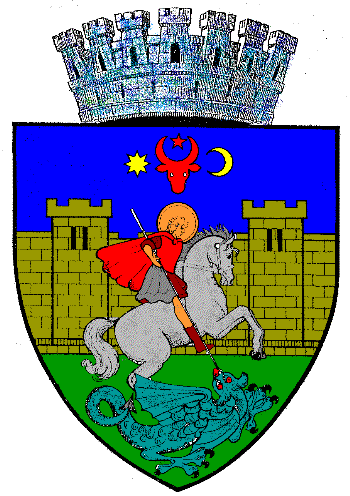
**MUNICIPIUL SUCEAVA**



**B-dul 1 Mai nr. 5A, cod: 720224**

[**www.primariasv.ro**](http://www.primariasv.ro/)**, primsv@primariasv.ro**

Tel: 0230-212696, Fax: 0230-520593

DIRECŢIA DE ECOLOGIZARE

Serviciul Ecologizare şi Gestionare câini fără stăpân

|  |  |
| --- | --- |
| Nr. din | |
|  |  |

**Aprob,**

**Primar,**

**Ion Lungu**

**Vizat**

**Viceprimar,**

**Lucian Harșovschi**

**Anexa nr. 5**

**Calculul numărului de utilaje pe activități**

**Conform Ordin ANRSC nr. 111/2007**

**1. Utilaje necesare pentru măturat mecanizat:**

**- carosabil**

**- trotuare**

**L x n ≤ 6,5 x N(u) x V**

L - lungimea totalã a strãzilor pentru care se asigurã serviciul; [km]

N(u) - numãrul de utilaje aferente serviciului;

V - viteza de deplasare a utilajului; [km/h]

n - numãrul de treceri pe aceeaşi stradã/schimb.

- carosabil

L = 123,134 km

V = 15 km/h

n = 2

(123,134 x 2)/(6,5 x 15) ≤ N(u)

2,526≤ N(u)

Rezulta N(u) minim **3 bucati**

- trotuare

L = 95,165 km

V = 8 km/h

n = 2

(95,165 x 2)/(6,5 x 8) ≤ N(u)

3,66≤ N(u)

Rezulta N(u) minim **4 bucati** pentru o singura trecere

**2. Utilaje necesare pentru stropit :**

**- carosabil**

**- trotuare**

**S x n ≤ 5.500 x N(u) x V x l**

l - lãţimea de acţiune a utilajului; [m]

N(u) - numãrul de utilaje aferente serviciului;

V - viteza de deplasare a utilajului; [km/h]

n - numãrul de treceri pe aceeaşi stradã/schimb.

- carosabil

l = 3,5 m

V = 20 km/h

n = 2

(514.784 x 2)/(5.500 x 20 x 3,5) ≤ N(u)

2,675≤ N(u)

Rezulta N(u) minim **3 bucati** pentru o singura trecere pe sens

- trotuare

l = 1,5 m

V = 10 km/h

n = 1

(236.394 x 1)/(5.500 x 10 x 1,5) ≤ N(u)

2,866≤ N(u)

Rezulta N(u) minim **3 bucati** pentru o singura trecere

**3. Utilaje necesare pentru spălat :**

**- carosabil**

**- trotuare**

**S x n ≤ 5.500 x N(u) x V x l**

l - lãţimea de acţiune a utilajului; [m]

N(u) - numãrul de utilaje aferente serviciului;

V - viteza de deplasare a utilajului; [km/h]

n - numãrul de treceri pe aceeaşi stradã/schimb.

- carosabil

l = 2 m

V = 15 km/h

n = 2

(185.406 x 2)/(5.500 x 15 x 2) ≤ N(u)

2,248≤ N(u)

Rezulta N(u) minim **3 bucati** pentru o singura trecere pe sens

- trotuare

l = 1,5 m

V = 8 km/h

n = 1

(236.394 x 1)/(5.500 x 8 x 1,5) ≤ N(u)

3,582≤ N(u)

Rezulta N(u) minim **4 bucati** pentru o singura trecere

**4. Utilaje necesare pentru pluguit zăpada :**

**- bulevarde**

**- străzi principale**

**- strazi secundare**

**- trotuare**

**S x n ≤ 7.500 x N(u) x V x l**

l - lãţimea de acţiune a utilajului; [m]

N(u) - numãrul de utilaje aferente serviciului;

V - viteza de deplasare a utilajului; [km/h]

n - numãrul de treceri pe aceeaşi stradã/schimb

- bulevard - timp de finalizare 2 ore

l = 2 m

V = 20 km/h

n = 12

(128.337 x 12)/(7.500 x 20 x 2) ≤ N(u)

5,134≤ N(u)

Rezulta N(u) minim de **6 bucati**

- strazi principale - timp de finalizare 3 ore

l = 2,5 m

V = 20 km/h

n = 8

(447.111 x 8)/(7.500 x 20 x 2,5) ≤ N(u)

9,539≤ N(u)

Rezulta N(u) minim **10 bucati**

- strazi secundare si parcari - timp de finalizare 4 ore

l = 2 m

V = 20 km/h

n = 20

(144.124 x 20)/(7.500 x 20 x 2) ≤ N(u)

9,60≤ N(u)

Rezulta N(u) minim **10 bucati**

- strazi secundare balastate - timp de finalizare 6 ore

l = 2 m

V = 20 km/h

n = 5

(223.369 x 5)/(7.500 x 20 x 2) ≤ N(u)

3,723≤ N(u)

Rezulta N(u) minim **4 bucati**

- trotuare - timp de finalizare 4 ore

a) bulevard

l = 1,2 m

V = 10 km/h

n = 8

(43.914 x 8)/(7.500 x 10 x 1,2) ≤ N(u)

