



MUNICIPIUL SUCEAVA

B-dul 1 Mai nr. 5A, cod: 720224

www.primariasv.ro, primsv@primariasv.ro

Tel: 0230-212696, Fax: 0230-520593

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI SUCEAVA

PROIECT

## HOTĂRÂRE

de modificare a Programului de Transport din Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Suceava aprobat prin H.C.L. nr.333/24.11.2016 privind atribuirea în gestiune delegată a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu modificările și completările H.C.L. 49/2021

### Consiliul Local al Municipiului Suceava

Având în vedere Referatul de aprobare a Primarului municipiului Suceava, dl. Ion Lungu și a Viceprimarului municipiului Suceava, dl. Lucian Harșovschi, înregistrată sub nr. 43742 / 18.11.2022, Raportul Serviciului autoritatea locală de autorizare transport, înregistrat sub nr. 43743 / 18.11.2022, precum și Avizul Comisiei servicii publice;

Potrivit prevederilor H.C.L. nr. 49/25.03.2021 privind modificarea H.C.L. nr. 333/24.11.2016 privind atribuirea în gestiune delegată a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Suceava cu modificările și completările ulterioare și prevederilor art. 1 alin. (6) litera f) și g), respectiv art. 17, litera b) și c) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. d) și alin (7) lit. n), ale art. 139 alin. (3) și ale art. 196 alin (1) lit. a) din Ordonanța de urgență nr. 57 din 3 iulie 2019 privind Codul administrativ;

## HOTĂRĂȘTE:

**Art. I.** Se aprobă Programul de Transport care reprezintă Anexa 2 la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Suceava nr. 2278/28.02.2018 încheiat cu S.C. Transport Public Local S.A., aprobat prin H.C.L. nr. 333/24.11.2016 privind atribuirea în gestiune delegată a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Suceava, modificată și completată de H.C.L. nr. 49/2021 . acesta urmând a avea forma prevăzută în Anexa 1, ce constituie parte integrantă la prezenta hotărâre.

**Art. II.** Celelalte prevederi ale Programului de Transport din contractul nr. 2278/28.02.2018 rămân neschimbate.

INIȚIATORI,

PRIMAR,

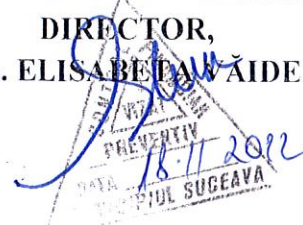
Ec. ION LUNGU



AVIZAT,  
SECRETAR GENERAL  
AL MUNICIPIULUI SUCEAVA  
Jr. IOAN CIUTAC

VICEPRIMAR,  
Ing. LUCIAN HARȘOVȘCHI

VIZĂ CONTROL FINANCIAR PREVENTIV  
DIRECTOR,  
Ec. ELISABETA VĂIDEANU





## REFERAT DE APROBARE

Conform prevederilor art. 1 alin. (6) litera f) și g) și ale alin (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ teritoriale, „principalele obiective urmărite de autoritățile administrației publice locale în domeniul serviciului de transport public local sunt:

f) corelarea capacității mijloacelor de transport de persoane cu fluxurile de călători existente;

g) asigurarea continuității serviciilor de transport prin programele de transport sau de funcționare, după caz, corelate cu fluxurile de călători sau de mărfuri existente”.

„în toate raporturile generate de executarea serviciilor publice de transport local, protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

Primăria municipiului Suceava derulează numeroase proiecte în sensul atingerii unuia din obiectivele politicilor U.E., transpus în legislația românească, care este reducerea poluării generate de traficul auto. Soluțiile promovate vizează utilizarea, acolo unde este posibil, exclusiv de mijloace de transport electrice, pe de o parte, iar pe de altă parte încurajarea utilizării mijloacelor de transport în comun în dauna utilizării a cel puțin un mijloc de transport de familie. În acest sens, prin proiecte cu finanțare europeană, municipiul Suceava achiziționat și dat ca bunuri de retur operatorului de transport un număr de 47 autobuze electrice din care 25 de mare capacitate și 22 autobuze electrice de mică capacitate. În momentul de față este în derulare un nou proiect cu fonduri europene prin Programul Operațional Regional pentru achiziția a încă 15 autobuze electrice de mare capacitate, contract care are termen de finalizare sfârșitul anului 2022. autobuze din care 4 au fost livrate și date în exploatarea operatorului de transport.

Promovarea mobilității urbane durabile se realizează prin modernizarea, reabilitarea și extinderea traseelor de transport public electric prin completarea flotei existente cu autobuze electrice de mare și mică capacitate, prin implementarea unui sistem integrat de management al traficului, bazat pe soluții inovative de eficientizare a transportului public, în vederea creșterii atractivității acestuia în detrimentul utilizării autoturismelor personale, având ca rezultat reducerea poluării în Municipiul Suceava.

Au fost implementate sisteme de monitorizare, supraveghere și control a mijloacelor de transport public, cu sisteme de informare călători montate în stații, au fost amenajate stațiile de călători cu adăposturi pentru călători precum și cu sisteme de supraveghere video, sisteme e-ticketing, afișaj electronic. Odată cu introducerea sistemului de e-ticketing și prin aprobarea biletelor de călătorie valabile pentru o perioadă de 60/100, respectiv 200 de minute, călătorul poate schimba mijlocul de transport în intervalul precizat, ori de câte ori are nevoie. Ținând cont de aceste aspecte, apare necesitatea modificării traseelor pe liniile 17, 22, 23, 26, 29 și 30, astfel încât cetățenii din toate cartierele municipiului Suceava să poată călători cu aceleași costuri cu mijloacele de transport în comun, folosind un singur titlu de călătorie necesar, până într-o stație de transfer. Orarul curselor pe traseele reconfigurate va avea o predictibilitate cu o marja de eroare foarte mică iar frecvența curselor se va majora.

În ultimii ani, Municipiul Suceava s-a dezvoltat prin apariția de noi cartiere de locuințe. Odată cu aceste noi cartiere a apărut și nevoia asigurării serviciilor publice, cu un accent special pe transportul public local de călători prin curse regulate pentru mai multe categorii. Se are în vedere

transportul elevilor din aceste zone către școlile generale și colegiile naționale din municipiu, a diverselor categorii de cetățeni către locul de muncă sau către instituțiile publice. Ținând cont de corespondența autobuzelor ce leagă zonele limitrofe de zonele unde circula autobuzele de capacitate mare, de faptul că în trecut, în zona Castelului de apă de pe strada Ion Irimescu exista un traseu care a fost desființat, și datorită faptului că cetățenii respectivi au rămas fără niciun mijloc de transport persoane, având în vedere adresa primăriei Moara înregistrată cu numărul 43269/16.11.2022 prin care ne solicită asigurarea transportului cetățenilor către municipiul Suceava, aflați în zona campusului Universitar la limită cu municipiul Suceava, se înființează traseul numărul 6 din zona Obcini – str. Ion Irimescu – Campus Universitar.

Având în vedere:

- adresa transmisă de Aeroportul „Ștefan cel Mare” înregistrată la primăria municipiului Suceava sub nr. 37639 din 06.10.2022 prin care se solicită sprijinul în rezolvarea problemei transportului unui număr în creștere exponențială de călători pe ruta Suceava - Aeroportul „Ștefan cel Mare” datorat extinderii programului de zbor;

- adresa Consiliului județean Suceava nr. 28276/02.11.2022, prin care ne informează că operatorul care executa traseul Suceava - Aeroportul „Ștefan cel Mare” a predat licența de traseu pentru traseul respectiv lăsând traseul complet descoperit;

- și ținând cont de interesul economic general atât al cetățenilor din municipiului Suceava cât și a celor din alte localități, cetățeni care utilizează transportul aerian de a avea o legătură de transport între Municipiul Suceava și Aeroportul „Ștefan cel Mare”;

- luând în considerare faptul că Municipiul Suceava deține și exercită controlul asupra unui operator de transport, SC Transport Public Local SA, care îndeplinește condițiile pentru a fi considerat „operator intern” conform definiției de la art. 2 lit j) din același act normativ care arată că „prin operator intern” se înțelege o entitate cu personalitate juridică distinctă asupra căreia autoritatea locală competentă sau, în cazul unui grup de autorități, cel puțin una dintre autoritățile locale competente exercită un control asemănător cu cel exercitat asupra propriilor sale departamente”, se înființează un nou traseu, cu numărul 8 Municipiul Suceava – Aeroportul Internațional „Ștefan cel Mare” Suceava.

Pentru traseul numărul 8 se vor aplica următoarele tarife:

- 10 lei – bilet de călătorie 100 de minute valabil pentru linia 8 care poate fi folosit și pentru deplasarea pe toate celelalte linii din programul de transport public local de persoane în intervalul celor 100 minute;
- 120 lei – abonament lunar nominal integral valabil pentru linia 8 și pentru toate liniile din programul de transport public local de persoane;
- 150 lei – abonament lunar nenominal integral general valabil pentru linia 8 și pentru toate liniile din programul de transport public local de persoane;

Având în vedere cele prezentate mai sus, considerăm necesară modificarea începând cu data de 15 decembrie 2022 a Programului de transport public local de persoane în municipiul Suceava, ce constituie Anexa nr. 2 la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Suceava aprobat prin H.C.L. nr. 49/25.03.2021.

Vă propunem astfel să adoptați proiectul de hotărâre privind modificarea Programului de transport public local de persoane în forma redactată și prezentată alăturat.

