

HOTĂRÂRE
privind aprobarea Documentației tehnico-economice și a
indicatorilor tehnico-economici ai obiectivelor de investiții din cadrul proiectului
”Sistem integrat de management și modelare urbană destinat fluidizării traficului și
îmbunătățirii calității vieții”

Consiliul Local al municipiului Suceava,
Având în vedere Referatul de Aprobare al primarului Ion Lungu și al viceprimarului
Lucian Harșovschi nr. 31828 din 23.08.2023 Raportul Direcției de Proiecte
Europene, Turism, Cultură și Transport nr. 31829 din 23.08.2023 și Avizul Comisiei
economico-financiară, juridică și disciplinară,

În conformitate cu prevederile Legii 273 din 2006 privind finanțele publice locale,
În temeiul dispozițiilor art. 129, alin. 2, lit „b”, art 139, alin. 3, lit „a”, art. 196, alin. 1, lit.
„a” din OUG 57/2019 privind Codul Administrativ

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 Se aprobă Documentația tehnico-economică faza DALI (Documentație de Avizare a lucrărilor de intervenție) și indicatorii tehnico-economici ai obiectivelor de investiții din cadrul proiectului **”Sistem integrat de management și modelare urbană destinat fluidizării traficului și îmbunătățirii calității vieții”**, în vederea finanțării acestuia în cadrul Programului Regional Nord-Est 2021-2027, Prioritatea 4 - O regiune cu o mobilitate urbană mai durabilă. Documentația tehnico-economică faza DALI, indicatorii tehnico-economici și descrierea investiției sunt prevăzute în anexa ce constituie parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2 Primarul municipiului Suceava, prin aparatul de specialitate, va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

INIȚIATORI
PRIMAR
Ec. ION LUNGU



VICEPRIMAR
Ing. LUCIAN HARȘOVSCI

Lucian
Harsovschi

Digitally signed
by Lucian
Harsovschi
Date: 2023.08.21
11:48:20 +03'00'

AVIZAT
SECRETAR GENERAL AL MUNICIPIULUI
Jrs. IOAN CIUTAC

VIZA CONTROL FINANCIAR
PREVENTIV
Ec. ELISABETA VĂIDEANU

ANEXA la HCL nr. din

**INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI ȘI DESCRIEREA INVESTIȚIEI
PENTRU PROIECTUL**

**”Sistem integrat de management și modelare urbană destinat fluidizării traficului și
îmbunătățirii calității vieții”**

Titular: UAT Municipiul Suceava

Beneficiar: UAT Municipiul Suceava

Amplasament: Municipiul Suceava

Descrierea amplasamentului

Amplasamentele obiectivelor expertizate sunt situate pe raza municipiului Suceava.

În cadrul proiectului au fost definite două axe:

AXA1 - Strada Sofia Vicoveanca – Calea Unirii – Calea Burdujeni

AXA 2 - Calea Obcinilor – Bulevardul George Enescu- Strada Marasesti - Strada Nicolae Balcescu

Străzile incluse în documentația tehnică:

- B-dul Sofia Vicoveanca
- B-dul 1 Decembrie 1918
- B-dul 1 Mai
- Strada Stefan cel Mare
- B-dul Ana Ipatescu
- Calea Unirii
- Calea Burdujeni
- Strada Cuza Voda
- Calea Obcinilor
- B-dul George Enescu
- Strada Dimitrie Cantemir
- Strada Narciselor
- Strada Zamca
- Strada Marasti
- Strada Nicolae Balcescu
- Strada Mitropoliei
- Strada Parcului
- Strada Bradetului
- Strada Alexandru cel Bun;
- Strada Samoil Isopescu;
- Strada Petru Rares;
- Strada Vasile Alecsandri;

Relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile

Se realizeaza conectivitate între următoarele zone din municipiul Suceava : zona DN2 (bulevardul Sofia Vicoveanca) - zona centrala - Cetatea de Scaun - Parc Sipote - Maluri rau Suceava - Cetatea Zamca - Calea Unirii - DN29 (strada Cuza Voda) - Cartierul Tineretii (Laniste).

Aceste sectoare propuse vor fi integrate cu pistele pentru biciclete deja existente la nivelul Municipiului Suceava, rezultând o rețea urbană continuă care va oferi legături cu zonele de importanță locală și turistică.