3,9≤ N(u)

Rezulta N(u) minim **4 bucati**

b) principale

l = 1,4 m

V = 10 km/h

n = 2

(174.149 x 2)/(7.500 x 10 x 1,4) ≤ N(u)

3,318≤ N(u)

Rezulta N(u) minim **4 bucati**

c) secundare

l = 1,2 m

V = 10 km/h

n = 10

(18.330 x 10)/(7.500 x 10 x 1,2) ≤ N(u)

2,037≤ N(u)

Rezulta N(u) minim **3 bucati**

Rezulta un total de minim **30 bucati utilaje pentru carosabil** si minim **11 bucati utilaje pentru trotuare**

**5. Utilaje necesare pentru combaterea mecanizată a poleiului :**

**- bulevarde**

**- străzi principale**

**- strazi secundare**

**- trotuare**

**S x n ≤ 5.500 x N(u) x V x l**

l - lãţimea de acţiune a utilajului; [m]

N(u) - numãrul de utilaje aferente serviciului;

V - viteza de deplasare a utilajului; [km/h]

n - numãrul de treceri pe aceeaşi stradã/schimb.

- bulevard - timp de finalizare 2 ore

l = 2,5 m

V = 20 km/h

n = 12

(128.337 x 12)/(5.500 x 20 x 2,5) ≤ N(u)

5,601≤ N(u)

Deci rezulta N(u) minim **6 bucati**

- strazi principale - timp de finalizare 3 ore

l = 2,5 m

V = 20 km/h

n = 6

(447,111 x 6)/(5.500 x 20 x 2,5) ≤ N(u)

9,756≤ N(u)

Rezulta N(u) minim **10 bucati**

- strazi secundare si parcari - timp de finalizare 4 ore

l = 2 m

V = 20 km/h

n = 14

(144.124 x 14)/(5.500 x 20 x 2) ≤ N(u)

9,17≤ N(u)

Rezulta N(u) minim **10 bucati**

- strazi secundare balastate - timp de finalizare 6 ore

l = 2,5 m

V = 20 km/h

n = 4

(223.369 x 4)/(5.500 x 20 x 2,5) ≤ N(u)

3,249≤ N(u)

Rezulta N(u) minim **4 bucati** pentru o singura trecere pe sens

- trotuare - timp de finalizare 4 ore

a) bulevard

l = 1,5 m

V = 10 km/h

n = 7

(43.914 x 7)/(5.500 x 10 x 1,5) ≤ N(u)

3,73≤ N(u)

Rezulta N(u) minim **4 bucati**

b) principale

l = 1,2 m

V = 10 km/h

n = 2

(174.179 x 2)/(5.500 x 10 x 1,6) ≤ N(u)

3,959≤ N(u)

Rezulta N(u) minim **4 bucati**

c) secundare

l = 1,2 m

V = 10 km/h

n = 10

(18.330 x 10)/(5.500 x 10 x 1,2) ≤ N(u)

2,778≤ N(u)

Rezulta N(u) minim **3 bucati**

Rezulta un total de minim **30 bucati utilaje pentru carosabil** si minim **11 bucati utilaje pentru trotuare**

**7. Încărcat zăpada:**

l - lãţimea de acţiune a utilajului; [m]

N(u) - numãrul de utilaje aferente serviciului;

V - viteza de deplasare a utilajului; [km/h]

n - numãrul de treceri pe aceeaşi stradã/schimb.

h(m) - înãlţimea medie multianualã a stratului de zãpadã conform datelor preluate de la Administraţia Naţionalã de Meteorologie – 0,01; [m]

b(i) - capacitatea de transport a utilajului; [mc]

d(i) - numãrul de curse efectuate/schimb;

e(i) - numãrul de schimburi/zi;

S x 2 x h ≤ N(i) x b x d x e

a) bulevard:

h(m) = 0,02 m

b(i) = 40 mc

d(i) = 30

e(i) = 3

(128.337 x 2 x 0,02)/(40 x 30 x 3) ≤ N(i)

1,426≤ N(i)

Rezulta N(u) minim **2 bucata** autovehicul transport

b) strazi principale:

h(m) = 0,02 m

b(i) = 40 mc

d(i) = 40

e(i) = 3

(448.711 x 2 x 0,02)/(40 x 120 x 3) ≤ N(i)

1,246≤ N(u)

Rezulta N(u) minim **2 bucata** autovehicul transport

Deci rezulta un total de minim **4 bucati autovehicule de transport** si minim **4 incarcatoare frontale**

**8. Colectare deșeuri stradale:**

**- 1 buc autogunoieră**

a(i) - numãrul de utilaje de aceeaşi capacitate şi grad de compactare;

b(i) - capacitatea de transport a utilajului; [mc]

c(i) - gradul de compactare;

d(i) - numãrul de curse efectuate/schimb;

e(i) - numãrul de schimburi/zi.

indicele mediu de producere a deşeurilor stradale luat în calcul de 175 kg/10.000 mp/zi

suprafaţa stradalã deservitã – 981.352 mp

a(i) = 1 ;

b(i) = 16 mc

c(i) = 5

d(i) = 2;

e(i) = 1.

(S x 0,175)/10000 ≤ a x b x c x d x e

(981.352 x 0,175)/10000 ≤ (1 x 16 x 5 x 1 x 2)

**17,173≤160**

Director, Sef Serviciu, Inspectori

Hostiuc Mihai Crap Gabriel Ailoaie Bogdan

Danciu Irinel

Hanceriuc Cornel