploatare (întreținere, amortismente, utilități) generate de elementele comune de infrastructură (substații electrice, depouri, etc) se repartizează pe moduri direct proporțional cu parcul de vehicule în exploatare.
 - Cheltuielile administrative și cele pentru servicii-suport (structura de conducere, contabilitate, personal, IT, etc), proporțional cu produsul numărpersonal x parc de vehicule în exploatare.
 - Defalcarea cheltuielilor administrative și a celor pentru servicii-suport între activitățile eligibile și cele ne-eligibile pentru compensații, direct proporțional cu cifrele de afaceri ale celor două categorii de activități.
- b) Toate costurile legate de desfasurarea serviciilor din afara PSO vor fi alocate doar acelor servicii, precum si o cota proportionala din costurile fixe comune ale operatorului, astfel incat nicio subventie incrucisata sau supracompensare sa nu fie produsa.
- c) Toate costurile si veniturile provenind din si pentru activitatile comerciale de exploatare trebuie bazate pe rezultatele financiare oficiale ale operatorului si nicio reevaluare a activelor in scopul planificarii afacerii nu va fi introdusa.
- d) Modelul nu include depreciari, amenzi, penalitati, provizioane , bonusuri acordate directorilor sau orice alte venituri si costuri neprevazute, aparute in urma ineficientei sau eficientei conducerii Operatorului.

Evidenta contabila se va organiza pe analitice distincte ale conturilor pe fiecare mod de transport si pe alte activitati.

Toate veniturile, costurile, tarifele si preturile vor fi calculate in RON, fara TVA, cu exceptia cazurilor unde se specifica altfel.

Operatorul va utiliza Metoda ABC (Activity Based Costing) pentru gestiunea costurilor pe activitati sau alta metoda agreata de catre autoritatea contractanta. Metoda ABC vizeaza, pe de o parte, calculul si analiza costurilor, iar pe de cealalta parte, constituie un instrument de masura a performantelor operatorului.

Cu 60 zile inainte de incheierea situatiilor financiare anuale, Operatorul va solicita aprobarea Autoritatii Contractante privind procedurile de alocare a costurilor indirecte pe activitati.

Raportare

Înainte de data de 1 mai a fiecărui an, Operatorul va furniza Autorității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare certificate de un Auditor certificat independent.

Raportul anual trebuie sa contina urmatoarele rapoarte specifice:

- a) Bilantul contabil si anexele la acesta
- b) Raportul de gestiune al administratorilor
- c) Raportul auditorului ce a efectuat auditul tehnico-economic
- d) Raportul privind inventarierea patrimoniului
- e) Raportul privind realizarea investitiilor prevazute in anexele la contract
- f) Situatia veniturilor.
- g) Situatia amortizarii.
- h) Situatia costurilor directe.
- i) Situatia costurilor indirecte.

j) Numarul angajatilor si costurile de munca

Investitii facute de Operator in numele Autoritatii Contractante

In cazul efectuării de către Operator a operațiilor aferente investițiilor care sunt în sarcina Autorității Contractante în conformitate cu anexa 3.2 și cele în care beneficiază de asistență financiară nerambursabilă din partea UE și din surse IFI, anexa va fi adaptată în baza prevederilor Acordului de Finanțare / Imprumut / etc. și în baza Ordonanței Guvernului nr. 198/2005 privind crearea, furnizarea și utilizarea Fondului de Intretinere, înlocuirea și dezvoltarea proiectelor de dezvoltare a infrastructurii serviciilor publice care beneficiază de finanțare din partea UE.

În cazul realizării investițiilor prin surse de la bugetul local, Autoritatea Contractantă va fi responsabilă de finanțarea cheltuielilor de implementare a investițiilor prin alocarea bugetară de capital.

Operatorul va ține o evidență distinctă a costurilor de investiții realizate și se va asigura transferarea către Autoritatea Contractantă a valorii investițiilor puse în funcțiune și recepționate pentru înregistrarea în evidența patrimoniului public și preluării acestora de către Operator ca bunuri concesionate.

Anexa 10 – Calculul, Modificarea, Indexarea Costului Unitar pe Kilometru

Anexa 10.1 – Metodologia de calcul și modificare a Costului Unitar/kilometru

Calculul se va face separate

Costul unitar pe kilometrul parcurs este pretul pentru serviciul de transport furnizat, calculat pe baza costurilor eligibile, reale ale serviciului de transport al Operatorului, prevazute in Anexa 9. Atunci când se calculeaza costul/km, trebuie sa fie urmate toate principiile cu privire la alocarea costurilor din Anexa 9.

Costul unitar pe kilometru parcurs trebuie sa faca obiectul unui audit tehnico-economic extern.

Toate costurile si veniturile astfel inregistrate pe analitice pe moduri de transport si alte activitati sunt introduse in situatiile financiare anuale ale Operatorului si prezentate in balante separate.

