**MUNICIPIUL SUCEAVA**



**B-dul 1 Mai nr. 5A, cod: 720224**

[**www.primariasv.ro**](http://www.primariasv.ro/)**, primsv@primariasv.ro**

Tel: 0230-212696, Fax: 0230-520593

DIRECŢIA DE ECOLOGIZARE

Serviciul Ecologizare şi Gestionare câini fără stăpân

|  |
| --- |
|  Nr. din |
|  |  |

 **Aprob,**

 **Primar,**

 **Ion Lungu**

 **Vizat**

 **Viceprimar,**

**Lucian Harșovschi**

 **Anexa nr. 5**

**Calculul numărului de utilaje pe activități**

**Conform Ordin ANRSC nr. 111/2007**

**1. Utilaje necesare pentru măturat mecanizat:**

 **- carosabil**

 **- trotuare**

**L x n ≤ 6,5 x N(u) x V**

 L - lungimea totalã a strãzilor pentru care se asigurã serviciul; [km]

 N(u) - numãrul de utilaje aferente serviciului;

 V - viteza de deplasare a utilajului; [km/h]

 n - numãrul de treceri pe aceeaşi stradã/schimb.

 - carosabil

 L = 123,134 km

 V = 15 km/h

 n = 2

(123,134 x 2)/(6,5 x 15) ≤ N(u)

2,526≤ N(u)

Rezulta N(u) minim **3 bucati**

 - trotuare

 L = 95,165 km

 V = 8 km/h

 n = 2

(95,165 x 2)/(6,5 x 8) ≤ N(u)

3,66≤ N(u)

Rezulta N(u) minim **4 bucati** pentru o singura trecere

**2. Utilaje necesare pentru stropit :**

 **- carosabil**

 **- trotuare**

**S x n ≤ 5.500 x N(u) x V x l**

 l - lãţimea de acţiune a utilajului; [m]

 N(u) - numãrul de utilaje aferente serviciului;

 V - viteza de deplasare a utilajului; [km/h]

 n - numãrul de treceri pe aceeaşi stradã/schimb.

 - carosabil

 l = 3,5 m

 V = 20 km/h

 n = 2

(514.784 x 2)/(5.500 x 20 x 3,5) ≤ N(u)

2,675≤ N(u)

Rezulta N(u) minim **3 bucati** pentru o singura trecere pe sens

 - trotuare

 l = 1,5 m

 V = 10 km/h

 n = 1

(236.394 x 1)/(5.500 x 10 x 1,5) ≤ N(u)

2,866≤ N(u)

Rezulta N(u) minim **3 bucati** pentru o singura trecere

**3. Utilaje necesare pentru spălat :**

 **- carosabil**

 **- trotuare**

**S x n ≤ 5.500 x N(u) x V x l**

 l - lãţimea de acţiune a utilajului; [m]

 N(u) - numãrul de utilaje aferente serviciului;

 V - viteza de deplasare a utilajului; [km/h]

 n - numãrul de treceri pe aceeaşi stradã/schimb.

 - carosabil

 l = 2 m

 V = 15 km/h

 n = 2

(185.406 x 2)/(5.500 x 15 x 2) ≤ N(u)

2,248≤ N(u)

Rezulta N(u) minim **3 bucati** pentru o singura trecere pe sens

 - trotuare

 l = 1,5 m

 V = 8 km/h

 n = 1

(236.394 x 1)/(5.500 x 8 x 1,5) ≤ N(u)

3,582≤ N(u)

Rezulta N(u) minim **4 bucati** pentru o singura trecere

**4. Utilaje necesare pentru pluguit zăpada :**

 **- bulevarde**

 **- străzi principale**

 **- strazi secundare**

 **- trotuare**

**S x n ≤ 7.500 x N(u) x V x l**

 l - lãţimea de acţiune a utilajului; [m]

 N(u) - numãrul de utilaje aferente serviciului;

 V - viteza de deplasare a utilajului; [km/h]

 n - numãrul de treceri pe aceeaşi stradã/schimb

 - bulevard - timp de finalizare 2 ore

 l = 2 m

 V = 20 km/h

 n = 12

(128.337 x 12)/(7.500 x 20 x 2) ≤ N(u)

5,134≤ N(u)

Rezulta N(u) minim de **6 bucati**

 - strazi principale - timp de finalizare 3 ore

 l = 2,5 m

 V = 20 km/h

 n = 8

(447.111 x 8)/(7.500 x 20 x 2,5) ≤ N(u)

9,539≤ N(u)

Rezulta N(u) minim **10 bucati**

 - strazi secundare si parcari - timp de finalizare 4 ore

 l = 2 m

 V = 20 km/h

 n = 20

(144.124 x 20)/(7.500 x 20 x 2) ≤ N(u)

9,60≤ N(u)

Rezulta N(u) minim **10 bucati**

 - strazi secundare balastate - timp de finalizare 6 ore

 l = 2 m

 V = 20 km/h

 n = 5

(223.369 x 5)/(7.500 x 20 x 2) ≤ N(u)

3,723≤ N(u)

Rezulta N(u) minim **4 bucati**

 - trotuare - timp de finalizare 4 ore

 a) bulevard

 l = 1,2 m

 V = 10 km/h

 n = 8

(43.914 x 8)/(7.500 x 10 x 1,2) ≤ N(u)

3,9≤ N(u)

Rezulta N(u) minim **4 bucati**

 b) principale

 l = 1,4 m

 V = 10 km/h

 n = 2

(174.149 x 2)/(7.500 x 10 x 1,4) ≤ N(u)

