



MUNICIPIUL SUCEAVA

B-dul 1 Mai nr. 5A, cod: 720224

www.primariasv.ro, primsv@primariasv.ro

Tel: 0230-212696, Fax: 0230-520593

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI SUCEAVA

PROIECT

HOTĂRÂRE

privind aprobarea declanșării procedurilor legale pentru obiectivul de investiții " **Ruta alternativă Suceava – Botoșani, etapa III (tronson de la pod peste râul Suceava până la DN29) – drum, canalizare pluvială și pasaj superior CF "**

Consiliul Local al Municipiului Suceava;

Având în vedere Referatul de aprobare al Primarului nr. 4066/27.10.2022, Raportul Direcției Tehnice și de Investiții nr. 4067/27.10.2022 și Avizul Comisiei economico-financiare, juridică și disciplinară;

În baza prevederilor Legii nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local coroborată cu prevederile art. 1 și art. 4 din HG nr. 53/2011, actualizată, privind aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 255/2010;

Având în vedere HCL nr. 244/28.10.2021 astfel cum a fost modificată prin HCL nr. 293/2022;

În conformitate cu prevederile art. 44, alin.1, din Legea 273/2006 privind Finanțele Publice Locale;

În temeiul dispozițiilor art.129 alin.(2), lit.(b), alin.4, lit.(d), art. 139, alin. (3) lit.(a) și lit (e), art. 196 alin.(1) lit.(a), art. 197 alin. (1), art. 198 alin. (1) și art. 243 alin. (1) lit (a) din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ.

HOTĂRĂȘTE :

Art.1. Se declară de utilitate publică realizarea obiectivului de investiții " **Ruta alternativă Suceava – Botoșani, etapa III (tronson de la pod peste râul Suceava până la DN29) – drum, canalizare pluvială și pasaj superior CF "**

Art. 2. Se aprobă declanșarea procedurilor legale în vederea realizării obiectivului de investiții " **Ruta alternativă Suceava – Botoșani, etapa III (tronson de la pod peste râul Suceava până la DN29) – drum, canalizare pluvială și pasaj superior CF "**

Art. 3. Se aprobă amplasamentul lucrării prevăzut în Studiului de fezabilitate și coridorul de expropriere conform Planului de amplasament și delimitare a imobilului (planșă) care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.4. Primarul Municipiului Suceava, prin aparatul de specialitate, va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

INIȚIATORI
PRIMAR
ION LUNGU



AVIZAT
SECRETAR GENERAL AL MUNICIPIULUI
jr. IOAN CIUTAC

VIZAT
Control financiar preventiv





MUNICIPIUL SUCEAVA

B-dul. 1 Mai, nr. 5A, cod: 720224

www.primariasv.ro, directiajuridica@primariasv.ro

Tel.: 0230-212696, Fax: 0230-520593

Nr. 10.669/27-10-2022

REFERAT DE APROBARE

privind aprobarea declanșării procedurilor legale pentru obiectivul de investiții " **Ruta alternativă Suceava – Botoșani, etapa III (tronson de la pod peste râul Suceava până la DN29) – drum, canalizare pluvială și pasaj superior CF "**

În momentul actual în municipiul Suceava există o problemă majoră de trafic auto în zona comercială a orașului, pe strada Calea Unirii, tronsonul cuprins între podul actual peste râul Suceava și sensul giratoriu Burdujeni.

Pentru decongestionarea traficului pe această arteră este în curs de realizare o rută alternativă ocolitoare a tronsonului menționat, sub forma unei microcenturi care va face legătura dintre strada Calea Unirii (zona intersecției dintre aceasta cu str. Traian Vuia) și drumul DN29 Suceava – Botoșani.

Astfel cei care au de circulat înspre și dinspre Botoșani vor avea o rută alternativă și în acest mod se va decongestiona traficul pe artera principală a Sucevei în zona fostei zone industriale, actualmente comercială, respectiv tronsonul Pod (actual) peste Râul Suceava-Bazar-Dedeman - sens giratoriu Burdujeni-ieșire spre Botoșani (DN29).

Investiția se desfășoară în trei etape principale. Prima etapă este deja realizată și a constat în realizarea unui pod peste râul Suceava pe un amplasament aflat într-o secțiune a râului Suceava la 310 m aval de ecluza existentă, pod numit Podul Unirii. A doua etapă (care este actualmente în curs de execuție) constă în realizarea drumului propriu-zis de la intersecția străzii Calea Unirii cu strada Traian Vuia până la Podul Unirii .

Prezentul document se referă la etapa a III-a a rutei alternative ocolitoare adică tronsonul între Podul Unirii și DN 29 Suceava-Botoșani.