An: (...)	autobuz
Nr. Veh*Km parcursi (Anexa 13)	
Costul eligibil total anual (Anexa 9)	
Cost/ Veh*Km	

Operatorul poate solicita modificarea Costului/ km. in cursul anului, in oricare dintre cazurile in care una sau mai multe dintre nivelele de pret folosite la calculul costului/km negociat/indexat depasesc anumite praguri sau daca conditiile de exploatare s-au schimbat semnificativ, cu impact semnificativ asupra nivelului cheltuielilor.

Costul unitar/km pentru serviciile de transport public local de calatori prin curse regulate, se pot modifica în cazurile care conduc la modificarea majoră a acestora ori a condițiilor de exploatare, care determină modificarea cheltuielilor cu o influență mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețurilor de consum, pe o perioada de 3 luni consecutive.

Modificarea costurilor unitare/km pentru serviciile de transport public local de calatori prin curse regulate, se fundamentează potrivit Anexei la Normele Cadru ale A.N.R.S.C. (Ordinul presedintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007).

Modificarea costului unitar pentru serviciile de transport public local de calatori prin curse regulate, se determină avându-se în vedere următoarele cheltuieli:

- a) cheltuielile cu combustibilii și lubrifiantii se determină avându-se în vedere prețurile de achiziție în vigoare și consumurile normate standard, luându-se în calcul modificarea acestora cu o influență mai mare decât cea a indicelui prețurilor de consum pe o perioadă de 3 luni consecutive;
- b) cheltuielile cu amortizarea se determină respectându-se reglementările legale în vigoare;
- c) cheltuielile cu întreținerea - reparațiile - piesele de schimb, anvelopele, acumulatori și alte cheltuieli se determină avându-se în vedere modificarea

acestora cu o influență mai mare decât cea a indicelui prețurilor de consum pe o perioadă de 3 luni consecutive;

- d) cheltuielile cu munca vie se fundamentează în funcție de legislația în vigoare, corelată cu principiul eficienței economice;
- e) cheltuielile cu impozitele, autorizațiile și alte taxe se determină potrivit prevederilor legale în vigoare;
- f) cheltuielile financiare detaliate corespunzător.

Cazurile luate în considerare sunt:

- inflația cumulată de la începutul anului curent, așa cum este raportată de către Institutul Național de Statistică, depășește (4) % (... la sută), sau
- prețul combustibilului diesel sau al gazelor naturale sau energiei electrice pentru uz industrial depășește cu mai mult de (15) % (... procente), lunar, în comparație cu prețul folosit pentru calcularea costului anual/kilometru veh. sau
- salariul lunar minim astfel cum este stabilit prin legislația națională crește cu (20) % sau mai mult în comparație cu cel în vigoare în luna stabilirii costului/kilometru veh.

Operatorul trebuie să prezinte Autorității Contractante toate documentele relevante, datele și calculele, indicând motivele pentru modificarea solicitată a costului/kilometru. Autoritatea Contractantă va examina propunerea Operatorului în (50) zile de la data primirii acesteia și nu poate refuza nejustificat modificarea Contractului.

Autoritatea contractantă poate solicita scăderea Costului/ km. în cursul anului, în oricare dintre cazurile în care una sau mai multe dintre nivelele de preț folosite la calculul costului/km negociat scad sub anumite praguri ca urmare a modificării condițiilor pieței sau dacă punerea în funcțiune a unor investiții duce la scăderea semnificativă a elementelor de cost (energie, combustibili, cheltuieli cu mentenanța și reparațiile, reduceri de personal, etc).

Operatorul trebuie să prezinte Autorității Contractante în (10) zile de la solicitarea Autorității Contractante toate documentele relevante, datele și calculele, justificând nivelul de modificare a costului/kilometru. Autoritatea Contractantă va examina propunerea Operatorului de modificare în (50) zile de la data primirii acesteia și Operatorul nu poate refuza nejustificat modificarea Contractului.

Modificarea costului/km se va face prin Act Adicional la Contract, în baza unui audit tehnico-economic care să certifice noul nivel al costului/km.

Anexa 10.2 – Formula de indexare a costului/ kilometru

Costurile unitare/km (lei/km) pentru serviciile de transport public local, pe fiecare categorie de mijloc de transport se pot ajusta periodic pe baza cererilor primite de la operatorii de transport, în baza creșterii indicelui prețurilor de consum față de nivelul existent la data precedentei ajustări.

Nivelul costurilor unitare/km pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, se determină pe baza analizei situației economico-financiare a operatorilor de transport, precum și a influențelor reale primite în costuri, determinate de evoluția prețurilor pe economie.

Ajustarea costurilor unitare/km pentru serviciile de transport public local de calatori prin curse regulate, se fundamentează potrivit Anexei la Normele Cadru ale A.N.R.S.C. (Ordinul presedintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007).

