



MUNICIPIUL SUCEAVA

B-dul 1 Mai nr. 5A, cod: 720224

www.primariasv.ro, primsv@primariasv.ro

Tel: 0230-212696, Fax: 0230-520593

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI SUCEAVA

PROIECT

HOTĂRÂRE

de modificare a Programului de Transport din Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Suceava aprobat prin H.C.L. nr.333/24.11.2016 privind atribuirea în gestiune delegată a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu modificările și completările H.C.L. 52/2018

Consiliul Local al Municipiului Suceava

Având în vedere Referatul de aprobare a Primarului municipiului Suceava, dl. Ion Lungu și a Viceprimarului municipiului Suceava, dl. Lucian Harșovschi, înregistrată sub nr. 7971/15.03.2021, Raportul Serviciului autoritatea locală de autorizare transport, înregistrat sub nr. 7972/15.03.2021, precum și Avizul Comisiei servicii publice;

Potrivit prevederilor H.C.L. nr. 52/22.02.2018 privind modificarea H.C.L. nr. 333/24.11.2016 privind atribuirea în gestiune delegată a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Suceava cu modificările și completările ulterioare și prevederilor art. 1 alin. (6) litera f) și g), respectiv art. 17, litera b) și c) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. d), alin. 6 lit. (a) și alin (7) lit. n), ale art. 139 alin. (1), alin. (3) lit. h) și ale art. 196 alin (1) lit. a) din Ordonanța de urgență nr. 57 din 3 iulie 2019 privind Codul administrativ;

HOTĂRĂȘTE :

Art. I. Se modifică Programul de Transport prevăzut în Anexa 2 la Contractul-cadru nr. 2278/28.02.2018 de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Suceava către S.C. Transport Public Local S.A. aprobat prin H.C.L. nr. 333/24.11.2016 privind atribuirea în gestiune delegată a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Suceava, modificat și completat de H.C.L.52/2018 , acesta urmând a avea forma prevăzută în Anexa, ce constituie parte integrantă la prezenta hotărâre.

Art. II. Se împuternicește Primarul municipiului Suceava să semneze actul adițional nr.9 de modificare a Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate nr. 2278/28.02.2018 încheiat cu S.C. TRANSPORT PUBLIC LOCAL S.A. Suceava, în conformitate cu prevederile prezentei hotărâri.

Art. III. Celelalte prevederi ale Programului de Transport din contractul nr. 2278/28.02.2018 rămân neschimbate.



CONSILIER LOCAL,
Ing. LUCIAN HARȘOVSCHI

AVIZAT,
SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI SUCEAVA
Jr. IOAN CIUTAC

VIZĂ CONTROL FINANCIAR PREVENTIV

DIRECTOR,
Ec. ELISA CĂLĂDEANU



**PROGRAM DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE PRIN CURSE
REGULATE ÎN MUNICIPIUL SUCEAVA**

Capitolul I: Dispoziții generale

Art. 1. Prezentul program de transport conține descrierea traseelor pentru transportul public local de persoane efectuat cu autobuze pe raza municipiului Suceava pe care trebuie să presteze serviciul de transport operatorul public S.C. Transport Public Local S.A..

Art. 2. Programul de transport a fost elaborat în temeiul următoarelor acte normative:

- Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 328 din 21 decembrie 2018 pentru modificarea și completarea Legii nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale
- Ordinul nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local.

Art. 3. Programul de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Suceava a fost întocmit avându-se în vedere distribuția demografică a călătorilor, amplasarea unităților comerciale și a instituțiilor, precum și fluxul de persoane în funcție de zilele săptămânii. În măsura posibilităților, s-a avut în vedere păstrarea denumirilor stațiilor și a numerelor liniilor cu care călătorii sunt obișnuiți.

Capitolul II: Traseele destinate transportului public local de persoane prin curse regulate în municipiul Suceava efectuate de transport S.C. Transport Public Local S.A.

Art. 4. Traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate în municipiul Suceava au fost concepute cu scopul de a satisface nevoile de deplasare ale călătorilor pe rutele principale din municipiul Suceava, precum și pe cele ale călătorilor din zonele cu o densitate redusă de locuitori, unde numărul mic de călători nu permite prestarea serviciului în condiții de rentabilitate economică.

Art. 5. Pe traseele principale operatorul trebuie să presteze serviciul cu autobuze de mare capacitate datorită numărului mare de călători, aceste linii de transport deservind zone aglomerate cum ar fi Burdujeni – Orizont și Gară, Obcini și George Enescu, dar și/sau zona industrială de la limita municipiului cu localitatea Șcheia precum și centrele comerciale Suceava Shopping City (Carrefour), Iulius Mall, etc.. Pe de altă parte, operatorul de transport trebuie să satisfacă nevoile de transport ale călătorilor către instituții amplasate în afara rutelor principale, dar și pe cele ale cetățenilor domiciliați în zone cu densitate redusă de locuitori, unde numărul pasagerilor este prea mic pentru a putea asigura rentabilitatea activității de transport. Pentru aceste situații, au fost concepute linii pe care operatorul va utiliza autobuze de capacitate redusă.

Art. 6 Pentru fiecare autobuz utilizat pentru executarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, operatorul trebuie să dețină licență de traseu eliberată de Primăria Municipiului Suceava.

Art. 7 Traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate din municipiul Suceava sunt:

ANEXA la proiectul de hotărâre privind modificarea Programului de transport public local de persoane

LINIA 1: Traseu: Cinema Burdujeni (0,0 km) – Orizont (0,5 km) – I.R.I.C. (0,7 km) – Carrefour (1,7 km) – Bazar (2,2 km) – Sala Sporturilor (2,5 km) – Grupul Școlar (3,0 km) – Centru (4,0 km) – Bancă (4,6 km) – Policlinică (5,1 km) – Catedrala Mărășești (6,1 km) – Curcubeu (6,7 km) – Mobilă (7,2 km) – Obcini-întoarcere semafor parc (7,6km) – Obcini-flori (8,1km) – Mobilă (8,5km) 7,6km – Curcubeu (8,9 km) – Nordic (9,3 km) – Catedrala Mărășești (9,8 km) – Policlinică (10,7 km) – Bancă (11,3 km) – Centru (11,9 km) – Grupul Școlar (12,9 km) – Sala Sporturilor (13,4 km) – Bazar (13,9 km) – Carrefour (14,3 km) – Orizont (15,5 km) – Cinema Burdujeni (14,0 km).

