



MUNICIPIUL SUCEAVA

B-dul 1 Mai nr. 5A, cod: 720224

www.primariasv.ro, primsv@primariasv.ro

Tel: 0230-212696, Fax: 0230-520593

Direcția de contencios administrativ juridic și administrativă
Serviciul autorizare activități comerciale

Nr. 2082 din 19.07.2019



RAPORT

al serviciului de specialitate

Prin plângerea prealabilă formulată de Cabinetul de avocat Corina Chilom, în numele Asociației PROTRANSLEG, se solicită revocarea H.C.L. nr. 121/18.04.2019 pentru modificarea și completarea H.C.L. nr. 218/31.08.2006 privind avizarea utilizării stațiilor de călători de către operatorii de transport rutier public de persoane prin servicii regulate în trafic județean și interjudețean.

După analizarea acestei plângeri prelabile, considerăm că se impune menținerea acestei hotărâri în forma adoptată, din următoarele considerente:

- baza legală invocată de petentă este inaplicabilă serviciilor de transport prin curse regulate în trafic județean și interjudețean. Mai exact, Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, ale cărei prevederi sunt folosite de petentă în susținerea cererii de revocare, cuprinde prevederi referitoare la **transportul public local**. În conformitate cu prevederile art. 1 alin. (1^a), (1²) și (1³) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local și art. 2 alin. (1) și (2) din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011, cu modificările și completările ulterioare, transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate, la nivel județean, național și internațional, îi sunt incidente dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 27/2011, cu modificările și completările ulterioare;

- în municipiul Suceava, unicul transportator care are dreptul de a presta serviciul de transport public local și de a folosi în acest scop **stațiile publice de transport public local** este S.C. Transport Public Local S.A. Dacă operatorii de transport reprezentați de petentă practică servicii de transport public local în municipiul Suceava, o fac în mod ilegal;

- Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare impune ca transportatorilor cu

care se încheie contracte de servicii publice pentru asigurarea de servicii de transport public să li se acorde drepturi exclusive de operare în zona deservită. Conform acestui act normativ, prin **„drept exclusiv”** se înțelege un drept care permite exploatarea anumitor servicii publice de transport de călători de către un operator de servicii publice pe o anumită rută sau rețea ori într-o anumită zonă, **cu excluderea oricărui alt asemenea operator;**

- pentru conformarea la legislație în vigoare, Municipiul Suceava, prin H.C.L. nr. 333/2016 privind atribuirea în gestiune delegată a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Suceava, cu modificările și completările ulterioare, și prin Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate nr. 2278/28.02.2018, cu avizul Consiliului Concurenței și al A.N.R.S.C., a acordat dreptul exclusiv de a presta serviciul de transport public local în municipiul Suceava transportatorului S.C. Transport Public Local S.A.;

- în condițiile în care un alt transportator ar primi dreptul de a folosi mai multe stații decât cele prevăzute în H.C.L. nr. 218/31.08.2006 privind avizarea utilizării stațiilor de călători de către operatorii de transport rutier public de persoane prin servicii regulate în trafic județean și interjudețean, cu modificările și completările ulterioare, s-ar încălca dreptul exclusiv acordat S.C. Transport Public Local S.A. și prevederile legale în vigoare;

- prin H.C.L. nr. 121/18.04.2019 se modifică H.C.L. nr. 218/31.08.2006 privind avizarea utilizării stațiilor de călători de către operatorii de transport rutier public de persoane prin servicii regulate în trafic județean și interjudețean, nu programul de transport rutier public de persoane prin servicii regulate în trafic județean și interjudețean, așa cum susține petenta în plângerea adresată Consiliului Local. Mai exact, **prin H.C.L. nr. 121/18.04.2019 sunt înlocuite două stații desființate din cauză că nu erau folosite (stațiile din zonele „Spitalul Vechi” și „Dom Polski”) cu stațiile „Policlinică” și „Biserica Domnițelor” care sunt funcționale;**

- programul de transport județean cuprinde autogara/localitatea de plecare, autogara/localitatea intermediară și autogara/localitatea de sosire, nicidecum stațiile de transport public local. Menționăm că în municipiul Suceava există mai multe autogări, iar prin H.C.L. nr. 218/31.08.2006 privind avizarea utilizării stațiilor de călători de către operatorii de transport rutier public de persoane prin servicii regulate în trafic județean și interjudețean, modificată și completată prin H.C.L. nr. 121/18.04.2019 li se oferă posibilitatea de a folosi și unele stații de transport public local, nu li se îngreșește dreptul de a folosi autogara prevăzută în Programul de transport;

- de altfel, dacă petenta ar consulta Ordonanța Guvernului nr. 27/2011, cu modificările și completările ulterioare, și normele de aplicare ale acesteia, ar observa că **posibilitatea de a se folosi și alte stații decât autogările de pe traseu este acordată numai cu avizul/consultarea autorității publice locale.** Tocmai pentru a fi acordată această posibilitate a fost adoptată H.C.L. nr. 218/31.08.2006 privind avizarea utilizării stațiilor de călători de către operatorii de

transport rutier public de persoane prin servicii regulate în trafic județean și interjudețean, modificată și completată prin H.C.L. nr. 121/18.04.2019. Spre exemplu, art. 55 alin. (3) din Normele metodologice din 30 noiembrie 2011 privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere prevede că „*în condițiile în care capacitatea autogărilor este depășită (număr de plecări/sosiri, staționări la peron) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. solicită consiliilor locale, respectiv Consiliului General al Municipiului București, stabilirea unor stații publice pentru amplasarea capetelor de traseu și/sau a opririlor în tranzit*”. De asemenea, art. 36 alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere prevede că „*autoritățile administrației publice locale pe raza cărora sunt prevăzute stații publice vor acorda avizul în vederea întocmirii programelor de transport.*”

Având în vedere cele de mai sus, considerăm că nu se justifică revocarea H.C.L. nr. 121/18.04.2019 pentru modificarea și completarea H.C.L. nr. 218/31.08.2006 privind avizarea utilizării stațiilor de călători de către operatorii de transport rutier public de persoane prin servicii regulate în trafic județean și interjudețean.

