

STUDIU DE OPORTUNITATE

**referitor la serviciul de transport public local de persoane
prin curse regulate în municipiul Suceava**

Suceava, octombrie 2016

Cap. I Introducere

În municipiul Suceava, serviciul de transport public local este efectuat de către S.C. Transport Public Local S.A., ce deservește traseele principale folosind în acest scop 33 de autobuze Irisbus Citelis cu o capacitate de aproximativ 107 locuri și 12 autobuze capacitate redusă marca Otokar Centro C și Karsan Jest de aproximativ 22 de locuri. Traseele pe care operează S.C. Transport Public Local S.A. au fost concepute cu scopul de a satisface nevoile de deplasare ale călătorilor pe rutele principale din municipiul Suceava, precum și pe cele ale călătorilor din zonele cu o densitate redusă de locuitori, unde numărul mic de călători nu permite prestarea serviciului în condiții de rentabilitate economică.

Pe traseele 2, 3, 4, 5, 21 și 28 operatorul trebuie să presteze serviciul cu autobuze de mare capacitate datorită numărului mare de călători, aceste linii de transport deserving zone aglomerate cum ar fi Burdujeni – Orizont și Gară, Obcini și George Enescu, dar și/sau zona industrială de la limita municipiului cu localitatea Șcheia precum și centrele comerciale Suceava Shopping City (Carrefour), Iulius Mall, etc.. Pe de altă parte, operatorul de transport trebuie să satisfacă nevoile de transport ale călătorilor către instituții amplasate în afara rutelor principale, cum ar fi Casa de Pensii, dar și pe cele ale cetățenilor domiciliați în zone cu densitate redusă de locuitori, unde numărul pasagerilor este prea mic pentru a putea asigura rentabilitatea activității de transport. Pentru aceste situații, au fost concepute liniile 17, 22 și 30 pe care operatorul va utiliza autobuze de capacitate redusă.

Deoarece municipiul Suceava s-a dezvoltat prin construirea de locuințe în zone care anterior nu erau rezidențiale și de-a lungul timpului s-a modificat standardul de viață, pe de o parte a apărut o cerere de transport în zone cu o densitate redusă de locuitori (zone de case), iar pe de altă parte locuitorii au solicitat înființarea de trasee prin interiorul cartierelor. Pentru soluționarea acestor cereri, a fost adoptat un program de transport complementar, care la această dată cuprinde 5 trasee (traseele 6, 9, 12, 13 și 15) deservite de către 4 operatori privați ce utilizează 20 de microbuze denumite generic ”maxi-taxi”. Contractele de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local complementar încheiate cu acești transportatori privați expiră la 31.12.2016 și nu este oportună prelungirea lor sau încheierea de noi contracte din următoarele considerente:

- legislația actuală nu permite existența a două programe de transport public local în aceeași localitate. Este necesară existența unui singur program de transport care să respecte

principiul nesuprapunerii traseelor între operatori;

- odată cu adoptarea O.U.G. nr. 27/2011, autobuzul a fost definit ca autovehicul conceput și construit special pentru transportul public de persoane, iar autovehiculele de tip „maxi-taxi” sunt de fapt autovehicule de marfă modificate ulterior. Acest aspect face ca transportul public de călători cu aceste autovehicule să implice unele riscuri majore în caz de accident pentru călătorii transportați (mai ales în cazul în care aceștia călătoresc în picioare într-un maxi taxi care nu permite transportul călătorilor decât în poziția așezat);

- deși Ordonanța 97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare este încă în vigoare, legislația europeană impune înlocuirea actualului sistem de subvenții cu acordarea de compensații pentru transportatori, ori existența mai multor transportatori care operează pe trasee care se suprapun și care mai prestează și alte activități comerciale fac imposibilă acordarea legală de compensații;

- autovehiculele de tip „maxi taxi” nu sunt accesibilizate pentru transportul persoanelor cu dizabilități, iar legislația în vigoare nu permite utilizarea de mijloace de transport neaccesibilizate (nu au podea coborâtă, nu au ușă suficient de mare pentru căruciorul rulant, nu au spațiu pentru cărucior rulant, etc.);

- autovehiculele de tip „maxi taxi”, mai ales în condițiile existenței mai multor operatori de transport, nu permit implementarea de sisteme moderne de ticketing. De asemenea, pentru transportul cu aceste autovehicule nu se acordă abonamente la tarif redus categoriilor care beneficiază de reduceri în baza unor legi speciale;

- în actualele condiții este imposibilă respectarea principiului integrării tarifare impus de legislația în vigoare.

Având în vedere motivele expuse mai sus, este necesar a se lua urgent următoarele măsuri:

1. modificarea prin hotărâre de consiliu local, în ședința ordinară din luna noiembrie a Consiliului Local Suceava, a perioadei de valabilitate a contractului de delegare încheiat cu transportatorul public S.C. TPL S.A., și declanșarea unei noi proceduri de atribuire a contractului de servicii publice de transport unui singur transportator public (astfel încât să se poată face atribuirea directă);
2. adoptarea prin hotărâre de consiliu local, în ședința ordinară din luna noiembrie a Consiliului Local Suceava, a documentației necesare pentru începerea **procedurilor de atribuire directă** a contractului de delegare, conform Ordinului nr. 263/ 2007 emis de președintele ANRSC:
 - studiul de oportunitate;
 - hotărârea Consiliului Local de stabilire a modalității de gestiune a serviciului;

- proiectul contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane;
- caietul de sarcini al serviciului de transport public local, incluzând Programul de transport public;
- Documentația va conține, de asemenea, regulamentul pentru efectuarea transportului public local, aprobat prin H.C.L. nr. 301/2009, modificat și completat prin H.C.L. nr. 149/2011 și 234/2013.

3. publicarea în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene a Intenției de contractare a serviciilor publice de transport (termen: prima parte a lunii decembrie 2016, de la publicare trebuie să treacă un an până la semnarea contractului);

4. aprobarea de către Autoritatea contractantă a unor criterii de alocare a cheltuielilor indirecte pe activitatea aferentă obligației de serviciu public (iar în cadrul acestei activități pe fiecare mod) și pe alte activități;

5. negocierea contractului de servicii publice între autoritatea contractantă și Operator (inclusiv anexe completate conform strategiei adoptate);

6. aprobarea atribuirii contractului de servicii ca urmare a finalizării procedurii de atribuire (decembrie 2017);

7. semnarea contractului de servicii publice (decembrie 2017);

8. publicarea în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene a unui raport cumulativ privind obligațiile de serviciu public contractate (decembrie 2017);

9. începerea prestării serviciului în conformitate cu noul contract (01.01.2018).

În cazul în care nu va fi posibilă atribuirea unui nou contract de servicii publice care să respecte cerințele impuse atât de legislația națională cât și de cea europeană, Municipiul Suceava riscă să nu îndeplinească cerințele pentru accesarea unor fonduri europene destinate, printre altele, și sistemului de transportul public local.

Potrivit reglementărilor europene și românești, Contractul de Servicii Publice de Transport aplicabil în România poartă denumirea de Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local și este un Contract de Concesiune a serviciului de transport public local, care în consecință intră sub incidența Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători.

Dat fiind faptul că trebuie să fie direct aplicabil indiferent de legislația națională a

statelor membre UE, Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 nu cuprinde norme sau proceduri detaliate referitoare la atribuirea Contractelor. Regulamentul stabilește numai cerințe aplicabile celor două proceduri prin care pot fi atribuite contracte de servicii publice, lăsându-se detaliile procedurilor de atribuire la latitudinea statelor membre:

- **Atribuire Directă:** Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 permite autorităților competente locale să furnizeze ele însele servicii publice de transport feroviar sau rutier de călători sau să atribuie un contract de servicii publice direct unui operator intern. Cu toate acestea, în cazul în care optează pentru a doua variantă, autoritățile trebuie, pe lângă legislația națională, să respecte un anumit număr de norme și condiții, prevăzute la articolul 5 alineatul (2). Această posibilitate este prevăzută în legislația națională, la art. 30 alin. (2) lit. a) și b) și la art. 30 alin. (3) lit. a) și b) din Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007 și în Ordinul ANRSC nr. 263 din 6.12.2007 privind aprobarea Normelor-cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local, la art. 8 lit. c).

- **Procedură Competitivă:** Articolul 5 alineatul (3) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 prevede că, atunci când autoritatea competentă face apel la un terț, altul decât un operator intern, pentru prestarea de servicii publice de transport de călători, ea trebuie să atribuie contractele de servicii publice pe baza unei proceduri competitive de atribuire care trebuie să fie echitabilă, deschisă, transparentă și nediscriminatorie. Această posibilitate este prevăzută în legislația națională, la art. 23 din Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007. De asemenea, Legea nr. 92/ 2007 stabilește la art. 20 alin. 5 lit b) că “ANRSC [...] elaborează norme-cadru privind modalitatea de atribuire a autorizațiilor de transport, a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor (...)”. În acest sens, președintele ANRSC a emis la data de 6.12.2007 Ordinul nr. 263 privind aprobarea Normelor-cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local. Din motivele prezentate mai sus, se observă că această soluție nu mai este una viabilă pentru municipiul Suceava. Mai mult, durata mare a procedurilor de atribuire în cazul atribuirii competitive face imposibilă în acest moment această opțiune pentru municipiul Suceava.

În concluzie, se observă necesitatea de a opta pentru **atribuirea directă către operatorul public de transport a contractului de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local, pe toate traseele**, respectând procedurile legale impuse de Ordinul nr. 263 din 6.12.2007 privind aprobarea Normelor-cadru privind modalitatea de atribuire a

contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local și de Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007. Chiar dacă legislația națională nu este pe deplin armonizată, după cum stipulează și art. II punctul 10. din Ordonanța de Urgență nr. 58/19.09.2016, **pentru atribuirea directă a contractelor de delegare a gestiunii în cazul serviciului de transport public de călători trebuie respectate și condițiile prevăzute de Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului, privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului.**

Cap. II Descrierea și identificarea serviciului, a ariei teritoriale și a sistemului a cărui gestiune urmează să fie delegată

O particularitate a municipiului Suceava este dezvoltarea sa istorică, de multe ori fără existența unei planificări prealabile riguroase. Inițial, Suceava s-a dezvoltat în jurul actualului parc Șipote. După intrarea Bucovinei sub dominație habsburgică, pe teritoriul actual al orașului s-a dezvoltat în partea habsburgică/austro-ungară localitatea Suceava, înglobând o parte din satele Areni, Zamca, Șeptilici, Ițcanii Vechi și Cutul, în timp ce în Moldova, devenită ulterior regatul România, s-a dezvoltat satul Burdujeni. Apariția căii ferate, ca factor de progres în domeniul transporturilor, prin înființarea gării Ițcani în 1871 și a gării Burdujeni în 1902, a avut un impact major asupra dezvoltării ulterioare a Sucevei.

După al doilea război, Suceava va cunoaște un proces de restructurare și remodelare urbană care va schimba în mod radical structura și aspectul orașului. Pentru a se face față creșterii rapide a populației, în anii 50, s-au construit locuințe de tip „colonie” (în zona Zamca), sau „blocuri muncitorești”, de-a lungul străzii Ștefan cel Mare, iar între 1955-1958, se ridică 8 blocuri care vor contura cartierul „Mihai Viteazul”. Primele blocuri au fost construite după un proiect sovietic, cu deținuți din Penitenciarul Suceava, fiind destinate nomenclaturii comuniste care s-a stabilit în oraș. În primă fază, procesul de urbanizare a afectat doar partea de sud a centrului vechi. În deceniile următoare, planul orașului și rețeaua stradală au fost restructurate total, pe baza unei schițe de sistematizare actualizată periodic (în 1960, 1965, 1970, 1980), vechile străduțe fiind înlocuite de nuclee urbane de ciment, delimitate de largi artere de circulație. Ansamblul Areni, ridicat între anii 1964-1966, este un prim „cvartal” de locuințe ridicat la marginea orașului, în zona fostului Obor de vite. Zonele marginale cu aspect rural au devenit, după 1965, cartierele Ana Ipătescu, Mărășești, Zamca (1965-1980), George Enescu (1971-1982) și Obcine (1980-1988) - acesta din urmă extins și pe o parte din satul Sf. Ilie. De asemenea, s-au pus bazele a două platforme industriale. Parcul industrial creat în lunca râului Suceava a devenit o punte de legătură între cartierul „satelit” Burdujeni (cartier „muncitoresc”) și orașul Suceava. În ultimele două decenii, zonele industriale au devenit treptat principalele zone comerciale ale municipiului.

După 1989, municipiul Suceava a continuat să se extindă în continuare spre periferie, mai ales în zona Burdujeni, unde a fost creat un nou cartier numit cartierul Tineretului, dar și

spre ieșirile din oraș spre Moara și Sf. Ilie. Mai mult, în ultimele două decenii, zonele industriale au devenit treptat principalele zone comerciale ale municipiului.

În perioada comunistă au fost făcute primele investiții majore pentru crearea unui sistem de transport public local ce avea în principal menirea de a asigura transportul muncitorilor între cartierele de locuințe și zonele industriale din Lunca Sucevei și Șcheia. Principala soluție a fost troleibuzul, în special marile troleibuze articulate. În anii 2000, din cauza învechirii sistemului de alimentare cu energie electrică a troleibuzelor, aceste mijloace de transport rămâneau deseori fără sursă de energie și cauzau, pe de o parte nefuncționarea sistemului de transport în comun, iar pe de altă parte îngreunarea semnificativă a traficului rutier. Deoarece investițiile necesare pentru continuarea transportului cu tracțiune electrică erau foarte mari, s-a trecut la achiziția de autobuze de mare capacitate. De asemenea, s-a încercat sistematizarea unui transport apărut mai mult sau mai puțin legal, desfășurat cu maxi-taxi, prin aprobarea unor trasee complementare de transport. Traseele pentru transportul public local complementar de persoane prin curse regulate în municipiul Suceava au fost concepute cu scopul de a satisface nevoile de deplasare ale călătorilor care au domiciliul în zonele periferice sau care trebuie să ajungă la instituții situate în afara ariei de acoperire a rutelor principale deservite de transportatorul public. Aceste trasee există și astăzi, cu modificări ulterioare, fiind deservite de autobuze de capacitate mică, pentru a asigura serviciul de transport în locurile unde infrastructura rutieră sau numărul redus de călători nu permite folosirea în condiții de rentabilitate economică a altor mijloace de transport public local de călători. Deoarece operatorul public oferea condiții tarifare pe care nu le puteau oferi transportatorii particulari, în special sub forma abonamentelor subvenționate pentru elevi, a fost necesară modificarea programului de transport pe traseele principale astfel încât să aibă acces la aceste facilități și locuitorii din zonele nou dezvoltate ale orașului. De asemenea, transportatorului public i s-a impus obligația de transport de a asigura transportul călătorilor domiciliați în zonele cu o densitate redusă de locuitori, unde numărul mic de călători nu permite prestarea serviciului în condiții de rentabilitate economică.

Astfel, actualul sistem de transport este deservit de operatorul public S.C. TPL S.A. și de 4 transportatori privați.

În baza H.C.L. nr. 173/27.06.2013 și a Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate nr. 2008/11.12.2013, S.C. Transport Public Local S.A. trebuie să satisfacă nevoile de deplasare ale călătorilor pe rutele principale din municipiul Suceava, precum și pe cele ale călătorilor din zonele cu o densitate redusă de locuitori, unde numărul mic de călători nu permite prestarea serviciului în condiții de

rentabilitate economică. Pe traseele 2, 3, 4, 5, 21 și 28 operatorul trebuie să presteze serviciul cu autobuze de mare capacitate datorită numărului mare de călători, aceste linii de transport deservind zone aglomerate cum ar fi Burdujeni – Orizont și Gară, Obcini și George Enescu, dar și/sau zona industrială de la limita municipiului cu localitatea Șcheia precum și parcurile comerciale Suceava Shopping City și Iulius Mall, etc.. Pe de altă parte, operatorul de transport trebuie să satisfacă nevoile de transport ale călătorilor către instituții amplasate în afara rutelor principale, cum ar fi Casa de Pensii, dar și pe cele ale cetățenilor domiciliați în zone cu densitate redusă de locuitori, unde numărul pasagerilor este prea mic pentru a putea asigura rentabilitatea activității de transport. Pentru aceste situații, au fost concepute liniile 17, 22 și 30 pe care operatorul utilizează autobuze de capacitate redusă.

Traseele complementare de transport public local de persoane, numerele 6, 9, 12, 13 și 15 sunt deservite de autobuze de capacitate mică, denumite generic „maxi-taxi”, pentru a asigura serviciul de transport în locurile unde infrastructura rutieră sau numărul redus de călători nu permite folosirea în condiții de rentabilitate economică a altor mijloace de transport public local de călători.

Linia 6 asigură transportul călătorilor din ambele mari zone de locuit ale municipiului, inclusiv Gara Burdujeni, la Piața Mare, Autogara centrală, Liceul de Artă, Centrul Cultural Bucovina, Colegiul Național Ștefan cel Mare și Colegiul Național Petru Rareș, care sunt poziționate relativ excentric față de principala rută de transport din municipiu. În baza H.C.L. nr. 104/2011 și a Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local complementar de persoane prin curse regulate nr. 1847/27.05.2011, acest traseu este deservit de operatorul S.C. Trans DMV Europa S.R.L. cu un număr de 4 autobuze de capacitate mică, tip microbuze „maxi-taxi”, la care se adaugă un autovehicul de rezervă.

Linia 9 a fost creată pentru a asigura transportul către aproximativ aceleași obiective ca linia 6, cu unele diferențe de traseu. În baza H.C.L. nr. 104/2011 și a Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local complementar de persoane prin curse regulate nr. 1848/27.05.2011, acest traseu este utilizat de operatorul S.C. Euro Tip S.R.L. cu un număr de 5 microbuze „maxi-taxi”, la care se adaugă două rezerve.

Linia 12 este utilizată de călătorii din cartierul Ițcani ce doresc să ajungă la instituțiile și unitățile de învățământ din zona centrală a orașului, dar și la principala piață și autogară. De asemenea, acest traseu intră și în interiorul cartierului Zamca. Acest traseu este deservit de transportatorul S.C. Sory & Nel S.R.L., în conformitate cu prevederile H.C.L. nr. 104/2011 și a Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local complementar de

persoane prin curse regulate nr. 1849/27.05.2011. Transportatorul utilizează două maxi-taxi, la care se adaugă un maxi taxi de rezervă.

Linia 13 are scopul de a asigura transportul călătorilor din zona dens locuită a cartierului Burdujeni (str. Amurgului și Tineretului), unde se află și cea mai mare școală din municipiu (Școala Generală nr. 11) și Piața Mare, Autogara centrală, Liceul de Artă, Centrul Cultural Bucovina, Colegiul Național Ștefan cel Mare și Colegiul Național Petru Rareș. Pe această linie operează transportatorul S.C. Family S.R.L., în baza H.C.L. nr. 104/2011 și a Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local complementar de persoane prin curse regulate nr. 1850/27.05.2011. S.C. Family S.R.L. utilizează două maxi-taxi, la care se adaugă un maxi taxi de rezervă.

Linia 15 transportă călătorii din Burdujeni Sat către zona centrală a orașului. În baza H.C.L. nr. 104/2011 și a Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local complementar de persoane prin curse regulate nr. 1851/27.05.2011, acest traseu este deservit de operatorul S.C. Trans DMV Europa S.R.L. cu un număr de 7 autobuze de capacitate mică, tip microbuze „maxi-taxi”, la care se adaugă 2 autovehicule de rezervă.

Din cele de mai sus se observă o serie de particularități ale sistemului de transport public local din Suceava, cum ar fi:

- numărul redus de călători din zonele de case cum ar fi Burdujeni Sat și Ițcani, Casa de Apă – Sfântul Ilie, care, coroborat cu distanțele mari față de cartierele de blocuri și față de centrul orașului, duc la lipsa de rentabilitate economică a prestării serviciului, în lipsa impunerii unei obligații de transport ce trebuie compensată de la bugetul local;

- suprapunerea inevitabilă traseelor pe ruta principală de transport, ce face imposibilă prestarea serviciului de transport compensat de mai mulți operatori de transport;

În viitor este necesar ca transportatorul public S.C. Transport Public Local S.A., în măsura posibilităților, să satisfacă nevoile de deplasare ale călătorilor în zonele deservite momentan de către operatorii privați, dar și să continue, în limita posibilităților bugetului local, să ofere soluții de transport public către instituții amplasate în afara rutelor principale, cum ar fi Casa de Pensii, dar și cetățenilor domiciliați în zone cu densitate redusă de locuitori, unde numărul pasagerilor este prea mic pentru a putea asigura rentabilitatea activității de transport.

Cap. III Situația economico-financiară actuală a serviciului și starea tehnică a sistemului aferent acestuia

S.C. Transport Public Local S.A. este persoană juridică română, cu sediul în municipiul Suceava, str. Traian Vuia nr. 5A, înregistrată la Registrul Comerțului sub nr. J33/966/2005, având cod fiscal RO 17791716. Capitalul societății este integral de stat, unicul acționar fiind Municipiul Suceava. Obiectul de activitate al S.C. TPL S.A. este prestarea serviciului de transport public local de persoane în municipiul Suceava, tipul activității principale fiind conform CAEN „Transporturi urbane, suburbane și metropolitane de călători (transporturi terestre de călători pe bază de grafic, urbane și suburbane, pe rute precise și conform unui orar de plecări și sosiri cu autobuzul, autocarul, maxi-taxi) – cod CAEN 4931.

Capitalul actual al societății este de 6.254.100 lei, împărțit în 625.410 acțiuni cu o valoare nominală de 10 lei. Evoluția capitalului social de la înființare și până la 31.12.2015 se prezintă astfel:

Explicație	Evidențiat în situațiile financiare întocmite la:	Valoare - lei -
Capital social subscris și vărsat la înființare	Dec. 2005	12.500
Majorare de capital prin aport de către Primăria Municipiului Suceava	Dec. 2006	100.000
Majorare de capital social prin aport în natură a unui teren	Dec. 2013	6.141.600
TOTAL CAPITAL SOCIAL	31.12.2015	6.254.100

Structura acționariatului este următoarea:

Deținător	Număr acțiuni	%
Municipiul Suceava	625.410	100
TOTAL	625.410	100

Municipiul Suceava își exercită controlul asupra S.C. TPL S.A. prin membrii săi în Adunarea Generală a Acționarilor. La această dată, reprezentanții în AGA sunt consilierii locali Crețu Silviu Cristinel, Prorociuc Daniel și Roibu Marcel. Conducerea executivă a societății este

asigurată de administratorul unic Romaniuc Dariță.

Evoluția veniturilor și a cheltuielilor de exploatare aferentă activității firmei în ultimul an fiscal încheiat, anul 2015, comparativ cu 2014, se prezintă astfel:

- lei-

	Exercițiu financiar	Exercițiu financiar	Diferențe
Denumirea indicatorului	2014	2015	(+/-)
1. Cifra de afaceri netă	15.639.053	15.356.859	-282.194
2. Venituri din exploatare, din care:	15.672.886	15.510.280	-162.606
2.1. Producția vândută	12.223.447	11.888.079	-335.368
2.2. Venituri din subvenții	3.412.766	3.463.605	50.839
2.3. Venituri din vânzarea mărfurilor	2.840	5.175	2.335
2.4. Alte venituri din exploatare	33.833	153.421	119.588
3. Cheltuieli de exploatare, din care:	15.584.044	15.027.010	-557.034
3.1. Cheltuieli materiale	6.299.887	5.720.315	-579.572
3.2. Cheltuieli cu energia și apa	147.367	153.064	5.697
3.3. Cheltuieli privind mărfurile	2.635	4.113	1.478
3.4. Reduceri comerciale primite	3.030	3.883	853
3.5. Cheltuieli cu personalul	7.211.689	7.007.950	-203.739
3.6. Ajustări de valoare (amortizări și provizioane)		491.624	491.624
3.7. Alte cheltuieli de exploatare	1.419.721	1.567.669	147.948
4. Rezultat din exploatare	88.842	483.270	394.428

Veniturile din exploatare au înregistrat o scădere cu 162.606 lei (reprezentând o scădere cu 1,04 % în 2015 față de 2014) și implicit o scădere a cifrei de afaceri cu 282.194 lei față de exercițiul financiar 2014 (reprezentând o scădere cu 1,80% în 2015 față de 2014), iar cheltuielile de exploatare au scăzut cu 557.034 lei (înregistrând o scădere cu 3,57% în 2015 față de 2014).

Principalul factor care a influențat scăderea veniturilor din exploatare a fost numărul mai mic de călători cu 616.917 persoane (înregistrând o scădere de la 12.857.943 călători în 2014 la 12.241.026 călători în 2015 – conform raportărilor trimestriale).

Pe parcursul anului 2015 societatea a făcut eforturi pentru:

- scăderea cheltuielilor cu materiile prime și materialele cu 9,20% în 2015 față de 2014;
- scăderea cheltuielilor cu personalul cu 2,83% în 2015 față de 2014 (salarii brute și

cheltuieli cu asigurările sociale și alte cheltuieli de natură salarială au scăzut de la 7.211.689 lei la 7.007.950 lei) în condițiile în care trebuia asigurată contravaloarea plății muncii prestate de salariați iar numărul mediu de salariați fiind de 215 persoane (în 2014 a fost un număr mediu de 214 angajați).

Cheltuielile totale cu salariile și indemnizațiile plătite în 2015 au fost de 5.623.950 lei din care:

- 5.089.411 lei salarii de bază și bonificații;
- 534.539 lei cheltuieli cu bonusurile (din care 96.280 lei cheltuieli de natura și în limita prevăzută de art. 21 alin. (3) lit. c) din Legea 571/2013 privind Codul fiscal, iar 438.259 lei cheltuieli cu bonurile de masă);
- 164.775 lei cheltuieli aferente persoanelor cu contracte de mandat, membrilor CA și membrilor AGA din care: directori 94.743 lei, indemnizații membri AGA – 70.032 lei.

Evenimentele, schimbările economice care pot afecta semnificativ veniturile din activitatea de bază, și care constituie astfel riscuri pentru transportator, sunt:

- fluctuația prețurilor combustibililor auto;
- creșterea prețurilor la anvelope și piese de schimb.

Sintetizat, Bilanțul încheiat la 31.12.2015 se prezintă astfel:

POST DIN BILANȚ	ACTIV	PASIV
Active imobilizate	6.801.233	
Active circulare	3.426.962	
Cheltuieli în avans	20.590	
Datorii pe termen scurt		6.457.462
Datorii pe termen lung		152.406
Provizioane		44.640
Capitaluri proprii		3.594.277
TOTAL	10.248.785	10.248.785

Exercițiul financiar încheiat la 31.12.2015 înregistrează un profit în sumă de 407.361 lei, profit ce a fost repartizat pentru acoperirea pierderilor înregistrate în anii precedenți.

Sub formă tabelară structura contului de profit și pierdere se prezintă astfel:

Denumirea indicatorilor	2014	2015
-------------------------	------	------

Anexa nr. 2 la proiectul de hotărâre privind atribuirea în gestiune delegată a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Suceava – STUDIU DE OPORTUNITATE

Cifra de afaceri netă	15.639.053	15.356.859
VENITURI DIN EXPLOATARE – TOTAL	15.672.886	15.510.280
CHELTUIELI DE EXPLOATARE – TOTAL	15.584.044	15.027.010
- Profit	88.842	483.270
VENITURI FINANCIARE – TOTAL	54.729	46.996
CHELTUIELI FINANCIARE – TOTAL	171.955	122.905
- Pierdere	117.226	75.909
VENITURI TOTALE	15.727.615	15.557.276
CHELTUIELI TOTALE	15.755.999	15.149.915
- Profit		407.361
- Pierdere	28.384	
Impozitul pe profit		
PROFITUL SAU PIERDEREA NET(Ă) A EXERCITIULUI FINANCIAR:		
- Profit		407.361
- Pierdere	28.384	

Cifra de afaceri netă cuprinde sumele ce rezultă din prestarea serviciilor către populație sau diverși agenți economici din activități curente (transport de persoane și alte activități secundare).

Situația modificărilor capitalurilor proprii pentru exercițiul încheiat la 31.12.2015 reflectă o creștere a capitalurilor proprii cu 704.458 lei.

Situația fluxurilor de trezorerie prezintă modul în care T.P.L. S.A. Suceava a generat și utilizat numerarul și echivalentele de numerar pentru exercițiul financiar încheiat la 31.12.2015. Situația fluxurilor reflectă o creștere a disponibilului bănesc de la 399.743 lei la 559.574 lei.

Din totalul creanțelor de 2.529.941 lei, societatea înregistrează creanțe restante la 31.12.2015 în sumă de 1.436.631 lei.

Suma de 576.842 lei reprezintă debitul către societățile de leasing financiar accesat în exercițiile anterioare exprimat în lei, prin actualizarea la cursul de schimb comunicat de BNR la data de 31.12.2015 (127.493.04 euro x 4,4.5245lei/euro). Dobânzile aferente contractelor de leasing financiar sunt evidențiate extrabilanțier în contul 8051 „Dobânzi de plătit”.

Din totalul datoriilor de 6.609.868 lei, suma de 2.902.233 lei reprezintă plăți restante.

Controlul intern de gestiune este asigurat de firma FIMAR EXPERT SRL Suceava în persoana domnului Filip Șerban și își desfășoară activitatea în conformitate cu prevederile H.G.

nr. 1151/2012 – Norme metodologice privind modul de organizare și exercitare a controlului financiar de gestiune. Scopul acestei activități este de a verifica modul în care sunt respectate reglementările legale, procedurile operaționale, precum și deciziile interne ale conducerii societății, la nivelul fiecărei structuri organizatorice, în vederea asigurării securității și integrității patrimoniului.

Societatea nu are un birou de audit public intern deoarece, la data întocmirii situațiilor financiare anuale pentru 2015, nu s-a putut asigura cadrul organizatoric și funcțional necesar desfășurării activității de audit public intern.

S.C. TPL S.A. se confruntă cu dificultăți în recuperarea creanțelor de la Primăria Municipiului Suceava și de la alți agenții economici.

Cap. IV Investițiile necesare pentru modernizarea, îmbunătățirea calitativă și cantitativă, precum și a condițiilor sociale și de mediu și extinderea serviciului

Traseele TPL ale liniilor din municipiul Suceava sunt deservite de 33 de autobuze de mare capacitate și 12 autobuze de capacitate mică.

Cele 33 autobuze Irisbus Citelis fac parte din gama de autobuze urbane produse de Irisbus (Iveco), lansată în 2005, având podeaua joasă, rampă de acces pentru cărucioare, sistem pneumatic de aliniere a podelei la nivelul trotuarului, la oprirea în stație, îndeplinind și condițiile europene de limitare a emisiei de noxe și a poluării fonice. Dintre acestea, 30 aparțin municipalității, iar 3 au fost achiziționate de transportator. Autobuzele au fiecare o capacitate de transport de aproximativ 107 persoane, din care 29 de locuri pe scaune. Autobuzele de capacitate mică pot transporta fiecare aproximativ 22 persoane din care minim 12 pe scaune și sunt dotate cu podea joasă și rampă de acces pentru cărucioarele persoanelor cu dizabilități. Două dintre acestea sunt marca OTOKAR fabricate în anul 2012, achiziționate de transportator, iar celelalte 10 sunt marca KARSAN fabricate în anul 2015 și 2016, achiziționate de Municipiul Suceava.

Se observă că întregul parc de autobuze folosit de S.C. TPL S.A. este accesibilizat pentru accesul persoanelor cu dizabilități.

Din nefericire, majoritatea autobuzelor de mare capacitate prezintă un grad pronunțat de uzură, având fiecare peste 900 000 de kilometri parcurși. De aceea, este necesară achiziționarea de noi mijloace de transport care să înlocuiască actualele autobuze de mare capacitate. Mai mult, este necesară construirea și dotarea unei hale în care să se poată spăla autobuzele în sezonul rece, dar și să se efectueze verificări ITP, teste de frânare, etc.

O oportunitate de finanțare a acestor investiții este Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 4 - Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, care oferă finanțare pentru reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă. Principalele activități ce pot fi finanțate sunt:

- Investiții destinate îmbunătățirii transportului public urban (ex. achiziționarea de material rulant electric/vehicule ecologice (EEV); modernizarea/ reabilitarea/ extinderea traseelor de transport electric public; modernizarea materialului rulant electric existent

(tramvaie); modernizarea/ reabilitarea depourilor aferente transportului public și infrastructura tehnică aferentă, inclusiv construire depouri noi pentru transportul electric; realizarea de trasee separate exclusive pentru vehiculele de transport public; îmbunătățirea stațiilor de transport public existente, inclusiv realizarea de noi stații și terminale intermodale pentru mijloacele de transport în comun; realizarea de sisteme de e - ticketing pentru călători; construirea/ modernizarea (inclusiv prin introducerea pistelor pentru bicicliști)/ reabilitarea infrastructurii rutiere (pe coridoarele deservite de transport public) pentru creșterea nivelului de siguranță și eficiență în circulație și exploatare a rețelei de transport, etc.)

- Investiții destinate transportului electric și nemotorizat (ex. construire infrastructură necesară transportului electric (inclusiv stații de alimentare a automobilelor electrice); construirea/ modernizarea/ reabilitarea pistelor/ traseelor pentru bicicliști și a infrastructurii tehnice aferente (puncte de închiriere, sisteme de parcaj pentru biciclete etc); crearea de zone și trasee pietonale, inclusiv măsuri de reducere a traficului auto în anumite zone, etc.)
- Alte investiții destinate reducerii emisiilor de CO₂ în zona urbană (ex. realizarea de sisteme de monitorizare video bazat pe instrumente inovative și eficiente de management al traficului; realizarea sistemelor de tip park and ride; realizarea de perdele forestiere - alineamente de arbori (cu capacitate mare de retenție a CO₂);

În acest moment, Primăria Municipiului Suceava pregătește documentația suport pentru Cererea de Finanțare prin care va fi solicitată finanțare nerambursabilă din partea Uniunii Europene în vederea implementării proiectului “Sistem integrat de transport public ecologic în municipiul Suceava” în cadrul Axei prioritare 4, Prioritatea de Investiții 4.1. Promovarea strategiilor de reducere a emisiilor de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritoriu, în particular zone urbane, inclusiv promovarea planurilor sustenabile de mobilitate urbană și a unor măsuri relevante pentru atenuarea adaptărilor.

Activitățile proiectului (care pot suferi modificări în funcție de concluziile stabilite în timpul realizării Studiului de Fezabilitate) sunt:

- achiziționarea unui număr de (minim) 40 de autobuze electrice,
- construirea unor stații de încărcare pentru bateriile electrice ale autobuzelor,
- realizarea unor trasee de transport în comun care să deservească atât municipiul Suceava

cât și celelalte unități administrativ-teritoriale membre ale zonei metropolitane,

- amenajarea unor terminale intermodale pentru transport public și a unui sistem «park and ride»,
- realizarea de sisteme de monitorizare video bazate pe instrumente inovative și eficiente de management al traficului,
- realizarea de sisteme de e-ticketing și informare pentru călători.

În vederea depunerii cererii de finanțare este necesară întocmirea următoarelor documente:

1. Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Suceava – acest document a fost finalizat, trebuie aprobat în Consiliul Local împreună cu Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (perioadă estimată - februarie 2017);
2. Plan de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Suceava – documentul este realizat în anul 2014, în acest moment este în derulare procedura de achiziție publică pentru actualizare și completare (conform Normativ 2016 publicat de MDRAP), astfel încât documentul va fi finalizat în luna februarie 2017 (în funcție de derularea procedurii de achiziție publică);
3. Documentația tehnico-economică pentru finanțare nerambursabilă – licitația pentru contractul de servicii a fost finalizată; în data de 08.09.2016 a fost semnat contractul cu asocierea SC EUROCERAD INTERNATIONAL SRL și SC RIA Design Consulting SRL – București. Fondurile necesare pentru plata serviciilor de consultanță aferente contractului în valoare de 96.400 fără TVA sunt asigurate din fonduri nerambursabile primite de la Guvernul Elveției în cadrul Acordului de Cooperare Româno –Elvețian.

Data estimată pentru finalizare documentație: decembrie 2016 – ianuarie 2017.

