



MUNICIPIUL SUCEAVA

PROIECT

B-dul 1 Mai nr. 5A, cod: 720224

[www.primariasv.ro](http://www.primariasv.ro), [primsv@primariasv.ro](mailto:primsv@primariasv.ro)

Tel: 0230-212696, Fax: 0230-520593

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI SUCEAVA

---

## PROIECT DE HOTĂRÂRE

**privind aprobarea de măsuri pentru stimularea transportului cu vehicule  
cu propulsie integral electrică**

### CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI SUCEAVA

Având în vedere Referatul de aprobare a primarului și viceprimarului municipiului Suceava, nr. 33153/7.10.2019, raportul Serviciului proiecte europene și strategii de dezvoltare nr. 33154/7.10.2019 și avizul Comisiei economico-financiară, juridică și disciplinară;

În conformitate cu prevederile alin. (24) și (26) din preambulul Directivei 2014/94/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 22 octombrie 2014 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi Text cu relevanță pentru SEE;

Având în vedere obiectivele în raport cu aglomerările urbane cuprinse în cap. 2.1 din Strategia din 7 martie 2018 privind Cadrul național de politică pentru dezvoltarea pieței în ceea ce privește combustibilii alternativi în sectorul transporturilor și pentru instalarea infrastructurii relevante în România, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 87 din 7 martie 2018;

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (2) lit. d) și alin (7) lit. i), ale art. 139 alin. (3) lit. a) și ale art. 196 alin (1) lit. a) din Ordonanța de urgență nr. 57 din 3 iulie 2019 privind Codul administrativ.

### HOTĂRĂȘTE:

**Art. 1.** În vederea stimulării utilizării de vehicule nepoluante cu propulsie integral electrică în Municipiul Suceava, se aprobă următoarele facilități pentru proprietarii și utilizatorii de vehicule electrice care au sediul sau domiciliul în municipiul Suceava:

a) acordarea de acces gratuit la stațiile de încărcare a vehiculelor electrice din proprietatea municipiului Suceava, până la data de 29.03.2023;

b) scutirea de la plata impozitului pentru mijloacele de transport cu propulsie integral electrică;

c) utilizarea gratuită a locurilor de parcare destinate vehiculelor electrice din parcările administrate de Primăria Municipiului Suceava, exclusiv pe durata încărcării.

**Art. 2.** În vederea stimulării transportului public cu vehicule nepoluante cu propulsie integral electrică în Municipiul Suceava, se aprobă următoarele facilități:

a) scutirea de la plata taxei de eliberare a licenței de traseu și a celei de utilizare a stațiilor publice pentru autobuzele cu propulsie integral electrică;

b) acordarea de locuri speciale pentru autovehiculele electrice în cadrul procedurilor de atribuire a autorizațiilor taxi.

**Art. 3.** Pentru a beneficia de facilitățile de la art. 1, posesorii sau utilizatorii de vehicule electrice din municipiul Suceava vor primi un custodie un card ce le va fi eliberat după ce vor face dovada îndeplinirii următoarelor condiții cumulative:

- proprietarul sau utilizatorul autovehiculului (în cazul utilizării în baza unui contract de leasing) are domiciliul, sediul sau o reprezentanță, filială, sucursală, punct de lucru ori o unitate subordonată în municipiul Suceava;

- autovehicul este înmatriculat sau înregistrat în municipiul Suceava;

- proprietarul sau utilizatorul nu are datorii la bugetul local;

- toți angajații care prestează servicii folosind respectivele vehicule electrice sunt angajați în municipiul Suceava.

**Art. 4.** Instituțiile publice și agenții economici din municipiul Suceava ce operează în domeniul turismului, precum și administratorii de obiective turistice, pot solicita carduri în scopul de a oferi vizitatorilor acces gratuit și temporar la rețeaua de încărcare a vehiculelor electrice gestionată de Primăria Municipiului Suceava. În cazul în care constată utilizarea abuzivă a acestor carduri, municipalitatea poate decide retragerea cardurilor alocate și implicit să nu mai elibereze alte carduri instituțiilor sau agenților economici ce se fac răspunzători de respectivele folosiri abuzive.

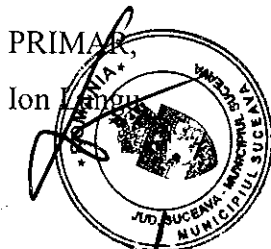
**Art. 5.** Posesorii sau utilizatorii de autovehicule electrice ce nu au sediul sau domiciliul în municipiul Suceava, care tranzitează municipiul Suceava, beneficiază de acces la infrastructura de încărcare folosind cardurile aflate în custodia Poliției Locale Suceava (pentru stațiile de la sediile Primăriei Municipiului Suceava din str. 1 Mai nr. 5A și str. 22 Decembrie 1918) sau în custodia Serviciului Administrare Parcări (pentru stațiile din parcările subterane situate în zona centrală a municipiului).