Ruta alternativă (etapa III) începe de la Podul Unirii și va avea un traseu de aproximativ 967 m pe strada Energeticianului (în prezent drum cu dale din beton), apoi 160 drum balast după care urmează un viaduct de 1015 m pentru traversarea căii ferate care ajunge la intersecția cu DN 29.

Prin HCL nr.244/28.10.2021 s-a aprobat cererea de finanțare pentru etapa III a precum și studiul de fezabilitate și indicatorii tehnico-economici în valoare totală de 91.630.000,0 lei.

În urma diligențelor făcute de municipiul Suceava s-a obținut o finanțare în valoare de 43.000.000 lei de la Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor publice și Administrației prin Programul Național Anghel Saligny cu condiția revizuirii și actualizării studiului de fezabilitate aprobat.

Obiectivul de investiție revizuit constă în realizarea viaductului, a rampelor de acces ale viaductului precum și a sensului giratoriu de la intersecția acestei rute ocolitoare cu DN29.

Celelalte obiecte din studiul de fezabilitate aprobat prin HCL nr.244/28.10.2021, și anume drumul până la rampa de acces a viaductului (inclusiv reparații pod existent str.Energeticianului), modernizarea străzii Nicolae Cătănescu, scurgerea și evacuarea apelor pluviale vor constitui o investiție ulterioară, partea a doua a realizării etapei a III a rutei ocolitoare. Această investiție se va finanța din bugetul local al municipiului Suceava.

Lungimea totală a tronsonului ce face obiectul acestei documentații este de 1.284.ml.

Structura rutieră va fi de tip suplă, din îmbrăcăminte asfaltică iar pentru trotuare se propune sistem cu pavele autoblocante.

Implementarea proiectului, pe lângă decongestionarea și fluidizarea traficului pe axa centrală a municipiului va duce de asemenea la atingerea următoarelor obiective:

- principiul gradului de acoperire a populației deservite – prin implementarea proiectului vor fi deserviți locuitorii de pe strada nou creată;
- principiul conectivității în vederea asigurării legăturii cu principalele căi rutiere și alte căi de transport – prin implementarea proiectului vor fi asigurate legături cu drumuri naționale, județene și locale;
- principiul rolului multiplu în sensul accesibilizării agenților economici, a zonelor turistice, a investițiilor sociale, accesibilizarea altor investiții finanțate din fonduri europene – prin implementarea proiectului va fi facilitat accesul locuitorilor la investiții de interes social precum și către agenții economici existenți în zonă.
- îmbunătățirea infrastructurii fizice de bază în spațiul urban;
- îmbunătățirea accesului la servicii de bază pentru populația urbană;
- creșterea numărului de obiective în vederea unei dezvoltări durabile;

Realizarea acestei investiții presupune parcurgerea unor etape determinate care presupun realizarea de lucrări complexe, începând cu realizarea studiului de fezabilitate și stabilirea indicatorilor tehnico-economici ai investiției, delimitarea coridorului de expropriere, identificarea și realizarea lucrărilor de cadastru pentru toate proprietățile imobiliare ce se situează pe coridorul de expropriere, evaluarea acestora, despăgubirea persoanelor vizate de exproprierile pentru cazul de utilitate publică, realizarea lucrărilor de construcție efectivă a investiției.

Datorită complexității acestei investiții, atât din punct de vedere juridic, cât și prin prisma costurilor, se impune realizarea procedurilor în mod etapizat, respective: aprobarea într-o primă etapă a indicatorilor tehnico - economici, a studiului de fezabilitate și a coridorului de expropriere, urmând ca în etapa ulterioară, să se supună aprobării deliberativului local toate aspectele ce țin de sursa de finanțare și declanșarea procedurilor de expropriere cu întocmirea listei proprietarilor ai căror imobile sunt afectate de coridorul de expropriere, sumele individuale aferente despăgubirilor stabilite în baza unor rapoarte de evaluare, termenul în care aceste sume aferente despăgubirilor vor fi virate beneficiarilor.

Având în vedere cele expuse mai sus propune spre aprobare proiectul de hotărâre în forma prezentată.





MUNICIPIUL SUCEAVA

B-dul 1 Mai nr. 5A, cod: 720224

www.primariasv.ro, primsv@primariasv.ro

Tel: 0230-212696, Fax: 0230-520593

Direcția Generală Tehnică și de Investiții

Nr. *40670* din *27.10.2022*



RAPORT

al Direcției Generale Tehnică și de Investiții privind aprobarea declanșării procedurilor legale pentru obiectivul de investiții " **Ruta alternativă Suceava – Botoșani, etapa III (tronson de la pod peste râul Suceava până la DN29) – drum, canalizare pluvială și pasaj superior CF "**

În proiectul de hotărâre supus atenției se propune realizarea primei părți din etapa a III a (ultima) a drumului care va constitui ruta alternativă Suceava – Botoșani.