Etaple preconizate ale derulării solicitării de finanțare sunt:

1. Transmiterea Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Municipiului Suceava și a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Suceava pentru verificare către ADR Nord Est și MDRAP – estimat martie-aprilie 2017;
2. Transmiterea cererii de finanțare către ADR Nord Est și MDRAP - estimat iunie 2017;
3. Aprobarea finanțării și semnarea contractului de finanțare – estimat decembrie 2017.

Facem precizarea că aceste date depind de data de publicare oficială a ghidului de

finanțare de către MDRAP, data estimată în a doua jumătate a anului 2016.

Etapele preconizate ale derulării contractului de finanțare sunt:

1. Derularea procedurii de achiziție publică pentru livrarea autobuzelor electrice și instalarea stațiilor de încărcare – data de finalizare și semnare a contractului este estimată în anul 2018.
2. Livrarea primului lot de autobuze (20 buc) – data estimată anul 2018.

Menționăm, de asemenea, că toate activitățile sunt condiționate de înființarea Autorității Urbane în conformitate cu “Documentul cadru de implementare a dezvoltării urbane durabile” - Ghid Axa Prioritară 4 din cadrul POR 2014-2020, dar și de existența unui contract de servicii publice care să respecte prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători.

Abia după dotarea transportatorului cu mijloace de transport public local cu tracțiune electrică este posibilă extinderea serviciului de transport în zone unde există solicitări ale cetățenilor.

Cap. V Motivele de ordin economic, financiar, social și de mediu, care justifică delegarea gestiunii

Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 4 - Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, oferă finanțare pentru reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă. Astfel, se pot finanța investiții destinate îmbunătățirii transportului public urban, cum ar fi:

- achiziționarea de material rulant electric/vehicule ecologice (EEV);
- modernizarea/ reabilitarea/ extinderea traseelor de transport electric public;
- modernizarea materialului rulant electric existent (tramvaie); modernizarea/ reabilitarea depourilor aferente transportului public și infrastructura tehnică aferentă, inclusiv construire depouri noi pentru transportul electric;
- realizarea de trasee separate exclusive pentru vehiculele de transport public;
- îmbunătățirea stațiilor de transport public existente, inclusiv realizarea de noi stații și terminale intermodale pentru mijloacele de transport în comun;
- realizarea de sisteme de e-ticketing pentru călători;
- construirea/ modernizarea/reabilitarea infrastructurii rutiere (pe coridoarele deservite de transport public) pentru creșterea nivelului de siguranță și eficiență în circulație și exploatare al rețelei de transport, etc.).

Pentru a accesa fonduri europene pentru investițiile de mai sus, o primă condiție este **existența unui contract de servicii publice care să respecte prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători**. În condițiile în care valoarea acestor investiții este foarte mare comparativ cu posibilitățile bugetului local, accesarea acestor fonduri este vitală pentru funcționarea sistemului de transport public local din municipiul Suceava. Mai mult, actualele autobuze de mare capacitate folosite de S.C. TPL S.A. sunt uzate fizic, iar costurile de mentenanță pentru acestea sunt foarte ridicate.

Unica soluție posibilă la această dată este delegarea gestiunii serviciului de transport public local în municipiul Suceava către transportatorul S.C. TPL S.A., al cărui acționar unic este Municipiul Suceava, printr-o procedură care să respecte prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători. Existența unui

singur transportator care să presteze serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Suceava va asigura respectarea obligației de integrare tarifară și va simplifica procedurile de acordare a diferențelor de tarif și a compensațiilor legale.

Conform articolului 27 alin. (1) din Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007, în cazul S.C. TPL S.A., este posibilă atribuirea directă, fără licitație, deoarece această societate se încadrează în categoria operatorilor rutieri prevăzuți la art. 30 alin. (2) lit. a) din același act normativ.

Mai exact, acest act normativ prevede posibilitatea atribuirii directe în cazul societăților comerciale înființate de autoritățile administrației publice locale sau de asociațiile de dezvoltare comunitară, deținătoare de licențe de transport valabile.

Dacă s-ar face atribuirea către unul sau mai mulți operatori privați, procedurile de atribuire ar dura prea mult și ar fi imposibilă încheierea de contracte cu aceștia în timp util pentru obținerea de finanțări europene. Mai mult, ar fi mai complicat de stabilit modul în care se vor distribui sumele virate de la bugetul local pentru acoperirea diferențelor de tarif și a compensațiilor, în lipsa unui sistem integrat de tarifare și de tiketing.

Delegarea întregului serviciu de transport public local către transportatorul S.C. TPL S.A. ar asigura acordarea de facilități de transport tuturor categoriilor de persoane care au acest drept în baza actelor normative în vigoare. S.C. TPL S.A. utilizează numai autobuze cu podea coborâtă, fără trepte, special concepute mai ales pentru persoanele cu probleme locomotorii.

Municipiul Suceava are obligația de a acorda facilități la transportul public local unor categorii de persoane în baza următoarelor acte normative:

- Legea nr. 44/1994 privind veteranii de război, precum și unele drepturi ale invalizilor și văduvelor de război – republicată;
- Decretul-Lege nr. 118/1990 privind acordarea unor drepturi persoanelor persecutate din motive politice de dictatura instaurată cu începere de la 6 martie 1945, precum și celor deportate în străinătate ori constituite în prizonieri – republicat;
- Legea nr. 341/2004 a recunoștinței față de eroii-martiri și luptătorii care au contribuit la victoria Revoluției române din decembrie 1989, precum și față de persoanele care și-au jertfit viața sau au avut de suferit în urma revoltei muncitorești anticomuniste de la Brașov din noiembrie 1987, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap – republicată;

- Legea nr. 1/2011 a educației naționale, cu modificările și completările ulterioare ;
- Hotărârea nr. 1364/2006 pentru aprobarea drepturilor și obligațiilor donatorilor de sânge;
- Hotărârile Consiliului Local Suceava prin care se acordă facilități la transportul public local.

În baza actelor normative de mai sus, precum și a hotărârilor de consiliu local referitoare la modalitatea de acordare a subvențiilor, autoritățile administrației publice locale trebuie să acorde gratuitate la transportul public local pentru anumite categorii de persoane, cum ar fi:

- veteranii de război, invalizii și văduvele de război;
- luptătorii care au contribuit la victoria Revoluției române din decembrie 1989;
- persoanele persecutate din motive politice de dictatura instaurată cu începere de la 6 martie 1945, precum și cele deportate în străinătate ori constituite în prizonieri;
- persoanelor cu handicap grav și însoțitorii acestora;
- elevii orfani, elevii cu cerințe educaționale speciale;
- elevii și studenții care au obținut rezultate deosebite la olimpiade școlare sau concursuri internaționale;
- cetățenii de onoare ai municipiului Suceava .

De asemenea, se acordă reducerea prețului abonamentului pentru o serie de categorii de persoane cum ar fi:

- elevii și studenții;
- donatorii de sânge;
- pensionarii.

Prin delegarea gestiunii către un transportator asupra căruia municipalitatea își exercită controlul, se garantează asigurarea de facilități tuturor categoriilor de mai sus, în condiții de continuitate, fără eventualele întreruperi cauzate de posibilele neînțelegeri dintre transportatorii care prestează serviciul și municipalitatea care asigură decontarea diferențelor de tarif și a eventualelor compensații.

Mai mult, delegarea gestiunii către un singur transportator ar asigura un bun management al mijloacelor de transport, ce va duce la reducerea poluării și a aglomerației în trafic, comparativ cu situația actuală în care există mai mulți transportatori privați care efectuează servicii de transport cu microbuze de tip maxi taxi, vechi și poluante cu o capacitate mică de transport.

Pe viitor, achiziționarea de autobuze electrice va contribui semnificativ la reducerea

poluării urbane. Mai mult, investițiile preconizate vor reduce costurile și vor contribui la diminuarea sumelor plătite de la bugetul local pentru acoperirea diferențelor de tarif și a acordării de compensații.

Din aspectele prevăzute mai sus, în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, și în baza art. 8, lit. (c) din Ordinul nr. 263 din 6.12.2007 privind aprobarea Normelor-cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local, precum și a art. 30 alin. (2) lit. a) din Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007, este justificată atribuirea contractului de delegare a gestiunii prin atribuire directă, fără licitație, către S.C. TPL S.A.

Cap. VI Nivelul minim al redevenței, după caz

Deoarece transportatorul S.C. TPL S.A. folosește bunuri ale municipalității ca bunuri de retur și prestează un serviciu public, legal i se poate impune plata unor redevențe. Astfel, putem distinge între redevența pentru prestarea unui serviciu public și sume plătite pentru folosirea bunurilor de retur.

În ceea ce privește stabilirea nivelului redevenței aferent bunurilor de retur, trebuie avute în vedere următoarele obiective:

- minimizarea impactului acesteia asupra tarifelor practicate;
- simplificarea procedurilor de decontări.

Astfel, se pot analiza două variante:

Varianta I: Redevența este egală cu valoarea rămasă anuală a bunurilor concesionate. În acest caz, în special în situația realizării de investiții noi de către municipalitate, valoarea redevenței va fi mare. Operatorul își va recupera cheltuiala cu redevența prin intermediul formulei compensării, deci în final municipalitatea suportă în mare parte redevența (o parte este acoperită din veniturile colectate de la călători). În plus, în acest caz este influențat semnificativ nivelul costurilor eligibile pentru calculul tarifelor, deci această variantă poate conduce la creșterea tarifelor către populație.

Varianta II: Redevența este la o valoare simbolică, sau chiar nulă. În acest caz valoarea redevenței va fi mică sau nulă. Municipalitatea suportă investițiile de la buget, fără a mai avea impact major asupra compensației și/sau tarifelor de călătorie.

Referitor la redevența pentru prestarea serviciului public, având în vedere că serviciul de transport public local este un serviciu de utilitate publică, iar cheltuielile cu redevențele sunt eligibile pentru stabilirea tarifelor și calculul compensării, se recomandă a nu fi percepută redevență pentru acest serviciu.

În condițiile în care se impune o redevență pentru prestarea serviciului public, în practică aceasta va fi plătită de transportator prin compensare cu sumele pe care el trebuie să le primească de la municipalitate ca diferență de tarif sau pentru acordarea compensării. În final, singurul efect real al redevenței este că va limita posibilitățile municipalității de a acorda compensații deoarece limita compensațiilor notificabile nu poate depăși un milion de euro/an.

Cap. VII Durata estimată a contractului de delegare

Potrivit Regulamentului (CE) 1370/2007, durata maximă a unui contract de servicii publice poate fi 10 ani pentru serviciile de transport cu autobuzul și 15 ani pentru serviciile de transport de călători pe calea ferată și cu alte moduri de transport pe șine. Cu toate acestea, cadrul legal din România stabilește perioade de amortizare mai scurte. Aceste reguli de amortizare trebuie luate în considerare, deoarece sunt direct legate de durata contractului de delegare a serviciului public de transport și de calculul compensației. Conform legislației românești, perioadele de contractare sunt mai scurte – maxim 6 ani pentru autobuze și 10 pentru tramvaie și troleibuze. Durata contractului trebuie să fie corelată cu durata medie de amortizare a tuturor mijloacelor de transport deținute în proprietate sau în baza unor contracte de leasing.

În momentul de față, 40 dintre cele 45 de autobuze utilizate de S.C. TPL S.A. aparțin municipalității, fiind date spre utilizare transportatorului ca bunuri de retur. În aceste condiții, neexistând alte investiții majore care să cadă în sarcina operatorului, nu putem vorbi despre condiționări ale duratei minime a contractului de delegare în funcție de amortizarea investițiilor.

Deși în prezent principalele investiții în sistemul de transport public local sunt făcute de municipalitate, iar această tendință va continua și pe viitor datorită posibilității acestora de accesare a fondurilor europene, este necesar ca transportatorul să poată beneficia de un contract pe o perioadă cât mai lungă pentru a exista premisele ca, în caz de necesitate, acesta să se poată împrumuta pentru efectuarea de investiții proprii.

Pe de altă parte, procedura de atribuire a unui contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători prin curse regulate este una de durată, de aceea considerăm că este bine ca acest contract să fie încheiat pe durata maximă permisă de lege, mai exact 6 ani.

Cap. VIII Programul de transport public local

Capitolul I Dispoziții generale

Art. 1. Prezentul program de transport conține descrierea traseelor pentru transportul public local de persoane efectuat cu autobuze pe raza municipiului Suceava pe care trebuie să presteze serviciul de transport operatorul public S.C. Transport Public Local S.A..

Art. 2. Programul de transport a fost elaborat în temeiul următoarelor acte normative:

3. Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, **cu modificările și completările ulterioare;**
4. Ordinul nr. 353/2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii 92/2007, emis de ministrul internelor și reformei administrative;
5. Ordinul nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local.

Art. 3. Programul de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Suceava a fost întocmit avându-se în vedere distribuția demografică a călătorilor, amplasarea unităților comerciale și a instituțiilor, precum și fluxul de persoane în funcție de zilele săptămânii. În măsura posibilităților, s-a avut în vedere păstrarea denumirilor stațiilor și a numerelor liniilor cu care călătorii sunt obișnuiți.

Capitolul II

Traseele destinate transportului public local de persoane prin curse regulate în municipiul Suceava pe care va efectua serviciul de transport S.C. Transport Public Local S.A.

Art. 4. Traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate în municipiul Suceava au fost concepute cu scopul de a satisface nevoile de deplasare ale călătorilor pe rutele principale din municipiul Suceava, precum și pe cele ale călătorilor din zonele cu o densitate redusă de locuitori, unde numărul mic de călători nu permite prestarea serviciului în condiții de rentabilitate economică.

Art. 5. Pe traseele 2, 3, 4, 5, 21 și 28 operatorul trebuie să presteze serviciul cu autobuze de mare capacitate datorită numărului mare de călători, aceste linii de transport deservind zone aglomerate cum ar fi Burdujeni – Orizont și Gară, Obcini și George Enescu, dar și/sau zona industrială de la limita municipiului cu localitatea Șcheia precum și centrele comerciale Suceava Shopping City (Carrefour), Iulius Mall, etc.. Pe de altă parte, operatorul de transport trebuie să satisfacă nevoile de transport ale călătorilor către instituții amplasate în afara rutelor principale, cum ar fi Casa de Pensii, dar și pe cele ale cetățenilor domiciliați în zone cu densitate redusă de locuitori, unde numărul pasagerilor este prea mic pentru a putea asigura rentabilitatea activității de transport. Pentru aceste situații, au fost concepute liniile 17, 18, 22, 23 și 30 pe care operatorul va utiliza autobuze de capacitate redusă.

Art. 6 Pentru fiecare autobuz utilizat pentru executarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, operatorul trebuie să dețină licență de traseu eliberată de Primăria Municipiului Suceava.

Art. 7 Traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate din municipiul Suceava sunt:

LINIA 2

Traseu: Gara Burdujeni (0,0 km) – Comlemn (0,4 km) – Cantina I.R.I.C. (0,7 km) – Moldova (1,1 km) – Orizont (1,4 km) – I.R.I.C. (1,6 km) – Carrefour (2,6 km) – Iulius Mall (3,6 km) – Bazar (4,2 km) – Sala Sporturilor (4,6 km) – Grupul Școlar (5,1 km) – Centru (6,1 km) – Bancă (6,7 km) – Policlinică (7,3 km) – Spital (8,1 km) – **Metro** (8,7 km) – Obcini (9,3 km) – Mobilă (9,6 km) – Curcubeu (10,0 km) – Nordic (10,4 km) – Catedrală (10,9 km) – Policlinică (11,8 km) – Bancă (12,4 km) – Centru (13,0 km) – Grupul Școlar (14,0 km) – Sala Sporturilor (14,5 km) – Iulius Mall (15,4 km) – Bazar (16,0 km) – Carrefour (16,4 km) – Pasarela C.F.R. (17,0 km) – Orizont (17,6 km) – Moldova (18,0 km) – Cantina I.R.I.C. (18,3 km) – Ramiro (18,7 km) – **Gara Burdujeni** (19,6 km).

Linia	Nr. stații/sens	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 (6-7)					Plecări de la capete de linie zilele 1-5 (6-7)	
				Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)					prima	ultima
Lungimea				4 ³⁰ - 5 ³⁰	05 ³⁰ - 07 ⁰⁰	07 ⁰⁰ - 19 ⁰⁰	19 ⁰⁰ - 20 ³⁰	20 ³⁰ - 22 ²⁵		
Linia 2		Capăt de linie: GARA BURDUJENI								
		Gara Burdujeni – Comlemn – Cantina I.R.I.C. – Moldova – Orizont – I.R.I.C. – Carrefour – Iulius Mall – Bazar – Sala Sporturilor – Grupul Școlar – Centru – Bancă – Policlinică – Spital – Metro – Obcini – Mobilă – Curcubeu – Nordic – Catedrală – Policlinică – Bancă – Centru – Grupul Școlar – Sala Sporturilor – Iulius Mall – Bazar – Carrefour – Pasarela C.F.R. – Orizont – Moldova – Cantina I.R.I.C. – Ramiro – Gara Burdujeni	108	15 (20)	10 (15)	7-8 (10)	10 (12)	15 (15)		
Nr. stații: 35 (16+19)				10 (7)					04 ³⁰ (22 ²⁵)	22 ^{25*} (22 ^{25*})
Lungimea 19,6 km										

* În nopțile de Revelion, Înviere și Zilele Sucevei, programul se prelungește, ultima plecare de la capătul de traseu fiind la ora 01.00

LINIA 3

Traseu: Gara Burdujeni (0,0 km) – Comlemn (0,4 km) – Cantina I.R.I.C. (0,7 km) – Moldova (1,1 km) – Orizont (1,4 km) – I.R.I.C. (1,6 km) – Carrefour (2,6 km) – Bazar (3,1 km) – Sala Sporturilor (3,5 km) – Grupul Școlar (4,0 km) – Centru (5,0 km) – Bancă (5,6 km) – Policlinică (6,2 km) – Spital (7,0 km) – Obcini (7,5 km) – **Intersecție Gara Suceava Vest** (14,0 km) – Mobilă (15,1 km) – Curcubeu (15,5 km) – Nordic (15,9 km) – Catedrală (16,4 km) – Policlinică (17,3 km) – Bancă (17,9 km) – Centru (18,5 km) – Grupul Școlar (19,5 km) – Sala Sporturilor (20,0 km) – Bazar (20,5 km) – Carrefour (20,9 km) – Pasarela C.F.R. (21,5 km) – Orizont (22,1 km) – Moldova (22,5 km) – Cantina I.R.I.C. (22,8 km) – Ramiro (23,2 km) – **Gara Burdujeni** (24,1 km).

Linia	Nr. stații/sens	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 (6-7)	Plecări de la capete de linie 1-5 (6-7)
Lungimea				Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)	
Linia 3		Capăt de linie: GARA BURDUJENI			05 ²⁵
		Gara Burdujeni – Comlemn – Cantina I.R.I.C. – Moldova – Orizont – I.R.I.C. – Carrefour – Bazar – Sala Sporturilor – Grupul Școlar – Centru – Bancă – Policlinică – Spital	108	8 curse/zi (1-5) 2 curse/zi (6-7)	06 ¹⁵ 07 ¹⁵ 13 ¹⁵ 14 ⁴⁰
Nr. stații:					

Anexa nr. 2 la proiectul de hotărâre privind atribuirea în gestiune delegată a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Suceava – STUDIU DE OPORTUNITATE

33 (16+17)	– Obcini – Intersecția Gara Suceava Vest – Mobilă – Curcubeu – Nordic – Catedrală – Policlinică – Bancă – Centru – Grupul Școlar – Sala Sporturilor – Bazar – Carrefour – Pasarela C.F.R. – Orizont – Moldova – Cantina I.R.I.C. – Ramiro – Gara Burdujeni		2 (1)	15 ⁴⁰ 16 ⁴⁰ 17 ²⁰ (05 ²⁵ , 13 ⁴⁰)
Lungimea 24,1 km				

LINIA 4

Traseu: **Cinema Burdujeni** (0,0 km) – Depozitul de ouă (0,5 km) – Torino (0,9 km) – Piața Burdujeni (1,2 km) – Orizont (1,6 km) – I.R.I.C. (1,8 km) – Carrefour (2,8 km) – Iulius Mall (3,8 km) – Bazar (4,3 km) – Sala Sporturilor (4,8 km) – Grupul Școlar (5,3 km) – Centru (6,3 km) – Bancă (6,9 km) – Policlinică (7,5 km) – Catedrala Mărășești (8,5 km) – Curcubeu (9,1 km) – Mobilă (9,6 km) – Obcini (10,0 km) – Metro (10,3 km) – **Corduș** (11,1 km) – Bloc I.R.E. (11,5 km) – Alimentara Obcini (11,9 km) – Șc. Gen. Nr. 9 (12,1 km) – Obcini (12,7 km) – Mobilă (13,1 km) – Curcubeu (13,5 km) – Confecția (13,8 km) – Policlinică (14,7 km) – Bancă (15,3 km) – Centru (15,9 km) – Grupul Școlar (16,9 km) – Sala Sporturilor (17,4 km) – Iulius Mall (18,3 km) – Bazar (18,9 km) – Carrefour (19,3 km) – Pasarela C.F.R. (19,9 km) – Orizont (20,5 km) – Piața Burdujeni (20,9 km) – Torino (21,2 km) – Depozitul de ouă (21,5 km) – Spitalul de Neuropsihiatrie (21,7 km) – **Cinema Burdujeni** (22,0 km).

Linia	Nr. stații/sens	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 (6-7)					Plecări de la capete de linie zilele 1-5 (6-7)	
				Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)					prima	ultima
Lungimea				04 ³⁰ - 05 ⁰⁰	06 ⁰⁰ - 07 ⁰⁰	07 ⁰⁰ - 19 ⁰⁰	19 ⁰⁰ - 20 ³⁰	20 ³⁰ - 22 ³⁰		
Linia 4		Capăt de linie: CINEMA BURDUJENI								
		Cinema Burdujeni – Depozitul de ouă – Torino – Piața Burdujeni – Orizont – I.R.I.C. – Carrefour – Iulius Mall – Bazar – Sala Sporturilor – Grupul Școlar – Centru – Bancă – Policlinică – Catedrala Mărășești – Curcubeu – Mobilă – Obcini – Metro – Corduș – Bloc I.R.E. – Alimentara Obcini – Șc. Gen. Nr. 9 – Obcini – Mobilă – Curcubeu – Confecția – Policlinică – Bancă – Centru – Grupul Școlar – Sala Sporturilor – Iulius Mall – Bazar – Carrefour – Pasarela C.F.R. – Orizont – Piața Burdujeni – Torino – Depozitul de ouă - Spitalul de Neuropsihiatrie – Cinema Burdujeni.	108	15 (20)	10 (15)	6-8 (10)	10 (10)	15 (15)		
Nr. stații: 42 (20+22)				14 (8)					04 ³⁰ (04 ⁵⁰)	22 ^{30*} (22 ^{30*})
Lungimea 22,0 km										

* În nopțile de Revelion, Înviere și Zilele Sucevei, programul se prelungește, ultima plecare de la capătul de traseu fiind la ora 01.00

LINIA 5

Traseu: **Gara Ițcani** (0,0 km) – Pasaj C.F.R. (0,3 km) – Străduința (0,6 km) – Betty Ice (1,2 km) – Peco Petrom (1,6 km) – T.P.L. (2,3 km) – Sticlă (2,9 km) – Grupul Școlar (3,7 km) – Centru (4,7 km) – Bancă (5,3 km) – Policlinică (5,9 km) – Spital (6,7 km) – Metro (7,1 km) – **Corduș** (7,9 km) – Bloc I.R.E. (8,3 km) – Alimentara Obcini (8,7 km) – Șc. Gen. Nr. 9 (8,9 km) – Obcini (9,5 km) – Mobilă (9,9 km) – Curcubeu (10,3 km) – Nordic (10,7 km) – Catedrala Mărășești (11,2 km) – Policlinică (12,1 km) – Bancă (12,7 km) – Centru (13,3 km) – Grupul Școlar (14,3 km) – Sticlă (15,2 km) – T.P.L. (15,8 km) – Peco Petrom (16,5 km) – Selgros (17,0 km) – Străduința (17,8 km) – Pasaj C.F.R. (18,0 km) – **Gara Ițcani** (18,6 km).

Linia	Traseu	Capacitate	Intervalul de succedare a	Plecări de la
-------	--------	------------	---------------------------	---------------

Anexa nr. 2 la proiectul de hotărâre privind atribuirea în gestiune delegată a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Suceava – STUDIU DE OPORTUNITATE

Nr. stații/sens	Lungimea	(nr. locuri)	curselor: zilele 1-5 (6-7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)			capete de linie zilele 1-5 (6-7)	
			04 ⁵⁰ - 08 ⁰⁰	08 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ - 22 ⁰⁰	prima	ultima
Linia 5	Capăt de linie: GARA IȚCANI Gara Ițcani – Pasarela C.F.R. – Străduința – Betty ICE – Peco Petrom – T.P.L. – Sticlă – Grupul Școlar – Centru – Bancă – Policlinică – Spital – Metro – Corduș – Bloc I.R.E. – Alimentara Obcini – Șc. Gen. Nr. 9 – Obcini – Mobilă – Curcubeu – Nordic – Catedrala Mărășești – Policlinică – Bancă – Centru – Grupul Școlar – Sticlă – T.P.L. – Peco Petrom – Selgros – Străduința – Pasarela C.F.R. – Gara Ițcani.	108	12 (20)	15 (20)	20 (20)	04 ⁵⁰ (04 ⁵⁰)	22 ^{00*} (22 ^{00*})
Nr. stații: 33 (14+19)			5 (3)				
Lungimea 18,6 km							

* În nopțile de Revelion, Înviere și Zilele Sucevei, programul se prelungește, ultima plecare de la capătul de traseu fiind la ora 01.00

LINIA 17 (nu circula sâmbăta și duminica)

Traseu: Burdujeni Sat "Șpac" (0,0 km) – Șc. Gen. Nr. 5 (0,9 km) – Tabita (1,5 km) – Cinema Burdujeni (2,3 km) – Moldova (3,2 km) – Orizont (3,6 km) – I.R.I.C. (3,8 km) – Carrefour (4,8 km) – Bazar (5,3 km) – Sala Sporturilor (5,8 km) – Grupul Școlar (6,3 km) – Centru (7,2 km) – Bancă (7,9 km) – Policlinică (8,6 km) – Catedrala Mărășești (9,4 km) – U.G.I.R.A. (9,9 km) – **Casa de Pensii** (10,6 km) – U.G.I.R.A. (11,3 km) – Catedrala Mărășești (11,7 km) – Policlinică (12,7 km) – Bancă (13,4 km) – Centru (14 km) – Grupul Școlar (15 km) – Sala Sporturilor (15,5 km) – Bazar (16 km) – Carrefour (16,4 km) – Orizont (17,6 km) – Cinema Burdujeni (18,1 km) – Tabita (19,6 km) – Șc. Gen. Nr. 5 (20 km) – **Burdujeni Sat "Șpac"** (20,9 km).

Linia	Nr. stații/sens	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 (6-7)	Plecări de la capete de linie zilele 1-5 (6-7)	
				Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)	prima	ultima
Linia 17		Capăt de linie: BURDUJENI sat "Șpac" Burdujeni sat "Șpac" – Șc. Gen. Nr. 5 – Tabita – Cinema Burdujeni – Moldova – Orizont – I.R.I.C. – Carrefour – Bazar – Sala Sporturilor – Grupul Școlar – Centru – Bancă – Policlinică – Catedrala Mărășești – U.G.I.R.A. – Casa de Pensii – U.G.I.R.A. – Catedrala Mărășești – Policlinică – Bancă – Centru – Grupul Școlar – Sala Sporturilor – Bazar – Carrefour – Orizont – Cinema Burdujeni – Tabita – Șc. Gen. Nr. 5 – Burdujeni sat "Șpac"	15	07 ³⁰ - 16 ³⁰ (-)*		
Nr. stații: 31 (17+14)				75 (-)*		
Lungimea 20,9 km				1 (-)*	07 ²⁰ (-)*	16 ³⁰ (-)*

* nu circulă sâmbăta și duminica

LINIA 18 (nu circulă sâmbăta)

Traseu: Burdujeni Sat "Șpac" (0,0 km) – Șc. Gen. Nr. 5 (0,9 km) – Tabita (1,5 km) – Cinema Burdujeni (2,3 km) – Moldova (3,2 km) – Orizont (3,6 km) – I.R.I.C. (3,8 km) – Carrefour (4,8 km) – Bazar (5,3 km) – Sala Sporturilor (5,8 km) – Grupul Școlar (6,3 km) – **Centru** (7,2 km) – Grupul Școlar (8,2 km) – Sala Sporturilor (8,7 km) – Bazar (9,2 km) – Carrefour (9,6 km) – Orizont (10,8 km) – Cinema Burdujeni (11,3 km) – Tabita (12,5 km) – Șc. Gen. Nr. 5 (13,1 km)

– Burdujeni Sat „Șpac” (14,0 km)

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 (6-7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)		Plecări de la capete de linie zilele 1-5 (6-7)	
			14 ⁵⁰ – 21 ⁰⁰ Luni-Vineri	08 ⁰⁰ – 15 ⁰⁰ Duminica	prima	ultima
Linia 18 Nr. stații: 22 (12+10) Lungimea 14,0 km	Capăt de linie: BURDUJENI sat „Șpac” Burdujeni sat „Șpac” – Șc. Gen. Nr. 5 – Tabita – Cinema Burdujeni – Moldova – Orizont – I.R.I.C. – Carrefour – Bazar – Sala Sporturilor – Grupul Școlar – Centru – Grupul Școlar – Sala Sporturilor – Bazar – Carrefour – Orizont – Cinema Burdujeni – Tabita – Șc. Gen. Nr. 5 – Burdujeni sat „Șpac”	15	60 (60)		14 ⁵⁰ (8 ⁰⁰)	21 ⁰⁰ (15 ⁰⁰)
			1 (1*)			

* nu circulă sâmbăta

LINIA 21 (nu circulă sâmbăta și duminica)

Traseu: Burdujeni Sat „Șpac” (0,0 km) – Șc. Gen. Nr. 5 (0,8 km) – Cinema Burdujeni (2,3 km) – Orizont (2,8 km) – I.R.I.C. (3,0 km) – Carrefour (4,0 km) – Bazar (4,5 km) – Sala Sporturilor (4,9 km) – Grupul Școlar (5,4 km) – Centru (6,4 km) – Bancă (7,0 km) – Policlinică (7,6 km) – Catedrala Mărășești (8,5 km) – George Enescu (9,2 km) – Mobila (9,7 km) – Intersecție Gara Suceava Vest (16,2 km) – Mobilă (17,3 km) – Curcubeu (19,7 km) – Confecția (18,1 km) – Policlinică (19,0 km) – Bancă (19,6 km) – Centru (20,2 km) – Grupul Școlar (21,2 km) – Sala Sporturilor (21,7 km) – Bazar (22,2 km) – Carrefour (22,6 km) – Pasarela C.F.R. (23,2 km) – Orizont (23,8 km) – Cinema Burdujeni (24,3 km) – Șc. Gen. Nr. 5 (25,8 km) – Burdujeni Sat „Șpac” (26,6 km).

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 (6-7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)		Plecări de la capete de linie 1-5 (6-7)
			05 ⁰⁵ – 21 ¹⁵ (-)*		
Linia 21 Nr. stații: 31 (16+15) Lungimea 26,6 km	Capăt de linie: BURDUJENI Sat „Șpac” Burdujeni Sat „Șpac” – Șc. Gen. Nr. 5 – Cinema Burdujeni – Orizont – I.R.I.C. – Carrefour – Bazar – Sala Sporturilor – Grupul Școlar – Centru – Bancă – Policlinică – Catedrala Mărășești – George Enescu – Mobilă – Intersecție Gara Suceava Vest – Mobilă – Curcubeu – Confecția – Policlinică – Bancă – Centru – Grupul Școlar – Sala Sporturilor – Bazar – Carrefour – Pasarela C.F.R. – Orizont – Cinema Burdujeni – Șc. Gen. Nr. 5 – Burdujeni Sat „Șpac”	108	5 curse (nu circulă)*		05 ⁰⁵ 06 ¹⁵ 07 ⁰⁵ 13 ¹⁵ 21 ¹⁵
			2 (-)*		(-)*

* nu circulă sâmbăta și duminica

LINIA 22

Traseu: Burdujeni Sat „Șpac” (cap traseu, 0,0 km) – str. Vasile Pârvan (0,5 km) – str. Plevnei (0,8 km) – Pod de piatră (1,7 km) – Spitalul de Neuropsihiatrie (2,6 km) – Cinema Burdujeni (2,9 km) – Orizont (3,4 km) – I.R.I.C. (3,7 km) – Carrefour (4,6 km) – Bazar (5,2 km) – Sala Sporturilor (5,6 km) – Grupul Școlar (6,0 km) – **Centru** (7,0 km) – Grupul Școlar (8 km) – Sala Sporturilor (8,8 km) – Bazar (9,3 km) – Carrefour (9,7 km) – Orizont (10,9 km) – Primăria Burdujeni (11,5 km) – Spitalul de Neuropsihiatrie (11,8 km) – Pod de piatră (12,7 km) – str. Lev Tolstoi (13 km) – Vasile Pârvan (13,3 km) - **Burdujeni Sat „Șpac”** (13,8 km)

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 (6-7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)	Plecări de la capete de linie 1-5 (6-7)	
				07 ³⁰ - 20 ³⁰ (06 ³⁰ -17 ⁴⁵)	prima
Linia 22 Nr. stații: 24 (13+11) Lungimea 13,8km	Capăt de linie: Burdujeni Sat „Șpac” Burdujeni Sat „Șpac” – str. Vasile Pârvan – str. Plevnei – Pod de piatră – Spitalul de Neuropsihiatrie – Cinema Burdujeni – Orizont – I.R.I.C. – Carrefour – Bazar – Sala Sporturilor – Grupul Școlar – Centru – Grupul Școlar – Sala Sporturilor – Bazar – Carrefour – Orizont – Primăria Burdujeni – Spitalul de Neuropsihiatrie – Pod de piatră – str. Lev Tolstoi – Vasile Pârvan - Burdujeni Sat „Șpac”	15	60 (60)	06 ²⁰	20 ³⁰
			1 (1)	(06 ³⁰)	(17 ⁴⁵)

LINIA 23 (*nu circulă sâmbăta și duminica)

Traseu: Cartierul Tinereții capăt (0,0 km) – str. C-tin Sofroni (0,5 km) – Torino (1,3 km) – Piața Burdujeni (1,6 km) – Orizont (2,0 km) – I.R.I.C. (2,2 km) – Carrefour (3,2 km) – Bazar (3,7 km) – Sala Sporturilor (4,1 km) – Grupul Școlar (4,6 km) – **Centru** (5,6 km) – Grupul Școlar (6,6 km) – Sala Sporturilor (7,1 km) – Bazar (7,6 km) – Carrefour (8,0 km) – Orizont (9,2 km) – Piața Burdujeni (9,6 km) – Cartierul Tinereții capăt (11,3 km).

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 (6-7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)	Plecări de la capete de linie zilele 1-5 (6-7)	
				prima	ultima
Linia 23 Nr. stații: 19 (11+8) Lungimea 11,3 km	Capăt de linie: CARTIERUL TINEREȚII Cartierul Tinereții capăt – str. Constantin Sofroni – Torino – Piața Burdujeni – Orizont – I.R.I.C. – Carrefour – Bazar – Sala Sporturilor – Grupul Școlar – Centru – Grupul Școlar – Sala Sporturilor – Bazar – Carrefour – Orizont – Piața Burdujeni – Cartierul Tinereții capăt	15	60 (-)	06 ⁴⁰	15 ⁰⁰
			1(-)*	(-)	(-)

* nu circulă sâmbăta și duminica

LINIA 28 (*nu circulă duminica)

Traseu: Cinema Burdujeni (0,0 km) – Depozitul de ouă (0,5 km) – Torino (0,9 km) – Piața Burdujeni (1,2 km) – Orizont (1,6 km) – I.R.I.C. (1,8 km) – Carrefour (2,8 km) – Bazar (3,3 km) – Sala Sporturilor (3,8 km) – Sticlă (4,3 km) – T.P.L. (4,8 km) – Peco Petrom (5,4 km) – Selgros (5,8 km) – Străduința (6,6 km) – Pasarela C.F.R. (6,8 km) – **Gara Ițcani** (7,4 km) – Pasarela C.F.R. (7,7 km) – Străduința (8,0 km) – Betty Ice (8,5 km) – Peco Petrom (9,0 km) – T.P.L. (9,6 km) – Fabrica de Sticlă (10,0 km) – Sala Sporturilor (10,8 km) – Bazar (11,5 km) – Carrefour (11,9 km) – Pasarela C.F.R. (12,5 km) – Orizont (13,1 km) – Piața Burdujeni (13,6 km) – Torino

(13,9 km) – Depozitul de ouă (14,1 km) – Spitalul de Neuropsihiatrie (14,3 km) – **Cinema Burdujeni** (14,7 km).