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 (6-7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)		Plecări de la capete de linie zilele 1-5 (6-7)	
			6 ⁵⁰ - 9 ³⁰	11 ³⁰ - 16 ³⁰	prima	ultima
Linia 1 Nr. stații: 25 (14+14) Lungimea 16,0 km	Capăt de linie: CINEMA BURDUJENI Cinema Burdujeni – Orizont – I.R.I.C. – Carrefour – Bazar – Sala Sporturilor – Grupul Școlar – Centru – Bancă – Policlinică – Catedrala Mărășești – Curcubeu – Mobilă – Obcini-semafor parc – Obcini-flori – Mobilă – Curcubeu – Nordic – Catedrala Mărășești – Policlinică – Bancă – Centru – Grupul Școlar – Sala Sporturilor – Bazar – Carrefour – Orizont – Cinema Burdujeni	90	10 (-)	10 (-)	07 ⁰⁰ (-)	19 ⁰⁰ (-)
			4(0)			

LINIA 2: Traseu: Gara Burdujeni (0,0 km) – Comlemn (0,4 km) – Cantina I.R.I.C. (0,7 km) – Moldova (1,1 km) – Orizont (1,4 km) – I.R.I.C. (1,6 km) – Carrefour (2,6 km) – Iulius Mall (3,6 km) – Bazar (4,2 km) – Sala Sporturilor (4,6 km) – Grupul Școlar (5,1 km) – Centru (6,1 km) – Bancă (6,7 km) – Policlinică (7,3 km) – Spital (8,1 km) – Metro (8,5 km) – Corduș (9,3 km) – Șc. Gen. Nr. 9 (9,7 km) – Obcini (10,3 km) – Mobilă (10,7 km) – Curcubeu (11,0 km) – Nordic (11,4 km) – Catedrală (11,9 km) – Policlinică (12,8 km) – Bancă (13,4 km) – Centru (14,0 km) – Grupul Școlar (15,0 km) – Sala Sporturilor (15,5 km) – Iulius Mall (16,4 km) – Bazar (17,0 km) – Carrefour (17,4 km) – Pasarela C.F.R. (18,0 km) – Orizont (18,6 km) – Moldova (19,0 km) – Cantina I.R.I.C. (19,3 km) – Ramiro (19,7 km) – Gara Burdujeni (20,6 km).

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 (6-7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)					Plecări de la capete de linie zilele 1-5 (6-7)	
			04 ³⁰ -05 ³⁰	05 ³⁰ -07 ⁰⁰	07 ⁰⁰ -19 ⁰⁰	19 ⁰⁰ -20 ³⁰	20 ³⁰ -22 ²⁵	prima	ultima
Linia 2 Nr. stații: 37 (17+20) Lungimea 20,6 km	Capăt de linie: GARA BURDUJENI Gara Burdujeni – Comlemn – Cantina I.R.I.C. – Moldova – Orizont – I.R.I.C. – Carrefour – Iulius Mall – Bazar – Sala Sporturilor – Grupul Școlar – Centru – Bancă – Policlinică – Spital – Metro – Corduș – Șc. Gen. Nr. 9 – Obcini – Mobilă – Curcubeu – Nordic – Catedrală – Policlinică – Bancă – Centru – Grupul Școlar – Sala Sporturilor – Iulius Mall – Bazar – Carrefour – Pasarela C.F.R. – Orizont – Moldova – Cantina I.R.I.C. – Ramiro – Gara Burdujeni	90	15 (20)	10 (15)	10 (10)	10 (15)	15 (15)	04 ³⁰ (04 ²⁵)	22 ^{25*} (22 ^{25*})
			7 (6)						

- În nopțile de Revelion, Înviere și Zilele Sucevei, programul se prelungeste, ultima plecare de la capătul de traseu fiind la ora 01.00

ANEXA la proiectul de hotărâre privind modificarea Programului de transport public local de persoane

LINIA 3: Traseu: Gara Burdujeni (0,0 km) – Conlemn (0,4 km) – Cantina I.R.I.C. (0,7 km) – Moldova (1,1 km) – Orizont (1,4 km) – I.R.I.C. (1,6 km) – Carrefour (2,6 km) – Bazar (3,1 km) – Sala Sporturilor (3,5 km) – Grupul Școlar (4,0 km) – Centru (5,0 km) – Bancă (5,6 km) – Policlinică (6,2 km) – Spital (7,0 km) – Obcini (7,5 km) – Intersecție Gara Suceava Vest (14,0 km) – Mobilă (15,1 km) – Curcubeu (15,5 km) – Nordic (15,9 km) – Catedrală (16,4 km) – Policlinică (17,3 km) – Bancă (17,9 km) – Centru (18,5 km) – Grupul Școlar (19,5 km) – Sala Sporturilor (20,0 km) – Bazar (20,5 km) – Carrefour (20,9 km) – Pasarela C.F.R. (21,5 km) – Orizont (22,1 km) – Moldova (22,5 km) – Cantina I.R.I.C. (22,8 km) – Ramiro (23,2 km) – Gara Burdujeni (24,1 km).

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 (6-7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)		Plecări de la capete de linie 1-5 (6-7)	
Linia 3 Nr. stații: 33 (16+17) Lungimea 24,1 km	Capăt de linie: GARA BURDUJENI Gara Burdujeni – Conlemn – Cantina I.R.I.C. – Moldova – Orizont – I.R.I.C. – Carrefour – Bazar – Sala Sporturilor – Grupul Școlar – Centru – Bancă – Policlinică – Spital – Obcini – Intersecția Gara Suceava Vest – Mobilă – Curcubeu – Nordic – Catedrală – Policlinică – Bancă – Centru – Grupul Școlar – Sala Sporturilor – Bazar – Carrefour – Pasarela C.F.R. – Orizont – Moldova – Cantina I.R.I.C. – Ramiro – Gara Burdujeni	90	8 curse/zi (1-5) 2 curse/zi (6-7)		05 ²⁵	
			1 (1)		06 ¹⁵	07 ¹⁵
					13 ¹⁵	14 ⁴⁰
					15 ⁴⁰	16 ⁴⁰
					17 ²⁰	(05 ²⁵ , 13 ⁴⁰)

