



MUNICIPIUL SUCEAVA

B-dul 1 Mai nr. 5A, cod: 720224

[www.primariasv.ro](http://www.primariasv.ro), [primsv@primariasv.ro](mailto:primsv@primariasv.ro)

Tel: 0230-212696, Fax: 0230-520593

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI SUCEAVA

PROIECT

### HOTĂRÂRE

Privind aprobarea studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții "Modernizare strada Traian Țăranu etapa I"

Consiliul local al Municipiului Suceava;

Având în vedere Expunerea de motive nr. 16658/22.05.2019, Raportul Biroului Investiții nr. 16659/22.05.2019 și Raportul Comisiei economico-financiare, juridică și disciplinară;

În conformitate cu prevederile art. 44, alin.1, din Legea 273/2006 privind finanțele publice locale;

În temeiul dispozițiilor art.36, alin.2, lit. "b", alin.4, lit."d", art. 45, alin. 2, art. 47 și art. 49 din Legea 215/2001 privind administrația publică locală republicată.

### HOTĂRĂȘTE :

**Art.1.** Se aprobă studiul de fezabilitate și indicatorii tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții "Modernizare strada Traian Țăranu etapa I", prezentați în anexă.

**Art.2.** Primarul Municipiului Suceava, prin aparatul de specialitate, va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

INITIATOR

PRIMAR

ION LUNGU



AVIZAT PENTRU LEGALITATE

SECRETAR MUNICIPIU

jr. IOAN CIUTAC

Control financiar preventiv

PREVENTIV

DATA 21.05.2019

MUNICIPIUL SUCEAVA



MUNICIPIUL SUCEAVA

B-dul 1 Mai nr. 5A, cod: 720224

[www.primariasv.ro](http://www.primariasv.ro), [primsv@primariasv.ro](mailto:primsv@primariasv.ro)

Tel: 0230-212696, Fax: 0230-520593

Nr. 16658 din 22.05.2019

## EXPUNERE DE MOTIVE

Privind aprobarea Studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții "**Modernizare strada Traian Țăranu etapa I**"

În acest moment strada Traian Țăranu din municipiul Suceava este pietruită ( grosime împietruire 20 cm) pe întreaga lungime și prezintă numeroase degradări, cu gropi și fâgașe, fisuri, crăpături, necesitând periodic lucrări costisitoare de întreținere. Evacuarea apelor pluviale se face în condiții necorespunzătoare, trotuarele sunt inexistente, apa rezultată din precipitații ajunge pe platforma străzii și inundă zonele mai joase ale cartierului. Traficul pe această stradă se desfășoară cu dificultate, în condiții de siguranță reduse. Intersecțiile cu celelalte drumuri nu sunt amenajate și semnalizate corespunzător.

Având în vedere cele expuse mai sus se propune modernizarea acestei străzi, modernizare care influențează direct dezvoltarea activităților sociale și economice din zona respectivă asigurându-se astfel condiții de viață adecvate comunității cartierului. Obiectivul propus se va realiza în două etape, în prima etapă se preconizează modernizarea porțiunii de stradă unde există alimentarea cu apă și canalizare menajeră, restul străzii se va moderniza ulterior, în a doua etapă, după realizarea acestor lucrări de echipare edilitară.

Secțiunea din stradă unde se propune modernizarea în etapa I este următoarea : porțiunea perpendiculară pe b-dul Sofia Vicoveanca pînă se înfundă și porțiunea constituită de ramificația paralelă mai apropiată de b-dul Sofia Vicoveanca pînă în proximitatea SC. AutoDel. Porțiunea de stradă vizată are o lungime de aproximativ 726 ml în total, cu lățimea variabilă de aproximativ 7,0 m.

Din punct de vedere juridic amplasamentul propus se află pe teren aparținând domeniului public al Municipiului Suceava.

Pentru realizarea acestei modernizări se propune, din punct de vedere tehnic, aplicarea unui sistem rutier carosabil cu îmbrăcămînți asfaltice (tip suplu) cu lățime carosabil 6,00 m și realizarea unui sistem pietonal nou cu pavele autoblocante. Sistemul pietonal va consta în două trotuare fiecare cu lățimea de 1,20 m.

Suprafața totală afectată de lucrări va fi de aproximativ 6100 mp.

Partea carosabilă va fi încadrată cu borduri mari de 20 x 25 cm, iar delimitarea acceselor proprietăți și trotuare cu borduri mici de 10 x 15 cm.

De asemenea se propune: realizare semnalizare rutieră precum și executarea montării unei rețele de canalizare pluvială subterană.

Având în vedere cele expuse mai sus propunem spre aprobare proiectul de hotărâre în forma prezentată.