**PRIMAR,**  
**Ec. ION LUNGU**

**VICEPRIMAR,**  
**Ing. LUCIAN HARȘOVSCHI**



**Direcția proiecte europene, turism, cultură și transport**  
Serviciul autoritatea locală de autorizare transport

Nr. 63743 din 18.11.2022



AVIZIZ,  
VICEPRIMAR  
Ing. LUCIAN HARȘOVSCI

## RAPORT al serviciului de specialitate

Art. 1 alin. (6) litera f) și g) și alin (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, prevăd că *„principalele obiective urmărite de autoritățile administrației publice locale în domeniul serviciului de transport public local sunt:*

*[...] f) corelarea capacității mijloacelor de transport de persoane cu fluxurile de călători existente;*

*g) asigurarea continuității serviciilor de transport prin programele de transport sau de funcționare, după caz, corelate cu fluxurile de călători sau de mărfuri existente”.*

*„În toate raporturile generate de executarea serviciilor publice de transport local, protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.*

În conformitate cu art. 17 lit. b) și c) a Legii 92/2007, cu modificările și completările ulterioare:

*„b) stabilirea traseelor principale și secundare și a programelor de transport privind serviciul public de transport de persoane prin curse regulate și atribuirea acestora odată cu atribuirea în gestiune a serviciului, în conformitate cu prevederile prezentei legi. [...]*

*c) actualizarea periodică a traseelor și a programelor de transport în funcție de necesitățile de deplasare ale populației și în corelare cu transportul public interjudețean, internațional, feroviar, aerian sau naval de persoane existent, precum și corelarea între modalitățile de realizare a serviciului public de transport local de persoane cu autobuze, troleibuze, tramvaie, metrou și în regim de taxi, după caz.”*

Unul din obiectivele majore ale politicilor U.E., transpus și în legislația românească, este reducerea poluării generate de traficul auto. Printre soluțiile promovate se numără și utilizarea, acolo unde este posibil, exclusiv de mijloace de transport electrice. Beneficiind de finanțare europeană, prin Programul Operațional Regional, Municipiul Suceava a achiziționat un număr de 25 de autobuze electrice de mare capacitate și un număr de 22 autobuze electrice de mică capacitate. Tot odată s-a semnat un nou contract prin programul operațional regional prin atragerea de fonduri europene pentru achiziția a încă 15 autobuze, contract care are termenul de livrare sfârșitul anului 2022. Din aceste 15 autobuze 4 au fost aduse și înmatriculate.

Promovarea mobilității urbane durabile se realizează prin modernizarea, reabilitarea și extinderea traseelor de transport public electric prin completarea flotei existente cu autobuze electrice de mare și mică capacitate, prin implementarea unui sistem integrat de trafic management, bazat pe soluții inovative de eficientizare a transportului public, în vederea creșterii atractivității acestuia în detrimentul autoturismelor personale, având ca rezultat reducerea poluării în Municipiul Suceava.

Au fost implementate sisteme de monitorizare, supraveghere și control a mijloacelor de transport public, cu sisteme de informare călători montate în stații, au fost amenajate stațiile de călători cu adăposturi pentru călători precum și cu sisteme de supraveghere video, sisteme e-ticketing, afișaj electronic. Odată cu introducerea sistemului de e-ticketing și prin aprobarea biletelor de călătorie valabile pentru o perioadă de 60/100, respectiv 200 de minute, călătorul poate schimba mijlocul de transport în intervalul precizat, ori de câte ori are nevoie.

În conformitate cu prevederile alin. (5) din preambulul REGULAMENTULUI (CE) NR.1370/2007 AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, care arată că *„în prezent, multe dintre serviciile de transport terestru de călători care sunt necesare din punct de vedere al interesului economic general nu pot funcționa în regim comercial. Autoritățile competente ale statelor membre trebuie să poată acționa pentru a se asigura că asemenea servicii sunt prestate”*, iar în baza art. 5 alin. (5) din același act normativ *„autoritatea competentă poate lua măsuri de urgență în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea perturbări. Măsurile de urgență respective iau forma unei atribuiri directe sau a unui acord formal de prelungire a unui contract de servicii publice, sau a unei cerințe de respectare a anumitor obligații de serviciu public. Operatorul de serviciu public are dreptul de a contesta decizia de impunere a executării anumitor obligații de serviciu public. Atribuirea sau prelungirea unui contract de servicii publice prin măsuri de urgență, sau impunerea unui astfel de contract nu poate depăși doi ani.”*

Având în vedere interesul economic general al cetățenilor municipiului Suceava și al altor cetățeni de a avea o legătură de transport între Municipiul Suceava și Aeroportul „Ștefan cel Mare”, și ținând cont de faptul că Municipiul Suceava deține și exercită controlul asupra unui operator de transport, SC Transport Public Local SA, care îndeplinește condițiile pentru a fi considerat „operator

intern” conform definiției de la art. 2 lit j) din același act normativ care arată că „prin operator intern” se înțelege o entitate cu personalitate juridică distinctă asupra căreia autoritatea locală competentă sau, în cazul unui grup de autorități, cel puțin una dintre autoritățile locale competente exercită un control asemănător cu cel exercitat asupra propriilor sale departamente”, se înființează un nou traseu dinspre municipiul Suceava către Aeroportul „Ștefan cel Mare”. Ținând cont de adresa Consiliului județean Suceava nr. 28276/02.11.2022, prin care ne informează că operatorul actual care executa traseul Suceava - Aeroportul „Ștefan cel Mare” a predat licența de traseu pentru traseul respectiv, propunem înființarea traseului cu numărul 8.

Pentru călătoriile pe traseul numărul 8 respectiv Municipiul Suceava – Aeroportul Internațional „Ștefan cel Mare” Suceava, se vor aplica următoarele tarife:

- 10 lei – bilet de călătorie 100 de minute valabil pe linia 8 - Aeroportul Internațional „Ștefan cel Mare” Suceava și pe toate liniile din programul de transport public de persoane
- 120 lei – abonament lunar nominal integral valabil pe linia 8 - Aeroportul Internațional „Ștefan cel Mare” Suceava și pe toate liniile din programul de transport public de persoane
- 150 lei – abonament lunar nenominal integral general valabil pe linia 8 - Aeroportul Internațional „Ștefan cel Mare” Suceava și pe toate liniile din programul de transport public de persoane.

În ultimii ani, Municipiul Suceava s-a dezvoltat prin apariția de noi cartiere de locuințe. Odată cu aceste noi cartiere a apărut și nevoia asigurării serviciilor publice, cu un accent special pe transportul public local de călători prin curse regulate pentru mai multe categorii. Se are în vedere transportul elevilor din aceste zone către școlile generale și colegiile naționale din municipiu, a diverselor categorii de cetățeni către locul de muncă sau către instituțiile publice. Ținând cont de corespondența autobuzelor ce leagă zonele limitrofe de zonele unde circula autobuzele de capacitate mare, de faptul că în trecut, în zona Castelului de apă de pe strada Ion Irimescu exista un traseu care a fost desființat, și datorită faptului că cetățenii respectivi au rămas fără niciun mijloc de transport persoane, având în vedere adresa primăriei Moara înregistrată cu numărul 43269/16.11.2022 prin care ne solicită asigurarea transportului cetățenilor către municipiul Suceava, aflați în zona campusului Universitar la limită cu municipiul Suceava, se înființează traseul numărul 6 din zona Obcini – str. Ion Irimescu – Campus Universitar.

Având în vedere cele prezentate mai sus considerăm legal și oportun să se aprobe proiectul de hotărâre privind modificarea Programului de transport public local de persoane.

Director executiv,  
Dan Dura

Șef serviciu,  
Marius Botârcă

APROB  
PRIMAR  
ION UNGU



AVIZEZ  
VICEPRIMAR  
LUCIAN HARSOVSKI

## **PROGRAM DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE ÎN MUNICIPIUL SUCEAVA**

### Capitolul I: Dispoziții generale

Art. 1. Prezentul program de transport conține descrierea traseelor pentru transportul public local de persoane efectuat cu autobuze pe raza municipiului Suceava pe care trebuie să le presteze operatorul public S.C. Transport Public Local S.A.

Art. 2. Programul de transport a fost elaborat în temeiul următoarelor acte normative:

- Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 328 din 21 decembrie 2018 pentru modificarea și completarea Legii nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale
- Ordinul nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local.

Art. 3. Programul de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Suceava a fost întocmit avându-se în vedere distribuția demografică a călătorilor, amplasarea unităților comerciale și a instituțiilor, precum și fluxul de persoane în funcție de zilele săptămânii. În măsura posibilităților, s-a avut în vedere păstrarea denumirilor stațiilor și a numerelor liniilor cu care călătoria sunt obișnuite.

### Capitolul II: Traseele destinate transportului public local de persoane prin curse regulate în municipiul Suceava efectuate de transportatorul S.C. Transport Public Local S.A.

Art. 4. Traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate în municipiul Suceava au fost concepute cu scopul de a satisface nevoile de deplasare ale călătorilor pe rutele principale din municipiul Suceava, precum și pe cele ale călătorilor din zonele cu o densitate redusă de locuitori, unde numărul mic de călători nu permite prestarea serviciului în condiții de rentabilitate economică.

Art. 5. Prestarea serviciului de transport public local pe traseele din prezentul program de transport, în condițiile stabilite de municipiul Suceava, în conformitate cu regulamentul nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69, reprezintă o obligație de transport impusă transportatorului S.C. Transport Public Local S.A.

Art. 6. Autoritatea locală de autorizare transport a municipiului Suceava poate solicita transportatorului S.C. Transport Public Local S.A. prestarea de servicii de transport la cerere pe raza municipiului Suceava pentru a satisface nevoile de transport neregulate ale cetățenilor, instituțiilor

ANEXA 1 la proiectul de hotărâre privind modificarea Programului de transport public local de persoane

sau agenților economici de pe raza municipiului. Aceste curse se vor presta numai în baza avizului de transport la cerere emis de autoritatea locală de transport a municipiului Suceava și în condițiile impuse prin acesta.

