



MUNICIPIUL SUCEAVA

B-dul 1 Mai nr. 5A, cod: 720224

www.primariasv.ro, primsv@primariasv.ro

Tel: 0230-212696, Fax: 0230-520593

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI SUCEAVA

PROIECT

HOTĂRÂRE

privind aprobarea realizării obiectivului de investiții
"Modernizare strada 28 Noiembrie".

Consiliul local al Municipiului Suceava;

Având în vedere Expunerea de motive nr. 1431/19.02.2016, Raportul Biroului Investiții nr. 1432/19.02.2016 Raportul Comisiei economico-financiare, juridică și disciplinară;

În conformitate cu prevederile art. 44, alin.1, din Legea 273/2006 privind finanțele publice locale ;

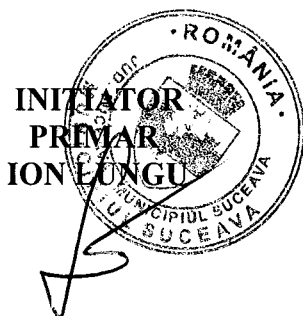
În temeiul dispozițiilor art.36, alin.2, lit. "b", alin.4, lit."d", art. 45, alin. 3, art. 47 și art. 49 din Legea 215/2001 privind administrația publică locală republicată.

HOTĂRĂȘTE :

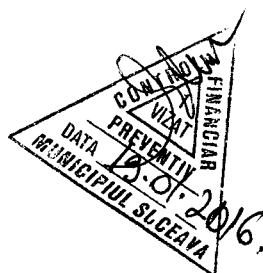
Art.1. Se aprobă realizarea obiectivului investiții "Modernizare strada 28 Noiembrie "

Art.2. Se aprobă studiul de fezabilitate și indicatorii tehnico-economici aferenți obiectivului investiții "Modernizare strada 28 Noiembrie", prezentați în anexă.

Art.3.Primarul Municipiului Suceava, prin aparatul de specialitate, va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.



AVIZAT PENTRU LEGALITATE
SECRETAR MUNICIPIU
jr. IOAN CIUTAC

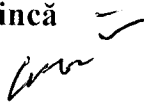


**Lista principalilor indicatori tehnico-economici ai investiției
" Modernizare strada 28 Noiembrie"**

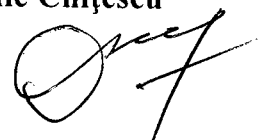
1. Valoarea totală a investiției	631,443 mii lei
din care valoare C+M	526,069 mii lei
(inclusiv TVA 20%)	
Capacități:	
- suprafață carosabilă	1.208,19 mp
- suprafață pietonală cu pavele de 6 cm	293,25 mp
- Borduri 20x25 cm	391,00 m
- Borduri 10x15 cm	391,00 m
- Rigolă carosabilă	391 m
- Podeț tubular	1 buc.
2. Durata de realizare a investiției:	1 lună

**Director General,
Direcția generală tehnică și
de investiții**

Florin Cerlincă



**Șef Serviciu investiții,
Vasile Chițescu**





MUNICIPIUL SUCEAVA

B-dul 1 Mai nr. 5A, cod: 720224

www.primariasv.ro, primsv@primariasv.ro

Tel: 0230-212696, Fax: 0230-520593

Nr. 1431 din 19.01.2016

EXPUNERE DE MOTIVE

Privind aprobarea Studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții "**Modernizare strada 28 Noiembrie** "

În acest moment circulația rutieră pe strada 28 Noiembrie se desfășoară cu dificultate pe timp ploios dar și pe timp uscat datorită faptului că sistemul rutier constă doar dintr-un strat de agregate de balastieră, carosabilul este neîntreținut, are zone cu pietruire, cu gropi și fâgășe .

Evacuarea apelor pluviale se face în condiții necorespunzătoare, trotuarele sunt inexistente, apa rezultată din precipitații ajunge pe platforma străzii.

În consecință se impune modernizarea acestei străzi.

Amplasamentul lucrărilor supuse aprobării este situat în intravilanul municipiului Suceava, de la intersecția cu strada Eraclie Porumbescu până la intersecția cu strada Depoului.

Din punct de vedere juridic amplasamentul propus se află pe teren aparținând domeniului public al Municipiului Suceava.

Astfel, la acest obiectiv de investiții se impun următoarele tipuri de lucrări:

- aplicarea unui sistem rutier carosabil cu îmbrăcăminte asfaltice
- lucrări conexe care vor asigura stabilitatea platformelor, o circulație confortabilă și în deplină siguranță
- asigurarea scurgerii apelor pluviale prin rigole carosabile
- aplicarea unui sistem pietonal nou

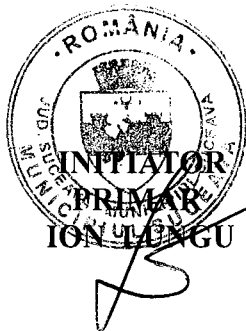
Strada va fi de categoria a IV, de deservire locală, cu o bandă de circulație cu lățimea carosabilă de 3,00 m și trotuar pe partea dreaptă de 0,75 m lățime .