Descrierea scenariului/ opțiunii recomandate

Scenariul/optiunea tehnico-economica optima recomandata aleasa este Scenariul/Optiunea 2 – Sens unic cu trafic bidirectional pentru transportul public.

Alegerea scenariului optim s-a realizat în urma analizei multicriteriale, fiind fiind justificată de următoarele aspecte:

- Intarzierile medii pe vehicule;
- Viabilitatea transportului in comun;

Scenariul recomandat presupune implementarea pachetului de soluții de intervenție **varianta nr. 2**, prezentate mai jos:

1. Imbunatatirea starii actuale a infrastructurii rutiere de pe traseul celor doua axe

Având în vedere defecțiunile identificate pe strazile studiate considerăm că planeitatea este relativ relevantă în acest caz, soluția de interventie la carosabilului este de frezare a straturilor asfaltice, cu o grosime de cca.4 cm si refacerea acestora cu un strat de 4cm MAS16.

Avand în vedere, reconfigurarea traseului, propunerea unui sens unic, in ambele variante, pe inelul 1Decembrie-1Mai-Stefan cel Mare-Ana Ipatescu-Petru Rares-Vasile Alecsandri- Mihai Eminescu- Marasti- George Enescu- Calea Obcinilor, se vor reamenaja intersectiile cu strazile mentionate anterior. Astfel, pentru iesirea/ intrarea in flux pe strazile principale, se vor amenaja benzi de stocaj si insertie in trafic, acolo unde ampriza drumului o si permite.

S-au prevăzut lucrări lărgire și modernizare care presupune execuția unor lucrări de relocare stâlpi existenți

2. Management de trafic

Se recomanda:

Realizarea de benzi dedicate pentru mijlocul de transport in comun;

Incurajarea utilizarii mijlocului de transport in comun, prin prioritizarea acestuia prin intersectiile din Municipiul Suceava de-a lungul celor doua axe;

Utilizarea mai intens a mobilitati alternative in detrimentul autoturismelor proprietate personala, prin promovarea de programe educative de informare si motivare a populatiei.

Realizarea trecerilor de pietoni in siguranta si confort.

Amenajarea/ modernizarea infrastructurii rutiere in zona intersectiilor;

3. Realizarea de benzi dedicate pentru mijlocul de transport in comun;

Realizarea de benzi dedicate pentru transportul in comun;

Transportul in comun, alternativa la folosirea autovehiculelor personale, este un factor care contribuie la fluidizarea traficului. Acesta va fi prevazut cu circulatie in ambele sensuri , avand banda dedicate, in sens invers circulatiei autovehiculelor.

4. Incurajarea utilizarii mijlocului de transport in comun, prin prioritizarea acestuia prin intersectiile din Municipiul Suceava de-a lungul celor doua axe;

Pentru a atinge indicatorii tehnico-economici asumati prin proiect, trebuie implementate o serie de masuri si instalate cel putin urmatoarele sisteme:

- **Sistem de management al traficului** dotat cu modul de prioritizare a mijlocului de transport in comun
- **Sistem de supraveghere video** dotat cu modul de detectare automata a numerelor de inmatriculare, dar si cu modul de identificare incidente in traffic.
- **Sistem de impunere a legislatiei rutiere** prin identificare vitezei si a trecerii pe culoarea rosie a semaforului.

- **Sistem tip “bike-sharing”** pentru cetatenii care doresc sa utilizeze “mobilitatea alternativa”
- **Senzori**, care sa comunice in timp real unui Centru de Comanda si Control situatia reala a traficului pentru a lua deciziile necesare
- **Centrul de Comanda si Control**, unde toate aceste sisteme enumerate mai sus, vor transmite date si vor primi comenzi in functie de datele transmise.

Centrul de comandă și control integrat va fi instalat in corpul existent de acces al parcarii subterane amplasate in centrul Municipiului Suceava, Piața 22 Decembrie.

