



MUNICIPIUL SUCEAVA

B-dul 1 Mai nr. 5A, cod: 720224

www.primariasv.ro, primsv@primariasv.ro

Tel: 0230-212696, Fax: 0230-520593

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI SUCEAVA

PROIECT

HOTĂRÂRE

Privind aprobarea studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții "Modernizare strada Barbu Ștefănescu Delavrancea"

Consiliul local al Municipiului Suceava;

Având în vedere Expunerea de motive nr. 12322/12.04.2019, Raportul Biroului Investiții nr. 12323/12.04.2019 și Raportul Comisiei economico-financiare, juridică și disciplinară;

În conformitate cu prevederile art. 44, alin.1, din Legea 273/2006 privind finanțele publice locale;

În temeiul dispozițiilor art.36, alin.2, lit. "b", alin.4, lit."d", art. 45, alin. 2, art. 47 și art. 49 din Legea 215/2001 privind administrația publică locală republicată.

HOTĂRĂȘTE :

Art.1. Se aprobă studiul de fezabilitate și indicatorii tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții "Modernizare strada Barbu Ștefănescu Delavrancea", prezentați în anexă.

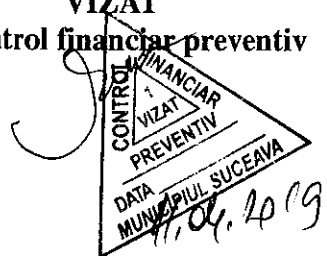
Art.2. Primarul Municipiului Suceava, prin aparatul de specialitate, va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.



VICEPRIMAR
MARIAN ANDRONACHE

AVIZAT PENTRU LEGALITATE
SECRETAR MUNICIPIU
jr. IOAN CIUTAC

VIZAT
Control financiar preventiv



**Lista principalilor indicatori tehnico-economici ai investiției
"Modernizare strada Barbu Ștefănescu Delavrancea"**

1. Valoarea totală a investiției 693.253,66 lei
din care valoare C+M 564.144,46 lei
(inclusiv TVA 19 %)

Capacități:

| | |
|-------------------------|----------|
| - suprafață carosabilă | 950,0 mp |
| - suprafață pietonală | 221,0 mp |
| - borduri 20x25x50 cm | 480 ml |
| - borduri 10x15x50 cm | 265 ml |
| - canal colector DN400 | 230 m |
| - racorduri DN200 | 15 m |
| - guri de scurgere | 6 buc. |
| - cămin colector DN1000 | 6 buc. |

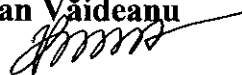
2. Durata de realizare a investiției: 6 luni

**Director General,
Direcția generală tehnică și
de investiții**

Neculai Frunzaru



**Șef Serviciu investiții,
Ștefan Văideanu**





MUNICIPIUL SUCEAVA

B-dul 1 Mai nr. 5A, cod: 720224

www.primariasv.ro, primsv@primariasv.ro

Tel: 0230-212696, Fax: 0230-520593

Nr. 12322 din 12.04.2019

EXPUNERE DE MOTIVE

Privind aprobarea Studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții "**Modernizare strada Barbu Ștefănescu Delavrancea**"

Strada Barbu Ștefănescu Delavrancea, amplasată în interiorul teritoriului administrativ al municipiului Suceava în cartierul Ițcani, începe de la intersecția cu strada Mitocului și se termină la intersecția cu strada Zefirului. Strada are o lungime de aproximativ 200 m cu lățimea platformei între 4,50 și 5,50 m având o parte carosabilă de aproximativ 3,0 m.

Strada este pietruită (balastată) pe întreaga lungime și prezintă numeroase degradări, cu gropi și fâgașe, fisuri, crăpături, necesitând periodic lucrări costisitoare de întreținere. Evacuarea apelor pluviale se face în condiții necorespunzătoare, trotuarele sunt inexistente, apa rezultată din precipitații ajunge pe platforma străzii. Traficul pe această stradă se desfășoară cu dificultate, în condiții de siguranță reduse.

Având în vedere cele expuse mai sus se propune modernizarea acestei străzi, modernizare care influențează direct dezvoltarea activităților sociale și economice din zona respectivă asigurându-se astfel condiții de viață adecvate comunității cartierului.

Din punct de vedere juridic amplasamentul propus se află pe teren aparținând domeniului public al Municipiului Suceava.

Pentru realizarea acestei modernizări se propune, din punct de vedere tehnic, aplicarea unui sistem rutier carosabil cu îmbrăcămînți asfaltice și realizarea unui sistem pietonal nou cu pavele autoblocante de 8 cm.

