

ROMÂNIA
JUDEȚUL SUCEAVA
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI
SUCEAVA

PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind aprobarea participării Municipiului Suceava în cadrul proiectului "Sistem de transport public ecologic metropolitan – etapa I", în vederea finanțării acestuia în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, Componenta C10 – Fondul local, Obiectul de investiții I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)

Consiliul Local al municipiului Suceava,

Având în vedere Referatul de Aprobare al primarului Ion Lungu și al viceprimarului Lucian Harșovschi nr.17093 din...11.05.2022 Raportul Direcției Proiecte Europene, Turism, Cultură și Transport nr. 17094 din 11.05.2022 și Avizul Comisiei economico-financiară, juridică și disciplinară,

Reținând prevederile Regulamentului (UE) 2021/241 al Parlamentului European și al Consiliului din 12 februarie 2021 de instituire a Mecanismului de redresare și reziliență și a Deciziei de punere în aplicare a Consiliului din 3 noiembrie 2021 de aprobare a evaluării planului de redresare și reziliență al României,

Ținând cont de prevederile Legii nr. 231/2021 privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 24/2021 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020, privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de relansare și reziliență, necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, respectiv a prevederilor O.U.G. nr. 124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, Ghidului specific Componentei 10 – Fondul Local,

În conformitate cu prevederile Legii 273 din 2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul dispozițiilor art. 129, alin. 2, lit „b”, art 139, alin. 3, lit „a”, art. 196, alin. 1, lit. „a” din OUG 57/2019 privind Codul Administrativ

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 Se aprobă participarea Municipiului Suceava ca partener în cadrul proiectului "**SISTEM DE TRANSPORT PUBLIC ECOLOGIC METROPOLITAN – etapa I**", în vederea finanțării acestuia în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, Componenta

C10 – Fondul local, Obiectul de investiții I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante).

Art. 2 Se aprobă **Nota de fundamentare a investiției** privind proiectul ”Sistem de transport public ecologic metropolitan – etapa I”. Nota de fundamentare a investiției prezentată în Anexa 1 face parte integrantă din prezentul proiect de hotărâre.

Art. 3 Se aprobă **Acordul de parteneriat** ce va fi încheiat între Municipiul Suceava – în calitate de lider de parteneriat (partener 1) și următorii parteneri: Orașul Salcea (partener 2), Comuna Adâncata (partener 3), Comuna Bosanci (partener 4), Comuna Ipotești (partener 5), Comuna Mitocul Dragomirnei (partener 6), Comuna Moara (partener 7), Comuna Pătrăuți (partener 8) și Comuna Șcheia (partener 9), în vederea realizării în comun a proiectului ”Sistem de transport public ecologic metropolitan – etapa I”. Acordul de parteneriat prezentat în Anexa 2 face parte integrantă din prezentul proiect de hotărâre.

Art. 4 Se aprobă **Descrierea sumară a investiției** privind proiectul ”Sistem de transport public ecologic metropolitan – etapa I”. Descrierea sumară a investiției prezentată în Anexa 3 face parte integrantă din prezentul proiect de hotărâre.

Art. 5 Se aprobă valoarea totală a proiectului „**SISTEM DE TRANSPORT PUBLIC ECOLOGIC METROPOLITAN – etapa I**”, în cuantum de **104.963.876,93 lei TVA inclus**, din care **88.204.938,60 lei fără TVA** reprezintă cheltuieli eligibile asigurate din Planul Național de Redresare și Reziliență, la care se adaugă TVA aferent cheltuielilor eligibile în valoare de **16.758.938,33 lei**, cheltuieli asigurate din bugetul de stat.

Art. 6 Municipiul Suceava aprobă contribuția la valoarea cheltuielilor totale eligibile ale proiectului „**SISTEM DE TRANSPORT PUBLIC ECOLOGIC METROPOLITAN – etapa I**”, în cuantum de **61.311.219,34650 lei fără TVA**, conform acordului de parteneriat.

Art. 7 Sumele reprezentând cheltuieli neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului ”Sistem de transport public ecologic metropolitan – etapa I”, pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul local, proporțional cu contribuția Municipiului Suceava la valoarea cheltuielilor eligibile în acord cu specificațiile stabilite în cadrul Acordului de parteneriat.

Art. 8 Municipiul Suceava se obligă să asigure resursele financiare necesare implementării optime a proiectului în condițiile rambursării/ decontării ulterioare a cheltuielilor din instrumentele structurale.

Art. 9 Municipiul Suceava se obligă să asigure spații adecvate pentru amplasarea unui număr de 45 de stații de încărcare pentru vehicule electrice, care va presupune și posibilitatea de staționare a vehiculelor pe perioada încărcării, precum și toate activitățile și costurile necesare pentru punerea în funcțiune a stațiilor. Contravaloarea celor 45 de stații de încărcare pentru vehicule electrice, ce vor fi achiziționate centralizat de către Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, este în valoare eligibilă de 5.538.037,50 lei fara TVA, la care se adauga TVA.

Art. 10 Se împuternicește domnul Ion Lungu, Primarul municipiului Suceava, reprezentant legal al Municipiului Suceava, să semneze Acordul de parteneriat ce va fi încheiat între Municipiul Suceava și partenerii descriși în cadrul art. 3.

Art. 11 Se abrogă prevederile HCL 138 din 14 aprilie 2022.

Art. 12 Primarul municipiului Suceava, prin aparatul de specialitate, va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

INIȚIATORI
PRIMAR
Ec. ION LUNGU



VICEPRIMAR
Ing. LUCIAN HARȘOVSCI

A blue ink handwritten signature of Lucian Harșovschi, written over the text of the Vice Mayor.

AVIZAT
SECRETAR GENERAL AL MUNICIPIULUI
Jrs. IOAN CIUTAC

VIZA CONTROL FINANCIAR
PREVENTIV
Ec. ELISABETA VAIDEANU

The image shows a blue official stamp for financial control. The stamp contains the text 'VIZA CONTROL FINANCIAR PREVENTIV' and 'MUNICIPIUL SUCEAVA'. A blue ink signature is written over the stamp, and the date '11.05.2022' is handwritten next to it.

Nr.17.093.....din11.05.2022.....

REFERAT DE APROBARE

privind aprobarea participării Municipiului Suceava în cadrul proiectului "Sistem de transport public ecologic metropolitan – etapa I", în vederea finanțării acestuia în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, Componenta C10 – Fondul local, Obiectul de investiții I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)

Municipiul Suceava pregătește documentația suport pentru obținerea de finanțare nerambursabilă din partea Uniunii Europene în vederea finanțării acestuia în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, Componenta C10 – Fondul local, Obiectul de investiții I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante).

Obiectivul general al proiectului îl reprezintă asigurarea unui serviciu eficient de transport public de călători la nivelul Zonei Urbane Funcționale Suceava și îmbunătățirea condițiilor pentru utilizarea modurilor nemotorizate de transport, în vederea reducerii numărului de deplasări cu transportul privat (cu autoturisme) și reducerea emisiilor de echivalent CO₂ din transport.

Proiectul contribuie la îndeplinirea următoarelor **obiective specifice** ale componentei specificate:

- Îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană prin dezvoltarea serviciului de transport public periurban și achiziția de vehicule de transport public ecologice;
- Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi;
- Sporirea siguranței rutiere în zonele urbane, prin soluții digitale și ecologice de transport.

Necesitatea care a condus la demararea operațiunilor de fundamenteare tehnico – economică a proiectului este dată de mobilitatea durabilă, asigurând un echilibru între valorificarea modurilor și infrastructurii de transport tradiționale cu necesitatea de modernizare și asigurare a consumului eficient de resurse și promovarea modurilor de transport nepoluante.

În vederea creșterii calității vieții locuitorilor Zonei Urbane Funcționale Suceava este necesară asigurarea unui sistem de transport eficient și durabil, accesibil geografic și economic. Investițiile în transportul public sunt esențiale, iar o bună infrastructură de transport public este extrem de importantă pentru navetiști și pentru a oferi posibilități eficiente de transport de călători.

În acest sens, Primăria Suceava a început să promoveze un proiect pentru dezvoltarea Transportului Metropolitan în ZUF Suceava. Proiectul „**SISTEM DE TRANSPORT PUBLIC ECOLOGIC METROPOLITAN – ETAPA I**” propune măsuri complementare intervențiilor deja realizate în Municipiul Suceava, necesitatea și oportunitatea sa rezultând din dezideratul de a operaționaliza transportul public la nivelul Zonei Urbane Funcționale Suceava, compusă din:

- **Municipiul Suceava**
- **Orașul Salcea**
- **Comuna Adâncata**
- **Comuna Moara**
- **Comuna Pătrăuți**
- **Comuna Șcheia**
- **Comuna Ipotești**
- **Comuna Bosanci și**
- **Comuna Mitocu Dragomirnei.**

În urma implementării proiectului de investiție, se vor obține următorii indicatori de rezultat, conform specificului și obiectivelor proiectului de investiție:

- Creșterea numărului de pasageri transport public la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (estimat 2027);
- Creșterea numărului de mijloace de transport achiziționate până la finalizarea implementării proiectului (estimat 2026);
- Creșterea numărului de stații de încărcare pentru mijloace de transport achiziționate la până la finalizarea implementării proiectului (estimat 2026).

Valoarea totală a proiectului „**SISTEM DE TRANSPORT PUBLIC ECOLOGIC METROPOLITAN - etapa I**”, în cuantum de **104.963.876,93 lei TVA inclus**, din care **88.204.938,60 lei fără TVA** reprezintă cheltuieli eligibile asigurate din Planul Național de Redresare și Reziliență, și la care se adaugă TVA aferent cheltuielilor eligibile în valoare de 16.758.938,33 lei, cheltuieli asigurate din bugetul de stat.

Conform condițiilor de eligibilitate și a plafoanelor investiționale stabilite prin PNRR, valoarea tuturor intervențiilor de mai sus au fost stabilite în baza alocărilor maxime pe care partenerii în proiect o pot atrage, respectiv:

Partener	Buget prealocat Euro fără TVA	Suma pusă la dispoziție pentru Parteneriat "Transport Metropolitan Suceava" Euro fără TVA
Municipiul Suceava	12.493.000	12.454.795
Oraș Salcea	3.189.815	3.189.815
Comuna Adâncata	324.770	324.770
Comuna Bosanci	324.770	324.770
Comuna Ipotești	324.770	324.770
Comuna Mitocu Dragomirnei	324.770	324.770
Comuna Moara	324.770	324.770
Comuna Pătrăuți	324.770	324.770
Comuna Șcheia	324.770	324.770
	17.956.205	17.918.000

Conform sumei maxime puse la dispoziție, cât și conform plafoanelor impuse prin ghidul solicitantului în ceea ce privește valoarea proiectului în funcție de tipul de vehicul solicitat, parteneriatul se încadrează pentru achiziția de:

Tip mijloc de transport electric achiziționat	Valoare maxima conform ghid	Cantitate	Valoare totală euro, fără TVA	Valoare totală lei, fără TVA	Valoare TVA - LEI	Valoare totală - LEI
Autobuze electrice (12 m)	551.000	18	9.918.000	48.823.338,60	9.276.434,33	58.099.772,93
Microbuze	250.000	32	8.000.000	39.381.600,00	7.482.504,00	46.864.104,00
TOTAL			17.918.000	88.204.938,60	16.758.938,33	104.963.876,93

Curs Infoeuro aferent lunii mai 2021, 1 euro=4,9227 lei – Conform ghid de finanțare

În această sumă vor fi incluse și stațiile de încărcare aferente, respectiv câte o stație pentru fiecare mijloc de transport achiziționat ce vor fi instalate la autobază, și câte o stație de încărcare rapidă pe traseul fiecărui UAT partener în proiect, exceptând Municipiul Suceava care deține deja o rețea de stații de încărcare pentru autobuze electrice.

Prin urmare, valoare totală atrasă prin PNRR, Pilonul IV Coeziune socială și teritorială, Componenta 10 Fondul Local, Apel proiect: I.1 Mobilitate urbană durabilă I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante) este:

➤ **104.963.876,93 lei**, din care:

✓ **88.204.938,60 lei fără TVA** - reprezintă cheltuieli eligibile asigurate din Planul Național Redresare și Reziliență

✓ **16.758.938,33 TVA aferent** – cheltuieli asigurate din bugetul de stat

Contribuția Municipiului Suceava în valoare de 61.311.219,34650 lei fără TVA la finanțarea cheltuielilor eligibile ale proiectului „SISTEM DE TRANSPORT PUBLIC ECOLOGIC METROPOLITAN – etapa I” rezultă din bugetul prealocat de Planul Național de Redresare și Reziliență pentru fiecare unitate administrativ-teritorială, pe categorii, respectiv suma de 12.454.795 euro pentru municipii reședință de județ.

De asemenea, Municipiului Suceava va asigura cheltuielile neeligibile ale proiectului în vederea implementării acestuia în condiții optime. Cheltuielile neeligibile se vor asigura din bugetul local, proporțional cu contribuția Municipiului Suceava la valoarea cheltuielilor eligibile în acord cu specificațiile stabilite în cadrul Acordului de parteneriat.


Potrivit prevederilor Ghidului Componentei C10 – Fondul Local din cadrul PNRR, pentru toate tipurile de solicitanți, la orice proiect depus este prevăzută automat o alocare suplimentară pentru stații de reîncărcare pentru vehicule electrice, care vor fi achiziționate centralizat de Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației. Astfel, este obligatoriu ca în cadrul fiecărei solicitări de finanțare depuse de un beneficiar să fie prevăzută instalarea unui număr de stații de încărcare pentru vehiculele electrice. Pentru categoria de beneficiar *Municipii reședință de județ* sunt alocate un număr de 45 de stații de încărcare care trebuie incluse în cererea de finanțare, estimate la valoarea de 25.000 euro/stație, la un curs Inforeuro aferent lunii mai 2021 de 1 euro=4,9227 lei. Valoarea eligibilă a acestora este de 5.538.037,50 lei fara TVA, la care se adauga TVA aferent. Municipiul Suceava va trebui să asigure un spațiu adecvat pentru amplasamentul celor 45 de stații de încărcare pentru vehicule electrice (care va presupune și posibilitatea de staționare a vehiculelor pe perioada încărcării) precum și toate activitățile și costurile necesare pentru punerea în funcțiune a stațiilor.

Conform Ghidului Componentei C10 – Fondul Local, între anexele cererii de finanțare obligatoriu a fi depuse se regăsește Nota de fundamentare, anexa la proiectul de hotărâre, din care să rezulte necesitatea și oportunitatea investiției, cuprinzând criteriile de eligibilitate solicitate în Anexa 1 la Ghid – Criterii de eligibilitate a solicitanților și activităților, cheltuielilor.

În scopul înființării, organizării, reglementării, exploatării, monitorizării și gestionării în comun a serviciului de transport public de persoane pe raza de competență a unităților administrativ teritoriale membre, precum și pentru realizarea în comun a unor proiecte investiții publice de interes zonal sau regional destinate înființării, modernizării și/sau dezvoltării, după caz, a sistemelor de utilități publice aferente Serviciului de transport, pe baza strategiei de dezvoltare a Serviciului de transport, a fost constituită „**Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Transport Metropolitan Suceava**”. În vederea accesării fondurilor europene alocate prin PNRR, componenta 10 – Fondul local, membrii ADI-ului trebuie să creeze un parteneriat. În acest sens, toți membrii vor semna Acordul de Parteneriat, document solicitat prin Ghidul Componentei C10 – Fondul Local din cadrul PNRR, parte integrantă din prezentul proiect de hotărâre.

Descrierea sumară a investiției propusă prin proiect este prezentată în anexa care face parte integrantă din proiectul de hotărâre.

Având în vedere cele prezentate mai sus consideram ca fiind oportună aprobarea proiectului de hotărâre în forma prezentată.


INIȚIATOR
PRIMAR
Ec. ION LUNGU
VICEPRIMAR
Ing. LUCIAN HARȘOVSCI

MUNICIPIUL SUCEAVA

DIRECȚIA PROIECTE EUROPENE, TURISM, CULTURĂ ȘI TRANSPORT

NR. 17096 DIN 11.05.2022

Aprob,
Primar
Ec. Ion Lungu



Viceprimar
Ing. Lucian Harșovschi



RAPORT

privind aprobarea participării Municipiului Suceava în cadrul proiectului "Sistem de transport public ecologic metropolitan – etapa I", în vederea finanțării acestuia în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, Componenta C10 – Fondul local, Obiectul de investiții I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)

Municipiul Suceava pregătește documentația suport pentru obținerea de finanțare nerambursabilă din partea Uniunii Europene în vederea finanțării acestuia în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, Componenta C10 – Fondul local, Obiectul de investiții I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante).

Obiectivul general al proiectului îl reprezintă asigurarea unui serviciu eficient de transport public de călători la nivelul Zonei Urbane Funcționale Suceava și îmbunătățirea condițiilor pentru utilizarea modurilor nemotorizate de transport, în vederea reducerii numărului de deplasări cu transportul privat (cu autoturisme) și reducerea emisiilor de echivalent CO₂ din transport.

Proiectul contribuie la îndeplinirea următoarelor **obiective specifice** ale componentei specificate:

- Îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană prin dezvoltarea serviciului de transport public periurban și achiziția de vehicule de transport public ecologice;
- Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi;
- Sporirea siguranței rutiere în zonele urbane, prin soluții digitale și ecologice de transport.

Necesitatea care a condus la demararea operațiunilor de fundamentare tehnico – economică a proiectului este dată de mobilitatea durabilă, expresie a dezvoltării unui sistem de transport solid, ecologic și eficient, prietenos cu mediu, dar în același timp statornic și tradițional, asigurând un echilibru între valorificarea modurilor și infrastructurii de transport tradiționale cu necesitatea de modernizare și asigurare a consumului eficient de resurse și promovarea modurilor de transport nepoluante.

În vederea creșterii calității vieții locuitorilor Zonei Urbane Funcționale Suceava este necesară asigurarea unui sistem de transport eficient și durabil, accesibil geografic și economic. Rețeaua de transport dezvoltată va susține mobilitatea persoanelor și mărfurilor, creând astfel cadrul pentru îmbunătățirea calității vieții, un mediu urban atractiv, modern, ecologic și accesibil pentru locuitorii săi, pentru turiști și pentru locuitorii zonei periurbane, care învață sau muncesc în oraș.

Investițiile în transportul public sunt esențiale, iar o bună infrastructură de transport public este extrem de importantă pentru navetiști și pentru a oferi posibilități eficiente de transport de călători. În perioada de implementare 2014-2023, practic toate orașele mari din România au elaborat sau sunt în curs de a elabora planuri de mobilitate urbană, iar majoritatea acestor planuri includ componente de dezvoltare a transportului public. Aceste planuri de mobilitate recomandă deja direcții strategice majore pentru adoptare de către localitățile componente ale zonei urbane funcționale. Unul dintre domeniile importante de intervenție este subvenționarea sistemelor de transport public metropolitan, având în vedere că numărul de navetiști va fi în continuă creștere, iar un sistem de transport public eficient, care să asigure o deplasare ușoară a călătorilor în interiorul zonei urbane funcționale este foarte important pentru buna funcționare a economiei metropolitane. Din analiza documentelor existente și a datelor culese din teren au rezultat principalele probleme legate de sistemul de transport public:

- Eficiența redusă a transportului public urban, din cauza necorelării graficului de circulație și al capacității mijloacelor de transport public utilizate cu cererea de transport public reală
- Existența unor zone neacoperite de traseele de transport public
- Existența unui sistem de tarificare care nu prezintă accesibilitate și atractivitate ridicate pentru utilizatori
- Lipsa informațiilor în timp real asupra transportului public
- Inexistența unor stații intermodale, care să faciliteze transferul între alte moduri de transport și transportul public
- Existența unor intervale de timp care nu sunt deservite corect de mijloacele de transport existente, în care există un număr mare de persoane aflate în stație care așteaptă mijlocul de transport potrivit
- Evoluția inegală a gradului de încărcare de-a lungul zilei, existând perioade în care gradul de încărcare al vehiculelor este foarte redus, dar și perioade în care s-a constatat supraaglomerarea vehiculelor

În aceste condiții, proiectul „**SISTEM DE TRANSPORT PUBLIC ECOLOGIC METROPOLITAN – ETAPA I**” propune măsuri complementare intervențiilor deja realizate în Municipiul Suceava, necesitatea și oportunitatea sa rezultând din dezideratul de a operaționaliza transportul public la nivelul Zonei Urbane Funcționale Suceava, compusă din:

- **Municipiul Suceava**
- **Orașul Salcea**
- **Comuna Adâncata**
- **Comuna Moara**
- **Comuna Pătrăuți**
- **Comuna Șcheia**
- **Comuna Ipotești**
- **Comuna Bosanci și**
- **Comuna Mitocu Dragomirnei.**

Astfel, unitățile administrativ teritoriale mai sus enumerate încheie Acordul de parteneriat, parte integrantă a proiectului de hotărâre.

În urma implementării proiectului de investiție, se vor obține următorii indicatori de rezultat, conform specificului și obiectivelor proiectului de investiție:

- Creșterea numărului de pasageri transport public la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (estimat 2027);

- Creșterea numărului de mijloace de transport achiziționate până la finalizarea implementării proiectului (estimat 2026);
- Creșterea numărului de stații de încărcare pentru mijloace de transport achiziționate la până finalizarea implementării proiectului (estimat 2026).

Valoarea totală a proiectului „**SISTEM DE TRANSPORT PUBLIC ECOLOGIC METROPOLITAN etapa P**”, în cuantum de **104.963.876,93 lei TVA inclus**, din care **88.204.938,60 lei fără TVA** reprezintă cheltuieli eligibile asigurate din Planul Național de Redresare și Reziliență, și la care se adaugă TVA aferent cheltuielilor eligibile în valoare de **16.758.938,33 lei**, cheltuieli asigurate din bugetul de stat.

Conform condițiilor de eligibilitate și a plafoanelor investiționale stabilite prin PNRR, valoarea tuturor intervențiilor de mai sus au fost stabilite în baza alocărilor maxime pe care partenerii în proiect o pot atrage, respectiv:

Partener	Buget prealocat Euro fără TVA	Suma pusă la dispoziție pentru Parteneriat "Transport Metropolitan Suceava" Euro fără TVA
Municipiul Suceava	12.493.000	12.454.795
Oraș Salcea	3.189.815	3.189.815
Comuna Adâncata	324.770	324.770
Comuna Bosanci	324.770	324.770
Comuna Ipotești	324.770	324.770
Comuna Mitocu Dragomirnei	324.770	324.770
Comuna Moara	324.770	324.770
Comuna Pătrăuți	324.770	324.770
Comuna Șcheia	324.770	324.770
	17.956.205	17.918.000

Conform sumei maxime puse la dispoziție, cât și conform plafoanelor impuse prin ghidul solicitantului în ceea ce privește valoarea proiectului în funcție de tipul de vehicul solicitat, parteneriatul se încadrează pentru achiziția de:

Tip mijloc de transport electric achiziționat	Valoare maxima conform ghid	Cant itate	Valoare totală euro, fără TVA	Valoare totală lei, fără TVA	Valoare TVA - LEI	Valoare totală - LEI
Autobuze electrice (12 m)	551.000	18	9.918.000	48.823.338,60	9.276.434,33	58.099.772,93
Microbuze	250.000	32	8.000.000	39.381.600,00	7.482.504,00	46.864.104,00
TOTAL			17.918.000	88.204.938,60	16.758.938,33	104.963.876,93

Curs Infoeuro aferent lunii mai 2021, 1 euro=4,9227 lei – Conform ghid de finanțare

În această sumă vor fi incluse și stațiile de încărcare aferente, respectiv câte o stație pentru fiecare mijloc de transport achiziționat ce vor fi instalate la autobază, și câte o stație de încărcare rapidă pe traseul fiecărui UAT partener în proiect, exceptând Municipiul Suceava care deține deja o rețea de stații de încărcare pentru autobuze electrice.

Prin urmare, valoare totală atrasă prin PNRR, Pilonul IV Coeziune socială și teritorială, Componenta 10 Fondul Local, Apel proiect: I.1 Mobilitate urbană durabilă I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante) este:

➤ **104.963.876,93 lei**, din care:

✓ **88.204.938,60 lei fără TVA** - reprezintă cheltuieli eligibile asigurate din Planul Național Redresare și Reziliență

✓ **16.758.938,33 TVA aferent** – cheltuieli asigurate din bugetul de stat

Contribuția Municipiului Suceava în valoare de 61.311.219,34650 lei fără TVA la finanțarea cheltuielilor eligibile ale proiectului „SISTEM DE TRANSPORT PUBLIC ECOLOGIC METROPOLITAN – etapa I” rezultă din bugetul prealocat de Planul Național de Redresare și Reziliență pentru fiecare unitate administrativ-teritorială, pe categorii, respectiv suma de 12.454.795 euro pentru municipii reședință de județ..

De asemenea, Municipiului Suceava va asigura cheltuielile neeligibile ale proiectului în vederea implementării acestuia în condiții optime. Cheltuielile neeligibile se vor asigura din bugetul local, proporțional cu contribuția Municipiului Suceava la valoarea cheltuielilor eligibile în acord cu specificațiile stabilite în cadrul Acordului de parteneriat.

Potrivit prevederilor Ghidului Componentei C10 – Fondul Local din cadrul PNRR, pentru toate tipurile de solicitanți, la orice proiect depus este prevăzută automat o alocare suplimentară pentru stații de reîncărcare pentru vehicule electrice, care vor fi achiziționate centralizat de Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației. Astfel, este obligatoriu ca în cadrul fiecărei solicitări de finanțare depuse de un beneficiar să fie prevăzută instalarea unui număr de stații de încărcare pentru vehiculele electrice. Pentru categoria de beneficiar *Municipii reședință de județ* sunt alocate un număr de 45 de stații de încărcare care trebuie incluse în cererea de finanțare, estimate la valoarea de 25.000 euro/stație, la un curs Inforeuro aferent lunii mai 2021 de 1 euro=4,9227 lei. Valoarea eligibilă a acestora este de 5.538.037,50 lei fara TVA, la care se adauga TVA aferent. Municipiul Suceava va trebui să asigure un spațiu adecvat pentru amplasamentul celor 45 de stații de încărcare pentru vehicule electrice (care va presupune și posibilitatea de staționare a vehiculelor pe perioada încărcării) precum și toate activitățile și costurile necesare pentru punerea în funcțiune a stațiilor.

Conform Ghidului Componentei C10 – Fondul Local, între anexele cererii de finanțare obligatoriu a fi depuse se regăsește Nota de fundamentare, anexa la proiectul de hotărâre, din care să rezulte necesitatea și oportunitatea investiției, cuprinzând criteriile de eligibilitate solicitate în Anexa 1 la Ghid – Criterii de eligibilitate a solicitanților și activităților, cheltuielilor.

În scopul înființării, organizării, reglementării, exploatării, monitorizării și gestionării în comun a serviciului de transport public de persoane pe raza de competență a unităților administrativ teritoriale membre, precum și pentru realizarea în comun a unor proiecte investiții publice de interes zonal sau regional destinate înființării, modernizării și/sau dezvoltării, după caz, a sistemelor de utilități publice aferente Serviciului de transport, pe baza strategiei de dezvoltare a Serviciului de transport, a fost constituită „**Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Transport Metropolitan Suceava**”. În vederea accesării fondurilor europene alocate prin PNRR, componenta 10 – Fondul local, membrii ADI-ului trebuie să creeze un parteneriat. În acest sens, toți membrii vor semna Acordul de Parteneriat, document solicitat prin Ghidul Componentei C10 – Fondul Local din cadrul PNRR, parte integranta din prezentul proiect de hotărâre.

Descrierea sumară a investiției propusă prin proiect este prezentată în anexa care face parte integrantă din proiectul de hotărâre.

Având în vedere cele prezentate mai sus considerăm ca fiind oportună aprobarea proiectului de hotărâre în forma prezentată.

**DIRECTOR EXECUTIV,
ELISABETA VĂIDEANU**



**DIRECTOR EXECUTIV,
DAN DURA**



ANEXA nr. 1 la HCL nr. din

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local

Apel proiect: I.1 Mobilitate urbană durabilă I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)

Titlu proiect: „SISTEM DE TRANSPORT PUBLIC ECOLOGIC METROPOLITAN – ETAPA I”

1. Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)

Municipiul reședință de județ Suceava este un municipiu de rang II prin clasificarea definită în cadrul legii nr. 351 / 2001 și a fost desemnat prin HG nr.998/2008 ca unul din cei 13 poli de dezvoltare urbană. Conform Conceptului Strategic de Dezvoltare Teritorială România 2030, Suceava este pol regional OPUS cu specificitate funcțională.

Dinamicile spațiale ale mobilității de la nivelul municipiului Suceava vor fi analizate dincolo de limita teritorială a municipiului, studiind Zona Urbană Funcțională Suceava (ZUF). Aceste localități sunt în directă legătură cu nucleul polarizator – municipiul Suceava, prin relațiile economice, sociale și de navetism care se stabilesc între acestea. De asemenea, cum la nivel național putem observa fenomenul de peri-urbanizare și expansiune în extenso chiar și în orașe secundare, ce au înregistrat declin demografic, este important să analizăm cu atenție dinamicile urbane de la nivelul localităților din primul inel peri-urban, din vecinătatea imediată a centrului polarizator.

Municipiul Suceava este membru fondator al Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Suceava”, împreună cu

- orașul Salcea
- comuna Adâncata
- comuna Bosanci
- comuna Ipotești
- comuna Moara
- comuna Mitocu Dragomirnei
- comuna Pătrăuți și
- comuna Șcheia.

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Suceava” este persoană juridică, înființată conform Dosarului nr. 7960/314/2021 eliberat de Judecătoria Suceava.

La nivelul rețelei globale de transport rutier, Zona Urbană Funcțională Suceava prezintă conexitate ridicată, fiind racordată la rețeaua Trans-Europeană de Transport Centrală (TEN-T Core) prin DN 2.

