



# MUNICIPIUL SUCEAVA

B-dul 1 Mai nr. 5A, cod: 720224

[www.primariasv.ro](http://www.primariasv.ro), [primsv@primariasv.ro](mailto:primsv@primariasv.ro)

Tel: 0230-212696, Fax: 0230-520593

## PROIECT DE HOTĂRÂRE

**privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici actualizati ai obiectivelor de investiții din cadrul proiectului “REABILITAREA ZONEI CENTRALE A MUNICIPIULUI SUCEAVA PRIN REABILITARE PIETONAL, STRAZI SI ILUMINAT”**

Consiliul Local al municipiului Suceava,

Având în vedere Expunerea de motive nr. 1652 din 20.01.2016 Raportul Serviciului de Integrare europeană și strategii de dezvoltare nr. 1653 din 20.01.2016 și Raportul Comisiei economico-financiară, juridică și disciplinară,

În conformitate cu prevederile Legii 273 din 2006 privind finanțele publice locale,

În temeiul dispozițiilor art. 36, alin. 2, lit. „b” și alin. 4, lit. „d”, art. 45, alin. 1, art. 47 și art. 49 din Legea 215/2001 privind administrația publică locală, cu modificările și completările ulterioare

### HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 Se aprobă indicatorii tehnico-economici actualizati ai obiectivelor de investiții din cadrul proiectului „Reabilitarea zonei centrale a Municipiului Suceava prin reabilitare pietonal, strazi si iluminat” finantat în cadrul PROGRAMULUI NAȚIONAL DE DEZVOLTARE LOCALĂ – PNDL coordonat de Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice. Indicatorii tehnico-economici sunt prevăzuți în anexa ce constituie parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2 Primarul municipiului Suceava, prin aparatul de specialitate, va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

INIȚIATORII

PRIMAR

Ec. ION ILENGU

VICE-PRIMAR

Ing. LUCIAN HARȘOVȘCHI

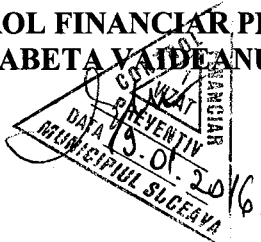
AVIZAT PENTRU LEGALITATE

SECRETAR MUNICIPIU

Jr. IOAN CIUTAC

VIZAT CONTROL FINANCIAR PREVENTIV

ELISABETA VAIDEANU



ANEXĂ la HCL nr.        din

**INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI ACTUALIZATI AI OBIECTIVELOR DE  
INVESTIȚII DIN CADRUL PROIECTULUI „REABILITAREA ZONEI CENTRALE A  
MUNICIPIULUI SUCEAVA PRIN REABILITARE PIETONAL, STRAZI SI ILUMINAT”**

**Titular:** UAT Municipiul Suceava

**Beneficiar:** UAT Municipiul Suceava

**Amplasament:** Municipiul Suceava

**Rețeaua de străzi propuse spre reabilitare:**

**STRADA STEFAN CEL MARE TRONSON I (INTERSECȚIE BULEVARDUL ANA  
IPATESCU PANA LA INTERSECȚIA CU STRADA MITROPOLIEI), STRADA STEFAN CEL  
MARE TRONSON II (STRADA MITROPOLIEI PANA LA INTERSECȚIA CU STRADA  
ALEEA NUCULUI), STRADA VASILE BUMBAC, STRADA LIBERTATII, ALEEA  
NUCULUI**

<b>Valoarea totală (INV), inclusiv TVA (lei)</b>
--

- **Valoarea Totala a Investiției (cu TVA): 8.044.003,80 LEI cu TVA,**  
Respectiv 1.787.159,25 EURO cu TVA
- **Valoarea C+M (cu TVA): 7.340.788,43 LEI cu TVA**  
Respectiv 1.630.923,89 EURO cu TVA

**VALOAREA TOTALA A INVESTIȚIEI ESTE COMPUSA DIN:**

- **Valoarea serviciilor / lucrarilor executate decontate pana la 31.12.2015 (cu TVA): 3.269.011,80  
LEI CU TVA**  
Respectiv 726.285,67 EURO cu TVA
- **Valoarea C+M (cu TVA): 2.924.047,43 LEI cu TVA**  
Respectiv 649.643,95 EURO cu TVA
- **Valoarea serviciilor / lucrarilor rest de executat in anul 2016 (cu TVA): 4.774.992,00 LEI CU  
TVA**  
Respectiv 1.060.873,58 EURO cu TVA
- **Valoarea C+M (cu TVA): 4.416.741,00 LEI cu TVA**  
Respectiv 981.279,94 EURO cu TVA