3,318≤ N(u)

Rezulta N(u) minim **4 bucati**

 c) secundare

 l = 1,2 m

 V = 10 km/h

 n = 10

(18.330 x 10)/(7.500 x 10 x 1,2) ≤ N(u)

2,037≤ N(u)

Rezulta N(u) minim **3 bucati**

 Rezulta un total de minim **30 bucati utilaje pentru carosabil** si minim **11 bucati utilaje pentru trotuare**

**5. Utilaje necesare pentru combaterea mecanizată a poleiului :**

 **- bulevarde**

 **- străzi principale**

 **- strazi secundare**

 **- trotuare**

**S x n ≤ 5.500 x N(u) x V x l**

 l - lãţimea de acţiune a utilajului; [m]

 N(u) - numãrul de utilaje aferente serviciului;

 V - viteza de deplasare a utilajului; [km/h]

 n - numãrul de treceri pe aceeaşi stradã/schimb.

 - bulevard - timp de finalizare 2 ore

 l = 2,5 m

 V = 20 km/h

 n = 12

(128.337 x 12)/(5.500 x 20 x 2,5) ≤ N(u)

5,601≤ N(u)

Deci rezulta N(u) minim **6 bucati**

 - strazi principale - timp de finalizare 3 ore

 l = 2,5 m

 V = 20 km/h

 n = 6

(447,111 x 6)/(5.500 x 20 x 2,5) ≤ N(u)

9,756≤ N(u)

Rezulta N(u) minim **10 bucati**

 - strazi secundare si parcari - timp de finalizare 4 ore

 l = 2 m

 V = 20 km/h

 n = 14

(144.124 x 14)/(5.500 x 20 x 2) ≤ N(u)

9,17≤ N(u)

Rezulta N(u) minim **10 bucati**

 - strazi secundare balastate - timp de finalizare 6 ore

 l = 2,5 m

 V = 20 km/h

 n = 4

(223.369 x 4)/(5.500 x 20 x 2,5) ≤ N(u)

3,249≤ N(u)

Rezulta N(u) minim **4 bucati** pentru o singura trecere pe sens

 - trotuare - timp de finalizare 4 ore

 a) bulevard

 l = 1,5 m

 V = 10 km/h

 n = 7

(43.914 x 7)/(5.500 x 10 x 1,5) ≤ N(u)

3,73≤ N(u)

Rezulta N(u) minim **4 bucati**

 b) principale

 l = 1,2 m

 V = 10 km/h

 n = 2

(174.179 x 2)/(5.500 x 10 x 1,6) ≤ N(u)

3,959≤ N(u)

Rezulta N(u) minim **4 bucati**

 c) secundare

 l = 1,2 m

 V = 10 km/h

 n = 10

(18.330 x 10)/(5.500 x 10 x 1,2) ≤ N(u)

2,778≤ N(u)

Rezulta N(u) minim **3 bucati**

 Rezulta un total de minim **30 bucati utilaje pentru carosabil** si minim **11 bucati utilaje pentru trotuare**

**7. Încărcat zăpada:**

 l - lãţimea de acţiune a utilajului; [m]

 N(u) - numãrul de utilaje aferente serviciului;

 V - viteza de deplasare a utilajului; [km/h]

 n - numãrul de treceri pe aceeaşi stradã/schimb.

h(m) - înãlţimea medie multianualã a stratului de zãpadã conform datelor preluate de la Administraţia Naţionalã de Meteorologie – 0,01; [m]

 b(i) - capacitatea de transport a utilajului; [mc]

 d(i) - numãrul de curse efectuate/schimb;

 e(i) - numãrul de schimburi/zi;

S x 2 x h ≤ N(i) x b x d x e

 a) bulevard:

 h(m) = 0,02 m

 b(i) = 40 mc

 d(i) = 30

 e(i) = 3

(128.337 x 2 x 0,02)/(40 x 30 x 3) ≤ N(i)

1,426≤ N(i)

Rezulta N(u) minim **2 bucata** autovehicul transport

 b) strazi principale:

 h(m) = 0,02 m

 b(i) = 40 mc

 d(i) = 40

 e(i) = 3

(448.711 x 2 x 0,02)/(40 x 120 x 3) ≤ N(i)

1,246≤ N(u)

Rezulta N(u) minim **2 bucata** autovehicul transport

 Deci rezulta un total de minim **4 bucati autovehicule de transport** si minim **4 incarcatoare frontale**

**8. Colectare deșeuri stradale:**

 **- 1 buc autogunoieră**

a(i) - numãrul de utilaje de aceeaşi capacitate şi grad de compactare;

 b(i) - capacitatea de transport a utilajului; [mc]

 c(i) - gradul de compactare;

 d(i) - numãrul de curse efectuate/schimb;

 e(i) - numãrul de schimburi/zi.

 indicele mediu de producere a deşeurilor stradale luat în calcul de 175 kg/10.000 mp/zi

 suprafaţa stradalã deservitã – 981.352 mp

a(i) = 1 ;

 b(i) = 16 mc

 c(i) = 5

 d(i) = 2;

 e(i) = 1.

(S x 0,175)/10000 ≤ a x b x c x d x e

(981.352 x 0,175)/10000 ≤ (1 x 16 x 5 x 1 x 2)

**17,173≤160**

 Director, Sef Serviciu, Inspectori

 Hostiuc Mihai Crap Gabriel Ailoaie Bogdan

 Danciu Irinel

 Hanceriuc Cornel