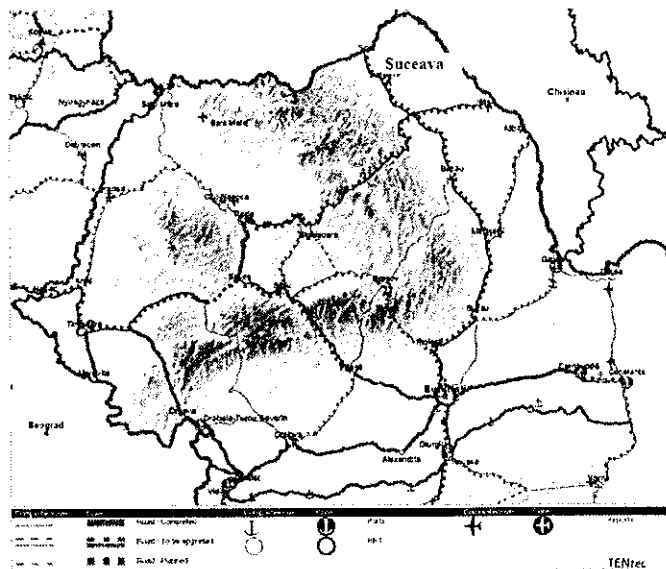


Figura 1 Rețeaua TEN-T rutieră în zona ZUF Suceava. Sursa: Comisia Europeană, 2021.

Proiectele prioritizate pentru finalizarea rețelei primare a României conform strategiei actualizate de implementare a Master Planului General de Transport al României cuprinsă în Planul Investițional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pe perioada 2020- 2030, în zona Zonei Urbane Funcționale Suceava sunt:

- Drum Expres DX5: Suceava – Siret/ Legătura rutieră rapidă Pașcani – Suceava – Siret;
- Drumuri expres de conectivitate A7 - Suceava – Botoșani
- Drum Expres DX5B Bucovina Expres: Pașcani – Suceava, Suceava – Botoșani/ Drum expres de conectivitate A7 - Suceava – Botoșani
- Drum Trans – Regio Bucovina TR52: Suceava - Gura Humorului - Câmpulung Moldovenesc - Vatra Dornei - Bistrița.

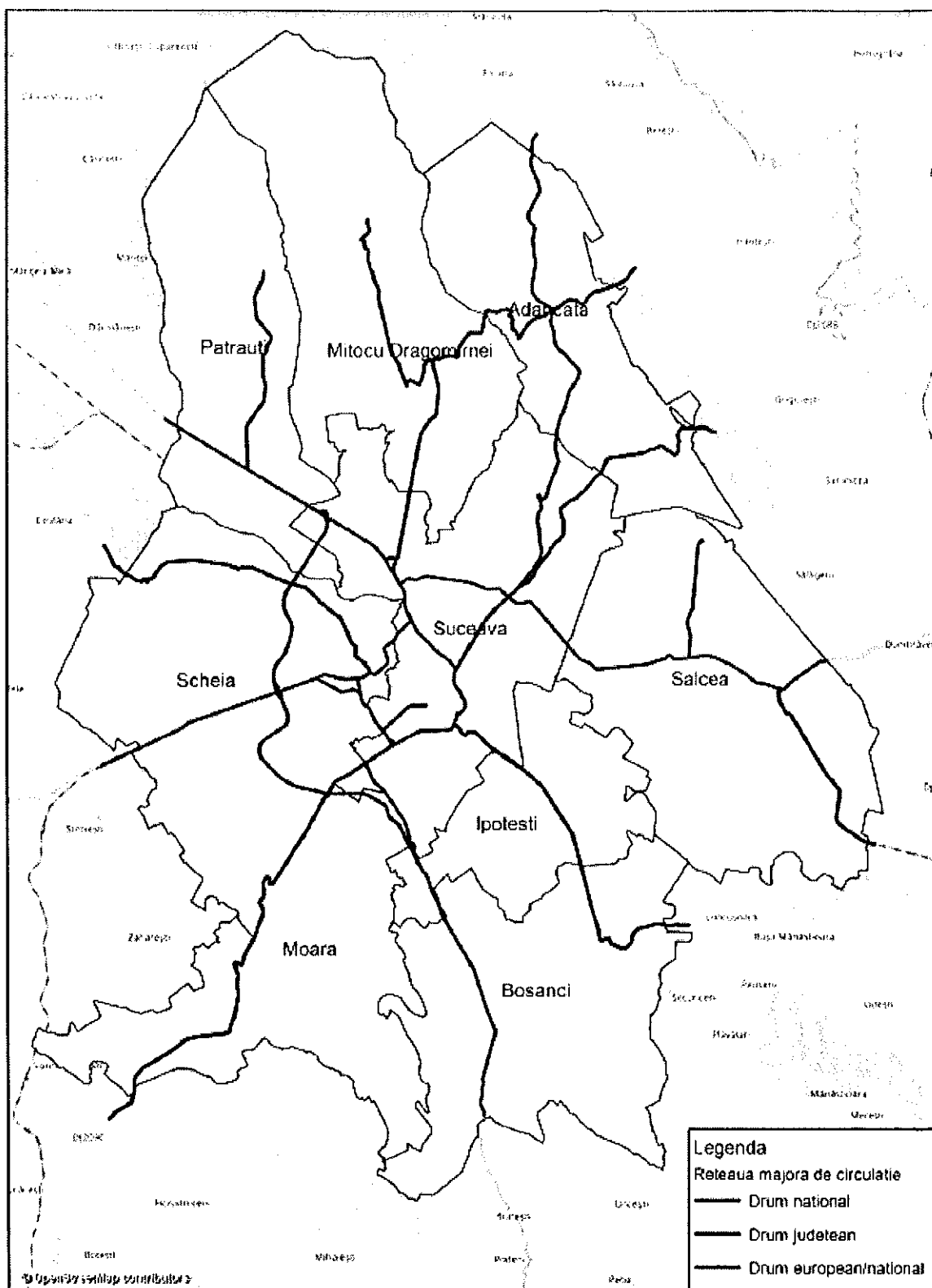


Figura 2 Rețeaua majoră de circulație din ZUF Suceava

În ceea ce privește rețeaua stradală, potrivit datelor furnizate de Primăria Municipiului Suceava (Serviciul Administrare Străzi și Sistemizare Rutieră), rețeaua stradală are o lungime de aproximativ 201 km și este formată din străzi încadrate în categoriile II - IV, conform clasificării din Normă tehnică privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile urbane publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 138bis din 06/04/1998:

- *Străzi de categoria a II-a, de legătură* – asigură circulația majoră între zonele funcționale și de locuit, având 4 benzi de circulație, inclusiv liniile de tramvai;
- *Străzi de categoria a III-a, colectoare* – preiau fluxurile de trafic din zonele funcționale și le dirijează spre străzile de legătură sau magistrale, având 2 benzi de circulație;
- *Străzi de categoria a IV-a, de folosință locală* – asigură accesul la locuințe și servicii curente sau ocazionale din zonele cu trafic foarte redus.

În ceea ce privește **modernizarea rețelei stradale**, potrivit datelor statistice publicate de INS, în anul 2020, lungimea străzilor orășenești modernizate din Municipiul Suceava reprezintă 63% din totalul rețelei, în timp ce în Orașul Salcea ponderea este de numai 27%.

În zonele rurale din Zona Urbană Funcțională sunt modernizate străzile principale.

În Municipiul Suceava, sistemul rutier are îmbrăcăminte din asfalt pentru 58,3% din lungimea totală a străzilor, restul fiind din beton, balast sau pavele. În ceea ce privește starea tehnică a străzilor modelate în graful rețelei se remarcă faptul că 42% se află în stare bună sau foarte bună.

Se constată că peste o treime din lungimea străzilor care compun rețeaua urbană sunt din balast, ceea ce constituie disfuncție majoră din punct de vedere al calității mediului urban. Acestea se regăsesc în special în cartierele de locuințe. De asemenea, o altă disfuncție este dată de starea tehnică rea sau foarte rea. Astfel de situații sunt caracteristice în special străzilor de categoria a IV-a, însă străzi care necesită modernizare se identifică și în zona centrală.

În ceea ce privește **indicele de motorizare** la nivelul Zonei Urbane Funcționale, Comuna Șcheia prezintă în anul 2018 cel mai mare indice, respectiv peste 400 autovehicule / 1000 locuitor, cauzat de faptul că în comuna Șcheia s-au dezvoltat cele mai multe industrii din întreaga Zonă Urbană Funcțională.

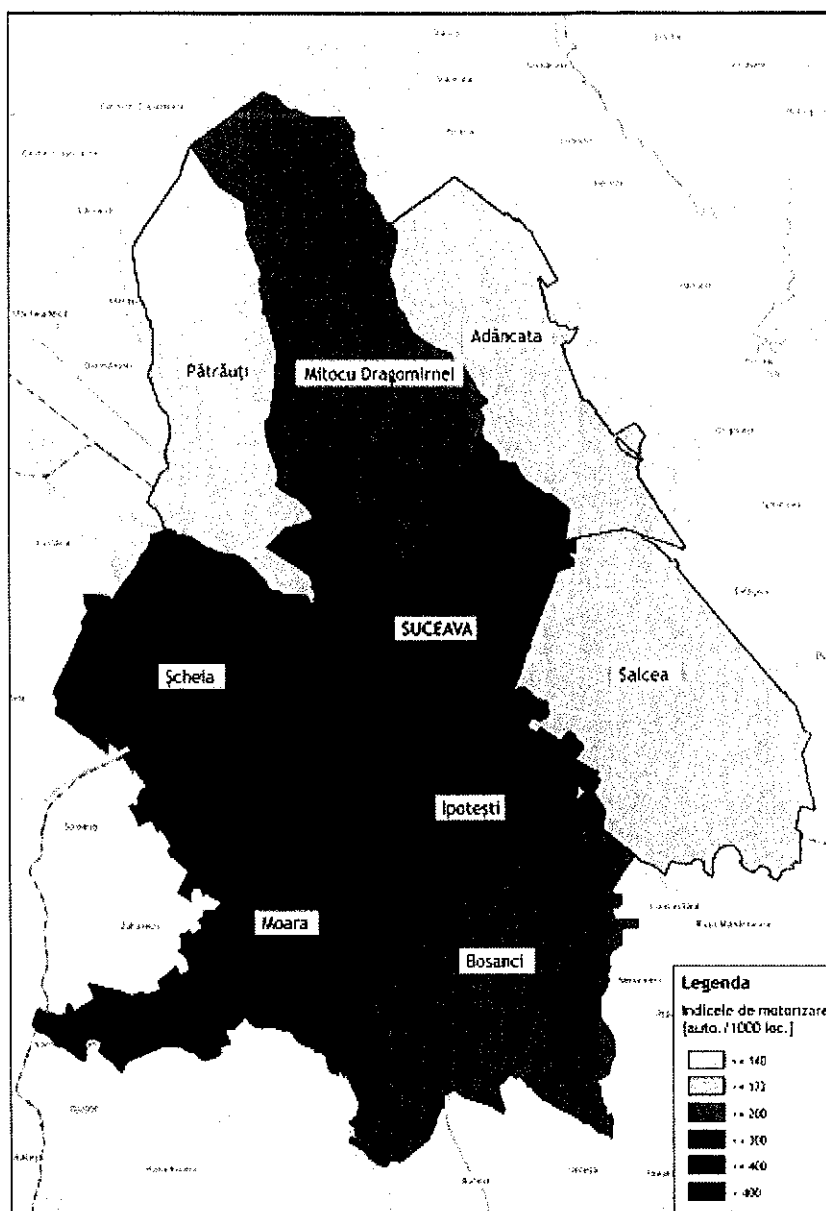


Figura 3 Indicele de motorizare la nivel de localitate, ZUF Suceava, 2018.
Sursa datelor: SIDU ZUF Suceava 2021-2030

Disponibilitatea utilizării unui vehicul prezintă un rol vital și omniprezent în alegerile privind deplasările pe care indivizii aleg să le efectueze. Acest lucru se manifestă atât în planificarea deplasărilor pe termen scurt, cât și pe orizonturi de timp medii și lungi.

Deși la nivelul populației există disponibilitate ridicată de utilizare a autoturismelor, în special în scop de navetă, prin îmbunătățirea ofertei de transport public în Zona Urbană Funcțională Suceava se poate obține creșterea nivelului de utilizare a transportului public în detrimentul autovehiculelor personale.

În ceea ce privește transportul public de călători, la nivelul Municipiului Suceava serviciul este asigurat de operatorul municipal S.C. Transport Public Local S.A., companie al cărei acționar unic este Consiliul Local Suceava. Operatorul de transport public din Municipiul Suceava, TRANSPORT PUBLIC LOCAL SA SUCEAVA, s-a înființat în anul 2005, fiind înregistrată ca societate comercială pe acțiuni (SA) în conformitate cu prevederile Legii nr. 31/1990 republicată, fiind înmatriculată la ORC Suceava sub nr. J33/966/2005, cu sediul în Municipiul Suceava, Str. Traian Vuia 5A, jud. Suceava. Durata de funcționare a S.C TRANSPORT PUBLIC LOCAL SA este nelimitată, cu începere de la data înmatriculării la Oficiul Registrul Comerțului de pe lângă Tribunalul Suceava.

Transportul public local din Municipiul Suceava funcționează în baza *contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate nr. 2278/28.02.2018*, încheiat între Municipiul Suceava și operatorul de transport S.C. Transport Public Local S.A., care respectă Regulamentul (CE) nr. 1370/ 2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători. Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local a fost încheiat în anul 2018, pe o perioadă de 60 luni. Pe perioada contractuală operatorul nu datorează redevență, ținându-se seama de suportabilitatea tarifelor percepute consumatorilor. Pentru primul an al contractului a fost stabilită rata profitului de 3% urmând ca aceasta să fie corelată cu rata SWAP.

Societatea Transport Public Local Suceava S.A. are ca principal obiect de activitate “Transporturi urbane, suburbane și metropolitane de călători” (cod CAEN 4931). Variația anuală a cifrei de afaceri a operatorului de transport, în perioada 2010-2020 este reprezentată în figura 2.75.

Valoarea maximă a fost atinsă în anul 2019 (20.730.709 lei), iar cea minimă în anul 2010 (13.354.772 lei). Activitatea din anul 2020 a fost afectată de restricțiile impuse în contextul pandemiei de COVID-19.

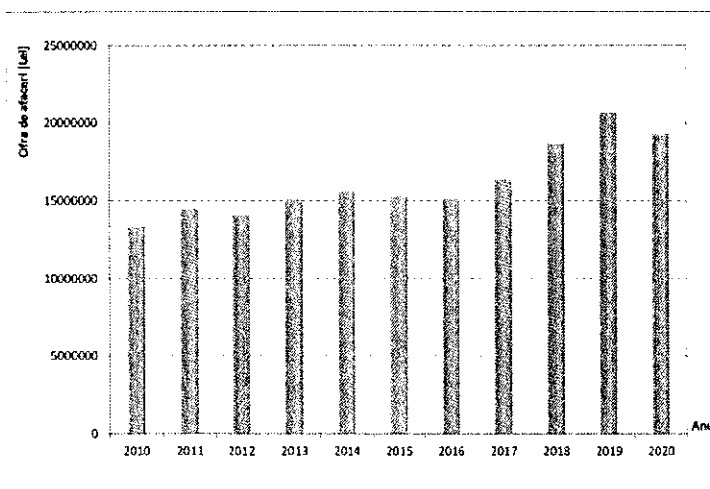
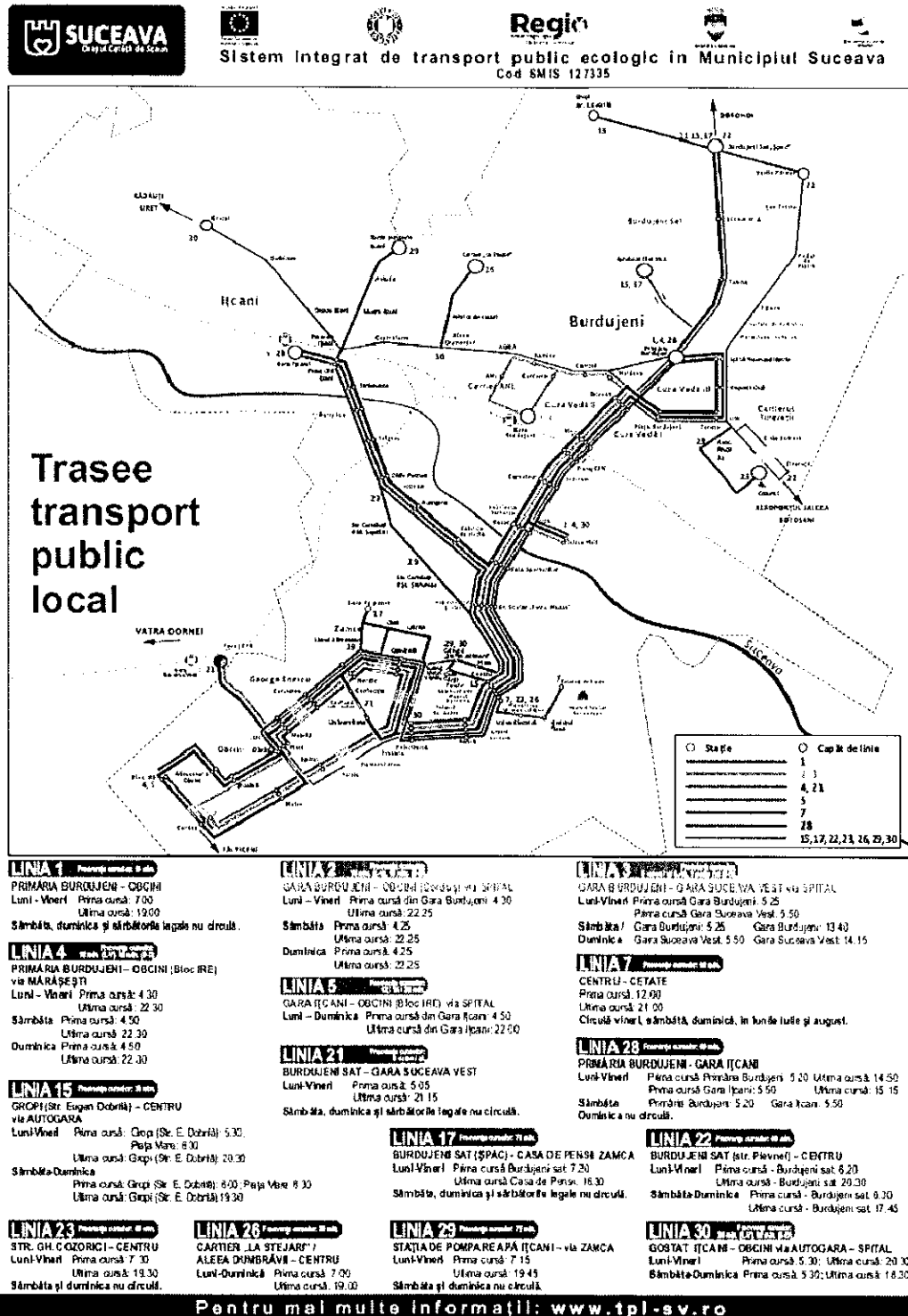


Figura 4 Cifra de afaceri, TPL Suceava S.A., 2010-2020
Sursa datelor: www.listafirme.ro

Transportul public se desfășoară la nivelul Municipiului Suceava conform **hărții de distribuție a liniilor de transport public** și a caietelor de sarcini aprobate pe fiecare traseu.

Figura 5 Sursa Website Transport Public Local Suceava, 2020: <https://www.tpl-sv.ro/>



Conform distribuției liniilor de transport se observă că există un grad de suprapunere ridicat al liniilor de transport public. În acest sens se evidențiază sectoarele rețelei rutiere reprezentate de Calea Unirii, Str. Ana Ipătescu, Str. Ștefan cel Mare, B-dul 1 Mai, B-dul George Enescu.

Conform datelor Transport Public Local Suceava, compania are în flota un număr de 92 de autobuze, cu următoarele caracteristici:

- Capacitate : 20 autobuze Irisbus (30 locuri pe scaune, 78 locuri în picioare), 3 autobuze Irisbus (30 locuri pe scaune, 76 locuri în picioare), 3 autobuze Irisbus (27 locuri pe scaune, 77 locuri în picioare), 3 autobuze Irisbus (28 locuri pe scaune, 77 locuri în picioare); 2 autobuze Mercedes-Benz (30 locuri pe scaune, 59 locuri în picioare), 1 autobuz Mercedes-Benz (31 locuri pe scaune, 64 în picioare), 1 autobuz Irisbus (31 locuri pe scaune, 69 locuri în picioare), 2 autobuze Otokar (15 locuri pe scaune, 8 locuri în picioare), 10 autobuze Karsan Jest (12 locuri pe scaune, 11 locuri în picioare), 22 autobuze Karsan Jest Electric (11 locuri pe scaune, 11 locuri în picioare), 25 autobuze Granton electric (31 locuri pe scaune, 42 locuri în picioare).
- Dimensiune: 58 autobuze de 12 metri și 34 autobuze de 6 metri.
- An de fabricație : 1 autobuz fabricat în 2000, 2 autobuze fabricate în 2002, 6 autobuze fabricate în 2004, 1 autobuz fabricat în 2005, 20 autobuze fabricate în 2006, 3 autobuze fabricate în 2009, 2 autobuze fabricate în 2013, 10 autobuze fabricate în 2015, 5 autobuze fabricate în 2019, 35 autobuze fabricate în 2020, 7 autobuze fabricate în 2021.
- Dotari ITS (CCTV, info-călători, management flotă): 42 autobuze (doar autobuzele fabricate în 2020 și 2021).
- Norme de poluare: E2 (un autobuz), E3 (29 autobuze), E4 (3 autobuze), E5 (12 autobuze), Electric (47 autobuze).

Întreaga flota de autobuze este în proprietatea Municipiului Suceava, fiind predate ca bunuri de retur către operatorul Transport Public Local SA Suceava conform contractului de delegare încheiat între părți.

Conform proiectelor de investiții ce vizează modernizarea transportului public, Primăria Municipiului a realizat demersuri pentru următoarele investiții:

- 5 autobuze electrice de 6 m (PCER) – achiziționate la acest moment;
- 17 autobuze electrice de 6 m (POR 2014-2020) – achiziționate la acest moment;
- 25 autobuze electrice de 12 m (POR 2014-2020) – achiziționate la acest moment;
- 30 stații incarcare lente (POR 2014-2020) – achiziționate la acest moment;
- 10 stații incarcare rapide (POR 2014-2020) – achiziționate la acest moment;
- 15 autobuze electrice de 12 m (POR – proiect în parteneriat cu MDRAP) - având termen de livrare luna decembrie 2022;

- 15 stații încărcare lente (POR – proiectul în parteneriat cu MDRAP) - având termen de livrare luna decembrie 2022;
- 4 stații încărcare rapide (POR – proiectul în parteneriat cu MDRAP) - având termen de livrare luna decembrie 2022.

Sistemul de transport public local din Municipiul Suceava este format din infrastructură, mijloace de transport și tehnici de exploatare specifice modului de transport public de suprafață – autobuz.

Traseele autobuzelor și microbuzelor de la nivelul Municipiului Suceava sunt prezentate mai jos:

LINIA 1: Traseu: Cinema Burdujeni (0,0 km) – Orizont (0,5 km) – I.R.I.C. (0,7 km) – Carrefour (1,7 km) – Bazar (2,2 km) – Sala Sporturilor (2,5 km) – Grupul Școlar (3,0 km) – Centru (4,0 km) – Bancă (4,6 km) – Policlinică (5,1 km) – Catedrala Mărășești (6,1 km) – Curcubeu (6,7 km) – Mobilă (7,2 km) – Obcini-întoarcere semafor parc (7,6km) – Obcini-flori (8,1km) – Mobilă (8,5km) 7,6km – Curcubeu (8,9 km) – Nordic (9,3 km) – Catedrala Mărășești (9,8 km) – Policlinică (10,7 km) – Bancă (11,3 km) – Centru (11,9 km) – Grupul Școlar (12,9 km) – Sala Sporturilor (13,4 km) – Bazar (13,9 km) – Carrefour (14,3 km) – Orizont (15,5 km) – Cinema Burdujeni (14,0 km).

Linia	Nr. stații/sens	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 (6-7)		Plecări de la capete de linie	
				Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)		zilele 1-5 (6-7)	
				6 ⁵⁰ - 9 ³⁰	11 ³⁰ - 16 ³⁰	<i>prima</i>	<i>ultima</i>
Linia 1		Capăt de linie: CINEMA BURDUJENI					
	Nr. stații:	Cinema Burdujeni – Orizont – I.R.I.C. – Carrefour – Bazar – Sala Sporturilor – Grupul Școlar – Centru – Bancă – Policlinică – Catedrala Mărășești – Curcubeu – Mobilă – Obcini-semafor parc – Obcini-flori – Mobilă – Curcubeu – Nordic – Catedrala Mărășești – Policlinică – Bancă – Centru – Grupul Școlar – Sala Sporturilor – Bazar – Carrefour – Orizont – Cinema Burdujeni	90	10 (-)	10 (-)	07⁰⁰	19⁰⁰
	25					(-)	(-)
	(14+14)				4(0)		
	Lungimea						
	16,0 km						

LINIA 2: Traseu: Gara Burdujeni (0,0 km) – Comlemn (0,4 km) – Cantina I.R.I.C. (0,7 km) – Moldova (1,1 km) – Orizont (1,4 km) – I.R.I.C. (1,6 km) – Carrefour (2,6 km) – Iulius Mall (3,6 km) – Bazar (4,2 km) – Sala Sporturilor (4,6 km) – Grupul Școlar (5,1 km) – Centru (6,1 km) – Bancă (6,7 km) – Policlinică (7,3 km) – Spital (8,1 km) – Metro (8,5 km) – Corduș (9,3 km) – Șc. Gen. Nr. 9 (9,7 km) – Obcini (10,3 km) – Mobilă (10,7 km) – Curcubeu (11,0 km) – Nordic (11,4 km) – Catedrală (11,9 km) – Policlinică (12,8 km) – Bancă (13,4 km) – Centru (14,0 km) – Grupul Școlar (15,0 km) – Sala Sporturilor (15,5 km) – Iulius Mall (16,4 km) – Bazar (17,0 km) – Carrefour (17,4 km) – Pasarela C.F.R. (18,0 km) – Orizont (18,6 km) – Moldova (19,0 km) – Cantina I.R.I.C. (19,3 km) – Ramiro (19,7 km) – Gara Burdujeni (20,6 km).

Linia	Nr. stații/sens	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 (6-7)					Plecări de la capete de linie	
				Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)					zilele 1-5 (6-7)	
				04 ³⁰ - 05 ³⁰	05 ³⁰ - 07 ⁰⁰	07 ⁰⁰ - 19 ⁰⁰	19 ⁰⁰ - 20 ³⁰	20 ³⁰ - 22 ²⁵	prima	ultima
Linia 2		Capăt de linie: GARA BURDUJENI	90	15	10	10	10	15	04 ³⁰ (04 ²⁵)	22 ^{25*} (22 ^{25*})
Nr. stații:	Gara Burdujeni – Conlemn – Cantina I.R.I.C. – Moldova – Orizont – I.R.I.C. – Carrefour – Iulius Mall – Bazar – Sala Sporturilor – Grupul Școlar – Centru – Bancă – Policlinică – Spital – Metro – Corduș – Șc. Gen. Nr. 9 – Obcini – Mobilă – Curcubeu – Nordic – Catedrală – Policlinică – Bancă – Centru – Grupul Școlar – Sala Sporturilor – Iulius Mall – Bazar – Carrefour – Pasarela C.F.R. – Orizont – Moldova – Cantina I.R.I.C. – Ramiro – Gara Burdujeni			(20)	(15)	(10)	(15)	(15)		
37 (17+20)				7 (6)						
Lungimea	20,6 km									

• În nopțile de Revelion, Înviere și Zilele Sucevei, programul se prelungește, ultima plecare de la capătul de traseu fiind la ora 01.00

LINIA 3: Traseu: Gara Burdujeni (0,0 km) – Conlemn (0,4 km) – Cantina I.R.I.C. (0,7 km) – Moldova (1,1 km) – Orizont (1,4 km) – I.R.I.C. (1,6 km) – Carrefour (2,6 km) – Bazar (3,1 km) – Sala Sporturilor (3,5 km) – Grupul Școlar (4,0 km) – Centru (5,0 km) – Bancă (5,6 km) – Policlinică (6,2 km) – Spital (7,0 km) – Obcini (7,5 km) – Intersecție Gara Suceava Vest (14,0 km) – Mobilă (15,1 km) – Curcubeu (15,5 km) – Nordic (15,9 km) – Catedrală (16,4 km) – Policlinică (17,3 km) – Bancă (17,9 km) – Centru (18,5 km) – Grupul Școlar (19,5 km) – Sala Sporturilor (20,0 km) – Bazar (20,5 km) – Carrefour (20,9 km) – Pasarela C.F.R. (21,5 km) – Orizont (22,1 km) – Moldova (22,5 km) – Cantina I.R.I.C. (22,8 km) – Ramiro (23,2 km) – Gara Burdujeni (24,1 km).