Ajustarea costurilor unitare/km la serviciile de transport public local de calatori prin curse regulate, se determină avându-se în vedere următoarele cheltuieli:

- a) cheltuielile cu combustibilii și lubrifiantii se determină avându-se în vedere prețurile de achiziție în vigoare și consumurile normate standard, luându-se în calcul influența indicelui prețurilor de consum de la ultima avizare;
- b) cheltuielile cu amortizarea se determină respectându-se reglementările legale în vigoare;
- c) cheltuielile cu întreținerea - reparațiile - piesele de schimb, anvelopele, acumulatori și alte cheltuieli se determină avându-se în vedere cele mai mici costuri de contractare de servicii și prețuri de achiziție, luându-se în calcul influența indicelui prețurilor de consum de la ultima avizare;
- d) cheltuielile cu munca vie se fundamentează în funcție de legislația în vigoare, corelată cu principiul eficienței economice;
- e) cheltuielile cu impozitele, autorizațiile și alte taxe se determină potrivit prevederilor legale în vigoare;
- f) cheltuielile financiare detaliate corespunzător.

Ajustarea costului/km se va face prin Act Adicional la Contract.

FORMULA DE INDEXARE A COSTULUI/KM

$$c_{\text{unitar-mijloc de transportkm, n+i}} = (c_{\text{unitar-mijloc de transportkm, i}} - D_{\text{mijloc de transport}}) \times I_{PC(n+i)} + D_{\text{mijloc de transport}}$$

unde:

$c_{\text{unitar-mijloc de transportkm, n+i}}$ este costul unitar/ km, pe categorie de mijloc de transport, ajustat [lei/km];

$c_{\text{unitar-mijloc de transportkm, i}}$ este costul unitar/ km, pe categorie de mijloc de transport, în vigoare la data ajustării [lei/km];

$D_{\text{mijloc de transport}}$ este deprecierea (amortizarea) mijloacelor fixe, cuprinsă în calculul costului unitar/km în vigoare la data ajustării [lei/km];

I_{PC} este inflația calculată pe baza nivelului ultimului Indice Total al Prețurilor de Consum publicat la momentul solicitării ajustării, raportat la nivelul Indicelui Total al Prețurilor de Consum existent la data precedentei ajustări.

Anexa 11 – Indicatori de performanță ai serviciului și modalitatea de calcul al penalităților

Nr. crt.	INDICATORII DE PERFORMANTA	MODUL DE EVALUARE SI CUANTIFICARE
1	Numărul de curse și trasee pe care operatorul a suspendat sau a întârziat executarea transportului față de programul de circulație	Numărul de curse pe care operatorul a suspendat sau a întârziat executarea transportului față de programul de circulație nu trebuie să fie mai mare de 5 % din numărul total al curselor efectuate în perioada monitorizată.
2	Numarul de trasee pe care operatorul nu a efectuat transportul public local de călători pe o perioadă mai mare de 24 de ore	Numărul de trasee pe care operatorul nu a efectuat transportul public local de călători pe o perioadă mai mare de 24 de ore nu trebuie să fie mai mare de 1 și această situație nu trebuie să se repete în perioada monitorizată mai mult de 2 ori
3	Numărul de călători afectați de situațiile prevăzute la pct. 1 și 2	Numărul cumulat de călători afectați de situațiile prevăzute la pct. 1 și 2 în perioada monitorizată nu trebuie să depășească un procent de 10 % din media numărului de călători transportați trimestrial în ultimele 4 trimestre.
4	Numărul total de mijloace de transport utilizate zilnic comparativ cu numărul necesar pentru realizarea programului de circulație	Raportul dintre numărul total de mijloace de transport utilizate zilnic în perioada monitorizată și numărul necesar pentru realizarea programului de circulație nu trebuie să fie mai mic de 0,80 .
5	<p>Numărul de reclamații ale călătorilor privind calitatea transportului, dintre care:</p> <p>a. numărul de reclamații justificate;</p> <p>b. numărul de reclamații rezolvate;</p> <p>c. numărul de reclamații la care călătorii nu au primit răspuns în termenele legale</p>	<p>a) numărul de reclamații justificate în perioada monitorizată nu trebuie să depășească numărul de mijloace de transport utilizate pentru prestarea serviciului;</p> <p>b) toate reclamațiile justificate trebuie rezolvate;</p> <p>c) toate persoanele ce au depus reclamații trebuie să primească răspuns în termenele legale.</p>
6	Numărul autovehiculelor atestate Euro 3 sau Euro 4 raportat la numărul total de autovehicule necesar pentru realizarea programului de circulație;	Numărul autovehiculelor atestate Euro 3 respectiv Euro 4 sau 5 nu trebuie să scadă sub cel declarat la încheierea contractului.
7	Vechimea mijloacelor de transport și dotările de confort pentru călători	Vechimea mijloacelor de transport și dotările acestora nu trebuie să fie inferioare celor declarate la încheierea contractului.
8	<p>Despăgubirile plătite de către operatorul de transport pentru</p> <p>nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului</p>	<p>Despăgubirile datorate de către operatorul de transport trebuie plătite integral.</p> <p>Despăgubirile plătite de către operatorul de transport în perioada monitorizată pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului nu trebuie să fie mai mari de 1.000 lei pentru fiecare loc din capacitatea totală de transport*</p>