LINIA 4: Traseu: Cinema Burdujeni (0,0 km) – Depozitul de ouă (0,5 km) – Torino (0,9 km) – Piața Burdujeni (1,2 km) – Orizont (1,6 km) – I.R.I.C. (1,8 km) – Carrefour (2,8 km) – Iulius Mall (3,8 km) – Bazar (4,3 km) – Sala Sporturilor (4,8 km) – Grupul Școlar (5,3 km) – Centru (6,3 km) – Bancă (6,9 km) – Policlinică (7,5 km) – Catedrala Mărășești (8,5 km) – Curcubeu (9,1 km) – Mobilă (9,6 km) – Obcini (10,0 km) – Metro (10,3 km) – Corduș (11,1 km) – Bloc I.R.E. (11,5 km) – Alimentara Obcini (11,9 km) – Șc. Gen. Nr. 9 (12,1 km) – Obcini (12,7 km) – Mobilă (13,1 km) – Curcubeu (13,5 km) – Confecția (13,8 km) – Universitate (14,3 km) – Policlinică (14,7 km) – Bancă (15,3 km) – Centru (15,9 km) – Grupul Școlar (16,9 km) – Sala Sporturilor (17,4 km) – Iulius Mall (18,3 km) – Bazar (18,9 km) – Carrefour (19,3 km) – Pasarela C.F.R. (19,9 km) – Orizont (20,5 km) – Piața Burdujeni (20,9 km) – Torino (21,2 km) – Depozitul de ouă (21,5 km) – Spitalul de Neuropsihiatrie (21,7 km) – Cinema Burdujeni (22,0 km).

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 (6-7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)					Plecări de la capete de linie zilele 1-5 (6-7)	
			04 ³⁰ - 05 ³⁰	05 ³⁰ - 07 ⁰⁰	07 ⁰⁰ - 19 ⁰⁰	19 ⁰⁰ - 20 ³⁰	20 ³⁰ - 22 ³⁰	prima	ultima
Linia 4 Nr. stații: 43	Capăt de linie: CINEMA BURDUJENI Cinema Burdujeni – Depozitul de ouă – Torino – Piața Burdujeni – Orizont – I.R.I.C. – Carrefour – Iulius Mall – Bazar – Sala Sporturilor – Grupul Școlar – Centru – Bancă – Policlinică – Catedrala Mărășești –	90	15 (20)	10 (15)	6-8 (10)	10 (10)	15 (15)	04 ³⁰ (04 ⁵⁰)	22 ^{30*} (22 ^{30*})

ANEXA la proiectul de hotărâre privind modificarea Programului de transport public local de persoane

(20+23) Lungimea 22,0 km	Curcubeu – Mobilă – Obcini – Metro – Corduș – Bloc I.R.E. – Alimentara Obcini – Șc. Gen. Nr. 9 – Obcini – Mobilă – Curcubeu – Confecția – Universitate – Policlinică – Bancă – Centru – Grupul Școlar – Sala Sporturilor – Iulius Mall – Bazar – Carrefour – Pasarela C.F.R. – Orizont – Piața Burdujeni – Torino – Depozitul de ouă - Spitalul de Neuropsihiatrie – Cinema Burdujeni.		10 (7)		
---	---	--	--------	--	--

- În nopțile de Revelion, Înviere și Zilele Sucevei, programul se prelungește, ultima plecare de la capătul de traseu fiind la ora 01.00

LINIA 5: Traseu: Gara Ițcani (0,0 km) – Pasaj C.F.R. (0,3 km) – Străduința (0,6 km) – Betty Ice (1,2 km) – Peco Petrom (1,6 km) – T.P.L. (2,3 km) – Sticlă (2,9 km) – Grupul Școlar (3,7 km) – Centru (4,7 km) – Bancă (5,3 km) – Policlinică (5,9 km) – Spital (6,7 km) – Metro (7,1 km) – Corduș (7,9 km) – Bloc I.R.E. (8,3 km) – Alimentara Obcini (8,7 km) – Șc. Gen. Nr. 9 (8,9 km) – Obcini (9,5 km) – Mobilă (9,9 km) – Curcubeu (10,3 km) – Nordic (10,7 km) – Catedrala Mărășești (11,2 km) – Policlinică (12,1 km) – Bancă (12,7 km) – Centru (13,3 km) – Grupul Școlar (14,3 km) – Sticlă (15,2 km) – T.P.L. (15,8 km) – Peco Petrom (16,5 km) – Selgros (17,0 km) – Străduința (17,8 km) – Pasaj C.F.R. (18,0 km) – Gara Ițcani (18,6 km).

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 (6-7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)			Plecări de la capete de linie zilele 1-5 (6-7)	
			04 ³⁰ - 08 ⁰⁰	08 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ - 22 ⁰⁰	prima	ultima
Linia 5 Nr. stații: 33 (14+19) Lungimea 18,6 km	Capăt de linie: GARA IȚCANI Gara Ițcani – Pasarela C.F.R. – Străduința – Betty ICE – OMV Petrom – T.P.L. – Sticlă – Grupul Școlar – Centru – Bancă – Policlinică – Spital – Metro – Corduș – Bloc I.R.E. – Alimentara Obcini – Șc. Gen. Nr. 9 – Obcini – Mobilă – Curcubeu – Nordic – Catedrala Mărășești – Policlinică – Bancă – Centru – Grupul Școlar – Sticlă – T.P.L. – OMV Petrom – Selgros – Străduința – Pasarela C.F.R. – Gara Ițcani.	90 (15)**	12 (20)	15 (20)	20 (20)	04 ³⁰ (04 ³⁰)	22 ^{00*} (22 ^{00*})
			4 (3**)				

- În nopțile de Revelion, Înviere și Zilele Sucevei, programul se prelungește, ultima plecare de la capătul de traseu fiind la ora 01.00

** În zilele de sâmbătă și duminică se vor utiliza autobuze de capacitate redusă pentru deservirea acestui traseu.

ANEXA la proiectul de hotărâre privind modificarea Programului de transport public local de persoane

LINIA 7* : Traseu: Centru (0,0 km)– Uzina Electrică (0,9 km) – Cimitirul Pacea (1,7 km)– Cetatea de Scaun(2,3 km) – Cimitirul Pacea (2,9 km) – Mănăstirea Sf. Ioan 3,5 km – Centru (4,5 km).

