



MUNICIPIUL SUCEAVA

B-dul 1 Mai nr. 5A, cod: 720224

www.primariasv.ro, primsv@primariasv.ro

Tel: 0230-212696, Fax: 0230-520593

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI SUCEAVA

PROIECT

HOTĂRÂRE

privind aprobarea realizării obiectivului de investiții
"Modernizare str. Constantin Moraru".

Consiliul local al Municipiului Suceava;

Având în vedere Expunerea de motive nr. 1440/19.01.2016, Raportul Biroului Investiții nr. 1441/19.01.2016 Raportul Comisiei economico-financiare, juridică și disciplinară;

În conformitate cu prevederile art. 44, alin.1, din Legea 273/2006 privind finanțele publice locale;

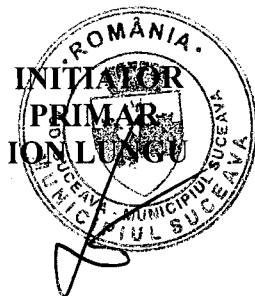
În temeiul dispozițiilor art.36, alin.2, lit. "b", alin.4, lit."d", art. 45, alin. 3, art. 47 și art. 49 din Legea 215/2001 privind administrația publică locală republicată.

HOTĂRĂȘTE :

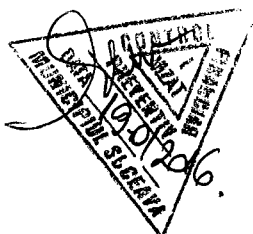
Art.1. Se aprobă realizarea obiectivului de investiții "Modernizare strada Constantin Moraru".

Art.2. Se aprobă studiul de fezabilitate și indicatorii tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții "Modernizare strada Constantin Moraru", prezentați în anexă.

Art.3. Primarul Municipiului Suceava, prin aparatul de specialitate, va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.



AVIZAT PENTRU LEGALITATE
SECRETAR MUNICIPIU
jr. IOAN CIUTAC



**Lista principalilor indicatori tehnico-economici ai investiției
" Modernizare strada Constantin Moraru"**

1. Valoarea totală a investiției 1.481,090 mii lei
din care valoare C+M 1.268,118 mii lei
(inclusiv TVA 20%)

Capacități:

- suprafață carosabilă	3.930,57	mp
- suprafață pietonală	999,50	mp
- Borduri 20x25 cm	1.177,54	m
- Borduri 10x15 cm	1.176,66	m

2. Durata de realizare a investiției: 2,5 luni

**Director General,
Direcția generală tehnică și
de investiții**

Florin Cerlincă


**Șef Serviciu investiții,
Vasile Chițescu**





MUNICIPIUL SUCEAVA

B-dul 1 Mai nr. 5A, cod: 720224

www.primariasv.ro, primsv@primariasv.ro

Tel: 0230-212696, Fax: 0230-520593

Nr. 1440 din 19.01.2016

EXPUNERE DE MOTIVE

Privind aprobarea Studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții "**Modernizare strada Constantin Moraru**"

Strada Constantin Moraru este amplasată în interiorul teritoriului administrativ al municipiului Suceava, în cartierul Ițcani, și este delimitată de intersecția cu strada Mitocului și intersecția cu strada Gheorghe Doja. Strada are o lungime de 804 m cu lățime variabilă cuprinsă între 3,0 și 6,0 m.

În acest moment carosabilul este neîntreținut, cu zone de asfalt degradat, zone cu pietruire, cu gropi și fâgașe. Evacuarea apelor pluviale se face în condiții necorespunzătoare, unele cămine de canalizare sunt colmatate, trotuarele sunt inexistente, apa rezultată din precipitații ajunge pe platforma străzii. Traficul pe această stradă se desfășoară cu dificultate, în condiții de siguranță redusă.

Având în vedere cele expuse mai sus se propune modernizarea acestei străzi, modernizare care influențează direct dezvoltarea activităților sociale și economice din zona respectivă asigurându-se astfel condiții de viață adecvate comunității cartierului.

Din punct de vedere juridic amplasamentul propus se află pe teren aparținând domeniului public al Municipiului Suceava.

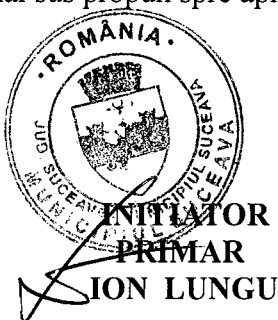
Pentru realizarea acestei modernizări se propune, din punct de vedere tehnic, aplicarea unui sistem rutier carosabil cu îmbrăcămînți asfaltice și realizarea unui sistem pietonal nou cu pavele autoblocante de 6 cm.

