



MUNICIPIUL SUCEAVA

B-dul 1 Mai nr. 5A, cod: 720224

www.primariasv.ro, primsv@primariasv.ro

Tel: 0230-212696, Fax: 0230-520593

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI SUCEAVA

PROIECT

HOTĂRÂRE

Privind aprobarea studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții "**Modernizare strada Dobrilă Eugen**"

Consiliul local al Municipiului Suceava;

Având în vedere Referatul de aprobare al Primarului nr. 23732/22.06.2023, Raportul

Serviciului Investiții nr. 23733/22.06.2023 și Avizul Comisiei economico-financiare, juridică și disciplinară;

În conformitate cu prevederile art. 44, alin.1, din Legea 273/2006 privind finanțele publice locale ;

În temeiul dispozițiilor art.129 alin.2, lit."b", alin.4, lit."d", art. 139, alin. 3 lit."a" și art. 196 alin.1 lit."a" din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ.

HOTĂRĂȘTE :

Art.1. Se aprobă studiul de fezabilitate și indicatorii tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții "**Modernizare strada Dobrilă Eugen**", prezentați în anexă.

Art.2. Primarul Municipiului Suceava, prin aparatul de specialitate, va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

INIȚIATOR
PRIMAR
ION LUNGU



AVIZAT,
SECRETAR GENERAL AL MUNICIPIULUI
jr. IOAN CIUTAC

VIZAT
Control financiar preventiv



**Lista principalilor indicatori tehnico-economici ai investiției
"Modernizare strada Dobrilă Eugen"**

1. Valoarea totală a investiției 4,901.320,30 lei
din care valoare C+M 4.137.991,80 lei
(inclusiv TVA 19 %)

Capacități:

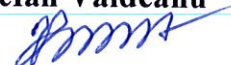
- terasamente drum-săpături	299,2 mc
- scarificare, reprofilare și compactare pat drum	544,0 mp
- strat balast 10cm	81,66 mc
- strat inferior fundație de balast 25 cm	136,0 mc
- strat superior de fundație din piatră spartă 15 cm	75,6 mc
- beton asfaltic BADPC 22,4-6 cm	71,67 tone
- beton asfaltic BAPC 16	504,0 mp
- borduri prefabricate beton 20x25	320 m

2. Durata de realizare a investiției: 6 luni

**Director General,
Direcția generală tehnică și
de investiții**

Neculai Frunzaru

**Șef Serviciu investiții,
Ștefan Văideanu**





MUNICIPIUL SUCEAVA

B-dul 1 Mai nr. 5A, cod: 720224

www.primariasv.ro, primsv@primariasv.ro

Tel: 0230-212696, Fax: 0230-520593

Nr. 23732 din 22.06.2023

REFERAT DE APROBARE

Privind aprobarea Studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții "**Modernizare strada Dobrilă Eugen**"

Strada Dobrilă Eugen este amplasată în interiorul teritoriului administrativ al municipiului Suceava, în cartierul Burdujeni-Sat și începe de la intersecția cu strada 22 Decembrie până la intersecția cu strada Făgetului. Strada, împreună cu ramificațiile (tronsoanele) are o lungime de aproximativ 1.959 m cu lățime ampriză drum variabilă 3,5-8,00 m.

Strada, constituită din îmbrăminte de pietriș cu intercalații de pământ pe toată lungimea ei, prezintă numeroase degradări, cu gropi și fâgașe, fisuri, crăpături, deprofilări, necesitând periodic lucrări costisitoare de întreținere. Evacuarea apelor pluviale se face în condiții necorespunzătoare, trotuarele sunt inexistente, apa rezultată din precipitații ajunge și stagnează pe platforma străzii. Traficul pe această stradă se desfășoară cu dificultate, în condiții impropii și de siguranță reduse. Accesul la proprietăți este realizat deficitar.

Având în vedere cele expuse mai sus se propune modernizarea acestei străzi, modernizare care influențează direct dezvoltarea activităților sociale și economice din zona respectivă asigurându-se astfel condiții de viață adecvate comunității cartierului.