Linia	Nr. stații/sens	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 (6-7)	Plecări de la capete de linie	
				Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)	1-5 (5-6)	1-5 (5-6)
Lungimea				05 ²⁰ – 14 ⁵⁰		
Linia 28	Nr. stații: 32 (16+16)	Capăt de linie: CINEMA BURDUJENI Cinema Burdujeni – Depozit de ouă – Torino – Piața Burdujeni – Orizont – I.R.I.C. – Carrefour – Bazar – Sala Sporturilor – Sticlă – T.P.L. – Peco Petrom – Selgros – Străduința – Pasarela C.F.R. – Gara Ițcani – Pasarela C.F.R. – Străduința – Betty Ice – Peco Petrom – T.P.L. – Fabrica de Sticlă – Sala Sporturilor – Bazar – Carrefour – Pasarela C.F.R. – Orizont – Piața Burdujeni – Torino – Depozit ouă – Spitalul Burdujeni – Cinema Burdujeni.	108	6 curse (1 cursă)	05 ²⁰ 06 ²⁰ 07 ³⁵ 12 ³⁵ 13 ³⁵ 14 ⁵⁰ (05 ²⁰)	
Lungimea 14,7 km				2 (1)*		

* nu circulă duminica

LINIA 30

Traseu: Gostat Ițcani (0,0 km) – Defelcom (0,5 km) – Depou Ițcani (1,1 km) – Pasarela Ițcani (1,4 km) – Centrofarm (2,2 km) – Aleea Dumbrăvii (3,1 km) – Ramiro (3,5 km) – Cantina I.R.I.C. (3,8 km) – Moldova (4,3 km) – Orizont (4,6 km) – I.R.I.C. (4,8 km) – Carrefour (5,8 km) – Bazar (6,3 km) – Sala Sporturilor (6,7 km) – Grupul Școlar (7,2 km) – Centru (8,2 km) – Bancă (8,8 km) – Policlinică (9,4 km) – Spital (10,2 km) – **Obcini** (10,7 km) – Mobilă (11 km) – Curcubeu (11,4 km) – Confecția (11,7 km) – Policlinică (12,6 km) – Bancă (13,2 km) – Centru (13,7 km) – Grupul Școlar (14,8 km) – Sala Sporturilor (15,3 km) – Bazar (15,8 km) – Carrefour (16,2 km) – Orizont (17,4 km) – Moldova (17,8 km) – Cantina I.R.I.C. (18,1 km) – Ramiro (18,5 km) – Aleea Dumbrăvii (18,9 km) – Centrofarm (19,8 km) – Pasarela Ițcani (20,6 km) – Depou Ițcani (20,9 km) – Defelcom (21,5 km) – **Gostat Ițcani** (22 km).

Linia	Nr. stații/sens	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 (6-7)	Plecări de la capete de linie zilele 1-5 (6-7)	
				Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)	prima	ultima
Lungimea				05 ³⁰ - 20 ³⁰ (05 ³⁰ - 18 ³⁰)		
Linia 30	Nr. stații: 40 (20+20)	Capăt de linie: GOSTAT IȚCANI Gostat Ițcani – Defelcom – Depou Ițcani – Pasarela Ițcani – Centrofarm – Aleea Dumbrăvii – Ramiro – Cantina I.R.I.C – Moldova – Orizont – I.R.I.C. – Carrefour – Bazar – Sala Sporturilor – Grupul Școlar – Centru – Bancă – Policlinică – Spital – Obcini – Mobilă – Curcubeu – Confecția – Policlinică – Bancă – Centru – Grupul Școlar – Sala sporturilor – Bazar – Carrefour – Orizont – Moldova – Cantina I.R.I.C. – Ramiro – Aleea Dumbrăvii – Centrofarm – Pasarela Ițcani – Depou Ițcani – Defelcom – Gostat Ițcani	15	20-30 (90)	05 ³⁰ (05 ³⁰)	20 ³⁰ (18 ³⁰)
Lungimea 22 km				4 (2)		

depăși un milion de euro/an.

Din cele prezentate în prezentul studiu de oportunitate, unica soluție viabilă pentru modernizarea sistemului de transport public local în municipiul Suceava este accesarea fondurilor europene dedicate acestui sector, iar prima condiție care trebuie îndeplinită este **existența unui contract de servicii publice care să respecte prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători, atribuit în conformitate cu legislația europeană și națională în vigoare.** Această condiție poate fi îndeplinită numai prin atribuirea contractului de delegare a gestiunii prin atribuire directă, către transportatorul public S.C. TPL S.A.

CAIET DE SARCINI AL SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE ÎN MUNICIPIUL SUCEAVA

CAPITOLUL I Obiectul caietului de sarcini

Art. 1 Presentul caiet de sarcini stabilește condițiile de efectuare a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Suceava, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță.

Art. 2 (1) Presentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Suceava.

(2) Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Suceava și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

Art. 3 Presentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță și siguranță în exploatare.

Art. 4 Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Suceava.

Art. 5 Terminologia utilizată este cea prevăzută în Regulamentul pentru efectuarea transportului public local în municipiul Suceava aprobat prin H.C.L. nr. 301/2009, cu modificările și completările ulterioare.

CAPITOLUL II Cerințe organizatorice minimale

Art. 6 Operatorul serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Suceava, trebuie să facă dovada că are sediul social sau o sucursală în municipiul Suceava și are obligația să asigure:

a) numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulație, corespunzător fiecărui traseu în parte, care satisfac condițiile impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului;

b) numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulație, în cazul apariției unor defecțiuni ale acestora;

c) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/înregistrarea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;

- d) operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat etc.);
- e) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- f) condiții pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
- g) spații în suprafață suficientă pentru parcare mijloacelor de transport;
- h) dispecerat și dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;
- i) personal calificat și vehicule de intervenție operativă;
- j) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concurează la siguranța circulației;
- k) asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport/ transportatorului autorizat;
- l) respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație impuse prin contractul de atribuire a gestiunii;
- m) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- n) respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii și/sau prin hotărârea de dare în administrare a serviciului și precizați în Regulamentul pentru efectuarea transportului public local în municipiul Suceava aprobat prin H.C.L. nr. 301/2009, cu modificările și completările ulterioare;
- o) furnizarea către Primăria Municipiului Suceava a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport public local;
- p) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;
- q) statistica accidentelor și analiza acestora;
- r) aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;
- s) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;
- t) respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;
- u) planificarea inspecțiilor tehnice periodice și a altor operații tehnice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație;
- v) instruirea și verificarea personalului propriu în scopul facilitării accesului persoanelor cu dizabilități la serviciile de transport public local. Astfel, personalul angajat are obligația de monta echipamentele din dotarea autobuzului (rampa de acces manuală sau automată, de a înclina autobuzul și bordura, etc.) și de ajuta la urcarea/coborârea persoanelor cu dizabilități și a echipamentelor acestora;

w) verificarea periodică a dotării autobuzelor cu echipamente funcționale pentru accesibilizarea autobuzelor pentru accesul persoanelor cu dizabilități;

x) încheierea pe cheltuială proprie a asigurărilor de răspundere civilă auto și a obținerea altor documente cerute de legislația în vigoare necesare prestării serviciului cu bunurile de retur care aparțin municipalității..

Art. 7 Obligațiile și răspunderile personalului cu funcții care concură la siguranța circulației sunt cuprinse în Regulamentul pentru efectuarea transportului public local în municipiul Suceava aprobat prin H.C.L. nr. 301/2009, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 8 Operatorul serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate va realiza investițiile necesare și alte cheltuieli specifice pentru executarea serviciului în parametrii prevăzuți de normele legale în vigoare, pe cheltuială proprie, fără a fi îndreptățit să solicite decontarea acestora în cadrul relațiilor contractuale. De asemenea, operatorul trebuie să asigure menținerea în condiții optime a funcționalității bunurilor de retur. În acest scop, transportatorul va efectua pe cheltuială proprie toate reparațiile necesare sau va asigura efectuarea lucrărilor în baza asigurărilor RCA ale autobuzelor.

CAPITOLUL III

Sistemul de transport public local de persoane

Art. 9 Operatorul de transport rutier are dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, transport rutier public local de persoane prin curse regulate în aria administrativ-teritorială a municipiului Suceava.

Art. 10 Operatorul de transport are obligația să efectueze serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate, cu respectarea Programului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Suceava, care conține condițiile specifice privind traseele, perioadele și programul de circulație, capacitatea mijloacelor de transport și numărul mijloacelor de transport necesare, prevăzut în Anexa nr. 1 la prezentul caiet de sarcini.

Art. 11 Stațiile pentru fiecare traseu sunt prezentate în Anexa nr. 2 la prezentul caiet de sarcini.

Art. 12 În vederea realizării unui sistem de transport public local care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate, operatorul de transport trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

1. să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;

2. în salonul mijlocului de transport se va asigura informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;

3. să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor

privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;

4. să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie în toate stațiile stabilite de comun acord cu autoritatea administrației publice locale și nominalizate printr-o anexă la hotărârea de dare în administrare, respectiv la contractul de delegare a gestiunii aprobat prin hotărâre de atribuire;
5. în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;
6. să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;
7. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;
8. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;
9. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;
10. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, mijlocul de transport să nu poarnească din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;
11. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;
12. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport, exprimată prin numărul de locuri pentru pasageri (capacitatea de transport) înscrisă în certificatul de clasificare al autovehiculului;
13. să asigure spațiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;
14. să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;
15. să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, agreate de autoritatea administrației publice locale;
16. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
17. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;
18. să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;
19. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu, în caz de forță majoră;
20. să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
21. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;

22. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;
23. mijloacele de transport trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;
24. pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului;
25. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
26. mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen;
27. mijloacele de transport trebuie să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
28. să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării consiliului local;
29. să elaboreze bugetul privind întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale la bunurile concesionate/închiriate de la concedent, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;
30. să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;
31. să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
32. să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;
33. să elaboreze strategii de management care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri, și la gestionarea serviciului public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;
34. să prezinte programe pentru dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat.

**PROGRAM DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE PRIN CURSE
REGULATE ÎN MUNICIPIUL SUCEAVA**

Capitolul I
Dispoziții generale

Art. 1. Prezentul program de transport conține descrierea traseelor pentru transportul public local de persoane efectuat cu autobuze pe raza municipiului Suceava pe care trebuie să presteze serviciul de transport operatorul public S.C. Transport Public Local S.A..

Art. 2. Programul de transport a fost elaborat în temeiul următoarelor acte normative:

- Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul nr. 353/2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii 92/2007, emis de ministrul internelor și reformei administrative;
- Ordinul nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local.

Art. 3. Programul de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Suceava a fost întocmit avându-se în vedere distribuția demografică a călătorilor, amplasarea unităților comerciale și a instituțiilor, precum și fluxul de persoane în funcție de zilele săptămânii. În măsura posibilităților, s-a avut în vedere păstrarea denumirilor stațiilor și a numerelor liniilor cu care călătorii sunt obișnuiți.

Capitolul II

Traseele destinate transportului public local de persoane prin curse regulate în municipiul Suceava pe care va efectua serviciul de transport S.C. Transport Public Local S.A.

Art. 4. Traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate în municipiul Suceava au fost concepute cu scopul de a satisface nevoile de deplasare ale călătorilor pe rutele principale din municipiul Suceava, precum și pe cele ale călătorilor din zonele cu o densitate redusă de locuitori, unde numărul mic de călători nu permite prestarea serviciului în condiții de rentabilitate economică.

Art. 5. Pe traseele 2, 3, 4, 5, 21 și 28 operatorul trebuie să presteze serviciul cu autobuze de mare capacitate datorită numărului mare de călători, aceste linii de transport deservind zone aglomerate cum ar fi Burdujeni – Orizont și Gară, Obcini și George Enescu, dar și/sau zona industrială de la limita municipiului cu localitatea Șcheia precum și centrele comerciale Suceava Shopping City (Carrefour), Iulius Mall, etc.. Pe de altă parte, operatorul de transport trebuie să satisfacă nevoile de transport ale călătorilor către instituții amplasate în afara rutelor principale, cum ar fi Casa de Pensii, dar și pe cele ale cetățenilor domiciliați în zone cu densitate redusă de locuitori, unde numărul pasagerilor este prea mic pentru a putea asigura rentabilitatea activității de transport. Pentru aceste situații, au fost concepute liniile 17, 18, 22, 23 și 30 pe care operatorul va utiliza autobuze de capacitate redusă.

ANEXA nr. 1 la Caietul de sarcini al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Suceava

Art. 6 Pentru fiecare autobuz utilizat pentru executarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, operatorul trebuie să dețină licență de traseu eliberată de Primăria Municipiului Suceava.

Art. 7 Traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate din municipiul Suceava sunt:

LINIA 2

Traseu: Gara Burdujeni (0,0 km) – Comlemn (0,4 km) – Cantina I.R.I.C. (0,7 km) – Moldova (1,1 km) – Orizont (1,4 km) – I.R.I.C. (1,6 km) – Carrefour (2,6 km) – Iulius Mall (3,6 km) – Bazar (4,2 km) – Sala Sporturilor (4,6 km) – Grupul Școlar (5,1 km) – Centru (6,1 km) – Bancă (6,7 km) – Policlinică (7,3 km) – Spital (8,1 km) – Metro (8,7 km) – Obcini (9,3 km) – Mobilă (9,6 km) – Curcubeu (10,0 km) – Nordic (10,4 km) – Catedrală (10,9 km) – Policlinică (11,8 km) – Bancă (12,4 km) – Centru (13,0 km) – Grupul Școlar (14,0 km) – Sala Sporturilor (14,5 km) – Iulius Mall (15,4 km) – Bazar (16,0 km) – Carrefour (16,4 km) – Pasarela C.F.R. (17,0 km) – Orizont (17,6 km) – Moldova (18,0 km) – Cantina I.R.I.C. (18,3 km) – Ramiro (18,7 km) – Gara Burdujeni (19,6 km).

Linia	Nr. stații/sens	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 (6-7)					Plecări de la capete de linie zilele 1-5 (6-7)	
				Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)					prima	ultima
Lungimea				4 ³⁰ - 5 ³⁰	05 ³⁰ - 07 ⁰⁰	07 ⁰⁰ - 19 ⁰⁰	19 ⁰⁰ - 20 ³⁰	20 ³⁰ - 22 ²⁵		
Linia 2		Capăt de linie: GARA BURDUJENI								
		Gara Burdujeni – Comlemn – Cantina I.R.I.C. – Moldova – Orizont – I.R.I.C. – Carrefour – Iulius Mall – Bazar – Sala Sporturilor – Grupul Școlar – Centru – Bancă – Policlinică – Spital – Metro – Obcini – Mobilă – Curcubeu – Nordic – Catedrală – Policlinică – Bancă – Centru – Grupul Școlar – Sala Sporturilor – Iulius Mall – Bazar – Carrefour – Pasarela C.F.R. – Orizont – Moldova – Cantina I.R.I.C. – Ramiro – Gara Burdujeni	108	15 (20)	10 (15)	7-8 (10)	10 (12)	15 (15)	04 ³⁰ (22 ²⁵)	22 ²⁵ * (22 ²⁵ *)
Nr. stații: 35 (16+19)				10 (7)						
Lungimea 19,6 km										

* În nopțile de Revelion, Înviere și Zilele Sucevei, programul se prelungește, ultima plecare de la capătul de traseu fiind la ora 01.00

LINIA 3

Traseu: Gara Burdujeni (0,0 km) – Comlemn (0,4 km) – Cantina I.R.I.C. (0,7 km) – Moldova (1,1 km) – Orizont (1,4 km) – I.R.I.C. (1,6 km) – Carrefour (2,6 km) – Bazar (3,1 km) – Sala Sporturilor (3,5 km) – Grupul Școlar (4,0 km) – Centru (5,0 km) – Bancă (5,6 km) – Policlinică (6,2 km) – Spital (7,0 km) – Obcini (7,5 km) – Intersecție Gara Suceava Vest (14,0 km) – Mobilă (15,1 km) – Curcubeu (15,5 km) – Nordic (15,9 km) – Catedrală (16,4 km) – Policlinică (17,3 km) – Bancă (17,9 km) – Centru (18,5 km) – Grupul Școlar (19,5 km) – Sala Sporturilor (20,0 km) – Bazar (20,5 km) – Carrefour (20,9 km) – Pasarela C.F.R. (21,5 km) – Orizont (22,1 km) – Moldova (22,5 km) – Cantina I.R.I.C. (22,8 km) – Ramiro (23,2 km) – Gara Burdujeni (24,1 km).

ANEXA nr. 1 la Caietul de sarcini al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Suceava

Linia	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 (6-7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)	Plecări de la capete de linie 1-5 (6-7)
Linia 3	Capăt de linie: GARA BURDUJENI Gara Burdujeni – Comlemn – Cantina I.R.I.C. – Moldova – Orizont – I.R.I.C. – Carrefour – Bazar – Sala Sporturilor – Grupul Școlar – Centru – Bancă – Policlinică – Spital – Obcini – Intersecția Gara Suceava Vest – Mobilă – Curcubeu – Nordic – Catedrală – Policlinică – Bancă – Centru – Grupul Școlar – Sala Sporturilor – Bazar – Carrefour – Pasarela C.F.R. – Orizont – Moldova – Cantina I.R.I.C. – Ramiro – Gara Burdujeni	108	8 curse/zi (1-5) 2 curse/zi (6-7)	05 ²⁵ 06 ¹⁵ 07 ¹⁵ 13 ¹⁵ 14 ⁴⁰ 15 ⁴⁰ 16 ⁴⁰ 17 ²⁰ (05 ²⁵ , 13 ⁴⁰)
Nr. stații: 33 (16+17)				
Lungimea 24,1 km			2 (1)	

LINIA 4

Traseu: Cinema Burdujeni (0,0 km) – Depozitul de ouă (0,5 km) – Torino (0,9 km) – Piața Burdujeni (1,2 km) – Orizont (1,6 km) – I.R.I.C. (1,8 km) – Carrefour (2,8 km) – Iulius Mall (3,8 km) – Bazar (4,3 km) – Sala Sporturilor (4,8 km) – Grupul Școlar (5,3 km) – Centru (6,3 km) – Bancă (6,9 km) – Policlinică (7,5 km) – Catedrala Mărășești (8,5 km) – Curcubeu (9,1 km) – Mobilă (9,6 km) – Obcini (10,0 km) – Metro (10,3 km) – Corduș (11,1 km) – Bloc I.R.E. (11,5 km) – Alimentara Obcini (11,9 km) – Șc. Gen. Nr. 9 (12,1 km) – Obcini (12,7 km) – Mobilă (13,1 km) – Curcubeu (13,5 km) – Confecția (13,8 km) – Policlinică (14,7 km) – Bancă (15,3 km) – Centru (15,9 km) – Grupul Școlar (16,9 km) – Sala Sporturilor (17,4 km) – Iulius Mall (18,3 km) – Bazar (18,9 km) – Carrefour (19,3 km) – Pasarela C.F.R. (19,9 km) – Orizont (20,5 km) – Piața Burdujeni (20,9 km) – Torino (21,2 km) – Depozitul de ouă (21,5 km) – Spitalul de Neuropsihiatrie (21,7 km) – Cinema Burdujeni (22,0 km).

Linia	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 (6-7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)					Plecări de la capete de linie zilele 1-5 (6-7)	
			04 ³⁰ - 05 ⁰⁰	06 ⁰⁰ - 07 ⁰⁰	07 ⁰⁰ - 19 ⁰⁰	19 ⁰⁰ - 20 ³⁰	20 ³⁰ - 22 ³⁰	prima	ultima
Linia 4	Capăt de linie: CINEMA BURDUJENI Cinema Burdujeni – Depozitul de ouă – Torino – Piața Burdujeni – Orizont – I.R.I.C. – Carrefour – Iulius Mall – Bazar – Sala Sporturilor – Grupul Școlar – Centru – Bancă – Policlinică – Catedrala Mărășești – Curcubeu – Mobilă – Obcini – Metro – Corduș – Bloc I.R.E. – Alimentara Obcini – Șc. Gen. Nr. 9 – Obcini – Mobilă – Curcubeu – Confecția – Policlinică – Bancă – Centru – Grupul Școlar – Sala Sporturilor – Iulius Mall – Bazar – Carrefour – Pasarela C.F.R. – Orizont – Piața Burdujeni – Torino – Depozitul de ouă – Spitalul de Neuropsihiatrie – Cinema Burdujeni.	108	15 (20)	10 (15)	6-8 (10)	10 (10)	15 (15)	04 ³⁰ (04 ⁵⁰)	22 ^{30*} (22 ^{30*})
Nr. stații: 42 (20+22)			14 (8)						
Lungimea 22,0 km									

* În nopțile de Revelion, Înviere și Zilele Sucevei, programul se prelungește, ultima plecare de la capătul de traseu fiind la ora 01.00

ANEXA nr. 1 la Caietul de sarcini al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Suceava

LINIA 5

Traseu: Gara Ițcani (0,0 km) – Pasaj C.F.R. (0,3 km) – Străduința (0,6 km) – Betty Ice (1,2 km) – Peco Petrom (1,6 km) – T.P.L. (2,3 km) – Sticlă (2,9 km) – Grupul Școlar (3,7 km) – Centru (4,7 km) – Bancă (5,3 km) – Policlinică (5,9 km) – Spital (6,7 km) – Metro (7,1 km) – Corduș (7,9 km) – Bloc I.R.E. (8,3 km) – Alimentara Obcini (8,7 km) – Șc. Gen. Nr. 9 (8,9 km) – Obcini (9,5 km) – Mobilă (9,9 km) – Curcubeu (10,3 km) – Nordic (10,7 km) – Catedrala Mărășești (11,2 km) – Policlinică (12,1 km) – Bancă (12,7 km) – Centru (13,3 km) – Grupul Școlar (14,3 km) – Sticlă (15,2 km) – T.P.L. (15,8 km) – Peco Petrom (16,5 km) – Selgros (17,0 km) – Străduința (17,8 km) – Pasaj C.F.R. (18,0 km) – **Gara Ițcani** (18,6 km).

Linia	Nr. stații/sens	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 (6-7)			Plecări de la capete de linie zilele 1-5 (6-7)	
				Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)			prima	ultima
Lungimea				04 ⁵⁰ -08 ⁰⁰	08 ⁰⁰ -20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ -22 ⁰⁰		
Linia 5		Capăt de linie: GARA IȚCANI						
		Gara Ițcani – Pasaj C.F.R. – Străduința – Betty ICE – Peco Petrom – T.P.L. – Sticlă – Grupul Școlar – Centru – Bancă – Policlinică – Spital – Metro – Corduș – Bloc I.R.E. – Alimentara Obcini – Șc. Gen. Nr. 9 – Obcini – Mobilă – Curcubeu – Nordic – Catedrala Mărășești – Policlinică – Bancă – Centru – Grupul Școlar – Sticlă – T.P.L. – Peco Petrom – Selgros – Străduința – Pasaj C.F.R. – Gara Ițcani.	108	12 (20)	15 (20)	20 (20)	04 ⁵⁰ (04 ⁵⁰)	22 ^{00*} (22 ^{00*})
Nr. stații: 33 (14+19)				5 (3)				
Lungimea 18,6 km								

* În nopțile de Revelion, Înviere și Zilele Sucevei, programul se prelungește, ultima plecare de la capătul de traseu fiind la ora 01.00

LINIA 17 (nu circula sâmbăta și duminica)

Traseu: Burdujeni Sat "Șpac" (0,0 km) – Șc. Gen. Nr. 5 (0,9 km) – Tabita (1,5 km) – Cinema Burdujeni (2,3 km) – Moldova (3,2 km) – Orizont (3,6 km) – I.R.I.C. (3,8 km) – Carrefour (4,8 km) – Bazar (5,3 km) – Sala Sporturilor (5,8 km) – Grupul Școlar (6,3 km) – Centru (7,2 km) – Bancă (7,9 km) – Policlinică (8,6 km) – Catedrala Mărășești (9,4 km) – U.G.I.R.A. (9,9 km) – Casa de Pensii (10,6 km) – U.G.I.R.A. (11,3 km) – Catedrala Mărășești (11,7 km) – Policlinică (12,7 km) – Bancă (13,4 km) – Centru (14 km) – Grupul Școlar (15 km) – Sala Sporturilor (15,5 km) – Bazar (16 km) – Carrefour (16,4 km) – Orizont (17,6 km) – Cinema Burdujeni (18,1 km) – Tabita (19,6 km) – Șc. Gen. Nr. 5 (20 km) – **Burdujeni Sat "Șpac"** (20,9 km).

Linia	Nr. stații/sens	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 (6-7)			Plecări de la capete de linie zilele 1-5 (6-7)	
				Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)			prima	ultima
Lungimea				07 ³⁰ - 16 ³⁰ (-)*				
Linia 17		Capăt de linie: BURDUJENI sat "Șpac"						
		Burdujeni sat "Șpac" – Șc. Gen. Nr. 5 – Tabita – Cinema Burdujeni – Moldova – Orizont – I.R.I.C. – Carrefour – Bazar – Sala Sporturilor – Grupul Școlar – Centru – Bancă – Policlinică – Catedrala Mărășești –	15	75 (-)*			07 ²⁰ (-)*	16 ³⁰ (-)*
Nr. stații: 31 (17+14)								
Lungimea								

ANEXA nr. 1 la Caietul de sarcini al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Suceava

Lungimea 20,9 km	U.G.I.R.A. – Casa de Pensii – U.G.I.R.A. Catedrala Mărășești – Policlinică – Bancă Centru – Grupul Școlar – Sala Sporturilor Bazar – Carrefour – Orizont – Cinema Burdujeni – Tabita – Șc. Gen. Nr. 5 Burdujeni sat “Șpac”		1 (-)*		
---------------------	---	--	--------	--	--

* nu circulă sâmbăta și duminica

LINIA 18 (nu circulă sâmbăta)

Traseu: Burdujeni Sat “Șpac” (0,0 km) – Șc. Gen. Nr. 5 (0,9 km) – Tabita (1,5 km) – Cinema Burdujeni (2,3 km) – Moldova (3,2 km) – Orizont (3,6 km) – I.R.I.C. (3,8 km) – Carrefour (4,8 km) – Bazar (5,3 km) – Sala Sporturilor (5,8 km) – Grupul Școlar (6,3 km) – Centru (7,2 km) – Grupul Școlar (8,2 km) – Sala Sporturilor (8,7 km) – Bazar (9,2 km) – Carrefour (9,6 km) – Orizont (10,8 km) – Cinema Burdujeni (11,3 km) – Tabita (12,5 km) – Șc. Gen. Nr. 5 (13,1 km) – **Burdujeni Sat “Șpac”** (14,0 km)

Linia	Nr. stații/sens	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 (6-7)		Plecări de la capete de linie zilele 1-5 (6-7)	
				14 ⁵⁰ – 21 ⁰⁰ Luni-Vineri	08 ⁰⁰ – 15 ⁰⁰ Duminica	prima	ultima
Lungimea 14,0 km	Nr. stații: 22 (12+10)	Capăt de linie: BURDUJENI sat “Șpac” Burdujeni sat “Șpac” – Șc. Gen. Nr. 5 – Tabita – Cinema Burdujeni – Moldova – Orizont – I.R.I.C. – Carrefour – Bazar – Sala Sporturilor – Grupul Școlar – Centru Grupul Școlar – Sala Sporturilor – Bazar – Carrefour – Orizont – Cinema Burdujeni Tabita – Șc. Gen. Nr. 5 – Burdujeni sat “Șpac”	15	60 (60)		14 ⁵⁰ (8 ⁰⁰)	21 ⁰⁰ (15 ⁰⁰)
				1 (1*)			

* nu circulă sâmbăta

LINIA 21 (nu circulă sâmbăta și duminica)

Traseu: Burdujeni Sat „Șpac” (0,0 km) – Șc. Gen. Nr. 5 (0,8 km) – Cinema Burdujeni (2,3 km) – Orizont (2,8 km) – I.R.I.C. (3,0 km) – Carrefour (4,0 km) – Bazar (4,5 km) – Sala Sporturilor (4,9 km) – Grupul Școlar (5,4 km) – Centru (6,4 km) – Bancă (7,0 km) – Policlinică (7,6 km) – Catedrala Mărășești (8,5 km) – George Enescu (9,2 km) – Mobila (9,7 km) – **Intersecție Gara Suceava Vest** (16,2 km) – Mobilă (17,3 km) – Curcubeu (19,7 km) – Confecția (18,1 km) – Policlinică (19,0 km) – Bancă (19,6 km) – Centru (20,2 km) – Grupul Școlar (21,2 km) – Sala Sporturilor (21,7 km) – Bazar (22,2 km) – Carrefour (22,6 km) – Pasarela C.F.R. (23,2 km) – Orizont (23,8 km) – Cinema Burdujeni (24,3 km) – Șc. Gen. Nr. 5 (25,8 km) – **Burdujeni Sat „Șpac”** (26,6 km).

ANEXA nr. 1 la Caietul de sarcini al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Suceava

Linia	Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 (6-7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)		Plecări de la capete de linie 1-5 (6-7)	
				05 ⁰⁵ - 21 ¹⁵ (-)*			
Linia 21	Nr. stații: 31 (16+15)	Capăt de linie: BURDUJENI Sat „Șpac” Burdujeni Sat „Șpac” – Șc. Gen. Nr. 5 Cinema Burdujeni – Orizont – I.R.I.C. Carrefour – Bazar – Sala Sporturilor – Grupul Școlar – Centru – Bancă – Policlinică Catedrala Mărășești – George Enescu Mobilă – Intersecție Gara Suceava Vest Mobilă – Curcubeu – Confecția – Policlinică Bancă – Centru – Grupul Școlar – Sala Sporturilor – Bazar Carrefour – Pasarela C.F.R. – Orizont Cinema Burdujeni – Șc. Gen. Nr. 5 Burdujeni Sat „Șpac”	108	5 curse (nu circulă)*		05 ⁰⁵	06 ¹⁵
				2 (-)*		07 ⁰⁵	13 ¹⁵
Lungimea	26,6 km					21 ¹⁵	(-)*

* nu circulă sâmbăta și duminica

LINIA 22

Traseu: Burdujeni Sat „Șpac” (cap traseu, 0,0 km) – str. Vasile Pârvan (0,5 km) – str. Plevnei (0,8 km) – Pod de piatră (1,7 km) – Spitalul de Neuropsihiatrie (2,6 km) – Cinema Burdujeni (2,9 km) – Orizont (3,4 km) – I.R.I.C. (3,7 km) – Carrefour (4,6 km) – Bazar (5,2 km) – Sala Sporturilor (5,6 km) – Grupul Școlar (6,0 km) – Centru (7,0 km) – Grupul Școlar (8 km) – Sala Sporturilor (8,8 km) – Bazar (9,3 km) – Carrefour (9,7 km) – Orizont (10,9 km) – Primăria Burdujeni (11,5 km) – Spitalul de Neuropsihiatrie (11,8 km) – Pod de piatră (12,7 km) – str. Lev Tolstoi (13 km) – Vasile Pârvan (13,3 km) - Burdujeni Sat „Șpac” (13,8 km)

Linia	Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 (6-7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)		Plecări de la capete de linie 1-5 (6-7)	
				07 ³⁰ - 20 ³⁰ (06 ³⁰ -17 ⁴⁵)		prima	ultima
Linia 22	Nr. stații: 24 (13+11)	Capăt de linie: Burdujeni Sat „Șpac” Burdujeni Sat „Șpac” – str. Vasile Pârvan – str. Plevnei – Pod de piatră – Spitalul de Neuropsihiatrie – Cinema Burdujeni Orizont – I.R.I.C. – Carrefour – Bazar – Sala Sporturilor – Grupul Școlar – Centru Grupul Școlar – Sala Sporturilor – Bazar Carrefour – Orizont – Primăria Burdujeni Spitalul de Neuropsihiatrie – Pod de piatră str. Lev Tolstoi – Vasile Pârvan - Burdujeni Sat „Șpac”	15	60 (60)		06 ²⁰	20 ³⁰
				1 (1)		(06 ³⁰)	(17 ⁴⁵)
Lungimea	13,8km						

LINIA 23 (*nu circulă sâmbăta și duminica)

Traseu: Cartierul Tinereții capăt (0,0 km) – str. C-tin Sofroni (0,5 km) – Torino (1,3 km) – Piața Burdujeni (1,6 km) – Orizont (2,0 km) – I.R.I.C. (2,2 km) – Carrefour (3,2 km) – Bazar (3,7 km) – Sala Sporturilor (4,1 km) – Grupul Școlar (4,6 km) – Centru (5,6 km) – Grupul Școlar (6,6 km) – Sala Sporturilor (7,1 km) – Bazar (7,6 km) – Carrefour (8,0 km) – Orizont (9,2 km) – Piața Burdujeni (9,6 km) – Cartierul Tinereții capăt (11,3 km).

ANEXA nr. 1 la Caietul de sarcini al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Suceava

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 (6-7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)	Plecări de la capete de linie zilele 1-5 (6-7)	
				prima	ultima
Linia 23 Nr. stații: 19 (11+8) Lungimea 11,3 km	Capăt de linie: CARTIERUL TINEREȚII Cartierul Tinereții capăt – str. Constantin Sofroni – Torino – Piața Burdujeni – Orizont – I.R.I.C. – Carrefour – Bazar – Sala Sporturilor – Grupul Școlar – Centru – Grupul Școlar – Sala Sporturilor – Bazar – Carrefour – Orizont – Piața Burdujeni – Cartierul Tinereții capăt	15	60 (-)	06 ⁴⁰ (-)	15 ⁰⁰ (-)
			1(-)*		

* nu circulă sâmbăta și duminica

LINIA 28 (*nu circulă duminica)

Traseu: **Cinema Burdujeni** (0,0 km) – Depozitul de ouă (0,5 km) – Torino (0,9 km) – Piața Burdujeni (1,2 km) – Orizont (1,6 km) – I.R.I.C. (1,8 km) – Carrefour (2,8 km) – Bazar (3,3 km) – Sala Sporturilor (3,8 km) – Sticlă (4,3 km) – T.P.L. (4,8 km) – Peco Petrom (5,4 km) – Selgros (5,8 km) – Străduința (6,6 km) – Pasarela C.F.R. (6,8 km) – **Gara Ițcani** (7,4 km) – Pasarela C.F.R. (7,7 km) – Străduința (8,0 km) – Betty Ice (8,5 km) – Peco Petrom (9,0 km) – T.P.L. (9,6 km) – Fabrica de Sticlă (10,0 km) – Sala Sporturilor (10,8 km) – Bazar (11,5 km) – Carrefour (11,9 km) – Pasarela C.F.R. (12,5 km) – Orizont (13,1 km) – Piața Burdujeni (13,6 km) – Torino (13,9 km) – Depozitul de ouă (14,1 km) – Spitalul de Neuropsihiatrie (14,3 km) – **Cinema Burdujeni** (14,7 km).