5. Realizarea trecerilor de pietoni in siguranta si confort

Realizarea trecerilor de pietoni in siguranta si confort

Pentru optimizarea efectului de unda verde, **trecerile de pietoni vor fi semaforizate inteligent.**

6. Amenajarea/ modernizarea infrastructurii rutiere in zona intersectiilor;

Avand in vedere, reconfigurarea traseului, amenajarea unui sens unic pentru autovehicule si transportul pe inelul 1 Decembrie-1 Mai-Stefan cel Mare-Ana Ipatescu-Petru Rares-Vasile Alecsandri- Mihai Eminescu- Marasti- George Enescu- Calea Obcinilor, se vor reamenaja intersectiile cu strazile mentionate anterior.

7. Realizarea de piste pentru mobilitatea alternativa (biciclete, trotinete, etc);

Realizarea pistelor de biciclete a pornit de la nevoile de deplasare, independent de alte moduri de transport.

Pe zona in care sunt marcate pistele pentru biciclisti, acestea se vor reface, astfel incat sa respecte latimea prevazuta in STAS 10144 si sa aiba continuitate. In zona de intersectie cu drumul, se va realiza marcaj in relief pe suprafata de rulare. Se recomanda amplasarea semafoarelor si pentru biciclisti la nivelul intersectiilor. Transformarea intersectiilor tradiționale în modelul de intersecții protejate trebuie să fie un obiectiv pentru creșterea siguranței utilizatorilor de biciclete.

8. Plantarea de perdele vegetale-verzi (aliniamente de arbori și arbuști) de-a lungul principalelor artere rutiere în vederea reducerii emisiilor de CO2 și a poluării generate de traficul rutier.

Plantarea de perdele vegetale (aliniamente de arbori de a lungul principalelor artere de circulație) are ca obiectiv reducerea cantităților de gaze cu efect de sera datorate traficului rutier. Aceste perdele vegetale au scopul de a proteja cetatenii de noxele generate de traficul rutier, reducerea nivelului de zgomot si impactului negativ datorat traficului rutier.

INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI AFERENȚI OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII

Sursele de finanțare a investiției:

Sursele de finanțare a investițiilor : Programul Regional Nord-Est 2021-2027, Prioritatea 4 - O regiune cu o mobilitate urbană mai durabilă și buget local.

Principali indicatori tehnico-economici aferenți investiției

Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță:

Lungimea traseului (km)- 13,036.70 ;
Viteza de proiectare- 20-50 km ;
Casetă largire-5,140.00 mp
Reabilitare sistem rutier- 223,889.00 mp
Pista biciclisti- 28.54 km
Plantare arbori răsinoși și foioși-502 buc
Gazon- 9333mp
Intersecții- 34 buc
Centru de comandă și control-1 buc

Indicatorii financiari și socio-economici ai proiectului sunt următorii:


Valoarea totală a obiectului de investiții, cu TVA: 84.697.533,77 lei, din care C+M: 60.985.029,68 lei

Valoarea totală a obiectului de investiții, fără TVA: 71.264.508,77 lei, din care C+M: 51.247.924,10 lei

Detalii asupra valorilor semnificative ale investiției sunt prezentate în Devizul general.

Durata estimată de realizare a investiției (proiectare + execuție) este de 22 luni, din care 12 luni sunt rezervate execuției lucrărilor conform graficului de execuție.

**Director executiv,
Dan Dura**



REFERAT DE APROBARE
privind Documentația tehnico-economică și a
indicatorilor tehnico-economici ai obiectivelor de investiții din cadrul proiectului
"Sistem integrat de management și modelare urbană destinat fluidizării traficului și îmbunătățirii
calității vieții".

Realizarea documentatiei tehnico-economice este finantata prin Programul Operational Asistenta Tehnica 2014-2020 in cadrul proiectului : „Sprijin la nivelul regiunii Nord-Est pentru pregătirea de proiecte finanțate din perioada de programare 2021-2027 pe domeniile mobilitate urbană, regenerare urbană, centre de agrement/baze turistice(tabere școlare), infrastructura si servicii publice de turism, inclusiv obiectivele de patrimoniu cu potențial turistic și infrastructură rutieră de interes județean, inclusiv variante ocolitoare și I sau drumuri de legătură "- Cod SMIS: 145313, derulat de Municipiul Suceava in parteneriat cu Agentia pentru Dezvoltare Regionala Nord-Est.

