



MUNICIPIUL SUCEAVA

B-dul 1 Mai nr. 5A, cod: 720224

www.primariasv.ro, primsv@primariasv.ro

Tel: 0230-212696, Fax: 0230-520593

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI SUCEAVA

PROIECT

HOTĂRÂRE

privind aprobarea contribuției proprii (cofinanțării) de la bugetul local al municipiului Suceava pentru obiectivul de investiții " **Ruta alternativă Suceava – Botoșani, etapa III (tronson de la pod peste râul Suceava până la DN29) – drum, canalizare pluvială și pasaj superior CF** ", obiectiv inclus în lista obiectivelor de investiții finanțate prin Programul național de investiții " Anghel Saligny " derulat de MDLPA

Consiliul local al Municipiului Suceava;

Având în vedere Referatul de aprobare nr. *37958* din *10.10.2022*, Raportul Serviciului Investiții nr. *37959* din *10.10.2022* și Raportul Comisiei economico-financiare, juridică și disciplinară

În conformitate cu prevederile art. 44, alin.1, din Legea 273/2006 privind finanțele publice locale;

În temeiul dispozițiilor art.129, alin.2, lit. "b", alin.4, lit."d", art. 139, alin.3 lit."a" și art. 196 alin.1 lit."a" din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ.

HOTĂRĂȘTE :

Art.1. Se aprobă contribuția proprie (cofinanțarea) de la bugetul local al municipiului Suceava pentru obiectivul de investiții " **Ruta alternativă Suceava – Botoșani, etapa III (tronson de la pod peste râul Suceava până la DN29) – drum, canalizare pluvială și pasaj superior CF** ", obiectiv inclus în lista obiectivelor de investiții finanțate prin Programul național de investiții "Anghel Saligny" derulat de MDLPA, cu suma de **35.211.969,43** lei inclusiv TVA.

Art.2. Primarul Municipiului Suceava, prin aparatul de specialitate, va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.



AVIZAT
SECRETAR GENERAL AL MUNICIPIULUI
jrs. *IOAN CIUTAC*

VIZAT
Control financiar preventiv

DATA
MUNICIPIUL SUCEAVA
10.10.2022



MUNICIPIUL SUCEAVA

B-dul 1 Mai nr. 5A, cod: 720224

www.primariasv.ro, primsv@primariasv.ro

Tel: 0230-212696, Fax: 0230-520593

Nr. 37958 din 10.10.2022

REFERAT DE APROBARE

Privind aprobarea contribuției proprii (cofinanțării) de la bugetul local al municipiului Suceava pentru obiectivul de investiții " **Ruta alternativă Suceava – Botoșani, etapa III (tronson de la pod peste râul Suceava până la DN29) – drum, canalizare pluvială și pasaj superior CF** ", obiectiv inclus în lista obiectivelor de investiții finanțate prin Programul național de investiții " Anghel Saligny " derulat de MDLPA

În momentul actual în municipiul Suceava există o problemă majoră de trafic auto în zona comercială a orașului, pe strada Calea Unirii, tronsonul cuprins între podul actual peste râul Suceava și sensul giratoriu Burdujeni.

Pentru decongestionarea traficului pe această arteră este în curs de realizare o rută alternativă ocolitoare a tronsonului menționat, sub forma unei microcenturi care va face legătura dintre strada Calea Unirii (zona intersecției dintre aceasta cu str. Traian Vuia) și drumul DN29 Suceava – Botoșani.

Astfel cei care au de circulat înspre și dinspre Botoșani vor avea o rută alternativă și în acest mod se va decongestiona traficul pe artera principală a Sucevei în zona fostei zone industriale, actualmente comercială, respectiv tronsonul Pod (actual) peste Râul Suceava-Bazar-Dedeman - sens giratoriu Burdujeni-ieșire spre Botoșani (DN29).

Investiția se desfășoară în trei etape principale. Prima etapă este deja realizată și a constat în realizarea unui pod peste râul Suceava pe un amplasament aflat într-o secțiune a râului Suceava la 310 m aval de ecluza existentă, pod numit Podul Unirii. A doua etapă (care este actualmente în curs de execuție) constă în realizarea drumului propriu-zis de la intersecția străzii Calea Unirii cu strada Traian Vuia până la Podul Unirii .

Prezentul referat de aprobare se referă la etapa a III-a a rutei alternative ocolitoare adică tronsonul între Podul Unirii și DN 29 Suceava-Botoșani.

Ruta alternativă (etapa III) începe de la Podul Unirii și va avea un traseu de aproximativ 967 m pe strada Energeticianului (în prezent drum cu dale din beton), apoi 160 drum balast după care urmează un viaduct de 1015 m pentru traversarea căii ferate care ajunge la intersecția cu DN 29.

Prin HCL nr. 244/28.10.2021 s-a aprobat cererea de finanțare pentru etapa III de la MDLPA prin Programul Național Anghel Saligny precum și studiul de fezabilitate și indicatorii tehnico-economici în valoare totală de 91.630.000,0 lei pentru acest obiectiv.