Linia	Nr. stații/sens	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 (6-7)		Plecări de la capete de linie
				Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)		
Linia 3		Capăt de linie: GARA BURDUJENI	90	8 curse/zi (1-5)		05 ²⁵
Nr. stații:	Gara Burdujeni – Conlemn – Cantina I.R.I.C. – Moldova – Orizont – I.R.I.C. – Carrefour – Bazar – Sala Sporturilor – Grupul Școlar – Centru – Bancă – Policlinică – Spital – Obcini – Intersecția Gara Suceava Vest – Mobilă – Curcubeu – Nordic – Catedrală – Policlinică – Bancă – Centru – Grupul Școlar – Sala Sporturilor – Bazar – Carrefour – Pasarela C.F.R. – Orizont – Moldova – Cantina I.R.I.C. –			2 curse/zi (6-7)		06 ¹⁵
33 (16+17)				1 (1)		07 ¹⁵
					13 ¹⁵	
					14 ⁴⁰	
					15 ⁴⁰	

Lungimea	Ramiro – Gara Burdujeni			16 ⁴⁰
24,1 km				17 ²⁰
				(05 ²⁵ ,13 ⁴⁰)

LINIA 4: Traseu: Cinema Burdujeni (0,0 km) – Depozitul de ouă (0,5 km) – Torino (0,9 km) – Piața Burdujeni (1,2 km) – Orizont (1,6 km) – I.R.I.C. (1,8 km) – Carrefour (2,8 km) – Iulius Mall (3,8 km) – Bazar (4,3 km) – Sala Sporturilor (4,8 km) – Grupul Școlar (5,3 km) – Centru (6,3 km) – Bancă (6,9 km) – Policlinică (7,5 km) – Catedrala Mărășești (8,5 km) – Curcubeu (9,1 km) – Mobilă (9,6 km) – Obcini (10,0 km) – Metro (10,3 km) – **Corduș (11,1 km) – Bloc I.R.E. (11,5 km) – Alimentara Obcini (11,9 km) – Șc. Gen. Nr. 9 (12,1 km) – Obcini (12,7 km) – Mobilă (13,1 km) – Curcubeu (13,5 km) – Confecția (13,8 km) – Universitate (14,3 km) – Policlinică (14,7 km) – Bancă (15,3 km) – Centru (15,9 km) – Grupul Școlar (16,9 km) – Sala Sporturilor (17,4 km) – Iulius Mall (18,3 km) – Bazar (18,9 km) – Carrefour (19,3 km) – Pasarela C.F.R. (19,9 km) – Orizont (20,5 km) – Piața Burdujeni (20,9 km) – Torino (21,2 km) – Depozitul de ouă (21,5 km) – Spitalul de Neuropsihiatrie (21,7 km) – **Cinema Burdujeni** (22,0 km).**

Linia	Nr. stații/sens	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 (6-7)					Plecări de la capete de linie	
				Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)					zilele 1-5 (6-7)	
Lungimea				04 ³⁰	05 ³⁰	07 ⁰⁰	19 ⁰⁰	20 ³⁰	prima	ultima
				05 ³⁰	07 ⁰⁰	19 ⁰⁰	20 ³⁰	22 ³⁰		
Linia 4		Capăt de linie: CINEMA BURDUJENI								
Nr. stații:	43	Cinema Burdujeni – Depozitul de ouă – Torino – Piața Burdujeni – Orizont – I.R.I.C. – Carrefour – Iulius Mall – Bazar – Sala Sporturilor – Grupul Școlar – Centru – Bancă – Policlinică – Catedrala Mărășești – Curcubeu – Mobilă – Obcini – Metro – Corduș – Bloc I.R.E. – Alimentara Obcini – Șc. Gen. Nr. 9 – Obcini – Mobilă – Curcubeu – Confecția – Universitate – Policlinică – Bancă – Centru – Grupul Școlar – Sala Sporturilor – Iulius Mall – Bazar – Carrefour – Pasarela C.F.R. – Orizont – Piața Burdujeni – Torino – Depozitul de ouă – Spitalul de Neuropsihiatrie – Cinema Burdujeni.	90	15 (20)	10 (15)	6-8 (10)	10 (10)	15 (15)		
Lungimea	22,0 km			10 (7)					04 ³⁰ (04 ⁵⁰)	22 ^{30*} (22 ^{30*})

• În nopțile de Revelion, Înviere și Zilele Sucevei, programul se prelungeste, ultima plecare de la capătul de traseu fiind la ora 01.00

LINIA 5: Traseu: Gara Ițcani (0,0 km) – Pasaj C.F.R. (0,3 km) – Străduința (0,6 km) – Betty Ice (1,2 km) – Peco Petrom (1,6 km) – T.P.L. (2,3 km) – Sticlă (2,9 km) – Grupul Școlar (3,7 km) – Centru (4,7 km) – Bancă (5,3 km) – Policlinică (5,9 km) – Spital (6,7 km) – Metro (7,1 km) – **Corduș (7,9 km) – Bloc I.R.E. (8,3 km) – Alimentara Obcini (8,7 km) – Șc. Gen. Nr. 9 (8,9 km) – Obcini (9,5 km) – Mobilă (9,9 km) – Curcubeu (10,3 km) – Nordic (10,7 km) – Catedrala Mărășești (11,2 km) – Policlinică (12,1 km) – Bancă (12,7 km) – Centru (13,3**

km) – Grupul Școlar (14,3 km) – Sticlă (15,2 km) – T.P.L. (15,8 km) – Peco Petrom (16,5 km) – Selgros (17,0 km) – Străduința (17,8 km) – Pasaj C.F.R. (18,0 km) – **Gara Ițcani** (18,6 km).

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 (6-7)			Plecări de la capete de linie	
			Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)			zilele 1-5 (6-7)	
			04 ⁵⁰ - 08 ⁰⁰	08 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ - 22 ⁰⁰	prima	ultima
Linia 5 Nr. stații: 33 (14+19) Lungimea 18,6 km	Capăt de linie: GARA IȚCANI Gara Ițcani – Pasarela C.F.R. – Străduința – Betty ICE – OMV Petrom – T.P.L. – Sticlă – Grupul Școlar – Centru – Bancă – Policlinică – Spital – Metro – Corduș – Bloc I.R.E. – Alimentara Obcini – Șc. Gen. Nr. 9 – Obcini – Mobilă – Curcubeu – Nordic – Catedrala Mărășești – Policlinică – Bancă – Centru – Grupul Școlar – Sticlă – T.P.L. – OMV Petrom – Selgros – Străduința – Pasarela C.F.R. – Gara Ițcani .	90 (15)**	12 (20)	15 (20)	20 (20)	04 ⁵⁰ (04 ⁵⁰)	22 ^{00*} (22 ^{00*})
			4 (3**)				

• În noapțile de Revelion, Înviere și Zilele Sucevei, programul se prelungește, ultima plecare de la capătul de traseu fiind la ora 01.00/ ** În zilele de sâmbătă și duminică se vor utiliza autobuze de capacitate redusă pentru deservirea acestui traseu.

LINIA 7* : Traseu: **Centru (0,0 km)**– Uzina Electrică (0,9 km) – Cimitirul Pacea (1,7 km)– Cetatea de Scaun(2,3 km) – Cimitirul Pacea (2,9 km) – Mănăstirea Sf. Ioan 3,5 km – **Centru (4,5 km)**.

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 5-7*	Plecări de la capete de linie	
			Numărul de mijloace de transport: zilele 5-7*	zilele 5-7	
			12 ⁰⁰ - 21 ⁰⁰	prima	ultima
Linia 7 Nr. stații: 7 (4+3) Lungimea 4,5 km	Capăt de linie: CENTRU Centru – Uzina Electrică – Cimitirul Pacea – Cetatea de Scaun – Cimitirul Pacea – Mănăstirea Sf. Ioan – Centru	15	60 1(1)	12 ⁰⁰	21 ⁰⁰

stații/sens	Lungimea		transport: zilele 1-5 (6-7)	zilele 1-5 (6-7)	
			07 ³⁰ - 16 ³⁰ (-)*	prima	ultima
Linia 17	Capăt de linie: BURDUJENI sat "Șpac"	15	75 (-)*	07 ²⁰	16 ³⁰
			1 (-)*		
Nr. stații: 37 (20+17)	Burdujeni sat "Șpac" – Șc. Gen. Nr. 5 – Tabita – str. Cpt. Grigore Andrei – str. Cpt. Grigore Andrei – Autobaza electrică – str. Cpt. Grigore Andrei – Cinema Burdujeni – Moldova – Orizont – I.R.I.C. – Carrefour – Bazar – Sala Sporturilor – Grupul Școlar – Centru – Bancă – Policlinică – Catedrala Mărășești – U.G.I.R.A. – Casa de Pensii – U.G.I.R.A. – Catedrala Mărășești – Policlinică – Bancă – Centru – Grupul Școlar – Sala Sporturilor – Bazar – Carrefour – Orizont – Cinema Burdujeni – str. Cpt. Grigore Andrei – str. Cpt. Grigore Andrei – Autobaza electrică – str. Cpt. Grigore Andrei – Tabita – Șc. Gen. Nr. 5 – Burdujeni sat "Șpac"				
Lungimea 23,1 km					

• nu circulă sâmbăta și duminica

LINIA 21: Traseu: Burdujeni Sat „Șpac” (0,0 km) – Șc. Gen. Nr. 6 (0,8 km) – Cinema Burdujeni (2,3 km) – Orizont (2,8 km) – I.R.I.C. (3,0 km) – Carrefour (4,0 km) – Bazar (4,5 km) – Sala Sporturilor (4,9 km) – Grupul Școlar (5,4 km) – Centru (6,4 km) – Bancă (7,0 km) – Policlinică (7,6 km) – Catedrala Mărășești (8,5 km) – George Enescu (9,2 km) – Mobila (9,7 km) – **Intersecție Gara Suceava Vest** (16,2 km) – Mobilă (17,3 km) – Curcubeu (19,7 km) – Confecția (18,1 km) – Universitate (18,5 km) – Policlinică (19,0 km) – Bancă (19,6 km) – Centru (20,2 km) – Grupul Școlar (21,2 km) – Sala Sporturilor (21,7 km) – Bazar (22,2 km) – Carrefour (22,6 km) – Pasarela C.F.R. (23,2 km) – Orizont (23,8 km) – Cinema Burdujeni (24,3 km) – Șc. Gen. Nr. 6 (25,8 km) – **Burdujeni Sat „Șpac”** (26,6 km).

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 (6-7)	Plecări de la capete de linie 1-5 (6-7)
			Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)	
			05 ⁰⁵ – 21 ¹⁵ (-)*	
Linia 21	Capăt de linie: BURDUJENI Sat "Șpac"	90	5 curse (nu circulă)*	05 ⁰⁵
			1 (-)*	06 ¹⁵ 07 ⁰⁵ 13 ¹⁵ 21 ¹⁵
Nr. stații: 32 (16+16)	Burdujeni Sat „Șpac” – Șc. Gen. Nr. 5 – Cinema Burdujeni – Orizont – I.R.I.C. – Carrefour – Bazar – Sala Sporturilor – Grupul Școlar – Centru – Bancă – Policlinică – Catedrala Mărășești – George Enescu – Mobilă – Intersecție Gara Suceava Vest – Mobilă – Curcubeu – Confecția – Universitate – Policlinică – Bancă – Centru – Grupul Școlar – Sala Sporturilor – Bazar – Carrefour – Pasarela C.F.R. – Orizont – Cinema Burdujeni			

Lungimea	Șc. Gen. Nr. 5 – Burdujeni Sat „Șpac”			(-)*
26,6 km				

- nu circulă sâmbăta și duminica

LINIA 22: Traseu: Burdujeni Sat „Șpac” (cap traseu, 0,0 km) – str. Vasile Pârvan (0,7 km) – str. Lev Tolstoi (1,2 km) – Pod de piatră (1,5 km) – Tibeco (2,0 km) – Spitalul de Neuropsihiatrie (2,2 km) – Depozit de Ouă (2,8 km) – Cartier Tinereții capăt (4,3 km) – str. Constantin Sofroni (4,8 km) – Torino (5,6 km) – Piața Burdujeni (5,9 km) – Orizont (6,3 km) – I.R.I.C. (6,5 km) – Carrefour (7,5 km) – Bazar (8,0 km) – Sala Sporturilor (8, 5 km) – Grupul Școlar (8,8 km) – **Centru 1** (9,8 km) – **Centru 2** (9,9 km) – Grupul Școlar (10,9 km) – Sala Sporturilor (11,4 km) – Bazar (11,9 km) – Carrefour (12,3 km) – Orizont (13,5 km) – Piața Burdujeni (14,0 km) – Cartier Tinereții capăt (15,5 km) – str. Constantin Sofroni (16,0 km) – Torino (16,8 km) – Depozit de ouă (17,1 km) – Spitalul de Neuropsihiatrie (17,7 km) – Tibeco (17,9 km) – Pod de piatră (18,4 km) – str. Lev Tolstoi (18,7 km) – Vasile Pârvan (19,2 km) – **Burdujeni Sat „Șpac”** (19,9 km)

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 (6-7)	Plecări de la capete de linie	
			Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)	1-5 (6-7)	
			07 ³⁰ - 20 ³⁰ (06 ³⁰ -17 ⁴⁵)	prima	ultima
Linia 22	Capăt de linie: Burdujeni Sat „Șpac” – str. Vasile Pârvan – str. Lev Tolstoi – Pod de piatră – Tibeco – Spitalul de Neuropsihiatrie – Depozit de Ouă – Cartier Tinereții capăt – str. Constantin Sofroni – Torino – Piața Burdujeni – Orizont – I.R.I.C. – Carrefour – Bazar – Sala Sporturilor – Grupul Școlar – Centru – Grupul Școlar – Sala Sporturilor – Bazar – Carrefour – Orizont – Piața Burdujeni – Cartier Tinereții capăt – str. Constantin Sofroni – Torino – Depozit de ouă – Spitalul de Neuropsihiatrie – Tibeco – Pod de piatră – str. Lev Tolstoi – Vasile Pârvan – Burdujeni Sat „Șpac”	15	60 (60)	06 ²⁰	20 ³⁰
Nr. stații: 33 (17+16)				(06 ³⁰)	(17 ⁴⁵)
Lungimea 19,9 km			1 (1)		

LINIA 23: Traseu: Str. Gheorghe Cozorici (cap traseu, 0,0 km) – str. Traian Popovici (0,4 km) – str. Eroilor (Asoc. Propr. nr. 31) (0,7 km) – Torino (1,1 km) – Piața Burdujeni (1,4 km) – Orizont (1,8 km) – I.R.I.C. (2,0 km) – Carrefour (3,0 km) – Bazar (3,5 km) – Sala Sporturilor (4,0 km) – Grupul Școlar (4,3 km) – **Centru 1** (5,3 km) – **Centru 2** (5,4 km) – Grupul Școlar (6,4 km) – Sala Sporturilor (6,9 km) – Bazar (7,4 km) – Carrefour (7,8 km) – Orizont (9,0 km) – Piața Burdujeni (9,5 km) – **Str. Gheorghe Cozorici** (10,7 km)

Linia Nr.	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 (6-7)	Plecări de la capete de linie
			Numărul de mijloace de	

stații/sens	Lungimea		transport: zilele 1-5 (6-7)	1-5 (6-7)	
			07 ³⁰ - 19 ³⁰ (-)	prima	ultima
Linia 23 Nr. stații: 33 (17+16) Lungimea 19,9 km	Capăt de linie: Str. Gheorghe Cozorici – str. Traian Popovici – str. Eroilor (Asoc. Propr. nr. 31) – Torino – Piața Burdujeni – Orizont – I.R.I.C. – Carrefour – Bazar – Sala Sporturilor – Grupul Școlar – Centru 1 – Centru 2 – Grupul Școlar – Sala Sporturilor – Bazar – Carrefour – Orizont – Piața Burdujeni – Str. Gheorghe Cozorici.	15	60 (-)	07 ³⁰	19 ³⁰
			1 (1)	(-)	(-)

LINIA 26: Traseu: Cartier „La stejari”-Aleea Dumbrăvii (0,0 km) – Fabrica de sucuri (0,6 km) – Intersecție Aleea Dumbrăvii#Ghe. Doja (1,2 km) – Conlemn-Ramiro (1,7 km) – Cantina IRIC (2,0 km) – Moldova (2,4 km) – Orizont (2,7 km) – IRIC (2,9 km) – Carrefour (3,9 km) – Bazar (4,4 km) – Sala Sporturilor (4,9 km) – Grupul Școlar (5,3 km) – Centru 1 (6,3 km) – Centru 2 (6,4 km) – Grupul Școlar (7,5 km) – Sala Sporturilor (8,0 km) – Bazar (8,5 km) – Carrefour (8,8 km) – Orizont (10,1 km) – Moldova (10,5 km) – Cantina IRIC (10,8 km) – Conlemn-Ramiro (11,3 km) – Adria(11,6 km) – Fabrica de sucuri(12,2 km) – Cartier„La stejari”-Aleea Dumbrăvii (12,9 km)

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 (6-7)	Plecări de la capete de linie 1-5 (6-7)
			Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)	
Linia 28 Nr. stații: 32 (16+16) Lungimea 14,7 km	Capăt de linie: Cartier „La stejari”-Aleea Dumbrăvii – Fabrica de sucuri – Intersecție Aleea Dumbrăvii#Ghe. Doja – Conlemn-Ramiro – Cantina IRIC – Moldova – Orizont – IRIC – Carrefour – Bazar – Sala Sporturilor – Grupul Școlar – Centru 1 – Centru 2 – Grupul Școlar – Sala Sporturilor – Bazar – Carrefour – Orizont – Moldova – Cantina IRIC – Conlemn-Ramiro – Adria – Fabrica de sucuri – Cartier„La stejari”-Aleea Dumbrăvii.	15	07 ⁰⁰ – 19 ⁰⁰	7.00 19.00
			30 (60)	

LINIA 28 : Traseu: Cinema Burdujeni (0,0 km) – Depozitul de ouă (0,5 km) – Torino (0,9 km) – Piața Burdujeni (1,2 km) – Orizont (1,6 km) – I.R.I.C. (1,8 km) – Carrefour (2,8 km) – Bazar (3,3 km) – Sala Sporturilor (3,8 km) – Fabrica de Sticlă (4,3 km) – T.P.L. (4,8 km) – OMV Petrom (5,4 km) – Selgros (5,8 km) – Străduința (6,6 km) – Pasarela C.F.R. (6,8 km) – Gara Ițcani (7,4 km) – Pasarela C.F.R. (7,7 km) – Străduința (8,0 km) – Betty Ice (8,5 km) – OMV Petrom (9,0 km) – T.P.L. (9,6 km) – Fabrica de Sticlă (10,0 km) – Sala Sporturilor (10,8 km) – Bazar (11,5 km) – Carrefour (11,9 km) – Pasarela C.F.R. (12,5 km) – Orizont (13,1 km) –

Piața Burdujeni (13,6 km) – Torino (13,9 km) – Depozitul de ouă (14,1 km) – Spitalul de Neuropsihiatrie (14,3 km) – **Cinema Burdujeni** (14,7 km).

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 (6-7)	Plecări de la capete de linie	
			Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)	1-5 (5-6)	
			05 ²⁰ – 14 ⁵⁰		
Linia 28	Capăt de linie: CINEMA BURDUJENI			05 ²⁰	
Nr. stații: 32 (16+16)	Cinema Burdujeni – Depozit de ouă – Torino – Piața Burdujeni – Orizont – I.R.I.C. – Carrefour – Bazar – Sala Sporturilor – Sticlă – T.P.L. – Peco Petrom – Selgros – Străduința – Pasarela C.F.R. – Gara Ițcani – Pasarela C.F.R. – Străduința – Betty Ice – Peco Petrom – T.P.L. – Fabrica de Sticlă – Sala Sporturilor – Bazar – Carrefour – Pasarela C.F.R. – Orizont – Piața Burdujeni – Torino – Depozit ouă – Spitalul Burdujeni – Cinema Burdujeni .	90	6 curse (1 cursă)	06 ²⁰	
			1 (1)*	07 ³⁵ 12 ³⁵ 13 ³⁵ 14 ⁵⁰ (05 ²⁰)	
Lungimea 14,7 km					

• nu circulă duminica

LINIA 29: Traseu: Stația Pompare Apa Ițcani (0km) – Avicola (0,7 km) – Moară Ițcani (1,8 km) – Pasarela Ițcani (2,4 km) – Betty Ice (3,4 km) – OMV Petrom (4,0 km) – Str. Cernăuți#Str. Mircea Septilici(4,9km) – str.Cernauti# str. Stefan Stefureac(5,6 km) – Piața Mare (6,8 km) – Autogara (7,1 km) – Teatrul Matei Visniec (7,3 km) – Catedrala Marasesti (7,9 km) – Liceul Alimentar (8,3 km) – Parc Zamca (8,6 km) – Centrul Medical Bucovina (9,1 km) – str.Grigore Ureche Chiosc Mopan (9,3 km) – Catedrala Marasesti (9,6 km) – Teatrul Matei Visniec (10,2 km) – Autogara (10,4 km) – Piața Mare (10,7 km) – **Grupul Scolar (11,7 km) – Fabrica de Siclă (12,4 km) – TPL (13 km) – OMV Petrom (13,5 km) – Betty Ice (13,9 km) – Pasarela CFR Ițcani (15,1 km) – Moara Ițcani (15,4 km) – Avicola (16,6 km) – **Stația Pompare apa Ițcani (17,4 km)**.**

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 (6-7)	Plecări de la capete de linie	
			Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)	zilele 1-5 (6-7)	
			07 ¹⁵ - 19 ⁴⁵ (-)	prima	ultima
Linia 29	Capăt de linie: Stația Pompe apă Ițcani			07 ¹⁵	19 ⁴⁵
	Stația Pompe apă Ițcani – Avicola – Moară Ițcani – Pasarela Ițcani – Betty Ice – OMV Petrom – Str. Cernăuți#Str. M Șeptilici – Str. Cernăuți#Str. Șt. Ștefureac – Piața Mare –	15	75 (-)*	(-)*	(-)*

Nr. stații: 30 (15+15)	Autogară – Teatrul Matei V. – Catedrala Mărășești – Liceul Alimentar – Parc Zamca – CMB – Str. G. Ureche – Catedrala Mărășești – Teatrul Matei V. – Autogară – Piața Mare – Grupul Școlar – Fabrica de Sticlă – T.P.L. – OMV Petrom – Betty Ice – Pasarela Ițcani – Moară Ițcani – Avicola – Stația Pompe apă Ițcani				
Lungimea 17,4 km			2 (-)*		

- nu circulă sâmbăta și duminica

LINIA 30: Traseu: Gostat Ițcani (0,0 km) – Defelcom (0,5 km) – Depou Ițcani (1,1 km) – Pasarela Ițcani (1,4 km) – Centrofarm (2,2 km) – Gh. Doja87#Pictor Romeo Calancea (2,7 km) – Aleea Dumbravii (3,1km) – RAMIRO (3,5km) –Cantina I.R.I.C. (3,8 km) – Moldova (4,3 km) – Orizont (4.6 km) I.R.I.C.(4,8 km) - Carrefour (5,8 km) – Bazar (6,3 km) – Sala Sporturilor (6,7 km) – Grupul Scolar (7,2 km) – Cuptorul de Aur (8,3 km) – Autogara (8,5 km) – Colegiul Național Petru Rares (9,2 km) – Policlinica (9,5 km) - Spital (10,3 km) – Obcini (10,8 km) - Mobila (11,1 km) – Curcubeu (11,4 km) - Nordic (11,8 km) - Catedrala (12,3 km) – Policlinica (13,2 km) – Colegiul Național Petru Rares (13,5 km) – Autogara (14,2 km) – Piața Mare (14,4 km) – Grupul Scolar (15,5 km) – Sala Sporturilor (16,0 km) – Bazar (16,5 km) – Carrefour (16,9 km) – Orizont (18,1 km) – Moldova (18,5 km) – Cantina IRIC (18,9 km) - Ramiro (19,2 km) – Aleea Dumbravii (19,6 km) – Gh. Doja 87 # pictor Romeo Calancea (20 km) – Centrofarm (20,4 km) – Pasarela Itcani (21,3 km) – Depou Itcani (21,6 km) – DefelCom (22,2km) – **Gostat Itacani (22,7 km).**

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 (6-7)	Plecări de la capete de linie	
			Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)	zilele 1-5 (6-7)	
			05 ³⁰ - 20 ³⁰ (05 ³⁰ - 18 ³⁰)	prima	ultima
Linia 30 Nr. stații: 45 (22+23) Lungimea 22,7 km	Capăt de linie: GOSTAT IȚCANI Gostat Ițcani – Defelcom – Depou Ițcani – Pasarela Ițcani – Centrofarm – Gh. Doja87 # Pictor Romeo Calancea – Aleea Dumbravii – Ramiro – Cantina IRIC – Moldova – Orizont – IRIC – Crrefour – Bazar – Sala Sporturilor – Grupul Școlar – Cuptorul de Aur – Autogara – Colegiul Național Petru Rares – Policlinica – Spital – Obcini – Mobila – Curcubeu – Nordic – Catedrala – Policlinica – Colegiul Național Petru Rares – Autogara – Piața Mare – Grupul Școlar – Sala Sporturilor – Bazar – Carrefour – Orizont – Moldova – Cantina IRIC – Ramiro – Aleea Dumbravii – Gh. Doja 87 # Pictor Romeo Calancea – Centrofarm – Pasarela Itcani – Depou Itcani – Defelcom – Gostat Itcani	15	20 (90)	05 ³⁰ (05 ³⁰)	20 ³⁰ (18 ³⁰)
			4 (2)		

Plecând de la premisa că mediul urban prezintă cele mai mari provocări la adresa sustenabilității transporturilor, în condițiile menținerii situației actuale, Zona Urbană Funcțională va suferi cel mai mult de pe urma congestiei, a calității reduse a aerului și a expunerii la zgomot. Mai mult, transportul urban reprezintă o importantă sursă de emisii CO₂, iar proiectarea unui oraș durabil este una dintre cele mai mari provocări cu care se confruntă factorii de decizie politică. Din fericire, mediul urban oferă numeroase alternative în materie de mobilitate, astfel încât trecerea la strategii mai nepoluante în domeniul energiei este facilitată de diversificarea tipurilor de vehicule.

Prin urmare, așa cum se precizează și în PMUD al Zonei Urbane Funcționale Suceava, pentru a asigura dezvoltarea pe o traiectorie mai sustenabilă și trasarea unor obiective pentru un sistem de transport eficient din punct de vedere al resurselor este necesară o schimbare radicală în ceea ce privește modul de abordare a mobilității urbane și periurbane.

La nivelul comunelor ce formează **Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Suceava”**, în prezent, serviciul de transport public local este asigurat de transportul județean pus la dispoziție de Consiliul Județean Suceava.

2. Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică

Mobilitatea durabilă este expresia dezvoltării unui sistem de transport solid, ecologic și eficient, prietenos cu mediul, dar în același timp statornic și tradițional, asigurând un echilibru între valorificarea modurilor și infrastructurii de transport tradiționale cu necesitatea de modernizare și asigurare a consumului eficient de resurse și promovarea modurilor de transport nepoluante.

În vederea dezvoltării orașului și creșterii calității vieții locuitorilor Zonei Urbane Funcționale Suceava este necesară asigurarea unui sistem de transport eficient și durabil, accesibil geografic și economic. Rețeaua de transport dezvoltată va susține mobilitatea persoanelor și mărfurilor, creând astfel cadrul pentru îmbunătățirea calității vieții, un mediu urban atractiv, modern, ecologic și accesibil pentru locuitorii săi, pentru turiști și pentru locuitorii zonei periurbane, care învață sau muncesc în oraș.

Dezvoltarea serviciului de transport public la nivelul Zonei Urbane Funcționale Suceava răspunde principalelor probleme de mobilitate identificate în PMUD, prin satisfacerea nevoilor de deplasare a populației, dar și necesității de reducere a poluării fonice și a aerului, aspecte ce vor permite atât creșterea performanței serviciului de transport, îmbunătățirea calității vieții populației, cât și îmbunătățirea calității mediului înconjurător.

Gradul de mulțumire limitat al cetățenilor în ce privește serviciile de transport public fac ca transportul în regim de taxi să fie o alternativă la utilizarea transportului în comun, prețurile fiind

considerate de către călători destul de competitive, existând, în același timp, un număr de 400 de autorizații pentru licența de taxi eliberate pe raza municipiului.

Prioritizarea transportului în comun în trafic prin soluții specifice de proiectare a stațiilor de autobuz, benzi dedicate și prioritate în intersecțiile semaforizate este extrem de necesară pentru îmbunătățirea acestui mijloc de transport. De asemenea, sistemului actual de tarifare care este bazat pentru o singură călătorie trebuie modificat, având în vedere că în prezent acesta limitează transferul între linii. Serviciile de transport trebuie armonizate, prin existența unui operator care să asigure servicii integrate, astfel încât pasagerul să ajungă ușor în toate destinațiile necesare. Sunt necesare, de asemenea, aspecte precum creșterea nivelului de atractivitate a serviciilor prin viteza comercială, confortul vehiculelor, distanțele pe principalele legături rutiere, orar fix, GPS pentru autobuze și afișaj electronic în stații a minutelor rămase până la sosirea autobuzului, sistem de supraveghere video în stațiile de transport în comun, cât și în flota de transport în comun, implementarea de politici de parcare care să sancționeze drastic staționarea autovehiculelor în stațiile de transport public, modernizarea sistemului de plată a biletului prin utilizarea biletului electronic și posibilitatea plății cu telefonul mobil și card bancar pentru a face transportul public mai atractiv. Conform societății civile din Suceava, alte soluții pentru accesibilizarea și fluidizare transportului în comun ar putea fi transportul public on-demand (testat pe Aleea Dumbrăvii) și începerea cursurilor școlare la ore diferite pentru școlile și liceele din același cartier, pentru a nu aglomera transportul public. Un sistem de transport public pentru elevi – school bus - ar putea contribui la decongestionarea traficului și ar obișnui populația tânără să utilizeze transportul în comun. Linii expres (cu opriri doar în stațiile mari) ar mari viteza și eficiență transportului în comun.

Investițiile în transportul public sunt esențiale, iar o bună infrastructură de transport public este extrem de importantă pentru navetiști și pentru a oferi posibilități eficiente de transport de călători. În perioada de implementare 2014-2023, practic toate orașele mari din România au elaborat sau sunt în curs de a elabora planuri de mobilitate urbană, iar majoritatea acestor planuri includ componente de dezvoltare a transportului public. Aceste planuri de mobilitate recomandă deja direcții strategice majore pentru adoptare de către localitățile componente ale zonei urbane funcționale. Unul dintre domeniile importante de intervenție este subvenționarea sistemelor de transport public metropolitan, având în vedere că numărul de navetiști va fi în continuă creștere, iar un sistem de transport public eficient, care să asigure o deplasare ușoară a călătorilor în interiorul zonei urbane funcționale este foarte important pentru buna funcționare a economiei Zonei Urbane Funcționale. În acest sens, Primăria Suceava a început să promoveze un proiect pentru dezvoltarea Transportului Metropolitan în ZUF Suceava, inclusiv de amenajarea de spații de tipul Park&Ride. Dezvoltarea unor abonamente de călătorie integrate pe ZUF și rezolvarea modului în care sunt atribuite contractele de transport interjudețean sunt esențiale pentru succesul proiectului.