Obiectivul general al proiectului rezidă în necesitatea implementării unor schimbări radicale în ceea ce privește modul de abordare a mobilității urbane pentru a se asigura că zonele urbane ale Europei se dezvoltă pe o traiectorie mai sustenabilă și că obiectivele pentru un sistem european de transport competitiv și eficient din punct de vedere al resurselor sunt îndeplinite. În acest sens, Comisia Europeană sprijină orașele europene în încercarea acestora de a soluționa problemele de mobilitate urbană, recomandând elaborarea Planurilor de Mobilitate Urbană Durabilă.

SOLUȚII PROPUSE

Scenariul/optiunea tehnico-economica optima recomandata aleasa este Scenariul/Optiunea 2 (variant 2) – Sens unic cu trafic bidirectional pentru transportul public.

Scenariul recomandat presupune implementarea următorului pachet de soluții :

1. Îmbunătățirea stării actuale a infrastructurii rutiere de pe traseul celor doua axe

Având în vedere defecțiunile identificate pe strazile studiate considerăm că planeitatea este relativ relevantă în acest caz, soluția de intervenție la carosabilului este de frezare a straturilor asfaltice, cu o grosime de cca.4 cm și refacerea acestora cu un strat de 4cm MAS16.

Avand in vedere, reconfigurarea traseului, propunerea unui sens unic, in ambele variante, pe inelul 1Decembrie-1Mai-Stefan cel Mare-Ana Ipatescu-Petru Rares-Vasile Alecsandri- Mihai Eminescu- Marasti- George Enescu- Calea Obcinilor, se vor reamenaja intersecțiile cu strazile mentionate anterior. Astfel, pentru iesirea/ intrarea in flux pe strazile principale, se vor amenaja benzi de stocaj si insertie in trafic, acolo unde ampriza drumului o si permite. S-au prevăzut lucrări lărgire și modernizare care presupune execuția unor lucrări de relocare stâlpi existenți

2. Management de trafic

Se recomanda:

Realizarea de benzi dedicate pentru mijlocul de transport in comun;

Incurajarea utilizarii mijlocului de transport in comun, prin prioritizarea acestuia prin intersecțiile din Municipiul Suceava de-a lungul celor doua axe;

Utilizarea mai intens a mobilitati alternative in detrimentul autoturismelor proprietate personala, prin promovarea de programe educative de informare si motivare a populatiei.

Realizarea trecerilor de pietoni in siguranta si confort.

Amenajarea/ modernizarea infrastructurii rutiere in zona intersecțiilor.

3. Realizarea de benzi dedicate pentru mijlocul de transport in comun

Realizarea de benzi dedicate pentru transportul in comun;

Transportul in comun, alternativa la folosirea autovehiculelor personale, este un factor care contribuie la fluidizarea traficului. Acesta va fi prevazut cu circulatie in ambele sensuri , avand banda dedicate, in sens invers circulatiei autovehiculelor.

4. Incurajarea utilizarii mijlocului de transport in comun, prin prioritizarea acestuia prin intersecțiile din Municipiul Suceava de-a lungul celor doua axe

Pentru a atinge indicatorii tehnico-economici asumati prin proiect, trebuie implementate o serie de masuri si instalate cel putin urmatoarele sisteme:

- **Sistem de management al traficului** dotat cu modul de prioritizare a mijlocului de transport in comun
- **Sistem de supraveghere video** dotat cu modul de detectare automata a numerelor de inmatriculare, dar si cu modul de identificare incidente in traffic.
- **Sistem de impunere a legislatiei rutiere** prin identificare vitezei si a trecerii pe culoarea rosie a semaforului.
- **Sistem tip "bike-sharing"** pentru cetatenii care doresc sa utilizeze "mobilitatea alternativa"
- **Senzori**, care sa comunice in timp real unui Centru de Comanda si Control situatia reala a traficului pentru a lua deciziile necesare
- **Centrul de Comanda si Control**, unde toate aceste sisteme enumerate mai sus, vor transmite date si vor primi comenzi in functie de datele transmise.

Centrul de comandă și control integrat va fi instalat în corpul existent de acces al parcarii subterane amplasate în centrul Municipiului Suceava, Piața 22 Decembrie.