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 (6-7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)	Plecări de la capete de linie 1-5 (5-6)
Linia 28 Nr. stații: 32 (16+16) Lungimea 14,7 km	Capăt de linie: CINEMA BURDUJENI Cinema Burdujeni – Depozit de ouă – Torino – Piața Burdujeni – Orizont – I.R.I.C. – Carrefour – Bazar – Sala Sporturilor – Sticlă – T.P.L. – Peco Petrom – Selgros – Străduința – Pasarela C.F.R. – Gara Ițcani – Pasarela C.F.R. – Străduința – Betty Ice – Peco Petrom – T.P.L. – Fabrica de Sticlă – Sala Sporturilor – Bazar – Carrefour – Pasarela C.F.R. – Orizont – Piața Burdujeni – Torino – Depozit ouă – Spitalul Burdujeni – Cinema Burdujeni .	108	6 curse (1 cursă)	05 ²⁰ 06 ²⁰ 07 ³⁵ 12 ³⁵ 13 ³⁵ 14 ⁵⁰ (05 ²⁰)
			2 (1)*	

* nu circulă duminica

LINIA 30

Traseu: **Gostat Ițcani** (0,0 km) – Defelcom (0,5 km) – Depou Ițcani (1,1 km) – Pasarela Ițcani (1,4 km) – Centrofarm (2,2 km) – Aleea Dumbrăvii (3,1 km) – Ramiro (3,5 km) – Cantina I.R.I.C. (3,8 km) – Moldova (4,3 km) – Orizont (4,6 km) – I.R.I.C. (4,8 km) – Carrefour (5,8 km) – Bazar (6,3 km) – Sala Sporturilor (6,7 km) – Grupul Școlar (7,2 km) – Centru (8,2 km) – Bancă (8,8 km) – Policlinică (9,4 km) – Spital (10,2 km) – **Obcini** (10,7 km) – Mobilă (11 km) – Curcubeu (11,4 km) – Confecția (11,7 km) – Policlinică (12,6 km) – Bancă (13,2 km) – Centru (13,7 km) – Grupul Școlar (14,8 km) – Sala Sporturilor (15,3 km) – Bazar (15,8 km) – Carrefour (16,2 km) – Orizont

ANEXA nr. 1 la Caietul de sarcini al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Suceava

(17,4 km) – Moldova (17,8 km) – Cantina I.R.I.C. (18,1 km) – Ramiro (18,5 km) – Aleea Dumbrăvii (18,9 km) – Centrofarm (19,8 km) – Pasarela Ițcani (20,6 km) – Depou Ițcani (20,9 km) – Defelcom (21,5 km) – Gostat Ițcani (22 km).

Linia	Nr. stații/sens	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 (6-7)		Plecări de la capete de linie zilele 1-5 (6-7)	
				Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)		prima	ultima
Lungimea				05 ³⁰ - 20 ³⁰ (05 ³⁰ - 18 ³⁰)			
Linia 30		Capăt de linie: GOSTAT IȚCANI Gostat Ițcani – Defelcom – Depou Ițcani – Pasarela Ițcani – Centrofarm – Aleea Dumbrăvii – Ramiro – Cantina I.R.I.C. – Moldova – Orizont – I.R.I.C. – Carrefour – Bazar – Sala Sporturilor – Grupul Școlar – Centru – Bancă – Policlinică – Spital – Obcini – Mobilă – Curcubeu – Confecția – Policlinică – Bancă – Centru – Grupul Școlar – Sala sporturilor – Bazar – Carrefour – Orizont – Moldova – Cantina I.R.I.C. – Ramiro – Aleea Dumbrăvii – Centrofarm – Pasarela Ițcani – Depou Ițcani – Defelcom – Gostat Ițcani	15	20-30 (90)		05 ³⁰ (05 ³⁰)	20 ³⁰ (18 ³⁰)
Nr. stații: 40 (20+20)				4 (2)			
Lungimea 22 km							

ANEXA nr. 2 la Caietul de sarcini al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Suceava

- Grupul Școlar – **Centru** – Grupul Școlar – Sala Sporturilor – Bazar – Carrefour – Orizont – Piața Burdujeni – **Cartierul Tinereții capăt**
- j) pentru **linia 28: Cinema Burdujeni** – Depozit de ouă – Torino – Piața Burdujeni – Orizont – I.R.I.C. – Carrefour – Bazar – Sala Sporturilor – Sticlă – T.P.L. – Peco Petrom – Selgros – Străduința – Pasarela C.F.R. – **Gara Ițcani** – Pasarela C.F.R. – Străduința – Betty Ice – Peco Petrom – T.P.L. – Fabrica de Sticlă – Sala Sporturilor – Bazar – Carrefour – Pasarela C.F.R. – Orizont – Piața Burdujeni – Torino – Depozit ouă – Spitalul Burdujeni – **Cinema Burdujeni.**
- k) pentru **linia 30: Gostat Ițcani** – Defelcom – Depou Ițcani – Pasarela Ițcani – Centrofarm – Aleea Dumbrăvii – Ramiro – Cantina I.R.I.C – Moldova – Orizont – I.R.I.C. – Carrefour – Bazar – Sala Sporturilor – Grupul Școlar – Centru – Bancă – Policlinică – Spital – **Obcini** – Mobilă – Curcubeu – Confecția – Policlinică – Bancă – Centru – Grupul Școlar – Sala sporturilor – Bazar – Carrefour – Orizont – Moldova – Cantina I.R.I.C. – Ramiro – Aleea Dumbrăvii – Centrofarm – Pasarela Ițcani – Depou Ițcani – Defelcom – **Gostat Ițcani.**

**CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI DE
TRANSPORT PUBLIC LOCAL PRIN CONCESIUNE
ÎN MUNICIPIUL SUCEAVA**

Nr. _____/_____

PREZENTUL CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL PRIN CONCESIUNE a fost încheiat la data de _____, între:

- (1) Municipiul Suceava, persoană juridică, cu sediul în Bulevardul 1 Mai nr. 5A, Suceava, județul Suceava, având cod fiscal nr. 4244792, cont nr, deschis la Trezoreria Municipiului Suceava, reprezentat prin ION LUNGU, având funcția de PRIMAR, în calitate de delegatar, pe de o parte, denumit în continuare **Autoritatea Contractantă**;
și
- (2) Operatorul de transport S.C. TRANSPORT PUBLIC LOCAL S.A., cu sediul în str. Traian Vuia, nr. 5A, înregistrat sub nr. J33/966/2005 la Registrul comerțului, având contul [...], deschis la [...], codul unic de înregistrare 17791716, reprezentat legal prin Dariță Romaniuc, având funcția de administrator unic, în calitate de delegant, denumit în continuare **Operatorul**, pe de altă parte,

În continuare denumiți în mod individual "**Partea**" și în mod colectiv „**Părțile**”.

ÎNTRUCĂT:

- Acest contract este încheiat în baza legislației specifice cu privire la serviciul de transport public local de călători, și anume:
 - Regulamentul C.E. 1370/2007 al Parlamentului și Consiliului European;
 - Legislația națională cu privire la transportul public local de călători, indicată în Anexa 1.
- Contractul este atribuit direct, potrivit prevederilor Regulamentului C.E. 1370/2007, având în vedere calitatea Operatorului de operator intern conform hotărârii de atribuire [...];
- Au fost respectate toate cerințele privind publicitatea intenției de atribuire a contractului, potrivit art. 7 (2) din Regulamentul CE nr. 1370/2007;
- Prezentul Contract are ca scop furnizarea de servicii de transport public de interes economic general și stabilirea condițiilor pentru modernizarea și dezvoltarea transportului public de călători în municipiul Suceava.

PRIN URMARE, luând în considerare cele de mai sus, părțile convin să încheie prezentul Contract după cum urmează:

CAPITOLUL 1. DEFINIȚII

În măsura în care nu se prevede altfel, termenii și expresiile folosite în Contract vor avea următorul înțeles:

„ <i>A.N.R.S.C.</i> ”	Înseamnă Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice.
„ <i>Atribuire directă</i> ”	Înseamnă modalitatea prin care Autoritatea Contractantă delegă gestiunea serviciilor de transport public local, fără licitație publică sau negociere directă, potrivit art. 30 alin. (6) din Legea nr. 92/2007, direct Operatorului, având în vedere calitatea acestuia de Operator intern. Atribuirea directă avută în vedere este cea reglementată de art. 2 litera h) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, potrivit căruia prin atribuire directă se înțelege atribuirea unui contract de servicii publice unui anumit operator de serviciu public, fără o procedură competitivă de atribuire prealabilă.
„ <i>Autoritate de autorizare</i> ”	Înseamnă structura locală cu atribuții de organizare, reglementare, autorizare, monitorizare și control al serviciului public de transport călători înființate în aparatul de specialitate al primarului, al primarului municipiului București, al consiliului județean, respectiv în aparatul tehnic al asociațiilor intercomunitare de transport public;
„ <i>Autoritatea Contractantă</i> ”	Înseamnă autoritatea locală competentă: Municipiul Suceava, care are competența legală de a delega gestiunea Serviciului de transport public local și capacitatea de a concesiona infrastructura aferentă.
„ <i>Compensație</i> ”	Reprezintă compensații de serviciu public, definite la art. 2 litera (g) din Regulamentul nr. 1370/2007 drept orice beneficii, în special financiare, acordate direct

	sau indirect de către o autoritate competentă din fonduri publice în perioada de punere în aplicare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă.
„Contract”	<p>Înseamnă prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local, inclusiv toate anexele la acesta.</p> <p>Contractul este un contract de servicii publice, definit la art. 2 litera i) din Regulamentul CE nr. 1370/2007 drept actul obligatoriu din punct de vedere juridic care confirmă acordul încheiat între o autoritate competentă și un operator de serviciu public cu scopul de a încredința respectivului operator de serviciu public gestionarea și exploatarea serviciilor publice de transport de călători, sub rezerva unor obligații de serviciu public.</p>
„Diferențe de tarif”	Reprezintă sumele acordate Operatorului de la bugetul de stat, din bugetele locale sau din bugetele altor instituții stabilite prin lege, aferente acoperirii influențelor financiare rezultate din reduceri de tarif la legitimațiile de călătorie individuale pentru anumite categorii de călători, potrivit Capitolului 8 din prezentul Contract și Anexei 7.
„Drept exclusiv”	Dreptul exclusiv avut în vedere este cel definit la art. 2 litera f) din Regulamentul CE nr. 1370/2007 ca fiind orice drept care permite exploatarea anumitor servicii publice de transport de călători de către un operator de servicii publice pe o anumită rută sau rețea ori într-o anumită zonă, cu excluderea oricărui alt asemenea operator.
„Efectul financiar net”	Înseamnă totalitatea efectelor, pozitive sau negative, ale conformării Operatorului cu Obligația de serviciu public. Efectul financiar net va fi calculat potrivit Anexei la Regulamentul CE nr. 1370/2007 și va ține seama de costurile efective cu prestarea Obligației de serviciu public suportate de Operator, reflectate în

	situațiile financiare anuale auditate ale acestuia, pe categoriile de costuri prevăzute în Anexa 9.
„Licență de traseu”	Înseamnă actul tehnic și juridic emis de Autoritatea de transport, opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă că Operatorul are dreptul să presteze serviciul local sau județean de transport călători, după caz, efectuat pe căi publice de transport rutier cu autobuze sau autocare, pe un anumit traseu și conform Programului de transport al Operatorului;
„Obligații de serviciu public”	Obligațiile de serviciu public sunt acele obligații definite de art. 2 litera (e) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, respectiv acele cerințe definite sau stabilite de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit.
„Operator”	Înseamnă societatea comercială care are competența și capacitatea recunoscute de a presta serviciile de transport public local care fac obiectul prezentului Contract, în condițiile reglementărilor în vigoare, și care asigură nemijlocit administrarea și exploatarea sistemului de utilități publice aferent acestuia. Operatorul este un operator de serviciu public, definit la art. 2 litera d) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, drept orice întreprindere publică sau privată sau orice grup de astfel de întreprinderi care exploatează servicii publice de transport de călători, sau orice organism public care prestează servicii publice de transport de călători. Operatorul este un operator intern, astfel cum acesta este definit de art. 2 litera (j) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, respectiv o entitate cu personalitate juridică distinctă, asupra căreia Autoritatea Contractantă exercită un control asemănător cu cel

	exercitat asupra propriilor sale departamente și are toate obligațiile legale ce decurg din această calitate.
<i>„Program de circulație”</i>	Înseamnă documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de succedare a curselor. Programele de circulație sunt aferente traseelor ce fac parte din Programul de transport asumat de Operator prin prezentul Contract, atașat la prezentul Contract ca Anexa 2.2.
<i>„Programul anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare”</i>	Înseamnă programul de întreținere și reparare a infrastructurii de transport, asumat de Operator și aprobat de Autoritatea Contractantă în conformitate cu prevederile art. 12.1.4 din prezentul Contract.
<i>„Programul de investiții”</i>	Înseamnă Programul de investiții al Operatorului și Programul de Investiții al Autorității Contractante, atașat la prezentul Contract ca Anexa 3.
<i>„Programul de investiții al Autorității Contractante”</i>	Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de Autoritatea Contractantă, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi, atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri publice, atașat la prezentul Contract ca Anexa 3.2.
<i>„Programul de investiții al Operatorului”</i>	Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de către Operator, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri proprii ale Operatorului, atașat la prezentul Contract ca Anexa 3.1.
<i>„Programul de transport”</i>	Înseamnă partea în sarcina Operatorului din Programul de Transport Public local de persoane (întocmit și aprobat de Autoritatea Contractantă prin care se stabilesc, traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza

	<p>administrativ-teritorială a Autorității Contractante) Programele de Circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea tramvaielor/troleibuzelor/autobuzelor necesare). Programul de transport este atașat la prezentul Contract ca Anexa 2.1.</p>
„Raportul lunar de constatare”	<p>Înseamnă documentul întocmit în conformitate cu Anexa 8.1 la prezentul Contract, în baza căruia Autoritatea Contractantă plătește lunar Operatorului Compensația.</p>
„Serviciu de transport public local”	<p>Serviciul de transport public local este un serviciu integrat în sensul prevăzut de art. 2 litera m) din Regulamentul 1370/2007, care asigură servicii interconectate de transport în raza administrativ teritorială a Autorității Contractante, cu un serviciu unic de informații, un regim unic de taxare a Titlurilor de transport și un orar unic de transport.</p> <p>Serviciul de transport public local reprezintă transport public de călători și este definit de art. 2 litera a) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, drept serviciul de interes economic general, prestat către public în mod nediscriminatoriu și continuu pe raza Autorității Contractante, potrivit Programului de transport.</p> <p>Înseamnă suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul vehiculelor, pe distanțe și în condiții prestabilite, potrivit prevederilor prezentului Contract, conform Programului de transport al Operatorului, în municipiul Suceava.</p>
„Tarif de călătorie”	<p>Înseamnă prețul perceput de către Operator de la călători în schimbul vânzării Titlurilor de călătorie, stabilit de către Autoritatea Contractantă, potrivit dispozițiilor legale și prezentului Contract.</p>
„Titluri de călătorie”	<p>Înseamnă orice bilete, abonamente, taxe de călătorie, suprataxe, legitimații de călătorie, carduri magnetice</p>

	sau contactless ce permit deplasarea călătorilor beneficiari ai Serviciului de transport public local, emise conform prevederilor legale.
--	---

CAPITOLUL 2. OBIECTUL CONTRACTULUI

2.1. Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea prin concesiune a gestiunii Serviciului de transport public local cu autobuze, pe raza administrativ-teritorială a municipiului Suceava, de către Autoritatea Contractantă Operatorului, cu condiția îndeplinirii de către Operator a Obligațiilor de serviciu public.

2.2. Operatorul va realiza Serviciul de transport public local în conformitate cu Obligațiile de serviciu public și:

- i. Va avea dreptul la plata Compensației din partea Autorității Contractante, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract;
- ii. Va avea dreptul la Diferențe de tarif, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract;
- iii. Va avea Dreptul exclusiv de a desfășura Serviciul de transport public local pe traseele atribuite;
- iv. Va avea dreptul de a emite, vinde și controla Titlurile de călătorie, în condițiile prevăzute în prezentul Contract;
- v. Este titularul dreptului de exploatare a infrastructurii și/sau mijloacelor de transport necesare prestării Serviciului de transport public local, descrise în Anexa 4.1, numai cu aprobarea Autorității Locale.

2.3. Fiecare Parte va acționa cu bună credință și va face toate eforturile pentru a asigura respectarea prezentului Contract.

CAPITOLUL 3. OBLIGAȚIA DE SERVICIU PUBLIC

3.1 În conformitate cu termenii și condițiile prezentului Contract, Operatorul se obligă să îndeplinească Serviciul de transport public local cu respectarea Obligațiilor de serviciu public stabilite mai jos:

- i. Operatorul va aplica Tarifele de călătorie aprobate de Autoritatea Contractantă și va furniza servicii de transport pentru grupuri sociale de călători care pot beneficia de reduceri / gratuități în conformitate cu politicile naționale de transport din România și cu cerințele și reglementările legale, precum și în conformitate cu hotărârile Consiliului Local al Municipiului Suceava referitoare la transport public local, potrivit prevederilor prezentului Contract;
- ii. Operatorul va presta Serviciul de transport public local în conformitate cu principiile continuității, frecvenței, regularității și capacității prevăzute în Programul de transport;
- iii. Operatorul va presta Serviciul de transport public local în conformitate cu indicatorii de calitate prevăzuți în prezentul Contract;
- iv. Operatorul va respecta standardele și cerințele de siguranță și securitate prevăzute în prezentul Contract și în legislația europeană și națională;
- v. Operatorul va presta Serviciul de transport public local cu vehicule care îndeplinesc condițiile din Anexa 5.

CAPITOLUL 4. CATEGORII DE BUNURI FOLOSITE ÎN REALIZAREA CONTRACTULUI

Categoriile de bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului sunt următoarele:

- i. **bunuri de retur**, respectiv bunurile concesionate de către Autoritatea Contractantă către Operator în scopul executării Contractului, prevăzute în Anexa 4.1, bunurile de natura domeniului public nou creat sau cele existente, dezvoltate și modernizate cu subvenții pentru investiții de la bugetul local sau central precum și cele realizate de Operator în conformitate cu Programul de investiții și care, la încetarea Contractului, revin de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, Autorității Contractante;
- ii. **bunuri de preluare**, respectiv bunurile dobândite de către Operator cu acordul Autorității Contractante, rezultate prin folosirea surselor de finanțare proprii ale Operatorului în condițiile legii, care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de acesta în scopul executării Contractului. Bunurile de preluare sunt prevăzute în Anexa 4.2. La încetarea Contractului, din orice cauză, Autoritatea Contractantă are dreptul de a dobândi bunurile de preluare în schimbul plății către Operator în termen de 90 zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea neamortizată a bunurilor de preluare. Pe toată durata Contractului, Operatorul își asumă obligația de a nu înstrăina bunurile de preluare, fără consimțământul prealabil scris al Autorității Contractante;
- iii. **bunuri proprii**, respectiv bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia, cu excepția celor prevăzute la punctul ii) de mai sus. Bunurile proprii sunt prevăzute în Anexa 4.3. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

CAPITOLUL 5. DURATA CONTRACTULUI

5.1 Durata Contractului este de 6 ani.

5.2 Contractul poate fi prelungit prin act adițional, în condițiile legii.

5.3 De asemenea, Contractul poate fi prelungit, prin act adițional, în circumstanțele excepționale prevăzute de art. 5 (5) din Regulamentul CE nr. 1370/2007.

CAPITOLUL 6. REDEVENȚA

6.1 Operatorul se obligă să plătească redevența Autorității Contractante, în valoare de 1000 lei/an/fiecare autobuz utilizat pentru executarea serviciului.

6.2 Operatorul va achita anual Autorității Contractante redevența datorată, cel târziu până la data de 31 decembrie a fiecărui an.

6.3 Plata redevenței se va face în contul [...] deschis la [...], codul de înregistrare fiscală al Autorității Contractante este [...].

6.4 Pentru nerespectarea termenului de plată a redevenței, Operatorul datorează Autorității Contractante penalități de întârziere, calculate conform Codului Civil și O.G. nr 13/2011 cu modificările și completările ulterioare.

6.5 În caz de întârziere la plată a redevenței cu 90 de zile, Autoritatea Contractantă va executa garanția constituită de Operator cu suma datorată de acesta.

CAPITOLUL 7. GARANȚIA

7.1 În termen de [30] de zile de la data încheierii prezentului Contract, Operatorul este obligat să constituie, cu titlu de garanție, în contul Autorității Contractante, o sumă de 45.000 lei.

7.2 Garanția se actualizează anual, cu rata inflației și se reîntregește trimestrial de către Operator, până în ziua de 15 a primei luni a fiecărui trimestru.

7.3 Din garanție se rețin, dacă este cazul, penalitățile și orice alte sume datorate Autorității Contractante și neachitate de către Operator, în baza Contractului sau a altor prevederi legale în vigoare.

7.4 Garanția se restituie la sfârșitul prezentului Contract.

CAPITOLUL 8. DIFERENȚELE DE TARIF

8.1. Operatorul se obligă să transporte toate categoriile de călători care beneficiază de gratuitățile și reducerile la transportul în comun, prevăzute în Anexa 7.1, și care dețin un Titlu de călătorie valabil, precum și de orice alte gratuități și reduceri ce reies din acte normative și hotărâri ale Consiliului Local al Municipiului Suceava, referitoare la transport public local. Modul de acordare a Diferențelor de tarif este cel prevăzut în Anexa 7.2.

8.2. Operatorul se obligă să emită Titluri de călătorie pentru toate categoriile de călători care beneficiază de reduceri și gratuități, potrivit prevederilor legale și hotărârilor Consiliului Local al Municipiului Suceava referitoare la transportul public local.

8.3. Acoperirea Diferențelor de tarif acordate se va face potrivit prevederilor legale, până la valoarea integrală a Abonamentelor sau Tarifelor de călătorie stabilite, în baza numărului de Titluri de călătorie cu valoare redusă vândute și a numărului de călătorii efectuate de fiecare categorie de călători care beneficiază de gratuități, determinate potrivit art. 8.4 de mai jos.

8.4. Pentru realizarea decontărilor pentru Diferențele de tarif, Operatorul trebuie să facă dovada numărului de Titluri de călătorie cu valoare redusă vândute și a numărului de călătorii efectuate de fiecare categorie de pasageri care beneficiază de gratuități. Dovada se va face prin rapoartele lunare ale sistemului electronic de taxare (după implementarea acestuia). Anterior implementării sistemului, dovada se va face prin liste nominale cu beneficiarii de abonamente. Pentru persoanele care beneficiază de facilități în baza Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, Operatorul va prezenta lista transmisă de Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului Suceava. Pentru aprobarea la plată a diferențelor de tarif, Operatorul trebuie să prezinte spre verificare documentele justificative conform procedurii specifice aprobate. După verificare, Operatorul are obligația de a arhiva și păstra documentele justificative conform prevederilor legale în vigoare.

8.5. Plata către Operator pentru Diferențele de tarif acordate se va face lunar de către Autoritatea Contractantă, în baza facturii emise de către Operator și a documentației justificative. Operatorul are obligația de a emite factura până la data de 15 a lunii următoare a celei pentru care se face decontarea, la care va atașa dovezile prevăzute la art. 8.4 de mai sus, pentru fiecare categorie de facilități în parte. Autoritatea Contractantă face plata după depunerea dovezilor și verificarea acestora potrivit punctului 8.4. Modelul de decont este prevăzut în Anexa 7.4.

8.6 Suma reprezentând Diferența de tarif pentru luna respectivă facturată intră în calculul compensării pentru luna respectivă, indiferent de stadiul plății facturii pentru Diferența de tarif.

CAPITOLUL 9. COMPENSAȚIA

9.1. Autoritatea Contractantă va plăti Operatorului Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public, după următoarea formulă:

Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public = Cheltuielile de exploatare + Profit rezonabil – Venituri ale Operatorului asociate Obligației de serviciu public

$$C = CE + Pr - V$$

C – reprezintă Compensația

CE – reprezintă cheltuielile de exploatare eligibile, aferente Obligațiilor de serviciu public, calculate după următoarea formulă:

(C unitar x Km), unde

C unitar reprezintă costul în lei stabilit pe km pentru fiecare categorie de mijloc de transport, calculat potrivit Anexei 10.1; **c unitar** este calculat cu includerea amortizării investițiilor operatorului și a cheltuielilor financiare aferente investițiilor (dobânzi și alte cheltuieli financiare aferente rambursării creditelor de investiții). Amortizarea investițiilor realizate de operator din fonduri provenite de la bugetele locale sau bugetul statului nu este eligibilă.

C unitar autobuze în anul = [...] lei/ km

Km reprezintă numărul de km efectivi realizați de mijloacele de transport Operatorului în luna pentru care se acorda Compensația, pe traseele stabilite în Programul de transport, potrivit Anexei 13, pentru fiecare categorie de mijloc de transport;

Astfel

CE = c unitar autobuze x Km autobuze

Pr – reprezintă profitul rezonabil al Operatorului, reprezentând o rată de rentabilitate a capitalului normală pentru sectorul de activitate de transport public și care ține seama de nivelul de risc al Serviciului de transport public local suportat de Operator. Nivelul profitului rezonabil va fi evaluat și stabilit anual de către Autoritatea Contractantă, până la data de 30 ianuarie a fiecărui an, pe baza bilanțului la 31 decembrie a anului precedent și va fi aplicat la total cheltuieli eligibile CE. Pentru primul an al Contractului, rata profitului stabilită de Părți este de 3%.

V – reprezintă totalitatea veniturilor generate în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local de către Operator, pentru luna pentru care se acordă Compensația, respectiv:

- venituri din activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie la care operatorul este îndreptățit,
- venituri din alte activități legate de prestarea Serviciului de transport public local
- diferențele de tarif la care Operatorul este îndreptățit potrivit prezentului Contract, plus
- orice alte venituri obținute de către Operator în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local;

9.2. Compensația va fi plătită de Autoritatea Contractantă Operatorului, în baza Raportului lunar de constatare întocmit de către Operator până la data de 10 a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația, potrivit Anexei 8.1 la prezentul Contract și a facturii emise de Operator în baza Raportului lunar de constatare. Raportul lunar de constatare întocmit de Operator va fi agreeat și semnat de Autoritatea Contractantă până la data de 25 a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația.

9.3. În cazul în care sumele înscrise în Raportul lunar de constatare sunt contestate de către Părți, acest lucru va fi menționat în Raportul lunar de constatare, iar Autoritatea Contractantă va plăti partea necontestată în termenul prevăzut la art. 9.4 de mai jos, urmând ca pentru partea contestată, Părțile să acționeze potrivit Capitolului 23.

9.4. Operatorul are obligația de a întocmi și trimite factura pentru plata Compensației în termen de 5 zile de la semnarea Raportului lunar de constatare.

9.5. Compensația nu poate depăși Efectul financiar net. Sumele cumulate ce pot fi plătite anual ca Diferențe de tarif și Compensație nu pot depăși echivalentul în lei a 1.000.000 Euro calculat conform normelor legale în vigoare.

9.6. În vederea evitării supracompensării, în termen de 10 zile de la aprobarea situațiilor financiare anuale, Operatorul va întocmi decontul anual pentru calculul Compensației anuale, potrivit Anexei 8.2. Compensația anuală reprezintă cea mai mică valoare dintre:

- valoarea totală anuală a Compensației calculate potrivit Rapoartelor lunare de constatare aprobate pentru anul respectiv; și
- valoarea totală anuală a Compensației, calculate potrivit art. 9.1 de mai sus, în care CE se va înlocui și va reprezenta valoarea cheltuielilor efective suportate de Operator pentru prestarea Obligației de serviciu public efective, pe categoriile de costuri prevăzute în Anexa 9, conform situațiilor financiare anuale auditate.

9.7. În cazul în care Compensația acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mare decât Compensația anuală calculată potrivit art. 9.6 de mai sus, Operatorul va vira în contul Autorității Contractante menționat la art.6.4 diferența rezultată, în termen de 15 zile calendaristice de la stabilirea compensației anuale.

9.8. Operatorul va datora penalități de întârziere calculate conform Codului Civil și O.G. nr 13/2011 cu modificările și completările ulterioare în cazul în care nu virează la timp sumele datorate în baza prezentului Capitol.

9.9. Operatorul poate solicita indexarea/renegocierea Costului unitar pe km. în cursul anului, în condițiile prevăzute în Anexele 10.1. și 10.2.

9.10. Modul de indexare al Costului unitar pe km este prevăzut în Anexa 10.2.

9.11. Autoritatea Contractantă poate solicita operatorului reducerea/renegocierea costului unitar pe km aprobat prin contract la finalizarea și recepționarea unor lucrări de investiții sau achiziția de vehicule/echipamente care au ca efect o influență sensibilă asupra costurilor Operatorului.

9.12. Fondurile acordate cu titlu de Diferențe de tarif și de Compensare vor fi aprobate de Consiliul Local al Municipiului Suceava în funcție de estimările inițiale și vor putea fi supuse rectificărilor ulterioare de buget, în vederea asigurării necesarului de sume până la sfârșitul anului, dar fără a se putea depăși echivalentul în lei a 1.000.000 Euro calculat conform normelor legale în vigoare.

9.13. Valoarea estimată anuală a Compensației cuvenită Operatorului pe durata contractului este prezentată în Anexa 17.

9.14. Nerespectarea metodologiei de calcul a diferențelor de tarif și a compensațiilor din prezentul contract atrage de drept decăderea Operatorului din dreptul de a mai primi respectivele diferențe de tarif și compensări.

CAPITOLUL 10. TARIFE ȘI TITLURI DE CĂLĂTORIE

10.1. Autoritatea Contractantă va stabili Tarifele de călătorie, iar Operatorul va încasa veniturile din vânzarea Titlurilor de călătorie pentru Serviciile de transport public prestate de către Operator în baza prezentului Contract.

10.2. La momentul intrării în vigoare a prezentului Contract, Operatorul va aplica Tarifele de călătorie prevăzute în Anexa 6.1.

10.3 Operatorul are obligația de a organiza și presta activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie. În acest sens, Operatorul se obligă să asigure emiterea Titlurilor de călătorie și distribuirea acestora în conformitate cu prevederile din Anexa 6.3.

10.4 Elementele de identificare ale Titlurilor de călătorie vor fi stabilite de Autoritatea Contractantă potrivit legii.

10.5 Transportul public de călători se va desfășura conform legislației în vigoare și a regulamentului de organizare și funcționare a Serviciului de transport public local aprobat prin hotărâre a Consiliului Local, care prevede obligațiile călătorilor și suprataxa pentru încălcarea acestor obligații, inclusiv sancțiunile pentru călătorii care călătoresc fără Titlu de călătorie valabil.

10.6 Controlul călătorilor care folosesc transportul public integrat pe teritoriul administrativ al Autorității Contractante este realizat de către Operator prin personal propriu.

10.7. Operatorul este obligat să dispună de un număr suficient de controlori de Titluri de călătorie, începând cu data intrării în vigoare a prezentului Contract. Operatorul se obligă să întreprindă toate acțiunile necesare pentru reducerea numărului de călători care circulă fără Titlu de călătorie valabil pe traseele pe care acesta operează cu cel puțin 5 % pe an din numărul acestor călători monitorizați în anul anterior.

10.8 Tarifele de călătorie vor fi stabilite, modificate și ajustate potrivit prevederilor din Anexa 6.2.

10.9 Operatorul este obligat să aplice tarifele de călătorie aprobate prin hotărârile Consiliului Local al Municipiului Suceava.

CAPITOLUL 11. INVESTIȚII

11.1 Operatorul are obligația de a realiza investițiile în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local în conformitate cu Programul de Investiții al Operatorului, prevăzut în Anexa 3.1.

11.2 Costurile aferente investițiilor realizate de Operator conform Anexei 3.1 vor fi luate în considerare pentru calculul compensării.

11.3 Activitățile de implementare a investițiilor din Programul de Investiții al Autorității Contractante, desfășurate de Operator în baza prezentului Contract, se consideră activități eligibile pentru calculul cheltuielilor de exploatare aferente Obligațiilor de serviciu public (CE) conform instrucțiunilor din Anexa 9.

11.4 Autoritatea Contractantă are obligația de a finanța investițiile din Programul de Investiții al Autorității Contractante, prevăzut în Anexa 3.2.

11.5 Cheltuielile în legătură cu implementarea investițiilor din Programul de Investiții al Autorității Contractante, desfășurate de Operator în baza împuternicirii dată de aceasta și a prezentului Contract, se evidențiază distinct și se comunică după recepția lucrărilor Autorității Contractante pentru înregistrare în evidența patrimoniului public concesionat.

CAPITOLUL 12. SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC

12.1 Infrastructura de Transport

12.1.1 Infrastructura de transport este cea definită de art. 14 din Legea nr. 92/2007 și este formată din infrastructura rutieră și infrastructura de operare.

- i. Operatorul are dreptul și obligația de a administra infrastructura de operare, care reprezintă infrastructura de transport concesionată în scopul prestării Serviciului de transport public local și/sau infrastructura proprie utilizată pentru prestarea serviciului.
- ii. Autoritatea Contractantă are dreptul și obligația de a administra infrastructura rutieră. Infrastructura rutieră constă în infrastructura de transport, utilizată de Operator pentru efectuarea Serviciului de transport public local (străzi, semafoare, semnalistică rutieră etc).

12.1.2 Responsabilitatea întreținerii infrastructurii de operare (deszăpezire, curățenie și salubritate etc.) este obligația Operatorului.

12.1.3 Responsabilitatea întreținerii infrastructurii rutiere (dezăpezire, întreținere rigole, curățenie și salubritate, etc.) este obligația Autorității Contractante sau a altor Autorități Publice competente.

12.1.4 Operatorul va întocmi un Program anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare, până la data de 1 Octombrie a anului precedent celui pentru care se întocmește, cu scopul de a asigura menținerea infrastructurii de operare într-o condiție tehnică optimă, pe care îl va trimite spre aprobare Autorității Contractante.

12.1.5 Independent de executarea Programului anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare întocmit și aprobat potrivit clauzei 12.1.4 de mai sus, Operatorul va asigura lucrări de reparație ori de câte ori este necesar, în caz de accidente rutiere ori alte cazuri de avarie a infrastructurii de operare, în cel mai scurt timp, dar nu mai târziu de 60 zile de la producerea evenimentului, în vederea asigurării continuității și siguranței prestării Serviciului de transport public local.

12.2 Condiții de exploatare a sistemului de transport

Condițiile de exploatare a sistemului de transport de către Operator sunt cele prevăzute în Legea nr. 92/2007, în Normele de aplicare ale acesteia și actele normative prevăzute în Anexa 1, precum și în Programul de circulație și Programul de transport, și se vor modifica odată cu legislația aplicabilă.

12.3 Planificarea Serviciului

12.3.1 Autoritatea Contractantă este responsabilă de planificarea Serviciului de transport public local, inclusiv prin întocmirea Programului de transport al Operatorului. În acest sens, Autoritatea Contractantă va trimite Operatorului în fiecare an, până la data de [1 octombrie], propunerea pentru Programul de transport pentru anul următor.

12.3.2 Anterior datei de [15 octombrie] a fiecărui an, Operatorul va prezenta Autorității Contractante propuneri scrise cu privire la eventualele amendamente la Programul de transport (incluzând Programul de circulație) pentru anul următor.

12.3.3 Autoritatea Contractantă va comunica Operatorului până la data de [1 noiembrie] dacă propunerile de modificare a Programului de transport al Operatorului sunt acceptate, astfel încât Programul de transport să poată fi finalizat și aprobat de către Autoritatea Contractantă nu mai târziu de data de [30 decembrie] a fiecărui an. În situația în care Autoritatea Contractantă nu aprobă Programul de transport final până la data de [30 decembrie] a anului curent, Operatorul va continua să aplice Programul de transport existent, iar Autoritatea Contractantă va continua să plătească Compensația în baza Programului de transport al Operatorului existent.

12.3.4 Numărul total de kilometri din Programul de transport nu va putea varia de la un an la altul cu mai mult de [20]% în plus, sau [20]% în minus, față de numărul de kilometri din anul anterior, decât cu acordul expres scris al Operatorului.