MUNICIPIUL SUCEAVA

B-dul 1 Mai nr. 5A, cod: 720224

www.primariasv.ro, primsv@primariasv.ro

Tel: 0230-212696, Fax: 0230-520593

DIRECȚIA GENERALĂ TEHNICĂ ȘI DE INVESTIȚII

Serviciul Investiții

Nr. 16659 din 22.05.2019



## RAPORT

al Serviciului investiții privind aprobarea Studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții " **Modernizare strada Traian Țăranu etapa I** "

În proiectul de hotărâre supus atenției se propune modernizarea străzii Traian Țăranu etapa I din municipiul Suceava. Secțiunea din stradă unde se propune modernizarea în etapa I este următoarea : porțiunea perpendiculară pe b-dul Sofia Vicoveanca pînă se înfundă și porțiunea constituită de ramificația paralelă mai apropiată de b-dul Sofia Vicoveanca pînă în proximitatea SC. AutoDel.

În acest moment strada este degradată, trotuarele sunt inexistente, sistem de canalizare pluvială nu există. În concluzie, traficul pe această stradă se desfășoară în condiții absolut necorespunzătoare.

În vederea modernizării străzii, se iau în calcul următoarele obiective principale: asigurarea circulației rutiere, asigurarea circulației pietonale, asigurarea colectării și evacuării apelor pluviale, asigurarea punctelor de colectare a deșeurilor menajere, asigurarea accesului la locuințele din zonă în condiții optime, precum și reglementarea circulației rutiere.

Din punct de vedere funcțional, modernizarea străzii se va realiza adoptându-se sistemul rutier suplu cu îmbrăcăminte asfaltică și sistemul pietonal cu pavele autoblocante de 6 cm.

Strada, în lungime 726 ml, după modernizare va avea 2 benzi de circulație cu lățimea carosabilă de 6,0 m și trotuare adiacente părții carosabile având lățimea de 1,20 m fiecare.

- Sistemul rutier va avea următoarea structură (tip suplu):
  - strat uzură din BA16 - 4 cm
  - strat de legătură din BAD 22,4 - 6 cm
  - strat superior de fundație din piatră spartă - 20 cm
  - strat inferior de fundație din balast - 25 cm
  - strat de formă din balast - 10 cm
- Sistemul rutier pietonal adoptat va avea următoarea structură:
  - 6 cm pavele autoblocante
  - 5 cm nisip pilonat
  - 15 cm strat fundație din balast

- Asigurarea colectării și evacuării apelor pluviale:

Sunt prevăzute lucrări de asigurare a scurgerii apelor prin realizarea unei canalizări pluviale subterană noi, care va fi racordată la rețeaua de canalizare pluvială existentă de la intersecția străzii Traian Țăranu cu bulevardul Sofia Vicoveanca. Pe rețeaua de canalizare pluvială s-au prevăzut cămine de vizitare din beton, etanșe, prevăzute cu piese de trecere. Pentru colectarea apei pluviale de pe carosabil și de pe trotuare se vor folosi guri de scurgere, care se vor racorda la canalizare cu tuburi din PVC-KG-Dn 160 mm.

Această rețea va avea o lungime totală de 760 ml și va cuprinde 25 cămine de vizitare și 50 guri de scurgere.

- Borduri:

- la încadrarea carosabil : bordură din beton de ciment, prefabricată, de 20 x25 cm pe fundație din beton de 15 x 30 cm

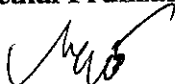
- la încadrarea pietonal : bordură din beton de ciment prefabricată de 10x15 cm pe fundație din beton de 10 x 20 cm

- Siguranța circulației

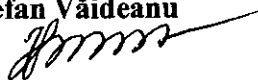
La finalizarea lucrărilor se va realiza o semnalizare orizontală ( marcaje rutiere) și verticală ( indicatoare rutiere) corespunzătoare .

Având în vedere cele expuse mai sus considerăm necesară și oportună aprobarea Studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții " Modernizare strada Traian Țăranu etapa I ", prezentați în anexă la Proiectul de Hotărâre.

**Director general,  
Neculai Frunzaru**



**Șef Serviciu investiții,  
Ștefan Văideanu**



**Lista principalilor indicatori tehnico-economici ai investiției  
"Modernizare strada Traian Țăranu etapa I"**

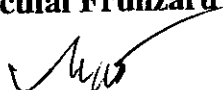
<b>1. Valoarea totală a investiției</b>	<b>2.613.924,50 lei</b>
<b>    din care valoare C+M</b>	<b>2.332.400,00 lei</b>
<b>    (inclusiv TVA 19 %)</b>	

**Capacități:**

- suprafață carosabilă	4560,0 mp
- suprafață pietonală (pavele)	1800,0 mp
- borduri 20x25 cm	1400 ml
- borduri 10x15 cm	1400 ml
- rețea canalizare	760 ml
- guri de scurgere	50 buc.
- cămine vizitare	25buc.

<b>2. Durata de realizare a investiției:</b>	<b>6 luni</b>
--	---------------

**Director General,  
Direcția generală tehnică și  
de investiții  
Neculai Frunzaru**



**Șef Serviciu investiții,  
Ștefan Văideanu**