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 5-7*	Plecări de la capete de linie zilele 5-7	
			Numărul de mijloace de transport: zilele 5-7*	12 ⁰⁰ - 21 ⁰⁰	prima
Linia 7 Nr. stații: 7 (4+3) Lungimea 4,5 km	Capăt de linie: CENTRU Centru – Uzina Electrică – Cimitirul Pacea – Cetatea de Scaun – Cimitirul Pacea – Mănăstirea Sf. Ioan – Centru	15	60	12 ⁰⁰	21 ⁰⁰
			1(1)		

- Circulă doar în zilele de vineri, sâmbătă și duminică, în lunile iulie și august

LINIA 15: Traseu: Str. Dobrilă Eugen- „Gropi” (0,0 km) – Burdujeni Sat “Șpac” (1,0 km) – Șc. Gen. Nr. 6 (1,9 km) – Tabita (2,5 km) – str. Cpt. Grigore Andrei (3,4 km) – str. Cpt. Grigore Andrei – Autobaza electrică (3,9 km) – str. Cpt. Grigore Andrei (4,4 km) – Cinema Burdujeni (4,6 km) – Orizont (5,1 km) – I.R.I.C. (5,3 km) – Carrefour (6,3 km) – Bazar (6,8 km) – Sala Sporturilor (7,3 km) – Grupul Școlar (7,8 km) – Centru (8,8 km) – Casa Cărții (9,3) – Autogară (9,4 km) – Biserica Sfântul Dumitru (9,8 km) – Grupul Școlar (10,7 km) – Sala Sporturilor (11,2 km) – Bazar (11,8 km) – Carrefour (12,3 km) – Pasarela CFR (12,7 km) – Orizont (13,2 km) – Primăria Burdujeni (13,9 km) – str. Cpt. Grigore Andrei (14,3 km) – str. Cpt. Grigore Andrei – Autobaza electrică (14,8 km) – str. Cpt. Grigore Andrei (15,3 km) – Tabita (16,0 km)–Șc. Gen. Nr. 6 (16,5 km) – Burdujeni Sat “Șpac” (18,4 km) – Str. Dobrilă Eugen- „Gropi” (18,4 km).

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 (6-7)	Plecări de la capete de linie zilele 1-5 (6-7)	
			Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)	5 ³⁰ -20 ³⁰ (6 ⁰⁰ -19 ³⁰)	prima
Linia 15 Nr. stații: 32 (167+16) Lungimea 18,3 km	Capăt de linie: Str. Dobrilă Eugen- „Gropi” – Burdujeni Sat “Șpac” – Șc. Gen. Nr. 6 – Tabita – str. Cpt. Grigore Andrei – str. Cpt. Grigore Andrei – Autobaza electrică – str. Cpt. Grigore Andrei – Cinema Burdujeni – Orizont – I.R.I.C. – Carrefour – Bazar – Sala Sporturilor – Grupul Școlar – Centru – Casa Cărții – Autogară – Biserica Sfântul Dumitru – Grupul Școlar – Sala Sporturilor – Bazar – Carrefour – Pasarela CFR – Orizont – Primăria Burdujeni – str. Cpt. Grigore Andrei – str. Cpt. Grigore Andrei – Autobaza electrică – str. Cpt. Grigore Andrei – Tabita – Șc. Gen. Nr. 6 – Burdujeni Sat “Șpac” – Str. Dobrilă Eugen- „Gropi”.	15	30(30)	5 ³⁰ (6 ⁰⁰)	20 ³⁰ (19 ³⁰)
			2(2)		

ANEXA la proiectul de hotărâre privind modificarea Programului de transport public local de persoane

LINIA 17 : Traseu: Burdujeni Sat „Șpac” (0,0 km) – Șc. Gen. Nr. 6 (0,9 km) – Tabita (1,5 km) – str. Cpt. Grigore Andrei (2,4 km) – str. Cpt. Grigore Andrei-Autobaza electrică (2,9 km) – str. Cpt. Grigore Andrei (3,4 km) – Cinema Burdujeni (3,6 km) – Moldova (4,5km) – Orizont (4,9 km) – I.R.I.C. (5,1 km) – Carrefour (6,1 km) – Bazar (6,6 km) – Sala Sporturilor (7,1 km) – Grupul Școlar (7,6 km) – Centru (8,5 km) – Bancă (9,2 km) – Policlinică (9,9 km) – Catedrala Mărășești (10,7 km) – U.G.I.R.A. (11,2 km) – Casa de Pensii (11,9 km) – U.G.I.R.A. (12,6 km) – Catedrala Mărășești (13 km) – Policlinică (14 km) – Bancă (14,7 km) – Centru (15,3 km) – Grupul Școlar (16,3 km) – Sala Sporturilor (16,8 km) – Bazar (17,3 km) – Carrefour (17,7 km) – Orizont (18,9 km) – Cinema Burdujeni (19,4 km) – str. Cpt. Grigore Andrei (19,8 km) – str. Cpt. Grigore Andrei-Autobaza electrică (20,3 km) – str. Cpt. Grigore Andrei (20,8 km) – Tabita (21,7 km) – Șc. Gen. Nr. 6 (22,2 km) – **Burdujeni Sat „Șpac”** (23,1 km).

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 (6-7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)	Plecări de la capete de linie zilele 1-5 (6-7)	
			07 ³⁰ - 16 ³⁰ (-)*	prima	ultima
Linia 17 Nr. stații: 37 (20+17) Lungimea 23,1 km	Capăt de linie: BURDUJENI sat „Șpac” Burdujeni sat „Șpac” – Șc. Gen. Nr. 5 – Tabita – str. Cpt. Grigore Andrei – str. Cpt. Grigore Andrei-Autobaza electrică – str. Cpt. Grigore Andrei – Cinema Burdujeni – Moldova – Orizont – I.R.I.C. – Carrefour – Bazar – Sala Sporturilor – Grupul Școlar – Centru – Bancă – Policlinică – Catedrala Mărășești – U.G.I.R.A. – Casa de Pensii – U.G.I.R.A. – Catedrala Mărășești – Policlinică – Bancă – Centru – Grupul Școlar – Sala Sporturilor – Bazar – Carrefour – Orizont – Cinema Burdujeni – str. Cpt. Grigore Andrei – str. Cpt. Grigore Andrei-Autobaza electrică – str. Cpt. Grigore Andrei – Tabita – Șc. Gen. Nr. 5 – Burdujeni sat „Șpac”	15	75 (-)*	07 ²⁰ (-)*	16 ³⁰ (-)*
			1 (-)*		