		* se calculează prin însumarea capacității de transport a tuturor autovehiculelor utilizate pentru prestarea serviciului
9	Numărul abaterilor constatate și sancționate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale	Numărul abaterilor constatate și sancționate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale nu trebuie să fie mai mare decât numărul de autovehicule utilizate pentru prestarea serviciului în perioada monitorizată.
10	Numărul de accidente de circulație produse din vina personalului propriu sau a operatorului de transport.	Numărul de accidente de circulație produse în perioada monitorizată, din vina personalului propriu sau a operatorului de transport nu trebuie să fie mai mare de 2 pentru operatorii de transport care utilizează un număr de autovehicule mai mic decât 10 și de 5 – în cazul în care numărul de mijloace de transport utilizate pentru prestarea serviciului este mai mare de 10.

Neîndeplinirea obligației de a propune un plan de măsuri în conformitate cu prevederile din Regulamentul pentru efectuarea transportului public local, în termen de 20 de zile de la solicitare, ori neîndeplinirea măsurilor asumate sau impuse, se penalizează cu 20000 lei, la care se adaugă câte 100 lei pentru fiecare zi de întârziere.

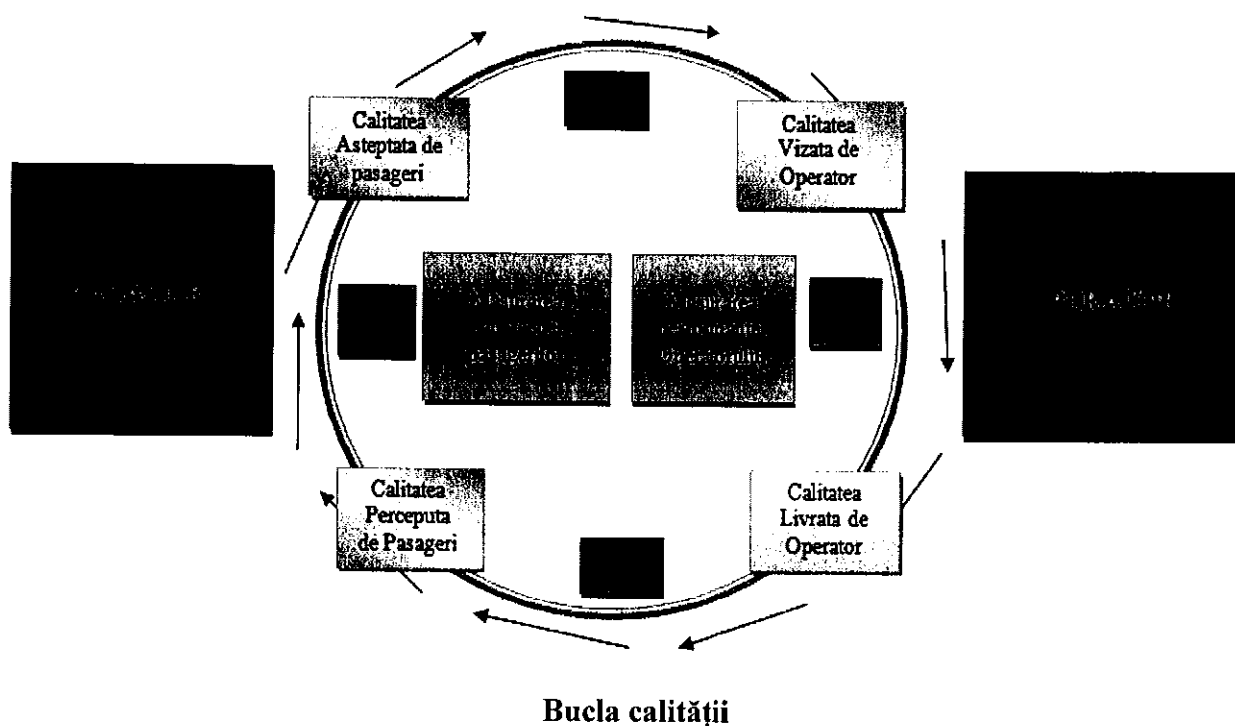
Sumele vor fi reținute din garanția depusă de către Operator.

Total garanție reținută Lei

Anexa 12 – Indicele de Satisfacție a Pasagerilor (ISP)

1. Generalități

Prezenta anexa are drept scop definirea cerințelor fundamentale privind metodologia referitoare la evaluarea anuală a indicelui de satisfacție a Pasagerilor (ISP), având în vedere prevederile standardelor naționale și europene referitoare la măsurarea calității sistemelor de transport public și a calității managementului contractelor.