**Art. 6.** Primarul municipiului Suceava, prin aparatul de specialitate, va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

INIȚIATORI,

PRIMAR,

Ion I. Ciutac



VICEPRIMAR,

Lucian Harșovschi

Avizat pentru legalitate,

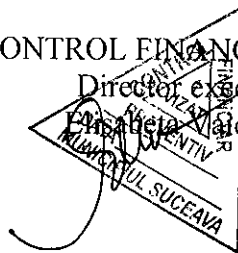
Secretar General al municipiului Suceava

Judec. Ioan Ciutac

VIZAT CONTROL FINANCIAR PREVENTIV,

Director executiv

Erasmeta Vădeanu



ROMANIA  
JUDETUL SUCEAVA  
MUNICIPIUL SUCEAVA  
PRIMAR

Nr. ....33153.....din .....7. 10. 2015.....

**REFERAT DE APROBARE**  
**privind aprobarea de măsuri pentru stimularea transportului cu vehicule**  
**cu propulsie integral electrică**

Cartea albă a Comisiei din 28 martie 2011 intitulată „Foaie de parcurs pentru un spațiu european unic al transporturilor — Către un sistem de transport competitiv și eficient din punct de vedere al resurselor” a pledat pentru reducerea dependenței de petrol a transporturilor. Ulterior, au fost emise mai multe acte normative și au puse la dispoziția autorităților, agenților economici și populației mai multe programe de finanțare pentru atingerea acestui obiectiv, în special prin promovarea transportului cu propulsie electrică.

Municipiul Suceava, beneficiind de fonduri nerambursabile prin Programul de Cooperare Elvețiano-Român, a realizat o serie de investiții pentru a crea infrastructura necesară utilizării de autovehicule electrice. De asemenea, au fost achiziționate autovehicule, vehicule utilitare și autobuze cu propulsie integral electrică. Mai mult, municipiul Suceava a mai adoptat și alte măsuri pentru stimularea investițiilor private în mobilitatea electrică. Spre exemplu, a fost modificat regulamentul de transport persoane în regim de taxi pentru a se putea atribui autorizațiile taxi cu prioritate pentru taxiurile electrice.

Pe o perioadă limitată, a fost oferit accesul gratuit la infrastructura de încărcare a vehiculelor electrice pentru persoanele cu domiciliul sau sediul în municipiul Suceava, iar în conformitate cu noul Cod fiscal nu s-a mai perceput impozitul anual pentru vehiculele electrice.

Toate aceste măsuri au făcut ca numărul autovehiculelor electrice să înregistreze o creștere accentuată, deși ponderea lor încă este redusă în totalul parcului auto. De asemenea, mai mulți agenți economici au investit în mașini electrice pentru a le utiliza ca mașini pentru livrări ori taxiuri.

Deoarece toate măsurile au fost luate punctual în diverse acte normative, este necesară sistematizarea acestor măsuri și adoptarea de măsuri noi care să permită accesul la infrastructura specifică pentru turiști și alte persoane aflate în tranzit. De asemenea, unele facilități pot fi acordate și prestatorilor de servicii publice de transport care aleg să investească în autobuze nepoluante.

Aceste măsuri au ca scop pe de o parte reducerea poluării generate de emiterea de noxe și a poluării fonice specifice mijloacelor de transport cu motoare termice, iar pe de altă parte creșterea atractivității turistice a municipiului.

Din cele prezentate mai sus rezultă necesitatea adoptării unei hotărâri a Consiliul Local al Municipiului Suceava, privind aprobarea de măsuri pentru stimularea transportului cu vehicule cu propulsie integral electrică.

În acest sens, propunem adoptarea proiectului de hotărâre în forma prezentată alăturat.