* nu circulă sâmbăta și duminica

LINIA 21: Traseu: Burdujeni Sat „Șpac” (0,0 km) – Șc. Gen. Nr. 6 (0,8 km) – Cinema Burdujeni (2,3 km) – Orizont (2,8 km) – I.R.I.C. (3,0 km) – Carrefour (4,0 km) – Bazar (4,5 km) – Sala Sporturilor (4,9 km) – Grupul Școlar (5,4 km) – Centru (6,4 km) – Bancă (7,0 km) – Policlinică (7,6 km) – Catedrala Mărășești (8,5 km) – George Enescu (9,2 km) – Mobila (9,7 km) – Intersecție Gara Suceava Vest (16,2 km) – Mobilă (17,3 km) – Curcubeu (19,7 km) – Confecția (18,1 km) – Universitate (18,5 km) – Policlinică (19,0 km) – Bancă (19,6 km) – Centru (20,2 km) – Grupul Școlar (21,2 km) – Sala Sporturilor (21,7 km) – Bazar (22,2 km) – Carrefour (22,6 km) – Pasarela C.F.R. (23,2 km) – Orizont (23,8 km) – Cinema Burdujeni (24,3 km) – Șc. Gen. Nr. 6 (25,8 km) – **Burdujeni Sat „Șpac”** (26,6 km).

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 (6-7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)	Plecări de la capete de linie 1-5 (6-7)
			05 ⁰⁵ – 21 ¹⁵ (-)*	

ANEXA la proiectul de hotărâre privind modificarea Programului de transport public local de persoane

Linia 21 Nr. stații: 32 (16+16) Lungimea 26,6 km	Capăt de linie: BURDUJENI Sat „Șpac” Burdujeni Sat „Șpac” – Șc. Gen. Nr. 5 – Cinema Burdujeni – Orizont – I.R.I.C. – Carrefour – Bazar – Sala Sporturilor – Grupul Școlar – Centru – Bancă – Policlinică – Catedrala Mărășești – George Enescu –	90	5 curse (nu circulă)*	05 ⁰⁵ 06 ¹⁵ 07 ⁰⁵ 13 ¹⁵ 21 ¹⁵ (-)*
	Mobilă – Intersecție Gara Suceava Vest – Mobilă – Curcubeu – Confecția – Universitate – Policlinică – Bancă – Centru – Grupul Școlar – Sala Sporturilor – Bazar – Carrefour – Pasarela C.F.R. – Orizont – Cinema Burdujeni - Șc. Gen. Nr. 5 – Burdujeni Sat „Șpac”		1 (-)*	

* nu circulă sâmbăta și duminica

LINIA 22: Traseu: Burdujeni Sat „Șpac” (cap traseu, 0,0 km) – str. Vasile Pârvan (0,7 km) – str. Lev Tolstoi (1,2 km) – Pod de piatră (1,5 km) – Tibeco (2,0 km) – Spitalul de Neuropsihiatrie (2,2 km) – Depozit de Ouă (2,8 km) – Cartier Tinereții capăt (4,3 km) – str. Constantin Sofroni (4,8 km) – Torino (5,6 km) – Piața Burdujeni (5,9 km) – Orizont (6,3 km) – I.R.I.C. (6,5 km) – Carrefour (7,5 km) – Bazar (8,0 km) – Sala Sporturilor (8, 5 km) – Grupul Școlar (8,8 km) – Centru 1 (9,8 km) – Centru 2 (9,9 km) – Grupul Școlar (10,9 km) – Sala Sporturilor (11,4 km) – Bazar (11,9 km) – Carrefour (12,3 km) – Orizont (13,5 km) – Piața Burdujeni (14,0 km) – Cartier Tinereții capăt (15,5 km) – str. Constantin Sofroni (16,0 km) – Torino (16,8 km) – Depozit de ouă (17,1 km) – Spitalul de Neuropsihiatrie (17,7 km) – Tibeco (17,9 km) – Pod de piatră (18,4 km) – str. Lev Tolstoi (18,7 km) – Vasile Pârvan (19,2 km) – **Burdujeni Sat „Șpac”** (19,9 km)

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 (6-7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)	Plecări de la capete de linie 1-5 (6-7)	
			07 ³⁰ - 20 ³⁰ (06 ³⁰ -17 ⁴⁵)	prima	ultima
Linia 22 Nr. stații: 33 (17+16) Lungimea 19,9 km	Capăt de linie: Burdujeni Sat „Șpac” – str. Vasile Pârvan – str. Lev Tolstoi – Pod de piatră – Tibeco – Spitalul de Neuropsihiatrie – Depozit de Ouă – Cartier Tinereții capăt – str. Constantin Sofroni – Torino – Piața Burdujeni – Orizont – I.R.I.C. – Carrefour – Bazar – Sala Sporturilor – Grupul Școlar – Centru – Grupul Școlar – Sala Sporturilor – Bazar – Carrefour – Orizont – Piața Burdujeni – Cartier Tinereții capăt – str. Constantin Sofroni – Torino – Depozit de ouă – Spitalul de Neuropsihiatrie – Tibeco – Pod de piatră – str. Lev Tolstoi – Vasile Pârvan – Burdujeni Sat „Șpac”	15	60 (60)	06 ²⁰ (06 ³⁰)	20 ³⁰ (17 ⁴⁵)
			1 (1)		

ANEXA la proiectul de hotărâre privind modificarea Programului de transport public local de persoane

LINIA 23: Traseu: Str. Gheorghe Cozorici (cap traseu, 0,0 km) – str. Traian Popovici (0,4 km) – str. Eroilor (Asoc. Propr. nr. 31) (0,7 km) – Torino (1,1 km) – Piața Burdujeni (1,4 km) – Orizont (1,8 km) – I.R.I.C. (2,0 km) – Carrefour (3,0 km) – Bazar (3,5 km) – Sala Sporturilor (4,0 km) – Grupul Școlar (4,3 km) – **Centru 1** (5,3 km) – **Centru 2** (5,4 km) – Grupul Școlar (6,4 km) – Sala Sporturilor (6,9 km) – Bazar (7,4 km) – Carrefour (7,8 km) – Orizont (9,0 km) – Piața Burdujeni (9,5 km) – **Str. Gheorghe Cozorici** (10,7 km)

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 (6-7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)	Plecări de la capete de linie 1-5 (6-7)	
			07 ³⁰ - 19 ³⁰ (-)	prima	ultima
Linia 23 Nr. stații: 33 (17+16) Lungimea 19,9 km	Capăt de linie: Str. Gheorghe Cozorici – str. Traian Popovici – str. Eroilor (Asoc. Propr. nr. 31) – Torino – Piața Burdujeni – Orizont – I.R.I.C. – Carrefour – Bazar – Sala Sporturilor – Grupul Școlar – Centru 1 – Centru 2 – Grupul Școlar – Sala Sporturilor – Bazar – Carrefour – Orizont – Piața Burdujeni – Str. Gheorghe Cozorici.	15	60 (-)	07 ³⁰ (-)	19 ³⁰ (-)
			1 (1)		

