



MUNICIPIUL SUCEAVA

B-dul 1 Mai nr. 5A, cod: 720224

www.primariasv.ro, primsv@primariasv.ro

Tel: 0230-212696, Fax: 0230-520593

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI SUCEAVA

PROIECT

HOTĂRÂRE

Privind aprobarea studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții "**Modernizare extensie Aleea Jupiter**"

Consiliul local al Municipiului Suceava;

Având în vedere Referatul de aprobare al Primarului nr. 42.258/13.12.2019, Raportul Serviciului Investiții nr. 42.259/13.12.2019 și Avizul Comisiei economico-financiare, juridică și disciplinară;

În conformitate cu prevederile art. 44, alin.1, din Legea 273/2006 privind finanțele publice locale;

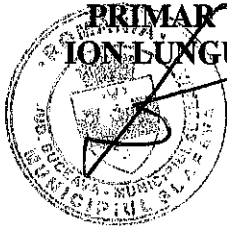
În temeiul dispozițiilor art.129 alin.2, lit."b"; alin.4, lit."d", art. 139, alin. 3 lit."a" și art. 196 alin.1 lit."a" din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ.

HOTĂRĂȘTE :

Art.1. Se aprobă studiul de fezabilitate și indicatorii tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții "**Modernizare extensie Aleea Jupiter**", prezentați în anexă.

Art.2. Primarul Municipiului Suceava, prin aparatul de specialitate, va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

INIȚIATOR
PRIMAR
ION LUNGU



AVIZAT PENTRU LEGALITATE
SECRETAR GENERAL AL MUNICIPIULUI
jr. IOAN CIUTAC

VIZAT
Control financiar preventiv



**Lista principalilor indicatori tehnico-economici ai investiției
" Modernizare extensie Aleea Jupiter "**

1. Valoarea totală a investiției **914.159,91 lei**
din care valoare C+M **743.581,61 lei**
(exclusiv TVA 19 %)

Capacități:

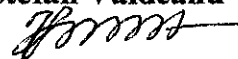
- suprafață carosabilă	1617 mp
- suprafață pietonală	306,0 mp
- borduri 20x25x50 cm	570 ml
- borduri 10x15x50 cm	250 ml
- canal colector DN400	290 m
- racorduri DN200	85 m
- guri de scurgere	17 buc.
- cămin colector DN1000	11 buc.
- marcaje rutiere transversale	150 mp
- indicatoare rutiere	20 buc.
- marcaje rutiere longitudinale	0,57 km

2. Durata de realizare a investiției: **6 luni**

**Director General,
Direcția generală tehnică și
de investiții**

Neculai Frunzaru

**Șef Serviciu investiții,
Ștefan Văideanu**





MUNICIPIUL SUCEAVA

B-dul 1 Mai nr. 5A, cod: 720224

www.primariasv.ro, primsv@primariasv.ro

Tel: 0230-212696, Fax: 0230-520593

Nr. 42 258 din 18.12.2019

REFERAT DE APROBARE

Privind aprobarea Studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții " **Modernizare extensie Aleea Jupiter**"

Strada (extensia) Aleea Jupiter, amplasată în interiorul teritoriului administrativ al municipiului Suceava, în cartierul George Enescu, începe din fața magazinului Rombat și se termină la Biserica Sfântul Ioan cel Nou și are lungimea de aproximativ 285 m cu lățime variabilă cuprinsă între 3,0 și 5,0 m.

Strada, care este pietruită cu intercalații de pământ pe toată lungimea ei, prezintă numeroase degradări, cu gropi și fâgașe, fisuri, crăpături, necesitând periodic lucrări costisitoare de întreținere. Evacuarea apelor pluviale se face în condiții necorespunzătoare, trotuarele sunt inexistente, apa rezultată din precipitații ajunge pe platforma străzii. Traficul pe această stradă se desfășoară cu dificultate, în condiții de siguranță reduse.

Având în vedere cele expuse mai sus se propune modernizarea acestei extensii, modernizare care influențează direct dezvoltarea activităților sociale și economice din zona respectivă asigurându-se astfel condiții de viață adecvate comunității cartierului.

Din punct de vedere juridic amplasamentul propus se află pe teren intravilan aparținând domeniului public al Municipiului Suceava.

Pentru realizarea acestei modernizări se propune, din punct de vedere tehnic, aplicarea unui sistem rutier carosabil suplu cu îmbrăcămînți asfaltice și astfel se va obține o stradă de categoria IV, de deservire locală, cu o lățime a părții carosabile de 4,0 m.

Adiacent părții carosabile se va realiza un trotuar pietonal cu îmbrăcămînți asfaltice, pe partea dreaptă a străzii, cu o lățime de 1,50 m și pantă transversală de 2% spre carosabil.

Suprafața totală afectată de lucrări va fi de aproximativ 5000 mp.

Partea carosabilă va fi încadrată cu borduri mari din beton de ciment de 20 x 25 x 50 cm, iar trotuarul va fi delimitat înspre proprietăți cu borduri mici din beton 10x15x 50.