Art. 7. În funcție de fluxurile de călători, autoritatea locală de autorizare transport va impune transportatorului măsuri cum ar fi suplimentarea numărului de curse, creșterea capacității autobuzelor, prelungirea programului zilnic de prestare a serviciului, introducerea de curse la final de săptămână, respectiv program special de sărbători sau cu ocazia unor evenimente.

Art. 8. Pentru fiecare autobuz utilizat pentru executarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, operatorul trebuie să dețină licență de traseu eliberată de Primăria Municipiului Suceava.

Art. 9. Traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate din municipiul Suceava sunt:

**LINIA 1\*:** Traseu: **Cinema Burdujeni (0,0 km)** – Orizont (0,5 km) – I.R.I.C. (0,7 km) – Carrefour (1,7 km) – Bazar (2,2 km) – Sala Sporturilor (2,5 km) – Grupul Școlar (3,0 km) – Centru (4,0 km) – Bancă (4,6 km) – Policlinică (5,1 km) – Catedrală (6,1 km) – Curcubeu (6,7 km) – Mobilă (7,2 km) – **Obcini (7,6km) întoarcere semafor parc** – Obcini - (8,1km) – Mobilă (8,5km) 7,6km – Curcubeu (8,9 km) – Nordic (9,3 km) – Catedrală (9,8 km) – Policlinică (10,7 km) – Bancă (11,3 km) – Centru (11,9 km) – Grupul Școlar (12,9 km) – Sala Sporturilor (13,4 km) – Bazar (13,9 km) – Carrefour (14,3 km) – Orizont (15,5 km) – **Cinema Burdujeni (14,0 km).**

| Linia Nr. stații/sens Lungimea                                 | Traseu  | Capacitate (nr. locuri) | Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 (6-7)<br>Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7) |                                     | Plecări de la capete de linie zilele 1-5 (6-7) |                         |
|--|---|-------------------------|--|-------------------------------------|--|-------------------------|
|  |   |                         | 6 <sup>50</sup> - 9 <sup>30</sup>  | 11 <sup>30</sup> - 16 <sup>30</sup> | prima  | ultima                  |
| Linia 1<br>Nr. stații:<br>28<br>(14+14)<br>Lungimea<br>14,0 km | Capăt de linie: <b>CINEMA BURDUJENI</b><br>Cinema Burdujeni – Orizont – I.R.I.C. – Carrefour – Bazar – Sala Sporturilor – Grupul Școlar – Centru – Bancă – Policlinică – Catedrală – Curcubeu – Mobilă – <b>Obcini-semafor parc</b> – Obcini- – Mobilă – Curcubeu – Nordic – Catedrală – Policlinică – Bancă – Centru – Grupul Școlar – Sala Sporturilor – Bazar – Carrefour – Orizont – Cinema Burdujeni | 74                      | 10 (-)   | 10 (-)                              | 07 <sup>00</sup><br>(-)                        | 19 <sup>00</sup><br>(-) |

\*În funcție de condițiile de trafic, autobuzele de pe Linia 1 pot fi transferate temporar pentru a suplimenta mijloacele de transport de pe Linia 4 și invers, în scopul asigurării fluentei transportului între cartierul Burdujeni și zona centrală a orașului.



ANEXA 1 la proiectul de hotărâre privind modificarea Programului de transport public local de persoane

**LINIA 2: Traseu: Gara Burdujeni (0,0 km) – Conlemn (0,4 km) – Cantina I.R.I.C. (0,7 km) – Moldova (1,1 km) – Orizont (1,4 km) – I.R.I.C. (1,6 km) – Carrefour (2,6 km) – Iulius Mall (3,6 km) – Bazar (4,2 km) – Sala Sporturilor (4,6 km) – Grupul Școlar (5,1 km) – Centru (6,1 km) – Bancă (6,7 km) – Policlinică (7,3 km) – Spital (8,1 km) – Metro (8,5 km) – **Corduș (9,3 km)** – Șc. Ion Creangă (9,7 km) – Obcini (10,3 km) – Mobilă (10,7 km) – Curcubeu (11,0 km) – Nordic (11,4 km) – Catedrală (11,9 km) – Policlinică (12,8 km) – Bancă (13,4 km) – Centru (14,0 km) – Grupul Școlar (15,0 km) – Sala Sporturilor (15,5 km) – Iulius Mall (16,4 km) – Bazar (17,0 km) – Carrefour (17,4 km) – Pasarela C.F.R. (18,0 km) – Orizont (18,6 km) – Moldova (19,0 km) – Cantina I.R.I.C. (19,3 km) – Ramiro (19,7 km) – Cartier ANL (20,1 km) – **Gara Burdujeni (20,6 km)**.**

| Linia Nr. stații/sens Lungimea                        | Traseu   | Capacitate (nr. locuri) | Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 (6-7)<br>Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7) |                                    |                                    |                                    |                                    | Plecări de la capete de linie zilele 1-5 (6-7) |   |
|---|--|-------------------------|--|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|--|---|
|   |  |                         | 04 <sup>30</sup> -05 <sup>30</sup>   | 05 <sup>30</sup> -07 <sup>00</sup> | 07 <sup>00</sup> -19 <sup>00</sup> | 19 <sup>00</sup> -20 <sup>30</sup> | 20 <sup>30</sup> -22 <sup>25</sup> | prima  | ultima                                    |
| Linia 2<br>Nr. stații: 37 (17+20)<br>Lungimea 20,6 km | Capăt de linie: <b>GARA BURDUJENI</b><br>Gara Burdujeni – Conlemn – Cantina I.R.I.C. – Moldova – Orizont – I.R.I.C. – Carrefour – Iulius Mall – Bazar – Sala Sporturilor – Grupul Școlar – Centru – Bancă – Policlinică – Spital – Metro – <b>Corduș</b> – Șc. Ion Creangă – Obcini – Mobilă – Curcubeu – Nordic – Catedrală – Policlinică – Bancă – Centru – Grupul Școlar – Sala Sporturilor – Iulius Mall – Bazar – Carrefour – Pasarela C.F.R. – Orizont – Moldova – Cantina I.R.I.C. – Ramiro – Cartier ANL – <b>Gara Burdujeni</b> | 74                      | 15<br>(20)   | 10<br>(15)                         | 10<br>(10)                         | 10<br>(15)                         | 15<br>(15)                         | 04 <sup>30</sup><br>(04 <sup>25</sup> )        | 22 <sup>25*</sup><br>(22 <sup>25*</sup> ) |
|   |  |                         | 7 (6)  |                                    |                                    |                                    |                                    |  |   |

- În nopțile de Revelion, Înviere și Zilele Sucevei, programul se prelungește, ultima plecare de la capătul de traseu fiind la ora 01.00

**LINIA 3: Traseu: Gara Burdujeni (0,0 km) – Conlemn (0,4 km) – Cantina I.R.I.C. (0,7 km) – Moldova (1,1 km) – Orizont (1,4 km) – I.R.I.C. (1,6 km) – Carrefour (2,6 km) – Bazar (3,1 km) – Sala Sporturilor (3,5 km) – Grupul Școlar (4,0 km) – Centru (5,0 km) – Bancă (5,6 km) – Policlinică (6,2 km) – Spital (7,0 km) – Obcini (7,5 km) – **Intersecție Gara Suceava Vest** (14,0 km) – Mobilă (15,1 km) – Curcubeu (15,5 km) – Nordic (15,9 km) – Catedrală (16,4 km) – Policlinică (17,3 km) – Bancă (17,9 km) – Centru (18,5 km) – Grupul Școlar (19,5 km) – Sala Sporturilor (20,0 km) – Bazar (20,5 km) – Carrefour (20,9 km) – Pasarela C.F.R. (21,5 km) – Orizont (22,1 km) – Moldova (22,5 km) – Cantina I.R.I.C. (22,8 km) – Ramiro (23,2 km) – Cartier ANL (23,6 km) – **Gara Burdujeni (24,1 km)**.**

ANEXA 1 la proiectul de hotărâre privind modificarea Programului de transport public local de persoane

| Linia Nr. stații/sens Lungimea                        | Traseu  | Capacitate (nr. locuri) | Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 (6-7)<br>Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7) | Plecări de la capete de linie 1-5 (6-7)  |
|---|---|-------------------------|--|--|
| Linia 3<br>Nr. stații: 33 (16+17)<br>Lungimea 24,1 km | Capăt de linie: <b>GARA BURDUJENI</b><br>Gara Burdujeni – Comlemn – Cantina I.R.I.C. – Moldova – Orizont – I.R.I.C. – Carrefour – Bazar – Sala Sporturilor – Grupul Școlar – Centru – Bancă – Policlinică – Spital – Obcini – <b>Intersecția Gara Succava Vest</b> – Mobilă – Curcubeu – Nordic – Catedrală – Policlinică – Bancă – Centru – Grupul Școlar – Sala Sporturilor – Bazar – Carrefour – Pasarela C.F.R. – Orizont – Moldova – Cantina I.R.I.C. – Ramiro – Cartier ANL – <b>Gara Burdujeni</b> | 74                      | 8 curse/zi (1-5)<br>2 curse/zi (6-7)   | 05 <sup>25</sup><br>06 <sup>15</sup><br>07 <sup>15</sup><br>13 <sup>15</sup><br>14 <sup>40</sup><br>15 <sup>40</sup><br>16 <sup>40</sup><br>17 <sup>20</sup><br>(05 <sup>25</sup> , 13 <sup>40</sup> ) |
|   |   |                         | 1 (1)  |  |