Prin HCL nr. 293/25.08.2022 s-a modificat anexa la HCL nr .244/28.10.2022 în sensul revizuirii și actualizării studiul de fezabilitate aprobat, în condițiile în care, în urma depunerii documentelor necesare la MDLPA, obiectivul a fost inclus în lista obiectivelor incluse la finanțare, cu suma de 43.000.000 lei de la Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor publice și Administrației prin Programul Național de investiții Anghel Saligny. Noii indicatori tehnico-economici sunt în valoare totală de 78.211.969,43 lei (inclusiv TVA).

Următorul document necesar obținerii contractului de finanțare prin Programul Anghel Saligny constă într-o Hotărâre de Consiliu Local (HCL) prin care să fie evidențiat foarte clar că UAT municipiul Suceava aprobă contribuția proprie (cofinanțarea) pentru obiectivul supus discuției , conform anexei la HCL 293/25.08.2022 , adică cu 35.211.969,43 lei inclusiv TVA.

Având în vedere cele expuse mai sus propun spre aprobare proiectul de hotărâre în forma prezentată.

INIȚIATOR,





Nr. 37959 din 10.10.2022



RAPORT

al Serviciului investiții privind aprobarea contribuției proprii (cofinanțării) de la bugetul local al municipiului Suceava pentru obiectivul de investiții " **Ruta alternativă Suceava – Botoșani, etapa III (tronson de la pod peste râul Suceava până la DN29) – drum, canalizare pluvială și pasaj superior CF** ", obiectiv inclus în lista obiectivelor de investiții finanțate prin Programul național de investiții " Anghel Saligny " derulat de MDLPA

Prin HCL nr.244/28.10.2021 s-a aprobat cererea de finanțare pentru etapa III de la MDLPA precum și studiul de fezabilitate și indicatorii tehnico-economici în valoare totală de 91.630.000,0 lei pentru acest obiectiv.

Prin HCL nr. 293/25.08.2022 s-a modificat anexa la HCL nr. 244/28.10.2022 în sensul revizuirii și actualizării studiul de fezabilitate aprobat, în condițiile în care s-a obținut includerea la finanțare în valoare de 43.000.000 lei de la Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor publice și Administrației prin Programul Național Anghel Saligny.

Acest tronson al rutei alternative va începe de la Podul Unirii și va avea un traseu de aproximativ 967 m pe strada Energeticianului (în prezent drum cu dale din beton), apoi 160 m drum balast după care urmează un viaduct pentru traversarea căii ferate Suceava-București care ajunge la intersecția cu DN 29, unde se va realiza un sens giratoriu.

Prezentul raport tratează, din tronsonul prezentat mai sus doar viaductul, rampele de acces și sensul giratoriu de la intersecția cu DN29.

Din punct de vedere tehnic această investiție este împărțită în următoarele obiecte principale:

1. Drum.(rampe acces viaduct), în lungime de aproximativ 250 m.

Se propune un drum categoria a III-a cu două benzi de circulație, lățime a platformei de 12 m din care parte carosabilă 8,0 m cu sistem pietonal pe ambele părți, trotuare cu lățimea de 1,50 m.

2. Viaduct (Pasaj superior peste CF Suceava -București)

Pentru a se realiza trecerea peste Magistrala de cale ferată și pentru realizarea unui racord cu drumul național DN 29 se va construi un viaduct din beton armat. Viaductul va avea lungimea de 1015 m și va avea partea carosabilă de 8,00 m și două trotuare de 1,50 m.

3. Sens giratoriu reglementare circulație la intersecția cu DN29.

Amenajarea intersecției cu sens giratoriu va asigura o capacitate mărită de circulație pe artera principală, reducând timpii de așteptare. Totodată va asigura parcurgerea intersecției în condiții de siguranță și confort sporit pentru traficul de vehicule. Intersecția va fi o zonă intens circulată de autovehicule grele cât și de pietoni.

4.Lucrări de sprijinire

Pentru protejarea traficului pietonal este necesară execuția, pe un anumit tronson, la marginea trotuarului a unei fundații largite de parapet cu elevatia de 2,0 m. Pe coronamentul fundației adâncite de parapet se va monta parapet metalic pietonal cu greutatea de minim 43 kg/ml.

5. La finalizarea lucrărilor se va realiza semnalizare orizontală (marcaje rutiere longitudinale și transversale) și verticală (indicatoare rutiere) corespunzătoare, conform normativelor tehnice în vigoare.

Următorul document necesar obținerii contractului de finanțare prin Programul Național de Investiții Anghel Saligny constă într-o HCL prin care să fie evidențiat clar că UAT municipiul Suceava cofinanțează obiectivul conform anexei la HCL 293/25.08.2022 , adică cu 35.211.969,43 lei inclusiv TVA.

Având în vedere cele expuse mai sus considerăm necesară aprobarea contribuției proprii (cofinanțării) pentru obiectivul de investiții " Ruta alternativă Suceava – Botoșani, etapa III (tronson de la pod peste râul Suceava până la DN29) – drum, canalizare pluvială și pasaj superior CF ", obiectiv inclus în lista obiectivelor de investiții finanțate prin Programul național de investiții " Anghel Saligny " derulat de MDLPA.

**Director general,
Neculai Frunzaru**



**Șef serviciu investiții,
Ștefan Văideanu**