5. Realizarea trecerilor de pietoni în siguranță și confort

Realizarea trecerilor de pietoni în siguranță și confort

Pentru optimizarea efectului de undă verde, **trecerile de pietoni vor fi semaforizate inteligent.**

6. Amenajarea/ modernizarea infrastructurii rutiere în zona intersecțiilor

Având în vedere, reconfigurarea traseului, amenajarea unui sens unic pentru autovehicule și transportul pe inelul 1 Decembrie-1 Mai-Stefan cel Mare-Ana Ipatescu-Petru Rares-Vasile Alecsandri- Mihai Eminescu- Marasti-George Enescu- Calea Obcinilor, se vor reamenaja intersecțiile cu strazile menționate anterior.

7. Realizarea de piste pentru mobilitatea alternativă (biciclete, trotinete, etc);

Realizarea pistelor de biciclete a pornit de la nevoile de deplasare, independent de alte moduri de transport.

Pe zona în care sunt marcate piste pentru bicicliști, acestea se vor reface, astfel încât să respecte lățimea prevăzută în STAS 10144 și să aibă continuitate. În zona de intersecție cu drumul, se va realiza marcaj în relief pe suprafața de rulare. Se recomandă amplasarea semafoarelor și pentru bicicliști la nivelul intersecțiilor. Transformarea intersecțiilor tradiționale în modelul de intersecții protejate trebuie să fie un obiectiv pentru creșterea siguranței utilizatorilor de biciclete.

8. Plantarea de perdele vegetale-verzi (aliniamente de arbori și arbuști) de-a lungul principalelor artere rutiere în vederea reducerii emisiilor de CO2 și a poluării generate de traficul rutier.

Plantarea de perdele vegetale (aliniamente de arbori de-a lungul principalelor artere de circulație) are ca obiectiv reducerea cantităților de gaze cu efect de seră datorate traficului rutier. Aceste perdele vegetale au scopul de a proteja cetățenii de noxele generate de traficul rutier, reducerea nivelului de zgomot și impactului negativ datorat traficului rutier.

INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI AFERENȚI OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII

Sursele de finanțare a investiției:

Sursele de finanțare a investițiilor : Programul Regional Nord-Est 2021-2027, Prioritatea 4 - O regiune cu o mobilitate urbană mai durabilă și buget local.

Principalii indicatori tehnico-economici aferenți investiției

Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță:

Lungimea traseului (km)- 13,036.70 ;

Viteza de proiectare- 20-50 km ;

Caseta largire-5,140.00 mp

Reabilitare sistem rutier- 223,889.00 mp

Pista bicicliști- 28.54 km

Plantare arbori răsinoși și foioși-502 buc

Gazon- 9333mp

Intersecții- 34 buc

Centru de comandă și control-1 buc

Indicatorii financiari și socio-economici ai proiectului sunt următorii:

Valoarea totală a obiectului de investiții, cu TVA: 84.697.533,77 lei, din care C+M: 60.985.029,68 lei

Valoarea totală a obiectului de investiții, fără TVA: 71.264.508,77 lei, din care C+M: 51.247.924,10 lei

Detalii asupra valorilor semnificative ale investiției sunt prezentate în Devizul general.

Durata estimată de realizare a investiției (proiectare + execuție) este de 22 luni, din care 12 luni sunt rezervate execuției lucrărilor conform graficului de execuție.

Având în vedere importanța pentru Municipiul Suceava a realizării proiectului „*Sistem integrat de management și modelare urbană destinat fluidizării traficului și îmbunătățirii calității vieții*” propunem spre aprobare proiectul de hotărâre în forma prezentată.

INIȚIATORI



PRIMAR
Ec. **ION LUNGU**

VICEPRIMAR
Ing. **LUCIAN HARȘOVSCI**

**Lucian
Harsovschi**

Digitally signed by
Lucian Harsovschi
Date: 2023.08.21
11:49:25 +03'00'



Aprob,
Primar

Ec. Ion Lungu

Viceprimar

Ing. Lucian Harsovschi

Lucian

Harsovschi

Digitally signed
by Lucian

Harsovschi

Date: 2023.08.21

11:48:52 +03'00'

RAPORT

privind aprobarea Documentației tehnico-economice și a
indicatorilor tehnico-economici ai obiectivelor de investiții din cadrul proiectului
"Sistem integrat de management și modelare urbană destinat fluidizării traficului și îmbunătățirii
calității vieții"

