



MUNICIPIUL SUCEAVA

B-dul 1 Mai nr. 5A, cod: 720224

www.primariasv.ro, primsv@primariasv.ro

Tel: 0230-212696, Fax: 0230-520593

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI SUCEAVA

PROIECT

HOTĂRÂRE

Privind aprobarea studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții "**Modernizare strada Crângului**"

Consiliul local al Municipiului Suceava;

Având în vedere Expunerea de motive nr. 12327/12.04.2019 Raportul Biroului Investiții nr. 12328/12.04.2019 și Raportul Comisiei economico-financiare, juridică și disciplinară;

În conformitate cu prevederile art. 44, alin.1, din Legea 273/2006 privind finanțele publice locale;

În temeiul dispozițiilor art.36, alin.2, lit. "b", alin.4, lit."d", art. 45, alin. 2, art. 47 și art. 49 din Legea 215/2001 privind administrația publică locală republicată.

HOTĂRĂȘTE :

Art.1. Se aprobă studiul de fezabilitate și indicatorii tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții "**Modernizare strada Crângului**", prezentați în anexă.

Art.2. Primarul Municipiului Suceava, prin aparatul de specialitate, va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

INIȚIATOR
PREȘEDINTE
ION SUCEVĂ



VICEPRIMAR
MARIAN ANDRONACHE

Marian Andronache

AVIZAT PENTRU LEGALITATE
SECRETAR/MUNICIPIU
jr. IOAN CIUTAC

Ioan Ciutac

VIZAT
Control financiar preventiv



11.04.2019

**Lista principalilor indicatori tehnico-economici ai investiției
"Modernizare strada Crângului"**

1. Valoarea totală a investiției 2.475.444,13 lei
din care valoare C+M 2.063.941,47 lei
(inclusiv TVA 19 %)

Capacități:

- suprafață carosabilă	2920,0 mp
- suprafață pietonală	1770,0 mp
- borduri 20x25x50 cm	1470 ml
- borduri 10x15x50 cm	1380 ml
- canal colector DN400	720 m
- racorduri DN200	50 m
- guri scurgere	21 buc.
- cămin colector DN1000	20 buc.

2. Durata de realizare a investiției: 6 luni

**Director General,
Direcția generală tehnică și
de investiții**

Neculai Frunzaru



**Șef Serviciu investiții,
Ștefan Văideanu**





MUNICIPIUL SUCEAVA

B-dul 1 Mai nr. 5A, cod: 720224

www.primariasv.ro, primsv@primariasv.ro

Tel: 0230-212696, Fax: 0230-520593

Nr. 12327 din 12.04.2019

EXPUNERE DE MOTIVE

Privind aprobarea Studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții " **Modernizare strada Crângului** "

Strada Crângului este amplasată în interiorul teritoriului administrativ al municipiului Suceava, în cartierul Burdujeni-Sat. Această stradă prezintă două tronsoane, cu o lungime totală de 689 m, astfel:

- tronsonul 1 începe din strada 22 Decembrie 1989 în zona parcelei cu Nr. Cadastral 36431 (hotel Casa de Oaspeți) și se termină în strada Ștefan Luchian având o lungime de 576 m
- tronsonul 2 începe de asemenea din strada 22 Decembrie 1989(la aproximativ 125 m de hotel Casa de oaspeți în sensul de mers spre localitatea Adâncata) și se intersectează cu tronsonul 1 mai sus menționat având o lungime de 113 m

Strada este pietruită (balastată) pe întreaga lungime și prezintă numeroase degradări, cu gropi și fâgașe, fisuri, crăpături, necesitând periodic lucrări costisitoare de întreținere. Evacuarea apelor pluviale se face în condiții necorespunzătoare, trotuarele sunt inexistente, apa rezultată din precipitații ajunge pe platforma străzii. Traficul pe această stradă se desfășoară cu dificultate, în condiții de siguranță reduse.

Având în vedere cele expuse mai sus se propune modernizarea acestei străzi, modernizare care influențează direct dezvoltarea activităților sociale și economice din zona respectivă asigurându-se astfel condiții de viață adecvate comunității cartierului.

Din punct de vedere juridic amplasamentul propus se află pe teren aparținând domeniului public al Municipiului Suceava.

Pentru realizarea acestei modernizări se propune, din punct de vedere tehnic, aplicarea unui sistem rutier carosabil cu îmbrăcămînți asfaltice și realizarea unui sistem pietonal nou cu pavele autoblocante de 8 cm.

Suprafața totală afectată de lucrări va fi de aproximativ 4850 mp.

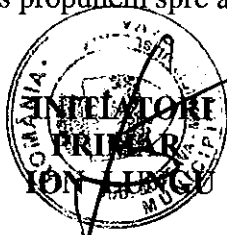
Partea carosabilă va fi încadrată cu borduri mari din beton de ciment de 20 x 25 x50 cm iar delimitarea accese proprietăți și trotuare cu borduri mici din beton de ciment de 10 x 15x 50 cm

Accesele la proprietăți se vor amenaja cu aceiași structură rutieră destinată trotuarului.