**LINIA 4: Traseu: Cinema Burdujeni (0,0 km) –** Depozitul de ouă (0,5 km) – Torino (0,9 km) – Piața Burdujeni (1,2 km) – Orizont (1,6 km) – I.R.I.C. (1,8 km) – Carrefour (2,8 km) – Iulius Mall (3,8 km) – Bazar (4,3 km) – Sala Sporturilor (4,8 km) – Grupul Școlar (5,3 km) – Centru (6,3 km) – Bancă (6,9 km) – Policlinică (7,5 km) – Catedrală (8,5 km) – Curcubeu (9,1 km) – Mobilă (9,6 km) – Obcini (10,0 km) – Metro (10,3 km) – **Corduş** (11,1 km) – Bloc I.R.E. (11,5 km) – Alimentara Obcini (11,9 km) – Șc. Ion Creangă (12,1 km) – Obcini (12,7 km) – Mobilă (13,1 km) – Curcubeu (13,5 km) – Confecția (13,8 km) – Universitate (14,3 km) – Policlinică (14,7 km) – Bancă (15,3 km) – Centru (15,9 km) – Grupul Școlar (16,9 km) – Sala Sporturilor (17,4 km) – Iulius Mall (18,3 km) – Bazar (18,9 km) – Carrefour (19,3 km) – Pasarela C.F.R. (19,9 km) – Orizont (20,5 km) – Piața Burdujeni (20,9 km) – Torino (21,2 km) – Depozitul de ouă (21,5 km) – Spitalul de Neuropsihiatrie (21,7 km) – **Cinema Burdujeni (22,0 km).**

| Linia Nr. stații/sens Lungimea                        | Traseu  | Capacitate (nr. locuri) | Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 (6-7)<br>Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7) |                                    |                                    |                                    |                                    | Plecări de la capete de linie zilele 1-5 (6-7) |   |
|---|---|-------------------------|--|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|--|---|
|   |   |                         | 04 <sup>30</sup> -05 <sup>30</sup>   | 05 <sup>30</sup> -07 <sup>00</sup> | 07 <sup>00</sup> -19 <sup>00</sup> | 19 <sup>00</sup> -20 <sup>30</sup> | 20 <sup>30</sup> -22 <sup>30</sup> | prima  | ultima                                    |
| Linia 4<br>Nr. stații: 43 (20+23)<br>Lungimea 22,0 km | Capăt de linie: <b>CINEMA BURDUJENI</b><br>Cinema Burdujeni – Depozitul de ouă – Torino – Piața Burdujeni – Orizont – I.R.I.C. – Carrefour – Iulius Mall – Bazar – Sala Sporturilor – Grupul Școlar – Centru – Bancă – Policlinică – Catedrală – Curcubeu – Mobilă – Obcini – Metro – <b>Corduş</b> – Bloc I.R.E. – Alimentara Obcini – Șc. Gen. Ion Creangă – Obcini – Mobilă – Curcubeu – Confecția – Universitate – Policlinică – Bancă – Centru – Grupul Școlar – Sala Sporturilor – Iulius Mall – Bazar – Carrefour – Pasarela C.F.R. – Orizont – Piața Burdujeni – Torino – Depozitul de ouă – Spitalul de Neuropsihiatrie – <b>Cinema Burdujeni.</b> | 74                      | 15 (20)  | 10 (15)                            | 6-8 (10)                           | 10 (10)                            | 15 (15)                            | 04 <sup>30</sup><br>(04 <sup>30</sup> )        | 22 <sup>40*</sup><br>(22 <sup>30*</sup> ) |
|   |   |                         | 10 (7)   |                                    |                                    |                                    |                                    |  |   |

- În nopțile de Revelion, Inviere și Zilele Sucevei, programul se prelungeste, ultima plecare de la capătul de traseu fiind la ora 01.00

ANEXA 1 la proiectul de hotărâre privind modificarea Programului de transport public local de persoane

**LINIA 5: Traseu: Gara Ițcani (0,0 km) – Pasaj C.F.R. (0,3 km) – Străduința (0,6 km) – Betty Ice (1,2 km) – Peco Petrom (1,6 km) – Autogară (2,3 km) – Sticlă (2,9 km) – Grupul Școlar (3,7 km) – Centru (4,7 km) – Bancă (5,3 km) – Policlinică (5,9 km) – Spital (6,7 km) – Metro (7,1 km) – Corduș (7,9 km) – Bloc I.R.E. (8,3 km) – Alimentara Obcini (8,7 km) – Șc. Ion Creangă (8,9 km) – Obcini (9,5 km) – Mobilă (9,9 km) – Curcubeu (10,3 km) – Nordic (10,7 km) – Catedrală (11,2 km) – Policlinică (12,1 km) – Bancă (12,7 km) – Centru (13,3 km) – Grupul Școlar (14,3 km) – Sticlă (15,2 km) – Autogară (15,8 km) – Peco Petrom (16,5 km) – Selgros (17,0 km) – Străduința (17,8 km) – Pasaj C.F.R. (18,0 km) – Gara Ițcani (18,6 km).**

| Linia Nr. stații/sens Lungimea                        | Traseu  | Capacitate (nr. locuri) | Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 (6-7)<br>Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7) |                                    |                                    | Plecări de la capete de linie zilele 1-5 (6-7) |   |
|---|---|-------------------------|--|------------------------------------|------------------------------------|--|---|
|   |   |                         | 04 <sup>50</sup> -08 <sup>00</sup>   | 08 <sup>00</sup> -20 <sup>00</sup> | 20 <sup>00</sup> -22 <sup>00</sup> | prima  | ultima                                  |
| Linia 5<br>Nr. stații: 33 (14+19)<br>Lungimea 18,6 km | Capăt de linie: <b>GARA IȚCANI</b><br>Gara Ițcani – Pasaj C.F.R. – Străduința – Betty ICE – OMV Petrom – Autogară – Sticlă – Grupul Școlar – Centru – Bancă – Policlinică – Spital – Metro – <b>Corduș</b> – Bloc I.R.E. – Alimentara Obcini – Șc. Gen. Ion Creangă – Obcini – Mobilă – Curcubeu – Nordic – Catedrală – Policlinică – Bancă – Centru – Grupul Școlar – Sticlă – Autogară – OMV Petrom – Selgros – Străduința – Pasaj C.F.R. – <b>Gara Ițcani.</b> | 74 (15)**               | 12 (20)  | 15 (20)                            | 20 (20)                            | 04 <sup>50</sup><br>(04 <sup>50</sup> )        | 22 <sup>00</sup><br>(22 <sup>00</sup> ) |
|   |   |                         | 4 (3**)  |                                    |                                    |  |   |

• În nopțile de Revelion, Înviere și Zilele Sucevei, programul se prelungeste, ultima plecare de la capătul de traseu fiind la ora 01.00

\*\* În zilele de Sâmbătă și Duminică se vor utiliza autobuze de capacitate redusă pentru deservirea acestui traseu.

**LINIA 6: Traseu: Metro-(0,0 km) – Școala Ion Creangă (1,0 km) – CoraMed (1,6 km) – Castelul de apă (2,3 km) – Profi (2,6 km) – PassaTempo (3,1 km) – Campus Universitar1 (3,8 km) – Campus Universitar2 (4,6 km) – Biserică (5,4 km) – PassaTempo (6,3 km) – Castelul de apă (7,2 km) – Corduș (8,1 km) – Școala Ion Creangă (9,0 km) – Metro (9,8 km).**

| Linia Nr. stații/sens Lungimea                     | Traseu  | Capacitate (nr. locuri) | Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 (6-7)<br>Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7) | Plecări de la capete de linie zilele 1-5 (6-7) |                     |
|--|---|-------------------------|--|--|---------------------|
|  |   |                         | 6 <sup>30</sup> -20 <sup>30</sup> (-)  | prima  | ultima              |
| Linia 6<br>Nr. stații: 14 (9+5)<br>Lungimea 9,8 km | Capăt de linie: <b>METRO</b><br>Metro-(0,0 km) – Școala Generală Ion Creangă (1,0 km) – CoraMed (1,6 km) – Castelul de apă (2,3 km) – Profi (2,6 km) – PassaTempo (3,1 km) – Campus Universitar1 (3,8 km) – Campus Universitar2 (4,6 km) – Biserică (5,4 km) – <b>PassaTempo (6,3 km)</b> – Castelul de apă (7,2 km) – Corduș (8,1 km) – Școala Generală Ion Creangă (9,0 km) – <b>Metro (9,8 km)</b> | 15                      | 60 (-)   | (6 <sup>00</sup> )                             | (20 <sup>00</sup> ) |
|  |   |                         | 1(-)   |  |                     |

• nu circulă sâmbăta și duminica

ANEXA 1 la proiectul de hotărâre privind modificarea Programului de transport public local de persoane

**LINIA 7\* : Traseu: Centru (0,0 km)– Uzina Electrică (0,9 km) – Cimitirul Pacea (1,7 km)– Cetatea de Scaun(2,3 km) – Cimitirul Pacea (2,9 km) – Mănăstirea Sf. Ioan 3,5 km – Centru (4,5 km).**

| Linia Nr. stații/sens Lungimea                             | Traseu   | Capacitate (nr. locuri) | Intervalul de succedare a curselor: zilele 5-7*<br>Numărul de mijloace de transport: zilele 5-7* | Plecări de la capete de linie zilele 5-7 |                  |
|--|--|-------------------------|--|--|------------------|
|  |  |                         | 12 <sup>00</sup> - 21 <sup>00</sup>  | prima                                    | ultima           |
| Linia 7<br>Nr. stații:<br>7<br>(4+3)<br>Lungimea<br>4,5 km | Capăt de linie: CENTRU   | 15                      | 60   | 12 <sup>00</sup>                         | 21 <sup>00</sup> |
|  | Centru – Uzina Electrică – Cimitirul Pacea – Cetatea de Scaun – Cimitirul Pacea – Mănăstirea Sf. Ioan – Centru |                         | 1(1)   |  |                  |