Realizarea documentației tehnico-economice este finanțată prin Programul Operațional Asistența Tehnică 2014-2020 în cadrul proiectului : „Sprijin la nivelul regiunii Nord-Est pentru pregătirea de proiecte finanțate din perioada de programare 2021-2027 pe domeniile mobilitate urbană, regenerare urbană, centre de agrement/baze turistice(tabere școlare), infrastructura și servicii publice de turism, inclusiv obiectivele de patrimoniu cu potențial turistic și infrastructură rutieră de interes județean, inclusiv variante ocolitoare și I sau drumuri de legătură "- Cod SMIS: 145313, derulat de Municipiul Suceava în parteneriat cu Agenția pentru Dezvoltare Regională Nord-Est.

Obiectivul general al proiectului rezidă în necesitatea implementării unor schimbări radicale în ceea ce privește modul de abordare a mobilității urbane pentru a se asigura că zonele urbane ale Europei se dezvoltă pe o traiectorie mai sustenabilă și că obiectivele pentru un sistem european de transport competitiv și eficient din punct de vedere al resurselor sunt îndeplinite. În acest sens, Comisia Europeană sprijină orașele europene în încercarea acestora de a soluționa problemele de mobilitate urbană, recomandând elaborarea Planurilor de Mobilitate Urbană Durabilă.

SOLUȚII PROPUSE

Scenariul/optiunea tehnico-economica optima recomandata aleasa este Scenariul/Optiunea 2 (varianta 2) – Sens unic cu trafic bidirectional pentru transportul public.

Scenariul recomandat presupune implementarea următorului pachet de soluții:

1. Îmbunătățirea stării actuale a infrastructurii rutiere de pe traseul celor două axe

Având în vedere defecțiunile identificate pe strazile studiate considerăm că planeitatea este relativ relevantă în acest caz, soluția de intervenție la carosabilului este de frezare a straturilor asfaltice, cu o grosime de cca.4 cm și refacerea acestora cu un strat de 4cm MAS16.

Având în vedere, reconfigurarea traseului, propunerea unui sens unic, în ambele variante, pe inelul 1 Decembrie-1 Mai-Stefan cel Mare-Ana Ipatescu-Petru Rares-Vasile Alecsandri- Mihai Eminescu-Marasti- George Enescu- Calea Obcinilor, se vor reamenaja intersecțiile cu strazile menționate anterior. Astfel, pentru ieșirea/ intrarea în flux pe strazile principale, se vor amenaja benzi de stocaj și inserție în trafic, acolo unde ampriza drumului o și permite.

S-au prevăzut lucrări lărgire și modernizare care presupune execuția unor lucrări de relocare stâlpi existenți

2. Management de trafic

Se recomanda:

Realizarea de benzi dedicate pentru mijlocul de transport in comun;

Incurajarea utilizarii mijlocului de transport in comun, prin prioritizarea acestuia prin intersecțiile din Municipiul Suceava de-a lungul celor doua axe;

Utilizarea mai intens a mobilitati alternative in detrimentul autoturismelor proprietate personala, prin promovarea de programe educative de informare si motivare a populatiei.

Realizarea trecerilor de pietoni in siguranta si confort.

Amenajarea/ modernizarea infrastructurii rutiere in zona intersecțiilor.

3. Realizarea de benzi dedicate pentru mijlocul de transport in comun;

Realizarea de benzi dedicate pentru transportul in comun;

Transportul in comun, alternativa la folosirea autovehiculelor personale, este un factor care contribuie la fluidizarea traficului. Acesta va fi prevazut cu circulatie in ambele sensuri , avand banda dedicate, in sens invers circulatiei autovehiculelor.

4. Incurajarea utilizarii mijlocului de transport in comun, prin prioritizarea acestuia prin intersecțiile din Municipiul Suceava de-a lungul celor doua axe;

Pentru a atinge indicatorii tehnico-economici asumati prin proiect, trebuie implementate o serie de masuri si instalate cel putin urmatoarele sisteme:

- **Sistem de management al traficului** dotat cu modul de priorizare a mijlocului de transport in comun
- **Sistem de supraveghere video** dotat cu modul de detectare automata a numerelor de inmatriculare, dar si cu modul de identificare incidente in traffic.
- **Sistem de impunere a legislatiei rutiere** prin identificare vitezei si a trecerii pe culoarea rosie a semaforului.
- **Sistem tip "bike-sharing"** pentru cetatenii care doresc sa utilizeze "mobilitatea alternativa"
- **Senzori**, care sa comunice in timp real unui Centru de Comanda si Control situatia reala a traficului pentru a lua deciziile necesare
- **Centrul de Comanda si Control**, unde toate aceste sisteme enumerate mai sus, vor transmite date si vor primi comenzi in functie de datele transmise.