LINIA 26: Traseu: Cartier „La stejari”-Aleea Dumbrăvii (0,0 km) – Fabrica de sucuri (0,6 km) – Intersecție Aleea Dumbrăvii#Ghe. Doja (1,2 km) – Conlemn-Ramiro (1,7 km) – Cantina IRIC (2,0 km) – Moldova (2,4 km) – Orizont (2,7 km) – IRIC (2,9 km) – Carrefour (3,9 km) – Bazar (4,4 km) – Sala Sporturilor (4,9 km) – Grupul Școlar (5,3 km) – **Centru 1** (6,3 km) – **Centru 2** (6,4 km) – Grupul Școlar (7,5 km) – Sala Sporturilor (8,0 km) – Bazar (8,5 km) – Carrefour (8,8 km) – Orizont (10,1 km) – Moldova (10,5 km) – Cantina IRIC (10,8 km) – Conlemn-Ramiro (11,3 km) – Adria(11,6 km) – Fabrica de sucuri(12,2 km) – **Cartier „La stejari”-Aleea Dumbrăvii** (12,9 km)

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 (6-7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)	Plecări de la capete de linie 1-5 (6-7)
			07 ⁰⁰ – 19 ⁰⁰	
Linia 28 Nr. stații: 32 (16+16) Lungimea 14,7 km	Capăt de linie: Cartier „La stejari”-Aleea Dumbrăvii – Fabrica de sucuri – Intersecție Aleea Dumbrăvii#Ghe. Doja – Conlemn-Ramiro – Cantina IRIC – Moldova – Orizont – IRIC – Carrefour – Bazar – Sala Sporturilor – Grupul Școlar – Centru 1 – Centru 2 – Grupul Școlar – Sala Sporturilor – Bazar – Carrefour – Orizont – Moldova – Cantina IRIC – Conlemn-Ramiro – Adria – Fabrica de sucuri – Cartier „La stejari”-Aleea Dumbrăvii.	15	30 (60)	7.00 19.00
			2 (1)	

ANEXA la proiectul de hotărâre privind modificarea Programului de transport public local de persoane

LINIA 28 : Traseu: Cinema Burdujeni (0,0 km) – Depozitul de ouă (0,5 km) – Torino (0,9 km) – Piața Burdujeni (1,2 km) – Orizont (1,6 km) – I.R.I.C. (1,8 km) – Carrefour (2,8 km) – Bazar (3,3 km) – Sala Sporturilor (3,8 km) – Fabrica de Sticlă (4,3 km) – T.P.L. (4,8 km) – OMV Petrom (5,4 km) – Selgros (5,8 km) – Străduința (6,6 km) – Pasarela C.F.R. (6,8 km) – Gara Ițcani (7,4 km) – Pasarela C.F.R. (7,7 km) – Străduința (8,0 km) – Betty Ice (8,5 km) – OMV Petrom (9,0 km) – T.P.L. (9,6 km) – Fabrica de Sticlă (10,0 km) – Sala Sporturilor (10,8 km) – Bazar (11,5 km) – Carrefour (11,9 km) – Pasarela C.F.R. (12,5 km) – Orizont (13,1 km) – Piața Burdujeni (13,6 km) – Torino (13,9 km) – Depozitul de ouă (14,1 km) – Spitalul de Neuropsihiatrie (14,3 km) – Cinema Burdujeni (14,7 km).

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 (6-7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)	Plecări de la capete de linie 1-5 (5-6)	
			05 ²⁰ – 14 ⁵⁰		
Linia 28 Nr. stații: 32 (16+16) Lungimea 14,7 km	Capăt de linie: CINEMA BURDUJENI Cinema Burdujeni – Depozit de ouă – Torino – Piața Burdujeni – Orizont – I.R.I.C. – Carrefour – Bazar – Sala Sporturilor – Sticlă – T.P.L. – Peco Petrom – Selgros – Străduința – Pasarela C.F.R. – Gara Ițcani – Pasarela C.F.R. – Străduința – Betty Ice – Peco Petrom – T.P.L. – Fabrica de Sticlă – Sala Sporturilor – Bazar – Carrefour – Pasarela C.F.R. – Orizont – Piața Burdujeni – Torino – Depozit ouă – Spitalul Burdujeni – Cinema Burdujeni.	90	6 curse (1 cursă)	05 ²⁰	
			1 (1)*		06 ²⁰ 07 ³⁵ 12 ³⁵ 13 ³⁵ 14 ⁵⁰ (05 ²⁰)

• nu circulă duminica

LINIA 29: Traseu: Stația Pompare Apa Ițcani (0km) – Avicola (0,7 km) – Moară Ițcani (1,8 km) – Pasarela Ițcani (2,4 km) – Betty Ice (3,4 km) – OMV Petrom (4,0 km) – Str. Cernăuți#Str. Mircea Septilici(4,9km) – str.Cernauti# str. Stefan Ștefureac(5,6 km) – Piața Mare (6,8 km) – Autogara (7,1 km) – Teatrul Matei Visniec (7,3 km) – Catedrala Marasesti (7,9 km) – Liceul Alimentar (8,3 km) – Parc Zamca (8,6 km) – Centrul Medical Bucovina (9,1 km) – str.Grigore Ureche Chiosc Mopan (9,3 km) – Catedrala Marasesti (9,6 km) – Teatrul Matei Visniec (10,2 km) – Autogara (10,4 km) – Piața Mare (10,7 km) – Grupul Școlar (11,7 km) – Fabrica de Sicla (12,4 km) – TPL (13 km) – OMV Petrom (13,5 km) – Betty Ice (13,9 km) – Pasarela CFR Ițcani (15,1 km) – Moara Ițcani (15,4 km) - Avicola (16,6 km) – Stația Pompare apă Ițcani (17,4 km).