Amenajarea străzilor laterale se va realiza pe o lungime de 15,0 m utilizându-se aceiași soluție cu a străzii principale.

De asemenea se vor executa: realizare semnalizare rutieră, realizarea unei rețele de canalizări pluviale subterană.

Având în vedere cele expuse mai sus propunem spre aprobare proiectul de hotărâre în forma prezentată.



VICEPRIMAR
MARIAN ANDRONACHE



MUNICIPIUL SUCEAVA

B-dul 1 Mai nr. 5A, cod: 720224

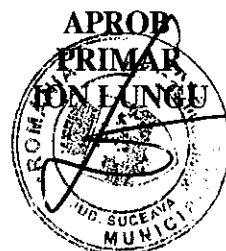
www.primariasv.ro, primsv@primariasv.ro

Tel: 0230-212696, Fax: 0230-520593

DIRECȚIA GENERALĂ TEHNICĂ ȘI DE INVESTIȚII

Serviciul Investiții

Nr. 12328 din 12.04.2019



RAPORT

al Serviciului investiții privind aprobarea Studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții " **Modernizare strada Crângului** "

În proiectul de hotărâre supus atenției se propune modernizarea străzii Crângului din municipiul Suceava. Această stradă, situată în cartierul Burdujeni-sat prezintă două tronsoane, cu o lungime totală de 689 m, astfel:

- tronsonul 1 începe din strada 22 Decembrie 1989 în zona parcelei cu Nr. Cadastral 36431 (hotel Casa de Oaspeți) și se termină în strada Ștefan Luchian având o lungime de 576 m
- tronsonul 2 începe de asemenea din strada 22 Decembrie 1989 (la aproximativ 125 m de hotel Casa de oaspeți în sensul de mers spre localitatea Adâncata) și se intersectează cu tronsonul 1 mai sus menționat având o lungime de 113 m

În acest moment strada (balastată) este degradată, trotuarele sunt inexistente , sistem de canalizare nu există. În concluzie traficul pe această stradă se desfășoară în condiții absolut necorespunzătoare.

În vederea modernizării străzii, se iau în calcul următoarele obiective principale: asigurarea circulației rutiere, asigurarea circulației pietonale, asigurarea colectării și evacuării apelor pluviale, asigurarea punctelor de colectare a deșeurilor menajere, asigurarea accesului la locuințele din zonă în condiții optime, amenajare intrări străzi laterale, precum și reglementare circulație rutieră.

Din punct de vedere funcțional și tehnic, modernizarea străzii se va realiza adoptându-se sistemul rutier cu îmbrăcăminte asfaltică și sistem pietonal nou cu pavele autoblocante de 8 cm.

Strada, în lungime de 689 m, după modernizare va fi de categoria a IV, de deservire locală, cu o bandă de circulație cu lățimea carosabilă de 3,50 m și trotuare adiacente părții carosabile având lățime variabilă cuprinsă între 0,5 și 3,5 m pentru tronsonul 1, respectiv cu două benzi de circulație cu lățimea carosabilă de 5,0 m (2 x 2,5 m) și un trotuar adiacent părții carosabile pe partea dreaptă cu lățime variabilă între 0,75 și 2,75 m pentru tronsonul 2.

- Sistemul rutier va avea următoarea structură (modernă suplă):
 - strat uzură din BA16, 4 cm
 - strat de legătură din BAD 22, 6 cm
 - strat superior de fundație din piatră spartă, 15 cm
 - strat inferior de fundație din balast 25 cm
 - strat de formă din balast 10 cm

- Sistemul rutier pietonal adoptat va avea următoarea structură:

- 8 cm pavele autoblocante din beton
- 5 cm nisip pilonat
- 30 cm balast cilindrat

- Asigurarea colectării și evacuării apelor pluviale:

Sunt prevăzute lucrări de asigurare a scurgerii apelor prin realizarea unei canalizări pluviale subterană care va avea în componență canal colector, guri scurgere, cămine colectoare cu racorduri la gurile de scurgere.

- Borduri:

- la încadrarea carosabil : bordură din beton de ciment, prefabricată, de 20 x25x 50 cm
- la încadrarea pietonal : bordură din beton de ciment prefabricată de 10x15x50 cm, respectiv 20x25x50.

- Accese proprietăți:

Accesele la proprietăți se vor amenaja pe o lățime de 5,0 m dar nu mai mică de lățimea accesului existent cu aceeași structură ca a trotuarului. Accesele se vor delimita cu borduri din beton C35/45, 10x15x50 cm pe fundație din beton C16/20, 20x10 cm.

- Amenajare străzi laterale:

Străzile laterale se vor amenaja pe o lungime de 15,0 m utilizându-se aceeași soluție ca și la strada principală.

Având în vedere cele expuse mai sus considerăm necesară și oportună aprobarea Studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții " Modernizare strada Crângului ", prezentați în anexă la Proiectul de Hotărâre.

Director general,
Neculai Frunzaru



Șef Serviciu investiții,
Ștefan Văideanu