2. Indicele de satisfacție a pasagerilor

- a) Autoritatea Contractantă organizează și finanțează evaluări anuale ale indicelui de satisfacție a Pasagerilor (ISP) numai în cazul în care se constată o depreciere a semnificativă a Indicatorilor de performanță și se impune un plan de măsuri în sarcina Operatorului, în conformitate cu prevederile Regulamentului aprobat prin H.C.L. nr. 301/2009.
- b) Această sarcină trebuie să revină unor terțe persoane independente (care nu sunt părți la Contract) care efectuează studii privind gradul de satisfacție al pasagerilor pe bază de chestionare și sondaje.
- c) Metodologia pentru efectuarea studiului și calcularea indicilor privind gradul de satisfacție al pasagerilor se discută și se definește cu operatorul, după cum urmează:
 - i. Metodologia trebuie să fie conformă cu cerințele incluse în Standardul EN 13816.

- ii. Indicatorii de calitate stabiliți în Anexa 11 se pot utiliza ca bază pentru chestionar pentru a efectua studiul de evaluare a gradului de satisfacție a pasagerilor. Pot fi totodată adăugați și alți indicatori relevanți pentru evaluarea calitativă a serviciilor (curățenia vehiculului, comportamentul angajaților Operatorului, siguranța percepută, etc.). Chestionarul are ca scop principal compararea indicatorilor de calitate oferți și a indicatorilor de calitate percepuți de pasageri.
- iii. Rezultatul final al studiului include un procent de pasageri mulțumiți datorită performanței indicatorilor cheie stabiliți în Anexa 11, și un număr de pasageri nemulțumiți prin compararea cărora se poate identifica gradul de satisfacție a așteptărilor acestora.
- iv. După finalizarea analizei comparative a gradului de satisfacție al pasagerilor derivat din studiul efectuat și Indicatorii de Calitate de performanță oferți, evaluați de către Autoritatea Contractanta, aceasta împreună cu Operatorul trebuie să elaboreze planuri de măsuri pentru îmbunătățirea calității transportului public.

Noile planuri pentru îmbunătățirea calității transportului public pot viza schimbarea valorilor vizate ale indicatorilor cheie și revizuirea Programului Operatorului de Transport Public pentru anul următor.

Anexa 13 – Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport

1. Principii

- 1) Prezenta metodologie definește principalii parametri care determină performanța Operatorului în cadrul Programului de Transport.
- 2) Municipality va monitoriza, evalua și înregistra prestația Operatorului în cadrul Programului de Transport prin
 - a) Sondaje complete efectuate în mod regulat referitor la calitatea serviciilor. Autoritatea contractantă va elabora și implementa sondaje de control periodice privind serviciul de transport public, prin care se vor aduna informațiile necesare pentru monitorizarea și evaluarea Programului de Transport.
- 3) Baza de date SIT conține următoarele specificații privind liniile de transport public, prin care este controlată prestarea Programului de Transport:
 - a) Descrierea traseelor, cu stațiile de plecare, intermediare și terminus, pe fiecare direcție de circulație.
 - b) Toate vehiculele care circulă pe trasee.
 - c) Orarul fiecărui vehicul în stația de plecare, în stațiile intermediare și în stația terminus pe linia stabilită..
 - d) Conformitatea cu orarul traseului, incluzând toate indicațiile prin intermediul SIT, atunci când este funcțional, apariția unor anomalii în orarul vehiculului, în baza determinării prin GPS a locației sale de-a lungul traseului și confirmă faptul că poziția sa este în conformitate cu acest orar programat.
 - e) Vehicul*Kilometri realizat (zilnic, lunar sau anual).
- 4) Raportarea și evaluarea prestării Programului de Transport se face prin intermediul indicatorilor prevăzuți la punctul 6).
- 5) Indicatorii de raportare a prestării Programului de Transport

Indicatorii - cheie pentru raportarea prestării Programului de Transport sunt cursele și categoria parcursului în kilometri. Cursele sunt evaluate după cum urmează:

- I. Curse regulate.
- II. Curse neregulate din culpa Operatorului.
- III. Curse neregulate fără culpa Operatorului.

- IV. Curse neefectuate fără culpa Operatorului.
- V. Curse efectuate parțial fără culpa Operatorului.
- VI. Curse neefectuate din culpa Operatorului.

În baza evaluării călătoriei prin intermediul indicatorilor prevăzuți în prezenta Anexă și a criteriilor din cadrul acestei metode, se stabilește categoria traseului în kilometri.

Îi este permis Operatorului să parcurgă un kilometraj suplimentar care intră în categoria de traseu suplimentar, ce nu se încadrează în Programul de transport, atunci când se înlocuiesc alte Linii sau datorită prelungirii liniilor existente pentru motive obiective, sau curse ce sunt întreprinse în afara planului stabilit de-a lungul unei linii din cauza fluxului crescut de călători datorat unor evenimente speciale (dintr-un ordin operațional al municipalității).