12.3.5 Programul de transport va putea fi modificat oricând pe parcursul derulării Contractului, unilateral de către Autoritatea Contractantă, pe baza unor criterii obiective, inclusiv, dar fără a se limita la analizele rezultate din sondaje de opinie, dezbateri publice, studii de trafic, necesități generate de lucrări la infrastructura de transport, sau evenimente speciale. Operatorul are obligația de a implementa Programul de transport astfel modificat, în termen de [2] zile de la primirea notificării în acest sens de la Autoritatea Contractantă. Acordul expres al Operatorului pentru noul Program de Transport este necesar în cazul în care cererea depășește capacitatea de transport, precum și atunci când numărul total de kilometri din Programul de transport astfel modificat variază față de cel precedent, cu mai mult de [20]% în plus, sau [20]% în minus.

12.4 Cerințele standard pentru vehicule

12.4.1 Operatorul va presta Serviciile de transport public local cu mijloace de transport:

- i. Concesionate de către Autoritatea Contractantă Operatorului pentru prestarea Serviciului de transport public local potrivit prezentului Contract;
- ii. Care se află în proprietatea Operatorului ori Deținute de Operator în baza unor contracte de leasing;
- iii. Achiziționate de către Operator conform Programului de investiții, potrivit Anexei 3.1, sau ca urmare a unei majorări de capital social.

12.4.2 Operatorul poate folosi pentru prestarea Serviciului de transport public local numai mijloace de transport care îndeplinesc, cumulativ, următoarele condiții:

- i. respectă cerințele legale privind siguranța în trafic și protecția mediului;
- ii. dețin toate autorizațiile, licențele și celelalte documente cerute de lege în scopul prestării Serviciului de transport public local;
- iii. respectă specificațiile tehnice din Anexa 5; și

12.4.3 Operatorul poate achiziționa doar mijloace de transport care corespund cerințelor prevăzute în Programul de transport și în Anexa 5. Autobuzele astfel achiziționate vor fi conforme cel puțin cu standardul de emisii EURO [4] .

12.5 Siguranța

12.5.1 Operatorul este singurul responsabil de siguranța călătorilor săi.

12.5.2 Călătorii și bunurile acestora vor fi asigurate de Operator pentru consecințele accidentelor de trafic. În acest sens, Operatorul are obligația de a încheia și menține valabile, pe toată durata Contractului, polițe de asigurare pentru asigurarea călătorilor și a bunurilor acestora. Autoritatea Contractantă are dreptul de a verifica în orice moment polițele de asigurare încheiate.

12.5.3 Mijloacele de transport și personalul folosit de Operator pentru prestarea Serviciului de transport public local trebuie să respecte toate cerințele legale privind siguranța rutieră, siguranța călătorilor și a conducătorilor vehiculelor.

12.6 Calitatea Serviciului, Reclamațiile Călătorilor

12.6.1 Indicatorii de performanță ce trebuie respectați de Operator și monitorizați de Autoritatea Contractantă sunt prezentați în Anexa 11 la Contract.

12.6.2 Abaterile justificate de la Programul de Transport sunt prezentate în Anexa 13.

12.6.3 Nerespectarea indicatorilor de performanță de către Operator duce la aplicarea de penalități, în conformitate cu Anexa 11 din prezentul Contract.

12.6.4 Penalitățile vor fi reținute din garanția constituită conform Capitolului 7 de mai sus. În cazul în care garanția nu acoperă totalitatea penalităților, suma rămasă de plată va fi reținută din Compensația lunară datorată de Autoritatea Contractantă.

12.6.5 În cazul neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator, Autoritatea Contractantă va stabili în sarcina acestuia un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor, în termen de **60 zile**.

12.6.6 Operatorul are obligația de a face disponibile detaliile cu privire la procedura de reclamație pe panouri de informare ori în alte locuri vizibile, amplasate pe traseele din Programul de Transport.

12.6.7 Operatorul va înregistra toate reclamațiile călătorilor indiferent de calea de primire a acestora (direct, poșta, poșta electronică) într-un registru special pentru reclamații (“Registrul de Reclamații”). Autoritatea Contractantă are dreptul să ceară în fiecare lună un raport cu privire la Registrul de Reclamații de-a lungul lunii anterioare.

12.6.8 Operatorul este obligat să răspundă reclamațiilor scrise ale călătorilor primite direct, în termen de 30 de zile de la primirea lor, în conformitate cu legislația în vigoare.

12.7 Măsuri de Control al Traficului

Autoritatea Contractantă va menține pe toată perioada Contractului, un sistem de management al traficului, pentru reglementarea priorității în intersecțiile cu trafic controlat, astfel încât să se asigure:

- i. menținerea în grafic a vehiculelor Operatorului, conform Programului de circulație aprobat;
- ii. stabilirea priorităților de trafic;
- iii. transmisia, înregistrarea și stocarea imaginilor din trafic.

12.8 Sistemul de taxare

12.8.1 Autoritatea Contractantă va demara procedurile pentru a asigura implementarea unui sistem integrat de taxare electronică.

12.8.2 Gestiunea sistemului integrat de taxare electronică va reveni în sarcina Operatorului, pe întreaga durată a Contractului.

12.8.3 După implementarea sistemului integrat de taxare electronică, operatorul are obligația de a monta pe mijloacele de transport folosite pentru realizarea Serviciului de transport public local, validatoarele pentru Titlurile de călătorie și echipamentele de bord, potrivit specificațiilor din Anexa 5 și de a le menține în stare de funcționare pe toată durata efectuării curselor.

12.8.4 Autoritatea Contractantă va pune la dispoziția Operatorului validatoarele și echipamentele de bord menționate la art. 12.8.3 de mai sus, după achiziționarea echipamentelor.

12.9 Controlul călătorilor

12.9.1 Serviciul de transport public local se va desfășura conform legislației în vigoare și a regulamentului de organizare și funcționare a serviciului de transport aprobat prin hotărâre a Consiliului Local al Municipiului Suceava, care prevede obligațiile călătorilor.

12.9.2 Controlul călătorilor care folosesc transportul public integrat pe teritoriul administrativ al Autorității Contractante este realizat de către Operator în condițiile Legii nr. 92/2007 art. 45 alin. (1) și (2) și art. 46, conform prevederilor Caietului de Sarcini.

CAPITOLUL 13. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE OPERATORULUI

Fără a aduce atingere tuturor drepturilor și obligațiilor menționate în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Operatorul va avea următoarele drepturi și obligații:

13.1 Autorizații și licențe

13.1 Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract Licență de traseu valabilă pentru fiecare autobuz folosit în realizarea Serviciului de transport public local.

13.2 Restricții teritoriale

13.2.1 În conformitate cu articolul 5 (2) b) din Regulamentul CE 1370/2007, Operatorul are dreptul de a presta Serviciul de transport public local doar pe raza administrativ-teritorială a Autorității Contractante, fără a aduce atingere vreunei linii de ieșire sau altor elemente auxiliare Serviciului de transport care intră pe raza unităților administrative-teritoriale vecine.

13.2.2 Operatorul, în calitate sa de operator intern, are obligația de a nu participa la procedurile de licitație ori negociere directă pentru prestarea de servicii de transport public local în afara razei administrativ-teritoriale a Autorității Contractante.

13.3 Separarea contabilității

13.3.1 Operatorul are obligația de a ține o contabilitate separată pentru activitățile și serviciile care fac obiectul prestării Serviciului de transport public local din prezentul contract sau sunt asociate acestuia, precum și pentru orice alte activități și servicii care generează costuri și venituri neasociate prestării Serviciului de transport public local, în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare, potrivit Anexei 9.

13.3.2 Separarea contabilității pe activitățile Serviciul de Transport Public și pe alte activități prestate de către Operator trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- i. conturile corespunzătoare acestor activități trebuie să fie separate, iar proporția costurilor indirecte aferente trebuie să fie alocată în conformitate cu procedeele de repartizare a acestor costuri agreeate de către autoritatea contractantă.
- ii. costurile Serviciului de transport public local trebuie să fie echilibrate pe baza veniturilor din exploatare și a plăților din partea Autorității Contractante, fără nici o posibilitate de transfer de venituri către un alt sector de activitate a Operatorului.

13.4 Întreținere, reparații și salubritate

13.4.1 Operatorul are obligația exploatarei, întreținerii, reparării și modernizării Serviciului de transport public local și a echipamentelor existente și viitoare aferente acestuia, potrivit prevederilor prezentului Contract.

13.4.2 Operatorul are obligația să asigure operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin Contract, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități.

13.4.3 Operatorul are obligația să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun, la bunurile concesionate de către Autoritatea Contractantă, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de aceasta. Costurile aferente acestei activități vor fi luate în considerare pentru calculul Cheltuielilor de exploatare aferente Obligațiilor de serviciu public (CE) reglementate la Capitolul 9 de mai sus, conform instrucțiunilor din Anexa 9.

13.4.3 Operatorul are obligația să asigure întreținerea și reparația infrastructurii de operare în conformitate cu Programul anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare întocmit și aprobat potrivit art. 12.1.4, precum și lucrările accidentale care se impun potrivit art. 12.1.5.

13.4.4 Operatorul are obligația să fundamenteze bugetul anual pentru întreținerea curentă și reparațiile curente la bunurile concesionate, conform Programului anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare aprobat de către Consiliul Local al Municipiului Suceava.

13.4.5 Operatorul are obligația să asigure menținerea stării tehnice corespunzătoare și curățenia mijloacelor de transport folosite în prestarea Serviciului de transport public local și a instalațiilor auxiliare acestora.

13.4.6 Operatorul are obligația să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport, atât la interior, cât și la exterior.

13.4.7 Operatorul are obligația de a informa Autoritatea Contractantă, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura de transport folosită pentru prestarea Serviciului de transport public local.

13.4.8 Autoritatea Contractantă are dreptul să solicite informații cu privire la modul de întreținere, exploatare și administrare a bunurilor concesionate pentru realizarea Serviciului de transport public local.

13.5 Siguranța și confortul Serviciului de transport public local

13.5.1 Operatorul este singurul răspunzător pentru siguranța și confortul călătorilor.

13.5.2 Operatorul are obligația să asigure prestarea Serviciului de transport public local cu respectarea prescripțiilor, normelor și normativelor tehnice în vigoare.

13.5.3 Operatorul are obligația să presteze Serviciul de transport public local cu vehicule prevăzute în prezentul Contract și care îndeplinesc condițiile prevăzute în Anexa 5.

13.5.4 Operatorul are obligația de a lua toate măsurile pentru a asigura apărarea călătorilor împotriva infracțiunilor și accidentelor rutiere, inclusiv, dar fără a se limita la:

- i. Menținerea iluminării constante a mijloacelor de transport;
- ii. Afișarea în locuri vizibile în mijloace de transport de informații despre cum trebuie acordată asistență în cazuri urgente;
- iii. Luarea de măsuri imediate pentru remedierea unor defecțiuni, deraieri sau avarii apărute în funcționarea Serviciului de transport public local.

13.5.5 Operatorul are obligația să asigure verificările necesare, înainte de plecare, a vehiculelor și șoferilor, pentru a asigura conformitatea cu cerințele prevăzute de legislația aplicabilă.

13.5.6 Operatorul are obligația să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră.

13.5.7 Operatorul are obligația să se asigure că niciun călător nu are acces în interiorul cabinei șoferului, în situația în care mijlocul de transport este dotat cu cabină pentru șofer;

13.5.8 Operatorul are obligația să se asigure că vehiculele staționează numai în stațiile amenajate și că ușile vehiculelor nu se pot deschide în timpul mersului.

13.5.9 Operatorul are obligația să mențină în stare de funcționare toate echipamentele de siguranță, inclusiv, dar fără a se limita la mânere, balustrade, suporturi speciale.

13.5.10 Operatorul are obligația să se asigure că șoferii respectă întocmai prevederile legislative relevante și să implementeze măsuri de îmbunătățire a calificării șoferilor.

13.5.11 Operatorul are obligația să aplice normele de protecția muncii specifice Serviciului de transport public local.

13.6 Proceduri interne

13.6.1 Operatorul are obligația de a întocmi proceduri interne, cu respectarea prevederilor legale aplicabile, în termen de 90 zile de la intrarea în vigoare a prezentului Contract, care se vor referi cel puțin la:

- i. Actualizarea informațiilor de transport pe afișe și panouri de informare;
- ii. Administrarea și controlul bunurilor pierdute;

- iii. Administrarea reclamațiilor, întrebărilor și sugestiilor;
- iv. Codul de conduită al șoferilor vehiculelor;
- v. Instrucțiuni privind prevenirea și combaterea săvârșirii de infracțiuni;
- vi. Instrucțiuni și planuri privind situațiile de urgență.

13.6.2 Procedurile interne menționate mai sus trebuie trimise spre aprobare către Autoritatea Contractantă înainte de semnarea lor de către Operator.

13.7 Activități conexe Serviciului de transport public local

13.7.1 Operatorul are dreptul să asigure și alte activități de transport sau activități conexe Serviciului de transport public local, care nu fac obiectul Delegării de gestiune, în următoarele condiții:

- i. Activitățile sunt aprobate de Autoritatea Contractantă;
- ii. Activitățile respectă toate reglementările privind domeniul de activitate respectiv;
- iii. Activitățile își acoperă integral costurile din veniturile încasate;
- iv. Activitățile nu diminuează în nici un mod furnizarea Serviciului de transport public local;
- v. Activitățile respectă mediul concurențial.

13.7.2 Activitățile respective legate de transport pot include prestarea de servicii de transport turistic, transport în regim special, servicii pentru ITP etc., cu respectarea reglementărilor specifice domeniului și în conformitate cu regulile și cerințele stabilite de Autoritatea Contractantă.

13.7.3 Costurile aferente acestor activități nu intră în calculul Compensației. Pentru aceste activități, Operatorul va ține o evidență separată, cu contabilitate distinctă, pentru fiecare serviciu prestat. Operatorul va implementa în realizarea evidențelor contabile, măsuri de restricționare și departajare a costurilor între Obligația de serviciu public și activitățile comerciale, în conformitate cu Anexa 9.

13.7.4 Operatorul are dreptul să rețină toate veniturile rezultate din prestarea altor activități de transport și a activităților conexe Serviciului de transport public local, care nu fac obiectul Delegării de gestiune.

13.8 Cesiunea și subcontractarea

13.8.1 Operatorul are obligația de a nu cesiona Serviciul de transport public local unei alte societăți decât în cazul în care această societate este rezultatul divizării, fuzionării sau înființării ca filială a societății Operatorului, cu aprobarea Autorității Contractante și cu asumarea de către cesionar a condițiilor prezentului Contract.

13.8.2 Operatorul are obligația de a nu încheia cu terți contracte de subdelegare a Serviciului de transport public local.

13.9 Activități de Marketing

13.9.1. Operatorul are obligația de a întocmi un plan de marketing coerent, până la data de 1 noiembrie a fiecărui an pentru anul următor, pentru a promova utilizarea Serviciului de transport public local, cu scopul de crește utilizarea Serviciului de transport public local și a îmbunătăți gradul de satisfacție a călătorilor.

13.9.2. Autoritatea Contractantă aprobă Planul de marketing propus de Operator până la data de 25 decembrie a anului iar Operatorul are obligația să îl realizeze.

13.10 Informarea publicului

13.10.1 Operatorul are obligația să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele de călătorie aplicate, precum și modificarea acestora.

13.10.2 Operatorul are obligația să producă și să distribuie materiale informative cu privire la traseele și programele de circulație, modificările acestora, Titlurile de călătorie și punctele de vânzare ale acestora, modul de cumpărare, Tarifele de călătorie practicate, obligațiile călătorilor și obligațiile Operatorului față de călători, precum și sancțiunile pentru încălcarea acestor obligații.

13.10.3 Afișarea informațiilor de mai sus se va face în stații, în mijloacele de transport, pe site-ul propriu al Operatorului și în mass-media. Informațiile publicate prin oricare din aceste mijloace vor fi permanent actualizate.

13.10.4 Operatorul are obligația să editeze, în colaborare cu Autoritatea Contractantă, hărți și pliante cu traseele mijloacelor de transport, și să afișeze în fiecare stație orele de circulație a mijloacelor de transport rutier care trec prin stația respectivă.

13.10.5 Operatorul are obligația să realizeze declarații de presă și anunțuri cu privire la schimbările permanente sau temporare cu privire la Serviciul de transport public local și va întocmi campanii promoționale pentru promovarea activității sale pe raza Autorității Contractante.

13.11 Alte drepturi și obligații aferente prestării Serviciului de transport public local

13.11.1 Operatorul are obligația să exploateze în mod direct, pe riscul și pe răspunderea sa, bunurile concesionate și să presteze Serviciul de transport public local care face obiectul prezentului Contract.

13.11.2 Operatorul are obligația să respecte obligațiile prevăzute în prezentul Contract, în regulamentul pentru efectuarea transportului public local, în caietul de sarcini al Serviciului de transport public local, și legile în vigoare.

13.11.3 Operatorul are obligația să pună la dispoziția Autorității Contractante toată documentația solicitată pentru calculul lunar al Compensației și pentru regularizarea anuală.

13.11.4 Operatorul are obligația să plătească redevența la valoarea prevăzută și la termenul stabilit în prezentul Contract.

13.11.5 Operatorul are obligația să constituie garanția potrivit prevederilor Capitolului 7;

13.11.6 Operatorul va presta Serviciul de transport public local cu respectarea Programului de transport al Operatorului prevăzut în Anexa 2.1.

13.11.7 Operatorul are obligația să utilizeze bunurile de retur, bunurile de preluare și bunurile proprii, prevăzute în prezentul Contract, numai pentru asigurarea Serviciului de transport public local.

13.11.8 Operatorul are obligația să asigure continuitatea Serviciului de transport public local prin curse regulate conform Caietului de sarcini și Programului de transport al Operatorului.

13.11.9 Operatorul are obligația să asigure îndeplinirea tuturor obligațiilor de exploatare, a obligațiilor de transport și a obligațiilor tarifare.

13.11.10 Operatorul are obligația să aplice metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare.

13.11.11 Operatorul are obligația să plătească pentru întreaga durată a Contractului taxele și impozitele datorate statului, precum și cheltuielile ce se ivesc cu privire la asigurarea bunurilor concesionate.

- 13.11.12 Operatorul are obligația să permită accesul liber și nediscriminatoriu al călătorilor la Serviciul de transport public local și să asigure respectarea drepturilor călătorilor prevăzute de legislația aplicabilă și de hotărârile Consiliului Local al Municipiului Suceava.
- 13.11.13 Operatorul are obligația să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, conform Programului de investiții prevăzut în Anexa.3.
- 13.11.14 Operatorul are obligația ca, în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt Autorității Contractante, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității Serviciului de transport public local.
- 13.11.15 Operatorul are obligația să asigure accesul organelor de control ale Autorității Contractante la informațiile privind executarea Serviciului de transport public local și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor concesionate.
- 13.11.16 Operatorul are obligația să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare.
- 13.11.17 Operatorul are obligația să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale periodice ale propriilor angajați, conform prevederilor legale.
- 13.11.18 Operatorul are obligația să preia de la Autoritatea Contractantă, pe bază de proces-verbal de predare-primire, mijloacele de transport, infrastructura aferentă și orice alte bunuri concesionate prin prezentul Contract.
- 13.11.19 La încetarea Contractului, Operatorul are obligația să restituie Autorității Contractante în deplină proprietate bunurile de retur, în mod gratuit și libere de orice sarcini, cu uzura normală proporțională cu durata utilizării.
- 13.11.20 La expirarea Contractului, Operatorul are obligația să predea Autorității Contractante în deplină proprietate bunurile de preluare pe care aceasta le solicită, contra plății unei compensații egală cu valoarea contabilă actualizată.
- 13.11.21 Operatorul are obligația ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin ajungerea la termen ori forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului de transport public local, în condițiile stipulate în Contract, până la preluarea acesteia de către Autoritatea Contractantă sau de către un alt operator, dar nu mai mult de 90 de zile.
- 13.11.22 În vederea asigurării transportului în comun al persoanelor cu handicap, Operatorul are obligația ca în conformitate cu prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, să adapteze toate mijloacele de transport în comun folosite în prestarea Serviciului de transport public local pentru a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu handicap la transport și călătorie.
- 13.11.23 Operatorul are obligația să respecte condițiile impuse de natura bunurilor și Serviciului de transport public local (materiale cu regim special, condiții de siguranță în exploatare, protecția mediului, protecția muncii, condiții privind folosirea și protejarea patrimoniului).
- 13.11.24 Operatorul are obligația să respecte normele legale, privind atestarea, calificarea și licențierea personalului.
- 13.11.25 Operatorul are obligația să dețină la sediul social documentele prevăzute de lege.
- 13.11.26 Operatorul are dreptul să ceară întreruperea executării Serviciului de transport public local în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de importante prejudicii patrimoniului încredințat spre administrare.
- 13.11.27 Operatorul are dreptul de a utiliza gratuit pentru transportul local de călători infrastructura publică (străzi, poduri, pasaje denivelate, mobilier stradal, terenuri etc.) și instalațiile auxiliare aferente acesteia.

13.11.28 Pe durata prezentului Contract, Operatorul beneficiază de Drept exclusiv pe traseele atribuite. În cazul în care pe același traseu vor opera și alți operatori de transport rutier/transportatori autorizați, Operatorul are dreptul să solicite daune-interese de la Autoritatea contractantă care a dat aprobarea, sau direct de la operatorul de transport rutier/transportatorul autorizat respectiv, în situația în care acesta operează fără aprobare.

13.11.29 Operatorul are dreptul să solicite Autorității Contractante schimbarea, anularea sau adăugarea de noi trasee sau schimbarea Programului de transport al Operatorului, iar Autoritatea Contractantă va iniția, dacă consideră necesar, aprobarea unui alt Program de Transport , modificat.

13.11.30 Operatorul are dreptul să efectueze, cu informarea și aprobarea Autorității Contractante, modificări temporare (suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc.) în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura rutieră; în cazuri excepționale, Operatorul poate efectua imediat modificările necesare, astfel încât să se asigure continuitatea Serviciului de transport public local, dar numai sub condiția informării ulterioare a Autorității Contractante.

13.11.31 Operatorul are dreptul să inițieze modificarea și/sau completarea prezentului Contract, în cazul modificării reglementărilor și/sau a condițiilor tehnico-economice care au stat la baza încheierii acestuia.

13.11.32 Operatorul are dreptul de a încasa contravaloarea suprataxei de călătorie aplicate călătorilor care circulă fără Titlu de călătorie valabil ori validat corespunzător, potrivit.

CAPITOLUL 14. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE AUTORITĂȚII CONTRACTANTE

Fără a aduce atingere celorlalte drepturi și obligații ale Autorității Contractante, prevăzute în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Autoritatea Contractantă are următoarele drepturi și obligații:

14.1 Infrastructura publică

14.1.1 Autoritatea Contractantă are obligația să informeze Operatorul, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră pe traseele cuprinse în Programul de transport.

14.1.2 Autoritatea Contractantă are obligația să asigure condiții de siguranță în vederea prevenirii riscului de accidente rutiere și fluiditatea traficului printr-o rețea de drumuri bine întreținută, semnalizare corespunzătoare, drumuri iluminate și semafoare.

14.1.3 Autoritatea Contractantă are obligația să asigure starea tehnică corespunzătoare a carosabilului de pe întreaga rețea de trasee cuprinse în Programul de transport, a trotuarelor din zona stațiilor de oprire a mijloacelor de transport, semnalizarea rutieră și în stații, iluminarea zonelor stațiilor și a trecerilor de pietoni.

14.2 Controlul exercitat asupra Operatorului

14.2.1 Autoritatea Contractantă are dreptul să verifice și să controleze periodic modul de realizare a Serviciului de transport public local și de îndeplinire a Obligațiilor de serviciu public de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor și instalațiilor folosite de Operator, în prezența unui reprezentant al acestuia.

14.2.2 În urma fiecărei verificări se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare Parte, semnate de către cele două Părți. În procesul-verbal se vor specifica timpul și locul inspecției, obiectul controlului, măsurile propuse, termenele de soluționare, precum și obiecțiile

Operatorului, dacă este cazul. Autoritatea Contractantă va soluționa obiecțiile Operatorului în termen de 15 zile.

14.2.3 Înainte de data de 1 iunie a fiecărui an, Operatorul are obligația de a furniza Autorității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare aprobate de un Auditor certificat independent.

14.2.4 La sfârșitul fiecărui an calendaristic, Operatorul are obligația de a prezenta, la solicitarea Autorității Contractante un raport al vânzărilor de bilete și abonamente și al numărului de călătorii efectuate.

14.2.5 Operatorul are obligația de a prezenta lunar, până la data de 15 lunii următoare, un raport cu informațiile pe baza cărora Autoritatea Contractantă poate evalua trimestrial respectarea indicatorilor prevăzuți în Anexa 11, și în conformitate cu metodologia descrisă la Anexa 13.

14.2.6 Operatorul are obligația de a asigura accesul Autorității Contractante la orice informații privind prestarea Serviciului de transport public și exploatarea bunurilor concesionate, în termen de 24 de ore de la cererea Autorității Contractante.

14.2.7 Autoritatea Contractantă are dreptul de a emite instrucțiuni scrise pentru remedierea oricărei încălcări a obligațiilor Operatorului rezultate din prezentul Contract.

14.2.8 Autoritatea Contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator și de a aplica sancțiunile prevăzute în prezentul Contract.

14.2.9 Autoritatea Contractantă are dreptul de a efectua controale periodice cu privire la modul în care sunt gestionate reclamațiile călătorilor.

14.2.10 Evaluarea gradului de satisfacție al călătorilor se va face în baza metodologiei prezentate în Anexa 12.

14.2.11 Pe baza sondajelor și controalelor efectuate, Autoritatea Contractantă are dreptul de a emite instrucțiuni obligatorii către Operator pentru îmbunătățirea Serviciului de transport public local. Rezultatele sondajelor și controalelor trebuie utilizate pentru actualizarea nivelurilor indicatorilor de performanță și actualizarea Programului de transport al Operatorului.

CAPITOLUL 15. POLITICA PRIVIND RESURSELE UMANE ȘI PROTECȚIA SOCIALĂ

Politica privind resursele umane și protecția socială va fi realizată potrivit Anexei 16.

CAPITOLUL 16. FORȚA MAJORĂ

16.1 Prin forța majoră se înțelege orice eveniment extern ce se încadrează în prevederile art. 1351 Cod Civil, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil, independent de voința părților, inclusiv, dar fără a se limita la inundații, cutremure, alte calamități naturale, și care, survenind după încheierea Contractului, împiedică sau întârzie, total sau parțial, îndeplinirea obligațiilor izvorând din Contract.

16.2 Niciuna dintre Părți nu răspunde de neexecutarea la termen și/sau de executarea în mod necorespunzător, total ori parțial, a oricărei obligații care îi revine în baza Contractului, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligației respective este cauzată de un eveniment de forță majoră.

16.3 Partea care invocă forța majoră va fi exonerată de răspundere numai în măsura și pentru perioada în care îndeplinirea obligațiilor este împiedicată sau întârziată de situația de forță majoră.

16.4 Apariția forței majore se va comunica celeilalte Părți în termen de 1 zi prin telefon, în modalitatea de realizare a comunicărilor potrivit prezentului Contract, urmat de o scrisoare

recomandată cu mențiunea constatării evenimentelor de acest gen, de către organele competente, în prezența Părților. În caz de forță majoră, comunicată și constatată în condițiile de mai sus, executarea obligațiilor părților se decalează în consecință cu perioada corespunzătoare acesteia, cu mențiunea că nici una din Părți nu va solicita penalități pentru întârzierile în executarea Contractului. Partea care nu a îndeplinit obligația comunicării probei forței majore nu va fi exonerată de răspundere pentru prejudiciile cauzate de neexecutarea și/sau executarea necorespunzătoare a obligațiilor ca urmare a evenimentului de forță majoră.

16.5 Partea afectată de un caz de forță majoră este obligată să întreprindă, fără întârziere și în limita posibilului, orice măsuri necesare în vederea minimizării efectelor negative produse de evenimentul de forță majoră. De asemenea, Partea este obligată să reia îndeplinirea obligațiilor contractuale și să notifice în scris către cealaltă Parte despre aceasta, de îndată ce evenimentul de forță majoră încetează.

16.6 Executarea contractului va fi suspendată pe perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia. În cazul dispariției sau imposibilității obiective de exploatare a bunurilor de retur pentru o perioadă mai mare de [45 zile], datorată forței majore, Părțile vor conveni asupra continuității sau încetării Contractului.

16.7 Dacă forța majoră acționează sau se estimează că va acționa pe o perioadă mai mare de [1,5] luni (45 zile), fiecare Parte va avea dreptul să notifice celeilalte părți încetarea de plin drept a Contractului, fără ca vreuna dintre ele să pretindă daune-interese.

CAPITOLUL 17. CLAUZE SPECIALE PRIVIND MENȚINEREA ECHILIBRULUI CONTRACTUAL

17.1 Raporturile contractuale dintre Autoritatea Contractantă și Operator se bazează pe principiul echilibrului financiar al delegării între drepturile care îi sunt acordate Operatorului și obligațiile care îi sunt impuse.

17.2 În vederea menținerii echilibrului contractual, în cazul în care pe parcursul executării Contractului, apare o situație caracterizată prin îndeplinirea cumulativă a condițiilor următoare:

- a) *schimbarea excepțională a împrejurărilor existente la data încheierii Contractului;*
- b) *schimbarea împrejurărilor nu a fost și nici nu putea fi, în mod rezonabil, avută în vedere de către Parte la data încheierii Contractului;*
- c) *Partea nu și-a asumat riscul schimbării împrejurărilor și nici nu putea fi în mod rezonabil considerată că și-ar fi asumat acest risc, care duce la crearea unui dezechilibru contractual prin îngreunarea semnificativă a obligațiilor uneia dintre Părți, la solicitarea oricărei Părți se va proceda la renegocierea Contractului.*

17.3 Dacă renegocierea nu duce la restabilirea echilibrului contractual ori Părțile nu ajung la un acord într-un termen rezonabil, disputa urmează să fie soluționată de instanțele judecătorești, care pot dispune încetarea contractului sau modificarea acestuia în sensul distribuirii în mod echitabil între părți a pierderilor și beneficiilor ce rezultă din schimbarea circumstanțelor.

CAPITOLUL 18. CONDIȚII SUSPENSIVE DE INTRARE ÎN VIGOARE A CONTRACTULUI

18.1 Următoarele condiții reprezintă, cumulativ, condiții suspensive de intrare în vigoare a Contractului, iar prezentul Contract va intra în vigoare la data îndeplinirii condițiilor de mai jos și va produce efecte numai în cazul în care Operatorul obține Licență de traseu pentru fiecare dintre autobuzele care operează pe trasele atribuite potrivit Programului de transport al Operatorului, în termen de [30 zile] de la data semnării Contractului.

CAPITOLUL 19. ÎNCETAREA CONTRACTULUI

19.1 Prezentul Contract încetează la expirarea duratei Contractului, cu excepția cazurilor de prelungire sau încetare înainte de ajungere la termen ca urmare a prevederilor Contractului.

Părțile pot decide încetarea Contractului pe baza acordului lor de voință exprimat în scris.

19.2 Autoritatea Contractantă are dreptul să denunțe unilateral Contractul, cu un termen de preaviz de [15 zile] și cu plata unei despăgubiri juste și prealabile către Operator, în cazul în care interesul național sau local o impune.

19.3 Contractul va înceta în cazul dispariției, dintr-o cauză de forță majoră, a bunurilor de retur sau a unei părți importante din acestea ori în cazul imposibilității obiective a Operatorului de a le exploata pe o perioadă mai mare de [10 zile], prin renunțare, fără plata unei despăgubiri, sub rezerva dispozițiilor art. 16.6 din Contract.

19.4 Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Operatorului dau dreptul Autorității Contractante să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menționate la art. 19.7 de mai jos:

- a) Neplata de către Operator a redevenței stabilite potrivit Contractului pentru o perioadă de minim [3] luni;
- b) Încălcarea de [5] ori într-un an calendaristic a măsurilor stabilite de Autoritatea Contractantă potrivit prevederilor prezentului Contract;
- c) Operatorul nu adoptă programe de măsuri care să respecte condițiile contractuale și care să asigure atingerea indicatorilor de performanță asumați prin Contract, atunci când acest lucru este necesar potrivit prevederilor Contractului;
- d) Operatorul totalizează un număr de [15] încălcări majore ale indicatorilor de performanță, în decursul unui an, potrivit Anexei 11;
- e) Operatorul nu asigură prestarea serviciului de transport public local în condiții de continuitate, potrivit Contractului, ori întrerupe efectuarea serviciului pentru o perioadă de cel puțin [5 ore], fără a fi incident vreun eveniment de forță majoră;
- f) Pierderea valabilității uneia sau mai multor Licențe de traseu;
- g) Pierderea valabilității Licenței de transport;
- h) Operatorul încalcă interdicția de subdelegare ori de cesionare a drepturilor și obligațiilor izvorâte din Contract;
- i) Operatorul nu asigură întreținerea corespunzătoare a bunurilor de retur ori a celor de preluare, provocându-le degradări semnificative sau încalcă restricția de înstrăinare a bunurilor de preluare pe durata Contractului;
- j) Operatorul nu constituie garanția stabilită la Capitolul 7 din Contract.

19.5 Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Autorității Contractante dau dreptul Operatorului să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menționate la art. 19.7 de mai jos:

- a) Autoritatea Contractantă nu plătește Compensația sau Diferențele de tarif prevăzute în prezentul Contract pentru o perioadă mai mare de [1 an];
- b) Orice alte încălcări semnificative ale obligațiilor contractuale săvârșite de către Autoritatea Contractantă.

19.6 Cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel, orice notificare de încetare a Contractului va fi făcută de Partea care solicită încetarea prin transmiterea unei notificări în acest scop celeilalte Părți (“**Notificarea de încetare**”).

19.7 Înainte de transmiterea Notificării de încetare, Partea care se consideră prejudiciată va convoca cealaltă Parte la negocieri, prin transmiterea unei notificări (“**Notificarea de negociere**”), în vederea încercării de soluționare a diferendului pe cale amiabilă. Notificarea de negociere va indica cel puțin următoarele elemente:

- i. Data și locul unde vor avea loc negocierile;

- ii. Obligațiile pretinse neîndeplinite; și
- iii. Termenul în care se așteaptă remedierea obligațiilor încălcate (termen care nu poate fi mai mic decât termenul menționat în Contract, pentru fiecare situație de neîndeplinire în parte).

19.8 Dacă (i) Partea în culpă nu se prezintă la negociere, așa cum această întâlnire a fost convocată conform prezentului Contract, sau (ii) negocierea nu conduce la soluționarea diferendului, sau (iii) Partea în culpă nu își îndeplinește toate obligațiile pretinse a fi îndeplinite, conform celor decise în procesul de negociere, Partea prejudiciată are dreptul să transmită Părții în culpa Notificarea de încetare.

19.9 Dacă (i) Partea prejudiciată renunță la pretențiile din Notificarea de negociere, sau (ii) Partea prejudiciată nu se prezintă la negociere, Partea prejudiciată nu va avea dreptul să transmită o Notificare de încetare privind obligațiile menționate în Notificarea de negociere, cu excepția situației în care este reluată procedura de la art. 19.7 de mai sus.

19.10 În situația în care în urma negocierilor pentru soluționarea diferendului pe cale amiabilă Părțile nu decid prin voință comună nici continuarea Contractului, nici încetarea Contractului, partea prejudiciată va transmite părții în culpa Notificarea de încetare și se va adresa instanței competente pentru constatarea rezilierii Contractului și stabilirea cuantumului prejudiciului.

19.11 La încetarea Contractului, indiferent de motiv:

- i. Drepturile și obligațiile impuse Părților în baza Contractului vor înceta, cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel;
- ii. Operatorul va transmite de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, Autorității Contractante bunurile de retur;
- iii. Autoritatea Contractantă va avea dreptul de a dobândi bunurile de preluare, în schimbul plății către Operator în termen de [90] zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea contabilă actualizată a bunurilor de preluare.

19.12 În cazul încetării Contractului din culpa Autorității Contractante, înainte de termenul stabilit în Contract:

- i. Autoritatea Contractantă va prelua Bunurile de retur realizate de Operator în temeiul prezentului Contract, precum și pe cele în curs de realizare; și
- ii. Autoritatea Contractantă va plăti Operatorului daune-interese pentru repararea prejudiciului pe care Autoritatea Contractantă l-a cauzat în mod direct Operatorului.