**SURSE DE FINANȚARE PENTRU CHELTUIELILE REST DE EXECUTAT IN ANUL 2016**

Conform art. 8 din OMDRAP nr.1851/2013 privind normele metodologice ale PNDL cheltuielile aferente serviciilor / lucrarilor REST DE EXECUTAT in anul 2016 sunt conform devizului general, respectiv:

- **cheltuielile care se finantează de la BUGETUL DE STAT – Total: 4.624.076,00 LEI cu TVA (respectiv 1.027.344,15 EURO cu TVA)**
  - CAPITOLUL 3.3 Proiectare si inginerie (Proiect tehnic si detalii de executie): 0,00 LEI cu TVA
  - CAPITOLUL 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza: 4.364.839,00 LEI cu TVA
  - CAPITOLUL 5.1.1. Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier: 38.400,00 LEI cu TVA
  - CAPITOLUL 5.3 Cheltuieli diverse și neprevăzute: 220.837,00 LEI cu TVA
- **cheltuielile care se finanțează de beneficiar de la BUGETUL LOCAL (Cofinanțare) – Total: 150.916,00 LEI cu TVA (respectiv 33.529,43 EURO cu TVA)**
  - CAPITOLUL 1 - Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului: 13.502,00 LEI cu TVA
  - CAPITOLUL 3 - Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica (cu exceptia Proiect tehnic si detalii de executie) 86.640,00 LEI cu TVA
  - CAPITOLUL 5.1.2. Cheltuieli conexe organizării de șantier: 14.400,00 LEI cu TVA
  - CAPITOLUL 5.2. Comisioane, cote, taxe, costul creditului: 36.374,00 LEI cu TVA
  - CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice, teste si predare la beneficiar: 0,00 LEI cu TVA

Cursul de schimb al monedei EURO utilizat este Cursul afisat de BNR la data întocmirii devizului general, respectiv 07.01.2014 de 1 euro = 4,5010 lei.

**Durata de realizare (luni)**

**Durata de realizare a investiției: 24 luni**

**Eșalonarea investiției:**

- anul I – anul 2015:

<b>Investitie</b>	<b>3.244.914,59 LEI CU TVA</b>
<b>C+M</b>	<b>2.924.047,43 LEI cu TVA</b>

- anul II - anul 2016

<b>Investitie</b>	<b>4.774.992,00 LEI CU TVA</b>
<b>C+M</b>	<b>4.416.741,00 LEI cu TVA</b>

**Capacități (în unități fizice) – REST DE EXECUTAT**

INDICATORI		Valoare la începutul perioadei de implementare	Valoare la sfârșitul perioadei de implementare
<b>Rezultatimediat (direct)</b>			
Străzi reabilitate (nr.)		0	2
Strada Vasile Bumbac	Suprafata carosabil	0	2349 mp
	Suprafata carosabil strazi laterale		150 mp
	Suprafata trotuar	0	1410 mp
	Numar camine utilitati ridicate la cota proiectata	0	27 buc
Strada Stefan Cel Mare	Suprafata carosabil	0	2915 mp
	Suprafata trotuar	0	2940 mp
	Numar camine utilitati ridicate la cota proiectata	0	19 buc
Numar de stalpi iluminat inlocuiti		0	25 buc

**Alți indicatori specifici domeniului de activitate în care este realizată investiția**Alți indicatori specifici domeniului de activitate în care este realizată investiția: **NU ESTE CAZUL**

Șef Serviciu  
Dan Dura



NR. 1652 DIN 20.01.2016

## EXPUNERE DE MOTIVE

**privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici actualizati ai obiectivelor de investiții din cadrul proiectului “Reabilitarea zonei centrale a municipiului Suceava, prin reabilitare pietonal strazi si iluminat”**

Proiectul “Reabilitarea zonei centrale a Municipiului Suceava prin reabilitare pietronal strazi si iluminat” finantat prin **Programul National de Dezvoltare Locala – PNDL, Subprogramul „Regenerarea urbana a municipiilor si oraselor”** coordonat de Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, vizează modernizarea infrastructurii stradale urbane, reabilitare pietonal și modernizare iluminat public în zona centrală a municipiului Suceava, pentru creșterea gradului de confort urban pentru locuitori și participanții la traficul rutier și pietonal.