**VICEPRIMAR,  
LUCIAN HARSOVSCHI**



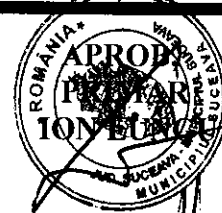
# MUNICIPIUL SUCEAVA

B-dul 1 Mai nr. 5A, cod: 720224

[www.primariasv.ro](http://www.primariasv.ro), [primsv@primariasv.ro](mailto:primsv@primariasv.ro)

Direcția proiecte europene, turism, cultură și activități comerciale  
Serviciul proiecte europene și strategii de dezvoltare

Nr. 33156 din 7.10.2019



VICEPRIMAR,  
LUCIAN HARSOVSCHI

## RAPORT

### privind aprobarea de măsuri pentru stimularea transportului cu vehicule cu propulsie integral electrică

Alin. (23) din preambulul Directivei 2014/94/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 22 octombrie 2014 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi stipulează că *„energia electrică are potențialul de a spori eficiența energetică a vehiculelor rutiere și de a contribui la o reducere a CO<sub>2</sub> în transporturi. Aceasta este o sursă de energie indispensabilă pentru introducerea vehiculelor electrice, inclusiv a vehiculelor de categorie L astfel cum este menționat în Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului (8) și în Regulamentul (UE) nr. 168/2013 al Parlamentului European și al Consiliului (9), care poate contribui la îmbunătățirea calității aerului și la reducerea zgomotului în aglomerările urbane/suburbane și în alte zone dens populate. Statele membre ar trebui să se asigure că punctele de reîncărcare accesibile publicului sunt construite astfel încât să ofere o acoperire adecvată, pentru a permite vehiculelor electrice să circule cel puțin în aglomerările urbane/suburbane și în alte zone dens populate, și, dacă este cazul, în cadrul unor rețele stabilite de statele membre. Numărul punctelor de reîncărcare respective ar trebui stabilit prin luarea în considerare a numărului de vehicule electrice estimat a se înregistra până la sfârșitul anului 2020 în fiecare stat membru. [...] Proprietarii privați de vehicule electrice sunt dependenți în mare măsură de accesul la puncte de reîncărcare în spațiile colective de parcare, cum ar fi parcările blocurilor de apartamente, ale clădirilor de birouri și ale zonelor economice. Autoritățile publice ar trebui să*

*adopte măsuri în sprijinul utilizatorilor unor astfel de vehicule, asigurându-se că dezvoltatorii și administratorii responsabili de zonele respective furnizează infrastructura adecvată, cu suficiente puncte de reîncărcare pentru vehiculele electrice.”*

Municipiul Suceava și-a asumat un rol de pionierat în promovarea acestui tip de transport nepoluant. Au fost realizate investiții, în special cu finanțare oferită de Programul de Cooperare Elvețiano-Român, prin instalarea a 28 de puncte de încărcare, achiziția a 10 autoturisme electrice și a unor autoutilitare electrice ( 2 furgonete, o automăturătoare, și o minicisternă electrică) și 5 autobuze electrice de capacitate redusă. De asemenea, au fost elaborate și depuse spre aprobare proiecte importante ce vizează modernizarea întregului sistem de transport public local (fonduri europene) și instalarea de puncte de încărcare ultrarapide. În această perioadă se așteaptă desemnarea unui câștigător al licitației organizate la Ministerul Dezvoltării Regionale pentru 15 autobuze electrice de mare capacitate ce sunt destinate municipiului Suceava.

În paralel cu investițiile municipalității, mediul privat din Suceava a investit în mobilitatea electrică, fie că vorbim de mașini personale sau de autovehicule destinate livrărilor de produse, utilizării ca taxiuri, etc.

La nivel național, prin Hotărârea nr. 87/2018, Guvernul a adoptat o *Strategie privind Cadrul național de politică pentru dezvoltarea pieței în ceea ce privește combustibilii alternativi în sectorul transporturilor și pentru instalarea infrastructurii relevante în România și înființarea Consiliului interministerial de coordonare pentru dezvoltarea pieței pentru combustibili alternativi* prin care sunt trasate și autorităților locale o serie de sarcini menite să dezvolte infrastructura necesară și să se treacă la utilizarea autovehiculelor nepoluante pentru transportul public local. De asemenea, prin Codul Fiscal au fost adoptate scutiri pentru vehiculele electrice, iar Administrația Fondului de mediu acordă prin programul Rabla Plus până la 45000 de lei pentru achiziția de autovehicule electrice.

În aceste condiții, ținând cont de respectarea angajamentelor asumate în contractele de finanțare a investițiilor deja derulate, este necesară adoptarea unei hotărâri care să cuprindă atât măsurile de stimulare deja aplicate cât și măsuri noi care să permită dezvoltarea transportului electric, inclusiv în domeniul transportului public.

Având în vedere aspectele expuse anterior, considerăm oportună adoptarea proiectului de hotărâre privind aprobarea de măsuri pentru stimularea transportului cu vehicule cu propulsie integral electrică.

**Director Executiv**

**Dan Bora**



**Director Executiv**

**Elisabeta Văideanu**

