



HOTĂRÂRE
pentru modificarea H.C.L. nr. 300 din 24.10.2019
privind aprobarea de măsuri pentru stimularea transportului
cu vehicule cu propulsie electrică

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI SUCEAVA

Având în vedere Referatul de aprobare a primarului și viceprimarului municipiului Suceava, nr. 31709 / 22-09-2021....., raportul Serviciului autoritatea locală de autorizare transport nr. 31710 / 22-09-2021..... și avizul Comisiei economico-financiară, juridică și disciplinară;

În conformitate cu prevederile alin. (24) și (26) din preambulul Directivei 2014/94/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 22 octombrie 2014 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi Text cu relevanță pentru SEE;

Având în vedere obiectivele în raport cu aglomerările urbane cuprinse în cap. 2.1 din Strategia din 7 martie 2018 privind Cadrul național de politică pentru dezvoltarea pieței în ceea ce privește combustibilii alternativi în sectorul transporturilor și pentru instalarea infrastructurii relevante în România, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 87 din 7 martie 2018;

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (2) lit. d) și alin (7) lit. i), ale art. 139 alin. (3) lit. a) și ale art. 196 alin (1) lit. a) din Ordonanța de urgență nr. 57 din 3 iulie 2019 privind Codul administrativ.

HOTĂRĂȘTE:

Art. I. Se modifică art. 1, respectiv art. 3 din H.C.L. nr. 300 din 24.10.2019 privind acordarea de măsuri pentru stimularea transportului cu vehicule cu propulsie integral electrică și vor avea următorul conținut:

„**Art. 1** În vederea stimulării utilizării de vehicule nepoluante cu propulsie integral electrică sau hibrid Plug-In în Municipiul Suceava, se aprobă următoarele facilități pentru proprietarii și utilizatorii de vehicule electrice și hibrid Plug-In, care au sediul sau domiciliul în municipiul Suceava:

a) acordarea de acces gratuit la stațiile de încărcare, a vehiculelor electrice sau hibrid Plug-In, din proprietatea municipiului Suceava, până la data de 29.03.2023

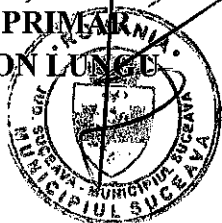
Art. 3 Pentru a beneficia de facilitățile de la art. 1, posesorii sau utilizatorii de vehicule electrice sau hibrid Plug-In din municipiul Suceava vor primi în custodie un card, ce le va fi eliberat după ce vor face dovada că nu au datorii la bugetul local și îndeplinesc una dintre următoarele condiții:

- proprietarul sau utilizatorul autovehiculului (în cazul utilizării în baza unui contract de leasing) are domiciliul, sediul sau o reprezentanță, filială, sucursală, punct de lucru ori o unitate subordonată în municipiul Suceava;

- autovehiculul este înmatriculat sau înregistrat în municipiul Suceava.”

Art. II. Primarul municipiului Suceava, prin aparatul de specialitate, va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

INIȚIATOR,
PRIMAR,
ION LUNGU

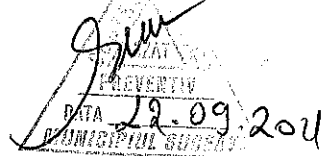


AVIZAT,
SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI SUCEAVA
IOAN CIUTAC

VICEPRIMAR,
LUCIAN HARȘOVSCHI

VIZĂ CONTROL FINANCIAR PREVENTIV

DIRECTOR,
ELISABETA VĂIDEANU





MUNICIPIUL SUCEAVA

B-dul 1 Mai nr. 5A, cod: 720224

www.primariasv.ro, primsv@primariasv.ro

Tel: 0230-212696, Fax: 0230-520593

Nr. 31409 din 22.09.2021

REFERAT DE APROBARE

Cartea albă a Comisiei din 28 martie 2011 intitulată „Foaie de parcurs pentru un spațiu european unic al transporturilor — Către un sistem de transport competitiv și eficient din punct de vedere al resurselor” a pledat pentru reducerea dependenței de petrol a transporturilor. Ulterior, au fost emise mai multe acte normative și au puse la dispoziția autorităților, agenților economici și populației mai multe programe de finanțare pentru atingerea acestui obiectiv, în special prin promovarea transportului cu propulsie electrică.

Municipiul Suceava, beneficiind de fonduri nerambursabile prin Programul de Cooperare Elvețiano-Român, a realizat o serie de investiții pentru a crea infrastructura necesară utilizării de autovehicule electrice. De asemenea, au fost achiziționate autovehicule, vehicule utilitare și autobuze cu propulsie integral electrică. Mai mult, municipiul Suceava a mai adoptat și alte măsuri pentru stimularea investițiilor private în mobilitatea electrică. Spre exemplu, a fost modificat regulamentul de transport persoane în regim de taxi pentru a se putea atribui autorizațiile taxi cu prioritate pentru taxiurile electrice.

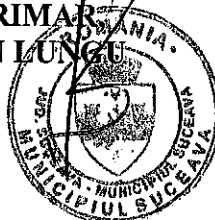
Pe o perioadă limitată, a fost oferit accesul gratuit la infrastructura de încărcare a vehiculelor electrice pentru persoanele cu domiciliul sau sediul în municipiul Suceava, iar în conformitate cu noul Cod fiscal nu s-a mai perceput impozitul anual pentru vehiculele electrice.