Acest tronson al rutei alternative va începe de la Podul Unirii și va avea un traseu de aproximativ 967 m pe strada Energeticianului (în prezent drum cu dale din beton), apoi 160 m drum cu balast după care urmează un viaduct pentru traversarea căii ferate Suceava-București care ajunge la intersecția cu DN 29, unde se va realiza un sens giratoriu.

Prezentul raport tratează, din tronsonul prezentat mai sus, doar viaductul, rampele de acces și sensul giratoriu de la intersecția cu DN29.

Din punct de vedere tehnic această investiție este împărțită în următoarele obiecte principale:

1. Drum.(rampe acces viaduct), în lungime de aproximativ 250 m.

Se propune un drum categoria a III-a - cu două benzi de circulație, lățime a platformei de 12 m din care parte carosabilă 8,0 m cu sistem pietonal pe ambele părți, trotuare cu lățimea de 1,50 m.

Sistemul rutier carosabil va avea următoarea structură (tip rutieră suplă):

- 4 cm - BA16 strat uzură beton asfaltic
- 6 cm - BADPC 22,4 strat de legătură
- 8 cm - ABPC 31,5 strat de bază anrobat bituminos cu criblură
- 20 cm - strat fundație superior
- 20 cm – strat inferior de fundație de balast
- 10 cm (min) – strat de formă din balast

Sistemul pietonal, pe ambele părți, lățime 1,50 m va avea următoarea structură:

- 6 cm grosime pavele autoblocante (interlocking)

- 5 cm strat de nisip pilonat
- 15 cm strat de balast

2. Viaduct (Pasaj superior peste CF Suceava -București)

Pentru a se realiza trecerea peste Magistrala de cale ferată și pentru realizarea unui racord cu drumul național DN 29 se va construi un viaduct din beton armat. Viaductul va avea lungimea de 1015 m și va fi compus din 41 de deschideri.

Suprastructura va fi compusă din 41 de deschideri, în sens transversal fiind dispuse pe fiecare deschidere câte 9 grinzi având lungimea de 24,00 m și înălțimea de 0,93 m.

Peste grinzi se va turna o placă de suprabetonare din beton armat B35/45, peste placă se va așterne o hidroizolație de 1 cm grosime, protecția hidroizolației din BA8 în grosime de 3 cm și straturile rutiere 2x4 cm BAP16.

Rezemarea grinzilor pe cuzineții din beton armat aferenți culeelor și pilelor se va realiza cu aparate de reazem elastomerice (din neopren armat).

Pe fiecare deschidere se vor dispune câte 2 guri de scurgere laterale iar apele colectate de acestea se vor drena longitudinal viaductului prin tuburi PVC și se vor descărca prin burlane tot din PVC în dreptul infrastructurilor.

Infrastructura viaductului va fi alcătuită din culei și 40 pile intermediare.

Culeile vor fi fondate indirect, prin intermediul piloților forajă de diametru mare ($d=1080$ mm) din beton armat C30/37 cu lungimea de 10,0 m, solidarizati la partea superioară de un radier din beton armat C30/37. Elevațiile ambelor culei se vor executa din beton armat de clasa C30/37.

Pe banchetele culeelor se vor dispune cuzineta și blocheti antiseismici din beton armat C35/45.

Pilele în număr de 40, vor fi fondate indirect, pe piloți forajă de diametru mare ($d=1080$ mm) din beton armat C30/37 (câte 8 piloți sub radierul fiecărei pile) cu lungimea de 10,00 m.

Piloții forajă se vor solidariza la partea superioară cu radiere din beton armat de clasa C30/37 în grosime de 2,0 m. Elevațiile pilelor, cu înălțimi cuprinse între 1,50 m și 14,00 m vor fi de formă circulară cu diametrul $d=2,60$ m și alcătuite din beton armat C30/37. Riglele pilelor se vor executa cu console de 4,25 m din beton armat C35/45. Pe banchetele riglelor se vor dispune cuzineți și blocheți antiseismici din beton armat C35/45.

Viaductul va avea partea carosabilă de 8,00 m și două trotuare de 1,50 m.

Partea carosabilă va fi delimitată de trotuare prin intermediul unor parapete metalice.

În vederea racordării cu terasamentele în spatele culeelor se vor executa plăci de racordare din beton armat C25/30.