\* Circulă doar în zilele de vineri, sâmbătă și duminică, în lunile iulie și august

**LINIA 8: Traseu: Gara Burdujeni (0,0 km) – Orizont (1,3 km) – Piața Burdujeni (1,8 km) – Torino (2,1 km) – Aeroportul „Ștefan cel Mare” (11,6 km) – Torino (21,1 km) – Piața Burdujeni (21,4 km) – Orizont (21,9 km) – Gara Burdujeni (23,2 km)\* – Carrefour (24,5 km) – Bazar (25,2 km) – Sala Sporturilor (25,6 km) – Grupul Școlar (26,1 km) – Centru (27,1 km) – Bancă (27,7 km) – Policlinică (28,3 km) – Spital (29,1 km) – Obcini (29,6 km) – Mobilă (30 km) – Curcubeu (30,3 km) – Nordic (30,7 km) – Catedrală (31,1 km) – Policlinică (32 km) – Bancă (32,6 km) – Centru (33,2 km) – Grupul Școlar (34,2 km) – Sala Sporturilor (34,7 km) – Carrefour (35,7 km) – Pasarela C.F.R. (36,3 km) – Gara Burdujeni (37,2 km).**

| Linia Nr. stații/sens Lungimea   | Traseu   | Capacitate (nr. locuri) | Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 (6-7)<br>Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7) | Plecări de la capete de linie zilele 1-5 (6-7) |   |
|--|--|-------------------------|--|--|---|
|  |  |                         | 00 <sup>00</sup> – 23 <sup>59</sup>  | prima  | ultima                                  |
| Linia 8<br>Nr. stații:<br>26<br>(5+4+17)<br>Lungimea<br>37,2 km<br>(23,2+14) | Capăt de linie: GARA BURDUJENI   | 74                      | 60 (60)  | 00 <sup>00</sup><br>(23 <sup>00</sup> )        | 00 <sup>00</sup><br>(23 <sup>00</sup> ) |
|  | Gara Burdujeni – Orizont – Piața Burdujeni – Torino – Aeroportul „Ștefan cel Mare” – Torino – Piața Burdujeni – Orizont – Gara Burdujeni – Carrefour – Bazar – Sala Sporturilor – Grupul Școlar – Centru – Bancă – Policlinică – Spital – Obcini – Mobilă – Curcubeu – Nordic – Catedrală – Policlinică – Bancă – Centru – Grupul Școlar – Sala Sporturilor – Carrefour – Pasarela C.F.R. – Gara Burdujeni |                         | 1 (1)  |  |   |

\* Linie specială pentru asigurarea transportului către Aeroportul „Ștefan cel Mare”. În intervalul orar 08<sup>00</sup>-21<sup>59</sup>, se va circula pe ruta Gara Burdujeni - Aeroportul „Ștefan cel Mare” și retur via Orizont, iar în intervalul orar 22<sup>00</sup>-07<sup>59</sup> traseul se va prelungi până în stația Obcini. Autobuzul va pleca la oră fixă din Gara Burdujeni.

**Prin introducerea traseului nr.8, Municipiul Suceava – Aeroportul Internațional „Ștefan cel Mare” Suceava, se aprobă următoarele tarife:**

- 10 lei – bilet de călătorie 100 de minute valabil pe linia 8, Aeroportul Internațional „Ștefan cel Mare” Suceava și pe toate liniile din programul de transport public de persoane;
- 120 lei – abonament lunar nominal integral valabil pe linia 8, Aeroportul Internațional „Ștefan cel Mare” Suceava și pe toate liniile din programul de transport public de persoane;
- 150 lei – abonament lunar nenominal integral general valabil pe linia 8, Aeroportul Internațional „Ștefan cel Mare” Suceava și pe toate liniile din programul de transport public de persoane.

**LINIA 15: Traseu: Str. Dobrilă Eugen- „Gropi” (0,0 km)** – Str. Dobrilă Eugen Centru (0,3 km) – Burdujeni Sat “Șpac” (1,0 km) – Șc. Gen. Nr. 6 (1,9 km) – Tabita (2,5 km) – str. Cpt. Grigore Andrei (3,4 km) – Autobaza electrică (3,9 km) - Autobaza (4,0 km) – str. Cpt. Grigore Andrei (4,5 km) – Cinema Burdujeni (4,7 km) – Orizont (5,2 km) - I.R.I.C. (5,6 km) – **Orizont** (6,6) – Primăria Burdujeni (7,3 km) – str. Cpt. Grigore Andrei (7,5 km) – Autobaza electrică – Autobaza (8,0 km) – str. Cpt. Grigore Andrei (8,5 km) – Tabita (9,4 km)–Șc. Gen. Nr. 6 (10,0 km) – Burdujeni Sat “Șpac” (10,9 km) – Str. Dobrilă Eugen Centru (11,6) – **Str. Dobrilă Eugen- „Gropi” (11,9 km).**

| Linia Nr. stații/sens Lungimea                                  | Traseu  | Capacitate (nr. locuri) | Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 (6-7)<br>Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7) | Plecări de la capete de linie zilele 1-5 (6-7) |   |
|---|---|-------------------------|--|--|---|
|   |   |                         | 5 <sup>30</sup> -20 <sup>30</sup> (6 <sup>00</sup> -19 <sup>00</sup> )                                     | prima  | ultima                                  |
| Linia 15<br>Nr. stații:<br>21<br>(10+11)<br>Lungimea<br>11,9 km | Capăt de linie: <b>Str. Dobrilă Eugen- „Gropi”</b> – Burdujeni Sat “Șpac” – Str. Dobrilă Eugen Centru – Șc. Gen. Nr. 6 – Tabita – str. Cpt. Grigore Andrei – Autobaza electrică – Autobaza – str. Cpt. Grigore Andrei – Cinema Burdujeni – Orizont - I.R.I.C. – <b>Orizont</b> – Primăria Burdujeni – str. Cpt. Grigore Andrei – Autobaza electrică – Autobaza – str. Cpt. Grigore Andrei – Tabita – Șc. Gen. Nr. 6 – Burdujeni Sat “Șpac” – Str. Dobrilă Eugen Centru – <b>Str. Dobrilă Eugen- „Gropi”</b> . | 15                      | 30(60)<br>2 (1)  | 5 <sup>30</sup><br>(6 <sup>00</sup> )          | 20 <sup>30</sup><br>(19 <sup>00</sup> ) |
|   |   |                         | 2(1)   |  |   |

**LINIA 17 : Casa de Pensii (0,0 km)** – Radio AS (0,4 km) – Parc Zamca (0,6 km) – str. Narciselor (0,9 km) – Colegiul Alimentar (1,3 km) – Catedrală (1,7 km) – Str. Mihai Viteazu (Policlinică) (2,7 km) – Lic. Petru Rareș (3,0 km) – Colegiul Ștefan cel Mare (3,7 km) – Bis. Sf. Dumitru (4,0 km) - Centru (4,7 km) – Bancă (5,4 km) – Policlinică (6,1 km) – Catedrală (6,9 km) – Colegiul Alimentar (7,3 km) – Str. Narciselor (7,7 km) – Parc Zamca (8,0 km) – Radio AS (8,2 km) – **Casa de pensii (8,3Km)**

ANEXA 1 la proiectul de hotărâre privind modificarea Programului de transport public local de persoane

| Linia Nr. stații/sens Lungimea                | Traseu   | Capacitate (nr. locuri) | Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 (6-7)<br>Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7) | Plecări de la capete de linie zilele 1-5 (6-7) |                          |
|---|--|-------------------------|--|--|--------------------------|
|   |  |                         | 07 <sup>30</sup> - 16 <sup>30</sup> (-)*   | prima  | ultima                   |
| Linia 17<br>Nr. stații: 19<br>Lungimea 8,3 km | Capăt de linie: Casa de Pensii (0,0 km) – Radio AS (0,4 km) – Parc Zamca (0,6 km) – str. Narciselor (0,9 km) – Colegiul Alimentar (1,3 km) – Catedrală (1,7 km) – Str. Mihai Viteazu (Policlinică) (2,7 km) – Lic. Petru Rareș (3,0 km) – Colegiul Ștefan cel Mare (3,7 km) – Bis. Sf. Dumitru (4,0 km) - Centru (4,7 km) – Bancă (5,4 km) – Policlinică (6,1 km) – Catedrala (6,9 km) – Colegiul Alimentar (7,3 km) – Str. Narciselor (7,7 km) – Parc Zamca (8,0 km) – Radio AS (8,2 km) – Casa de pensii (8,3Km) | 15                      | 60 (-)   | 07 <sup>30</sup><br>(-)*                       | 16 <sup>30</sup><br>(-)* |
|   |  |                         | 1 (-)*   |  |                          |