Toate aceste măsuri au făcut ca numărul autovehiculelor electrice să înregistreze o creștere accentuată, deși ponderea lor încă este redusă în totalul parcului auto. De asemenea, mai mulți agenți economici au investit în mașini electrice pentru a le utiliza ca mașini pentru livrări ori taxiuri. Pe lângă autovehiculele cu propulsie integral electrică s-au mai achiziționat și mașini hibrid-Plug-In pentru care posesorii lor au solicitat acces pentru încărcarea acestora la stațiile de încărcare ale Primăriei.

Deoarece toate măsurile au fost luate punctual în diverse acte normative, este necesară sistematizarea acestor măsuri și adoptarea de măsuri noi care să permită accesul la infrastructura specifică pentru turiști și alte persoane aflate în tranzit. De asemenea, unele facilități pot fi acordate și prestatorilor de servicii publice de transport care aleg să investească în autobuze nepoluante. Aceste măsuri au ca scop pe de o parte reducerea poluării generate de emiterea de noxe și a poluării fonice specifice mijloacelor de transport cu motoare termice, iar pe de altă parte creșterea atractivității turistice a municipiului. Astfel și cei care folosesc autovehiculele hibrid Plug-In și emit noxe minime de poluare intră în categoria celor care reduc emisia de gaze.

În acest sens, propunem adoptarea proiectului de hotărâre pentru modificarea și completarea H.C.L. nr. 300 din 24.10.2019 privind aprobarea de măsuri pentru stimularea transportului cu vehicule cu propulsie integral electrică în forma prezentată.

**PRIMAR,
ION LUNGU**



**VICEPRIMAR,
LUCIAN HARSOVSCHI**



MUNICIPIUL SUCEAVA

B-dul 1 Mai nr. 5A, cod: 720224

www.primariasv.ro, primsv@primariasv.ro

Serviciul Autoritatea Locală de Autorizare Transport

Nr. 31710 din 22.09.2021



VICEPRIMAR,
LUCIAN HARȘOVȘCHI

RAPORT

al serviciului de specilaitate

Alin. (23) din preambulul Directivei 2014/94/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 22 octombrie 2014 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi stipulează că „energia electrică are potențialul de a spori eficiența energetică a vehiculelor rutiere și de a contribui la o reducere a CO₂ în transporturi. Aceasta este o sursă de energie indispensabilă pentru introducerea vehiculelor electrice, inclusiv a vehiculelor de categorie L astfel cum este menționat în Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului (8) și în Regulamentul (UE) nr. 168/2013 al Parlamentului European și al Consiliului (9), care poate contribui la îmbunătățirea calității aerului și la reducerea zgomotului în aglomerările urbane/suburbane și în alte zone dens populate. Statele membre ar trebui să se asigure că punctele de reîncărcare accesibile publicului sunt construite astfel încât să ofere o acoperire adecvată, pentru a permite vehiculelor electrice să circule cel puțin în aglomerările urbane/suburbane și în alte zone dens populate, și, dacă este cazul, în cadrul unor rețele stabilite de statele membre. Numărul punctelor de reîncărcare respective ar trebui stabilit prin luarea în considerare a numărului de vehicule electrice estimat a se înregistra până la sfârșitul anului 2020 în fiecare stat membru. [...] Proprietarii privați de vehicule electrice sunt dependenți în mare măsură de accesul la puncte de reîncărcare în spațiile colective de parcare, cum ar fi parcările blocurilor de apartamente, ale clădirilor de birouri și ale zonelor economice. Autoritățile publice ar trebui să adopte măsuri în sprijinul utilizatorilor unor astfel de vehicule, asigurându-se că dezvoltatorii și

administratorii responsabili de zonele respective furnizează infrastructura adecvată, cu suficiente puncte de reîncărcare pentru vehiculele electrice.”

Municipiul Suceava și-a asumat un rol de pionierat în promovarea acestui tip de transport nepoluant. Au fost realizate investiții, în special cu finanțare oferită de Programul de Cooperare Elvețiano-Român, prin instalarea a 28 de puncte de încărcare, achiziția a 10 autoturisme electrice și a unor autoutilitare electrice (2 furgonete, o automăturătoare, și o minicisternă electrică) și 17 autobuze electrice de capacitate redusă, respectiv 25 de capacitate mare. De asemenea, au fost elaborate și depuse spre aprobare proiecte importante ce vizează modernizarea întregului sistem de transport public local (fonduri europene) și instalarea de puncte de încărcare ultrarapide. În această perioadă se așteaptă desemnarea unui câștigător al licitației organizate la Ministerul Dezvoltării Regionale pentru 15 autobuze electrice de mare capacitate ce sunt destinate municipiului Suceava.

În paralel cu investițiile municipalității, mediul privat din Suceava a investit în mobilitatea electrică, fie că vorbim de mașini personale sau de autovehicule destinate livrărilor de produse, utilizării ca taxiuri, etc.

În aceste condiții, datorim ca posesorii sau utilizatorii de vehicule electrice și cei cu vehicule hibrid Plug-In să aibă acces la stațiile de încărcare îndeplinind una dintre condițiile necesare pentru eliberarea cardului de acces și analizând situațiile de eliberare din ultima lună considerăm că este necesară modificarea și completarea hotărâri privind aprobarea de măsuri pentru stimularea transportului cu vehicule cu propulsie integral electrică.

Având în vedere aspectele expuse anterior, considerăm oportună adoptarea proiectului de hotărâre pentru modificarea și completarea H.C.L. nr. 300 din 24.10.2019 privind aprobarea de măsuri pentru stimularea transportului cu vehicule cu propulsie integral electrică.

Șef serviciu
Marius Botârcă