Din punct de vedere juridic amplasamentul propus se află pe teren intravilan aparținând domeniului public al Municipiului Suceava.

Pentru realizarea acestei modernizări se propune, din punct de vedere tehnic, aplicarea unui sistem rutier carosabil suplu cu îmbrăcăminti asfaltice. În funcție de ramificații (tronsoane) și de configurația actuală, lățimea părții carosabile este variabilă între 3,00 m și 6,00m

Suprafața totală afectată de lucrări va fi de aproximativ 5100 mp.

De asemenea, în cadrul acestei modernizări se vor executa: amenajare semnalizare rutieră și asigurarea colectării și evacuării apelor pluviale.

Având în vedere cele expuse mai sus propun spre aprobare proiectul de hotărâre în forma prezentată.

INIȚIATOR
PRIMAR
ION LUNGU





MUNICIPIUL SUCEAVA

B-dul 1 Mai nr. 5A, cod: 720224

www.primariasv.ro, primsv@primariasv.ro

Tel: 0230-212696, Fax: 0230-520593

DIRECȚIA GENERALĂ TEHNICĂ ȘI DE INVESTIȚII

Serviciul Investiții

Nr. 23733 din 22.06.2023

APROB
PRIMAR
ION LUNGU



RAPORT

al Serviciului investiții privind aprobarea Studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții " **Modernizare strada Dobrilă Eugen** "

În proiectul de hotărâre supus atenției se propune modernizarea străzii Dobrilă Eugen din municipiul Suceava. Strada este amplasată în interiorul teritoriului administrativ al municipiului Suceava, în cartierul Burdujeni-Sat începe de la intersecția cu strada 22 Decembrie până la intersecția cu strada Făgetului. Strada, împreună cu ramificațiile are o lungime de aproximativ 1959 m cu lățime variabilă aproximativ de 5,0 m.

În acest moment strada este degradată, trotuarele sunt inexistente, sistem de canalizare nu există, semnalizarea rutieră este insuficientă. În concluzie, traficul pe această stradă se desfășoară în condiții necorespunzătoare.

În vederea modernizării străzii, se iau în calcul următoarele obiective principale: asigurarea circulației rutiere și pietonale, asigurarea colectării și evacuării apelor pluviale, asigurarea punctelor de colectare a deșeurilor menajere, asigurarea accesului la locuințele din zonă în condiții optime, amenajarea intersecțiilor cu străzile laterale precum și reglementarea circulației rutiere.

Din punct de vedere funcțional administrativ, modernizarea străzii se va realiza adoptându-se sistemul rutier tip suplu cu îmbrăcăminte asfaltică .

Lungimea totală a străzii care se va moderniza este de 1959 metri.

Principalele lucrări necesare pentru execuția modernizării acestei străzi sunt:

- Realizarea sistemului rutier partea carosabilă;

Sistemul rutier carosabil va avea următoarea structură (tip modernă suplă):

- 4 cm strat de uzură BAPC 16
- 6 cm strat de legătură BADPC 22,4
- 15 cm strat superior de fundație din piatră spartă
- 25cm strat inferior de fundație din balast
- 10 cm strat de formă balast

- Asigurarea colectării și evacuării apelor pluviale;

Sunt prevăzute lucrări de asigurare a scurgerii apelor prin realizarea, în funcție de tronsonul sau ramificația străzii a unei canalizări pluviale tip rigolă pereată sau rigolă cu plăcuță xarosabilăde 90 cm.

- Montare borduri:

- se vor monta borduri din beton de ciment, prefabricate, de beton C35/45 cm pe

- Lucrări de siguranță rutieră.

Reglementarea circulației va fi întocmită prin realizarea unei semnalizări orizontale (marcaje longitudinale de separare sensuri, marcaje treceri pietoni, etc.) și verticale (indicatoare rutiere) conform normativelor specifice.

Având în vedere cele expuse mai sus considerăm necesară și oportună aprobarea Studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții "**Modernizare strada Dobrilă Eugen**", prezentați în anexă la Proiectul de Hotărâre.

**Director general,
Neculai Frunzaru**



**Șef Serviciu investiții,
Ștefan Văideanu**