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 (6-7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)	Plecări de la capete de linie zilele 1-5 (6-7)	
			07 ¹⁵ - 19 ⁴⁵ (-)	prima	ultima
Linia 29 Nr. stații: 30 (15+15)	Capăt de linie: Stația Pompe apă Ițcani Stația Pompe apă Ițcani – Avicola – Moară Ițcani – Pasarela Ițcani – Betty Ice – OMV Petrom – Str. Cernăuți#Str. M Șeptilici – Str. Cernăuți#Str. Șt. Ștefureac – Piața Mare – Autogară – Teatrul Matei V. – Catedrala	15	75 (-)*	07 ¹⁵ (-)*	19 ⁴⁵ (-)*

ANEXA la proiectul de hotărâre privind modificarea Programului de transport public local de persoane

Lungimea 17,4 km	Mărășești – Liceul Alimentar – Parc Zamca – CMB – Str. G. Ureche – Catedrala Mărășești – Teatrul Matei V. – Autogară – Piața Mare – Grupul Școlar – Fabrica de Sticlă – T.P.L. – OMV Petrom – Betty Ice – Pasarela Ițcani – Moară Ițcani – Avicola – Stația Pompe apă Ițcani		2 (-)*	
----------------------------	---	--	--------	--

* nu circulă sâmbăta și duminica

LINIA 30: Traseu: Gostat Ițcani (0,0 km) – Defelcom (0,5 km) – Depou Ițcani (1,1 km) – Pasarela Ițcani (1,4 km) – Centrofarm (2,2 km) – Gh. Doja87#Pictor Romeo Calancea (2,7 km) – Aleea Dumbravii (3,1km) – RAMIRO (3,5km) –Cantina I.R.I.C. (3,8 km) – Moldova (4,3 km) – Orizont (4.6 km) I.R.I.C.(4,8 km) - Carrefour (5,8 km) – Bazar (6,3 km) – Sala Sporturilor (6,7 km) – Grupul Scolar (7,2 km) – Cuptorul de Aur (8,3 km) – Autogara (8,5 km) – Colegiul Național Petru Rares (9,2 km) – Policlinica (9,5 km) - Spital (10,3 km) – Obcini (10,8 km) - Mobila (11,1 km) – Curcubeu (11,4 km) - Nordic (11,8 km) - Catedrala (12,3 km) – Policlinica (13,2 km) – Colegiul Național Petru Rares (13,5 km) – Autogara (14,2 km) – Piața Mare (14,4 km) – Grupul Scolar (15,5 km) – Sala Sporturilor (16,0 km) – Bazar (16,5 km) – Carrefour (16,9 km) – Orizont (18,1 km) – Moldova (18,5 km) – Cantina IRIC (18,9 km) - Ramiro (19,2 km) – Aleea Dumbravii (19,6 km) – Gh. Doja 87 # pictor Romeo Calancea (20 km) – Centrofarm (20,4 km) – Pasarela Ițcani (21,3 km) – Depou Ițcani (21,6 km) – DefelCom (22,2km) – **Gostat Itacani (22,7 km)**.

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 (6-7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)	Plecări de la capete de linie zilele 1-5 (6-7)	
			05 ³⁰ - 20 ³⁰ (05 ³⁰ - 18 ³⁰)	prima	ultima
Linia 30	Capăt de linie: GOSTAT IȚCANI	15	20 (90)	05 ³⁰ (05 ³⁰)	20 ³⁰ (18 ³⁰)
Nr. stații: 45 (22+23)	Gostat Ițcani – Defelcom – Depou Ițcani – Pasarela Ițcani – Centrofarm – Gh. Doja87 # Pictor Romeo Calancea – Aleea Dumbravii – Ramiro – Cantina IRIC – Moldova – Orizont – IRIC – Carrefour – Bazar – Sala Sporturilor – Grupul Școlar – Cuptorul de Aur – Autogara – Colegiul Național Petru Rares – Policlinica – Spital – Obcini – Mobila – Curcubeu – Nordic – Catedrala – Policlinica – Colegiul Național Petru Rares – Autogara – Piața Mare – Grupul Scolar – Sala Sporturilor – Bazar – Carrefour – Orizont – Moldova – Cantina IRIC – Ramiro – Aleea Dumbravii – Gh. Doja 87 # Pictor Romeo Calancea – Centrofarm – Pasarela Ițcani – Depou Ițcani – Defelcom – Gostat Ițcani				
Lungimea 22,7 km			4 (2)		

Director executiv,

Dan Florentin Dura

Șef serviciu,

Marius Botârcă

Viză control financiar preventiv Director,

Elisabeta Văduțeanu
PREVENTIV
DATA 19.07.2021
MUNICIPIUL SUCEAVA



REFERAT DE APROBARE

Conform prevederilor art. 1 alin. (6) litera f) și g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ teritoriale, „*principalele obiective urmărite de autoritățile administrației publice locale în domeniul serviciului de transport public local sunt:*

[...] f) *corelarea capacității mijloacelor de transport de persoane cu fluxurile de călători existente;*

g) *asigurarea continuității serviciilor de transport prin programele de transport sau de funcționare, după caz, corelate cu fluxurile de călători sau de mărfuri existente”.*

Deasemenea, alin (8) al art. 1 din același act normativ, prevede că „*În toate raporturile generate de executarea serviciilor publice de transport local, protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.*

Unul din obiectivele politicilor U.E., transpus și în legislația românească, este reducerea poluării generate de traficul auto. Printre soluțiile promovate se numără și utilizarea , acolo unde este posibil, exclusiv de mijloace de transport electrice. Beneficiind de finanțare europeană, prin Programul Operațional Regional, Municipiul Suceava a achiziționat un număr de 25 de autobuze electrice de mare capacitate și un număr de 22 autobuze electrice de mică capacitate. Având în vedere caracteristicile constructive ale autobuzelor electrice care, pentru încadrarea în normele referitoare la greutatea totală maximă, acestea sunt omologate pentru un număr mai mic de călători în comparație cu numărul de călători admis la autobuzele cu propulsie termică, deși spațiul interior este același. Se impune corelarea din specificațiile tehnice privind numărul de călători, în sensul diminuării capacității de transport la 70 de călători per autobuz.

Una din principalele zone din municipiul Suceava în care este nevoie de mărirea fluxului de mijloace de transport public local este zona George Enescu. Se înregistrează o densitate mare a numărului de călători iar la anumite ore se poate constata o aglomerare excesivă a autobuzelor cu călători pe ruta Zamca - Obcini. În acest context, coroborat și cu numărul redus a călătorilor care utilizează stația Spital, se impune modificarea traseului Liniei 1, astfel încât, pe ambele sensuri de mers să circule pe Bld. George Enescu și pe la Catedrala Mărășești.