Strada va fi de categoria a IV (pe o lungime de 570,33 m) și de categoria a III (pe o lungime de 234,0 m), de deservire locală, cu lățimea carosabilă variabilă între 3,00 – 6,00 m și trotuarele de 0,75 - 1 m lățime .

Suprafața totală afectată de lucrări va fi de 4930,07 mp, din care 3.930,57 mp suprafața carosabilă (inclusiv racordările cu străzile laterale), și 999,5 mp suprafața pietonală.

Partea carosabilă va fi încadrată cu borduri din beton de ciment de 20 x 25 cm secțiune, iar trotuarul cu borduri din beton de ciment de 10 x 15 cm.

Având în vedere cele expuse mai sus propun spre aprobare proiectul de hotărâre în forma prezentată.





MUNICIPIUL SUCEAVA

B-dul 1 Mai nr. 5A, cod: 720224

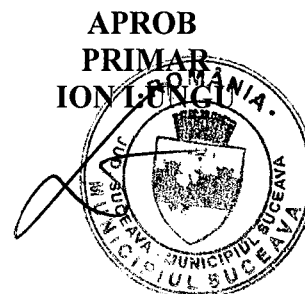
www.primariasv.ro, primsv@primariasv.ro

Tel: 0230-212696, Fax: 0230-520593

DIRECȚIA GENERALĂ TEHNICĂ ȘI DE INVESTIȚII

Biroul Investiții

Nr. 1441 din 19.01.2016



RAPORT

al Biroului investiții privind aprobarea Studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții "**Modernizare strada Constantin Moraru**"

În proiectul de hotărâre supus atenției se propune modernizarea străzii Constantin Moraru din municipiul Suceava. Această stradă este situată în cartierul Ițcani și este delimitată de străzile Mitocului și Gheorghe Doja și are o lungime de 804 m, cu lățimea cuprinsă între 3,0 și 6,0m.

În acest moment strada este degradată, sunt zone cu asfalt distrus, zone cu pietruire, trotuarele sunt inexistente, sistemul de canalizare este colmatat. În concluzie traficul pe această stradă se desfășoară în condiții necorespunzătoare.

În vederea modernizării străzii, se iau în calcul următoarele obiective principale: asigurarea circulației rutiere, reabilitarea zonelor pietonale, asigurarea scurgerii și colectării apelor, asigurarea punctelor de colectarea a deșeurilor menajere, asigurarea accesului la locuințele din zonă în condiții optime.

Din punct de vedere funcțional administrativ, modernizarea străzii se va realiza adoptându-se sistemul rutier cu îmbrăcăminte asfaltică și sistemul pietonal nou cu pavele autoblocante de 6 cm.

Strada va fi de categoria a IV pe lungimea de 570 m, de categoria a III pe lungimea de 234,0 m, de deservire locală, cu o bandă de circulație cu lățimea carosabilă de 3,0 m la categoria IV și cu două benzi de circulație cu lățimea carosabilă de 6,00 m la categoria III și trotuare de 0,75 - 1 m lățime.

- Sistemul rutier va avea următoarea structură:
 - 4 cm beton asfaltic, BAPC16, cu pietriș concasat
 - 5 cm strat legătură beton asfaltic, BADPC 20, cu pietriș concasat
 - 15 cm strat superior de fundație, din piatră spartă (concasată) amestec optimal
 - 25 cm strat inferior de fundație din balast amestec optimal, cilindrat, cu funcția de rezistență, izolatoare și anticapilară
 - scarificare și reprofilare, împietruire existentă-15 cm
- Sistemul rutier pietonal adoptat va avea următoarea structură:
 - 6 cm pavele autoblocante (interlocking)
 - 4 cm nisip pilonat
 - 15 cm balast cilindrat

- Asigurarea scurgerii apelor

Sunt prevăzute lucrări de asigurare a scurgerii apelor de suprafață prin rigolă carosabilă pe o parte a străzii (aproximativ 432 m) și guri scurgere de descărcare la rețeaua de canalizare existentă.

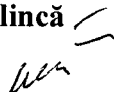
- Borduri

-la încadrarea carosabil: bordură din beton de ciment, prefabricată, de 20 x25 cm

-la încadrarea pietonal : bordură din beton de ciment prefabricată de 10x 15 cm

Având în vedere cele expuse mai sus considerăm necesară și oportună aprobarea Studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții " **Modernizare strada Constantin Moraru** ", prezentați în anexă la Proiectul de Hotărâre.

**Director general,
Florin Cerlincă**



**Șef birou investiții,
Vasile Chițescu**