19.13 Operatorul trebuie ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului de transport public local, în condițiile stipulate în Contract, până la preluarea acestuia de către Autoritatea Contractantă sau de către un alt operator.

CAPITOLUL 20. RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ

20.1 Nerespectarea dovedită de către Părți a obligațiilor contractuale prevăzute în Contract atrage răspunderea contractuală a Părții în culpă.

20.2 Autoritatea Contractantă are dreptul să sancționeze și să penalizeze Operatorul în cazul în care acesta nu prestează serviciul la parametrii de performanță, eficiență și calitate la care s-a obligat prin prezentul Contract și reglementările legale în vigoare, ori nu asigură continuitatea serviciului.

20.3 Operatorul este obligat la plata de despăgubiri către Autoritatea Contractantă pentru neîndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul Contract, după cum urmează:

- i. (20000) lei pentru neaplicarea măsurilor impuse de către Autoritatea Contractantă în termenul prevăzut, ca urmare a controalelor efectuate privind modul de executare a Contractului sau evaluării modului de realizare a operării;
- ii. (10000) lei pentru nerespectarea altor termenele prevăzute în Contract, altele decât cele de la punctul (i) de mai sus;
- iii. (10000) lei pentru utilizarea altor mijloace auto de transport de călători decât cele stabilite prin Contractul și caietul de sarcini;
- iv. (2000) lei pentru nerespectarea programului de vânzare a Titlurilor de călătorie prevăzut în Anexele 6.3.1., 6.3.2 și 6.3.3.
- v. (2000) lei pentru nerespectarea condițiilor de salubritate a mijlocului de transport și a mediului (păstrarea curățeniei la capetele de traseu și în stațiile de îmbarcare/ debarcare).

20.4 Pentru orice alte prejudicii suplimentare dovedite, cauzate de încălcarea oricăror altor obligații stabilite în Contract, Partea în culpă este obligată la daune-interese, potrivit principiului reparării integrale a prejudiciului.

CAPITOLUL 21. REDEFINIREA CLAUZELOR CONTRACTUALE

21.1 Orice modificare a Contractului este rezultatul acordului intervenit între Părți, exprimat într-un act adițional.

21.1.1 Revizuirea anuală a nivelului indicatorilor de performanță, potrivit Anexei 11, nu este considerată o modificare a Contractului.

21.2 Modificări Unilaterale efectuate de Autoritatea Contractantă

21.2.1 Autoritatea Contractantă poate modifica unilateral orice parte a Contractului din motive excepționale legate de interesul public local, cu notificare prealabilă transmisă cu [2 zile] înainte către Operator.

21.2.2 În cazul în care modificarea unilaterală a Contractului îi aduce un prejudiciu, Operatorul are dreptul să primească o justă despăgubire în termen de [90] de zile de la dovedirea prejudiciului. În cazul dezacordului între Părți cu privire la existența prejudiciului ori la valoarea despăgubirii, acestea vor fi stabilite de către instanța judecătorească competentă. Acest dezacord nu poate în nici un caz să permită Operatorului să suspende executarea obligațiilor stabilite în Contract.

21.2.3 Programul de transport menționat în Anexa la caietul de sarcini, poate fi modificat de Autoritatea Contractantă, prin hotărâre a Consiliului Local, dacă acest fapt este justificat din punct de vedere tehnic și comercial, cu notificarea Operatorului cu cel puțin [2] de zile înainte de modificare. Operatorul nu poate refuza modificările solicitate de Autoritatea Contractantă, cu excepția cazului în care cererea depășește capacitatea de transport.

21.3 Modificări solicitate de Operator privind Capacitatea Serviciului

21.3.1 Schimbarea, anularea sau adăugarea de noi trasee sau schimbarea Programului de transport al Operatorului pot fi solicitate Autorității Contractante de către Operator, care va iniția, dacă consideră necesar, aprobarea unui alt Program de Transport, modificat.

21.4 Alte modificări

21.4.1 În cazul în care orice prevederi ale Contractului devin incompatibile cu legislația sau regulamentele din România sau din Uniunea Europeană, Contractul va fi modificat de Părți. Acest lucru nu va afecta valabilitatea celorlalte clauze ale Contract.

21.4.2 Orice deficiențe sau contradicții din Contract pot fi rectificate ca urmare a negocierii de către Părți a modificărilor necesare, în cel mai scurt timp posibil, în conformitate cu scopul Contractului.

CAPITOLUL 22. LITIGII

22.1 Părțile vor depune toate eforturile rezonabile în scopul soluționării pe cale amiabilă a conflictelor dintre acestea, decurgând din executarea Contractului.

22.2 Dacă există vreo dispută, controversă sau pretenție care rezultă din sau în legătură cu prezentul Contract, încălcare, încetare, sau anulare a Contractului, Partea căzută în pretenții are obligația să notifice cealaltă Parte în legătură cu poziția sa împreună cu propunerea de conciliere directă.

22.3 În cazul apariției unei dispute, aceasta nu îndreptățește Operatorul să suspende prestarea Serviciului de transport public local ori Autoritatea Contractantă să suspende executarea obligațiilor sale, potrivit prezentului Contract.

22.4 În cazul în care o dispută nu este soluționată în termen de 45 de zile din momentul în care Părțile au început negocierile pentru soluționarea disputei pe cale amiabilă, sau dacă asemenea negocieri nu sunt începute în termen de 45 de zile de la notificarea oficială a disputei de către una dintre Părți celeilalte Părți, acestea se vor adresa instanței judecătorești competente.

CAPITOLUL 23. LEGEA APLICABILĂ

23.1 Prezentul Contract, precum și orice dispute sau cereri rezultate din ori în legătură cu prezentul Contract ori cu încheierea acestuia (inclusiv dispute sau cereri extracontractuale) sunt guvernate și interpretate în conformitate cu legea română.

23.2 Prezentul Contract se completează cu prevederile Noului Cod civil și cu reglementările legale speciale în materia transportului public local.

CAPITOLUL 24. ALTE CLAUZE

24.1 Orice notificare, adresă, cerere sau făcută în legătură cu executarea Contractului va fi efectuată în scris, în limba română.

24.2 Toate notificările, adresele, cererile sau alte comunicări vor fi transmise prin fax și vor fi confirmate în mod prompt prin scrisoare recomandată cu confirmare de primire la adresa Părții destinate.

24.3 Data primirii de către destinatar a oricărei notificări sau comunicări transmise prin: (i) scrisoare recomandată cu confirmare de primire, va fi data înscrisă pe confirmarea de primire, de către oficiul poștal de la destinație; (ii) fax, va fi data expedierii înscrisă în raportul atestând transmiterea prin fax. În situația în care faxul nu a fost expedit într-o zi lucrătoare, sau nu a fost expedit în intervalul orar 9-17, data recepționării se consideră a fi următoarea zi lucrătoare.

24.4 Toate notificările și comunicările efectuate în legătură cu prezentul Contract vor fi considerate valabile numai dacă au fost efectuate la următoarele adrese:

Către Autoritatea Contractantă la:

Adresa: Bulevardul 1 Mai nr. 5A, Suceava

Către Operator la:

*Adresa: Str. Traian Vuia nr. 5A,
Suceava*

CAPITOLUL 25. DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII

25.1 Clauzele minime obligatorii ale prezentului contract, încheiat în condițiile Legii nr. 92/2007 și ale art. 24, litera (b) și art. 29 din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, sunt cele prevăzute la art. 40 - 48 din Ordinul nr. 263 din 06.12.2007 privind aprobarea Normelor-cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciului de transport public local.

25.2 Limba care guvernează Contractul este limba română.

În toate problemele care nu sunt prevăzute în prezentul Contract, părțile se supun prevederilor legislației specifice în vigoare.

25.3 Anexele de la 1 la 17 fac parte integrantă din prezentul Contract.

25.4 Capitolele referitoare la drepturile și obligațiile părților se completează cu prevederile reglementărilor în vigoare referitoare la drepturile și obligațiile în raporturile dintre autoritățile administrației publice locale și operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați care efectuează servicii de transport public de persoane.

Prezentul contract a fost semnat astăzi, [...], în [3] exemplare originale, din care [2] pentru Autoritatea Contractantă și [1] pentru Operator.

AUTORITATEA CONTRACTANTĂ,

Municipiul Suceava

Vizat de legalitate,

OPERATOR,

S.C. TRANSPORT
PUBLIC LOCAL S.A

Viză Juridică,

Anexe la Contract

Următoarele anexe vor constitui parte integrantă a Contractului:

Anexa 1 – Legislația cu Privire la Transportul Public Local de Călători

Anexa 2 – Program de Transport

Anexa 3 – Programul de Investiții

Anexa 3.1 – Programul de Investiții al Operatorului

Anexa 3.2 – Programul de Investiții al Autorității Contractante

Anexa 4 – Bunuri Utilizate de Operator în Executarea Contractului

Anexa 4.1 – Bunuri de Retur

Anexa 4.2 – Bunuri de Preluare

Anexa 4.3 – Bunuri Proprii ale Operatorului

Anexa 4.4 – Procesul-Verbal de Predare-Preluare a Bunurilor Concesionate

Anexa 5 – Mijloace de Transport

Anexa 6 – Tarife de călătorie

Anexa 6.1 – Tarife de călătorie Practicate în momentul încheierii Contractului

Anexa 6.2 – Modalitatea de Stabilire, Modificare sau Ajustare a Tarifelor de călătorie

Anexa 6.3 – Lista Punctelor de Distribuție a Titlurilor de Călătorie și Programul de Funcționare

Anexa 6.3.1 – Lista Chioșcurilor

Anexa 6.3.2 – Lista Punctelor de Vânzare – Spații Comerciale

Anexa 6.3.3 – Lista Automatelor de Vânzare

Anexa 7 – Diferențele de Tarif

Anexa 7.1 – Categoriile de Pasageri care Beneficiază de Gratuități și Reduceri la Transportul în Comun

Anexa 7.2 – Modul de Acordare a Diferențelor de Tarif

Anexa 8 – Modelele Formulelor de Decont Pentru Plata Compensației

Anexa 8.1 – Raport Lunar de Constatare

Anexa 8.2 – Raport Anual de Constatare

Anexa 9 – Costuri Eligibile Incluse în Calculul Decontării PSO și Cerințele Privind Contabilitatea Separată

Anexa 10 – Calculul Costului Unitar pe Kilometru

Anexa 10.1 – Metodologia de Calcul a Costului Unitar/ Kilometru

Anexa 10.2 – Formula de Indexare a Costului Unitar/ Kilometru

Anexa 11 – Indicatori de Performanță ai Serviciului și Modalitatea de Calcul al Penalităților

Anexa 12 – Indicele de Satisfacție a Pasagerilor (ISP)

Anexa 13 – Metodologia de Monitorizare și Evaluare a Programului de Transport al Operatorului

Anexa 14 – Caiet de Sarcini al Serviciului de Transport Public Local de Persoane prin Curse Regulate în Municipiul [...]

Anexa 15 – Regulament pentru Efectuarea Serviciului de Transport Public Local de Persoane prin Curse Regulate în Municipiul [...]

Anexa 16 – Politica Privind Resursele Umane și Politica Socială

Anexa 17 – Estimarea Anuală a Compensației

Anexa 1 – Legislația cu privire la transportul public local de călători

Nr. crt.	TRANSPORTUL PUBLIC LOCAL
1. LEGISLAȚIA ÎN ROMÂNIA	
	Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007;
1.1	Ordin al Ministrului internelor și Reformei Administrative nr. 353/2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007;
1.2	Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006;
1.3	Ordonanță nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;
1.4	Normă metodologică din 30/11/2011 privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;
1.5	Ordonanță nr. 19/1997 privind transporturile;
1.6	Ordonanța de urgență nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice;
1.7	Ordonanță nr. 7/2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport;
1.8	Ordonanță nr. 97/1999 (r) privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare;
1.9	Ordonanță nr. 19/1999 privind acordarea unor facilități agenților economici din domeniul transporturilor, la scoaterea din funcțiune a mijloacelor fixe uzate fizic sau moral, neamortizate integral;
1.10	Ordonanța nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora;
1.11	Ordonanță nr. 26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier;
1.12	Ordin nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
1.13	Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr. 263/2007 privind aprobarea Normelor-cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local;
1.14	Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr. 206/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de autorizare a autorităților de autorizare pentru serviciile de transport public local;
1.15	Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local;
1.16	Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;
1.17	Hotărârea Guvernului nr. 38/2008 privind organizarea timpului de munca al persoanelor care efectuează activități mobile de transport rutier;
1.18	Hotărârea Guvernului nr. 625/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Rutiere Române;
1.19	Hotărârea Guvernului nr. 527/2013 privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice;
1.20	Regulament al Guvernului din 02/11/2011 privind organizarea și funcționarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier;
1.21	Regulament-cadru al Ministrului transporturilor din 27/11/2007 pentru efectuarea transportului public local;
1.22	Normă metodologică a Ministrului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței din 27/03/2002 privind clasificarea pe categorii a autobuzelor și microbuzelor utilizate pentru transporturi publice de persoane prin servicii regulate în trafic național.
1.23	Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 2133/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța rutieră, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică - RNTR 1
1.24	Ordinul Ministrului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2
2. LEGISLAȚIA EUROPEANĂ	

Nr. crt.	TRANSPORTUL PUBLIC LOCAL
21	Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului;
22	Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Comisiei de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier;
23	Directiva 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport
24	Directiva 2009/33/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic
25	Standardul EN 13816 pentru Transporturi – Logistică și Servicii – Transporturi Publice de Pasageri – definirea, urmărirea și măsurarea calității serviciilor

Anexa 2 – Program de Transport

- PROGRAM DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE ÎN MUNICIPIUL SUCEAVA

Capitolul I

Dispozitii generale

Art. 1. Prezentul program de transport conține descrierea traseelor pentru transportul public local de persoane efectuat cu autobuze pe raza municipiului Suceava pe care trebuie să presteze serviciul de transport operatorul public S.C. Transport Public Local S.A..

Art. 2. Programul de transport a fost elaborat în temeiul următoarelor acte normative:

7. Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, **cu modificările și completările ulterioare;**
8. Ordinul nr. 353/2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii 92/2007, emis de ministrul internelor și reformei administrative;
9. Ordinul nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local.

Art. 3. Programul de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Suceava a fost întocmit avându-se în vedere distribuția demografică a călătorilor, amplasarea unităților comerciale și a instituțiilor, precum și fluxul de persoane în funcție de zilele săptămânii. În măsura posibilităților, s-a avut în vedere păstrarea denumirilor stațiilor și a numerelor liniilor cu care călătorii sunt obișnuiți.

Capitolul II

Traseele destinate transportului public local de persoane prin curse regulate în municipiul Suceava pe care va efectua serviciul de transport

S.C. Transport Public Local S.A.

Art. 4. Traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate în municipiul Suceava au fost concepute cu scopul de a satisface nevoile de deplasare ale călătorilor pe rutele principale din municipiul Suceava, precum și pe cele ale călătorilor din zonele cu o densitate redusă de locuitori, unde numărul mic de călători nu permite prestarea serviciului în condiții de rentabilitate economică.

Art. 5. Pe traseele 2, 3, 4, 5, 21 și 28 operatorul trebuie să presteze serviciul cu autobuze de mare capacitate datorită numărului mare de călători, aceste linii de transport deservind zone aglomerate cum ar fi Burdujeni – Orizont și Gară, Obcini și George Enescu, dar și/sau zona industrială de la limita municipiului cu localitatea Șcheia precum și centrele comerciale Suceava Shopping City (Carrefour), Iulius Mall, etc.. Pe de altă parte, operatorul de transport trebuie să satisfacă nevoile de transport ale călătorilor către instituții amplasate în afara rutelor principale, cum ar fi Casa de Pensii, dar și pe cele ale cetățenilor domiciliați în zone cu densitate redusă de locuitori, unde numărul pasagerilor este prea mic pentru a putea asigura rentabilitatea activității de transport. Pentru aceste situații, au fost concepute liniile 17, 18, 22, 23 și 30 pe care operatorul va utiliza autobuze de capacitate redusă.

Art. 6 Pentru fiecare autobuz utilizat pentru executarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, operatorul trebuie să dețină licență de traseu eliberată de Primăria Municipiului Suceava.

Art. 7 Traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate din municipiul Suceava sunt:

LINIA 2

Traseu: Gara Burdujeni (0,0 km) – Comlemn (0,4 km) – Cantina I.R.I.C. (0,7 km) – Moldova (1,1 km) – Orizont (1,4 km) – I.R.I.C. (1,6 km) – Carrefour (2,6 km) – Iulius Mall (3,6 km) – Bazar (4,2 km) – Sala Sporturilor (4,6 km) – Grupul Școlar (5,1 km) – Centru (6,1 km) – Bancă (6,7 km) – Policlinică (7,3 km) – Spital (8,1 km) – Metro (8,7 km) – Obcini (9,3 km) – Mobilă (9,6 km) – Curcubeu (10,0 km) – Nordic (10,4 km) – Catedrală (10,9 km) – Policlinică (11,8 km) – Bancă (12,4 km) – Centru (13,0 km) – Grupul Școlar (14,0 km) – Sala Sporturilor (14,5 km) – Iulius Mall (15,4 km) – Bazar (16,0 km) – Carrefour (16,4 km) – Pasarela C.F.R. (17,0 km) – Orizont (17,6 km) – Moldova (18,0 km) – Cantina I.R.I.C. (18,3 km) – Ramiro (18,7 km) – Gara Burdujeni (19,6 km).

Linia	Nr. stații/sens	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 (6-7)					Plecări de la capete de linie zilele 1-5 (6-7)	
				Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)					prima	ultima
Lungimea				4 ³⁰ - 5 ³⁰	05 ³⁰ - 07 ⁰⁰	07 ⁰⁰ - 19 ⁰⁰	19 ⁰⁰ - 20 ³⁰	20 ³⁰ - 22 ²⁵		
Linia 2		Capăt de linie: GARA BURDUJENI								
	Nr. stații: 35 (16+19)	Gara Burdujeni – Comlemn – Cantina I.R.I.C. – Moldova – Orizont – I.R.I.C. – Carrefour – Iulius Mall – Bazar – Sala Sporturilor – Grupul Școlar – Centru – Bancă – Policlinică – Spital – Metro – Obcini – Mobilă – Curcubeu – Nordic – Catedrală – Policlinică – Bancă – Centru – Grupul Școlar – Sala Sporturilor – Iulius Mall – Bazar – Carrefour – Pasarela C.F.R. – Orizont – Moldova – Cantina I.R.I.C. – Ramiro – Gara Burdujeni	108	15 (20)	10 (15)	7-8 (10)	10 (12)	15 (15)	04 ³⁰ (22 ²⁵)	22 ^{25*} (22 ^{25*})
Lungimea	19,6 km			10 (7)						

* În nopțile de Revelion, Înviere și Zilele Sucevei, programul se prelungește, ultima plecare de la capătul de traseu fiind la ora 01.00

LINIA 3

Traseu: Gara Burdujeni (0,0 km) – Comlemn (0,4 km) – Cantina I.R.I.C. (0,7 km) – Moldova (1,1 km) – Orizont (1,4 km) – I.R.I.C. (1,6 km) – Carrefour (2,6 km) – Bazar (3,1 km) – Sala Sporturilor (3,5 km) – Grupul Școlar (4,0 km) – Centru (5,0 km) – Bancă (5,6 km) – Policlinică (6,2 km) – Spital (7,0 km) – Obcini (7,5 km) – Intersecție Gara Suceava Vest (14,0 km) – Mobilă (15,1 km) – Curcubeu (15,5 km) – Nordic (15,9 km) – Catedrală (16,4 km) – Policlinică (17,3 km) – Bancă (17,9 km) – Centru (18,5 km) – Grupul Școlar (19,5 km) – Sala Sporturilor (20,0 km) – Bazar (20,5 km) – Carrefour (20,9 km) – Pasarela C.F.R. (21,5 km) – Orizont (22,1

km) – Moldova (22,5 km) – Cantina I.R.I.C. (22,8 km) – Ramiro (23,2 km) – **Gara Burdujeni** (24,1 km).

Linia	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 (6-7)		Plecări de la capete de linie	
Nr. stații/sens Lungimea			Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)		1-5 (6-7)	
Linia 3	Capăt de linie: GARA BURDUJENI Gara Burdujeni – Comlemn – Cantina I.R.I.C. – Moldova – Orizont – I.R.I.C. – Carrefour – Bazar – Sala Sporturilor – Grupul Școlar – Centru – Bancă – Policlinică – Spital – Obcini – Intersecția Gara Suceava Vest – Mobilă – Curcubeu – Nordic – Catedrală – Policlinică – Bancă – Centru – Grupul Școlar – Sala Sporturilor – Bazar – Carrefour – Pasarela C.F.R. – Orizont – Moldova – Cantina I.R.I.C. – Ramiro – Gara Burdujeni	108	8 curse/zi (1-5) 2 curse/zi (6-7)		05 ²⁵ 06 ¹⁵ 07 ¹⁵	
Nr. stații: 33 (16+17) Lungimea 24,1 km			2 (1)		13 ¹⁵ 14 ⁴⁰ 15 ⁴⁰ 16 ⁴⁰ 17 ²⁰ (05 ²⁵ ,13 ⁴⁰)	

LINIA 4

Traseu: Cinema Burdujeni (0,0 km) – Depozitul de ouă (0,5 km) – Torino (0,9 km) – Piața Burdujeni (1,2 km) – Orizont (1,6 km) – I.R.I.C. (1,8 km) – Carrefour (2,8 km) – Iulius Mall (3,8 km) – Bazar (4,3 km) – Sala Sporturilor (4,8 km) – Grupul Școlar (5,3 km) – Centru (6,3 km) – Bancă (6,9 km) – Policlinică (7,5 km) – Catedrala Mărășești (8,5 km) – Curcubeu (9,1 km) – Mobilă (9,6 km) – Obcini (10,0 km) – Metro (10,3 km) – **Corduș (11,1 km) – Bloc I.R.E. (11,5 km) – Alimentara Obcini (11,9 km) – Șc. Gen. Nr. 9 (12,1 km) – Obcini (12,7 km) – Mobilă (13,1 km) – Curcubeu (13,5 km) – Confecția (13,8 km) – Policlinică (14,7 km) – Bancă (15,3 km) – Centru (15,9 km) – Grupul Școlar (16,9 km) – Sala Sporturilor (17,4 km) – Iulius Mall (18,3 km) – Bazar (18,9 km) – Carrefour (19,3 km) – Pasarela C.F.R. (19,9 km) – Orizont (20,5 km) – Piața Burdujeni (20,9 km) – Torino (21,2 km) – Depozitul de ouă (21,5 km) – Spitalul de Neuropsihiatrie (21,7 km) – **Cinema Burdujeni** (22,0 km).**

Linia	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 (6-7)					Plecări de la capete de linie	
			Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)					zilele 1-5 (6-7)	
Nr. stații/sens Lungimea			04 ³⁰ - 05 ⁰⁰	06 ⁰⁰ - 07 ⁰⁰	07 ⁰⁰ - 19 ⁰⁰	19 ⁰⁰ - 20 ³⁰	20 ³⁰ - 22 ³⁰	prima	ultima
Linia 4	Capăt de linie: CINEMA BURDUJENI Cinema Burdujeni – Depozitul de ouă – Torino – Piața Burdujeni – Orizont – I.R.I.C.	108	15 (20)	10 (15)	6-8 (10)	10 (10)	15 (15)	04 ³⁰ (04 ⁵⁰)	22 ^{30*} (22 ^{30*})

Nr. stații: 42 (20+22)	Carrefour – Iulius Mall – Bazar – Sala Sporturilor – Grupul Școlar – Centru – Bancă – Policlinică – Catedrala Mărășești –	14 (8)		
	Curcubeu – Mobilă – Obcini – Metro – Corduș – Bloc I.R.E. – Alimentara Obcini – Șc. Gen. Nr. 9 – Obcini – Mobilă – Curcubeu – Confecția – Policlinică – Bancă – Centru – Grupul Școlar – Sala Sporturilor – Iulius Mall – Bazar – Carrefour – Pasarela C.F.R. – Orizont – Piața Burdujeni – Torino – Depozitul de ouă - Spitalul de Neuropsihiatrie – Cinema Burdujeni.			
Lungimea 22,0 km				

* În nopțile de Revelion, Înviere și Zilele Sucevei, programul se prelungește, ultima plecare de la capătul de traseu fiind la ora 01.00

LINIA 5

Traseu: Gara Ițcani (0,0 km) – Pasaj C.F.R. (0,3 km) – Străduința (0,6 km) – Betty Ice (1,2 km) – Peco Petrom (1,6 km) – T.P.L. (2,3 km) – Sticlă (2,9 km) – Grupul Școlar (3,7 km) – Centru (4,7 km) – Bancă (5,3 km) – Policlinică (5,9 km) – Spital (6,7 km) – Metro (7,1 km) – Corduș (7,9 km) – Bloc I.R.E. (8,3 km) – Alimentara Obcini (8,7 km) – Șc. Gen. Nr. 9 (8,9 km) – Obcini (9,5 km) – Mobilă (9,9 km) – Curcubeu (10,3 km) – Nordic (10,7 km) – Catedrala Mărășești (11,2 km) – Policlinică (12,1 km) – Bancă (12,7 km) – Centru (13,3 km) – Grupul Școlar (14,3 km) – Sticlă (15,2 km) – T.P.L. (15,8 km) – Peco Petrom (16,5 km) – Selgros (17,0 km) – Străduința (17,8 km) – Pasaj C.F.R. (18,0 km) – Gara Ițcani (18,6 km).

Linia	Nr. stații/sens	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 (6-7)			Plecări de la capete de linie zilele 1-5 (6-7)	
				Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)	04 ⁵⁰ -08 ⁰⁰	08 ⁰⁰ -20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ -22 ⁰⁰	prima
Linia 5		Capăt de linie: GARA IȚCANI						
Nr. stații: 33 (14+19)		Gara Ițcani – Pasarela C.F.R. – Străduința – Betty ICE – Peco Petrom – T.P.L. – Sticlă – Grupul Școlar – Centru – Bancă – Policlinică – Spital – Metro – Corduș – Bloc I.R.E. – Alimentara Obcini – Șc. Gen. Nr. 9 – Obcini – Mobilă – Curcubeu	108	12 (20)	15 (20)	20 (20)	04 ⁵⁰ (04 ⁵⁰)	22 ^{00*} (22 ^{00*})
		Nordic – Catedrala Mărășești – Policlinică – Bancă – Centru – Grupul Școlar – Sticlă – T.P.L. – Peco Petrom – Selgros – Străduința – Pasarela C.F.R. – Gara Ițcani.		5 (3)				
Lungimea 18,6 km								

* În nopțile de Revelion, Înviere și Zilele Sucevei, programul se prelungește, ultima plecare de la capătul de traseu fiind la ora 01.00

LINIA 17 (nu circula sâmbăta și duminica)

Traseu: Burdujeni Sat "Șpac" (0,0 km) – Șc. Gen. Nr. 5 (0,9 km) – Tabita (1,5 km) – Cinema Burdujeni (2,3 km) – Moldova (3,2 km) – Orizont (3,6 km) – I.R.I.C. (3,8 km) – Carrefour (4,8 km) – Bazar (5,3 km) – Sala Sporturilor (5,8 km) – Grupul Școlar (6,3 km) – Centru (7,2 km) – Bancă (7,9 km) – Policlinică (8,6 km) – Catedrala Mărășești (9,4 km) – U.G.I.R.A. (9,9 km) – Casa de Pensii (10,6 km) – U.G.I.R.A. (11,3 km) – Catedrala Mărășești (11,7 km) – Policlinică (12,7 km) – Bancă (13,4 km) – Centru (14 km) – Grupul Școlar (15 km) – Sala Sporturilor (15,5 km) – Bazar (16 km) – Carrefour (16,4 km) – Orizont (17,6 km) – Cinema Burdujeni (18,1 km) – Tabita (19,6 km) – Șc. Gen. Nr. 5 (20 km) – **Burdujeni Sat "Șpac"** (20,9 km).

Linia	Nr. stații/sens	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 (6-7)		Plecări de la capete de linie zilele 1-5 (6-7)	
				Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)		prima	ultima
Lungimea				07 ³⁰ - 16 ³⁰ (-)*			
Linia 17		Capăt de linie: BURDUJENI sat "Șpac"					
Nr. stații: 31 (17+14)		Burdujeni sat "Șpac" – Șc. Gen. Nr. 5 – Tabita – Cinema Burdujeni – Moldova – Orizont – I.R.I.C. – Carrefour – Bazar – Sala Sporturilor – Grupul Școlar – Centru – Bancă – Policlinică – Catedrala Mărășești – U.G.I.R.A. – Casa de Pensii – U.G.I.R.A. – Catedrala Mărășești – Policlinică – Bancă – Centru – Grupul Școlar – Sala Sporturilor – Bazar – Carrefour – Orizont – Cinema Burdujeni – Tabita – Șc. Gen. Nr. 5 – Burdujeni sat "Șpac"	15	75 (-)*		07 ²⁰	16 ³⁰
Lungimea 20,9 km				1 (-)*		(-)*	(-)*

* nu circulă sâmbăta și duminica

LINIA 18 (nu circulă sâmbăta)

Traseu: Burdujeni Sat "Șpac" (0,0 km) – Șc. Gen. Nr. 5 (0,9 km) – Tabita (1,5 km) – Cinema Burdujeni (2,3 km) – Moldova (3,2 km) – Orizont (3,6 km) – I.R.I.C. (3,8 km) – Carrefour (4,8 km) – Bazar (5,3 km) – Sala Sporturilor (5,8 km) – Grupul Școlar (6,3 km) – Centru (7,2 km) – Grupul Școlar (8,2 km) – Sala Sporturilor (8,7 km) – Bazar (9,2 km) – Carrefour (9,6 km) – Orizont (10,8 km) – Cinema Burdujeni (11,3 km) – Tabita (12,5 km) – Șc. Gen. Nr. 5 (13,1 km) – **Burdujeni Sat "Șpac"** (14,0 km)

Linia	Nr. stații/sens	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 (6-7)		Plecări de la capete de linie zilele 1-5 (6-7)	
				Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)		prima	ultima
Lungimea				14 ⁵⁰ - 21 ⁰⁰	08 ⁰⁰ - 15 ⁰⁰		
				Luni-Vineri	Duminica		

Linia 18	Capăt de linie: BURDUJENI sat "Șpac"			
Nr. stații: 22 (12+10)	Burdujeni sat "Șpac" – Șc. Gen. Nr. 5 – Tabita – Cinema Burdujeni – Moldova – Orizont – I.R.I.C. – Carrefour – Bazar – Sala Sporturilor – Grupul Școlar – Centru – Grupul Școlar – Sala Sporturilor – Bazar – Carrefour – Orizont – Cinema Burdujeni – Tabita – Șc. Gen. Nr. 5 – Burdujeni sat "Șpac"	15	60 (60)	14 ⁵⁰ (8 ⁰⁰)
Lungimea 14,0 km			1 (1*)	21 ⁰⁰ (15 ⁰⁰)

* nu circulă sâmbăta

LINIA 21 (nu circulă sâmbăta și duminica)

Traseu: Burdujeni Sat „Șpac” (0,0 km) – Șc. Gen. Nr. 5 (0,8 km) – Cinema Burdujeni (2,3 km) – Orizont (2,8 km) – I.R.I.C. (3,0 km) – Carrefour (4,0 km) – Bazar (4,5 km) – Sala Sporturilor (4,9 km) – Grupul Școlar (5,4 km) – Centru (6,4 km) – Bancă (7,0 km) – Policlinică (7,6 km) – Catedrala Mărășești (8,5 km) – George Enescu (9,2 km) – Mobila (9,7 km) – **Intersecție Gara Suceava Vest** (16,2 km) – Mobilă (17,3 km) – Curcubeu (19,7 km) – Confecția (18,1 km) – Policlinică (19,0 km) – Bancă (19,6 km) – Centru (20,2 km) – Grupul Școlar (21,2 km) – Sala Sporturilor (21,7 km) – Bazar (22,2 km) – Carrefour (22,6 km) – Pasarela C.F.R. (23,2 km) – Orizont (23,8 km) – Cinema Burdujeni (24,3 km) – Șc. Gen. Nr. 5 (25,8 km) – **Burdujeni Sat „Șpac”** (26,6 km).

Linia	Nr. stații/sens	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 (6-7)	Plecări de la capete de linie 1-5 (6-7)
				Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)	
				05 ⁰⁵ – 21 ¹⁵ (-)*	
Linia 21		Capăt de linie: BURDUJENI Sat "Șpac"			
		Burdujeni Sat „Șpac” – Șc. Gen. Nr. 5 – Cinema Burdujeni – Orizont – I.R.I.C. – Carrefour – Bazar – Sala Sporturilor – Grupul Școlar – Centru – Bancă – Policlinică – Catedrala Mărășești – George Enescu – Mobilă – Intersecție Gara Suceava Vest – Mobilă – Curcubeu – Confecția – Policlinică – Bancă – Centru –		5 curse (nu circulă)*	05 ⁰⁵
Nr. stații: 31 (16+15)		Grupul Școlar – Sala Sporturilor – Bazar – Carrefour – Pasarela C.F.R. – Orizont – Cinema Burdujeni – Șc. Gen. Nr. 5 – Burdujeni Sat „Șpac”	108		06 ¹⁵
					07 ⁰⁵
					13 ¹⁵
					21 ¹⁵
Lungimea 26,6 km				2 (-)*	(-)*

* nu circulă sâmbăta și duminica

LINIA 22

Traseu: Burdujeni Sat „Șpac” (cap traseu, 0,0 km) – str. Vasile Pârvan (0,5 km) – str. Plevnei (0,8 km) – Pod de piatră (1,7 km) – Spitalul de Neuropsihiatrie (2,6 km) – Cinema Burdujeni (2,9 km) – Orizont (3,4 km) – I.R.I.C. (3,7 km) – Carrefour (4,6 km) – Bazar (5,2 km) – Sala Sporturilor (5,6 km) – Grupul Școlar (6,0 km) – **Centru** (7,0 km) – Grupul Școlar (8 km) – Sala Sporturilor (8,8 km) – Bazar (9,3 km) – Carrefour (9,7 km) – Orizont (10,9 km) – Primăria Burdujeni (11,5 km) – Spitalul de Neuropsihiatrie (11,8 km) – Pod de piatră (12,7 km) – str. Lev Tolstoi (13 km) – Vasile Pârvan (13,3 km) - **Burdujeni Sat „Șpac”** (13,8 km)

Linia	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 (6-7)	Plecări de la capete de linie	
			Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)	1-5 (6-7)	
Nr. stații/sens			07 ³⁰ - 20 ³⁰ (06 ³⁰ -17 ⁴⁵)	prima	ultima
Linia 22	Capăt de linie: Burdujeni Sat „Șpac”				
Nr. stații: 24 (13+11)	Burdujeni Sat „Șpac” – str. Vasile Pârvan – str. Plevnei – Pod de piatră – Spitalul de Neuropsihiatrie – Cinema Burdujeni – Orizont – I.R.I.C. – Carrefour – Bazar – Sala Sporturilor – Grupul Școlar – Centru – Grupul Școlar – Sala Sporturilor – Bazar – Carrefour – Orizont – Primăria Burdujeni – Spitalul de Neuropsihiatrie – Pod de piatră – str. Lev Tolstoi – Vasile Pârvan - Burdujeni Sat „Șpac”	15	60 (60)	06 ²⁰	20 ³⁰
			1 (1)	(06 ³⁰)	(17 ⁴⁵)
Lungimea 13,8km					

LINIA 23 (*nu circulă sâmbăta și duminica)

Traseu: Cartierul Tinereții capăt (0,0 km) – str. C-tin Sofroni (0,5 km) – Torino (1,3 km) – Piața Burdujeni (1,6 km) – Orizont (2,0 km) – I.R.I.C. (2,2 km) – Carrefour (3,2 km) – Bazar (3,7 km) – Sala Sporturilor (4,1 km) – Grupul Școlar (4,6 km) – **Centru** (5,6 km) – Grupul Școlar (6,6 km) – Sala Sporturilor (7,1 km) – Bazar (7,6 km) – Carrefour (8,0 km) – Orizont (9,2 km) – Piața Burdujeni (9,6 km) – Cartierul Tinereții capăt (11,3 km).