Din analiza documentelor existente și a datelor culese din teren au rezultat principalele probleme legate de sistemul de transport public:

- Eficiența redusă a transportului public urban, din cauza necorelării graficului de circulație și al capacității mijloacelor de transport public utilizate cu cererea de transport public reală;
- Existența unor zone neacoperite de traseele de transport public;
- Vechimea unei părți a parcului de vehicule de transport public și încadrarea motoarelor acestora în norme de poluare ridicate;
- Existența unui sistem de tarifare care nu prezintă accesibilitate și atractivitate ridicate pentru utilizatori;
- Lipsa informațiilor în timp real asupra transportului public
- Inexistența unor stații intermodale, care să faciliteze transferul între alte moduri de transport și transportul public
- Gradul de atractivitate redus al transportului public
- Existența unor intervale de timp care nu sunt deservite corect de mijloacele de transport existente, în care există un număr mare de persoane aflate în stație care așteaptă mijlocul de transport potrivit
- Evoluția inegală a gradului de încărcare de-a lungul zilei, existând perioade în care gradul de încărcare al vehiculelor este foarte redus, dar și perioade în care s-a constatat supraaglomerarea vehiculelor

Transportul public este întotdeauna o bună alternativă la folosirea autoturismului privat. Însă pentru ca sistemul de transport public să fie preferat în locul autoturismului personal de cât mai mulți oameni, este important ca acesta să fie ușor accesibil, confortabil și omniprezent. Numărul mare de călători poate asigura o profitabilitate înaltă a companiilor de transport public, de aceea, măsurile care sporesc atractivitatea sistemului de transport public vor veni cu impact pozitiv atât pentru creșterea economiei, cât și pentru îmbunătățirea calității vieții. Însă pentru a se putea implementa măsuri cât mai eficiente, se recomandă colectarea de informații referitoare la mobilitatea cetățenilor.

Astfel, UAT Municipiul Suceava are în implementare o serie de proiecte integrate finanțate prin Programul Operațional Regional 2014-2020, cu efect asupra parametrilor de mobilitate urbană (reducerea traficului, impactul asupra reducerii emisiilor de echivalent CO₂, etc.) care au drept scop încurajarea transportului în comun, reducerea emisiilor de CO₂ și translatarea către mijloace de transport alternative, implementarea unor sisteme inteligente de transport asociate (ticketing, informare călători, supraveghere video, managementul flotei), cât și realizarea de trasee dedicate transportului în comun. Aceste proiecte sunt prezentate în capitolul referitor la proiectele în curs de implementare.

Prin aceste proiecte se va asigura inclusiv prioritizarea și promovarea transportului public prin planificarea benzilor și traseelor dedicate autobuzelor, pe arterele cele mai frecventate și congestionate, precum și implementarea unui sistem inteligent de management al traficului.

În aceste condiții, proiectul „**SISTEM DE TRANSPORT PUBLIC ECOLOGIC METROPOLITAN – ETAPA I**” propune măsuri complementare intervențiilor deja realizate în Municipiul Suceava, necesitatea și oportunitatea sa rezultând din dezideratul de a operaționaliza transportul public la nivelul Zonei Urbane Funcționale Suceava, compusă din:

- **Municipiul Suceava**
- **Orașul Salcea**
- **Comuna Adâncata**
- **Comuna Moara**
- **Comuna Pătrăuți**
- **Comuna Șcheia**
- **Comuna Ipotești**
- **Comuna Bosanci**
- **Comuna Mitocu Dragomirnei.**

Dezvoltarea generală a Zonei Urbane Funcționale Suceava are un efect major asupra nevoilor de transport și comportamentului de mobilitate, atât în cazul persoanelor, cât și al mărfurilor. Sistemul de transport constituie baza unui oraș performant, un factor cu importanță semnificativă asupra modelului de dezvoltare economică și a calității mediului, parte componentă a politicii urbane adoptate

Astfel, investiția propusă urmărește operaționalizarea transportului public la nivelul Zonei Urbane Funcționale, prin îmbunătățirea ofertei de transport public în Zona Urbană Funcțională Suceava ce va conduce la creșterea nivelului de utilizare a acestui mod de transport în detrimentul autovehiculelor personale. Totodată, investiția propusă conduce la îndeplinirea obiectivelor strategice și operaționale stabilite prin Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Zonei Urbane Funcționale Suceava privind reducerea emisiilor de CO₂ și a gazelor cu efect de seră datorate utilizării autoturismului personale. Modernizarea parcului de vehicule de transport public și asigurarea infrastructurii de alimentare electrică vor conduce la amplificarea efectelor pozitive ale proiectelor complementare, având o contribuție importantă la creșterea gradului de atractivitate și siguranță al deplasărilor cu transportul public, cu efect direct asupra creșterii cotei modale a acestui tip de deplasări și la reducerea deplasărilor cu vehiculul personal. Intervenția propusă se regăsește în planul de direcții de acțiune a PMUD ZUF Suceava la secțiunea 6.4. Direcții de acțiune și proiecte la scară periurbană, Măsura/acțiunea de intervenție „2.1. Achiziție mijloace de transport public ecologice (UAT Suceava)”.

Astfel, proiectul analizat propune implementarea unor **măsuri** care să conducă la diminuarea disfuncționalităților menționate, respectiv la:

- Creșterea eficienței operării transportului public;
- Creșterea vitezei de circulație a mijloacelor de transport public;

- Creșterea confortului, atractivității și accesibilității deplasărilor cu transportul public;
- Reducerea valorilor ridicate ale traficului general și traficului de tranzit;
- Reducerea cotei modale ridicate a transportului auto;
- Reducerea emisiilor de carbon la nivelul Zonei Urbane Funcționale Suceava prin reducerea cotei modale a deplasărilor motorizate și încurajarea utilizării modurilor de transport alternative: transport public.

În urma implementării proiectului de investiție, se vor obține următorii **indicatori de rezultat**, conform specificului și obiectivelor proiectului de investiție:

- Creșterea numărului de pasageri transport public la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (estimat 2027);
- Creșterea numărului de mijloace de transport achiziționate până la finalizarea implementării proiectului (estimat 2026);
- Creșterea numărului de stații de încărcare pentru mijloace de transport electrice achiziționate la până finalizarea implementării proiectului (estimat 2026).

Prin urmare, din prezentarea necesității și oportunității proiectului, precum și a beneficiilor estimate ca urmare a implementării acestuia, rezultă în mod evident corelarea și contribuția la îndeplinirea viziunii de dezvoltare a mobilității urbane, trasată prin Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Zonei Urbane Funcționale 2021-2027: *În anul 2030 Zona Urbană Funcțională Suceava va avea un sistem de transport durabil, caracterizat de accesibilitate ridicată, care sprijină dezvoltarea și economia locală. Sistemul de transport va contribui la îmbunătățirea sănătății, siguranței și a calității vieții tuturor locuitorilor și vizitatorilor!*

3. Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local

Proiectul „**SISTEM DE TRANSPORT PUBLIC ECOLOGIC METROPOLITAN – ETAPA I**” este complementar din punct de vedere tehnic și funcțional cu proiectele de investiții publice finalizate asupra infrastructurii de mobilitate ce abordează deficiențele actuale din sistemul de transport și îmbunătățește disponibilitatea, calitatea și relevanța infrastructurii urbane și a dotărilor puse la dispoziția populației de la nivelul Municipiului Suceava.

Printre proiectele de investiții publice realizate la nivelul Zonei Urbane Funcționale Suceava, cu efect inclusiv asupra mobilității urbane durabile se evidențiază:

LA NIVELUL MUNICIPIULUI SUCEAVA:

1. Creșterea eficienței energetice a clădirii Primăriei Municipiului Suceava- COD SMIS 114248 - proiect finanțat în cadrul Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 3 – Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon, Prioritate de investiție 3.1. – Sprijinirea eficienței energetice, a gestionării inteligente a energiei și a utilizării energiei din surse regenerabile

in infrastructurile publice, inclusiv in cladirile publice, si in sectorul locuintelor, **Operatiunea B – Cladiri publice.**

- ✓ Valoare totala – 9.134.151,25 lei, inclusiv TVA
- ✓ Valoare totala eligibilă – 7.513.488,93 lei
- ✓ Valoare neeligibila – 1.620.662,32 lei
- ✓ Din total valoare eligibilă – 7.363.399,15 lei reprezinta ajutor financiar nerambursabil, iar 150.269,78 lei contribuția Municipiului Suceava (2%) la cheltuielile eligibile.

Obiectivul general al proiectului a fost „Creșterea eficienței energetice pentru cladirea in care isi desfasoara activitatea Primaria Municipiului Suceava”.

Obiectivul general al proiectului a contribuit la atingerea Obiectivului specific al Prioritatii de Investitii „Creșterea eficienței energetice în clădirile publice îndeosebi a celor care înregistrează consumuri energetice mari”.

Prin atingerea Obiectivului general al proiectului au fost asigurate măsurile pentru modernizarea sediului administrativ al Municipiului Suceava. Proiectul este complementar cu intervenția vizată deoarece conduce la îmbunătățirea activităților interne la nivelul Municipiului Suceava, furnizând instrumentele necesare pentru implementarea optimă a proiectelor de investiții.

2. APLICAT - Administrație Publică Locală Informatizată, Calitativă și Accesibilă Tuturor la Suceava”, cod MySMIS2014:128093, cod SIPOCA 626 - proiect finanțat în cadrul Programul Operațional Capacitate Administrativă) 2014-2020.

- ✓ Valoare totala – 2.777.418 lei
- ✓ Ajutor financiar nerambursabil asigurat de Uniunea Europeană (85%) – 2.360.805,30 lei lei
- ✓ Ajutor financiar nerambursabil din bugetul național (13%) - 361.064,38 lei
- ✓ Contribuție proprie a beneficiarului (2%) - 55.548,32 lei

Obiectivul general al proiectului a fost consolidarea capacității Primăriei Municipiului Suceava de a asigura servicii publice de calitate și accesibile cetățenilor și crearea unei administrații publice orientată spre beneficiarii de servicii publice prin simplificarea procedurilor administrației locale și reducerea birocrăției pentru cetățeni.

Prin implementarea proiectului au fost obținute următoarele rezultate finale:

- ✓ Un portal web pentru servicii electronice gestionate exclusiv de Primăria Municipiului Suceava, ce va fi disponibil la adresa portal.primariasv.ro.
- ✓ Modernizarea site-ului web al institutiei: www.primariasv.ro
- ✓ Crearea unei arhive electronice care contribuie la livrarea online a serviciilor gestionate exclusiv de Primărie (au fost scanate un numar de aproximativ 1.640.000 pagini);
- ✓ Elaborarea unui Plan pentru atragerea utilizatorilor în utilizarea cu precădere a serviciilor online oferite de Primărie;
- ✓ Instruirea personalului din Primăria Municipiului Suceava în domeniul exploatării și administrării sistemelor implementate; 81 de funcționari au obținut certificate de participare la activitățile de instruire desfășurate în cadrul proiectului.

3. „Electromobilitate - vehicule electrice pentru o municipalitate verde” - proiect finanțat prin Programul de Cooperare Elvețiano-Român vizând reducerea disparităților economice și sociale în cadrul Uniunii Europene extinse.

- ✓ Bugetul total al proiectului: 2.773.161 CHF
- ✓ Grant elvețian: 2.039.100 CHF
- ✓ Data semnării Acordului de proiect: 30.07.2015
- ✓ Durata implementării proiectului: 30.07.2015 – 07.09.2019 (cu acte adiționale)

Activități realizate:

Execuție lucrări, procurare și montaj echipamente puncte de încărcare standard și rapide

Instalarea infrastructurii de încărcare pentru vehiculele electrice:

- 14 stații de încărcare standard
- 14 stații de încărcare rapidă
- 56 locuri de parcare pentru vehiculele electrice (lângă stațiile de încărcare)
- 1 dispecerat (server dispecer, conectare gprs - cu punctele de încărcare, interfață operator - 30 cartele), puncte de încărcare rapide, de gestionare a consumurilor de energie electrică înregistrate la punctele de încărcare a vehiculelor electrice

Stații standard: 7.2 KW AC Conector Tipul 2 (Standardul European) 32 A, 50/60 Hz. 230V

Timp de încărcare – 8 ore – funcție de capacitatea bateriei vehiculului electric

Stații rapide : 22 kW AC, Conector Tip 2 (Standard European) 32 A, 50/60 Hz, 400V

Timp de încărcare – 2 ore – funcție de capacitatea bateriei vehiculului electric

Furnizare Vehicule Electrice

Achiziționarea de vehicule electrice pentru dotarea parcului auto al Municipiului Suceava:

- 11 autoturisme electrice (**Peugeot iON**–preț 92.655,00 RON fără TVA / buc)
- 2 furgonete electrice (**Peugeot Partner**–preț 157.656,00 RON fără TVA/buc)
- 1 autoutilitară–automăturătoare electrică (**GREEN MACHINES 500ZE**: 832.000,00 RON fără TVA)
- 1 autoutilitară–autocisternă electrică (**PICK-UP GASTONE**: 275.000,00 RON fără TVA)

4. Investiții finalizate din bugetul local al Municipiului Suceava:

- ✓ Întreținere și reparații pe str. Anastasie Crimca;
- ✓ Întreținere și reparații pe str. Dimitrie Onciul;
- ✓ Ranforsare structură rutieră, amenajare parcări și trotuare pe str. Scurtă;
- ✓ Întreținere și reparații pe str. Mihail Kogălniceanu;
- ✓ Întreținere și reparații pe str. Trandafirilor;
- ✓ Reabilitare trotuare, spații de parcare și covoare asfaltice pe str. Ciprian Porumbescu;
- ✓ Întreținere și reparații pe str. Curtea Domnească;
- ✓ Întreținere și reparații pe str. Mărășești (între b-dul George Enescu și str. Petuniilor);

- ✓ Întreținere și reparații pe str. Eternității;
- ✓ Întreținere și reparații pe str. Viitorului;
- ✓ Lucrări de reparații carosabil și trotuare pe str. Ion Irimescu;
- ✓ Reparații carosabile și trotuare amenajări alveole pentru parcare str. Lt. Mircea Damaschin, în vederea instituirii sensului unic.

Proiectele finalizate prezentate pentru Municipiul Suceava sunt complementare cu intervenția vizată deoarece conduc atât la îmbunătățirea proceselor interne la nivelul Municipiului Suceava, furnizând instrumentele necesare pentru implementarea optimă a proiectelor de investiții, cât și la îmbunătățirea infrastructurii necesare pentru asigurarea unei mobilități urbane optime.

LA NIVELUL ORAȘULUI SALCEA:

1. Investiții finalizate:

- ✓ Modernizare și asfaltare str. La Tei și str. Ștefan cel Mare din Văratec, Orașul Salcea, în suprafață totală de 10535 mp;
- ✓ Modernizare și asfaltare str. 22 Decembrie (DC 63 km 6+100 la km 7,00) din Prelipca, Orașul Salcea;
- ✓ Modernizare și asfaltare str. Mesteacănului, str. Păcii și str. Progresului din Orașul Salcea;
- ✓ Modernizare și asfaltare str. Victoriei, str. Eroilor și str. Castelului din Orașul Salcea;
- ✓ Asfaltare str. Aurel Stanciu din Orașul Salcea (o porțiune);
- ✓ Modernizare și asfaltare str. Adunării, str. Dobroaia și str. Palagheni (o porțiune);
- ✓ Execuție trotuare pietonale în localitatea Salcea - lungime 500 m.

LA NIVELUL COMUNEI ADÂNCATA:

1. Investiții finalizate:

- ✓ Modernizare pod din beton armat în comuna Adâncată, județul Suceava (sursa de finanțare PNDL);
- ✓ Execuție lucrări de refacere a drumurilor de pe raza comunei Adâncată afectate de fenomenele hidrometeorologice din perioada 08-18.06.2020;
- ✓ Lucrări de reparații rumuri și șanțuri acces Cămin cultural, dispensar și baza sportivă comuna Adancata, județul Suceava.

LA NIVELUL COMUNEI IPOTEȘTI:

1. Investiții finalizate:

- ✓ Modernizarea a 2,85 km de drumuri comunale în comuna Ipotesti, jud. Suceava (sursa de finanțare Buget local);
- ✓ Modernizarea a 5,3 km de drumuri comunale în comuna Ipotesti, județul Suceava (sursa de finanțare Buget local);
- ✓ Reabilitare drumuri satesti din sat Lisaura, comuna Ipotesti, județul Suceava (sursa de finanțare Buget local);

- ✓ Modernizarea a 744 ml drumuri comunale in comuna Ipotesti, județul Suceava (sursa de finanțare Buget local);
- ✓ Modernizare drumuri comunale str. Somuz, str. Remizei si str. Liviu Rebreanu.

LA NIVELUL COMUNEI MOARA

- ✓ „Modernizare drumuri de interes local in Comuna Moara prin masura 7.2., judetul Suceava” (sursa de finantare: PNDR si Bugetul local);
- ✓ „Modernizare drum de interes local prin măsura 4/6 b în Comuna Moara, județul Suceava” (sursa de finantare: PNDR si Bugetul local);
- ✓ „Modernizare drumuri afectate de inundatii in comuna Moara, judetul Suceava” (Lucrari de prima urgenta – obiectiv finantat de MDRAP prin Compania Nationala de Investitii si Bugetul Local);
- ✓ „Imbracaminte bituminoasa usoara pe strada Ion Irimescu din comuna Moara, judetul Suceava” (finantat din Bugetul local);
- ✓ „IMBRACAMINTE BITUMINOASA USOARA IN INTRAVILANUL COMUNEI MOARA, JUDETUL SUCEAVA, STRADA UNIRII KM 0+000 - KM 0+580 SI STRADA NUFARULUI KM 0+100 - KM 0+680” (finantat din Bugetul local);
- ✓ “Imbracaminte bituminoasa usoara pe strazile Islazului, Barbeni si Tineretului din comuna Moara, judetul Suceava” (finantat din Bugetul local).

LA NIVELUL COMUNEI MITOCU DRAGOMIRNEI:

1. Investiții finalizate:

- ✓ Asfaltare str. Sărăturii, str. Vânătorului, str. Pădurarului, str. Cuvioasa Parascheva, str. Căruțașilor, Str. Notarului, str. Florilor.
- ✓ Balastare str. Bechet, str. Dadu, str. Căruțașilor, str. Meseriașilor, str. Sărăturii, str. Rotundă, str. Mesteceni, str. Hucului, str. Fântâna Doamnei, str. Sf. Arhangheli Mihail și Gavril, str. Chilieii, str. Primăverii, str. Arțarului, str. Nucului, str. Pârâului, str. Zăgrădeni, str. Cantonului, str. Parc Tei.

LA NIVELUL COMUNEI PĂTRĂUȚI:

1. Investiții finalizate:

- ✓ Îmbrăcămintă bituminoasă ușoară pe drumuri comunale, com. Pătrăuți jud. Suceava (L = 0.714 km);
- ✓ Modernizare drumuri de interes local in comuna Pătrăuți judetul Suceava (L = 0,755 km);
- ✓ Modernizare drumuri de interes local in comuna Pătrăuți judetul Suceava (L = 0,753 km);
- ✓ Modernizare drumuri de interes local in comuna Pătrăuți judetul Suceava (L = 0,715 Km);
- ✓ Îmbrăcămintă asfaltică ușoară pe drumuri de interes local în comuna Pătrăuți judetul Suceava.

LA NIVELUL COMUNEI SCHEIA:

1. Investiții finalizate:

- ✓ Modernizare drumuri comunale în Comuna Șcheia, Jud. Suceava (fonduri europene);
- ✓ Lucrări de scurgere ape pluviale pe drum poz. inventar 104 și drum poz. inv 107 în Comuna Șcheia, Jud. Suceava - șanțuri betonate pe străzile Dimitrie Păcurariu, Aeroportului (fonduri proprii);
- ✓ Modernizare drumuri comunale (str. Dimitrie Păcurariu) în Sat Șcheia, Comuna Șcheia, Jud. Suceava (fonduri proprii);
- ✓ Îmbrăcăminte bituminoasă ușoară pe drumuri comunale în Satul Sf. Ilie, Comuna Șcheia, Jud. Suceava (fonduri proprii);
- ✓ Amenajare ziduri de sprijin, șanțuri pereate și podețe în Comuna Șcheia, Jud. Suceava (fonduri proprii);
- ✓ Refacere îmbrăcăminte asfaltică pe străzile asfaltate din Comuna Șcheia, Jud. Suceava (fonduri proprii);
- ✓ Refacere pod peste pâraul Șcheia. de pe DC 74, de la km 1+335, Comuna Șcheia, Jud. Suceava (lungimea totală 44,3 m), organizare de șantier (fonduri proprii);
- ✓ Amenajare șanțuri, podețe, trotuare în satele Șcheia și Sf. Ilie, Comuna Șcheia, Jud. Suceava (fonduri proprii);
- ✓ Modernizare drumuri comunale în Satul Sf. Ilie, Comuna Șcheia, Jud. Suceava (fonduri proprii);
- ✓ Amenajare drumuri comunale în Comuna Șcheia, Județul Suceava (fonduri proprii).

Proiectul este complementar din punct de vedere tehnic și functional cu proiectele prezentate, întrucât, abordează deficiențele actuale din sistemul de transport și îmbunătățește disponibilitatea, calitatea și relevanța infrastructurii urbane și a dotărilor puse la dispoziția populației de la nivelul Zonei Urbane Funcționale Suceava.

4. Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local

În capitolele anterioare a fost prezentată succint corelarea proiectului „SISTEM DE TRANSPORT PUBLIC ECOLOGIC METROPOLITAN – ETAPA I” cu câteva din proiectele privind creșterea capacității administrative a liderului de parteneriat, cât și cu proiecte de infrastructură pentru îmbunătățirea mobilității urbane la nivelul Zonei Urbane Funcționale Suceava.

În continuare sunt prezentate detalii asupra proiectelor investiții publice în curs de implementare și care se vor finaliza înainte de finalizarea proiectului analizat, proiecte ce sunt complementare cu actualul proiect.

LA NIVELUL MUNICIPIULUI SUCEAVA:

UAT Municipiul Suceava are în implementare o serie de proiecte integrate finanțate prin Programul Operațional Regional 2014-2020, cu efect asupra parametrilor de mobilitate urbană

(reducerea traficului, impactul asupra reducerii emisiilor de echivalent CO₂, etc.) care au drept scop încurajarea utilizării transportului în comun, reducerea emisiilor de CO₂ și translatarea către mijloace de transport alternative, implementarea unor sisteme inteligente de transport asociate (ticketing, informare călători, supraveghere video, managementul flotei), cât și realizarea de trasee dedicate transportului în comun.

Astfel, prin integrarea măsurilor incluse în proiectele complementare menționate se va asigura un impact maxim în ceea ce privește atingerea obiectivelor mobilității urbane durabile, respectiv modificarea comportamentului de deplasare al cetățenilor și comutarea de la deplasările cu vehiculul privat la modurile de deplasare alternative: transport public, bicicletă și mers pe jos.

1. Sistem integrat de transport public ecologic în Municipiul Suceava - COD SMIS 127335 - proiect finanțat în cadrul Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa Prioritară 4, Prioritatea de Investiții 4e, Obiectivul Specific 4.1 - Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă.

Valoare contract de finanțare: 116.189.650,93 lei cu TVA, din care:

- ajutor financiar nerambursabil din FEDR: 88.047.185,32 lei (85%);
- ajutor financiar nerambursabil din bugetul național: 13.466.040,06 lei (13%);
- cheltuieli cofinanțare a beneficiarului la cheltuielile eligibile: 2.071.698,50 lei (2%);
- cheltuieli neeligibile: 12.604.727,05 lei.

Obiectivul general al proiectului este promovarea mobilității urbane durabile prin modernizarea, reabilitarea și extinderea traseelor de transport public electric și implementarea unui sistem integrat de trafic management, bazat pe soluții inovative de eficientizare a transportului public în vederea creșterii atractivității acestuia în detrimentul autoturismelor personale, fapt ce va conduce implicit la reducerea poluării în Municipiul Suceava.

Obiectivele specifice sunt:

1. Îmbunătățirea parcului auto al transportului public local prin achiziționarea unui număr de autobuze electrice. Autobuzele achiziționate prin proiect vor fi cu motorizare electrică. Vor fi 25 de autobuze de dimensiuni mari și 17 autobuze de dimensiuni mici, fiind un total de 42 de autobuze.

2. Realizarea unei autobaze va asigura condiții optime de staționare, încărcare și întreținere a mijloacelor de transport public (autobuze electrice). Autobaza va fi dotată cu

- stație de mentenanță, ateliere de reparație și întreținere;
- stand pentru verificări auto ITP;
- spălătorie auto;
- depozite pentru scule și piese;
- birouri aferente atelierelor, cu anexe – chicineta, grupuri sanitare;
- vestiare pentru personal, dotate cu dușuri și grupuri sanitare.

Stații de încărcare electrică – 41 buc. (30 stații încărcare electrica standard; 10 stații încărcare rapidă; 1 stație încărcare mobilă).

3. Amenajarea stațiilor existente, dotarea acestora cu adăposturi pentru călători (unde exista spațiu suficient), precum și dotarea acestora cu sisteme de supraveghere video, sisteme e-ticketing, afișaj electronic.

Prin proiect se urmărește amenajarea a 54 de stații de autobuz, astfel:

- stații tip 1 – stație simplă cu panou de informare calatori: 31 buc
- stații tip 2 – stație simplă fără panou de informare calatori: 7 buc
- stații tip 3 - doar montare panou de informare calatori: 16 buc

De asemenea vor fi amplasate:

- Sistem de e-ticketing: 22 buc
- Camere video: 11 buc.

Stații de încărcare rapida: 3 bucăți, pentru stațiile la capăt de linie.

4. Modernizarea centrului de supraveghere/monitorizare video din incinta Primăriei care să asigure echipamente de ultima generație pentru primirea și stocarea informațiilor de la camerele video montate în oraș.

5. Reabilitarea străzii Vasile Pârvan pentru îmbunătățirea condițiilor de circulație și a siguranței rutiere. Vor fi realizate lucrări de reabilitare a structurii rutiere, realizarea unui sistem de canalizare pluvială pentru preluarea apelor meteorice și realizarea de trotuare pentru circulația pietonilor.

2. Realizarea de stații de reîncărcare vehicule electrice în Municipiul Suceava - proiect finanțat prin Administrația Fondului pentru Mediu în cadrul *Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în municipiile reședințe de județ.*

Valoarea totală a proiectului (cheltuieli eligibile și neeligibile) este de 1.875.283,08 lei (TVA inclus).

Obiectivul proiectului este dezvoltarea infrastructurii de alimentare a vehiculelor cu energie electrică și vizează realizarea proiectului vizând achiziția și montajul unui număr de 7 stații de reîncărcare a acumulatorilor pentru vehicule electrice la următoarele 5 (cinci) adrese/locuri de implementare:

- a) Str. Republicii - în spatele Complexului Comercial Bucovina;
- b) Str. Vasile Alecsandri - în laterala Teatrului Matei Vișniec;
- c) Str. Universității (2 buc);
- d) Str. Gheorghe Doja;
- e) Str. Ana Ipătescu - în vecinătatea Hotelului Bucovina (2 buc).

3. Achiziție de mijloace de transport public - Autobuze electrice 12 m deal, Brașov, Iași, Sibiu, Slatina, Suceava - COD SMIS 127865 - proiect finanțat în cadrul Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa Prioritară 4, Prioritatea de Investiții 4e, Obiectivul Specific 4.1 - Reducerea emisiilor

de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă.

Proiectul este realizat în parteneriat format între Ministerul Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației în calitate de lider de parteneriat și Unitățile Administrativ Teritoriale Municipiul Brașov, Municipiul Iași, Municipiul Sibiu, Municipiul Slatina și Municipiul Suceava, conform Ordinului de finanțare nr. 4808/24.09.2019.

Valoarea totală a proiectului este de 202.154.031,35 lei

Valoarea aferentă activităților UAT MUNICIPIUL SUCEAVA este de 50.426.627,35 lei cu TVA, din care:

- Valoare totală eligibilă 43.301.627,35 lei, din care:
- Valoare eligibilă nerambursabilă FEDR 36.806.383,25 lei
- Valoare eligibilă nerambursabilă Buget de Stat 5.629.211,55 lei
- Cofinanțare eligibilă a beneficiarului 866.032,55 lei
- Valoare TVA neeligibilă aferentă cheltuielilor eligibile 7.125.000,00 lei.

Obiectivul general al proiectului îl reprezintă promovarea mobilității urbane durabile prin crearea unui sistem de transport public în municipiile reședință de județ (Municipiul Brașov, Municipiul Iași, Municipiul Sibiu, Municipiul Slatina și Municipiul Suceava) eficient, ecologic și modern, care să conducă la reducerea cantităților de CO₂ și emisii poluante deversate în atmosferă, reducerea numărului de autoturisme în trafic, creșterea numărului de persoane care utilizează transportul în comun cu impact asupra fluidizării traficului rutier.

Obiectivele specifice ale proiectului este înlocuirea integrală a parcului de mijloace de transport în comun de pe o serie de rute de transport public operaționale, actualmente deservite cu autobuze diesel.

Pentru Municipiul SUCEAVA vor fi achiziționate un număr de **15 autobuze electrice** cu lungimea de aproximativ 12 m, însoțite de **4 stații de încărcare rapidă și 15 stații de încărcare lentă**. Autobuzele electrice vor circula pe rutele: ruta 2 (10 autobuze electrice) și ruta 5 (5 autobuze electrice).

Autobuzele electrice vor fi de tip solo (nearticulate), cu planșeu jos (podea integral coborâtă), facilități pentru accesul nelimitat al persoanelor cu mobilitate redusă, fără etaj, caroserie CE, echipate tehnic pentru operarea în relief predominant deluros.

În prezent, se află în derulare patru proiecte de îmbunătățire a infrastructurii rutiere aflate în diferite faze de implementare, și anume:

- Lucrări de întreținere și reparații pe str. Stațiunii (faza: documentație depusă în vederea obținerii avizelor respectiv autorizației de construire);
- Amenajare parcare pe str. Ștefan cel Mare (faza: documentație depusă în vederea obținerii avizelor respectiv autorizației de construire);
- Reabilitare și amenajare parcări pe str. Luceafărului (faza: autorizație de construire obținută, urmează emiterea ordinului de începere a lucrărilor);

- Reabilitare și amenajare parcări pe str. Prof. Leca Morariu (faza: Autorizație de construire obținută, urmează emiterea ordinului de începere a lucrărilor).