Umplutura din corpul rambleelor rampelor va fi susținută de fundații adâncite de parapet cu elevația 1,50 m-3,00m în lungime totală de 240 m.

3. Sens giratoriu reglementare circulație la intersecția cu DN29.

Amenajarea intersecției cu sens giratoriu va asigura o capacitate mărită de circulație pe artera principală, reducând timpii de așteptare. Totodată va asigura parcurgerea intersecției în condiții de siguranță și confort sporit pentru traficul de vehicule. Intersecția va fi o zonă intens circulată de autovehicule grele cât și de pietoni.

Pentru îmbunătățirea condițiilor de circulație se propune un sens giratoriu cu următoarele elemente geometrice principale:

- raza insulei centrale - 14,0 m
- raza externă - 24,0 m
- lățime inel de semnalizare giratorie-1,20 m
- lățime inel de siguranță-2,0 m
- lățimea căii inelare(Lc)- 2x5,00 m
- lățimea căilor de intrare în sensul giratoriu -4,0 m
- lățimea căilor de ieșire din sensul giratoriu – 4,5 m
- lățimea căii de ieșire din sensul giratoriu pe direcția cartier Cuza-Vodă - 4,5 m
- lățimea căii de ieșire din sensul giratoriu pe direcția podul Unirii- 4,5 m
- lățimea căii de ieșire din sensul giratoriu pe direcția Botoșani- 4,5 m

4.Lucrări de sprijinire

Pentru protejarea traficului pietonal este necesară execuția, pe un anumit tronson, la marginea trotuarului a unei fundații largite de parapet cu elevatia de 2,0 m.Pe coronamentul fundației adâncite de parapet se va monta parapet metalic pietonal cu greutatea de minim 43 kg/ml.

5.La finalizarea lucrărilor se va realiza semnalizare orizontală (marcaje rutiere longitudinale și transversale) și verticală (indicatoare rutiere) corespunzătoare, conform normativelor tehnice în vigoare.

Prin realizarea acestui tronson de drum (ca primă parte a etapei a III a rutei alternative Suceava-Botoșani), în lungime totală de aproximativ 1.284 ml se va face un pas important în realizarea rutei alternative Suceava-Botoșani, investiție care va descongiona traficul pe artera principală a Sucevei. Realizarea unui astfel de tronson de drum presupune, în primul rând, identificarea ”coridorului de expropriere” definit la art. 1 alin. 2 din HC nr. 53/2011 ca fiind ”suprafața de teren cu sau fără imobile aferente, ce urmează a fi afectată de lucrările de utilitate publică”.

În vederea realizării lucrărilor de investiție publică preconizate urmează a fi parcurse etapele enunțate de legiuitor la art. 4 alin. 2 din HG nr. 53/2011, respectiv:

- Aprobarea indicatorilor tehnico- economici ai lucrării de interes local, operațiune realizată prin adoptarea HCL nr. 244/2021, astfel cum a fost modificată prin HCL nr. 293/2022;
- Aprobarea amplasamentului lucrării;
- Indicarea sursei de finanțare;
- Declașarea procedurii de expropriere a tuturor imobilelor care constituie coridorul de expropriere;
- Întocmirea și aprobarea listei proprietarilor și a altor titular de drepturi reale ai căror imobile sunt afectate de coridorul de expropriere;
- Stabilirea sumelor individuale aferente despăgubirilor estimate pe baza unui raport de evaluare;
- Stabilirea termenelor în care sumele individuale aferente despăgubirilor se virează proprietarilor de imobile.

Datorită complexității acestei investiții, atât din punct de vedere juridic, cât și prin prisma costurilor, se impune realizarea procedurilor în mod etapizat astfel încât, având în vedere cele expuse mai sus apreciem că Proiectul hotărâre privind aprobarea declanșării procedurilor legale pentru obiectivul de investiții " **Ruta alternativă Suceava – Botoșani, etapa III (tronson de la pod peste râul Suceava până la DN29) – drum, canalizare pluvială și pasaj superior CF** " îndeplinește condițiile pentru a fi aprobat.

Direcția Generală tehnică și de Investiții
Neculai Liviu Frunzaru



Șef Serviciu Investiții
Ștefan Văideanu



PLAN DE INCADRARE IN ZONA
UTA. SUCEAVA
Ruta alternativa Suceava-Botosani
etapa III (pod peste raul Suceava –
DN 29)



Intocmit
AIRINEI
MARIUS-
DANIEL

Digitally signed by
AIRINEI MARIUS-
DANIEL
Date: 2022.10.20
13:09:39 +03'00'