Linia	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 (6-7)	Plecări de la capete de linie	
			Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)	zilele 1-5 (6-7)	
Nr. stații/sens				prima	ultima
Linia 23	Capăt de linie: CARTIERUL TINEREȚII				
Nr. stații: 19 (11+8)	Cartierul Tinereții capăt – str. Constantin Sofroni – Torino – Piața Burdujeni – Orizont – I.R.I.C. – Carrefour – Bazar – Sala Sporturilor – Grupul Școlar – Centru – Grupul Școlar – Sala Sporturilor – Bazar – Carrefour – Orizont – Piața Burdujeni – Cartierul Tinereții capăt	15	60 (-)	06 ⁴⁰	15 ⁰⁰
			1(-)*	(-)	(-)
Lungimea 11,3 km					

* nu circulă sâmbăta și duminica

LINIA 28 (*nu circulă duminica)

Traseu: Cinema Burdujeni (0,0 km) – Depozitul de ouă (0,5 km) – Torino (0,9 km) – Piața Burdujeni (1,2 km) – Orizont (1,6 km) – I.R.I.C. (1,8 km) – Carrefour (2,8 km) – Bazar (3,3 km) – Sala Sporturilor (3,8 km) – Sticlă (4,3 km) – T.P.L. (4,8 km) – Peco Petrom (5,4 km) – Selgros (5,8 km) – Străduința (6,6 km) – Pasarela C.F.R. (6,8 km) – **Gara Ițcani** (7,4 km) – Pasarela C.F.R. (7,7 km) – Străduința (8,0 km) – Betty Ice (8,5 km) – Peco Petrom (9,0 km) – T.P.L. (9,6 km) – Fabrica de Sticlă (10,0 km) – Sala Sporturilor (10,8 km) – Bazar (11,5 km) – Carrefour (11,9 km) – Pasarela C.F.R. (12,5 km) – Orizont (13,1 km) – Piața Burdujeni (13,6 km) – Torino (13,9 km) – Depozitul de ouă (14,1 km) – Spitalul de Neuropsihiatrie (14,3 km) – **Cinema Burdujeni** (14,7 km).

Linia	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 (6-7)	Plecări de la capete de linie 1-5 (5-6)
Nr. stații/sens			Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)	
Lungimea			05 ²⁰ – 14 ⁵⁰	
Linia 28	Capăt de linie: CINEMA BURDUJENI	108	6 curse (1 cursă)	05 ²⁰ 06 ²⁰ 07 ³⁵ 12 ³⁵ 13 ³⁵ 14 ⁵⁰ (05 ²⁰)
Nr. stații: 32 (16+16)	Cinema Burdujeni – Depozit de ouă – Torino – Piața Burdujeni – Orizont – I.R.I.C. – Carrefour – Bazar – Sala Sporturilor – Sticlă – T.P.L. – Peco Petrom – Selgros – Străduința – Pasarela C.F.R. – Gara Ițcani – Pasarela C.F.R. – Străduința – Betty Ice – Peco Petrom – T.P.L. – Fabrica de Sticlă – Sala Sporturilor – Bazar – Carrefour – Pasarela C.F.R. – Orizont – Piața Burdujeni – Torino – Depozit ouă – Spitalul Burdujeni – Cinema Burdujeni .			
Lungimea 14,7 km			2 (1)*	

* nu circulă duminica

LINIA 30

Traseu: Gostat Ițcani (0,0 km) – Defelcom (0,5 km) – Depou Ițcani (1,1 km) – Pasarela Ițcani (1,4 km) – Centrofarm (2,2 km) – Aleea Dumbrăvii (3,1 km) – Ramiro (3,5 km) – Cantina I.R.I.C. (3,8 km) – Moldova (4,3 km) – Orizont (4,6 km) – I.R.I.C. (4,8 km) – Carrefour (5,8 km) – Bazar (6,3 km) – Sala Sporturilor (6,7 km) – Grupul Școlar (7,2 km) – Centru (8,2 km) – Bancă (8,8 km) – Policlinică (9,4 km) – Spital (10,2 km) – **Obcini** (10,7 km) – Mobilă (11 km) – Curcubeu (11,4 km) – Confecția (11,7 km) – Policlinică (12,6 km) – Bancă (13,2 km) – Centru (13,7 km) – Grupul Școlar (14,8 km) – Sala Sporturilor (15,3 km) – Bazar (15,8 km) – Carrefour (16,2 km) – Orizont (17,4 km) – Moldova (17,8 km) – Cantina I.R.I.C. (18,1 km) – Ramiro (18,5 km) – Aleea Dumbrăvii (18,9 km) – Centrofarm (19,8 km) – Pasarela Ițcani (20,6 km) – Depou Ițcani (20,9 km) – Defelcom (21,5 km) – **Gostat Ițcani** (22 km).

Linia	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 (6-7)	Plecări de la capete de linie zilele 1-5 (6-7)
Nr.			Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)	

stații/sens			05 ³⁰ - 20 ³⁰ (05 ³⁰ - 18 ³⁰)	prima	ultima
Lungimea					
Linia 30	Capăt de linie: GOSTAT IȚCANI				
	Gostat Ițcani – Defelcom – Depou Ițcani – Pasarela Ițcani – Centrofarm – Aleea Dumbrăvii – Ramiro – Cantina I.R.I.C. Moldova – Orizont – I.R.I.C. – Carrefour Bazar – Sala Sporturilor – Grupul Școlar Centru – Bancă – Policlinică – Spital – Obcini – Mobilă – Curcubeu – Confecția Policlinică – Bancă – Centru – Grupul Școlar – Sala sporturilor – Bazar – Carrefour Orizont – Moldova – Cantina I.R.I.C. Ramiro – Aleea Dumbrăvii – Centrofarm Pasarela Ițcani – Depou Ițcani – Defelcom Gostat Ițcani		20-30 (90)		
Nr. stații: 40 (20+20)		15		05 ³⁰ (05 ³⁰)	20 ³⁰ (18 ³⁰)
Lungimea 22 km			4 (2)		

Anexa 3 – Programul de Investitii

Anexa 3.1 – Programul de Investitii al Operatorului

Denumire Proiect	Descriere Proiect	Valoarea Estimată (RON)			Data Incepere	Data Finalizare	Sursa de Finanțare	Tipul de bun (de retur, de preluare, proprii ale operator.)
		2018	2019	Total				

Anexa 3.2 – Programul de Investitii al Autoritatii Contractante

Municipiul Suceava va aplica pentru accesarea unor fonduri prin Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 4 - Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, care oferă finanțare pentru reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă.

Principalele activități pentru care se va solicita finanțare sunt:

- achiziționarea unui număr de (minim) 40 de autobuze electrice;
- construirea unor stații de încărcare pentru bateriile electrice ale autobuzelor;
- realizarea unor trasee de transport în comun care să deservească atât municipiul Suceava cât și celelalte unități administrativ-teritoriale membre ale zonei metropolitane;
- amenajarea unor terminale intermodale pentru transport public și a unui sistem «park and ride»;
- realizarea de sisteme de monitorizare video bazate pe instrumente inovative și eficiente de management al traficului;
- realizarea de sisteme de e-ticketing și informare pentru călători.

Anexa 4 – Bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului

Anexa 4.1 – Bunuri de Retur

Bunuri de retur sunt bunurile concesionate de către Autoritatea Contractantă către Operator în scopul executării Contractului, bunurile de natura domeniului public nou create sau existente și modernizate/dezvoltate cu subvenții pentru investiții de la bugetul local sau de stat, precum și cele realizate de Operator în conformitate cu Programul de investiții și care, la încetarea Contractului, revin de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, Autorității Contractante;

4.1.1 Bunuri Concesionate

Clasificare	Denumirea bunurilor	Codul sau nr. de inventar la Autoritatea Contractantă	Valoarea de inventar
	Clădire secție de redresare	1006	
	Amenajare cap linie Obcini	2051	
	Amenajare cap linie Gara Suceava Nord din beton	2057	
	Autobuz B 69 PMS (VNEPS09D100300920)	2482	
	Autobuz B 18 PSU (VNEPS09D100301377)	2483	
	Autobuz B 19 PSU (VNEPS09D100301384)	2484	
	Autobuz B 17 PSU (VNEPS09D100301387)	2485	
	Autobuz B 15 PSU (VNEPS09D100301327)	2486	
	Autobuz B 28 PSU (VNEPS09D100301365)	2487	
	Autobuz B 16 PSU (VNEPS09D100301357)	2488	
	Autobuz B 24 PSU (VNEPS09D100301366)	2489	
	Autobuz B 57 YPX (VNEPS09D100301392)	2490	
	Autobuz B 57 YPV (VNEPS09D100301383)	2491	
	Autobuz B 57 YPY (VNEPS09D100301394)	2492	
	Autobuz B 57 YRD (VNEPS09D100301385)	2493	
	Autobuz B 56 PMS (VNEPS09D100301399)	2494	
	Autobuz B 93 PMS (VNEPS09D100301407)	2495	
	Autobuz B 57 YRB (VNEPS09D100301395)	2496	
	Autobuz B 49 YLX (VNEPS09D100300843)	2468	
	Autobuz B 49 YNF (VNEPS09D100300844)	2469	
	Autobuz B 49 YML (VNEPS09D100300845)	2470	
	Autobuz B 49 YLW (VNEPS09D100300846)	2471	
	Autobuz B 49 YMW (VNEPS09D100300847)	2472	
	Autobuz B 49 YMZ (VNEPS09D100300852)	2474	
	Autobuz B 49 YMI (VNEPS09D100300855)	2475	
	Autobuz B 49 YNB (VNEPS09D100300856)	2476	
	Autobuz B 49 YMN (VNEPS09D100300858)	2477	
	Autobuz B 49 YMJ (VNEPS09D100300862)	2478	
	Autobuz B 49 YMF (VNEPS09D100300863)	2479	
	Autobuz B 69 YMX (VNEPS09D100300876)	2480	
	Autobuz B 49 YLZ (VNEPS09D100300841)	2466	

	Autobuz B 50 CTJ (VNEPS09D100300842)	2467	
	Autobuz B 49 YMO (VNEPS09D100300850)	2473	
	MICROBUZ (MAXI-TAXI) SV 06 MBM	4025	
	MICROBUZ (MAXI-TAXI) SV 06 MBS	4026	
	MICROBUZ (MAXI-TAXI) SV 06 MBO	4027	
	MICROBUZ (MAXI-TAXI) SV 06 MBP	4028	
	MICROBUZ (MAXI-TAXI) SV 06 MBN	4030	
	MICROBUZ (MAXI-TAXI) SV 06 MBT	4031	
	MICROBUZ (M2) Karsan Jest SV 12 FCG	0003150	
	MICROBUZ (M2) Karsan Jest SV 12 FCI	0003151	
	MICROBUZ (M2) Karsan Jest SV 12 FCJ	0003152	
	MICROBUZ (M2) Karsan Jest SV 12 FCK	0003153	
	MICROBUZ (M2) Karsan Jest SV 12 FCL	0003154	
	MICROBUZ (M2) Karsan Jest - NLNC2AALA10003927		
	MICROBUZ (M2) Karsan Jest - NLNC2AALA10003930		
	MICROBUZ (M2) Karsan Jest - NLNC2AALA10003367		
	MICROBUZ (M2) Karsan Jest - NLNC2AALA10003370		
	MICROBUZ (M2) Karsan Jest - NLNC2AALA10003371		

Bunurile proprietate publică concesionate, așa cum sunt prezentate în această anexă și care sunt puse la dispoziția Operatorului spre a fi utilizate în cadrul prezentului Contract, sunt inventariate anual și sunt înregistrate distinct, în afara bilanțului de către Operator.

4.1.2 Bunuri realizate de Operator în conformitate cu Programul de investiții al Operatorului

Clasificare	Denumire mobile si imobile	Număr inventar la Operator	Valoare de inventar	Valoare amortizata	Valoarea ramasa la data de .../.../....
	-				

Anexa 4.2 – Bunuri de Preluare

Clasificare	Denumire bunuri mobile si imobile	Număr inventar la Operator	Valoare de inventar	Valoare amortizata	Valoarea ramasa la data de .../.../....
-	-	-	-	-	-

Bunuri de preluare sunt bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de acesta în scopul executării Contractului. La încetarea Contractului, din orice cauză, Autoritatea Contractantă are dreptul de a dobândi bunurile de preluare, în schimbul plății către Operator în termen de [...] zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea contabilă actualizată a bunurilor de preluare. Pe toată durata Contractului, Operatorul își asumă obligația de a nu înstrăina bunurile de preluare, fără consimțământul prealabil scris al Autorității Contractante;

Bunurile realizate de Operator din surse proprii dar provenite prin subvenție de capital de la bugetul local sau de stat, fac parte din categoria bunurilor de preluare. Amortizarea acestei categorii de bunuri nu este eligibilă pentru calculul costului/km. La încetarea Contractului, din orice cauză, Autoritatea Contractantă va dobândi aceste bunurile de preluare fără plata vreunei compensații.

În măsura în care Părțile vor conveni asupra necesității investiției în bunuri de preluare, tabelul de mai sus va fi completat prin act adițional. La data semnării contractului nu există bunuri de preluare.

Anexa 4.3 – Bunuri Proprii ale Operatorului

Inventarul bunurilor proprii ale Operatorului la data de .../.../.....

Clasificare	Denumire bunuri mobile si imobile	Număr inventar la Operator	Valoare de inventar	Valoare amortizata	Valoarea ramasa la data de .../.../....

Bunuri proprii sunt bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia, cu excepția celor prevăzute în Anexa 4.2 de mai sus. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

Tabelul va fi completat la data semnării contractului.

Anexa 4.4 – Procesul-verbal de predare-preluare a bunurilor concesionate

Anexa 5 – Mijloace de transport

Cerințe standard pentru mijloace de transport

- minim Euro 3;
- să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;
- să fie echipate cu instalații de încălzire sau de condiționare a aerului în stare de funcționare;
- să aibă un aspect estetic corespunzător și să fie igienizate periodic;
- la bord trebuie să existe echipamente pentru prevenirea și stingerea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
- să aibă ITP efectuată la termen;
- să fie dotate cu echipamente funcționale pentru accesibilizarea pentru persoanele cu dizabilități;
- să îndeplinească cerințele impuse prin Programul de transport.

Anexa 6 – Tarife de călătorie

Anexa 6.1 – Tarife de calatorie practicate in momentul incheierii contractului

Aplicabile de la data

În anul 2016 sunt aplicabile tarifele prevăzute în tabelul de mai jos. Se vor actualiza în funcție de prevederile hotărârilor de Consiliu Local în vigoare la data încheierii contractului.

Modalitate cumpărare	Tip legitimație de călătorie	Preț
Chioșcuri	Abonament lunar nenominal integral general valabil pe toate liniile	100 lei
	Abonament fracționat nenominal valabil pentru o zi	5 lei
	Abonament lunar nominal integral general valabil pe toate liniile	66 lei
	Abonament fracționat nominal valabil pentru 15 zile	40 lei
	Abonament fracționat nominal valabil pentru 7 zile	24 lei
	Abonament social nominal pentru elevii din învățământul obligatoriu, profesional și liceal acreditat/autorizat care studiază la unități de învățământ din municipiul Suceava, valabil pe toate liniile	50 lei
	Abonament social nominal pentru studenții cu domiciliul în municipiul Suceava, înmatriculați la forma de învățământ cu frecvență, în instituțiile de învățământ superior acreditate din municipiul Suceava, în vârstă de până la 26 de ani, în timpul anului universitar, valabil pe toate liniile	25 lei
Automate de bilete	-	... lei
	-	... lei
	-	... lei
In vehicul	Bilet de călătorie	2 lei
SMS	-	... euro + TVA
	-	... euro + TVA
	-	... euro + TVA
Suprataxa		30 lei

Se vor mentiona toate categoriile de titluri de calatorie, inclusiv cele cu tarife reduce.

Anexa 6.2 – Modalitatea de stabilire, modificare sau ajustare a Tarifelor de călătorie

Modificarea/Ajustarea Tarifelor de călătorie nu influențează nivelul costului unitar pe km stabilit conform contractului.

1. Stabilirea tarifelor de călătorie

Modul de stabilire al tarifelor de călătorie pentru elementele din oferta tarifară este următorul:

1. Pe baza Programului de Transport se determină oferta de transport (locuri x Km) pe moduri și intervale de timp.

Se calculează bugetul de exploatare eligibil necesar pentru realizarea ofertei de transport stabilite, în condiții de calitate și de siguranță specificate, plecând de la costul unitar/km contractat și profitul rezonabil contractat. **Costul unitar pe kilometrul parcurs** este prețul pentru serviciul de transport furnizat, calculat pe baza costurilor din anul precedent eligibile, reale ale serviciului de transport al Operatorului, prevazute în Anexa 9.

2. Se calculează costul mediu al unei călătorii, ca raportul dintre bugetul de exploatare eligibil + profitul rezonabil al operatorului și numărul mediu anual estimat al călătoriilor (nu al călătorilor) plătite integral. Sunt necesare sondaje și date statistice referitoare la călătorii cu transportul public și privind călătoria medie realizată de un călător (număr de stații transformat în număr de Km).

Aceste etape sunt tehnice, se calculează de către operator și se negociază cu autoritatea contractantă.

3. Se stabilește (în baza viziunii social-economice/guvernanței locale, de către Autoritatea Contractantă) acceptanța socială a costului mediu transpus direct în tariful mediu. În caz de neacceptanță anticipată, se stabilește tariful mediu acceptabil.
4. Se determină tariful de bază (prețul de vânzare al unei călătorii simple). Acest tarif poate să fie egal cu costul mediu al unei călătorii dacă compensația este dirijată către abonamente, de exemplu, sau poate să fie mai mic decât costul mediu, dacă se decide ca compensația să acționeze încă de la acest prim nivel (acesta e cazul cel mai frecvent). De asemenea, tariful de bază poate să depășească costul mediu, în cazul în care se acordă bonificații comerciale pentru restul pozițiilor tarifare.
5. Se determină toate celelalte elemente ale ofertei tarifare ("produse tarifare"), prin multiplicarea tarifului de bază, aplicarea unitară sau diferențiată a tarifelor sociale (cele supuse obligației tarifare) și aplicarea unitară sau diferențiată a unor bonificații comerciale. Sunt necesare simulări pentru realizarea unui echilibru financiar – bonificațiile să fie compensate prin majorarea tarifului de bază. Bonificațiile comerciale pot fi de două tipuri:

- Reducerea aplicată multiplicării tarifului de bază, de exemplu preț 2 călătorii = 2 x tariful de bază – n%
- Vânzarea de abonamente cu număr nelimitat de călătorii, dar al căror preț este calculat pentru o utilizare medie statistică, de exemplu 2 călătorii x 22 zile lucrătoare/lună.

Punctele 4 și 5 de mai sus determină oferta tarifară, ca rezultat al aplicării unei anumite politici tarifare. Politica tarifară trebuie să îmbine criteriile comerciale (avantajarea

cumpărării, în avans față de momentul utilizării, al unor titluri de călătorie multiple) și criteriile sociale (dirijarea preponderentă a tarifelor sociale spre categoriile de utilizatori permanenți - "călătorii fideli").

6. Se stabilește, pe baza legislației naționale și a reglementărilor locale, lista categoriilor de persoane care beneficiază de facilități, sarcina de transport generată și efectele financiare ale acestor facilități asupra bugetului de exploatare al operatorului.

Pentru punctele 3 și 6, principiile de finanțare a serviciului public de transport sunt următoarele:

- Autoritatea care impune limitări de tarife față de calculele recunoscute trebuie să asigure diferența, prin compensație. Elemente de protecție socială nu pot fi puse în sarcina niciunui operator, public sau privat.
- Operarea sub rigorile unui Contract de servicii publice impune abandonarea considerării paușale a sarcinii de transport generată de călătorii cu facilități tarifare și utilizarea unor metode de apreciere obiectivă și precisă.

Tarifele pentru toate Titlurile de călătorie se aproba prin Hotărâre de catre Consiliu Local.

Relația efect-cauză este de la COSTURI la TARIFE (prețuri de vânzare). Atât în etapa de semnare a contractului, cât și în mecanismul stabilit pentru ajustări ulterioare, costurile, împreună cu impunerile politice și sociale determină tarifele. Tarifele influențează încasările și nivelul total al compensației. Această influență nu este întotdeauna simplă și directă. Ca în orice activitate comercială, chiar cu un public parțial captiv, o majorare neinspirată a tarifelor poate ușor genera, cel puțin într-o primă etapă, pierderi în încasări, prin reducerea numărului de utilizatori și/sau accentuarea fraudei.

Permiterea, ignorarea sau chiar încurajarea unor elemente de concurență neloială între operatori poate să vicieze profund mediul economic al domeniului, să facă inutile calculele și să aibă efecte negative neplanificate asupra performanțelor financiare ale unui operator.

În concluzie, Ordinul nu poate fi utilizat ca bază pentru stabilirea inițială a elementelor financiare (tarife și subvenție) ale unui Contract de Servicii Publice și în procesul de indexare ulterioară, pentru că nu descrie etapele obligatorii, este neclar în terminologie și total greșit în formulele de calcul impuse.

II. Ajustarea sau modificarea Tarifelor de călătorie

Ajustarea sau modificarea Tarifelor de călătorie pentru serviciile de transport public local de persoane se realizează în conformitate cu prevederile Ordinului ANRSC nr. 272/ 2007 pentru aprobarea Normelor –cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, la cererea operatorilor de transport public local de persoane, pe baza următoarelor documente:

- cererea de ajustare, care conține: tarifele în vigoare și tarifele solicitate, inclusiv TVA; justificarea propunerii de ajustare se face pe baza unui memoriu tehnico-economic, care prezintă oportunitatea fundamentării tarifelor datorată creșterii principalelor elemente de cheltuieli;
- fișele de fundamentare pentru ajustarea tarifelor;
- alte date și informații necesare fundamentării tarifelor propuse.

Tarifele pentru serviciile de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate se pot ajusta periodic prin Hotărâri ale Consiliului Local, în baza creșterii indicelui prețurilor de consum față de nivelul existent la data precedentei ajustări.

Anexa 6.3 – Lista punctelor de distributie a titlurilor de calatorie si programul de functionare

Anexa 6.3.1 – Lista chioscurilor

Nr.crt.	Chiosc nr.	Adresa punctului de vanzare	Program functionare zile lucratoare/ zile nelucratoare
1.	Obcini	Calea Obcinilor	07.00 – 15.30
2.	Centru	Str. 22 Decembrie	07.00 – 18.00
3.	Gara Burdujeni	Str. Jean Bart	05.00 – 22.00/ 09.00 – 17.00
4.	Cinema Burdujeni	Calea Unirii f.n.	05.00 – 22.00/ 09.00 – 17.00

Anexa 6.3.2 – Lista punctelor de vanzare –spatii comerciale

Nr.crt.	Nume Societate	Locatia punctului de vanzare	Program functionare zile lucratoare/ zile nelucratoare

Anexa 6.3.3 – Lista automatelor de vânzare

Nr.crt.	Locatia punctului de vanzare	Program functionare zile lucratoare/ zile nelucratoare

Tabelele de mai sus se vor actualiza în funcție modificările situației existente.

Notă: În cazul în care titlurile de călătorie pentru categoriile speciale de calatori nu vor fi comercializate în toate punctele de vânzare, o listă cuprinzând punctele de vânzare unde se comercializează astfel de titluri va fi atașată ca Anexa 6.3.4.

Anexa 7 – Diferențele de tarif

Anexa 7.1 – Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuități și reduceri la transportul în comun

Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)	Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unitate)	Legislația în vigoare care reglementează protecția socială
Elevii din învățământul obligatoriu profesional și liceal acreditat/autorizat care frecventează cursurile unităților de învățământ din municipiul Suceava.	beneficiază de reducerea cu 50% a tarifului abonamentului social nominal lunar, de la 50 lei la 25 lei, pe tot parcursul anului calendaristic.	41	H.C.L. 19/2015 privind acordarea de facilități pentru transportul public local Legea educației naționale nr. 1/2011 H.C.L. nr. 219/2015
Studentii cu domiciliul în municipiul Suceava, înmatriculați la forma de învățământ cu frecvență, în instituțiile de învățământ superior acreditate din municipiul Suceava, în vârstă de până la 26 de ani, în timpul anului universitar	beneficiază de tariful pentru abonamentul social nominal la valoarea de 25 lei/lună.	41	H.C.L. 19/2015 privind acordarea de facilități pentru transportul public local H.C.L. nr. 219/2015
Pensionarii cu domiciliul în municipiul Suceava, dacă nu se regăsesc în celelalte categorii de persoane care beneficiază de facilități acordate pentru transportul public de persoane	Beneficiază de abonamentul social nominal la tariful de 33 lei, pe parcursul anului calendaristic.	33	H.C.L. 19/2015 privind acordarea de facilități pentru transportul public local Legea nr. 92/2007
Elevii și studenții orfani, elevii și studenții cu cerințe educaționale speciale, precum și cei pentru care s-a stabilit o măsură de protecție specială	100%	66	H.C.L. 19/2015 privind acordarea de facilități pentru transportul public local Legea educației naționale nr. 1/2011
Donatorii de sânge	50 %	33	H.G. 1364/2006 pentru aprobarea drepturilor și obligațiilor donatorilor de sânge H.C.L. 19/2015 privind acordarea de facilități pentru transportul public local
Cetățenii de onoare ai Municipiului Suceava	100 %	66	H.C.L. 19/2015 privind acordarea de facilități pentru transportul public local
Persoanele prevăzute de Legea nr. 44/1994	100 %	66	Legea nr. 44/1994 privind veteranii de război, precum și unele drepturi ale invalizilor și văduvelor de

			război – republicată H.C.L. 19/2015 privind acordarea de facilități pentru transportul public local
Persoanele prevăzute de D. L. nr. 118/1990	100 %	66	Decretul-Lege nr. 118/1990 privind acordarea unor drepturi persoanelor persecutate din motive politice de dictatura instaurată cu începere de la 6 martie 1945, precum și celor deportate în străinătate ori constituite în prizonieri – republicat H.C.L. 19/2015 privind acordarea de facilități pentru transportul public local
Persoanele prevăzute de Legea nr. 341/2004	100 %	66	Legea nr. 341/2004 a recunoștinței față de eroii- martiri și luptătorii care au contribuit la victoria Revoluției române din decembrie 1989, precum și față de persoanele care și-au jertfit viața sau au avut de suferit în urma revoltei muncitorești anticomuniste de la Brașov din noiembrie 1987 H.C.L. 19/2015 privind acordarea de facilități pentru transportul public local
Persoanele prevăzute de Legea nr. 448/2006	100 %	66	Legea nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap – republicată H.C.L. 19/2015 privind acordarea de facilități pentru transportul public local

Anexa 7.2 – Modul de acordare a diferențelor de tarif

Modul de acordare a diferențelor de tarif este cel stabilit prin Hotărârea Consiliului Local Nr. 19/2015 privind acordarea de facilități pentru transportul public local și aprobare a contractului – cadru de acordare a subvenției pentru transportul public local de călători și H.C.L. nr. 219/2015 pentru modificarea H.C.L. nr 19/2015, în temeiul legislației în vigoare, pentru fiecare categorie în parte și este după cum urmează:

Categorია socială/ Tipul de protecție socială	Perioada	Număr de călătorii pe perioada selectată, utilizat pentru calcul	Tarif		Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)
			Tarif întreg	Reducerea oferita	

Operatorul va elibera titluri de călătorie pentru fiecare categorie care beneficiază de gratuități, în baza documentelor legale justificative pentru fiecare categorie.

În vederea decontării diferențelor de tarif, Operatorul va prezenta documentele justificative în conformitate cu H.C.L. 19/2015 privind acordarea de facilități pentru transportul public local, H.C.L. nr. 219/2015 și cu procedurile specifice aprobate.

Anexa 8 – Modelele formularelor de decont pentru plata compensației

Anexa 8.1 – Raport Lunar de Constatare

Raport Lunar de Constatare

Concept	Valoare
Luna: (...) Anul (...)	Luna curentă
(Km) Număr total de vehicul*kilometri efectuați (calculați conform Anexei 13)	
Autobuz de mare capacitate	
Autobuz de capacitate mică	
(c unitar) Cost unitar per kilometru	
Autobuz de mare capacitate	
Autobuz de capacitate mică	
(Ch) Cheltuieli Totale pentru PSO (Veh*Km efectuați x c unitar pe Km)	
Autobuz de mare capacitate	
Autobuz de capacitate mică	
(Pr) Profit rezonabil (...% la total cheltuieli pentru Planul de Transport PSO)	
(V) Total venituri lunare pentru servicii de transport public	
Venituri din vânzări de titluri de călătorie	
Diferente de tarif convenite operatorului	
Alte venituri în cadrul rețelei unde se prestează PSO	
(C) Compensația (conform contract) (Ch+Pr-V)	
Compensație per total vehicul*kilometri efectuați	

*valori în RON, fără TVA.

Operatorul va anexa documente justificative detaliate pentru fiecare rand din Nota Lunară de Constatare.

Anexa 8.2 – Raport Anual de Constatare

Calculul compensației pentru prestarea serviciilor de transport public în [anul]

Concept	Valoare
Anul	
(Km) Număr total de vehicul*kilometru	
Autobuz de mare capacitate	
Autobuz de capacitate mică	
(c unitar) Cost unitar per kilometru	
Autobuz de mare capacitate	
Autobuz de capacitate mică	
(C1) TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ FACTURATĂ (pe baza calculului lunar din Anexa 10)	
Venituri din servicii de transport public din:	
Venituri din vânzări de titluri de călătorie	
Diferențe de tarif convenite operatorului	
Alte venituri în cadrul rețelei unde se prestează PSO	
(I) TOTAL VENITURI AUDITATE	
Costuri asociate realizării Planului de Transport PSO	
Cheltuieli directe de transport	
Autobuz de mare capacitate	
Autobuz de capacitate mică	
Cheltuieli indirecte de transport și administrative	
Autobuz de mare capacitate	
Autobuz de capacitate mică	
Cheltuieli cu vânzarea titlurilor de călătorie și de marketing	
Cheltuieli aferente activităților de implementare a investițiilor autorității contractante	
(II) TOTAL CHELTUIELI AUDITATE asociate realizării Planului de Transport PSO	
(III) (Pr) Profit rezonabil	
(C2) TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ (pe baza costurilor și veniturilor înregistrate în contabilitatea de gestiune standard)	
(C2) - (Pr)	
COMPENSAȚIA ANUALĂ MAXIMĂ	
Valoarea minimă dintre C1 și C2 = valoarea maximă anuală a compensației	
DIFERENȚA CARE VA FI PLĂTITĂ DE CĂTRE OPERATOR Autorității Contractante (dacă C1 > C2)	

Anexa 9 – Costuri eligibile incluse în calculul decontării PSO și cerințele privind contabilitatea separată

Fundamentarea costului unitar/km (lei/km) pentru serviciile de transport public local de calatori prin curse regulate, pe fiecare categorie de mijloc de transport se face pe baza consumurilor normate de combustibili, de lubrifianti, a cheltuielilor de intretinere-reparatii si cu piese de schimb, a cheltuielilor cu munca vie, precum si pe baza celorlalte elemente de cheltuieli prevazute in Anexa la Normele Cadru ale A.N.R.S.C. (Ordinul Presedintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007).

In cazul in care operatorul desfasoara si alte activitati, cota de cheltuieli indirecte provenita din acestea, precum si cota de cheltuieli generale ale societatii se vor repartiza pe fiecare element de cheltuieli proportional cu ponderea acestui element in total cheltuieli. Aceste cheltuieli vor fi evidentiata in anexe separate. Pentru aceste cheltuieli se precizeaza cheia de repartizare a acestora pe fiecare activitate.

Metodologia de alocare a costurilor indirecte si administrative se va aproba de catre autoritatea contractanta. Auditul anual tehnico-economic va face propuneri autoritatii contractante privind adoptarea unei metode de gestiune si alocare a costurilor mai potrivita, in vederea cresterii eficientei operatorului.

Operatorul poate desfasura și alte activitati de transport sau activitati care au legatura cu serviciul de transport public local in urmatoarele conditii:

- i. Activitatile sunt aprobate de Autoritatea Contractanta
- ii. Activitatile respecta legislatia respectivului domeniu de activitate
- iii. Activitatile respective își acopera in intregime costurile din veniturile colectate
- iv. Activitatile nu afecteaza in niciun fel prestarea serviciului de transport public local
- v. Activitatile respecta concurenta

Toate inregistrarile contabile trebuie realizate în așa fel încât să se poată demonstra verificarea calculului cheltuielilor pe fiecare mod de transport si a compensatiei pentru obligatia de serviciu public si conditia de la punctul iii pentru alte activitati.

Costurile privind ineficienta conducerii afacerii, precum deprecieri, provizioane, penalitati sau amenzi, precum si alte cheltuieli neprevazute precum bonusuri acordate directorilor nu vor fi alocate serviciilor PSO.

Operatorul va tine contabilitatea separata pentru activitatile si serviciile care fac obiectul desfasurarii contractului de servicii de transport public local, pentru fiecare contract în parte, precum si pentru alte activitati si servicii care genereaza costuri sau venituri indirecte si nu sunt asociate serviciului de transport, in functie de legile contabile si fiscale in vigoare.

Principiile privind evidenta contabila separata pentru costurile eligibile inregistrate sunt:

- a) Principiile privind conceptul costului total alocat, in care costul total aferent desfasurarii unui anumit tip de serviciu sau realizarii unui singur produs este atribuit acelui serviciu sau produs.

Astfel costurile totale alocate ale obligatiei de serviciu public a operatorului trebuie sa includa urmatoarele:

- i) Costurile directe cu personalul, de amortizare, de resurse materiale si servicii efectuate de terti care au legatura cu Serviciul de transport public local, inclusiv serviciul datoriei societatii, folosite exclusiv pentru indeplinirea Obligatiei de serviciu public

- ii) O cota proportionala din costurile indirecte, incluzand costurile tehnice si administrative cu personalul, de capital si resurse materiale.

Ca si exemple de chei de alocare, defalcarea pe moduri și pe activități TP/non TP a unor cheltuieli pentru care înregistrarea primară diferențiată nu este posibilă se poate face după următorul model :

- Cheltuielile de exploatare (întreținere, amortismente, utilități) generate de elementele comune de infrastructură (substații electrice, depouri, etc) se repartizează pe moduri direct proporțional cu parcul de vehicule în exploatare.
 - Cheltuielile administrative și cele pentru servicii-suport (structura de conducere, contabilitate, personal, IT, etc), proporțional cu produsul numărpersonal x parc de vehicule în exploatare.
 - Defalcarea cheltuielilor administrative și a celor pentru servicii-suport între activitățile eligibile și cele ne-eligibile pentru compensații, direct proporțional cu cifrele de afaceri ale celor două categorii de activități.
- b) Toate costurile legate de desfasurarea serviciilor din afara PSO vor fi alocate doar acelor servicii, precum si o cota proportionala din costurile fixe comune ale operatorului, astfel incat nicio subventie incrucisata sau supracompensare sa nu fie produsa.
- c) Toate costurile si veniturile provenind din si pentru activitatile comerciale de exploatare trebuie bazate pe rezultatele financiare oficiale ale operatorului si nicio reevaluare a activelor in scopul planificarii afacerii nu va fi introdusa.
- d) Modelul nu include deprecieri, amenzi, penalitati, provizioane , bonusuri acordate directorilor sau orice alte venituri si costuri neprevazute, aparute in urma ineficientei sau eficientei conducerii Operatorului.

Evidenta contabila se va organiza pe analitice distincte ale conturilor pe fiecare mod de transport si pe alte activitati.

Toate veniturile, costurile, tarifele si preturile vor fi calculate in RON, fara TVA, cu exceptia cazurilor unde se specifica altfel.

Operatorul va utiliza Metoda ABC (Activity Based Costing) pentru gestiunea costurilor pe activitati sau alta metoda agreata de catre autoritatea contractanta. Metoda ABC vizeaza, pe de o parte, calculul si analiza costurilor, iar pe de cealalta parte, constituie un instrument de masura a performantelor operatorului.