LA NIVELUL ORASULUI SALCEA:

1. Investiții în curs de implementare:

- Modernizare și asfaltare str. Aurel Stanciu – lungime 434 m, str. Bisericii – lungime 306 m, str. Revoluției – lungime 258 m și str. Rezervorului – lungime 1563 m din Orașul Salcea;
- Modernizare și asfaltare str. Școlii, str. Butnăreni, str. Văleni – lungime 287 m și str. Viitorului – lungime 500 m din Plopeni, Orașul Salcea;
- Modernizare și asfaltare str. Florilor, str. Bisericii, str. Cooperativei, str. Petru Rareș și str. Costache Iacob din Văratec, Orașul Salcea;
- Modernizare și asfaltare str. Mandache Leocov și str. Grădinarilor din satul Prelipca, Orașul Salcea;
- Execuție trotuare pietonale pe str. Aeroportului din loc. Plopeni – lungime 1000 m.

LA NIVELUL COMUNA ADÂNCATA:

1. Investiții în curs de implementare:

- Modernizare drumuri de interes local în Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Pleșa din județul Suceava (în construcție);
- Modernizare infrastructura rutieră de interes local în comuna Adâncată, județul Suceava (SF);
- Amenajare alei pietonale în satele Adâncată și Călugăreni, comuna Adâncată, județul Suceava;

LA NIVELUL COMUNA BOSANCI:

1. Investiții în curs de implementare:

- Modernizare drumuri comunale în comuna Bosanci, județul Suceava (în execuție), finanțat prin PNDR, cuprinde asfaltarea a 3,405 km drum comunal și este realizat în proporție de 90 %;
- Modernizare drumuri de interes local în comuna Bosanci, județul Suceava (în execuție), finanțat prin PNDR, cuprinde asfaltarea a 5,45 km drum comunal și este realizat în proporție de 50 %;
- Modernizare și asfaltare străzile Pompier Gheorghe Colțuneac, Nuferilor, Libertății, Brutarului, Miron Costin, parțial strada Victor Babeș, Dr. Sârghi Nichifor, Constantin Brâncoveanu, Cojocarului, Arcașului, Nicolae Labiș, Plaiului din satul Cumpărătura, strada Florilor, Ciprian Porumbescu, Narciselor, parțial strada Cireșului din satul Bosanci și strada Bisericii din satul Cumpărătura, comuna Bosanci, județul Suceava (în execuție), finanțat din bugetul local, cuprinde asfaltarea a 6,222 km drum comunal și este realizat în proporție de 30 %;
- Modernizare și asfaltare strada Pinului, str. 1 Mai, parțial str. Irisului, parțial str. Primăverii, parțial str. Securiceniului, str. Botanist Gheorghe Bujorean tronsonul 1, str. Botanist Gheorghe Bujorean tronsonul 2, parțial str. Tudor Vladimirescu, str. Rozelor, str. Orhideelor,

Aleea Fierăriei, str. Gladiolelor, str. Vasile Alecsandri, și strada Păcii din satul Bosanci, comuna Bosanci, județul Suceava (SF aprobat), cuprinde asfaltarea a 6,044 km drumuri comunale;

- Reabilitare și lărgire carosabil DC70A, str. Alexandru cel Bun- parțial, comuna Bosanci, județul Suceava (în execuție), cuprinde asfaltarea a 2 km drumuri comunale;
- Extindere trotuare pe străzile: Alexandru cel Bun, Unirii, Sucevei, Ștefan cel Mare, din satul Bosanci și str. Calea Fălticeni din satul Cumpărătură (în execuție), finanțat din bugetul local, cuprinde amenajarea a 5 km trotuare și este realizat în proporție de 20%;

LA NIVELUL COMUNEI IPOTESTI:

1. Investiții în curs de implementare:

- Modernizarea a 5 km de drumuri comunale în comuna Ipotești, județul Suceava (PNI – fonduri guvernamentale);
- Reabilitare și Modernizare drumuri comunale în comuna Ipotești, județul Suceava - lucrări în primă urgență (CNI – fonduri guvernamentale)

LA NIVELUL COMUNEI MOARA:

- „Modernizare și reabilitare DC71 în Comuna Moara, județul Suceava” - Obiectivul de investiții presupune modernizarea și reabilitarea drumului comunal DC71 km 0+000-5+500 L=5+500m, parte carosabilă 6,00 m, spațiu verde de 0.5m și trotuare de 2,50 m (obiectiv finanțat din Bugetul local, în execuție)
- „Reabilitarea infrastructurii rutiere afectate de fenomenele hidrometeorologice din perioada 27-30.07.2018 din Comuna Moara, județul Suceava” (Lucrări de primă urgență – obiectiv finanțat de MDRAP prin Compania Națională de Investiții și Bugetul Local, în execuție);
- „Reabilitare și modernizare rețea stradală afectată de fenomene hidrometeorologice periculoase, în Comuna Moara, județul Suceava” - obiectiv inclus pe lista de sinteză în cadrul subprogramului "Lucrări în primă urgență" finanțat de MDRAP prin CNI; S-au finalizat următoarele studii: DALI, Studiu geotehnic, Expertiză tehnică, Documentații obținere avize și s-au contractat serviciile de proiectare tehnică.

LA NIVELUL COMUNEI MITOCU DRAGOMIRNEI:

1. Investiții în curs de implementare:

- Modernizare și asfaltare drumuri, cu o lungime de 15 km - solicitări depuse la CNI și incluse pe lista de sinteză în cadrul subprogramului "Drumuri de interes local și drumuri de interes județean". S-au realizat achiziții pentru întocmirea DALI, Studiu geotehnic, Expertiză tehnică, Documentații obținere avize.

LA NIVELUL COMUNEI PĂTRĂUȚI:

1. Investiții în curs de implementare:

- Modernizare drumuri de interes local în comuna Patrauti, județul Suceava - în derulare, spre finalizare (modernizare drum de interes local pe o lungime de 660 ml);
- Construire alei pietonale în comuna Patrauti, județul Suceava - investiție autorizată (amenajarea de alei pietonale de-a lungul DJ 208 V pe o lungime de aproximativ 1 Km, și facilitarea scurgerii apelor în lungul drumului județean - canalizare pluvială);
- Modernizare drumuri de interes local în comuna Patrauti, județul Suceava - Proiect nr. 158/2019 faza Studiu de Fezabilitate privind modernizarea a 23 drumuri de interes local în lungime totală de 11752 m;
- Modernizare drum de exploatare agricolă în comuna Patrauti, județul Suceava - în curs de autorizare (modernizare drum de exploatare agricolă în lungime de 2.365 km);
- Construire alei pietonale și preluare ape meteorice în lungul DJ 208V – plan de realizare;
- Lucrări de întreținere drumuri de interes local (balastări desfășurate anual).

LA NIVELUL COMUNEI ȘCHEIA:

1. Investiții în curs de implementare:

- Construire podet peste afluentul pârâului Șcheia, Comuna Șcheia, județul Suceava (în construcție);
- Amenajare drum comunal HUC în Satul Sf. Ilie, Com. Șcheia, Jud. Suceava;
- Amenajare trotuare și lucrări de scurgere a apelor pluviale în Satele Șcheia și Mihoveni, Com. Șcheia, Jud. Suceava;
- Înființare sistem de canalizare și extindere alimentare cu apă în sat Mihoveni, Comuna Șcheia, Jud. Suceava;
- Amenajare trotuare, parcuri și lucrări de scurgere a apelor pluviale, covor asfaltic pe DC 74, în lungime de 1332 m, drum poziția de inventar nr. 61, în lungime de 345,75 m și modernizare drum lateral pe o lungime de 132 m în Comuna Șcheia, Județul Suceava;
- Înființare sistem de canalizare și extindere alimentare cu apă în Sat Mihoveni, Comuna Șcheia, Jud. Suceava.

Proiectele prezentate reprezintă măsuri ale autorităților publice locale de asigurare a unor infrastructuri adecvate/corespunzătoare mobilității urbane moderne, aliniate prevederilor europene și de mediu, astfel încât să crească accesul, calitatea și atractivitatea transportului public ecologic și nemotorizat, contribuind astfel la creșterea numărului de persoane care utilizează aceste mijloace de transport și implică la scăderea gazelor cu efect de seră.

5. Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare

Prezentul proiect este complementar din punct de vedere tehnic și funcțional cu proiectele de investiții publice propuse de autoritățile publice asupra infrastructurii de mobilitate pentru exercițiul financiar 2021-2027 ce abordează deficiențele actuale din sistemul de transport și îmbunătățește

disponibilitatea, calitatea și relevanța infrastructurii urbane și a dotărilor puse la dispoziția populației de la nivelul Zonei Urbane Funcționale Suceava.

Astfel, în *Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Zonei Funcționale Suceava 2021-2027* sunt incluse o serie de proiecte ce au drept obiectiv continuarea dezvoltării mobilității urbane durabile, acestea fiind grupate în cadrul documentului strategic pe direcții de acțiune (infrastructură, operaționale, organizaționale), precum și din punct de vedere al domeniului de intervenție (intervenții majore asupra rețelei stradale; transport public la scară periurbană; transport de marfă; mijloace alternative de mobilitate; managementul traficului; zone cu nivel ridicat de complexitate; structura intermodală și operațiuni urbanistice necesare; aspecte instituționale).

Proiectul care face obiectul prezentei note de fundamentare se află într-o **corelare directă cu toate proiectele propuse pentru domeniul de intervenție transport public**, și anume:

1. Sistem de transport public ecologic metropolitan – etapa II.

Proiectul vizează continuarea demersurilor pentru operaționalizarea transportului public prin completarea necesarului de autobuze electrice necesare și stații de încărcare aferente care nu au putut fi achiziționate în totalitate prin PNRR, având în vedere plafoanele maxime bugetare disponibile. În ansamblu, proiectul va viza realizarea următoarelor investiții:

- **Achiziție autobuze electrice**
- **Stații de încărcare autobuze electrice:**
 - stații de încărcare standard vor fi montate la autobaza
 - stații de încărcare rapide vor fi montate atât în autobază, cât și pe traseu
- **Stații transport călători** – ce include adăpost pentru călători, sistem de eticketing, sistem de informare în timp real călători și camere de supraveghere.
- **Amenajare autobază** – unde vor fi montate stațiile de încărcare autobuze (standard), va fi creată o zonă administrativă, spații tehnice, atelier, ITP, spălătorie.
- **Centru de management trafic metropolitan** – integrare și analiză informații privind transportul public.

Proiectul va fi depus la finanțare prin POR Nord-Est 2021-2027, Prioritatea 4 Mobilitate Urbană.

Totodată, proiectul este **complementar și cu o serie de proiecte încadrate în alte domenii de intervenție**, dar care contribuie la creșterea intermodalității și la facilitarea transportului intermodal, cu influențe benefice inclusiv asupra promovării utilizării transportului public. Aceste proiecte sunt:

2. Sistem integrat de management și modelare urbană destinat fluidizării traficului și îmbunătățirii calității vieții

Proiectul va fi amplasat pe teritoriul Municipiului Suceava, pe terenuri aparținând domeniului public al municipiului și vizează zona localizată între strada Sofia Vicoveanca și strada Calea Burdujeni, precum și străzile adiacente.

Activitățile proiectului sunt:

1. Implementarea unui sistem de management al traficului - intervenția presupune crearea unui sistem integrat de management al traficului în municipiul Suceava care să cuprindă următoarele subsisteme:

- Sistem de semnalizare și semaforizare adaptivă și sincronizată, care va asigura prioritate de circulație pentru mijloacele de transport public și pentru vehiculele cu circulație prioritară (Pompieri, Salvare, etc.) în intersecțiile semnalizate/ semaforizate, precum și fluidizarea traficului rutier. Sistemul trebuie să cuprindă atât componenta de semaforizare adaptivă automatizată (menită să elibereze/reducă cozile din intersecții), cât și componenta de tip „linie verde” (care asigură fluența circulației pe ruta/rutele principale și face ca automobilele care circulă cu viteza legală/recomandată să întâlnească culoare verde la următoarele semafoare, după ce a trecut pe verde la un semafor de pe respectiva rută);
- Amplasarea de senzori pentru detectarea locurilor de parcare neocupate (libere) din zonele centrale și alte zone de interes și integrarea automată a datelor obținute în aplicația mobilă și alte modalități de informare a cetățenilor. Sistemul trebuie de asemenea să indice locurile de încărcare libere pentru vehiculele electrice;
- Amplasarea de senzori de detectare și numărare a vehiculelor aflate în trafic;
- Integrarea în sistem a facilităților de supraveghere existente sau în curs de implementare (sistemul de camere de supraveghere gestionat de poliția locală și cel al transportului public local);
- Dotarea centrului de comandă pentru managementul traficului, cu componente specifice software și hardware;
- Amenajare centru comanda pentru management trafic și dotările necesare;
- Extinderea sistemului de monitorizare video CCTV, cu precădere în intersecții;
- Reabilitare/modernizare infrastructură rutieră în zona intersecțiilor, dacă sunt necesare în vederea reconfigurării fluxurilor de trafic în acord cu noile planuri de semaforizare/management de trafic.
- Amenajare/ reamenajare intersecții;
- Amenajarea de treceri de pietoni cu semnal controlat;
- Accesibilizarea trecerilor principale de pietoni pentru persoanele cu deficiențe sau cu nevoi speciale și alte măsuri pentru creșterea siguranței pietonilor în trafic;
- Aplicație/platforma online pentru informare în timp real.

Sistemul integrat de management al traficului va urmări în principal acordarea priorității în trafic pentru mijloacele de transport public în comun, pentru vehiculele cu circulație prioritară (Pompieri, Salvare, etc.) și pentru utilizatorii modurilor nemotorizate, conducând la creșterea atractivității acestor moduri de transport. Abordarea trebuie să fie una holistică, iar sistemul integrat de management al traficului va trebui să permită atât integrarea facilităților existente sau în curs de implementare, cât și dezvoltarea ulterioară a sistemului și adaptarea la noile tendințe și modalități de mobilitate urbană și de asemenea fluidizarea traficului rutier.

Rezultatele estimate ca urmare a implementării unui sistem de management al traficului la nivel urban constau în optimizarea desfășurării circulației cu efecte în reducerea costurilor externe generate de congestie, poluare, emisii de dioxid de carbon.

Prin acest proiect se va amenaja la nivelul Municipiului Suceava un culoar separat dedicat pentru circulația transportului public de călători.

2. Dezvoltarea rețelei de piste dedicate circulației bicicletelor

Prin această intervenție, se propune amenajarea de infrastructură care să permită deplasarea cu mijloace de transport nemotorizate (biciclete, trotinete) în condiții de siguranță.

Documentația tehnico-economică va fi întocmită luând în calcul asigurarea conectivității/accesibilității pentru mijloacele de transport nemotorizate între următoarele zone din municipiul Suceava : zona DN2 (bulevardul Sofia Vicoveanca) – zona centrală – Cetatea de Scaun – Parc Șipote - Maluri râu Suceava – Cetatea Zamca – Calea Unirii – DN29 (strada Cuza Voda) – Cartierul Tinereții (Laniste).

Aceste sectoare propuse vor fi integrate cu piste pentru biciclete deja existente la nivelul Municipiului Suceava, rezultând o rețea urbană continuă care va oferi legături cu zonele de importanță locală și turistică. În cadrul acestei intervenții se va avea în vedere inclusiv achiziționarea și instalarea rastelelor pentru parcare biciclete. Pistele vor avea o lățime suficientă și vor fi separate de circulația autovehiculelor, fiind rezervate numai modului de deplasare velo.

La dezvoltarea rețelei de piste dedicate circulației bicicletelor în Municipiul Suceava, se vor respecta următoarele condiții:

- *acolo unde este posibil, benzile ciclabile (porțiunile din carosabil dedicate deplasării bicicliștilor) vor fi delimitate de benzile dedicate circulației autovehiculelor cu marcaje "transparente" (de exemplu, bolarzi flexibili din cauciuc); elementele separatoare trebuie plasate continuu de-a lungul pistei, la distanțe regulate și să fie ușor de traversat printre aceștia;*
- *benzile ciclabile vor fi semnalizate cu indicatoare speciale și pictograme;*
- *pistele ciclabile (spațiile dedicate exclusiv circulației bicicletelor) vor fi separate fizic de traficul motorizat; dacă pista ciclabilă este amenajată pe carosabil, delimitarea dintre carosabil și aceasta se poate realiza într-unul dintre următoarele moduri: (i) printr-o bordură cu o înălțime de aproximativ 15 cm întreruptă regulat sau (ii) prin plasarea pistei ciclabile la un nivel intermediar între trotuar și carosabil;*
- *pistele ciclabile amenajate pe trotuar nu vor realiza pe seama diminuării acestora; când condițiile specifice nu permit acest fapt, se va asigura o lățime de minim de 1,5 m pentru fluxurile pietonale (conform OMT nr. 49/ 1998 privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile urbane); se va urmări separarea fizică între pistele de biciclete și spațiile dedicate circulației pietonale, acolo unde acest lucru este posibil.*

3. Plantarea de perdele vegetale-verzi (aliniamente de arbori și arbuști) de-a lungul principalelor artere rutiere în vederea reducerii emisiilor de CO₂ și a poluării generate de traficul rutier.

- Acțiunea de intervenție are ca obiectiv plantarea de arbori și arbuști cu capacitate mare de retenție a CO₂, în aliniament cu arterele majore de circulație pe care se înregistrează volume ridicate de trafic și de-a lungul axelor de cartiere. Aceste perdele vegetale-verzi vor avea rol de barieră naturală, stopând migrarea poluării și zgomotului generate de traficul rutier către locuitorii din zonă sau către cei care utilizează trotuarele.

- Selectarea speciilor de arbori și arbuști care vor fi plantați se va face în funcție de condițiile pedoclimatice specifice Municipiului Suceava și de gradul de adaptare a speciilor propuse la aceste condiții. De asemenea, se va avea în vedere selectarea acelorora cu capacitate specifică mare de retenție a CO₂, precum și integrarea în peisajul urban.

Proiectele menționate anterior, incluse atât în *Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Zonei Funcționale Suceava*, cât și în *Strategia Integrată De Dezvoltare Urbană A Zonei Urbane Funcționale Suceava 2021 - 2030*, se află în acest moment la stadiul de întocmire a documentațiilor tehnico-economice necesare pentru obținerea finanțării necesare pentru implementarea acestora.

În concluzie, proiectul analizat, împreună cu proiectele complementare menționate reprezintă măsuri ale autorităților publice locale de asigurare a unor infrastructuri adecvate/corespunzătoare mobilității urbane moderne, aliniate prevederilor europene și de mediu, astfel încât să crească accesul, calitatea și atractivitatea transportului public ecologic și nemotorizat, contribuind astfel la creșterea numărului de persoane care utilizează aceste mijloace de transport și implicit la scăderea gazelor cu efect de seră. Totodată, aceste proiecte vor contribui la **atingerea viziunii 2030 – Suceava, o zonă urbană verde care valorifică rolul de capitală a Bucovinei, bine conectată la nivel național și internațional, pionieră a mobilității urbane durabile, care creează oportunități pentru cetățenii săi și asigură o calitate a vieții în continuă creștere.**

6. Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții

Obiectivul general: Obiectivul general al proiectului este asigurarea unui serviciu eficient și ecologic de transport public de călători la nivelul Zonei Urbane Funcționale Suceava și îmbunătățirea condițiilor pentru utilizarea modurilor nemotorizate de transport, în vederea reducerii emisiilor de echivalent CO₂ din transport.

Proiectul vine în întâmpinarea obiectivului PNRR, *Pilonul IV Coeziune socială și teritorială, Componenta 10 Fondul Local*, prin implementarea unor măsuri strategice, bazate pe datele din *Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Zonei Funcționale Suceava*, ce vor conduce la **promovarea mobilității urbane durabile și la reducerea emisiilor de CO₂, ca urmare a îmbunătățirii eficienței transportului public de călători la nivel periurban, a frecvenței și a timpilor săi de deplasare, accesibilității, transferului către acesta de la transportul privat cu autoturisme, precum și a transferului către modurile nemotorizate de transport, creșterea atractivității utilizării mijloacelor de transport public și a modurilor nemotorizate în detrimentul transportului cu autoturismele personale.**

De asemenea, proiectul contribuie la îndeplinirea următoarelor **obiective specifice** ale componentei specificate:

- Îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană prin dezvoltarea serviciului de transport public periurban și achiziția de vehicule de transport public ecologice;
- Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi;
- Sporirea siguranței rutiere în zonele urbane, prin soluții digitale și ecologice de transport.

Astfel, operaționalizarea transportului public la nivelul zonei urbane funcționale prin achiziția de vehicule de transport public electrice și stații de încărcare pentru acestea conduce în mod direct la îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană, contribuind la creșterea atractivității, accesibilității și eficienței transportului public, cu efecte asupra creșterii cotei modale a acestui mod de deplasare, în defavoarea utilizării vehiculelor private.

Prin reducerea deplasărilor cu vehiculul privat, datorită comutării spre deplasările cu transportul public, proiectul are un efect pozitiv asupra reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră generate de trafic și la reducerea impactului acestora asupra mediului.

Totodată, prin modernizarea parcului de vehicule de transport public local, proiectul va contribui la creșterea confortului și siguranței pentru călători și, implicit, la creșterea gradului de atractivitate al acestui mod de transport, prin asigurarea de mijloace de transport public noi, moderne și nepoluante.

Rezultate estimate:

1. Autobuze electrice (12 m) achiziționate – 18 buc.
2. Microbuze electrice – 32 buc.

Ca urmare a achiziționării mijloacelor de transport electrice menționate anterior vor fi achiziționate și montate:

- Stații de încărcare standard în autobaza de transport public – 50 buc.
- Stații de încărcare rapidă pe traseul autobuzelor electrice – 8 buc.

Atingerea rezultatelor estimate implică:

- Lucrări pentru amplasarea și instalarea stațiilor de încărcare rapidă pe traseul autobuzelor electrice
- Lucrări pentru amplasarea și instalarea stațiilor de încărcare standard în autobaza de transport public
- Lucrări de construcții pentru branșarea la rețeaua de alimentare cu energie electrică a punctelor/stațiilor de încărcare a autobuzelor electrice
- Activități de proiectare (pentru stațiile de încărcare vehicule electrice) - cheltuieli pentru documentații suport și obținere avize, acorduri, autorizații

7. Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor

Prin activitățile/măsurile sprijinite în cadrul *Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10-Fondul Local*, apel de proiecte *1.1 Mobilitate urbană durabilă 1.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)*, se urmărește în operaționalizarea transportului public la nivelul Zonei Urbane Funcționale Suceava, creșterea eficienței transportului public de călători, a frecvenței și a timpilor săi de parcurs, accesibilității și transferului către acesta de la transportul privat cu autoturisme. De asemenea, se urmărește ca utilizarea autoturismelor să devină o opțiune mai puțin atractivă din punct de vedere economic și al timpilor de parcurs, față de utilizarea transportului public de călători, creându-se în acest mod condițiile pentru reducerea emisiilor de echivalent CO₂ din transport.

Proiectul îndeplinește criteriile și condițiile pentru obiectivul de investiții, și anume:

a) Autobuzele, troleibuzele și microbuzele trebuie să fie omologate la momentul efectuării recepției (de către RAR sau AFER, după caz). Tramvaiele pot fi omologate ulterior recepției. Se va asigura respectarea standardelor de accesibilitate pentru accesul persoanelor cu dizabilități locomotorii;

Autobuzele și microbuzele achiziționate vor fi omologate la momentul efectuării recepției (de către RAR sau AFER, după caz), în conformitate cu prevederile regulamentelor europene și naționale. De asemenea, se va asigura ca anvelopele cu care sunt dotate vehiculele de transport respectă cerințele privind zgomotul exterior la rulare, stabilite în *Regulamentul CE 2020/740 privind etichetarea pneurilor în ceea ce privește eficiența consumului de combustibil și alți parametri*. Totodată, se va asigura conformarea vehiculelor, acolo unde este cazul, cu cerințele cele mai recente privind emisiile provenite de la vehicule grele (Euro VI), în conformitate cu *Regulamentul (CE) nr. 595/2009*.

Astfel, investiția de față **nu are un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind prevenirea și controlul poluării aerului, apei și solului**, luând în considerare efectele directe și efectele primare indirecte de pe parcursul implementării.

b) Alinierea obligatorie a investițiilor cu Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă / Strategiile Integrate de Dezvoltare Urbană/Planurile Generale de Urbanism, aprobate sau în curs de actualizare

Necesitatea proiectului este fundamentată în *Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Zonei Funcționale Suceava*, elaborat conform contract nr. 3825/08.02.2021. Intervenția propusă se regăsește în planul de direcții de acțiune a PMUD ZUF Suceava la secțiunea 6.4. Direcții de acțiune și proiecte la scară periurbană, Măsura/acțiunea de intervenție „2.1. Achiziție mijloace de transport public ecologice (UAT Suceava)”.

De asemenea, *Strategia Integrată De Dezvoltare Urbană A Zonei Urbane Funcționale Suceava 2021 – 2030* este elaborată de Banca Mondială în cadrul contractului încheiat între aceasta din urmă și MDLPA în cadrul proiectului pentru elaborarea Politicii Urbane a României. Proiectul reprezintă una dintre măsurile cele mai importante pentru dezvoltarea Zonei Urbane Funcționale.

c) Asigurarea serviciilor de transport public în zonele urbane funcționale și zonele periurbane, după caz. Asigurarea prioritizării și promovării transportului public prin planificarea benzilor și traseelor dedicate autobuzelor, pe arterele cele mai frecventate și congestionate (pentru UAT care dețin străzi/bulevarde cu minim două benzi pe sens)

Asigurarea prioritizării și promovării transportului public este asigurată prin proiectele aflate în curs de implementare și finanțate prin *Programul Operațional Regional 2014-2020* derulate de Municipiul Suceava, precum și proiectele care vor fi realizate prin fonduri nerambursabile în exercițiul financiar 2021-2027 prezentate la capitolele anterioare, propuse prin *Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Zonei Urbane Funcționale 2021-2027*.

Din descrierea intervențiilor incluse în aceste proiecte rezultă îndeplinirea condiției de asigurare a prioritizării vehiculelor de transport public local, prin intermediul funcțiilor sistemului de management inteligent al transportului public, precum și asigurarea de benzi și trasee dedicate autobuzelor, pe arterele cele mai frecventate și congestionate, prin proiectele de reabilitare și reamenajare a infrastructurii rutiere.

d) Deținerea unui contract de servicii publice cu operatori economici în concordanță cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007

Transportul public local din Municipiul Suceava funcționează în baza *contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate nr. 2278/28.02.2018*, încheiat între Municipiul Suceava și operatorul de transport S.C. Transport Public Local S.A., care respectă Regulamentul (CE) nr. 1370/ 2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători. Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local a fost încheiat în anul 2018, pe o perioadă de 60 luni. Pe perioada contractuală operatorul nu datorează redevență, ținându-se seama de suportabilitatea tarifelor percepute consumatorilor. Pentru primul an al contractului a fost stabilită rata profitului de 3% urmând ca aceasta să fie corelată cu rata SWAP.

La nivelul comunelor ce formează **Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Suceava”**, în prezent, nu este asigurat un serviciu de transport public local. Conexiunea cu centru polarizator – municipiul Suceava se realizează prin serviciul de transport public județean de persoane pus la dispoziție de Consiliul Județean Suceava prin curse regulate.

Ca urmare a operaționalizării proiectului, Consiliul Județean Suceava nu va mai acorda licențe de operare către diverși operatori privați de transport public pe traseele unităților

administrativ-teritoriale din Zona Urbană Funcțională Suceava, având în vedere că în conformitate cu legislația în vigoare, Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Suceava” va încheia un nou contract cu un operator care va presta serviciul pe raza administrativ teritorială a Zonei Urbane Funcționale. Prin urmare, în prezent, Municipiul Suceava elaborează un studiu de oportunitate pentru stabilirea modalității de delegare la nivelul ADI, analizând inclusiv din punct de vedere tehnic necesarul de investiții pentru operaționalizarea transportului public la nivelul Zonei Urbane Funcționale. În baza analizelor acestui studiu va fi obținut avizul din partea Consiliului Concurenței și va fi încheiat un nou contract de delegare aliniat cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007

De asemenea, proiectele trebuie să respecte principiul DNSH (“Do not significant harm”), astfel cum este prevăzut la Articolul 17 din Regulamentul (UE) 2020/852 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile.

- ***Atenuarea și adaptarea la efectele schimbărilor climatice***

Investiția propusă în prezentul proiect vizează achiziția de autobuze cu emisii zero de gaze cu efect de seră (GES) destinat transportului public, contribuind în mod semnificativ la atenuarea schimbărilor climatice.

Totodată, investiția **nu are un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind adaptarea la schimbările climatice**, luând în considerare efectele directe și efectele primare indirecte de pe parcursul implementării.

- ***Protecția și utilizarea sustenabilă a resurselor de apă***

În ceea ce privește activitățile specifice prezentului proiect, acestea nu prejudiciază utilizarea durabilă și protejarea resurselor de apă în sensul în care nu sunt nocive pentru starea bună sau potențialul ecologic bun al corpurilor de apă, inclusiv al apelor de suprafață și subterane.

În concluzie, investiția are un impact previzibil nesemnificativ asupra acestui obiectiv de mediu, ținând seama atât de efectele directe, cât și de cele primare indirecte pe întreaga durată a ciclului de viață, nefiind identificate riscuri de degradare a mediului legate de protejarea calității apei și de stresul hidric.

- ***Economia circulară, prevenirea generării deșeurilor și reciclarea***

Se va avea în vedere ca activitățile specifice ce se vor derula în cadrul proiectului să nu prejudicieze în mod negativ economia circulară, inclusiv prevenirea generării de deșeuri și reciclarea acestora în cazul în care activitatea respectivă duce la ineficiențe în utilizarea materialelor sau a resurselor naturale, creșterii semnificative a generării, a incinerării sau a eliminării deșeurilor,

sau în cazul în care eliminarea pe termen lung a deșeurilor poate cauza prejudicii semnificative și pe termen lung mediului.