Modul de evaluare a tipurilor de curse conform condițiilor prevăzute în prezenta anexă.

I. O cursă regulată este o cursă care:

- a) Este prestată în mod regulat atunci când se inițiază de la o stație de plecare respectând orarul aprobat, circulația are loc de-a lungul unui traseu prestabilit, oprindu-se în toate stațiile de-a lungul traseului.
- b) Sau, este considerată a fi regulată și este evaluată ca atare în oricare din următoarele cazuri:
 - i) în următoarele condiții, recunoscute de către municipalitate prin intermediul SIT, atunci când este funcțional:
 - (1) Circulația vehiculului se desfășoară conform rutei și programului stabilit, cu o abatere de până la 2 (două) minute pentru cel mult 50 (cincizeci) % din stații.
 - (2) Pentru restul de 50 (cincizeci) % din stații abaterea este de până la 4 (patru) minute.Plecarea în avans dintr-o stație înainte de ora stabilită în orarul traseului nu este admisă.
 - ii) Din lipsa indicațiilor privind circulația pentru o parte a călătoriei ca urmare a intrării într-o zonă de tăcere radio și a unui element defect al echipamentului de la bord.
 - iii) Din cauza unei disfuncționalități a unui dispozitiv de la bord în timpul circulației și nici o indicație de circulație a vehiculului de-a lungul traseului de până la 120 de minute, dar nu mai mult de o tură pe linia respectivă. Când tura pe linie este de

peste 120 de minute, vehiculul sau dispozitivul de la bord este schimbat la prima stație de destinație de pe traseu sau în depou.

- iv) Plecare dintr-o stație sau un punct de schimb inițiale, cu o întârziere de până la 5 (cinci) minute pentru liniile urbane. Urmând instrucțiunile furnizate de o persoană desemnată de către municipalitate sau de către autorități cum ar fi Inspectoratul de Stat pentru Controlul Traficului Rutier, Poliția Circulație, etc. prin completarea formularului necesar sau într-un mod operațional (prin intermediul unui post de radio sau un dispozitiv de la bord).
- v) În cazul în care apare o abatere de la traseu printr-un ordin, coordonat cu Municipality.
- vi) În caz de defectare a serverului central al SIT, cu excepția cazurilor ce nu sunt controlate de către municipalitate.

II. O cursă neregulată din culpa Operatorului este o cursă care se efectuează, însă:

- a) Nu respectă orarul traseului și se abate de la orele controlate din Orarul Traseului, cu abatere mai mare decât marja admisă în conformitate cu punctul b, i) 1,2,3 și 4.
- b) Cu o abatere de la traseu, fără omiterea vreunei stații, dar fără un ordin coordonat cu municipalitatea sau cu o persoană desemnată de către municipalitate sau
- c) Cu un interval de timp perturbat (stabilit la pct. b.4) între vehiculele de pe o linie (în circulația "Grupului"). Circulația simultană a mai mult de 2 (două) vehiculele pe una și aceeași linie de la plecarea la prima stație de pe traseu până la 1 (una) sau mai multe stații.
- d) În toate celelalte cazuri datorate culpei Operatorului.

III. O cursă neregulată fără culpa Operatorului este considerată astfel în următoarele cazuri:

- a) La încălcarea Orarului Traseului planificat și o abatere de la orarul controlat din Orarul Traseului peste limita admisă conform punctului b,i) 1,2,3 și 4 din prezenta anexă, datorită unuia dintre motivele indicate în clauza IV de la punctul a) la h) sau Clauza V de la punctul o) la h).
- b) La încălcarea Orarului Traseului la schimbarea vehiculului cu până la 6 (șase) minute în urmă față de orar de la ora de sosire a vehiculului ce îl înlocuiește. Introducerea unui vehicul pe o linie ce înregistrează o întârziere de mai mult de 6 (șase) minute se efectuează cu permisiunea acordată de către municipalitate sau de către o persoană desemnată de către municipalitate.