Cu 60 zile inainte de incheierea situatiilor financiare anuale, Operatorul va solicita aprobarea Autoritatii Contractante privind procedurile de alocare a costurilor indirecte pe activitati.

Raportare

Înainte de data de 1 mai a fiecărui an, Operatorul va furniza Autorității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare certificate de un Auditor certificat independent.

Raportul anual trebuie sa contina urmatoarele rapoarte specifice:

- a) Bilantul contabil si anexele la acesta
- b) Raportul de gestiune al administratorilor
- c) Raportul auditorului ce a efectuat auditul tehnico-economic
- d) Raportul privind inventarierea patrimoniului
- e) Raportul privind realizarea investitiilor prevazute in anexele la contract
- f) Situatia veniturilor.
- g) Situatia amortizarii.
- h) Situatia costurilor directe.

- i) Situatia costurilor indirecte.
- j) Numarul angajatilor si costurile de munca

Investitii facute de Operator in numele Autoritatii Contractante

In cazul efectuării de către Operator a operațiilor aferente investițiilor care sunt în sarcina Autorității Contractante în conformitate cu anexa 3.2 și cele în care beneficiază de asistență financiară nerambursabilă din partea UE și din surse IFI, anexa va fi adaptată în baza prevederilor Acordului de Finanțare / Imprumut / etc. și în baza Ordonanței Guvernului nr. 198/2005 privind crearea, furnizarea și utilizarea Fondului de Intretinere, înlocuirea și dezvoltarea proiectelor de dezvoltare a infrastructurii serviciilor publice care beneficiază de finanțare din partea UE.

În cazul realizării investițiilor prin surse de la bugetul local, Autoritatea Contractantă va fi responsabilă de finanțarea cheltuielilor de implementare a investițiilor prin alocarea bugetară de capital.

Operatorul va ține o evidență distinctă a costurilor de investiții realizate și se va asigura transferarea către Autoritatea Contractantă a valorii investițiilor puse în funcțiune și recepționate pentru înregistrarea în evidența patrimoniului public și preluării acestora de către Operator ca bunuri concesionate.

Anexa 10 – Calculul, Modificarea, Indexarea Costului Unitar pe Kilometru

Anexa 10.1 – Metodologia de calcul și modificare a Costului Unitar/kilometru

Calculul se va face separate

Costul unitar pe kilometrul parcurs este pretul pentru serviciul de transport furnizat, calculat pe baza costurilor eligibile, reale ale serviciului de transport al Operatorului, prevazute in Anexa 9. Atunci când se calculeaza costul/km, trebuie sa fie urmate toate principiile cu privire la alocarea costurilor din Anexa 9.

Costul unitar pe kilometru parcurs trebuie sa faca obiectul unui audit tehnico-economic extern.

Toate costurile si veniturile astfel inregistrate pe analitice pe moduri de transport si alte activitati sunt introduse in situatiile financiare anuale ale Operatorului si prezentate in balante separate.

An: (...)	autobuz
Nr. Veh*Km parcursi (Anexa 13)	
Costul eligibil total anual (Anexa 9)	
Cost/ Veh*Km	

Operatorul poate solicita modificarea Costului/ km. in cursul anului, in oricare dintre cazurile in care una sau mai multe dintre nivelele de pret folosite la calculul costului/km negociat/indexat depasesc anumite praguri sau daca conditiile de exploatare s-au schimbat semnificativ, cu impact semnificativ asupra nivelului cheltuielilor.

Costul unitar/km pentru serviciile de transport public local de calatori prin curse regulate, se pot modifica în cazurile care conduc la modificarea majoră a acestora ori a condițiilor de exploatare, care determină modificarea cheltuielilor cu o influență mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețurilor de consum, pe o perioada de 3 luni consecutive.

Modificarea costurilor unitare/km pentru serviciile de transport public local de calatori prin curse regulate, se fundamentează potrivit Anexei la Normele Cadru ale A.N.R.S.C. (Ordinul presedintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007).

Modificarea costului unitar pentru serviciile de transport public local de calatori prin curse regulate, se determină avându-se în vedere următoarele cheltuieli:

- a) cheltuielile cu combustibilii și lubrifianții se determină avându-se în vedere prețurile de achiziție în vigoare și consumurile normate standard, luându-se în calcul modificarea acestora cu o influență mai mare decât cea a indicelui prețurilor de consum pe o perioadă de 3 luni consecutive;
- b) cheltuielile cu amortizarea se determină respectându-se reglementările legale în vigoare;

- c) cheltuielile cu întreținerea - reparațiile - piesele de schimb, anvelopele, acumulatori și alte cheltuieli se determină avându-se în vedere modificarea acestora cu o influență mai mare decât cea a indicelui prețurilor de consum pe o perioadă de 3 luni consecutive;
- d) cheltuielile cu munca vie se fundamentează în funcție de legislația în vigoare, corelată cu principiul eficienței economice;
- e) cheltuielile cu impozitele, autorizațiile și alte taxe se determină potrivit prevederilor legale în vigoare;
- f) cheltuielile financiare detaliate corespunzător.

Cazurile luate în considerare sunt:

- inflația cumulată de la începutul anului curent, așa cum este raportată de către Institutul Național de Statistică, depășește (4) % (... la sută), sau
- prețul combustibilului diesel sau al gazelor naturale sau energiei electrice pentru uz industrial depășește cu mai mult de (15) % (... procente), lunar, în comparație cu prețul folosit pentru calcularea costului anual/kilometru veh. sau
- salariul lunar minim astfel cum este stabilit prin legislația națională crește cu (20) % sau mai mult în comparație cu cel în vigoare în luna stabilirii costului/kilometru veh.

Operatorul trebuie să prezinte Autorității Contractante toate documentele relevante, datele și calculele, indicând motivele pentru modificarea solicitată a costului/kilometru. Autoritatea Contractantă va examina propunerea Operatorului în (50) zile de la data primirii acesteia și nu poate refuza nejustificat modificarea Contractului.

Autoritatea contractantă poate solicita scăderea Costului/ km. în cursul anului, în oricare dintre cazurile în care una sau mai multe dintre nivelele de preț folosite la calculul costului/km negociat scad sub anumite praguri ca urmare a modificării condițiilor pietei sau dacă punerea în funcțiune a unor investiții duce la scăderea semnificativă a elementelor de cost (energie, combustibili, cheltuieli cu mentenanța și reparațiile, reduceri de personal, etc).

Operatorul trebuie să prezinte Autorității Contractante în (10) zile de la solicitarea Autorității Contractante toate documentele relevante, datele și calculele, justificând nivelul de modificare a costului/kilometru. Autoritatea Contractantă va examina propunerea Operatorului de modificare în (50) zile de la data primirii acesteia și Operatorul nu poate refuza nejustificat modificarea Contractului.

Modificarea costului/km se va face prin Act Adicional la Contract, în baza unui audit tehnico-economic care să certifice noul nivel al costului/km.

Anexa 10.2 – Formula de indexare a costului/ kilometru

Costurile unitare/km (lei/km) pentru serviciile de transport public local, pe fiecare categorie de mijloc de transport se pot ajusta periodic pe baza cererilor primite de la operatorii de transport, în baza creșterii indicelui prețurilor de consum față de nivelul existent la data precedentei ajustări.

Nivelul costurilor unitare/km pentru serviciile de transport public local de calatori prin curse regulate, se determină pe baza analizei situației economico-financiare a operatorilor de transport, precum și a influențelor reale primite în costuri, determinate de evoluția prețurilor pe economie.

Ajustarea costurilor unitare/km pentru serviciile de transport public local de calatori prin curse regulate, se fundamentează potrivit Anexei la Normele Cadru ale A.N.R.S.C. (Ordinul presedintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007).

Ajustarea costurilor unitare/km la serviciile de transport public local de calatori prin curse regulate, se determină avându-se în vedere următoarele cheltuieli:

- a) cheltuielile cu combustibilii și lubrifiții se determină avându-se în vedere prețurile de achiziție în vigoare și consumurile normate standard, luându-se în calcul influența indicelui prețurilor de consum de la ultima avizare;
- b) cheltuielile cu amortizarea se determină respectându-se reglementările legale în vigoare;
- c) cheltuielile cu întreținerea - reparațiile - piesele de schimb, anvelopele, acumulatori și alte cheltuieli se determină avându-se în vedere cele mai mici costuri de contractare de servicii și prețuri de achiziție, luându-se în calcul influența indicelui prețurilor de consum de la ultima avizare;
- d) cheltuielile cu munca vie se fundamentează în funcție de legislația în vigoare, corelată cu principiul eficienței economice;
- e) cheltuielile cu impozitele, autorizațiile și alte taxe se determină potrivit prevederilor legale în vigoare;
- f) cheltuielile financiare detaliate corespunzător.

Ajustarea costului/km se va face prin Act Additional la Contract.

FORMULA DE INDEXARE A COSTULUI/KM

$$c_{\text{unitar-mijloc de transportkm, n+i}} = (c_{\text{unitar-mijloc de transportkm, i}} - D_{\text{mijloc de transport}}) \times I_{PC(n+i)} + D_{\text{mijloc de transport}}$$

unde:

$c_{\text{unitar-mijloc de transportkm, n+i}}$ este costul unitar/ km, pe categorie de mijloc de transport, ajustat [lei/km];

$c_{\text{unitar-mijloc de transportkm, i}}$ este costul unitar/ km, pe categorie de mijloc de transport, în vigoare la data ajustării [lei/km];

$D_{\text{mijloc de transport}}$ este deprecierea (amortizarea) mijloacelor fixe, cuprinsă în calculul costului unitar/km în vigoare la data ajustării [lei/km];

I_{PC} este inflația calculată pe baza nivelului ultimului Indice Total al Prețurilor de Consum publicat la momentul solicitării ajustării, raportat la nivelul Indicelui Total al Prețurilor de Consum existent la data precedentei ajustări.

Anexa 11 – Indicatori de performanță ai serviciului și modalitatea de calcul al penalităților

Nr. crt.	INDICATORII DE PERFORMANTA	MODUL DE EVALUARE SI CUANTIFICARE
1	Numărul de curse și trasee pe care operatorul a suspendat sau a întârziat executarea transportului față de programul de circulație	Numărul de curse pe care operatorul a suspendat sau a întârziat executarea transportului față de programul de circulație nu trebuie să fie mai mare de 5 % din numărul total al curselor efectuate în perioada monitorizată.
2	Numărul de trasee pe care operatorul nu a efectuat transportul public local de călători pe o perioadă mai mare de 24 de ore	Numărul de trasee pe care operatorul nu a efectuat transportul public local de călători pe o perioadă mai mare de 24 de ore nu trebuie să fie mai mare de 1 și această situație nu trebuie să se repete în perioada monitorizată mai mult de 2 ori
3	Numărul de călători afectați de situațiile prevăzute la pct. 1 și 2	Numărul cumulativ de călători afectați de situațiile prevăzute la pct. 1 și 2 în perioada monitorizată nu trebuie să depășească un procent de 10 % din media numărului de călători transportați trimestrial în ultimele 4 trimestre.
4	Numărul total de mijloace de transport utilizate zilnic comparativ cu numărul necesar pentru realizarea programului de circulație	Raportul dintre numărul total de mijloace de transport utilizate zilnic în perioada monitorizată și numărul necesar pentru realizarea programului de circulație nu trebuie să fie mai mic de 0,80 .
5	<p>Numărul de reclamații ale călătorilor privind calitatea transportului, dintre care:</p> <p>a. numărul de reclamații justificate;</p> <p>b. numărul de reclamații rezolvate;</p> <p>c. numărul de reclamații la care călătorii nu au primit răspuns în termenele legale</p>	<p>a) numărul de reclamații justificate în perioada monitorizată nu trebuie să depășească numărul de mijloace de transport utilizate pentru prestarea serviciului;</p> <p>b) toate reclamațiile justificate trebuie rezolvate;</p> <p>c) toate persoanele ce au depus reclamații trebuie să primească răspuns în termenele legale.</p>
6	Numărul autovehiculelor atestate Euro 3 sau Euro 4 raportat la numărul total de autovehicule necesar pentru realizarea programului de circulație;	Numărul autovehiculelor atestate Euro 3 respectiv Euro 4 sau 5 nu trebuie să scadă sub cel declarat la încheierea contractului.
7	Vechimea mijloacelor de transport și dotările de confort pentru călători	Vechimea mijloacelor de transport și dotările acestora nu trebuie să fie inferioare celor declarate la încheierea contractului.
8	<p>Despăgubirile plătite de către operatorul de transport pentru</p> <p>nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului</p>	<p>Despăgubirile datorate de către operatorul de transport trebuie plătite integral.</p> <p>Despăgubirile plătite de către operatorul de transport în perioada monitorizată pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului nu trebuie să fie mai mari de 1.000 lei pentru fiecare loc din</p>

Anexa nr. 4 la proiectul de hotărâre privind atribuirea în gestiune delegată a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Suceava

		capacitatea totală de transport* * se calculează prin însumarea capacității de transport a tuturor autovehiculelor utilizate pentru prestarea serviciului
9	Numărul abaterilor constatate și sancționate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale	Numărul abaterilor constatate și sancționate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale nu trebuie să fie mai mare decât numărul de autovehicule utilizate pentru prestarea serviciului în perioada monitorizată.
10	Numărul de accidente de circulație produse din vina personalului propriu sau a operatorului de transport.	Numărul de accidente de circulație produse în perioada monitorizată, din vina personalului propriu sau a operatorului de transport nu trebuie să fie mai mare de 2 pentru operatorii de transport care utilizează un număr de autovehicule mai mic decât 10 și de 5 – în cazul în care numărul de mijloace de transport utilizate pentru prestarea serviciului este mai mare de 10.

Neîndeplinirea obligației de a propune un plan de măsuri în conformitate cu prevederile din Regulamentul pentru efectuarea transportului public local, în termen de 20 de zile de la solicitare, ori neîndeplinirea măsurilor asumate sau impuse, se penalizează cu 20000 lei, la care se adaugă câte 100 lei pentru fiecare zi de întârziere.

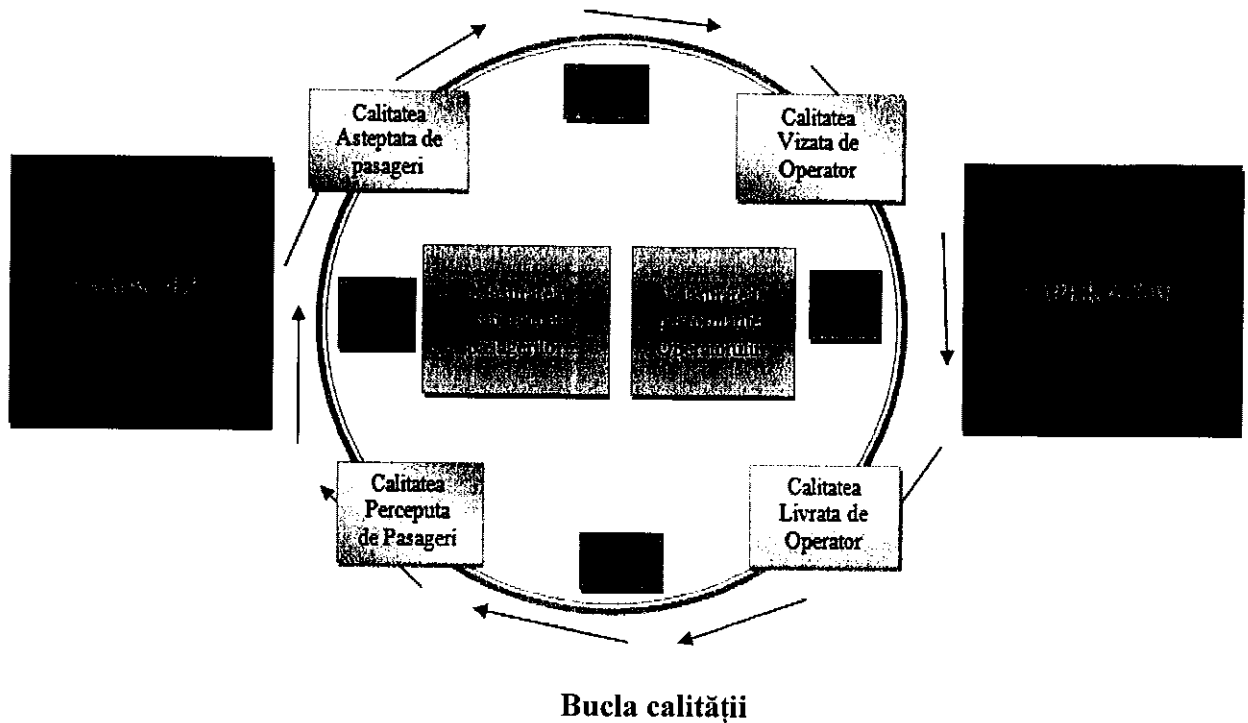
Sumele vor fi reținute din garanția depusă de către Operator.

Total garanție reținută Lei

Anexa 12 – Indicele de Satisfacție a Pasagerilor (ISP)

1. Generalități

Prezenta anexa are drept scop definirea cerințelor fundamentale privind metodologia referitoare la evaluarea anuală a indicelui de satisfacție a Pasagerilor (ISP), având în vedere prevederile standardelor naționale și europene referitoare la măsurarea calității sistemelor de transport public și a calității managementului contractelor.



2. Indicele de satisfacție a pasagerilor

- a) Autoritatea Contractanta organizează și finanțează evaluări anuale ale indicelui de satisfacție a Pasagerilor (ISP) numai în cazul în care se constată o depreciere a semnificativă a Indicatorilor de performanță și se impune un plan de măsuri în sarcina Operatorului, în conformitate cu prevederile Regulamentului aprobat prin H.C.L. nr. 301/2009.
- b) Această sarcină trebuie să revină unor terțe persoane independente (care nu sunt părți la Contract) care efectuează studii privind gradul de satisfacție al pasagerilor pe bază de chestionare și sondaje.
- c) Metodologia pentru efectuarea studiului și calcularea indicilor privind gradul de satisfacție al pasagerilor se discută și se definește cu operatorul, după cum urmează:
 - i. Metodologia trebuie să fie conformă cu cerințele incluse în Standardul EN 13816.
 - ii. Indicatorii de calitate stabiliți în Anexa 11 se pot utiliza ca bază pentru chestionar pentru a efectua studiul de evaluare a gradului de satisfacție a pasagerilor. Pot fi totodată adăugați și alți indicatori relevanți pentru evaluarea calitativă a serviciilor (curățenia vehiculului, comportamentul angajaților Operatorului, siguranța percepută, etc.). Chestionarul are ca scop principal compararea indicatorilor de calitate oferii și a indicatorilor de calitate percepuți de pasageri.

- iii. Rezultatul final al studiului include un procent de pasageri mulțumiți datorită performanței indicatorilor cheie stabiliți în Anexa 11, și un număr de pasageri nemulțumiți prin compararea cărora se poate identifica gradul de satisfacție a așteptărilor acestora.
- iv. După finalizarea analizei comparative a gradului de satisfacție al pasagerilor derivat din studiul efectuat și Indicatorii de Calitate de performanță oferiiți, evaluați de către Autoritatea Contractanta, aceasta împreună cu Operatorul trebuie să elaboreze planuri de măsuri pentru îmbunătățirea calității transportului public.

Noile planuri pentru îmbunătățirea calității transportului public pot viza schimbarea valorilor vizate ale indicatorilor cheie și revizuirea Programului Operatorului de Transport Public pentru anul următor.

Anexa 13 – Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport

1. Principii

- 1) Prezenta metodologie definește principalii parametri care determină performanța Operatorului în cadrul Programului de Transport.
- 2) Municipality va monitoriza, evalua și înregistra prestația Operatorului în cadrul Programului de Transport prin
 - a) Sondaje complete efectuate în mod regulat referitor la calitatea serviciilor. Autoritatea contractantă va elabora și implementa sondaje de control periodice privind serviciul de transport public, prin care se vor aduna informațiile necesare pentru monitorizarea și evaluarea Programului de Transport.
- 3) Baza de date SIT conține următoarele specificații privind liniile de transport public, prin care este controlată prestarea Programului de Transport:
 - a) Descrierea traseelor, cu stațiile de plecare, intermediare și terminus, pe fiecare direcție de circulație.
 - b) Toate vehiculele care circulă pe trasee.
 - c) Orarul fiecărui vehicul în stația de plecare, în stațiile intermediare și în stația terminus pe linia stabilită.
 - d) Conformitatea cu orarul traseului, incluzând toate indicațiile prin intermediul SIT, atunci când este funcțional, apariția unor anomalii în orarul vehiculului, în baza determinării prin GPS a locației sale de-a lungul traseului și confirmă faptul că poziția sa este în conformitate cu acest orar programat.
 - e) Vehicul*Kilometri realizat (zilnic, lunar sau anual).
- 4) Raportarea și evaluarea prestării Programului de Transport se face prin intermediul indicatorilor prevăzuți la punctul 6).
- 5) Indicatorii de raportare a prestării Programului de Transport

Indicatorii - cheie pentru raportarea prestării Programului de Transport sunt cursele și categoria parcursului în kilometri. Cursele sunt evaluate după cum urmează:

- I. Curse regulate.
- II. Curse neregulate din culpa Operatorului.
- III. Curse neregulate fără culpa Operatorului.
- IV. Curse neefectuate fără culpa Operatorului.
- V. Curse efectuate parțial fără culpa Operatorului.

VI. Curse neefectuate din culpa Operatorului.

În baza evaluării călătoriei prin intermediul indicatorilor prevăzuți în prezenta Anexă și a criteriilor din cadrul acestei metode, se stabilește categoria traseului în kilometri.

Îi este permis Operatorului să parcurgă un kilometraj suplimentar care intră în categoria de traseu suplimentar, ce nu se încadrează în Programul de transport, atunci când se înlocuiesc alte Linii sau datorită prelungirii liniilor existente pentru motive obiective, sau curse ce sunt întreprinse în afara planului stabilit de-a lungul unei linii din cauza fluxului crescut de călători datorat unor evenimente speciale (dintr-un ordin operațional al municipalității).

Modul de evaluare a tipurilor de curse conform condițiilor prevăzute în prezenta anexă.

I. O cursă regulată este o cursă care:

a) Este prestată în mod regulat atunci când se inițiază de la o stație de plecare respectând orarul aprobat, circulația are loc de-a lungul unui traseu prestabilit, oprindu-se în toate stațiile de-a lungul traseului.

b) Sau, este considerată a fi regulată și este evaluată ca atare în oricare din următoarele cazuri:

i) în următoarele condiții, recunoscute de către municipalitate prin intermediul SIT, atunci când este funcțional:

(1) Circulația vehiculului se desfășoară conform rutei și programului stabilit, cu o abatere de până la 2 (două) minute pentru cel mult 50 (cincizeci) % din stații.

(2) Pentru restul de 50 (cincizeci) % din stații abaterea este de până la 4 (patru) minute.

Plecarea în avans dintr-o stație înainte de ora stabilită în orarul traseului nu este admisă.

ii) Din lipsa indicațiilor privind circulația pentru o parte a călătoriei ca urmare a intrării într-o zonă de tăcere radio și a unui element defect al echipamentului de la bord.

iii) Din cauza unei disfuncționalități a unui dispozitiv de la bord în timpul circulației și nici o indicație de circulație a vehiculului de-a lungul traseului de până la 120 de minute, dar nu mai mult de o tură pe linia respectivă. Când tura pe linie este de peste 120 de minute, vehiculul sau dispozitivul de la bord este schimbat la prima stație de destinație de pe traseu sau în depou.

iv) Plecare dintr-o stație sau un punct de schimb inițiale, cu o întârziere de până la 5 (cinci) minute pentru liniile urbane. Urmând instrucțiunile furnizate de o persoană desemnată de către municipalitate sau de către autorități cum ar fi Inspectoratul de Stat pentru Controlul Traficului Rutier, Poliția Circulație, etc. prin completarea

formularului necesar sau într-un mod operațional (prin intermediul unui post de radio sau un dispozitiv de la bord).

- v) În cazul în care apare o abatere de la traseu printr-un ordin, coordonat cu Municipality.
- vi) În caz de defectare a serverului central al SIT, cu excepția cazurilor ce nu sunt controlate de către municipalitate.

II. O cursă neregulată din culpa Operatorului este o cursă care se efectuează, însă:

- a) Nu respectă orarul traseului și se abate de la orele controlate din Orarul Traseului, cu abatere mai mare decât marja admisă în conformitate cu punctul b, i) 1,2,3 și 4.
- b) Cu o abatere de la traseu, fără omiterea vreunei stații, dar fără un ordin coordonat cu municipalitatea sau cu o persoană desemnată de către municipalitate sau
- c) Cu un interval de timp perturbat (stabilit la pct. b.4) între vehiculele de pe o linie (în circulația "Grupului"). Circulația simultană a mai mult de 2 (două) vehiculele pe una și aceeași linie de la plecarea la prima stație de pe traseu până la 1 (una) sau mai multe stații.
- d) În toate celelalte cazuri datorate culpei Operatorului.

III. O cursă neregulată fără culpa Operatorului este considerată astfel în următoarele cazuri:

- a) La încălcarea Orarului Traseului planificat și o abatere de la orarul controlat din Orarul Traseului peste limita admisă conform punctului b,i) 1,2,3 și 4 din prezenta anexă, datorită unuia dintre motivele indicate în clauza IV de la punctul a) la h) sau Clauza V de la punctul o) la h).
- b) La încălcarea Orarului Traseului la schimbarea vehiculului cu până la 6 (șase) minute în urmă față de orar de la ora de sosire a vehiculului ce îl înlocuiește. Introducerea unui vehicul pe o linie ce înregistrează o întârziere de mai mult de 6 (șase) minute se efectuează cu permisiunea acordată de către municipalitate sau de către o persoană desemnată de către municipalitate.

IV. O cursă neefectuată fără culpa Operatorului este o călătorie care nu a putut fi efectuată de către Operator pentru unul din următoarele motive enumerate în mod exhaustiv:

- a) Impedimente în trafic datorate traficului intens, care au făcut imposibilă prestarea serviciului de transport planificat conform orarului.
- b) Semafoare nefuncționale și semafoare cu regim special de funcționare.
- c) Drumuri necurățate de zăpadă și/sau cu polei.
- d) Suprafața drumului este într-o stare proastă, împiedicând circulația transportul public urban în condițiile tehnice, de siguranță și de confort stabilite.
- e) Zone inundate.

- f) Mitinguri, manifestări, precum și evenimente permise și/sau efectuate printr-un ordin al Municipiului.
- g) Ca urmare a comunicării: pentru a asigura regularitatea, perioadele de standby pentru includerea în Orarul Itinerariului, dar fără a depăși durata călătoriei, pauze conform orarului, numai după informarea și sub coordonarea municipalității sau a unei persoane desemnate de către municipalitate.

V. **O cursă efectuată parțial fără culpa Operatorului** este o cursă care nu a putut fi executată în mod corect din cauza unuia din următoarele motive:

- a) Accident de circulație rutier fără culpa Operatorului împiedicând astfel circulația.
- b) Accidente de circulație rutiere, cu îngreunarea sau împiedicarea circulației.
- c) Un vehicul oprit sau parcat în mod necorespunzător, pe traseul de deplasare alocat în mod normal transporturi public urban, împiedicând astfel circulația.
- d) Lucrări de reparații în regim de urgență fără ordin din partea municipalității.
- e) Actele de vandalism într-un vehicul al Operatorului, în cazul în care Operatorul a informat persoana desemnată de către municipalitate în termen de 60 de minute.
- f) Călători pentru care s-a solicitat intervenția echipajelor de urgență.
- g) La evenimente aflate sub jurisdicția Ministerului de Interne – incendiu, obiecte suspecte, investigații, etc.
- h) În circulația simultană într-un "Grup" de mai mult de 2 vehicule pe una și aceeași linie la plecarea din stația inițială de pe traseu, cu o diferență de până la 1 (un) minut, conform datelor furnizate de SIT, pentru al treilea vehiculului. Cursa fiecărui vehicul consecutiv este evaluată ca fiind o cursă neefectuată fără a se datora culpei Operatorului.
- i) Impedimente în trafic datorate fluxului de trafic intens, ceea ce duce la nerespectarea orarului așa cum este indicat în Planul de Transport.
- j) Semafoare nefuncționale de-a lungul traseelor.
- k) Drumuri de-a lungul traseelor care nu au fost curățate de zăpadă și/sau cu polei.
- l) Starea proastă a suprafeței drumului de-a lungul traseelor, care îngreunează sau face circulația vehiculelor imposibilă.
- m) Zone inundate de-a lungul traseelor.
- n) Mitingurile, marșurile, precum și evenimentele permise și/sau organizate printr-un ordin al municipalității.

VI. **O cursă neefectuată din culpa Operatorului** este o cursă în care cel puțin una din următoarele ipoteze este valabilă:

Anexa nr. 4 la proiectul de hotărâre privind atribuirea în gestiune delegată a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Suceava

- i) vehiculul a început să circule cu un dispozitiv de bord nefuncțional sau nu sunt luate măsuri de către Operator pentru asigurarea funcționării dispozitivului de bord al vehiculului.
- ii) La o abatere completă de la traseu, fără a opri la mai multe stații decât cele desemnate deja, netransportarea călătorilor fără ordin din partea municipalității sau a unei persoane desemnate de către municipalitate, înregistrate de SIT sau prin rapoarte oficiale ale organismelor de control.
- iii) La deteriorarea deliberată a dispozitivelor de la bord (atunci când s-au luat măsuri de împiedicare a intervenției șoferilor). După un accident de circulație rutier între două vehicule ale Operatorului în cazul vehiculului responsabil de accident.

2. Evaluarea curselor și sancțiunile aplicabile

Tipul călătoriei	Plată către Operator	Nr. de km	Sancțiuni pentru Operator
Curse regulate	Plată de 100% din lungimea în kilometri relevanți ai cursei, în conformitate cu prețul unitar per km		n.a.
Curse neregulate din culpa Operatorului.	Plată de 100% din lungimea în kilometri relevanți ai cursei, în conformitate cu prețul unitar per km.		Penalizare în valoare de 500 lei pentru fiecare cursă
Curse neregulate fără a se datora culpei Operatorului	Plată de 100% din lungimea în kilometri relevanți ai cursei, în conformitate cu prețul unitar per km		n.a.
Curse neefectuate din culpa Operatorului	Nu se plătește		Penalizare în valoare de 500 lei pentru fiecare cursă
Curse neefectuate din culpa Operatorului, pe același traseu pentru mai mult de 24 de ore	Nu se plătește		Penalizare în valoare de 1000 lei pentru fiecare linie
Curse neefectuate fără a se datora culpei Operatorului	Plată de 100% din lungimea în kilometri relevanți ai cursei, în conformitate cu prețul unitar per km		n.a.
Curse efectuate parțial fără a se datora culpei Operatorului	Plată de 50% din lungimea în kilometri relevanți ai cursei în conformitate cu prețul unitar per km		n.a.
TOTAL			

Până la punerea în funcție a unui Sistem automat de management al traficului, evaluarea modului de realizare a Programului de Transport al Operatorului se va realiza în modul următor:

- a. Verificarea prin sondaj a ieșirilor și intrărilor programate din /în depouri/autobaze, pentru conformitatea parcului circulant realizat cu cel programat și raportat.
- b. Verificarea prin sondaj a modului de confirmare a curselor la capetele de linii.
- c. Verificarea prin sondaj a plecărilor ritmice în traseu (evitarea circulației "în pachete" de vehicule).
- d. Verificarea prin sondaj a aderenței prestației efective la Programul de transport în stațiile de plecare, intermediare și terminus, în conformitate cu orarele afișate și asumate de către Operator.
- e. Verificarea prin sondaj a ieșirilor neprogramate din traseu.

- f. Evaluarea și analiza incidentelor în trafic, pe teren și cât mai repede față de momentul producerii lor, pentru stabilirea responsabilităților și a consecințelor asupra formulelor de plată a Operatorului pentru prestația efectiv realizată.
- g. Monitorizarea permanentă a funcționalității semafoarelor din intersecțiile străbătute de traseele transportului public, sau care sunt situate în afara traseelor, dar influențează relevant circulația în acele intersecții și realizarea de rapoarte lunare pentru confruntarea cu raportările Operatorului.
- h. Monitorizarea permanentă a stării infrastructurii rutiere (zăpadă, polei, avarii la rețelele urbane, lucrări accidentale și neprevăzute, etc) utilizate de către transportul public și realizarea de rapoarte lunare pentru confruntarea cu raportările Operatorului.
- i. Confruntarea și medierea rapoartelor Operatorului cu cele ale Autorității contractante se va realiza în primele 10 zile de la depunerea primelor. În cazul menținerii diferențelor, sumele în dispută vor fi depuse de către Autoritate într-un cont separat și blocat până la primirea concluziilor unui audit independent realizat cel târziu odată la 6 luni.

Anexa 14 – Caiet de Sarcini al Serviciului de Transport Public Local de persoane prin curse regulate în Municipiul Suceava

Caiet de Sarcini al Serviciului de Transport Public Local de persoane prin curse regulate se va întocmi în baza Ordinului MT 972/2007 privind aprobarea Regulamentului-Cadru pentru prestarea transportului public local și a Caietului de Sarcini-Cadru al serviciilor de transport public local.

Anexa 15 – Regulament pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Suceava

Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane este întocmit în baza Ordinului MT 972/2007 privind aprobarea Regulamentului-Cadru pentru prestarea transportului public local și a Caietului de Sarcini-Cadru al serviciilor de transport public local.

Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane a fost aprobat prin H.C.L. nr. 301/12 noiembrie 2009. Ulterior, Regulamentul a fost modificat și completat prin H.C.L. nr. 149/2011 și nr. 234/2013.

Anexa 16 –Politica privind resursele umane si politica sociala

Operatorul va aplica propria sa politică de selecție, calificare, instruire, recalificare, concediere și salarizare, potrivit Contractului Colectiv de Muncă, Codului Muncii, și prevederilor legale în vigoare.

Activitatea de planificare a resurselor umane urmează specificul activității societății și are scopul de a asigura personalul calificat necesar, cu instruire profesională și competențe adecvate pentru cerințele activității.

La data de, operatorul are următoarea structură de personal

Categorie personal	Număr	Observații
Personal administrativ		
Personal direct implicat în activitatea de Transport Public		
Personal pentru alte activități		
TOTAL PERSONAL		

Operatorul se obligă să respecte toate normele naționale și europene referitoare la protecția socială a angajaților, inclusiv cele referitoare la măsurile de protecție socială luate în cazul concedierilor colective, ca urmare a planurilor de restructurare, precum și reglementările privind combaterea discriminării la locul de muncă.

Personalul cu atribuții în siguranța traficului va face periodic subiectul unei examinări psihologice și medicale, potrivit legislației în vigoare.

Personalul Operatorului este pe deplin conștient de obligația sa de a se conforma reglementărilor în vigoare, instrucțiunilor și altor documente din care reies sarcini și responsabilități, precum ședințe, discuții, panouri informative.

Pentru a atinge și menține competența necesară pentru activitățile prestate potrivit prezentului contract, se vor identifica, planifica și conduce activități de instruire pentru toate categoriile de angajați ai Operatorului. Cursurile de instruire vor fi ținute în domeniul profesional, al managementului calității și al siguranței la lucru.

.....

Anexa 17 – Estimarea anuală a compensației

Calculul compensației pentru prestarea serviciilor de transport public în [anul_]

Concept	N	N+1
Anul		
(Km) Număr total de vehicul*kilometru		
Autobuz de capacitate mare		
Autobuz de capacitate mică		
(c unitar) Cost unitar per kilometru		
Autobuz de capacitate mare		
Autobuz de capacitate mică		
(I) Cost Total (Veh*Km efectuați x c unitar pe Km)		
Autobuz de capacitate mare		
Autobuz de capacitate mică		
(II) (Pr) Profit rezonabil		
Venituri din servicii de transport public din:		
Venituri din vânzări de titluri de călătorie		
Diferențe de tarif convenite operatorului		
Alte venituri în cadrul rețelei unde se prestează PSO		
(III) TOTAL VENITURI PLANIFICATE		
C) TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ PLANIFICATA (I+II-III)		