Astfel, vor fi prevăzute măsuri de gestionare a deșeurilor atât în etapa de utilizare (întreținere), cât și la sfârșitul duratei de viață a flotei, inclusiv prin reutilizare și reciclare a bateriilor și a componentelor electronice:

- Pentru asigurarea mentenanței autobuzelor ecologice se va avea în vedere instruirea personalului operatorului de transport, sau încheierea de contracte cu firme specializate care să dețină un spațiu special amenajat pentru acest scop și care să asigure condițiile de siguranță necesare realizării serviciilor de mentenanță. Totodată, firma specializată va gestiona și deșeurile rezultate în conformitate cu prevederile legale în vigoare;
- Activitățile de fabricație și reparații ale autobuzelor ecologice vor fi supuse procedurii de emiteră a autorizației de mediu, fiind analizate de către autoritățile competente în domeniul protecției mediului;
- Se va evita scoaterea din folosință a autobuzelor ecologice cu care se poate presta în condiții bune serviciul de transport public de călători, acesta putând fi supus serviciilor de modernizare, reparații, schimbări de componente, astfel încât să se asigure o utilizare durabilă a resurselor.
- Bateriile și acumulatorii industriali (ce includ bateriile și acumulatorii folosiți de autobuzele electrice) vor fi colectate, tratate, reciclate și eliminate în conformitate cu prevederile legale în vigoare;
- Deșeurile de echipamente electrice și electronice (echipamente informatice și de telecomunicații de dimensiuni mici) vor fi gestionate în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

- ***Protecția și refacerea biodiversității și ecosistemelor***

Prezenta investiție vizează operaționalizarea transportului public la nivelul Zonei Urbane Funcționale Suceava. Traseele ce vor fi operate nu se suprapun cu zone sensibile din punctul de vedere al biodiversității sau în apropierea acestora, respectiv: *Rețeaua de arii protejate Natura 2000*, siturile naturale înscrise pe *Lista patrimoniului mondial UNESCO* și principalele zone de biodiversitate, precum și alte zone protejate, etc.

Având în vedere faptul că vehiculele achiziționate au emisii zero de gaze cu efect de seră (GES), se consideră că nu prejudiciază în mod semnificativ protecția și refacerea biodiversității și a ecosistemelor, nefiind nocive în mod semnificativ pentru condiția bună și reziliența ecosistemelor, sau nocive pentru stadiul de conservare a habitatelor și a speciilor, inclusiv a celor de interes pentru Uniune.

În concluzie, investiția propusă nu are un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind protecția și refacerea biodiversității și ecosistemelor, luând în considerare efectele directe și efectele primare indirecte de pe parcursul implementării.

8. Descrierea procesului de implementare

Prezenta investiție constă în:

- Achiziție autobuze electrice (12 m) – 18 buc.
- Achiziție microbuze electrice – 32 buc.

Ca urmare a achiziționării mijloacelor de transport electrice menționate anterior vor fi achiziționate și montate:

- Stații de încărcare standard în autobaza de transport public – 50 buc.
- Stații de încărcare rapidă pe traseul autobuzelor electrice – 8 buc.

Atingerea rezultatelor estimate implică:

- Lucrări pentru amplasarea și instalarea stațiilor de încărcare rapidă pe traseul autobuzelor și microbuzelor electrice – La faza de proiectare vor fi identificate cele mai optime locații pentru amplasarea acestor puncte de încărcare rapidă. Fiecare comună și orașul Salcea vor avea câte o stație de încărcare rapidă pe traseul autobuzelor și microbuzelor electrice.
- Lucrări pentru amplasarea și instalarea stațiilor de încărcare standard în autobaza de transport public
- Lucrări de construcții pentru branșarea la rețeaua de alimentare cu energie electrică a punctelor/stațiilor de încărcare a autobuzelor electrice
- Activități de proiectare (pentru stațiile de încărcare vehicule electrice) - cheltuieli pentru documentații suport și obținere avize, acorduri, autorizații

Conform condițiilor de eligibilitate și a plafoanelor investiționale stabilite prin PNRR, valoarea tuturor intervențiilor de mai sus au fost stabilite în baza alocărilor maxime pe care partenerii în proiect o pot atrage, respectiv:

Partener	Buget prealocat Euro fără TVA	Suma pusă la dispoziție pentru parteneriatul "Transport Metropolitan Suceava" Euro fără TVA
Municipiul Suceava	12.493.000	12.454.795
Oraș Salcea	3.189.815	3.189.815
Comuna Adâncata	324.770	324.770
Comuna Bosanci	324.770	324.770
Comuna Ipotești	324.770	324.770

Comuna Mitocu Dragomirnei	324.770	324.770
Comuna Moara	324.770	324.770
Comuna Pătrăuți	324.770	324.770
Comuna Șcheia	324.770	324.770
Suma disponibilă ADI	17.956.205	17.918.000

Conform sumei maxime puse la dispoziție, cât și conform plafoanelor impuse prin ghidul solicitantului în ceea ce privește valoarea proiectului în funcție de tipul de vehicul solicitat, parteneriatul se încadrează pentru achiziția de:

Tip mijloc de transport electric achiziționat	Valoare maxima conform ghid	Cantitate	Valoare totală euro, fără TVA	Valoare totală lei, fără TVA	Valoare TVA - LEI	Valoare totală - LEI
Autobuze electrice (12 m)	551.000	18	9.918.000	48.823.338,60	9.276.434,33	58.099.772,93
Microbuze	250.000	32	8.000.000	39.381.600,00	7.482.504,00	46.864.104,00
TOTAL			17.918.000	88.204.938,60	16.758.938,33	104.963.876,93

Curs Infoeuro aferent lunii mai 2021, 1 euro=4,9227 lei – Conform ghid de finanțare

În această sumă vor fi incluse și stațiile de încărcare aferente, respectiv câte o stație pentru fiecare mijloc de transport achiziționat ce vor fi instalate la autobază, și câte o stație de încărcare rapidă pe traseul fiecărui UAT partener în proiect, exceptând Municipiul Suceava care deține deja o rețea de stații de încărcare pentru autobuze electrice.

Prin urmare, valoare totală atrasă prin PNRR, Pilonul IV Coeziune socială și teritorială, Componenta 10 Fondul Local, Apel proiect: I.1 Mobilitate urbană durabilă I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante) este:

- **104.963.876,93 lei**, din care:
 - ✓ **88.204.938,60 lei fără TVA** - reprezintă cheltuieli eligibile asigurate din Planul Național Redresare și Reziliență
 - ✓ **16.758.938,33 lei TVA aferent** – cheltuieli asigurate din bugetul de stat

Solicitantul face dovada capacității de cofinanțare a proiectului pentru cheltuielile neeligibile prin prezentarea în cadrul proiectului a *Declarației de Angajament*.

Pentru implementarea proiectului vor fi folosite resursele de care dispune liderul de parteneriat, Municipiul Suceava.

Unitatea de implementare a proiectului (UIP) din partea Zonei Urbane Funcționale Suceava este formată din **5 persoane**, având următoarele funcții:

- **Manager de proiect:** coordonează activitățile proiectului, monitorizează planificarea acțiunilor proiectului, urmărește respectarea cerințelor de implementare, coordonează realizarea evaluării interne a proiectului, supervizează raportările solicitate de finanțator, certifică necesitatea și oportunitatea plăților în proiect; verifică documentația transmisă la MDRAP; asigura întocmirea documentației în formatele interne/cele impuse de finanțator; verifică rapoarte/cererile de rambursare/cererilor de plată;
- **Asistent manager:** menține relația cu finanțatorul; participă la întrunirile echipei de proiect/implementare; asigura interfața cu Consiliul Local pentru proiectele de Hotărâre și prezintă materiale în vederea aprobării; verifică elaborarea rapoartelor; asigură respectarea regulilor impuse de finanțator prin contractul de finanțare; verifică documentații întocmite de echipa de proiect;
- **Responsabil financiar:** monitorizează efectuarea cheltuielilor conform bugetului și le înregistrează în evidențele financiar contabile, corelând toate informațiile financiar contabile ale proiectului; asigura respectarea regulilor financiare, furnizează datele relevante pentru realizarea rapoartelor financiare periodice;
- **Responsabil tehnic:** monitorizează implementarea contractului de furnizare a autobuzelor care urmează a se achiziționa, participă la recepția autobuzelor livrate în conformitate cu cerințele tehnice contractate și aprobă referatele de plată aferente facturilor emise.
- **Responsabil achiziții publice:** verifică documentația de atribuire pentru achizițiile realizate în cadrul proiectului; organizează, lansează și realizează procedurile de atribuire.

Echipa de proiect va asigura activitățile de comunicare, management financiar, monitorizarea rezultatelor și evaluarea proiectului pentru realizarea obiectivelor cu respectarea calendarului și bugetului.

Investiția propusă urmărește îndeplinirea obiectivelor strategice și operaționale stabilite prin *Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a Zonei Urbane Funcționale Suceava* privind reducerea emisiilor de CO₂ și a gazelor cu efect de seră datorate utilizării autoturismului personal, concomitent cu încurajarea și dezvoltarea de infrastructuri pentru moduri de transport alternative și durabile, nepoluante – transportul public.

Etapele principale privind realizarea proiectului sunt:

I. **Depunerea cererii de finanțare**

- 1.1. Verificarea condițiilor de eligibilitate a Solicitantului și a proiectului în conformitate cu prevederile Ghidului Solicitantului;
- 1.2. Elaborarea documentelor suport obligatorii și specifice aferente cererii de finanțare, identificate ca atare în Ghidurile Solicitantului – Condiții specifice aferente apelurilor pe care

se intenționează depunerea de aplicații de finanțare (nota de fundamentare, Acord de parteneriat, Protocol de asociere privind realizarea în comun a unei achiziții publice ocazionale, descrierea sumară a investiției);

1.3. Elaborarea cererii de finanțare cu respectarea cerințelor de fond și de formă stabilite de Autoritățile Finanțatoare în platforma dedicată PNRR).

1.4. Încărcarea cererii de finanțare în aplicația electronică MDLPA

II. *Etapa de evaluare a dosarului aplicației de finanțare și formularea răspunsurilor la scrisorile de clarificare transmise de Autoritatea Finanțatoare*

III. *Semnarea contractului de finanțare*

IV. *Implementarea proiectului:*

1. Activitatea de pregătire a documentațiilor de achiziție și încheierea contractelor cu operatorii economici:

- activități de proiectare (pentru stațiile de încărcare vehicule electrice) - cheltuieli pentru documentații suport și obținere avize, acorduri, autorizații;
- achiziție vehicule de transport public, inclusiv a stațiilor de încărcare aferente acestora;
- achiziția de lucrări de construcții și lucrări necesare pentru branșarea punctelor/stațiilor de reîncărcare a autobuzelor electrice;
- servicii de management de proiect, dirigenție de șantier, informare-publicitate etc., (după caz).

2. Activitatea de pregătire, avizare și predare a Studiului de Fezabilitate;

3. Activitatea de pregătire, avizare și predare a Proiectului tehnic;

4. Livrarea echipamentelor și vehiculelor achiziționate;

5. Realizarea lucrărilor de construcție și branșare necesare pentru implementarea proiectului;

6. Management proiect (*managementul proiectului, dirigenție de șantier, informare-publicitate, etc., (după caz)*).

Autobuzele electrice vor fi fabricate în conformitate cu documentele de standardizare în vigoare, cu reglementările naționale și internaționale privind condițiile tehnice care trebuie îndeplinite de autovehiculele rutiere, pentru a putea circula pe drumurile publice din România.

Totodată, acestea vor fi echipate complet pentru îndeplinirea condițiilor legate de fiabilitate, securitate, confort, protecție ambientală la nivelul normelor europene actuale și vor asigura o fiabilitate ridicată, o mentenanță scăzută și o accesibilitate ușoară la agreate.

Autobuzele vor fi omologate la momentul efectuării recepției. Totodată, *partenerii vor asigura respectarea standardelor de accesibilitate pentru accesul persoanelor cu dizabilități locomotorii.*

Implementarea proiectului va conduce la scăderea emisiilor de CO₂, atât ca urmare a investițiilor (achiziția de autobuze electrice) realizate în sistemul de transport public pentru asigurarea unui transport în comun eficient, rapid, modern și accesibil, cât și datorită investițiilor realizate prin proiecte complementare, cum ar fi: extinderea sistemului de management al transportului public, realizarea de platforme smart dedicate transportului public, asigurarea de benzi dedicate pentru transportul public, prioritizarea vehiculelor de transport public, asigurarea intermodalității între modurile de transport alternative, cât și a unor măsuri operaționale adiacente, precum acțiuni de informare, promovare și conștientizare pentru locuitorii din localitățile care fac parte din A.D.I. de transport metropolitan, derulate în scopul schimbării mentalităților privind deplasările zilnice către moduri de deplasare durabile, nepoluante.

9. Alte informații

Având în vedere că pentru proiectul „*SISTEM DE TRANSPORT PUBLIC ECOLOGIC METROPOLITAN – ETAPA I*” singurele activități ce presupun lucrări de construcții sunt legate de stațiile de încărcare ale autobuzelor electrice este necesar a fi obținut **Certificatul de Urbanism**.

De asemenea, în conformitate cu Ghidul solicitantului, și cu contractul de finanțare pentru realizarea obiectului de investiție, Municipiul Suceava își asumă prezentarea în etapa de implementare a următoarelor documente:

- 1. Contractul de delegare** a gestiunii serviciului de transport public local/ Hotărârea de dare în administrare a furnizării/prestării serviciului de transport public local, inclusiv anexele aferente, avizele solicitate și documentele statutare ale operatorului, după caz;
- 2. Documentele statutare ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară** având ca scop serviciul de transport public de călători;
- 3. Raport privind asigurarea prioritizării și promovării transportului public** prin planificarea benzilor și traseelor dedicate autobuzelor, pe arterele cele mai frecventate și congestionate (pentru UAT care dețin străzi/bulevarde cu minim două benzi pe sens);
- 4. Documente care să ateste omologarea mijloacelor de transport;**
- 5. Dovada funcționării mijloacelor de transport achiziționate** (raport asumat de către beneficiar).
- 6. Raport privind numărul de pasageri** care utilizează mijloacele de transport achiziționate și numărul total de pasageri care utilizează serviciul de transport public

DIRECTOR EXECUTIV
DAN DURA

DATA/...../.....
SEMNĂTURA



ANEXA nr. 2 la HCL nr. din

Acord de parteneriat

nr. _____/_____

pentru realizarea proiectului

”Sistem de transport public ecologic metropolitan - etapa I”

Acordul de parteneriat este supus legislației din România și se încheie până cel târziu la depunerea cererii de finanțare și este parte integrantă din aceasta.

Potrivit prevederilor de la art. 2 lit. jj) din Ordonanța de urgență nr. 124 a Guvernului din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, parteneriatul este forma de cooperare între entități de drept public și/sau privat care urmăresc realizarea în comun a reformelor/investițiilor/investițiilor specifice locale/proiectelor, pentru care a fost încheiat un act juridic prin care sunt stabilite drepturile și obligațiile părților.

Liderul de parteneriat, beneficiar al unui proiect, este responsabil cu asigurarea implementării proiectului și a respectării tuturor prevederilor contractului de finanțare, sens în care acesta trebuie să aibă în vedere includerea în acordul de parteneriat, după caz, a oricăror prevederi pe care acesta le consideră necesare și care nu contravin, în niciun fel, prevederilor contractului de finanțare, legislației comunitare și naționale incidente.

Art. 1. Părțile

- 1. Municipiul Suceava**, cu sediul în municipiul Suceava, Bulevardul 1 Mai, nr. 5A, județul Suceava, cod fiscal 4244792, având calitatea de **Lider de proiect (Partener 1)**, reprezentat prin Lungu Ion, primar, domiciliat în municipiul Suceava, str. Samoil Isopescu, nr. 21, bl. M, sc. C, ap. 15, identificat cu C.I seria XV, nr. 378378 eliberată de SPCLEP Suceava la data 18.07.2019, CNP 1610718335006, având conturi distincte deschise pe codurile de identificare fiscală la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului, astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată:

Municipiul Suceava COD FISCAL 4244792

➤

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezorerie Operativă Municipiul Suceava, strada Vasile Bumbac nr. 7, cod poștal 720003.

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer¹:

Municipiul Suceava COD FISCAL 4244792

- Fonduri europene nerambursabile
- Finanțare publică națională
- Sume aferente TVA

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezorerie Operativă Municipiul Suceava, strada Vasile Bumbac nr. 7, cod poștal 720003.

2. **Orașul Salcea**, cu sediul în Orașul Salcea, Calea Sucevei, nr. 9B, județul Suceava, cod fiscal 4244180, având calitatea de **Partener 2**, reprezentat de Beltic Pârăușor-Țicu-Ezekiel, primar, domiciliat în, loc Plopeni (oraș Salcea), str. Școlii, nr. 52, identificat cu C.I seria XV, nr. 376990 eliberată de SPCLEP Suceava la data 11.07.2019, CNP 1940810330231, având conturi distincte deschise pe codurile de identificare fiscală la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului, astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată:

ORAȘ SALCEA, COD FISCAL: 4244180

-

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezorerie Operativă Municipiul Suceava, strada Vasile Bumbac nr. 7, cod poștal 720003.

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:

ORAȘ SALCEA, COD FISCAL: 4244180

- Fonduri europene nerambursabile
- Finanțare publică națională
- Sume aferente TVA

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezorerie Operativă Municipiul Suceava, strada Vasile Bumbac nr. 7, cod poștal 720003.

3. **Comuna Adâncata**, cu sediul în Comuna Adâncata, sat Adancata, str. Principala nr. 117, județul Suceava, cod fiscal 4327480, având calitatea de **Partener 3**, reprezentată de Cucu Viorel, primar, domiciliat în Sat Adâncata (Com. Adâncata) Jud. Suceava, nr. 6, identificat cu C.I seria SV, nr. 929140 eliberată de SPCLEP Suceava la data 25.09.2013, CNP 1631002335006, având conturi distincte deschise pe codurile de identificare fiscală la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului, astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată:

¹ Cerere de transfer - cererea depusă de către un beneficiar, alții decât cei prevăzuți la art. 9 alin. (1), prin care se solicită coordonatorilor de reforme și/sau investiții sau responsabililor de implementare a investițiilor specifice locale virarea sumelor, în baza contractului de finanțare și a documentației justificative stabilite prin ghiduri specifice pentru demararea și finanțarea activităților proiectului (ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 124 din 13 decembrie 2021, art. 2 lit. m)).

COMUNA ADÂNCATA, COD FISCAL: 4327480

➤

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezorerie Operativă Municipiul Suceava, strada Vasile Bumbac nr. 7, cod poștal 720003.

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:

COMUNA ADÂNCATA, COD FISCAL: 4327480

- Fonduri europene nerambursabile
- Finanțare publică națională
- Sume aferente TVA

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezorerie Operativă Municipiul Suceava, strada Vasile Bumbac nr. 7, cod poștal 720003.

4. **Comuna Bosanci**, cu sediul în Comuna Bosanci, DJ208A, județul Suceava, cod fiscal 4244156, având calitatea de **Partener 4**, reprezentată de Miron Neculai, primar, domiciliat în Sat Bosanci (com. Bosanci), str. Mihai Viteazul, nr. 27, Jud. Suceava, identificat cu C.I seria XV, nr. 283323 eliberată de SPCLEP Suceava la data 03.04.2018, CNP 1720903335017, având conturi distincte deschise pe codurile de identificare fiscală la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului, astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată:

COMUNA BOSANCI, COD FISCAL: 4244156

➤

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezorerie Operativă Municipiul Suceava, strada Vasile Bumbac nr. 7, cod poștal 720003.

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:

COMUNA BOSANCI, COD FISCAL: 4244156

- Fonduri europene nerambursabile
- Finanțare publică națională
- Sume aferente TVA

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezorerie Operativă Municipiul Suceava, strada Vasile Bumbac nr. 7, cod poștal 720003.

5. **Comuna Ipotești**, cu sediul în Comuna Ipotești, DJ208A, județul Suceava, cod fiscal 4244172, având calitatea de **Partener 5**, reprezentată de Gulei Dumitru, primar, domiciliat în Sat Ipotești (com. Ipotești) nr. 1030, Jud. Suceava, identificat cu C.I seria XV, nr. 068175 eliberată de SPCLEP Suceava la data 10.06.2015, CNP 1530531335000, având conturi distincte deschise pe codurile de identificare fiscală la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului, astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată:

COMUNA IPOTESTI, COD FISCAL: 4244172

➤

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezorerie Operativă Municipiul Suceava, strada Vasile Bumbac nr. 7, cod poștal 720003.

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:

COMUNA IPOTESTI, COD FISCAL: 4244172

- Fonduri europene nerambursabile
- Finanțare publică națională
- Sume aferente TVA

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezorerie Operativă Municipiul Suceava, strada Vasile Bumbac nr. 7, cod poștal 720003.

6. **Comuna Mitocu Dragomirnei**, cu sediul în Comuna Mitocu Dragomirnei, DJ208U, județul Suceava, cod fiscal 4441018, având calitatea de **Partener 6**, reprezentată de Reziuc Radu-Constantin, primar, domiciliat în Com. Mitocu Dragomirnei, Sat Lipoveni, nr. 52, Jud. Suceava, identificat cu C.I seria SV, nr. 965539 eliberată de SPCLEP Suceava la data 13.03.2014, CNP 1850519330219, având conturi distincte deschise pe codurile de identificare fiscală la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului, astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată:

COMUNA MITOCUL DRAGOMIRNEI, COD FISCAL: 4441018

➤

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezorerie Operativă Municipiul Suceava, strada Vasile Bumbac nr. 7, cod poștal 720003.

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:

COMUNA MITOCUL DRAGOMIRNEI, COD FISCAL: 4441018

- Fonduri europene nerambursabile
- Finanțare publică națională
- Sume aferente TVA

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezorerie Operativă Municipiul Suceava, strada Vasile Bumbac nr. 7, cod poștal 720003.

7. **Comuna Moara**, cu sediul în Comuna Moara, str. Universității, nr. 213, județul Suceava, cod fiscal 4441026, având calitatea de **Partener 7**, reprezentată de Dziminschi Eduard Ferdinand, primar, domiciliat în sat Bulai (Com. Moara), str. Nufărului, nr. 284, identificat cu C.I seria XV, nr. 239004 eliberată de SPCLEP Suceava la data 25.08.2017, CNP 1720830335011, având conturi distincte deschise pe codurile de identificare fiscală la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului, astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată:

COMUNA MOARA, COD FISCAL: 4441026

➤

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezorerie Operativă Municipiul Suceava, strada Vasile Bumbac nr. 7, cod poștal 720003.

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:

COMUNA MOARA, COD FISCAL: 4441026

- Fonduri europene nerambursabile
- Finanțare publică națională
- Sume aferente TVA

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezorerie Operativă Municipiul Suceava, strada Vasile Bumbac nr. 7, cod poștal 720003.

8. **Comuna Pătrăuți**, cu sediul în Comuna Pătrăuți, DJ208V, județul Suceava, cod fiscal 4244318, având calitatea de **Partener 8**, reprezentată de Isepchiuc Adrian, primar, domiciliat în Sat Pătrăuți (com. Pătrăuți) Jud. Suceava nr. 51A, identificat cu C.I seria SV, nr. 978335 eliberată de SPCLEP Suceava la data 13.05.2014, CNP 1810501330219, având conturi distincte deschise pe codurile de identificare fiscală la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului, astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată:

COMUNA PĂTRĂUȚI, COD FISCAL: 4244318

-

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezorerie Operativă Municipiul Suceava, strada Vasile Bumbac nr. 7, cod poștal 720003.

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:

COMUNA PĂTRĂUȚI, COD FISCAL: 4244318

- Fonduri europene nerambursabile
- Finanțare publică națională
- Sume aferente TVA

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezorerie Operativă Municipiul Suceava, strada Vasile Bumbac nr. 7, cod poștal 720003.

9. **Comuna Șcheia**, cu sediul în Comuna Șcheia, Str. Mihoveni, județul Suceava, cod fiscal 4327421, având calitatea de **Partener 9**, reprezentată de Andriciuc Vasile, primar, domiciliat în Sat Șcheia (com. Șcheia) Jud. Suceava, Str. Poligonului nr. 31, identificat cu C.I seria SV, nr. 901165 eliberată de SPCLEP Suceava la data 11.06.2013, CNP 1600617400312, având conturi distincte deschise pe codurile de identificare fiscală la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului, astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată:

COMUNA SCHEIA, COD FISCAL: 4327421

-

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezorerie Operativă Municipiul Suceava, strada Vasile Bumbac nr. 7, cod poștal 720003.

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:

COMUNA SCHEIA, COD FISCAL: 4327421

- Fonduri europene nerambursabile
- Finanțare publică națională
- Sume aferente TVA

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezorerie Operativă Municipiul Suceava, strada Vasile Bumbac nr. 7, cod poștal 720003.

au convenit următoarele:

Art. 2. Obiectul

- (1) Obiectul acestui parteneriat este de a stabili drepturile și obligațiile părților, contribuția financiară proprie a fiecărei părți la bugetul proiectului, precum și responsabilitățile ce le revin în implementarea activităților aferente proiectului: "*Sistem de transport public ecologic metropolitan - etapa I*", care este depus în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul local, Investiția I.1 Mobilitate urbană durabilă, Operațiunea I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), apel de proiecte PNRR/2022/C10, precum și pe perioada de durabilitate și de valabilitate a contractului de finanțare.
- (2) Prezentul acord se constituie anexă la cererea de finanțare.

Art. 3. Roluri și responsabilități în implementarea proiectului

- (1) Rolurile și responsabilitățile sunt descrise în tabelul de mai jos și corespund prevederilor din Cererea de finanțare:

Organizația	Roluri și responsabilități
Lider de parteneriat (Partener 1) Municipiul Suceava	Responsabilități: <ul style="list-style-type: none">➤ Asigură coordonarea activității parteneriatului creat în vederea elaborării, implementării și monitorizării proiectului depus în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul local➤ Asigură finanțarea din bugetul propriu sau din alte surse, inclusiv din fonduri europene, a cheltuielilor pentru realizarea documentației specifice solicitată de ghidul solicitantului în faza de elaborare, depunere și implementare a proiectului➤ Va semna toate documentele necesare pentru depunerea proiectului prin reprezentant local sau împuternicit precum și toate documentele de la momentul contractării și implementării proiectului

- Numirea unei echipe pentru implementarea proiectului
- Aprobarea prin Hotărâre de Consiliul Local a participării în cadrul proiectului, a notei de fundamentare a investiției, a cheltuielilor legate de proiect, a Acordului de parteneriat și a anexei cu descrierea sumară a investiției
- Participarea la ședințele de lucru pentru elaborarea și implementarea proiectului
- Creare cont de utilizator în cadrul platformei de depunere proiecte specifice în cadrul PNRR, precum și afilierea la parteneriatul creat ca urmare a asumării prezentului document
- Transferarea valorii stabilite ca și contribuție pentru implementarea proiectului în acord cu cele menționate la art. 3 alin (2)
- Asumarea cheltuielilor neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului, pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul local, proporțional cu contribuția Municipiului Suceava la valoarea cheltuielilor eligibile în acord cu specificațiile stabilite în art. 3 alin (2)
- Aplicarea principiului DNSH („Do No Significant Harm”, -“A nu prejudicia în mod semnificativ”), astfel cum este prevăzut la Articolul 17 din Regulamentul (UE) 2020/852 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile, pe toată perioada de implementare a proiectului
- Asigurarea de spații adecvate pentru amplasarea unui număr de 45 de stații de încărcare pentru vehiculele electrice, care va presupune și posibilitatea de staționare a vehiculelor pe perioada încărcării, precum și toate activitățile și costurile necesare pentru punerea în funcțiune a stațiilor. Stațiile de încărcare vehicule electrice vor fi achiziționate centralizat la nivel național de către Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației

Rol

- Activități/subactivități care trebuie să fie implementate de partener:
 - Depunerea cererii de finanțare
 - Semnarea Contractului de finanțare
 - Implementarea proiectului (Activitatea de pregătire a documentațiilor de achiziție și încheierea contractelor cu operatorii economici; Activitatea de pregătire, avizare și predare a Studiului de Fezabilitate; Activitatea de pregătire, avizare și predare a Proiectului tehnic; Livrarea echipamentelor și vehiculelor achiziționate; Realizarea lucrărilor de construcție și branșare necesare pentru implementarea proiectului; Management proiect)

Valoarea pentru realizarea acestor activități și subactivități va fi asigurată din valoarea cumulată constituită ca urmare a virării către parteneriatul creat a sumei conform dispozițiilor art. 3 alin (2) din prezentul document.

Partener 2 Responsabilități:

- Orașul Salcea**
- Numirea cel puțin a unei persoane responsabilă cu activitatea de elaborare, implementare și monitorizare proiect
 - Transmiterea informațiilor/datelor/documentelor solicitate de liderul de asociere legate de și necesare derulării procesului de elaborare, implementare și monitorizare a proiectului
 - Respectarea termenelor de răspuns stabilite de liderul de asociere în vederea elaborării și implementării în condiții optime a proiectului
 - Aprobarea prin Hotărâre de Consiliul Local a participării în cadrul proiectului, a notei de fundamentare a investiției, a cheltuielilor legate de proiect, a Acordului de parteneriat și a anexei cu descrierea sumară a investiției
 - Participarea la ședințele de lucru pentru elaborarea și implementarea proiectului
 - Creare cont de utilizator în cadrul platformei de depunere proiecte specifice în cadrul PNRR, precum și afilierea la parteneriatul creat ca urmare a asumării prezentului document
 - Transferarea către liderul de proiect a valorii stabilite ca și contribuție pentru implementarea proiectului în acord cu cele menționate la art. 3 alin (2)
 - Transmiterea documentelor de proprietate solicitate pentru realizarea de lucrări de instalare și punere în funcțiune a stațiilor de încărcare rapide pe traseu
 - Asumarea cheltuielilor neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului, pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul local, proporțional cu contribuția Orașului Salcea la valoarea cheltuielilor eligibile în acord cu specificațiile stabilite în art. 3 alin (2)
 - Aplicarea principiului DNSH („Do No Significant Harm”, -“A nu prejudicia în mod semnificativ”), astfel cum este prevăzut la Articolul 17 din Regulamentul (UE) 2020/852 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile, pe toată perioada de implementare a proiectului
 - Asigurarea de spații adecvate pentru amplasarea unui număr de 6 de stații de încărcare pentru vehicule electrice, care va presupune și posibilitatea de staționare a vehiculelor pe perioada încărcării, precum și toate activitățile și costurile necesare pentru punerea în funcțiune a stațiilor. Stațiile de încărcare vehicule electrice vor fi achiziționate centralizat la nivel național de către Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației.