Din cauza creșterii numărului de călători din zona Obcini, la limita cu Sfântu Ilie, a apărut necesitatea modificării traseului Liniei 2, în sensul parcurgerii Străzii Victoriei.

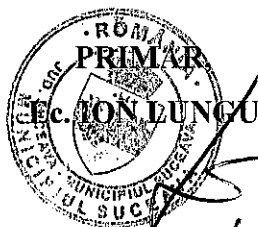
Pentru asigurarea serviciului de transport studenților, profesorilor și personalului nedidactic al „Universității Ștefan cel Mare” Suceava, și al altor categorii de locuitori, care ar avea nevoie să ajungă în zonă, a fost înființată o stație suplimentară pe traseele Liniilor 4,21 la Universitate.

În ultimii ani, Municipiul Suceava s-a dezvoltat prin apariția de noi cartiere de locuințe. Odată cu aceste noi cartiere a apărut și nevoia asigurării serviciilor publice, cu un accent special pe transportul public local de călători prin curse regulate pentru mai multe categorii. Se are în vedere transportul elevilor din aceste zone către școlile generale și colegiile naționale din zona centrală a orașului, a diverselor categorii de cetățeni către locul de muncă, către instituțiile publice sau către principala piață agro-alimentară, situate central în municipiu. Drept urmare, există multe solicitări din partea locuitorilor din aceste zone.

Odată cu achiziționarea autobuzelor electrice de mică capacitate, care se pretează specificului zonelor cu străzi înguste, apare și posibilitatea tehnică de a asigura serviciul de transport public local pentru cetățenii din zona Laniște, prin înființarea Liniei 23 și pentru cetățenii din zona Aleea Dumbrăvii, prin înființarea Liniei 26. Pentru asigurarea serviciului de transport public local de persoane pentru locuitorii cartierul Ițcani- ieșire către Mitocul Dragomirnei, zonă în care a existat o dezvoltare imobiliară recentă, coroborat cu solicitările de asigurare a serviciului de transport pentru locuitorii din zona străzii Cernăuți și ale celor din interiorul Cartierului Zamca, se impune crearea unui nou traseu: Linia 29.

Având în vedere cele prezentate mai sus, considerăm necesară modificarea Programului de transport public local de persoane în municipiul Suceava, ce constituie Anexa nr. 2 la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Suceava aprobat prin H.C.L. nr. 52/22.02.2018.

Vă propunem astfel să adoptați proiectul de hotărâre privind modificarea Programului de transport public local de persoane în forma redactată și prezentată alăturat.



VICEPRIMAR,
Ing. LUCIAN HARSOVSCHI



**AVIZEZ/
VICEPRIMAR
Ing. LUCIAN HARȘOVACHI**

RAPORT

al serviciului de specialitate

Art. 1 alin. (6) litera f) și g). din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, prevede că „*principalele obiective urmărite de autoritățile administrației publice locale în domeniul serviciului de transport public local sunt:*

[...] f) corelarea capacității mijloacelor de transport de persoane cu fluxurile de călători existente;

g) asigurarea continuității serviciilor de transport prin programele de transport sau de funcționare, după caz, corelate cu fluxurile de călători sau de mărfuri existente”.

Deasemenea, alin (8) al art. 1 din același act normativ, prevede că „*În toate raporturile generate de executarea serviciilor publice de transport local, protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.*

În conformitate cu art. 17 lit. b) și c) a Legii 92/2007, cu modificările și completările ulterioare:

„b) stabilirea traseelor principale și secundare și a programelor de transport privind serviciul public de transport de persoane prin curse regulate și atribuirea acestora odată cu atribuirea în gestiune a serviciului, în conformitate cu prevederile prezentei legi. [...]

c) actualizarea periodică a traseelor și a programelor de transport în funcție de necesitățile de deplasare ale populației și în corelare cu transportul public interjudețean, internațional, feroviar, aerian sau naval de persoane existent, precum și corelarea între modalitățile de realizare a serviciului public de transport local de persoane cu autobuze, troleibuze, tramvaie, metrou și în regim de taxi, după caz.”

Una din principalele zone din municipiul Suceava în care este nevoie de mărirea fluxului de mijloace de transport public local este zona Bulevardului George Enescu. Se înregistrează o densitate mare a numărului de călători iar la anumite ore se poate constata o aglomerare excesivă a autobuzelor cu călători pe ruta Zamca - Obcini. În acest context, coroborat și cu numărul redus a călătorilor care utilizează stația Spital, se impune modificarea traseului Liniei 1, astfel încât, pe ambele sensuri de mers să circule pe George Enescu și pe la Catedrala Mărășești.

Datorită creșterii numărului de călători din zona Obcini, la limita cu Sfântu Ilie, a apărut necesitatea modificării traseului Liniei 2, în sensul parcurgerii Străzii Victoriei.

Pentru asigurarea serviciului de transport studenților, profesorilor și personalului nedidactic al „Universității Ștefan cel Mare” Suceava și al altor categorii de locuitori, care ar avea nevoie să ajungă în zonă, a fost înființată o stație suplimentară pe traseele Liniilor 4,21 la Universitate.

În ultimii ani, Municipiul Suceava s-a dezvoltat prin apariția de noi cartiere de locuințe. Odată cu aceste noi cartiere a apărut și nevoia asigurării serviciilor publice, cu un accent special pe transportul public local de călători prin curse regulate pentru mai multe categorii. Se are în vedere transportul elevilor din aceste zone către școlile generale și colegiile naționale din zona centrală a orașului, a diverselor categorii de cetățeni către locul de muncă, către instituțiile publice sau către principala piață agro-alimentară, situate central în municipiu. La Primăria Municipiului Suceava au fost înregistrate numeroase petiții ale cetățenilor din zonele menționate, cu solicitarea fie de înființare de noi trasee care să deservească zonele nou apărute în municipiu, fie de modificare a traseelor anumitor linii ori de înființare de noi stații. Deasemenea, S.C. Transport Public Local S.A. a solicitat în același sens modificarea Programului de transport public local de persoane în municipiul Suceava ce constituie Anexa nr. 2 Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Suceava aprobat prin H.C.L. nr. 52/22.02.2018 privind modificarea H.C.L. nr.333/24.11.2016.

Având în vedere cele prezentate mai sus considerăm legal și oportun să se aprobe proiectul de hotărâre privind modificarea Programului de transport public local de persoane.

**Director executiv,
Dan Dura**

Șef serviciu,
Marius Botârca