\* nu circulă sâmbăta și duminica

**LINIA 21: Traseu: Burdujeni Sat „Șpac”** (0,0 km) – Șc. Gen. Nr. 6 (0,8 km) – Cinema Burdujeni (2,3 km) – Orizont (2,8 km) – I.R.I.C. (3,0 km) – Carrefour (4,0 km) – Bazar (4,5 km) – Sala Sporturilor (4,9 km) – Grupul Școlar (5,4 km) – Centru (6,4 km) – Bancă (7,0 km) – Policlinică (7,6 km) – Catedrală (8,5 km) – Curcubeu (9,2 km) – Mobilă (9,7 km) – **Intersecție Gara Suceava Vest** (16,2 km) – Mobilă (17,3 km) – Curcubeu (19,7 km) – Confecția (18,1 km) – Universitate (18,5 km) – Policlinică (19,0 km) – Bancă (19,6 km) – Centru (20,2 km) – Grupul Școlar (21,2 km) – Sala Sporturilor (21,7 km) – Bazar (22,2 km) – Carrefour (22,6 km) – Pasarela C.F.R. (23,2 km) – Orizont (23,8 km) – Cinema Burdujeni (24,3 km) – Șc. Gen. Nr. 6 (25,8 km) – **Burdujeni Sat „Șpac” (26,6 km).**

| Linia Nr. stații/sens Lungimea                            | Traseu  | Capacitate (nr. locuri) | Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 (6-7)<br>Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7) | Plecări de la capete de linie 1-5 (6-7)  |
|---|---|-------------------------|--|--|
|   |   |                         | 05 <sup>05</sup> – 21 <sup>15</sup> (-)*   |  |
| Linia 21<br>Nr. stații: 32<br>(16+16)<br>Lungimea 26,6 km | Capăt de linie: BURDUJENI Sat “Șpac” Burdujeni Sat „Șpac” – Șc. Gen. Nr. 6 – Cinema Burdujeni – Orizont – I.R.I.C. – Carrefour – Bazar – Sala Sporturilor – Grupul Școlar – Centru – Bancă – Policlinică – Catedrală – George Enescu – Mobilă – <b>Intersecție Gara Suceava Vest</b> – Mobilă – Curcubeu – Confecția – Universitate – Policlinică – Bancă – Centru – Grupul Școlar – Sala Sporturilor – Bazar – Carrefour – Pasarela C.F.R. – Orizont – Cinema Burdujeni – Șc. Gen. Nr. 5 – <b>Burdujeni Sat „Șpac”</b> | 74                      | 5 curse (nu circulă)*  | 05 <sup>05</sup><br>06 <sup>15</sup><br>07 <sup>05</sup><br>13 <sup>15</sup><br>21 <sup>15</sup><br>(-)* |
|   |   |                         | 1 (-)*   |  |

\* nu circulă sâmbăta și duminica

ANEXA 1 la proiectul de hotărâre privind modificarea Programului de transport public local de persoane

**LINIA 22: Traseu: Burdujeni Sat Șpac (0 km) – Str. Vasile Pârvan (0,7 km) – La Străduță (0,9 km) – str. Lev Tolstoi (1,3 km) – Pod de piatră (1,6 km) – Tibeco (2,1 km) – Spitalul de Neuropsihiatrie (2,5 km) – Depozit de Ouă (2,8 km) – Torino (3,2 km) – Piața Burdujeni (3,5 km) – Orizont (3,9 km) – I.R.I.C.– **Orizont** (5,3 km) – Piața Burdujeni (5,7 km) – Torino (6,0 km) – Depozit de ouă (6,4 km) – Spitalul de Neuropsihiatrie (6,7 km) – Tibeco(7,1 km) – Pod de piatră (7,6 km) – str. Lev Tolstoi (7,9 km) – La Străduță (8,2 km) – Vasile Pârvan (8,4 km) – **Burdujeni Sat Șpac (9,1 km).****

| Linia Nr. stații/sens Lungimea                                 | Traseu   | Capacitate (nr. locuri) | Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 (6-7)<br>Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7) | Plecări de la capete de linie 1-5 (6-7) |   |
|--|--|-------------------------|--|---|---|
|  |  |                         | 06 <sup>00</sup> – 20 <sup>00</sup> (06 <sup>30</sup> -17 <sup>30</sup> )                                  | prima                                   | ultima                                  |
| Linia 22<br>Nr. stații:<br>22<br>(11+11)<br>Lungimea<br>9,1 km | Capăt de linie: <b>Burdujeni Sat Șpac</b> – Str. Vasile Pârvan – La Străduță – str. Lev Tolstoi – Pod de piatră – Tibeco – Spitalul de Neuropsihiatrie – Depozit de Ouă – Torino – Piața Burdujeni – Orizont - I.R.I.C. – <b>Orizont</b> – Piața Burdujeni – Torino – Depozit de ouă – Spitalul de Neuropsihiatrie – Tibeco – Pod de piatră – str. Lev Tolstoi – La Străduță – Str. Vasile Pârvan – <b>Burdujeni Sat Șpac.</b> | 15                      | 60 (60)  | 06 <sup>00</sup><br>(06 <sup>00</sup> ) | 20 <sup>00</sup><br>(18 <sup>00</sup> ) |
|  |  |                         | 1 (1)  |   |   |

• nu circulă sâmbăta și duminica

**LINIA 23: Traseu: Orizont (0 km) – Piața Burdujeni (0,4 km) – Torino (0,7 km) – Str. Eroilor/Lidl (1,1 km) – Str. Traian Popovici (1,4 km) – Str. Ghe. Cozorici/Laniște (1,8 km) – **Linda Ecotil** (2,7 km) – Cart. Tinereții (3,1 km) – Str. C-tin Sofroni (3,6 km) – Torino (4,4 km) – Piața Burdujeni (4,7 km) – Orizont (5,1 km) – I.R.I.C.– **Orizont (6,5km)****

| Linia Nr. stații/sens Lungimea                               | Traseu   | Capacitate (nr. locuri) | Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 (6-7)<br>Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7) | Plecări de la capete de linie 1-5 (6-7) |                         |
|--|--|-------------------------|--|---|-------------------------|
|  |  |                         | 06 <sup>45</sup> – 19 <sup>45</sup> (-)  | prima                                   | ultima                  |
| Linia 23<br>Nr. stații:<br>13<br>(6+7)<br>Lungimea<br>6,5 km | Capăt de linie: <b>Orizont</b> – Piața Burdujeni – Torino – Str. Eroilor/Lidl – Str. Traian Popovici – Str. Gheorghe Cozorici – <b>Linda Ecotil</b> – Cart. Tinereții – Str. C-tin Sofroni – Torino – Piața Burdujeni – Orizont – I.R.I.C. – <b>Orizont.</b> | 15                      | 60 (-)   | 06 <sup>45</sup><br>(-)                 | 19 <sup>45</sup><br>(-) |
|  |  |                         | 1 (-)  |   |                         |

• nu circulă sâmbăta și duminica

ANEXA 1 la proiectul de hotărâre privind modificarea Programului de transport public local de persoane

**LINIA 26: Traseu: Cartier „La stejari”-Aleea Dumbrăvii (0,0 km) – Fabrica de sucuri (0,6 km) – Ghe. Doja (1,2 km) – Conlemn-Ramiro (1,7 km) – Cantina IRIC (2,0 km) – Moldova (2,4 km) – Orizont (2,7 km) - I.R.I.C. – Orizont (4,1 km) – Moldova (4,4 km) – Cantina IRIC (4,8 km) – Conlemn-Ramiro (5,1 km) – Adria (5,4 km) – Fabrica de sucuri (6,0 km) – Cartier„La stejari”-Aleea Dumbrăvii (6,7 km).**

| Linia Nr. stații/sens Lungimea                      | Traseu   | Capacitate (nr. locuri) | Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 (6-7)<br>Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7) | Plecări de la capete de linie 1-5 (6-7) |
|---|--|-------------------------|--|---|
|   |  |                         | 06 <sup>00</sup> – 20 <sup>00</sup>  |   |
| Linia 26<br>Nr. stații: 16 (8+8)<br>Lungimea 6,7 km | Capăt de linie: Cartier „La stejari”-Aleea Dumbrăvii – Fabrica de sucuri – Ghe. Doja – Conlemn – Ramiro – Cantina IRIC – Moldova – Orizont - I.R.I.C. – Orizont – Moldova – Cantina IRIC – Conlemn – Ramiro – Adria – Fabrica de sucuri – Cartier„La stejari”-Aleea Dumbrăvii. | 15                      | 60 (-)   | 06.00<br>20.00                          |
|   |  |                         | 1 (-)  |   |

• nu circulă sâmbăta și duminica

**LINIA 28 : Traseu: Cinema Burdujeni (0,0 km) – Depozitul de ouă (0,5 km) – Torino (0,9 km) – Piața Burdujeni (1,2 km) – Orizont (1,6 km) – I.R.I.C. (1,8 km) – Carrefour (2,8 km) – Bazar (3,3 km) – Sala Sporturilor (3,8 km) – Fabrica de Sticlă (4,3 km) – Autogară (4,8 km) – OMV Petrom (5,4 km) – Selgros (5,8 km) – Străduința (6,6 km) – Pasaj C.F.R. (6,8 km) – Gara Ițcani (7,4 km) – Pasaj C.F.R. (7,7 km) – Străduința (8,0 km) – Betty Ice (8,5 km) – OMV Petrom (9,0 km) – Autogară (9,6 km) – Fabrica de Sticlă (10,0 km) – Sala Sporturilor (10,8 km) – Bazar (11,5 km) – Carrefour (11,9 km) – Pasarela C.F.R. (12,5 km) – Orizont (13,1 km) – Piața Burdujeni (13,6 km) – Torino (13,9 km) – Depozitul de ouă (14,1 km) – Spitalul de Neuropsihiatrie (14,3 km) – Cinema Burdujeni (14,7 km).**

| Linia Nr. stații/sens Lungimea                         | Traseu   | Capacitate (nr. locuri) | Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 (6-7)<br>Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7) | Plecări de la capete de linie 1-5 (5-6)   |
|--|--|-------------------------|--|---|
|  |  |                         | 05 <sup>20</sup> – 14 <sup>50</sup>  |   |
| Linia 28<br>Nr. stații: 32 (16+16)<br>Lungimea 14,7 km | Capăt de linie: Cinema Burdujeni – Depozit de ouă – Torino – Piața Burdujeni – Orizont – I.R.I.C. – Carrefour – Bazar – Sala Sporturilor – Sticlă – Autogară – Peco Petrom – Selgros – Străduința – Pasaj C.F.R. – Gara Ițcani – Pasaj C.F.R. - Străduința – Betty Ice – Peco Petrom – Autogară – Fabrica de Sticlă – Sala Sporturilor – Bazar – Carrefour – Pasarela C.F.R. – Orizont – Piața Burdujeni – Torino – Depozit ouă – Spitalul Burdujeni – Cinema Burdujeni. | 74                      | 6 curse (1 cursă)  | 05 <sup>20</sup><br>06 <sup>20</sup><br>07 <sup>35</sup><br>12 <sup>35</sup><br>13 <sup>35</sup><br>14 <sup>50</sup><br>(05 <sup>20</sup> ) |
|  |  |                         | 1 (1)*   |   |