Rol

- Activități/subactivități care trebuie să fie implementate de partener:
 - Asigurarea infrastructurii necesare pentru punerea în funcțiune a stațiilor de reîncărcare rapidă pe traseul autobuzelor și microbuzelor electrice corespunzător unității administrativ-teritoriale.
 - Obținerea tuturor avizelor și acordurilor necesare pentru

execuția lucrărilor aferente stațiilor de reîncărcare rapidă pe traseul autobuzelor și microbuzelor electrice corespunzător unității administrativ-teritoriale.

- Achiziția de lucrări de construcții și lucrări necesare pentru branșarea punctelor/stațiilor de reîncărcare a autobuzelor/microbuzelor electrice.
- Realizarea demersurilor necesare pentru prezentarea Autorizației de construire corespunzătoare lucrărilor de instalare a stațiilor de reîncărcare a autobuzelor/microbuzelor electrice până la data recepționării autobuzelor electrice.
- Montarea și instalarea stațiilor de reîncărcare rapidă pe traseu.

Valoarea pentru realizarea acestei subactivități va fi asigurată din valoarea cumulată constituită ca urmare a virării către parteneriatul creat a sumei conform dispozițiilor art. 3 alin (2) din prezentul document.

Partener 3

Responsabilități:

**Comuna
Adâncata**

- Numirea cel puțin a unei persoane responsabilă cu activitatea de elaborare, implementare și monitorizare proiect
- Transmiterea informațiilor/datelor/documentelor solicitate de liderul de asociere legate de și necesare derulării procesului de elaborare, implementare și monitorizare a proiectului
- Respectarea termenelor de răspuns stabilite de liderul de asociere în vederea elaborării și implementării în condiții optime a proiectului
- Aprobarea prin Hotărâre de Consiliul Local a participării în cadrul proiectului, a notei de fundamentare a investiției, a cheltuielilor legate de proiect, a Acordului de parteneriat și a anexei cu descrierea sumară a investiției
- Participarea la ședințele de lucru pentru elaborarea și implementarea proiectului
- Creare cont de utilizator în cadrul platformei de depunere proiecte specifice în cadrul PNRR, precum și afilierea la parteneriatul creat ca urmare a asumării prezentului document
- Transferarea către liderul de proiect a valorii stabilite ca și contribuție pentru implementarea proiectului în acord cu cele menționate la art. 3 alin (2)
- Transmiterea documentelor de proprietate solicitate pentru realizarea de lucrări de instalare și punere în funcțiune a stațiilor de încărcare rapide pe traseu
- Asumarea cheltuielilor neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului, pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul local, proporțional cu contribuția Comuna Adâncata la valoarea cheltuielilor eligibile în acord cu specificațiile stabilite în art. 3 alin (2)
- Aplicarea principiului DNSH („Do No Significant Harm”, -“A nu prejudicia în mod semnificativ”), astfel cum este prevăzut la

Articolul 17 din Regulamentul (UE) 2020/852 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile, pe toată perioada de implementare a proiectului

- Asigurarea de spații adecvate pentru amplasarea unui număr de 2 de stații de încărcare pentru vehicule electrice, care va presupune și posibilitatea de staționare a vehiculelor pe perioada încărcării, precum și toate activitățile și costurile necesare pentru punerea în funcțiune a stațiilor. Stațiile de încărcare vehicule electrice vor fi achiziționate centralizat la nivel național de către Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației.

Rol

- Activități/subactivități care trebuie să fie implementate de partener:
 - Asigurarea infrastructurii necesare pentru punerea în funcțiune a stațiilor de reîncărcare rapidă pe traseul autobuzelor și microbuzelor electrice corespunzător unității administrativ-teritoriale.
 - Obținerea tuturor avizelor și acordurilor necesare pentru execuția lucrărilor aferente stațiilor de reîncărcare rapidă pe traseul autobuzelor și microbuzelor electrice corespunzător unității administrativ-teritoriale.
 - Achiziția de lucrări de construcții și lucrări necesare pentru branșarea punctelor/stațiilor de reîncărcare a autobuzelor/microbuzelor electrice
 - Realizarea demersurilor necesare pentru prezentarea Autorizației de construire corespunzătoare lucrărilor de instalare a stațiilor de reîncărcare a autobuzelor/microbuzelor electrice până la data recepționării autobuzelor electrice
 - Montarea și instalarea stațiilor de reîncărcare rapidă pe traseu.

Valoarea pentru realizarea acestei subactivități va fi asigurată din valoarea cumulată constituită ca urmare a virării către parteneriatul creat a sumei conform dispozițiilor art. 3 alin (2) din prezentul document.

Partener 4 Responsabilități:

Comuna Bosanci

- Numirea cel puțin a unei persoane responsabilă cu activitatea de elaborare, implementare și monitorizare proiect
- Transmiterea informațiilor/datelor/documentelor solicitate de liderul de asociere legate de și necesare derulării procesului de elaborare, implementare și monitorizare a proiectului
- Respectarea termenelor de răspuns stabilite de liderul de asociere în vederea elaborării și implementării în condiții optime a proiectului
- Aprobarea prin Hotărâre de Consiliul Local a participării în cadrul proiectului, a notei de fundamentare a investiției, a cheltuielilor legate de proiect, a Acordului de parteneriat și a anexei cu descrierea sumară a investiției

- Participarea la ședințele de lucru pentru elaborarea și implementarea proiectului
- Creare cont de utilizator în cadrul platformei de depunere proiecte specifice în cadrul PNRR, precum și afilierea la parteneriatul creat ca urmare a asumării prezentului document
- Transferarea către liderul de proiect a valorii stabilite ca și contribuție pentru implementarea proiectului în acord cu cele menționate la art. 3 alin (2)
- Transmiterea documentelor de proprietate solicitate pentru realizarea de lucrări de instalare și punere în funcțiune a stațiilor de încărcare rapide pe traseu
- Asumarea cheltuielilor neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului, pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul local, proporțional cu contribuția Comuna Bosanci la valoarea cheltuielilor eligibile în acord cu specificațiile stabilite în art. 3 alin (2)
- Aplicarea principiului DNSH („Do No Significant Harm”, -“A nu prejudicia în mod semnificativ”), astfel cum este prevăzut la Articolul 17 din Regulamentul (UE) 2020/852 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile, pe toată perioada de implementare a proiectului
- Asigurarea de spații adecvate pentru amplasarea unui număr de 2 de stații de încărcare pentru vehicule electrice, care va presupune și posibilitatea de staționare a vehiculelor pe perioada încărcării, precum și toate activitățile și costurile necesare pentru punerea în funcțiune a stațiilor. Stațiile de încărcare vehicule electrice vor fi achiziționate centralizat la nivel național de către Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației.

Rol

- Activități/subactivități care trebuie să fie implementate de partener:
 - Asigurarea infrastructurii necesare pentru punerea în funcțiune a stațiilor de reîncărcare rapidă pe traseul autobuzelor și microbuzelor electrice corespunzător unității administrativ-teritoriale.
 - Obținerea tuturor avizelor și acordurilor necesare pentru execuția lucrărilor aferente stațiilor de reîncărcare rapidă pe traseul autobuzelor și microbuzelor electrice corespunzător unității administrativ-teritoriale.
 - Achiziția de lucrări de construcții și lucrări necesare pentru branșarea punctelor/stațiilor de reîncărcare a autobuzelor/microbuzelor electrice
 - Realizarea demersurilor necesare pentru prezentarea Autorizației de construire corespunzătoare lucrărilor de instalare a stațiilor de reîncărcare a autobuzelor/microbuzelor electrice până la data recepționării autobuzelor electrice
 - Montarea și instalarea stațiilor de reîncărcare rapidă pe traseu.

Valoarea pentru realizarea acestei subactivități va fi asigurată din valoarea cumulată constituită ca urmare a virării către parteneriatul creat a sumei conform dispozițiilor art. 3 alin (2) din prezentul document.

Partener 5 Responsabilități:

Comuna Ipotești

- Numirea cei puțin a unei persoane responsabilă cu activitatea de elaborare, implementare și monitorizare proiect
- Transmiterea informațiilor/datelor/documentelor solicitate de liderul de asociere legate de și necesare derulării procesului de elaborare, implementare și monitorizare a proiectului
- Respectarea termenelor de răspuns stabilite de liderul de asociere în vederea elaborării și implementării în condiții optime a proiectului
- Aprobarea prin Hotărâre de Consiliul Local a participării în cadrul proiectului, a notei de fundamentare a investiției, a cheltuielilor legate de proiect, a Acordului de parteneriat și a anexei cu descrierea sumară a investiției
- Participarea la ședințele de lucru pentru elaborarea și implementarea proiectului
- Creare cont de utilizator în cadrul platformei de depunere proiecte specifice în cadrul PNRR, precum și afilierea la parteneriatul creat ca urmare a asumării prezentului document
- Transferarea către liderul de proiect a valorii stabilite ca și contribuție pentru implementarea proiectului în acord cu cele menționate la art. 3 alin (2)
- Transmiterea documentelor de proprietate solicitate pentru realizarea de lucrări de instalare și punere în funcțiune a stațiilor de încărcare rapide pe traseu
- Asumarea cheltuielilor neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului, pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul local, proporțional cu contribuția Comuna Ipotești la valoarea cheltuielilor eligibile în acord cu specificațiile stabilite în art. 3 alin (2)
- Aplicarea principiului DNSH („Do No Significant Harm”, -“A nu prejudicia în mod semnificativ”), astfel cum este prevăzut la Articolul 17 din Regulamentul (UE) 2020/852 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile, pe toată perioada de implementare a proiectului
- Asigurarea de spații adecvate pentru amplasarea unui număr de 2 de stații de încărcare pentru vehicule electrice, care va presupune și posibilitatea de staționare a vehiculelor pe perioada încărcării, precum și toate activitățile și costurile necesare pentru punerea în funcțiune a stațiilor. Stațiile de încărcare vehicule electrice vor fi achiziționate centralizat la nivel național de către Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației.

Rol

- Activități/subactivități care trebuie să fie implementate de

partener:

- Asigurarea infrastructurii necesare pentru punerea în funcțiune a stațiilor de reîncărcare rapidă pe traseul autobuzelor și microbuzelor electrice corespunzător unității administrativ-teritoriale.
- Obținerea tuturor avizelor și acordurilor necesare pentru execuția lucrărilor aferente stațiilor de reîncărcare rapidă pe traseul autobuzelor și microbuzelor electrice corespunzător unității administrativ-teritoriale.
- Achiziția de lucrări de construcții și lucrări necesare pentru branșarea punctelor/stațiilor de reîncărcare a autobuzelor/microbuzelor electrice
- Realizarea demersurilor necesare pentru prezentarea Autorizației de construire corespunzătoare lucrărilor de instalare a stațiilor de reîncărcare a autobuzelor/microbuzelor electrice până la data recepționării autobuzelor electrice
- Montarea și instalarea stațiilor de reîncărcare rapidă pe traseu.

Valoarea pentru realizarea acestei subactivități va fi asigurată din valoarea cumulată constituită ca urmare a virării către parteneriatul creat a sumei conform dispozițiilor art. 3 alin (2) din prezentul document.

Partener 6

Responsabilități:

Comuna
Mitocu
Dragomirnei

- Numirea cel puțin a unei persoane responsabilă cu activitatea de elaborare, implementare și monitorizare proiect
- Transmiterea informațiilor/datelor/documentelor solicitate de liderul de asociere legate de și necesare derulării procesului de elaborare, implementare și monitorizare a proiectului
- Respectarea termenelor de răspuns stabilite de liderul de asociere în vederea elaborării și implementării în condiții optime a proiectului
- Aprobarea prin Hotărâre de Consiliul Local a participării în cadrul proiectului, a notei de fundamentare a investiției, a cheltuielilor legate de proiect, a Acordului de parteneriat și a anexei cu descrierea sumară a investiției
- Participarea la ședințele de lucru pentru elaborarea și implementarea proiectului
- Creare cont de utilizator în cadrul platformei de depunere proiecte specifice în cadrul PNRR, precum și afilierea la parteneriatul creat ca urmare a asumării prezentului document
- Transferarea către liderul de proiect a valorii stabilite ca și contribuție pentru implementarea proiectului în acord cu cele menționate la art. 3 alin (2)
- Transmiterea documentelor de proprietate solicitate pentru realizarea de lucrări de instalare și punere în funcțiune a stațiilor de încărcare rapide pe traseu
- Asumarea cheltuielilor neeligibile ce pot apărea pe durata

implementării proiectului, pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul local, proporțional cu contribuția Comuna Mitocul Dragomirnei la valoarea cheltuielilor eligibile în acord cu specificațiile stabilite în art. 3 alin (2)

- Aplicarea principiului DNSH („Do No Significant Harm”, -“A nu prejudicia în mod semnificativ”), astfel cum este prevăzut la Articolul 17 din Regulamentul (UE) 2020/852 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile, pe toată perioada de implementare a proiectului
- Asigurarea de spații adecvate pentru amplasarea unui număr de 2 de stații de încărcare pentru vehicule electrice, care va presupune și posibilitatea de staționare a vehiculelor pe perioada încărcării, precum și toate activitățile și costurile necesare pentru punerea în funcțiune a stațiilor. Stațiile de încărcare vehicule electrice vor fi achiziționate centralizat la nivel național de către Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației.

Rol

- Activități/subactivități care trebuie să fie implementate de partener:
 - Asigurarea infrastructurii necesare pentru punerea în funcțiune a stațiilor de reîncărcare rapidă pe traseul autobuzelor și microbuzelor electrice corespunzător unității administrativ-teritoriale.
 - Obținerea tuturor avizelor și acordurilor necesare pentru execuția lucrărilor aferente stațiilor de reîncărcare rapidă pe traseul autobuzelor și microbuzelor electrice corespunzător unității administrativ-teritoriale.
 - Achiziția de lucrări de construcții și lucrări necesare pentru branșarea punctelor/stațiilor de reîncărcare a autobuzelor/microbuzelor electrice
 - Realizarea demersurilor necesare pentru prezentarea Autorizației de construire corespunzătoare lucrărilor de instalare a stațiilor de reîncărcare a autobuzelor/microbuzelor electrice până la data recepționării autobuzelor electrice
 - Montarea și instalarea stațiilor de reîncărcare rapidă pe traseu.

Valoarea pentru realizarea acestei subactivități va fi asigurată din valoarea cumulată constituită ca urmare a virării către parteneriatul creat a sumei conform dispozițiilor art. 3 alin (2) din prezentul document.

Partener 7	Responsabilități:
Comuna Moara	<ul style="list-style-type: none">➤ Numirea cei puțin a unei persoane responsabilă cu activitatea de elaborare, implementare și monitorizare proiect➤ Transmiterea informațiilor/datelor/documentelor solicitate de liderul de asociere legate de și necesare derulării procesului de elaborare, implementare și monitorizare a proiectului➤ Respectarea termenelor de răspuns stabilite de liderul de asociere în vederea elaborării și implementării în condiții optime a

proiectului

- Aprobarea prin Hotărâre de Consiliul Local a participării în cadrul proiectului, a notei de fundamentare a investiției, a cheltuielilor legate de proiect, a Acordului de parteneriat și a anexei cu descrierea sumară a investiției
- Participarea la ședințele de lucru pentru elaborarea și implementarea proiectului
- Creare cont de utilizator în cadrul platformei de depunere proiecte specifice în cadrul PNRR, precum și afilierea la parteneriatul creat ca urmare a asumării prezentului document
- Transferarea către liderul de proiect a valorii stabilite ca și contribuție pentru implementarea proiectului în acord cu cele menționate la art. 3 alin (2)
- Transmiterea documentelor de proprietate solicitate pentru realizarea de lucrări de instalare și punere în funcțiune a stațiilor de încărcare rapide pe traseu
- Asumarea cheltuielilor neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului, pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul local, proporțional cu contribuția Comuna Moara la valoarea cheltuielilor eligibile în acord cu specificațiile stabilite în art. 3 alin (2)
- Aplicarea principiului DNSH („Do No Significant Harm”, -“A nu prejudicia în mod semnificativ”), astfel cum este prevăzut la Articolul 17 din Regulamentul (UE) 2020/852 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile, pe toată perioada de implementare a proiectului
- Asigurarea de spații adecvate pentru amplasarea unui număr de 2 de stații de încărcare pentru vehicule electrice, care va presupune și posibilitatea de staționare a vehiculelor pe perioada încărcării, precum și toate activitățile și costurile necesare pentru punerea în funcțiune a stațiilor. Stațiile de încărcare vehicule electrice vor fi achiziționate centralizat la nivel național de către Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației.

Rol

- Activități/subactivități care trebuie să fie implementate de partener:
 - Asigurarea infrastructurii necesare pentru punerea în funcțiune a stațiilor de reîncărcare rapidă pe traseul autobuzelor și microbuzelor electrice corespunzător unității administrativ-teritoriale.
 - Obținerea tuturor avizelor și acordurilor necesare pentru execuția lucrărilor aferente stațiilor de reîncărcare rapidă pe traseul autobuzelor și microbuzelor electrice corespunzător unității administrativ-teritoriale.
 - Achiziția de lucrări de construcții și lucrări necesare pentru bransarea punctelor/stațiilor de reîncărcare a autobuzelor/microbuzelor electrice
 - Realizarea demersurilor necesare pentru prezentarea

Autorizației de construire corespunzătoare lucrărilor de instalare a stațiilor de reîncărcare a autobuzelor/microbuzelor electrice până la data recepționării autobuzelor electrice

- Montarea și instalarea stațiilor de reîncărcare rapidă pe traseu.

Valoarea pentru realizarea acestei subactivități va fi asigurată din valoarea cumulată constituită ca urmare a virării către parteneriatul creat a sumei conform dispozițiilor art. 3 alin (2) din prezentul document.

Partener 8

Responsabilități:

**Comuna
Pătrăuți**

- Numirea cel puțin a unei persoane responsabilă cu activitatea de elaborare, implementare și monitorizare proiect
- Transmiterea informațiilor/datelor/documentelor solicitate de liderul de asociere legate de și necesare derulării procesului de elaborare, implementare și monitorizare a proiectului
- Respectarea termenelor de răspuns stabilite de liderul de asociere în vederea elaborării și implementării în condiții optime a proiectului
- Aprobarea prin Hotărâre de Consiliul Local a participării în cadrul proiectului, a notei de fundamentare a investiției, a cheltuielilor legate de proiect, a Acordului de parteneriat și a anexei cu descrierea sumară a investiției
- Participarea la ședințele de lucru pentru elaborarea și implementarea proiectului
- Creare cont de utilizator în cadrul platformei de depunere proiecte specifice în cadrul PNRR, precum și afilierea la parteneriatul creat ca urmare a asumării prezentului document
- Transferarea către liderul de proiect a valorii stabilite ca și contribuție pentru implementarea proiectului în acord cu cele menționate la art. 3 alin (2)
- Transmiterea documentelor de proprietate solicitate pentru realizarea de lucrări de instalare și punere în funcțiune a stațiilor de încărcare rapide pe traseu
- Asumarea cheltuielilor neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului, pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul local, proporțional cu contribuția Comuna Pătrăuți la valoarea cheltuielilor eligibile în acord cu specificațiile stabilite în art. 3 alin (2)
- Aplicarea principiului DNSH („Do No Significant Harm”, -“A nu prejudicia în mod semnificativ”), astfel cum este prevăzut la Articolul 17 din Regulamentul (UE) 2020/852 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile, pe toată perioada de implementare a proiectului
- Asigurarea de spații adecvate pentru amplasarea unui număr de 2 de stații de încărcare pentru vehicule electrice, care va presupune și posibilitatea de staționare a vehiculelor pe perioada încărcării, precum și toate activitățile și costurile necesare pentru punerea în funcțiune a stațiilor. Stațiile de încărcare vehicule electrice vor fi

achiziționate centralizat la nivel național de către Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației.

Rol

- Activități/subactivități care trebuie să fie implementate de partener:
 - Asigurarea infrastructurii necesare pentru punerea în funcțiune a stațiilor de reîncărcare rapidă pe traseul autobuzelor și microbuzelor electrice corespunzător unității administrativ-teritoriale.
 - Obținerea tuturor avizelor și acordurilor necesare pentru execuția lucrărilor aferente stațiilor de reîncărcare rapidă pe traseul autobuzelor și microbuzelor electrice corespunzător unității administrativ-teritoriale.
 - Achiziția de lucrări de construcții și lucrări necesare pentru branșarea punctelor/stațiilor de reîncărcare a autobuzelor/microbuzelor electrice
 - Realizarea demersurilor necesare pentru prezentarea Autorizației de construire corespunzătoare lucrărilor de instalare a stațiilor de reîncărcare a autobuzelor/microbuzelor electrice până la data recepționării autobuzelor electrice
 - Montarea și instalarea stațiilor de reîncărcare rapidă pe traseu.

Valoarea pentru realizarea acestei subactivități va fi asigurată din valoarea cumulată constituită ca urmare a virării către parteneriatul creat a sumei conform dispozițiilor art. 3 alin (2) din prezentul document.

Partener 9	Responsabilități:
Comuna Șcheia	<ul style="list-style-type: none">➤ Numirea cel puțin a unei persoane responsabilă cu activitatea de elaborare, implementare și monitorizare proiect➤ Transmiterea informațiilor/datelor/documentelor solicitate de liderul de asociere legate de și necesare derulării procesului de elaborare, implementare și monitorizare a proiectului➤ Respectarea termenelor de răspuns stabilite de liderul de asociere în vederea elaborării și implementării în condiții optime a proiectului➤ Aprobarea prin Hotărâre de Consiliul Local a participării în cadrul proiectului, a notei de fundamentare a investiției, a cheltuielilor legate de proiect, a Acordului de parteneriat și a anexei cu descrierea sumară a investiției➤ Participarea la ședințele de lucru pentru elaborarea și implementarea proiectului➤ Creare cont de utilizator în cadrul platformei de depunere proiecte specifice în cadrul PNRR, precum și afilierea la parteneriatul creat ca urmare a asumării prezentului document➤ Transferarea către liderul de proiect a valorii stabilite ca și contribuție pentru implementarea proiectului în acord cu cele

menționate la art. 3 alin (2)

- Transmiterea documentelor de proprietate solicitate pentru realizarea de lucrări de instalare și punere în funcțiune a stațiilor de încărcare rapide pe traseu
- Asumarea cheltuielilor neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului, pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul local, proporțional cu contribuția Comuna Șcheia la valoarea cheltuielilor eligibile în acord cu specificațiile stabilite în art. 3 alin (2)
- Aplicarea principiului DNSH („Do No Significant Harm”, -“A nu prejudicia în mod semnificativ”), astfel cum este prevăzut la Articolul 17 din Regulamentul (UE) 2020/852 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile, pe toată perioada de implementare a proiectului
- Asigurarea de spații adecvate pentru amplasarea unui număr de 2 de stații de încărcare pentru vehicule electrice, care va presupune și posibilitatea de staționare a vehiculelor pe perioada încărcării, precum și toate activitățile și costurile necesare pentru punerea în funcțiune a stațiilor. Stațiile de încărcare vehicule electrice vor fi achiziționate centralizat la nivel național de către Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației.

Rol

- Activități/subactivități care trebuie să fie implementate de partener:
 - Asigurarea infrastructurii necesare pentru punerea în funcțiune a stațiilor de reîncărcare rapidă pe traseul autobuzelor și microbuzelor electrice corespunzător unității administrativ-teritoriale.
 - Obținerea tuturor avizelor și acordurilor necesare pentru execuția lucrărilor aferente stațiilor de reîncărcare rapidă pe traseul autobuzelor și microbuzelor electrice corespunzător unității administrativ-teritoriale.
 - Achiziția de lucrări de construcții și lucrări necesare pentru branșarea punctelor/stațiilor de reîncărcare a autobuzelor/microbuzelor electrice
 - Realizarea demersurilor necesare pentru prezentarea Autorizației de construire corespunzătoare lucrărilor de instalare a stațiilor de reîncărcare a autobuzelor/microbuzelor electrice până la data recepționării autobuzelor electrice
 - Montarea și instalarea stațiilor de reîncărcare rapidă pe traseu.

Valoarea pentru realizarea acestei subactivități va fi asigurată din valoarea cumulată constituită ca urmare a virării către parteneriatul creat a sumei conform dispozițiilor art. 3 alin (2) din prezentul document.

(2) Contribuția la finanțarea cheltuielilor totale ale proiectului

Partenerii vor asigura contribuția la finanțarea cheltuielilor neeligibile ale proiectului așa cum este precizat în Cererea de finanțare și în prezentul acord.

Organizația	Contribuția
Lider de parteneriat (Partener 1) Municipiul Suceava	<p>Valoarea contribuției la valoarea cheltuielilor eligibile ale proiectului:</p> <ul style="list-style-type: none">61.311.219,34650 lei fără TVA (cheltuieli asigurate prin Planul Național de Redresare și Reziliență) <p>Contribuția reprezintă 69,509962% din valoare totală eligibilă a proiectului.</p> <p><i>Valoarea în euro este de 12.454.795 euro și se încadrează în valoarea maximă eligibilă pentru municipiile reședință de județ specificată în cadrul Ghidului solicitantului, respectiv 12.493.000 euro. Curs euro 1 euro=4,9227 lei.</i></p> <p><i>La această valoare se adaugă și valoarea TVA de 11.649.131,68 lei (cheltuieli asigurate de la bugetul de stat).</i></p> <p>Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile:</p> <ul style="list-style-type: none">0,00 lei0% <p><i>Sumele reprezentând cheltuieli neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului "Sistem de transport public ecologic metropolitan - etapa I", pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul local, proporțional cu contribuția Municipiului Suceava la valoarea cheltuielilor eligibile.</i></p>
Partener 2 Orașul Salcea	<p>Valoarea contribuției la valoarea cheltuielilor eligibile ale proiectului:</p> <ul style="list-style-type: none">15.702.502,30050 lei fără TVA (cheltuieli asigurate prin Planul Național de Redresare și Reziliență) <p>Contribuția reprezintă 17,802294% din valoare totală eligibilă a proiectului.</p> <p><i>Valoarea este în acord cu valoarea maximă eligibilă pentru orașe specificată în cadrul Ghidului solicitantului, respectiv 3.189.815 euro. Curs euro 1 euro=4,9227 lei.</i></p> <p><i>La această valoare se adaugă și valoarea TVA de 2.983.475,44 lei (cheltuieli asigurate de la bugetul de stat).</i></p> <p>Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile:</p> <ul style="list-style-type: none">0,00 lei0% <p><i>Sumele reprezentând cheltuieli neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului "Sistem de transport public ecologic metropolitan - etapa I", pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul local, proporțional cu contribuția Orașului Salcea la valoarea cheltuielilor eligibile.</i></p>

Partener 3 Comuna Adâncata	<p>Valoarea contribuției la valoarea cheltuielilor eligibile ale proiectului:</p> <ul style="list-style-type: none">• 1.598.745,27900 lei fără TVA (cheltuieli asigurate prin Planul Național de Redresare și Reziliență) <p>Contribuția reprezintă 1,812535% din valoare totală a proiectului. <i>Valoarea este în acord cu valoarea maximă eligibilă pentru comune specificată în cadrul Ghidului solicitantului, respectiv 324.770 euro. Curs euro 1 euro=4,9227 lei.</i></p> <p>La această valoare se adaugă și valoarea TVA de 303.761,60 lei (cheltuieli asigurate de la bugetul de stat).</p> <p>Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile:</p> <ul style="list-style-type: none">• 0,00 lei• 0% <p><i>Sumele reprezentând cheltuieli neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului "Sistem de transport public ecologic metropolitan - etapa I", pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul local, proporțional cu contribuția Comunei Adâncata la valoarea cheltuielilor eligibile.</i></p>
Partener 4 Comuna Bosanci	<p>Valoarea contribuției la valoarea cheltuielilor eligibile ale proiectului:</p> <ul style="list-style-type: none">• 1.598.745,27900 lei fără TVA (cheltuieli asigurate prin Planul Național de Redresare și Reziliență) <p>Contribuția reprezintă 1,812535% din valoare totală a proiectului. <i>Valoarea este în acord cu valoarea maximă eligibilă pentru comune specificată în cadrul Ghidului solicitantului, respectiv 324.770 euro. Curs euro 1 euro=4,9227 lei.</i></p> <p>La această valoare se adaugă și valoarea TVA de 303.761,60 lei (cheltuieli asigurate de la bugetul de stat).</p> <p>Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile:</p> <ul style="list-style-type: none">• 0,00 lei• 0% <p><i>Sumele reprezentând cheltuieli neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului "Sistem de transport public ecologic metropolitan - etapa I", pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul local, proporțional cu contribuția Comunei Bosanci la valoarea cheltuielilor eligibile.</i></p>
Partener 5 Comuna Ipotești	<p>Valoarea contribuției la valoarea cheltuielilor eligibile ale proiectului:</p> <ul style="list-style-type: none">• 1.598.745,27900 lei fără TVA (cheltuieli asigurate prin Planul Național de Redresare și Reziliență) <p>Contribuția reprezintă 1,812535% din valoare totală a proiectului. <i>Valoarea este în acord cu valoarea maximă eligibilă pentru comune specificată în cadrul Ghidului solicitantului, respectiv 324.770 euro. Curs euro 1 euro=4,9227 lei.</i></p> <p>La această valoare se adaugă și valoarea TVA de 303.761,60 lei (cheltuieli asigurate de la bugetul de stat).</p>

	<p>Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile:</p> <ul style="list-style-type: none">• 0,00 lei• 0% <p><i>Sumele reprezentând cheltuieli neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului "Sistem de transport public ecologic metropolitan - etapa I", pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul local, proporțional cu contribuția Comunei Ipotești la valoarea cheltuielilor eligibile.</i></p>
<p>Partener 6 Comuna Mitocu Dragomirnei</p>	<p>Valoarea contribuției la valoarea cheltuielilor eligibile ale proiectului:</p> <ul style="list-style-type: none">• 1.598.745,27900 lei fără TVA (cheltuieli asigurate prin Planul Național de Redresare și Reziliență) <p>Contribuția reprezintă 1,812535% din valoare totală a proiectului. Valoarea este în acord cu valoarea maximă eligibilă pentru comune specificată în cadrul Ghidului solicitantului, respectiv 324.770 euro. Curs euro 1 euro=4,9227 lei.</p> <p>La această valoare se adaugă și valoarea TVA de 303.761,60 lei (cheltuieli asigurate de la bugetul de stat).</p> <p>Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile:</p> <ul style="list-style-type: none">• 0,00 lei• 0% <p><i>Sumele reprezentând cheltuieli neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului "Sistem de transport public ecologic metropolitan - etapa I", pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul local, proporțional cu contribuția Comunei Mitocu Dragomirnei la valoarea cheltuielilor eligibile.</i></p>
<p>Partener 7 Comuna Moara</p>	<p>Valoarea contribuției la valoarea cheltuielilor eligibile ale proiectului:</p> <ul style="list-style-type: none">• 1.598.745,27900 lei fără TVA (cheltuieli asigurate prin Planul Național de Redresare și Reziliență) <p>Contribuția reprezintă 1,812535% din valoare totală a proiectului. Valoarea este în acord cu valoarea maximă eligibilă pentru comune specificată în cadrul Ghidului solicitantului, respectiv 324.770 euro. Curs euro 1 euro=4,9227 lei.</p> <p>La această valoare se adaugă și valoarea TVA de 303.761,60 lei (cheltuieli asigurate de la bugetul de stat).</p> <p>Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile:</p> <ul style="list-style-type: none">• 0,00 lei• 0% <p><i>Sumele reprezentând cheltuieli neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului "Sistem de transport public ecologic metropolitan - etapa I", pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul local, proporțional cu contribuția Comunei Moara la valoarea cheltuielilor eligibile.</i></p>

Partener 8 Comuna Pătrăuți	<p>Valoarea contribuției la valoarea cheltuielilor eligibile ale proiectului:</p> <ul style="list-style-type: none">1.598.745,27900 lei fără TVA (cheltuieli asigurate prin Planul Național de Redresare și Reziliență) <p>Contribuția reprezintă 1,812535% din valoare totală a proiectului. <i>Valoarea este în acord cu valoarea maximă eligibilă pentru comune specificată în cadrul Ghidului solicitantului, respectiv 324.770 euro. Curs euro 1 euro=4,9227 lei.</i></p> <p><i>La această valoare se adaugă și valoarea TVA de 303.761,60 lei (cheltuieli asigurate de la bugetul de stat).</i></p> <p>Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile:</p> <ul style="list-style-type: none">0,00 lei0% <p><i>Sumele reprezentând cheltuieli neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului "Sistem de transport public ecologic metropolitan - etapa I", pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul local, proporțional cu contribuția Comunei Pătrăuți la valoarea cheltuielilor eligibile.</i></p>
Partener 9 Comuna Șcheia	<p>Valoarea contribuției la valoarea cheltuielilor eligibile ale proiectului:</p> <ul style="list-style-type: none">1.598.745,27900 lei fără TVA (cheltuieli asigurate prin Planul Național de Redresare și Reziliență) <p>Contribuția reprezintă 1,812535% din valoare totală a proiectului. <i>Valoarea este în acord cu valoarea maximă eligibilă pentru comune specificată în cadrul Ghidului solicitantului, respectiv 324.770 euro. Curs euro 1 euro=4,9227 lei.</i></p> <p><i>La această valoare se adaugă și valoarea TVA de 303.761,60 lei (cheltuieli asigurate de la bugetul de stat).</i></p> <p>Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile:</p> <ul style="list-style-type: none">0,00 lei0% <p><i>Sumele reprezentând cheltuieli neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului "Sistem de transport public ecologic metropolitan - etapa I", pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul local, proporțional cu contribuția Comunei Șcheia la valoarea cheltuielilor eligibile.</i></p>

(3) Plățile

Responsabilitățile privind derularea fluxurilor financiare se vor realiza în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 și ale Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile

și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 209/2022.