Sistemul rutier carosabil se va adopta din îmbrăcăminte permanentă asfaltică, pe o lungime de 391 m, iar sistemul pietonal va fi cu pavele autoblocante de 6 cm.

Suprafața totală afectată de lucrări va fi de 1845 mp, din care 1208 mp suprafața carosabilă (inclusiv racordările cu străzile laterale), 293 mp suprafața pietonală și 344 mp suprafața rigolă carosabilă

Partea carosabilă va fi încadrată cu borduri din beton de ciment de 20 x 25 cm secțiune, pe partea dreaptă, denivelate cu înălțimea liberă de 15 cm, iar trotuarul cu borduri din beton de ciment de 10 x 15 cm.

Având în vedere cele expuse mai sus propun spre aprobare proiectul de hotărâre în forma prezentată.





MUNICIPIUL SUCEAVA

B-dul 1 Mai nr. 5A, cod: 720224

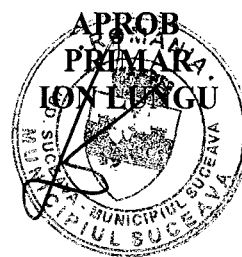
www.primariasv.ro, primsv@primariasv.ro

Tel: 0230-212696, Fax: 0230-520593

DIRECȚIA GENERALĂ TEHNICĂ ȘI DE INVESTIȚII

Biroul Investiții

Nr. 1432 din 19.01.2016



RAPORT

al Biroului investiții privind aprobarea Studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții " **Modernizare strada 28 Noiembrie** "

În acest moment, strada 28 Noiembrie din municipiul Suceava se prezintă cu un sistem rutier dintr-un strat de agregate de balastieră. Carosabilul are zone cu pietruire, neîntreținut, cu gropi și fâgașe.

În vederea rezolvării problemelor legate de această stradă se propune modernizarea acesteia, luându-se în calcul următoarele obiective principale: asigurarea circulației rutiere prin aplicarea unui sistem rutier cu îmbrăcăminte asfaltică, realizarea unui sistem pietonal, asigurarea scurgerii și colectării apelor, asigurarea punctelor de colectarea a deșeurilor menajere, asigurarea accesului la locuințele din zonă în condiții optime.

Amplasamentul lucrărilor de modernizare propuse este de la intersecția cu strada Depoului până la intersecția cu strada Eraclie Porumbescu , pe o lungime de 391 m.

Din punct de vedere juridic amplasamentul propus se află în intravilanul municipiului Suceava, pe domeniul Public.

Din punct de vedere funcțional administrativ, modernizarea străzii se va realiza adoptându-se sistemul rutier nerigid cu îmbrăcăminte asfaltică permanentă, și un sistem pietonal cu pavele autoblocante de 6 cm.

Strada va fi de categoria a IV, de deservire locală, cu o bandă de circulație cu lățimea carosabilă de 3,00 m și trotuar de 0,75 m lățime pe partea dreaptă.

- Sistemul rutier va avea următoarea structură:
 - 4 cm beton asfaltic, BAPC16, cu pietriș concasat
 - 5 cm beton asfaltic deschis cu pietriș concasat , BADPC 20, cu pietriș concasat
 - 15 cm strat superior de fundație, din piatră spartă (concasată)
 - 25 cm strat inferior de fundație din balast amestec optimal cu funcția de rezistență, izolatoare și anticapilară
 - 15 cm scarificare și reprofilare, împietruire existentă
- Sistemul rutier pietonal adoptat va avea următoarea structură:
 - 6 cm pavele autoblocante (interlocking)
 - 4 cm nisip pilonat
 - 15 cm balast cilindrat

- Asigurarea scurgerii apelor

S-a prevăzut o rigolă carosabilă din beton, pe partea stângă a părții carosabile, precum și un podeț tubular tip PREMO, Dn 600 și L=7 m.

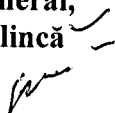
- Borduri

-la încadrarea carosabil: bordură din beton de ciment, prefabricată, de 20 x25 cm

-la încadrarea pietonal : bordură din beton de ciment prefabricată de 10x 15 cm

Având în vedere cele expuse mai sus considerăm necesară și oportună aprobarea Studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții "**Modernizare strada 28 Noiembrie**", prezentați în anexă la Proiectul de Hotărâre.

**Director general,
Florin Cerlincă**



**Șef birou investiții,
Vasile Chițescu**