• nu circulă duminica



ANEXA 1 la proiectul de hotărâre privind modificarea Programului de transport public local de persoane

**LINIA 29: Traseu: Stația Pompare Apă Ițcani (0km) – Avicola (0,7 km) – Moară Ițcani (1,8 km) – Pasarelă Ițcani (2,4 km) – Betty Ice (3,4 km) – OMV Petrom (4,0 km) – Autogară – (4,7 km) – Sticlă (5,3 km) – Grup Școlar (6,1 km) – Piața Mare (7,1 km) – Colegiul Ștefan cel Mare (7,5 km) – Biserica Sf. Dumitru (7,8 km) – Grupul Școlar (8,8 km) – Fabrica de Sticlă ( 9,5 km) – Autogară (10,0 km) – OMV Petrom (10,6 km) – Betty Ice (11,0 km) – Pasarela Ițcani (12,2 km) – Moara Ițcani (12,8 km) - Avicola (13,9 km) – Stația Pompare apă Ițcani (14,6 km).**

| Linia Nr. stații/sens Lungimea                         | Traseu   | Capacitate (nr. locuri) | Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 (6-7)<br>Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7) | Plecări de la capete de linie zilele 1-5 (6-7) |                          |
|--|--|-------------------------|--|--|--------------------------|
|  |  |                         | 07 <sup>00</sup> – 20 <sup>00</sup> (-)  | prima  | ultima                   |
| Linia 29<br>Nr. stații: 22 (11+11)<br>Lungimea 14,6 km | Capăt de linie: Stația Pompe apă Ițcani – Avicola – Moară Ițcani – Pasarela Ițcani – Betty Ice – OMV Petrom – Autogară – Sticlă – Grup Școlar – Piața Mare – Colegiul Ștefan cel Mare – Biserica Sf. Dumitru – Grupul Școlar – Fabrica de Sticlă – Autogară. – OMV Petrom – Betty Ice – Pasarela Ițcani – Moară Ițcani – Avicola – Stația Pompe apă Ițcani | 15                      | 60 (-)*  | 07 <sup>00</sup><br>(-)*                       | 20 <sup>00</sup><br>(-)* |
|  |  |                         | 1 (-)*   |  |                          |

\* nu circulă sâmbăta și duminica

**LINIA 30: Traseu: Gostat Ițcani (0,0 km) – Defelcom (0,5 km) – Depou Ițcani (1,1 km) – Pasarela Ițcani (1,4 km) – Centrofarm (2,2 km) – Gh. Doja 87 (2,7 km) – Aleea Dumbrăvii (3,1km) – Ramiro (3,5km) –Cantina I.R.I.C. (3,8 km) – Moldova (4,3 km) – Orizont (4,6 km) – Moldova (4,9 km) – Cantina IRIC (5,4 km ) - Ramiro (5,7 km) – Aleea Dumbrăvii (6,1 km) – Gh. Doja 87 (6,5 km) – Centrofarm (7,0 km) – Pasarela Ițcani (7,8 km) – Depou Ițcani (8,1 km) – DefelCom (8,7 km) – Gostat Ițcani (9,2 km).**

| Linia Nr. stații/sens Lungimea                        | Traseu  | Capacitate (nr. locuri) | Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 (6-7)<br>Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7) | Plecări de la capete de linie zilele 1-5 (6-7)                   |  |
|---|---|-------------------------|--|--|--|
|   |   |                         | 05 <sup>30</sup> – 20 <sup>30</sup> (05 <sup>30</sup> – 18 <sup>30</sup> )                                 | prima  | ultima   |
| Linia 30<br>Nr. stații: 20 (10+10)<br>Lungimea 9,2 km | Capăt de linie: GOSTAT IȚCANI<br>Gostat Ițcani – Defelcom – Depou Ițcani – Pasarela Ițcani – Centrofarm – Gh. Doja 87 – Aleea Dumbrăvii – Ramiro – Cantina IRIC – Moldova – Orizont –Moldova – Cantina IRIC – Ramiro – Aleea Dumbrăvii – Gh. Doja 87 – Centrofarm – Pasarela Ițcani – Depou Ițcani – Defelcom – Gostat Ițcani | 15                      | 30 (60)<br>2 (1)   | 05 <sup>30</sup><br>S(05 <sup>30</sup> )<br>D(06 <sup>00</sup> ) | 20 <sup>30</sup><br>S(18 <sup>30</sup> )<br>D(19 <sup>00</sup> ) |
|   |   |                         | 1 (1)  |  |  |

Director executiv,  
Dan Dura

Șef Serviciu,  
Marius Botârcă



DATA: 06/10/2022  
 COD: 28436

Str. Aeroportului nr. 1  
 727475, Oraș Salcea  
 Județul Suceava  
 România

+40 230.52.99.99  
 +40 727.71.29.88  
 office@aeroportsuceava.ro  
 www.aeroportsuceava.ro

AEROPORTUL INTERNAȚIONAL „ȘTEFAN CEL MARE” SUCEAVA - BUCOVINA

Nr. 4393 din 28.09.2022

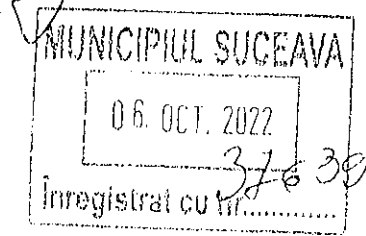
*St. obr. Petru  
 Popescu*

*SALUT + 17  
 Popescu Petru*

Către,  
 Primăria Municipiului Suceava

Adresa:  
 Domnului Ion-LUCU, primar

Stimate Domnule Primar,

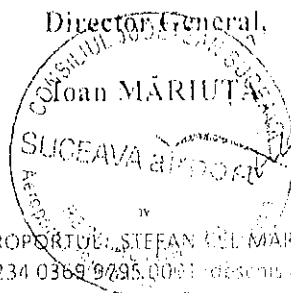


Ne adresăm dumneavoastră cu rugămintea de a ne sprijini și de a rezolva problema transportului de călători ce face legătura "Aeroportului Ștefan cel Mare - Suceava" cu municipiul Suceava, prin crearea în cadrul Zonei Metropolitane Suceava, a unei rute directe. Solicitarea noastră este motivată de următoarele considerente:

- Până la această dată a anului 2022 "Aeroportul Ștefan cel Mare - Suceava" a înregistrat un număr de 562.118 pasageri, în creștere cu 71% față de perioada similară a anului precedent, lucru care a făcut ca transportul public de pasageri, între Aeroport și Municipiu să fie total depășit, având consecințe negative având în vedere condițiile de călătorie și numărului înfim de pasageri ce pot fi transportați într-un microbuz de aprox. 20 locuri care vine în cel mai bun caz o dată pe oră.
- compania aeriană Wizz Air va extinde operațiunile în România și va deschide o bază operațională pe "Aeroportul Ștefan cel Mare - Suceava" prin alocarea a două noi aeronave Airbus A321 Neo cu 239 locuri. Wizz Air va oferi 11 rute către șapte țări, fapt ce va duce la creșterea traficului de pasageri în perioada următoare, estimarea noastră fiind de peste 1 milion pasageri procesați în anul 2024, o cifră fără precedent în istoria aeroportului sucevean.
- Una din condițiile solicitate de către compania Wizz Air a fost ca „Aeroportul Ștefan cel Mare - Suceava” „sa depună toate eforturile pentru a aranja servicii de transfer între Aeroport și marile orașe din zona de captare a Aeroportului, în special Suceava; orarul acestor servicii de transfer va fi ajustat la zborurile pasagerilor către de la Aeroport.”
- necesitatea unei legături directe și eficiente între "Aeroportul Ștefan cel Mare - Suceava", gara și noua autogară din municipiul Suceava care să asigure pasagerilor un orar care să le permită o previzibilitate a traficului, condiție care în opinia noastră ar duce la fluidizarea acestuia;
- impactul economic, determinat de creșterea traficului de pasageri de care vor beneficia localitățile din viitoarea Zonă Metropolitană Suceava;
- nu în ultimul rând, aportul de imagine ce va fi adus Zonei Metropolitane Suceava și implicit a "Aeroportului Ștefan cel Mare - Suceava" prin asigurarea unui transport de călători eficient.

Având în vedere cele mai sus amintite, vă rugăm ca în primul proiect privind zona metropolitană de transport să analizați oportunitatea ca "Aeroportul Ștefan cel Mare - Suceava" să fie beneficiere de un traseu ce face legătura directă cu municipiul Suceava, cu autobuze cu o capacitate care să asigure un confort sporit călătorilor, la un orar prestabilit.