- **Străzi incluse in proiect sunt:**
- Strada Stefan cel Mare tronsonul I (de la intersecția cu bulevardul Ana Ipatescu pana la intersecția cu strada Mitropoliei)
- Strada Stefan cel Mare tronsonul II (de la intersecția cu strada Mitropoliei pana la intersecția cu Aleea Nucului)
- Strada Vasile Bumbac (din strada Republicii pana la tronsonul reabilitat in cadrul proiectului „Reabilitarea zonei centrale a municipiului Suceava, prin creare parcaje subterane, reabilitare pietonal si strazi”);
- Strada Libertății (intre strada Stefan cel Mare si strada Vasile Bumbac);
- Strada Aleea Nucului (intre strada Stefan cel Mare si strada Vasile Bumbac).

**In cadrul proiectului demarat in Februarie 2015 au fost reabilite: Strada Libertatii, Aleea Nucului si Strada Stefan cel Mare tronson II (de la intersecția cu strada Mitropoliei pana la intersecția cu Aleea Nucului). Prin semnarea Actului aditional nr. 2 din 11.11.2015 a fost suplimentata valoarea finantarii acordate din bugetul Ministerului Dezvoltarii Regionale si Administratiei Publice fiind posibila demararea fazei a IIa a proiectului si anume reabilitarea strazii Stefan cel Mare tronson II si modernizarea iluminatului pe aceasta artera.**

### **Strada Ștefan cel Mare (partea carosabila)**

Solutia optima din punct de vedere tehnic si economic recomandata de expert este inlocuirea intregii structuri rutiere existente cu o structura rutiera supla cu straturi asfaltice. Aceasta varianta presupune decaparea imbracamintii asfaltice, apoi excavarea structurii rutiere existente pana la cota noii fundatii rutiere si realizarea unei structuri rutiere noi.

**Solutia de reabilitare a sistemului de iluminat public** prevede inlocuirea stalpilor de iluminat public existenti in arealul proiectului cu stalpi metalici ( similari celor folositi pentru iluminatul public pe artera principala a municipiului Suceava ), inlocuirea corpurilor de iluminat existente cu corpuri de iluminat moderne , performante energetic ( tip LED ) similare cu cele vor fi montate la nivelul intregului municipiu in cadrul proiectului finantat din fonduri ale Programului de Cooperare Romano – Elvetian.

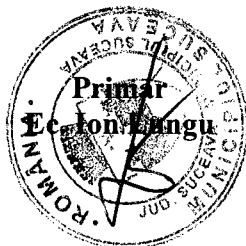
**Având în vedere intrarea în vigoare începând cu data de 1 Ianuarie 2016 a Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal cu modificări și completări ulterioare, prin care potrivit art. 291, nivelul cotei Taxei pe Valoare Adăugată scade de la 24% la 20%, Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice solicită o nouă Hotărâre de Consiliul Local pentru aprobarea indicatorilor tehnico – economici actualizați.**

Astfel, este necesară emiterea unei noi Hotărâri de Consiliu Local privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici actualizați ai obiectivelor de investiții din cadrul proiectului „Reabilitarea zonei centrale a municipiului Suceava prin reabilitare pietonal, străzi și iluminat.

Indicatorii tehnico-economici ai obiectivelor de investiții din cadrul proiectului “Reabilitare străzi, poduri și pasaj” sunt prezentați în anexa care face parte integrantă din proiectul de hotărâre.

Având în vedere cele prezentate, propun spre aprobare proiectul de hotărâre în forma prezentată.