Suprafața totală afectată de lucrări va fi de aproximativ 1250 mp.

Partea carosabilă va fi încadrată cu borduri mari din beton de ciment de 20 x 25 x 50, iar delimitarea accese proprietăți și trotuare cu borduri mici din beton de ciment de 10 x 15 x 50.

Accesele la proprietăți se vor amenaja cu aceeași structură rutieră destinată trotuarului.

De asemenea se vor executa: realizare semnalizare rutieră, realizarea unei rețele de canalizări pluviale subterană.

Având în vedere cele expuse mai sus propunem spre aprobare proiectul de hotărâre în forma prezentată.



VICEPRIMAR
MARIAN ANDRONACHE



MUNICIPIUL SUCEAVA

B-dul 1 Mai nr. 5A, cod: 720224

www.primariasv.ro, primsv@primariasv.ro

Tel: 0230-212696, Fax: 0230-520593

DIRECȚIA GENERALĂ TEHNICĂ ȘI DE INVESTIȚII

Serviciul Investiții

Nr. 12323 din 12.04.2019



RAPORT

al Serviciului investiții privind aprobarea Studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții " **Modernizare strada Barbu Ștefănescu Delavrancea** "

În proiectul de hotărâre supus atenției se propune modernizarea străzii Barbu Ștefănescu Delavrancea din municipiul Suceava. Această stradă este situată în cartierul Ițcani și este delimitată de intersecția cu strada Mitocului și de intersecția cu strada Zefirului.

În acest moment strada este degradată, trotuarele sunt inexistente, sistem de canalizare nu există. În concluzie, traficul pe această stradă se desfășoară în condiții absolut necorespunzătoare.

În vederea modernizării străzii, se iau în calcul următoarele obiective principale: asigurarea circulației rutiere, asigurarea circulației pietonale, asigurarea colectării și evacuării apelor pluviale, asigurarea punctelor de colectare a deșeurilor menajere, asigurarea accesului la locuințele din zonă în condiții optime, amenajare intrări străzi principale, precum și reglementare circulație rutieră.

Din punct de vedere funcțional administrativ, modernizarea străzii se va realiza adoptându-se sistemul rutier cu îmbrăcăminte asfaltică și sistemul pietonal nou cu pavele autoblocante de 8 cm.

Strada, în lungime de 222 m , după modernizare va fi de categoria a IV, de deservire locală, cu o bandă de circulație cu lățimea carosabilă de 3,50 m și trotuar adiacent părții carosabile având lățime variabilă cuprinsă între 0,75 și 1,9 m.

- Sistemul rutier va avea următoarea structură (tip modernă suplă):
 - strat uzură din BA16, 4 cm
 - strat de legătură din BAD 22, 6 cm
 - strat superior de fundație din piatră spartă, 15 cm
 - strat inferior de fundație din balast 25 cm
 - strat de formă din balast 10 cm
- Sistemul rutier pietonal adoptat va avea următoarea structură:
 - 8 cm pavele autoblocante din beton
 - 5 cm nisip pilonat
 - 30 cm balast cilindrat

- Asigurarea colectării și evacuării apelor pluviale:

Sunt prevăzute lucrări de asigurare a scurgerii apelor prin realizarea unei canalizări pluviale subterană care va avea în componență canal colector, guri scurgere cămine colectoare cu racorduri la gurile de scurgere.

- Borduri:

- la încadrarea carosabil : bordură din beton de ciment, prefabricată, de 20 x25x 50 cm
- la încadrarea pietonal : bordură din beton de ciment prefabricată de 10x15x50 cm, respectiv 20x25x50.

- Accese proprietăți:

Accesele la proprietăți se vor amenaja pe o lățime de 5,0 m dar nu mai mică de lățimea accesului existent cu aceeași structură ca a trotuarului. Accesele se vor delimita cu borduri din beton C35/45, 10x15x50 cm pe fundație din beton C16/20, 20x10 cm.

- Amenajare străzi laterale:

Se va realiza racordarea structurii rutiere proiectate a străzii Barbu Ștefănescu Delavrancea cu structurile rutiere ale străzilor Mitocului și Zefirului

Având în vedere cele expuse mai sus considerăm necesară și oportună aprobarea Studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții " **Modernizare strada Barbu Ștefănescu Delavrancea**", prezentați în anexă la Proiectul de Hotărâre.

**Director general,
Neculai Frunzaru**



**Șef Serviciu investiții,
Ștefan Văideanu**