Cu deosebită stimă,



Șef Serviciu Comercial

Cristian COCUZ

Către,

Primăria Municipiului Suceava

În atenția domnului Ion LUNGU – Primar

Stimate domnule Primar,

Revenim la adresa noastră cu nr. 4393/28.09.2022, prin care vă solicităm sprijinul pentru începerea circulației mijloacelor de transport public local de călători, ce va asigura legătura între "Aeroportul Ștefan cel Mare - Suceava" și Municipiul Suceava. Reiterăm solicitarea noastră și o susținem mai ales pe considerentul că, la momentul actual, nu există niciun mijloc de transport public de călători pe traseul Municipiul Suceava – Aeroport și retur. Apropierea sezonului rece forțează implementarea circulației mijloacelor de transport cât mai curând, pentru a diminua și disconfortul pe care îl au pasagerii, în special mamele cu copii și persoanele vârstnice, care deseori nu își permit costul transportului privat în regim TAXI. În această situație, vă rugăm să aveți în vedere urgentarea implementării acestei rute rutiere de legătură între Municipiu și Aeroport.

Realizarea acestei legături de transport între Municipiul Suceava și Aeroport se va concretiza într-o conexiune care va favoriza inclusiv turiștii care ajung pe Aeroportul "Ștefan cel mare-Suceava" și care vor putea ajunge cu ușurință în punctele de interes și obiectivele turistice din Municipiu. Considerăm că stațiile de interes nu trebuie să se limiteze doar la Autogară și Gara CFR, ci ar putea include și toate stațiile locale, care ar beneficia inclusiv aparținătorilor pasagerilor, care obișnuiesc să aștepte sau să-i însoțească pe cei dragi.

Includerea orașului Salcea în Zona Metropolitană Suceava va contribui la fluidizarea traficului rutier în zona de captare a călătorilor din această arie, asigurând în același timp posibilitatea de călătorie spre și dinspre Aeroport și Municipiu tuturor celor care au nevoie.

"Aeroportul Ștefan cel Mare - Suceava" a depășit deja 660.000 de pasageri procesați de la începutul anului, depășind toate prognozele, înregistrând un trafic cu 74% mai mare față de anul pre-pandemic 2019. Poziția 5 în clasamentul național al traficului de pasageri înregistrat pe aeroporturi ne obligă să asigurăm pasagerilor noștri toate serviciile și condițiile de acces la conexiunile directe pe care operatorii aeriени le pun la dispoziție regiunii noastre.

Și, pentru că regiunea noastră deține un potențial de trafic foarte mare pentru serviciile oferite de companiile aeriene, WIZZ AIR a decis alocarea a două aeronave pe Aeroportul Suceava și deschiderea a 5 noi destinații, începând din 15 Decembrie 2022. Așadar, actualul volum de trafic va crește și mai mult, iar nevoia pasagerilor pentru mijloacele de transport public va fi mai pregnantă.

REGIA AUTONOMĂ AEROPORTUL „ȘTEFAN CEL MARE” SUCEAVA – COD FISCAL: RO 713454, REG.  
COM.:J33/1195/1992 CONT IBAN LEI: RO80 RNCB 0234 0369 9795 0001, deschis la BANCA COMERCIALĂ  
ROMÂNĂ, SUCURSALA SUCEAVA

Începând din 15 Decembrie 2022, orarul de operare al zborurilor se va întinde pe întreg parcursul zilei, pe tot intervalul orar de 24 de ore, cu aterizări zilnice pe timpul nopții după orele 01:00 și decolări zilnice la orele 05:00. Luând în considerare procedurile de debarcare și îmbarcare, precum și timpul necesar pasagerilor pentru a ajunge la timp la avion, vă rugăm să aveți în vedere asigurarea unei conexiuni rutiere care să circule din oră în oră, în acest mod fiind acoperite nevoile de transport atât ale pasagerilor care sosesc pe Aeroport, dar și ale celor care pleacă de pe Aeroport.

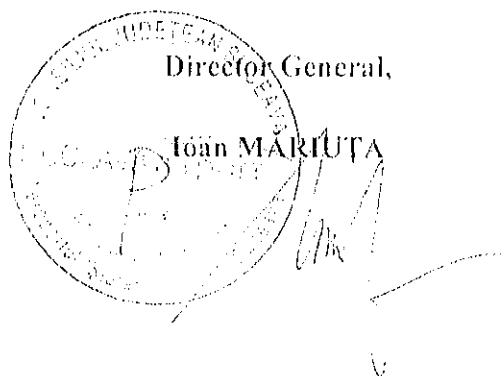
Având în vedere cele prezentate, venim cu rugămintea să ne sprijiniți prin implementarea conexiunii rutiere de transport public local cât mai curând, astfel că accesibilitatea sistemului de transport public să fie la îndemâna tuturor categoriilor de pasageri.

În sprijinul planificării activităților de transport, anexăm prezentei Orarul Zborurilor de pe Aeroportul „Ștefan cel Mare-Suceava” pentru luna Decembrie 2022.

În speranța unui răspuns favorabil,

Cu stimă,

Direcțor General,  
Ioan MARIUȚA



ASII TRANSPORT  
METROPOLITAN SUCEAVA  
Nr 4/03.11.2022.  
Către,

**Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Transport  
Metropolitan Suceava**  
Bdul 1 Mai nr. 5A , parter, camera 36  
Municipiul Suceava  
Județul Suceava

Spre știință:

- Primăria municipiului Suceava

La adresa dumneavoastră nr. 12 din 28.10.2022, înregistrată la Consiliul Județean Suceava cu nr. 28274 din 28.10.2022, prin care ne solicitați informații privind anumiți operatori de transport, vă comunicăm următoarele:

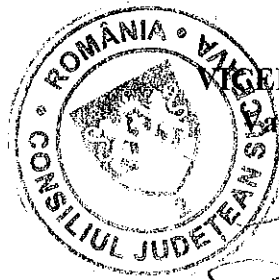
Traseele județene cuprinse în actualul program de transport public ce asigură transportul călătorilor pe raza de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Suceava” sunt deservite de următorii operatori de transport:

- Traseul județean nr. 009: Suceava – Ipotești este deservit de S.C. MARICOS TLC S.R.L Suceava;
- Traseul județean nr. 013: Suceava – Tișăuți – Lisaura este deservit de S.C. LA TREI FLORI S.R.L. Plopeni;
- Traseul județean nr. 014: Mihoveni – Șcheia – Suceava este deservit de S.C. LA TREI FLORI S.R.L. Plopeni;
- Traseul județean nr. 015: Sf. Ilie – Ițcani – Lipoveni este deservit de S.C. EURO-TRANSPORT S.R.L. Șcheia;
- Traseul județean nr. 016: Mitocu Dragomirnei – Dragomirna – Sf. Ilie este deservit de S.C. MANUCU COM S.R.L. Suceava;
- Traseul județean nr. 020: Suceava – Salcea – Văratec este deservit de S.C. FAMILY S.R.L. Suceava;
- Traseul județean nr. 023: Suceava – Ițcani – Pătrăuți este deservit de S.C. TRANS DMV EUROPA S.R.L. Suceava;
- Traseul județean nr. 146: Moara – Suceava – Mereni este deservit de S.C. EURO TIP S.R.L. Suceava;
- Traseul județean nr. 149: Șcheia – Suceava este deservit de S.C. BOG-TRANS S.R.L. Șcheia;
- Traseul județean nr. 167: Florinta – Șcheia – Suceava este deservit de S.C. BOG-TRANS S.R.L. Șcheia;
- Traseul județean nr. 168: Șcheia – Suceava – Adâncata este deservit de S.C. BOG-TRANS S.R.L. Șcheia;
- Traseul județean nr. 170: Bosanci – Suceava – Pătrăuți este deservit de S.C. TRANS DMV EUROPA S.R.L. Suceava;

Menționăm că, la data prezentei nu sunt efectuate cursele traseelor județene nr. 006: Suceava – Spital – Moara, nr. 017: Suceava – Salcea – Prelipca, nr. 136: Trei Movile – Sf. Ilie – Suceava și nr. 171: Suceava – Aeroport „Ștefan cel Mare” Suceava deoarece operatorii de transport au predat licențele de traseu sau nu au semnat actele adiționale prin care a fost prelungită valabilitatea contractelor de delegare a gestiunii până la data de 31.12.2022.

Anexăm prezentei, în copie, contractele de delegare a gestiunii serviciului de transport public de persoane încheiate de instituția noastră cu operatorii de transport menționați.

Cu stimă,



VICEPREȘEDINTE,  
Vasile TOFAN

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Vasile TOFAN", is written over the printed name.

ROMÂNIA  
JUDEȚUL SUCEAVA  
COMUNA MOARA

---

Nr. 12586/15.11.2022

15.11.2022  
43269

Catre,

PRIMARIA MUNICIPIULUI SUCEAVA

ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ


„ZONA METROPOLITANĂ SUCEAVA”

Avand in vedere numarul mare de solicitari venite din partea locuitorilor comunei Moara si a numarului mare de elevi care fac naveta la scolile din Municipiul Suceava, luand in considerare expirarea contractelor de transport județean de persoane prin curse regulate incepand cu 03.01.2023, va rugam sa dispuneti efectuarea de catre TPL Suceava a curselor de transport pe traseul 006 Suceava – Spital – Moara.

Cu stima,

Primar

Ferdinand-Eduard DZIMINSCHI

*Ferdinand-Eduard Dziminski*  


---

Adresa : Strada Universității 213, Moara Nica 727370, Telefon: 0230 536 025,  
E-mail primariamoara@yahoo.com