**Initiatori,**



**Viceprimar  
Ing. Lucian Harșovschi**

Primaria Municipiului Suceava  
Serviciul integrare europeana  
si strategii de dezvoltare

Nr. 1653 Din 20.01.2016



Viceprimar  
Lucian Harșovschi

## RAPORT

**privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici actualizati ai obiectivelor de investiții din cadrul proiectului „Reabilitarea zonei centrale a municipiului Suceava prin reabilitare pietonal, strazi si iluminat”**

Proiectul "Reabilitarea zonei centrale a Municipiului Suceava prin reabilitare pietonal strazi si iluminat" finantat prin **Programul National de Dezvoltare Locala – PNDL, Subprogramul „Regenerarea urbana a municipiilor si oraselor”** coordonat de Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, vizează modernizarea infrastructurii stradale urbane, reabilitare pietonal și modernizare iluminat public în zona centrală a municipiului Suceava, pentru creșterea gradului de confort urban pentru locuitori și participanții la traficul rutier și pietonal.

### **Străzi incluse in proiect sunt:**

- Strada Stefan cel Mare tronsonul I (de la intersectia cu bulevardul Ana Ipatescu pana la interesectia cu strada Mitropoliei)
- Strada Stefan cel Mare tronsonul II (de la intersectia cu strada Mitropoliei pana la intersectia cu Aleea Nucului)
- Strada Vasile Bumbac (din strada Republicii pana la tronsonul reabilitat in cadrul proiectului „Reabilitarea zonei centrale a municipiului Suceava, prin creare parcaje subterane, reabilitare pietonal si strazi”);
- Strada Libertății (intre strada Stefan cel Mare si strada Vasile Bumbac);
- Strada Aleea Nucului (intre strada Stefan cel Mare si strada Vasile Bumbac).

**In cadrul proiectului demarat in Februarie 2015 au fost reabilite: Strada Libertatii, Aleea Nucului si Strada Stefan cel Mare tronson II (de la intersectia cu strada Mitropoliei pana la intersectia cu Aleea Nucului). Prin semnarea Actului additional nr. 2 din 11.11.2015 a fost suplimentata valoarea finantarii acordate din bugetul Ministerului Dezvoltarii Regionale si Administratiei Publice fiind posibila demararea fazei a IIa a proiectului si anume reabilitarea strazii Stefan cel Mare tronson II si modernizarea iluminatului pe aceasta artera.**

### **Strada Ștefan cel Mare (partea carosabila)**

Solutia optima din punct de vedere tehnic si economic recomandata de expert este inlocuirea intregii structuri rutiere existente cu o structura rutiera supla cu straturi asfaltice. Aceasta varianta presupune decaparea imbracamintii asfaltice, apoi excavarea structurii rutiere existente pana la cota noii fundatii rutiere si realizarea unei structuri rutiere noi.

**Solutia de reabilitare a sistemului de iluminat public prevede inlocuirea stalpilor de iluminat public existenti in arealul proiectului cu stalpi metalici ( similari celor folositi pentru iluminatul**

public pe artera principala a municipiului Suceava ) , inlocuirea corpurilor de iluminat existente cu corpuri de iluminat moderne , performante energetic ( tip LED ) similare cu cele vor fi montate la nivelul intregului municipiu in cadrul proiectului finantat din fonduri ale Programului de Cooperare Romano – Elvetian.

**Avand in vedere intrarea in vigoare incepand cu data de 1 Ianuarie 2016 a Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal cu modificari si completari ulterioare, prin care potrivit art. 291, nivelul cotei Taxei pe Valoare Adaugata scade de la 24% la 20%, Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice solicita o noua Hotarare de Consiliul Local pentru aprobarea indicatorilor tehnico – economici actualizati.**

Astfel, este necesară emiterea unei noi Hotărâri de Consiliu Local privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivelor de investiții din cadrul proiectului „Reabilitarea zonei centrale a municipiului Suceava prin reabilitare pietonal, strazi si iluminat”.

Indicatorii tehnico-economici ai obiectivelor de investiții din cadrul proiectului „Reabilitarea zonei centrale a municipiului Suceava prin reabilitare pietonal, strazi si iluminat” sunt prezentati in anexa care face parte integranta din proiectul de hotarare.

Având în vedere importanța pentru Municipiul Suceava a realizării proiectului „**Reabilitarea zonei centrale a municipiului Suceava prin reabilitare pietonal, strazi si iluminat**” consider ca fiind oportună aprobarea proiectul de hotărâre în forma prezentată.

**Director executiv  
Elisabeta Vaideanu**



**Sef serviciu  
Dan Bura**