Art. 4. Perioada de valabilitate a acordului de parteneriat

Perioada de valabilitate a acordului începe la data semnării prezentului Acord și încetează la data la care Contractul de Finanțare aferent proiectului își încetează valabilitatea. Prolungirea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare conduce automat la extinderea Perioadei de valabilitate a prezentului acord.

Art. 5. Drepturile și obligațiile liderului de parteneriat (Partenerului 1)

A. Drepturile liderului de parteneriat

- (1) Liderul de proiect parteneriat are dreptul să solicite celorlalți parteneri furnizarea oricăror informații și documente legate de proiect, în scopul elaborării rapoartelor de progres, a cererilor de transfer, sau a verificării respectării normelor în vigoare privind atribuirea contractelor de achiziție.

B. Obligațiile liderului de parteneriat

- (1) Liderul de parteneriat (Partener 1) va semna Cererea de finanțare și Contractul de finanțare.
- (2) Liderul de parteneriat (Partener 1) va consulta partenerii cu regularitate, îi va informa despre progresul în implementarea proiectului și le va furniza copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (3) Propunerile pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, parteneri etc.), trebuie să fie convenite cu partenerii înaintea solicitării aprobării de către MDLPA.
- (4) Liderul de parteneriat este responsabil cu transmiterea către MDLPA a cererilor de transfer, împreună cu documentele justificative, rapoartele de progres etc., conform prevederilor contractuale și procedurale.
- (5) Liderul de parteneriat are obligația păstrării tuturor documentelor proiectului în original, precum și copii ale documentelor partenerilor, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu legislația comunitară și națională. Toate documentele vor fi păstrate până la închiderea oficială a PNRR sau până la expirarea perioadei de durabilitate a proiectului, oricare intervine ultima.
- (6) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor proiectului, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/țintelor/obiectivelor aferente activităților proprii, liderul de parteneriat și partenerii răspund proporțional sau în solidar pentru reducerile aplicate din sumele solicitate la transfer.
- (7) În cazul unui prejudiciu, liderul de parteneriat răspunde solidar cu partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul.
- (8) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.

-
- (9) Liderului de parteneriat este responsabil pentru neregulile identificate în cadrul proiectului aferente cheltuielilor proprii.
 - (10) Liderul de parteneriat, precum și partenerii acestuia cuprind în bugetele acestora sumele aferente finanțării valorii corespunzătoare activității/activităților proprii din proiect, asumate potrivit prevederilor acordului de parteneriat, anexă la contractul/ decizia/ordinul de finanțare, în conformitate cu prevederile OUG nr. 124/2021. Liderul parteneriatului este responsabil cu transmiterea cererilor de transfer pentru plățile care urmează a fi efectuate cât și pentru cererile de transfer distincte care conțin cheltuieli deja efectuate, către coordonatorul de investiții, conform prevederilor contractului de finanțare.
 - (11) Liderul de parteneriat are obligația deschiderii conturilor corespunzătoare în vederea primirii de la coordonatorul de reformă/ de investiții a sumelor solicitate prin cererile de transfer pentru plățile care urmează a fi efectuate.

Art. 6. Drepturile și obligațiile partenerilor

A. Drepturile Partenerilor 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9

- (1) Cheltuielile angajate de Partenerii 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, sunt eligibile în același fel ca și cheltuielile angajate de către liderul de parteneriat corespunzător activității/activităților proprii din proiect. Partenerii au dreptul, prin transfer de către MDLPA, la fondurile obținute din procesul de rambursare/transfer pentru cheltuielile angajate de către aceștia, care au fost certificate ca eligibile.
- (2) În cazul proiectelor implementate în parteneriat, liderul de parteneriat pentru activitățile proprii și partenerii au obligația deschiderii conturilor corespunzătoare în vederea primirii de la coordonatorul de reforme și/sau investiții a sumelor solicitate prin cererile de transfer.
- (3) Partenerii au dreptul să fie consultați cu regularitate de către liderul de parteneriat, să fie informați despre progresul în implementarea proiectului și să li se furnizeze, de către liderul de parteneriat copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (4) Partenerii au dreptul să fie consultați, de către liderul de parteneriat, în privința propunerilor pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, etc.), înaintea solicitării aprobării de către MDLPA.

B. Obligațiile Partenerilor 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9

- (5) Partenerii au obligația de a respecta prevederile legislației naționale și comunitare în vigoare în domeniul achizițiilor publice, ajutorului de stat, egalității de șanse, dezvoltării durabile, comunicării și publicității în implementarea activităților proprii.
- (6) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția liderului de parteneriat documentațiile de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, spre verificare.
- (7) Partenerii sunt obligați să transmită copii conforme cu originalul după documentațiile complete de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, în scopul elaborării cererilor de transfer.
- (8) Partenerii sunt obligați să transmită copii conforme cu originalul după documentele justificative, în scopul elaborării cererilor de rambursare/transfer.
- (9) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția MDLPA sau oricărui alt organism național sau european, abilitat de lege, documentele și/sau informațiile necesare pentru verificarea modului de utilizare a finanțării nerambursabile, la cerere și în termen de maximum 5 (cinci) zile lucrătoare, și să asigure condițiile pentru efectuarea verificărilor la fața locului.
- (10) În vederea efectuării verificărilor prevăzute la alin. anterior, Partenerii au obligația să acorde dreptul de acces la locurile și spațiile unde se implementează Proiectul, inclusiv acces la sistemele informatice care au legătură directă cu proiectul, și să pună la dispoziție documentele solicitate privind gestiunea tehnică și financiară a Proiectului, atât pe suport hârtie, cât și în format electronic. Documentele trebuie să fie ușor accesibile și arhivate astfel încât, să permită verificarea lor.
- (11) Partenerii sunt obligați să furnizeze liderului de parteneriat orice informații sau documente privind implementarea proiectului, în scopul elaborării rapoartelor pe parcursul implementării proiectului.
- (12) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor proiectului, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/obiectivelor/țintelor aferente activităților proprii, partenerii răspund proporțional sau în solidar pentru neîndeplinirea lor.

- (13) Partenerii au obligația de a restitui MDLPA orice sumă ce constituie plată nedatorată/sume necuvenite plătite în cadrul proiectului, în termen de 5 zile lucrătoare de la data primirii notificării.
- (14) Partenerii sunt obligați să țină o evidență contabilă distinctă a Proiectului, utilizând conturi analitice dedicate pentru reflectarea tuturor operațiunilor referitoare la implementarea Proiectului, în conformitate cu dispozițiile legale.
- (15) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția auditorului financiar independent și autorizat în condițiile legii toate documentele și/sau informațiile solicitate și să asigure toate condițiile pentru verificarea cheltuielilor de către acesta.
- (16) Să păstreze toate documentele originale, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu regulamentele comunitare și naționale. Toate documentele vor fi păstrate cel puțin 5 (cinci) ani după expirarea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare.
- (17) În cazul unui prejudiciu, partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul răspunde solidar cu liderul de proiect.
- (18) Partenerii sunt responsabili pentru cheltuielile afectate de nereguli aferente activităților proprii din cadrul proiectului.
- (19) Partenerii au obligația restituirii sumelor reprezentând cheltuieli afectate de nereguli și asigurarea din resurse proprii a contravalorii acestora.
- (20) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
- (21) În cazul în care unul dintre parteneri se retrage din parteneriat, liderul de parteneriat și ceilalți parteneri răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
- (22) Partenerul este ținut de respectarea de către liderul de parteneriat a termenului de restituire menționat în decizia de reziliere a sumelor solicitate de MDLPA.
- (23) Cel puțin unul dintre partenerii trebuie să dețină (în proprietate publică sau privată sau administrare proprietate publică) o clădire publică care este ocupată (în care își desfășoară activitatea) de cel puțin unul dintre parteneri și/sau de alte entități publice din categoria autorităților publice locale, dacă este cazul.
- (24) Partenerii împreună cu liderul de parteneriat cuprind în bugetele acestora sumele aferente finanțării valorii corespunzătoare activității/activităților proprii din proiect, asumate potrivit prevederilor acordului de parteneriat, anexă la contractul/decizia/ordinul de finanțare, în conformitate cu prevederile OUG nr. 124/2021.
- (25) Partenerul are obligația ca activitățile/lucrările realizate în cadrul proiectului să contribuie la unul dintre cele șase obiective de mediu, considerate conforme cu principiul de „a nu prejudicia în mod semnificativ” (DNSH - „Do No Significant Harm”), prevăzute în Comunicarea Comisiei - Orientări tehnice privind aplicarea principiului de „a nu aduce prejudicii semnificative” în temeiul Regulamentului privind Mecanismul de redresare și reziliență (2021/C58/01).

Art. 8. Achiziții publice

- (1) Achizițiile în cadrul proiectului vor fi făcute membrii parteneriatului, cu respectarea legislației specifice și generală în vigoare în domeniul achizițiilor publice, a condițiilor din contractul de finanțare, a instrucțiunilor/ordinelor emise de MDLPA și/sau alte organisme abilitate, precum și protecției mediului, egalității de șanse și nediscriminării.

Art. 9. Proprietatea

- (1) Părțile au obligația să mențină proprietatea imobilului construit/modernizat/reabilitat/extins, a bunurilor achiziționate/modernizate, inclusiv a mijloacelor de transport în comun, și natura activității pentru care s-a acordat finanțare, pe o perioadă de cel puțin 5 ani de la data efectuării plății finale/ de dare în exploatare și să asigure exploatarea și întreținerea în această perioadă.
- (2) Înainte de sfârșitul proiectului, părțile/partenerii vor conveni asupra modului de acordare a dreptului de utilizare a echipamentelor, bunurilor, a mijloacelor de transport în comun etc. ce au făcut obiectul proiectului. Copii ale titlurilor de transfer vor fi atașate raportului final. Părțile au obligația de a asigura funcționarea tuturor bunurilor, echipamentelor a mijloacelor de transport în comun, ce au făcut obiectul finanțărilor nerambursabile, la locul de desfășurare a proiectului și exclusiv în scopul pentru care au fost achiziționate. Părțile au obligația să folosească conform scopului destinat și să nu vândă sau să înstrăineze, sub orice formă obiectele / bunurile, fie ele mobile sau imobile finanțate prin PNRR, pe o perioadă de 5 ani de la de la efectuarea plății finale.

Art. 10. Confidențialitate

- (1) Părțile semnatare ale prezentului acord convin să păstreze în strictă confidențialitate informațiile primite în cadrul și pe parcursul implementării proiectului și sunt de acord să prevină orice utilizare sau divulgare neautorizată a unor astfel de informații. Părțile înțeleg să utilizeze informațiile confidențiale doar în scopul de a-și îndeplini obligațiile din prezentul Acord de Parteneriat.

Art. 11 Legea aplicabilă

- (1) Prezentului Acord i se va aplica și va fi interpretat în conformitate cu legea română.
- (2) Pe durata prezentului Acord, părțile vor avea dreptul să convină în scris asupra modificării anumitor clauze, prin act adițional. Orice modificare a prezentului acord va fi valabilă numai atunci când este convenită de toate părțile.

Art. 12 Dispoziții finale

- (1) Toate posibilele dispute rezultate din prezentul acord sau în legătură cu el, pe care părțile nu le pot soluționa pe cale amiabilă, vor fi soluționate de instanțele competente.

Întocmit în 10 exemplare, în limba română, câte unul pentru fiecare parte și un original pentru cererea de finanțare.

Semnături

Lider de parteneriat (Partener 1) Municipiul Suceava	Ion Lungu Primar	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării</i>
Partener 2 Orașul Salcea	Belțic Pârnușor-Țicu-Ezekiel Primar	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării</i>
Partener 3 Comuna Adâncata	Cucu Viorel Primar	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării</i>
Partener 4 Comuna Bosanci	Miron Neculai Primar	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării</i>
Partener 5 Comuna Ipotești	Gulei Dumitru Primar	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării</i>
Partener 6 Comuna Mitocu Dragomirnei	Reziuc Radu-Constantin Primar	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării</i>
Partener 7 Comuna Moara	Dziminschi Eduard Ferdinand Primar	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării</i>
Partener 8 Comuna Pătrăuți	Isepciuc Adrian Primar	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării</i>
Partener 9 Comuna Șcheia	Andriciuc Vasile Primar	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării</i>

ANEXA nr. 3 la HCL nr. din

DESCRIEREA SUMARĂ A INVESTIȚIEI PRIVIND PROIECTUL

”Sistem de transport public ecologic metropolitan – etapa I”

Apel proiect: I.1 Mobilitate urbană durabilă I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)

Titlu proiect: „*SISTEM DE TRANSPORT PUBLIC ECOLOGIC METROPOLITAN – ETAPA I*”

Dinamicile spațiale ale mobilității de la nivelul municipiului Suceava depășesc limitata teritorială a municipiului, având impact asupra Zonei Urbane Funcționale Suceava. Având în vedere acestea s-a creat un parteneriat în vederea elaborării și implementării în comun a unui proiect de mobilitate urbană. **Parteneriatul creat ”Transport Metropolitan – ZUF Suceava”** include:

- **Municipiul Suceava, în calitate de lider de parteneriat**
- **Orașul Salcea**
- **Comuna Adâncata**
- **Comuna Bosanci**
- **Comuna Ipotești**
- **Comuna Moara**
- **Comuna Mitocu Dragomirnei**
- **Comuna Pătrăuți și**
- **Comuna Șcheia.**

Localitățile menționate sunt în directă legătură cu nucleul polarizator – municipiul Suceava, prin relațiile economice, sociale și de navetism care se stabilesc între acestea. De asemenea, cum la nivel național putem observa fenomenul de peri-urbanizare și expansiune în extenso chiar și în orașe secundare, ce au înregistrat declin demografic, este important să analizăm cu atenție dinamicile urbane de la nivelul localităților din primul inel peri-urban, din vecinătatea imediată a centrului polarizator.

De asemenea, localitățile sus menționate au înființat **Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Suceava”**. Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Suceava” este persoană juridică, înființată conform Dosarului nr. 7960/314/2021 eliberată de Judecătoria Suceava.

Transportul public local din Municipiul Suceava funcționează în baza *contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate nr. 2278/28.02.2018*, încheiat între Municipiul Suceava și operatorul de transport S.C. Transport Public Local S.A., care respectă Regulamentul (CE) nr. 1370/ 2007 al Parlamentului European și

al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători. Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local a fost încheiat în anul 2018, pe o perioadă de 60 luni.

La nivelul comunelor ce formează **Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Suceava”**, în prezent, nu este asigurat un serviciu de transport public local. Conexiunea cu centru polarizator – municipiul Suceava se realizează prin serviciul de transport public județean de persoane pus la dispoziție de Consiliul Județean Suceava prin curse regulate.

La nivelul Zonei Urbane Funcționale Suceava au fost identificate o serie probleme principale legate de sistemul de transport public:

- Eficiența redusă a transportului public urban, din cauza necorelării graficului de circulație și al capacității mijloacelor de transport public utilizate cu cererea de transport public reală;
- Existența unor zone neacoperite de traseele de transport public;
- Vechimea unei părți a parcului de vehicule de transport public și încadrarea motoarelor acestora în norme de poluare ridicate;
- Existența unui sistem de tarifare care nu prezintă accesibilitate și atractivitate ridicate pentru utilizatori;
- Lipsa informațiilor în timp real asupra transportului public
- Inexistența unor stații intermodale, care să faciliteze transferul între alte moduri de transport și transportul public
- Gradul de atractivitate redus al transportului public
- Existența unor intervale de timp care nu sunt deservite corect de mijloacele de transport existente, în care există un număr mare de persoane aflate în stație care așteaptă mijlocul de transport potrivit*
- Evoluția inegală a gradului de încărcare de-a lungul zilei, existând perioade în care gradul de încărcare al vehiculelor este foarte redus, dar și perioade în care s-a constatat supraaglomerarea vehiculelor

Mobilitatea durabilă este expresia dezvoltării unui sistem de transport solid, ecologic și eficient, prietenos cu mediul, dar în același timp statornic și tradițional, asigurând un echilibru între valorificarea modurilor și infrastructurii de transport tradiționale cu necesitatea de modernizare și asigurare a consumului eficient de resurse și promovarea modurilor de transport nepoluante.

În vederea dezvoltării orașului și creșterii calității vieții locuitorilor Zonei Urbane Funcționale Suceava este necesară asigurarea unui sistem de transport eficient și durabil, accesibil geografic și economic. Rețeaua de transport dezvoltată va susține mobilitatea persoanelor și mărfurilor, creând astfel cadrul pentru îmbunătățirea calității vieții, un mediu urban atractiv, modern, ecologic și accesibil pentru locuitorii săi, pentru turiști și pentru locuitorii zonei periurbane, care învață sau muncesc în oraș.

Dezvoltarea serviciului de transport public la nivelul Zonei Urbane Funcționale Suceava răspunde principalelor probleme de mobilitate identificate în PMUD, prin satisfacerea nevoilor de deplasare a populației, dar și necesității de reducere a poluării fonice și a aerului, aspecte ce vor permite atât creșterea performanței serviciului de transport, îmbunătățirea calității vieții populației, cât și îmbunătățirea calității mediului înconjurător.

În acest context a apărut necesitatea realizării unui sistem de transport eficient la nivelul Zonei Urbane Funcționale Suceava, respectiv elaborarea și implementarea proiectului: *Sistem de transport public ecologic metropolitan – Etapa I.*

Obiectivul general al proiectului: Obiectivul general al proiectului este asigurarea unui serviciu eficient și ecologic de transport public de călători la nivelul Zonei Urbane Funcționale Suceava și îmbunătățirea condițiilor pentru utilizarea modurilor nemotorizate de transport, în vederea reducerii emisiilor de echivalent CO₂ din transport.

În aceste condiții, proiectul vine în întâmpinarea obiectivului PNRR, *Pilonul IV Coeziune socială și teritorială, Componenta 10 Fondul Local*, prin implementarea unor măsuri strategice, bazate pe datele din *Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Zonei Funcționale Suceava*, ce vor conduce la *promovarea mobilității urbane durabile și la reducerea emisiilor de CO₂, ca urmare a îmbunătățirii eficienței transportului public de călători la nivel periurban, a frecvenței și a timpilor săi de deplasare, accesibilității, transferului către acesta de la transportul privat cu autoturisme, precum și a transferului către modurile nemotorizate de transport, creșterea atractivității utilizării mijloacelor de transport public și a modurilor nemotorizate în detrimentul transportului cu autoturismele personale.*

De asemenea, proiectul contribuie la îndeplinirea următoarelor **obiective specifice** ale componentei specificate:

- Îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană prin dezvoltarea serviciului de transport public periurban și achiziția de vehicule de transport public ecologice;
- Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi;
- Sporirea siguranței rutiere în zonele urbane, prin soluții digitale și ecologice de transport.

Rezultate estimate:

1. Autobuze electrice (12 m) achiziționate – 18 buc.
2. Microbuze electrice – 32 buc.

Ca urmare a achiziționării mijloacelor de transport electrice menționate anterior vor fi achiziționate și montate:

- Stații de încărcare standard în autobaza de transport public – 50 buc.
- Stații de încărcare rapidă pe traseul autobuzelor electrice – 8 buc.

Atingerea rezultatelor estimate implică:

- Lucrări pentru amplasarea și instalarea stațiilor de încărcare rapidă pe traseul autobuzelor electrice
- Lucrări pentru amplasarea și instalarea stațiilor de încărcare standard în autobaza de transport public
- Lucrări de construcții pentru branșarea la rețeaua de alimentare cu energie electrică a punctelor/stațiilor de încărcare a autobuzelor electrice
- Activități de proiectare (pentru stațiile de încărcare vehicule electrice) - cheltuieli pentru documentații suport și obținere avize, acorduri, autorizații

Astfel, operaționalizarea transportului public la nivelul zonei urbane funcționale prin achiziția de vehicule de transport public electrice și stații de încărcare pentru acestea conduce în mod direct la îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană, contribuind la creșterea

atractivității, accesibilității și eficienței transportului public, cu efecte asupra creșterii cotei modale a acestui mod de deplasare, în defavoarea utilizării vehiculelor private.

Totodată, prin modernizarea parcului de vehicule de transport public local, proiectul va contribui la creșterea confortului și siguranței pentru călători și, implicit, la creșterea gradului de atractivitate al acestui mod de transport, prin asigurarea de mijloace de transport public noi, moderne și nepoluante.

Conform condițiilor de eligibilitate și a plafoanelor investiționale stabilite prin PNRR, valoarea tuturor intervențiilor de mai sus au fost stabilite în baza alocărilor maxime pe care partenerii în proiect o pot atrage, respectiv:

Partener	Buget prealocat Euro fără TVA	Suma pusa la dispoziție pentru Parteneriat "Transport Metropolitan Suceava" Euro fără TVA
Municipiul Suceava	12.493.000	12.454.795
Oraș Salcea	3.189.815	3.189.815
Comuna Adâncata	324.770	324.770
Comuna Bosanci	324.770	324.770
Comuna Ipotești	324.770	324.770
Comuna Mitocu Dragomirnei	324.770	324.770
Comuna Moara	324.770	324.770
Comuna Pătrăuți	324.770	324.770
Comuna Șcheia	324.770	324.770
	17.956.205	17.918.000

Conform sumei maxime puse la dispoziție, cât și conform plafoanelor impuse prin ghidul solicitantului în ceea ce privește valoarea proiectului în funcție de tipul de vehicul solicitat, parteneriatul se încadrează pentru achiziția de:

Tip mijloc de transport electric achiziționat	Valoare maxima conform ghid	Canti tate	Valoare totală euro, fără TVA	Valoare totală lei, fără TVA	Valoare TVA - LEI	Valoare totală - LEI
Autobuze electrice (12 m)	551.000	18	9.918.000	48.823.338,60	9.276.434,33	58.099.772,93
Microbuze	250.000	32	8.000.000	39.381.600,00	7.482.504,00	46.864.104,00
TOTAL			17.918.000	88.204.938,60	16.758.938,33	104.963.876,93

Curs Infoeuro aferent lunii mai 2021, 1 euro=4,9227 lei – Conform ghid de finanțare

În această sumă vor fi incluse și stațiile de încărcare aferente, respectiv câte o stație pentru fiecare mijloc de transport achiziționat ce vor fi instalate la autobază, și câte o stație de încărcare rapidă pe traseul fiecărui UAT partener în proiect, exceptând Municipiul Suceava care deține deja o rețea de stații de încărcare pentru autobuze electrice.

Prin urmare, valoare totală atrasă prin PNRR, Pilonul IV Coeziune socială și teritorială, Componenta 10 Fondul Local, Apel proiect: I.1 Mobilitate urbană durabilă I.1.1 –

Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante) este:

- **104.963.876,93 lei**, din care:
 - ✓ **88.204.938,60 lei fără TVA** - reprezintă cheltuieli eligibile asigurate din Planul Național Redresare și Reziliență
 - ✓ **16.758.938,33 TVA aferent** – cheltuieli asigurate din bugetul de stat

Solicitantul face dovada capacității de cofinanțare a proiectului pentru cheltuielile neeligibile prin prezentarea în cadrul proiectului a *Declarației de Angajament*.

Etapele principale privind realizarea proiectului sunt:

- I. ***Depunerea cererii de finanțare***
 - 1.1. Verificarea condițiilor de eligibilitate a Solicitantului și a proiectului în conformitate cu prevederile Ghidului Solicitantului;
 - 1.2. Elaborarea documentelor suport obligatorii și specifice aferente cererii de finanțare, identificate ca atare în Ghidurile Solicitantului – Condiții specifice aferente apelurilor pe care se intenționează depunerea de aplicații de finanțare (nota de fundamentare, Acord de parteneriat, Protocol de asociere privind realizarea în comun a unei achiziții publice ocazionale, descrierea sumară a investiției);
 - 1.3. Elaborarea cererii de finanțare cu respectarea cerințelor de fond și de formă stabilite de Autoritățile Finanțatoare în platforma dedicată PNRR).
 - 1.4. Încărcarea cererii de finanțare în aplicația electronică MDLPA
- II. ***Etapa de evaluare a dosarului aplicației de finanțare și formularea răspunsurilor la scrisorile de clarificare transmise de Autoritatea Finanțatoare***
- III. ***Semnarea contractului de finanțare***
- IV. ***Implementarea proiectului:***
 1. Activitatea de pregătire a documentațiilor de achiziție și încheierea contractelor cu operatorii economici:
 - activități de proiectare (pentru stațiile de încărcare vehicule electrice) - cheltuieli pentru documentații suport și obținere avize, acorduri, autorizații;
 - achiziție vehicule de transport public, inclusiv a stațiilor de încărcare aferente acestora;
 - lucrări de construcții și lucrări necesare pentru bransarea punctelor/stațiilor de reîncărcare a autobuzelor electrice;
 - servicii de management de proiect, dirigenție de șantier, informare-publicitate etc., dacă va fi cazul.
 2. Activitatea de pregătire, avizare și predare a Studiului de Fezabilitate;
 3. Activitatea de pregătire, avizare și predare a Proiectului tehnic;
 4. Livrarea echipamentelor și vehiculelor achiziționate;
 5. Realizarea lucrărilor de construcție și bransare necesare pentru implementarea proiectului;

6. Management proiect (*managementul proiectului, dirigenție de șantier, informare-publicitate, etc., dacă va fi cazul*).

Autobuzele electrice vor fi fabricate în conformitate cu documentele de standardizare în vigoare, cu reglementările naționale și internaționale privind condițiile tehnice care trebuie îndeplinite de autovehiculele rutiere, pentru a putea circula pe drumurile publice din România.

Totodată, acestea vor fi echipate complet pentru îndeplinirea condițiilor legate de fiabilitate, securitate, confort, protecție ambientală la nivelul normelor europene actuale și vor asigura o fiabilitate ridicată, o mentenanță scăzută și o accesibilitate ușoară la agregate.

Autobuzele vor fi omologate la momentul efectuării recepției. Totodată, *partenerii* vor asigura respectarea standardelor de accesibilitate pentru accesul persoanelor cu dizabilități locomotorii.

Implementarea proiectului va conduce la scăderea emisiilor de CO₂, atât ca urmare a investițiilor (achiziția de autobuze și microbuze electrice) realizate în sistemul de transport public pentru asigurarea unui transport în comun eficient, rapid, modern și accesibil, cât și datorită investițiilor realizate prin proiecte complementare, cum ar fi: extinderea sistemului de management al transportului public, realizarea de platforme smart dedicate transportului public, asigurarea de benzi dedicate pentru transportul public, prioritizarea vehiculelor de transport public, asigurarea intermodalității între modurile de transport alternative, cât și a unor măsuri operaționale adiacente, precum acțiuni de informare, promovare și conștientizare pentru locuitorii din localitățile care fac parte din Zona Urbană Funcțională Suceava, derulate în scopul schimbării mentalităților privind deplasările zilnice către moduri de deplasare durabile, nepoluante.

DIRECTOR EXECUTIV
DAN DURA