Centrul de comandă și control integrat va fi instalat in corpul existent de acces al parcarii subterane amplasate in centrul Municipiului Suceava, Piața 22 Decembrie.

5. Realizarea trecerilor de pietoni in siguranta si confort

Realizarea trecerilor de pietoni in siguranta si confort

Pentru optimizarea efectului de unda verde, **trecerile de pietoni vor fi semaforizate inteligent.**

6. Amenajarea/ modernizarea infrastructurii rutiere in zona intersecțiilor

Avand in vedere, reconfigurarea traseului, amenajarea unui sens unic pentru autovehicule si transportul pe inelul 1 Decembrie-1 Mai-Stefan cel Mare-Ana Ipatescu-Petru Rares-Vasile Alecsandri- Mihai Eminescu- Marasti- George Enescu- Calea Obcinilor, se vor reamenaja intersecțiile cu strazile mentionate anterior.

7. Realizarea de piste pentru mobilitatea alternativa (biciclete, trotinete, etc);

Realizarea pistelor de biciclete a pornit de la nevoile de deplasare, independent de alte moduri de transport.

Pe zona in care sunt marcate pistele pentru biciclisti, acestea se vor reface, astfel incat sa respecte latimea prevazuta in STAS10144 si sa aiba continuitate. In zona de intersectie cu drumul, se va realiza marcaj in relief pe suprafata de rulare. Se recomanda amplasarea semafoarelor si pentru biciclisti la nivelul intersectiilor. Transformarea intersectiilor tradiționale în modelul de intersecții protejate trebuie să fie un obiectiv pentru creșterea siguranței utilizatorilor de biciclete.

8. Plantarea de perdele vegetale-verzi (aliniamente de arbori și arbuști) de-a lungul principalelor artere rutiere în vederea reducerii emisiilor de CO2 și a poluării generate de traficul rutier.

Plantarea de perdele vegetale (aliniamente de arbori de a lungul principalelor artere de circulație) are ca obiectiv reducerea cantităților de gaze cu efect de sera datorate traficului rutier. Aceste perdele vegetale au scopul de a proteja cetatenii de noxele generate de traficul rutier, reducerea nivelului de zgomot si impactului negativ datorat traficului rutier.

INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI AFERENȚI OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII

Sursele de finanțare a investiției:

Sursele de finanțare a investițiilor : Programul Regional Nord-Est 2021-2027, Prioritatea 4 - O regiune cu o mobilitate urbană mai durabilă și buget local.

Principali indicatori tehnico-economici aferenți investiției

Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță:

Lungimea traseului (km)- 13,036.70 ;
Viteza de proiectare- 20-50 km ;
Casete largire-5,140.00 mp
Reabilitare sistem rutier- 223,889.00 mp
Pista biciclisti- 28.54 km
Plantare arbori rasinosi si foiosi-502 buc
Gazon- 9333mp
Intersectii- 34 buc
Centru de comanda si control-1 buc

Indicatorii financiari și socio-economici ai proiectului sunt următorii:

Valoarea totală a obiectului de investiții, cu TVA: 84.697.533,77 lei, din care C+M: 60.985.029,68 lei
Valoarea totală a obiectului de investiții, fără TVA: 71.264.508,77 lei, din care C+M: 51.247.924,10 lei

Detalieri asupra valorilor semnificative ale investiției sunt prezentate în Devizul general.

Durata estimată de realizare a investitiei (proiectare + executie) este de 22 luni, din care 12 luni sunt rezervate executiei lucrarilor conform graficului de executie.

Față de cele prezentate anterior considerăm ca fiind oportună aprobarea proiectului de hotărâre în forma prezentată alăturat.

**DIRECTOR EXECUTIV,
DAN DURA**