- IV. **O cursă neefectuată fără culpa Operatorului** este o călătorie care nu a putut fi efectuată de către Operator pentru unul din următoarele motive enumerate în mod exhaustiv:
- a) Impedimente în trafic datorate traficului intens, care au făcut imposibilă prestarea serviciului de transport planificat conform orarului.
 - b) Semafoare nefuncționale și semafoare cu regim special de funcționare.
 - c) Drumuri necurățate de zăpadă și/sau cu polei.
 - d) Suprafața drumului este într-o stare proastă, împiedicând circulația transportul public urban în condițiile tehnice, de siguranță și de confort stabile.
 - e) Zone inundate.
 - f) Mitinguri, manifestări, precum și evenimente permise și/sau efectuate printr-un ordin al Municipiului.
 - g) Ca urmare a comunicării: pentru a asigura regularitatea, perioadele de standby pentru includerea în Orarul Itinerariului, dar fără a depăși durata călătoriei, pauze conform orarului, numai după informarea și sub coordonarea municipalității sau a unei persoane desemnate de către municipalitate.
- V. **O cursă efectuată parțial fără culpa Operatorului** este o cursă care nu a putut fi executată în mod corect din cauza unuia din următoarele motive:
- a) Accident de circulație rutier fără culpa Operatorului împiedicând astfel circulația.
 - b) Accidente de circulație rutiere, cu îngreunarea sau împiedicarea circulației.
 - c) Un vehicul oprit sau parcat în mod necorespunzător, pe traseul de deplasare alocat în mod normal transportului public urban, împiedicând astfel circulația.
 - d) Lucrări de reparații în regim de urgență fără ordin din partea municipalității.
 - e) Actele de vandalism într-un vehicul al Operatorului, în cazul în care Operatorul a informat persoana desemnată de către municipalitate în termen de 60 de minute.
 - f) Călători pentru care s-a solicitat intervenția echipajelor de urgență.
 - g) La evenimente aflate sub jurisdicția Ministerului de Interne – incendiu, obiecte suspecte, investigații, etc.
 - h) În circulația simultană într-un "Grup" de mai mult de 2 vehicule pe una și aceeași linie la plecarea din stația inițială de pe traseu, cu o diferență de până la 1 (un) minut, conform datelor furnizate de SIT, pentru al treilea vehiculului. Cursa fiecărui vehicul consecutiv este evaluată ca fiind o cursă neefectuată fără a se datora culpei Operatorului.

- i) Impedimente în trafic datorate fluxului de trafic intens, ceea ce duce la nerespectarea orarului așa cum este indicat în Planul de Transport .
- j) Semafoare nefuncționale de-a lungul traseelor .
- k) Drumuri de-a lungul traseelor care nu au fost curățate de zăpadă și/sau cu polei.
- l) Starea proastă a suprafeței drumului de-a lungul traseelor, care îngreunează sau face circulația vehiculelor imposibilă.
- m) Zone inundate de-a lungul traseelor .
- n) Mitingurile, marșurile, precum și evenimentele permise și/sau organizate printr-un ordin al municipalității.

VI. **O cursă neefectuată din culpa Operatorului** este o cursă în care cel puțin una din următoarele ipoteze este valabilă:

- i) vehiculul a început să circule cu un dispozitiv de bord nefuncțional sau nu sunt luate măsuri de către Operator pentru asigurarea funcționării dispozitivului de bord al vehiculului.
- ii) La o abatere completă de la traseu, fără a opri la mai multe stații decât cele desemnate deja, netransportarea călătorilor fără ordin din partea municipalității sau a unei persoane desemnate de către municipalitate, înregistrate de SIT sau prin rapoarte oficiale ale organismelor de control.
- iii) La deteriorarea deliberată a dispozitivelor de la bord (atunci când s-au luat măsuri de împiedicare a intervenției șoferilor). După un accident de circulație rutier între două vehicule ale Operatorului în cazul vehiculului responsabil de accident.

2. Evaluarea curselor și sancțiunile aplicabile

Tipul călătoriei	Plată către Operator	Nr. de km	Sancțiuni pentru Operator
Curse regulate	Plată de 100% din lungimea în kilometri relevanți ai cursei, în conformitate cu prețul unitar per km		n.a.
Curse neregulate din culpa Operatorului.	Plată de 100% din lungimea în kilometri relevanți ai cursei, în conformitate cu prețul unitar per km.		Penalizare în valoare de 500 lei pentru fiecare cursă
Curse neregulate fără a se datora culpei Operatorului	Plată de 100% din lungimea în kilometri relevanți ai cursei, în conformitate cu prețul unitar per km		n.a.
Curse neefectuate din culpa Operatorului	Nu se plătește		Penalizare în valoare de 500 lei pentru fiecare cursă
Curse neefectuate din culpa Operatorului, pe același traseu pentru mai mult de 24 de ore	Nu se plătește		Penalizare în valoare de 1000 lei pentru fiecare linie

După categoria	Plata către Operator	Nr. de km	Sancțiunile pentru Operator
Curse neefectuate fără a se datora culpei Operatorului	Plată de 100% din lungimea în kilometri relevanți ai cursei, în conformitate cu prețul unitar per km		n.a.
Curse efectuate parțial fără a se datora culpei Operatorului	Plată de 50% din lungimea în kilometri relevanți ai cursei în conformitate cu prețul unitar per km		n.a.
TOTAL			

Până la punerea în funcție a unui Sistem automat de management al traficului, evaluarea modului de realizare a Programului de Transport al Operatorului se va realiza în modul următor:

- a. Verificarea prin sondaj a ieșirilor și intrărilor programate din /în depouri/autobaze, pentru conformitatea parcului circulant realizat cu cel programat și raportat.
- b. Verificarea prin sondaj a modului de confirmare a curselor la capetele de linii.
- c. Verificarea prin sondaj a plecărilor ritmice în traseu (evitarea circulației "în pachete" de vehicule).
- d. Verificarea prin sondaj a aderenței prestației efective la Programul de transport în stațiile de plecare, intermediare și terminus, în conformitate cu orarele afișate și asumate de către Operator.
- e. Verificarea prin sondaj a ieșirilor neprogramate din traseu.
- f. Evaluarea și analiza incidentelor în trafic, pe teren și cât mai repede față de momentul producerii lor, pentru stabilirea responsabilităților și a consecințelor asupra formulelor de plată a Operatorului pentru prestația efectiv realizată.
- g. Monitorizarea permanentă a funcționalității semafoarelor din intersecțiile străbătute de traseele transportului public, sau care sunt situate în afara traseelor, dar influențează relevant circulația în acele intersecții și realizarea de rapoarte lunare pentru confruntarea cu raportările Operatorului.
- h. Monitorizarea permanentă a stării infrastructurii rutiere (zăpadă, polei, avarii la rețelele urbane, lucrări accidentale și neprevăzute, etc) utilizate de către transportul public și realizarea de rapoarte lunare pentru confruntarea cu raportările Operatorului.
- i. Confruntarea și medierea rapoartelor Operatorului cu cele ale Autorității contractante se va realiza în primele 10 zile de la depunerea primelor. În cazul menținerii diferențelor, sumele în dispută vor fi depuse de către Autoritate într-un cont separat și blocat până la primirea concluziilor unui audit independent realizat cel târziu odată la 6 luni.

Anexa 14 – Caiet de Sarcini al Serviciului de Transport Public Local de persoane prin curse regulate în Municipiul Suceava

Caiet de Sarcini al Serviciului de Transport Public Local de persoane prin curse regulate se va întocmi în baza Ordinului MT 972/2007 privind aprobarea Regulamentului-Cadru pentru prestarea transportului public local și a Caietului de Sarcini-Cadru al serviciilor de transport public local.

Anexa 15 – Regulament pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate in Municipiul Suceava

Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane este întocmit in baza Ordinului MT 972/2007 privind aprobarea Regulamentului-Cadru pentru prestarea transportului public local și a Caietului de Sarcini-Cadru al serviciilor de transport public local.

Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane a fost aprobat prin H.C.L. nr. 301/12 noiembrie 2009. Ulterior, Regulamentul a fost modificat și completat prin H.C.L. nr. 149/2011 și nr. 234/2013.

Anexa 16 –Politica privind resursele umane si politica sociala

Operatorul va aplica propria sa politică de selecție, calificare, instruire, recalificare, concediere și salarizare, potrivit Contractului Colectiv de Muncă, Codului Muncii, și prevederilor legale în vigoare.

Activitatea de planificare a resurselor umane urmează specificul activității societății și are scopul de a asigura personalul calificat necesar, cu instruire profesională și competențe adecvate pentru cerințele activității.

La data de, operatorul are următoarea structură de personal

Categorie personal	Număr	Observații
Personal administrativ		
Personal direct implicat în activitatea de Transport Public		
Personal pentru alte activități		
TOTAL PERSONAL		

Operatorul se obligă să respecte toate normele naționale și europene referitoare la protecția socială a angajaților, inclusiv cele referitoare la măsurile de protecție socială luate în cazul concedierilor colective, ca urmare a planurilor de restructurare, precum și reglementările privind combaterea discriminării la locul de muncă.

Personalul cu atribuții în siguranța traficului va face periodic subiectul unei examinări psihologice și medicale, potrivit legislației în vigoare.

Personalul Operatorului este pe deplin conștient de obligația sa de a se conforma reglementărilor în vigoare, instrucțiunilor și altor documente din care reies sarcini și responsabilități, precum ședințe, discuții, panouri informative.

Pentru a atinge și menține competența necesară pentru activitățile prestate potrivit prezentului contract, se vor identifica, planifica și conduce activități de instruire pentru toate categoriile de angajați ai Operatorului. Cursurile de instruire vor fi ținute în domeniul profesional, al managementului calității și al siguranței la lucru.

.....

Anexa 17 – Estimarea anuala a compensatiei

Calculul compensației pentru prestarea serviciilor
de transport public în [anul]

Anul	Concept	N	N41
(Km) Număr total de vehicul*kilometru			
	Autobuz de capacitate mare		
	Autobuz de capacitate mică		
(c unitar) Cost unitar per kilometru			
	Autobuz de capacitate mare		
	Autobuz de capacitate mică		
(I) Cost Total (Veh*Km efectuați x c unitar pe Km)			
	Autobuz de capacitate mare		
	Autobuz de capacitate mică		
(II) (Pr) Profit rezonabil			
Venituri din servicii de transport public din:			
	Venituri din vânzări de titluri de călătorie		
	Diferente de tarif convenite operatorului		
	Alte venituri în cadrul rețelei unde se prestează PSO		
(III) TOTAL VENITURI PLANIFICATE			
C) TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ PLANIFICATA (I+II-III)			