Director executiv,

Paul Iftimie



Șef serviciu,

Ileana Amariei





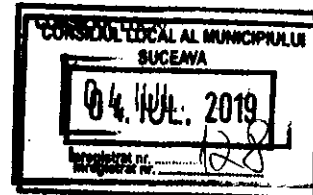
BAROUL OLT
CABINET DE AVOCAT CORINA CHILOM
Slatina, Bld A.I. Cuza, bl D8, sc A, et 3, ap 10, județul Olt
Tel: 0740.590.002
email: corinachilom.av@gmail.com

BACT
04.07.2019

Către,

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI SUCEAVA

Loc SUCEAVA, Bulevardul 1 MAI, nr 5A, jud SUCEAVA



dl. Gabri Petruc

**DOMNULUI PRESEDINTE AL CONSILIULUI LOCAL AL
MUNICIPIULUI SUCEAVA**

Subscrisa Asociația PROTRANSLEG, cu sediul în Slatina, str Crisan nr 32, având CUI 37845349, înscrisă în Registrul Asociațiilor și Fundațiilor aflat la Grefa Judecătorei Slatina conform Hotărârii nr 4823 din 24.05.2017, cu sediul ales pentru primirea și transmiterea corespondenței la Cabinet de avocat Corina Chilom, în Slatina, Bld A.I. Cuza, bl D8, sc A, ap 10, jud Olt, email : corinachilom.av@gmail.com, tel : 0740.590.002, prin avocat Corina Chilom, conform imputernicirii avocațiale atasate, în termen legal, în temeiul dispozițiilor art. 7 din Legea nr. 554/2004 a contenciosului administrativ, formulăm prezenta

PLÂNGERE PREALABILĂ

prin care solicităm revocarea Hotărârii 121/18.04.2019 ca fiind netemeinică și nelegală, fata de dispozițiile acesteia referitoare la programul de transport rutier public de persoane prin servicii regulate în trafic județean și interjudețean, pentru următoarele

MOTIVE:



BAROUL OLT
CABINET DE AVOCAT CORINA CHILOM
Slatina, Bld A.I.Cuza, bl D8, sc A, et 3, ap 10, județul Olt
Tel: 0740.590.002
email: corinachilom.av@gmail.com

A. Persoana interesata in temeiul dispozitiilor art. 7 coroborat cu art 2 lit a, l, m,n din Legea nr 554/2004 republicata cu modificarilesi completarile ulterioare :

Asociatia Protransleg este o organizatie care are ca scop: conceperea, organizarea, promovarea și desfășurarea de activități și proiecte, reprezentarea, susținerea și apărarea intereselor membrilor asociați, care desfasoara activitati de transporturi, în relațiile cu autoritățile publice și cu alte persoane juridice sau fizice pe plan național cât și internațional potrivit propriului statut și în acord cu prevederile legii.

In cadrul Asociatiei Protransleg exista operatori de transport cu sediul in Municipiul Suceava, membrii ai asociatie care au solicitat sustinerea si apararea intereselor sale in relatia cu autoritatea locala Consiliul Local al Municipiului Suceava fata de Hotararea nr 121/18.04.2019, act administrativ cu caracter normativ, conform prevederilor Legii nr . 554/2004 republicata cu modificarilesi completarile ulterioare

B. Incalcarea dispozitiilopr legale conform Legii nr 92/2007 a serviciilor de transport public local, in sensul ca, prin Hotararea nr 121/18.04.2019, Consiliul Local la Municipiului Suceava a hotarat modificarea programului de transport rutier public de persoane prin servicii regulate in trafic judetean si interjudetean, prin modificarea statiilor stabilite, atribut ce nu revine Consiliului Local, conform prevederilor legale.



BAROUL OLT
CABINET DE AVOCAT CORINA CHILOM
Slatina, Bld A.I.Cuza, bl D8, sc A, et 3, ap 10, județul Olt
Tel: 0740.590.002
email: corinachilom.av@gmail.com

Conform continutului Hotararii nr 121/18.04.2019, s-au stabilit statiile de imbarcare/debarcare a calatorilor de catre operatorii de transport rutier public de persoane prin curse regulate in trafic judetean si interjudetean, modificand astfel programul de transport deja stabilit, ori, conform prevederilor Legii nr 92/2007, aceasta posibilitate fiind atributul Consiliului Judetean urmand o procedura bine stabilita de lege.

Față de toate aceste argumente, vă solicităm admiterea prezentei plângeri prealabile, cu consecinta revocării Hotararii nr. 121/18.04.2019.

ASOCIATIA PROTRANSLEG,

prin av Corina Chilom