Străzile laterale se vor amenaja pe o lungime de 5 m și vor avea aceeași structură rutieră cu cea a străzii principale.

Accesele la proprietăți se vor realiza direct din drumul modernizat păstrându-se accesele existente.

De asemenea, în cadrul acestei modernizări se vor executa: amenajare semnalizare rutieră și rețea de canalizare pluvială subterană.

Având în vedere cele expuse mai sus propun spre aprobare proiectul de hotărâre în forma prezentată.





MUNICIPIUL SUCEAVA

B-dul 1 Mai nr. 5A, cod: 720224

www.primariasv.ro, primsv@primariasv.ro

Tel: 0230-212696, Fax: 0230-520593

DIRECȚIA GENERALĂ TEHNICĂ ȘI DE INVESTIȚII

Serviciul Investiții

Nr. 42253 din 13.12.2019



RAPORT

al Serviciului investiții privind aprobarea Studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții " **Modernizare extensie Aleea Jupiter**"

În proiectul de hotărâre supus atenției se propune modernizarea unei extensii a străzii Aleea Jupiter din municipiul Suceava. Această stradă amplasată în interiorul teritoriului administrativ al municipiului Suceava, în cartierul George Enescu, începe din fața magazinului Rombat și se termină la Biserica Sfântul Ioan cel Nou și are o lungime de 285 m cu lățime variabilă cuprinsă între 3,0 și 5,0 m.

În acest moment strada este degradată, trotuarele sunt inexistente, sistem de canalizare nu există, semnalizarea rutieră este insuficientă. În concluzie, traficul pe această stradă se desfășoară în condiții necorespunzătoare.

În vederea modernizării străzii, se iau în calcul următoarele obiective principale: asigurarea circulației rutiere și pietonale, asigurarea colectării și evacuării apelor pluviale, asigurarea punctelor de colectare a deșeurilor menajere, asigurarea accesului la locuințele din zonă în condiții optime, amenajarea intersecțiilor cu străzile laterale precum și reglementarea circulației rutiere.

Din punct de vedere funcțional administrativ, modernizarea străzii se va realiza adoptându-se sistemul rutier tip suplu cu îmbrăcăminte asfaltică.

Strada, după modernizare, va fi de categoria a IV, de deservire locală, cu o bandă de circulație cu lățimea carosabilă de 4,0 m cu trotuar pe partea dreaptă cu lățimea de 1,5 m pe o lungime de 285 m.

Principalele lucrări necesare pentru execuția modernizării acestei străzi sunt:

- Realizarea sistemului rutier partea carosabilă;

Sistemul rutier carosabil va avea următoarea structură (tip modernă suplă):

- 4 cm strat de uzură BAPC 16 rul. 50/70;
- 6 cm strat de legătură BADPC 22,4 leg. 50/70;
- 20 cm strat superior de fundație din piatră spartă
- 25 cm strat inferior de fundație din balast
- 15 cm strat de formă balast

- Realizarea trotuarului pietonal

Adiacent părții carosabile se va realiza un trotuar, pe partea dreaptă a străzii, cu o lățime de 1,50 m, redusă local datorită amprizei existente.

Trotuarul va avea următoarea structură:

- 4 cm strat de uzură BAPC 16;
- 6 cm strat de legătură din beton asfaltic deschis BADPC 22,4;
- 15 cm strat superior de fundație din piatră spartă
- 20 cm strat inferior de fundație din balast

- Asigurarea colectării și evacuării apelor pluviale;

Sunt prevăzute lucrări de asigurare a scurgerii apelor prin realizarea unei canalizări pluviale subterană care va avea în componență canal colector, guri scurgere, și cămine colectoare cu racorduri la gurile de scurgere. Rețeaua de canalizare pluvială va fi descărcată în str. Aleea Jupiter.

- Montare borduri:

- la încadrarea carosabil : bordură din beton de ciment, prefabricată, de 20 x25x50 cm
- la încadrare trotuar : bordură din beton de ciment, prefabricată de 10x15x50 cm

- Accese la proprietăți:

Accesele la proprietăți se vor realiza direct din drumurile modernizate păstrându-se accesele existente, după caz.

- Amenajare intersecții și racorduri cu străzile/drumurile laterale

Străzile laterale se vor amenaja pe o lungime de 5 m și vor avea aceeași structură rutieră ca și sistemul rutier carosabil modernizat al străzii principale.

- Lucrări de siguranță rutieră.

Reglementarea circulației va fi întocmită prin realizarea unei semnalizări orizontale (marcaje longitudinale de separare sensuri, marcaje treceri pietoni, etc.) și verticale (indicatoare rutiere) conform normativelor specifice.

Având în vedere cele expuse mai sus considerăm necesară și oportună aprobarea Studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții " **Modernizare extensie Aleea Jupiter**", prezentați în anexă la Proiectul de Hotărâre.

**Director general,
Neculai Frunzaru**



**Șef Serviciu investiții,
Ștefan Văideanu**

