

HOTĂRÂRE

privind aprobarea Documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai proiectului „Sistem de transport public ecologic metropolitan – etapa II”

Consiliul Local al municipiului Suceava,

Având în vedere Referatul de Aprobare al primarului Ion Lungu și al viceprimarului Lucian Harșovschi nr. 31699 din 22.08.2023, Raportul Direcției de Proiecte Europene, Turism, Cultură și Transport nr. 3700 din 22.08.2023 și Avizul Comisiei economico-financiară, juridică și disciplinară,

În conformitate cu prevederile Legii 273 din 2006 privind finanțele publice locale,

În temeiul dispozițiilor art. 129, alin. 2, lit „b”, art 139, alin. 3, lit „a”, art. 196, alin. 1, lit „a” din OUG 57/2019 privind Codul Administrativ

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 Se aprobă Documentația tehnico-economică faza Studiu de Fezabilitate și indicatorii tehnico-economici ai proiectului „Sistem de transport public ecologic metropolitan – etapa II”, în vederea finanțării acestuia în cadrul Programului Regional Nord-Est 2021-2027, Prioritatea 4 - O regiune cu o mobilitate urbană mai durabilă.

Indicatorii tehnico-economici și descrierea investiției sunt prevăzute în anexa ce constituie parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2 Primarul municipiului Suceava, prin aparatul de specialitate, va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

INIȚIATORI

PRIMAR
Ec. ION LUNGU

VICEPRIMAR
Ing. LUCIAN HARȘOVSKI

Lucian
Harșovschi

Digitally signed
by Lucian
Harșovschi
Date: 2023.08.21
11:46:28 +03'00'

AVIZAT
SECRETAR GENERAL AL MUNICIPIULUI
Jrs. IOAN CIUTAC

VIZA CONTROL FINANCIAR
PREVENTIV
Ec. ELISABETA VĂIDEANU

Elisabeta Văideanu

ANEXA la HCL nr. din

**INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI ȘI DESCRIEREA INVESTIȚIEI
PENTRU PROIECTUL
„Sistem de transport public ecologic metropolitan – etapa II”**

Titular: UAT Municipiul Suceava

Beneficiar: Parteneriatul dintre UAT Municipiul Suceava - UAT Orașul Salcea - UAT Comuna Adâncata - UAT Comuna Moara - UAT Comuna Pătrăuți - UAT Comuna Șcheia - UAT Comuna Ipotești - UAT Comuna Bosanci - UAT Comuna Mitocu Dragomirnei

Amplasament: Municipiul Suceava și localitățile partenere

Descrierea amplasamentului

Autobaza este situată în zona centrală a Municipiului Suceava, pe strada Traian Vuia, una dintre principalele artere de circulație ale orașului.

Locațiile de amplasament ale stațiilor de transport public instalate și echipate prin proiect se află în UAT-uri componente ale Zonei Urbane Funcționale, fiind amplasate pe principalele trasee de transport public, astfel încât să asigure un acces facil la acestea.

Obiectivul general al proiectului este acela de a crea un sistem de transport public ecologic metropolitan care să determine reducerea emisiilor de CO₂ și fluidizarea traficului rutier la nivelul Zonei Urbane Funcționale Suceava.

SOLUȚII PROPUSE

Scenariul optim ales include următoarele investiții, pentru a răspunde necesităților implementării proiectului:

- Amenajare autobaza.
- Achiziția a 15 autobuze electrice, pentru crearea unui parc de vehicule ce vor avea obligatoriu următoarele dotări: Sistem de numărare călători, sistem de informare – panouri matriciale, unitate audio, sistem de informare audio/video sistem video de monitorizare minim 5 camere și stații de alimentare ecologice
- Implementarea unui sistem de e-ticketing modern, cu toate componentele sale: în stațiile de transport public (automate de vânzare a titlurilor de călătorie în 8 locații), în vehiculele de transport public (validatoare la bordul a 15 vehicule de transport public + 50 vehicule de transport public achiziționate prin proiectul complementar „Sistem de transport public ecologic metropolitan – Etapa I”), dispecerat (servere și aplicații software dedicate), mobile (dispozitive verificare titluri de călătorie)
- Modernizarea a 8 de stații de transport public, prin următoarele intervenții:

- Modernizarea stațiilor prin achiziționarea unui adăpost modern, cu sistem de monitorizare a parametrilor de calitate a mediului înconjurător.
- Implementarea unui sistem de informare a călătorilor, cu toate componentele sale: în stațiile de transport public (panou interactiv pentru informarea călătorilor asupra sosirii vehiculelor de transport public), dispecerat (serve, echipamente, aplicații software dedicate)
- Implementarea componentei de supraveghere video: în stațiile de transport public, dispecerat (serve, echipamente, aplicații software dedicate)
- Asigurarea accesului la Internet în stațiile de transport public
- Înființarea unui dispecerat pentru eficientizarea transportului public: componenta centrală (serve, echipamente, aplicații software dedicate)
- Aplicație mobilă de călătorie integrată cu soluțiile de mobilitate alternativă

Soluțiile tehnice implementate vor trebui să asigure compatibilitatea și posibilitatea integrării cu elementele corespunzătoare din sistemele ITS existente la nivelul municipiului, precum și cu cele ce urmează să fie implementate prin proiectele complementare, respectiv:

- Sistem integrat de management și modelare urbană destinat fluidizării traficului și îmbunătățirii calității vieții
- Sistem de transport public ecologic metropolitan – etapa I.

INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI AFERENȚI OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII

Sursele de finanțare a investiției:

Sursele de finanțare a investițiilor : Programul Regional Nord-Est 2021-2027, Prioritatea 4 - O regiune cu o mobilitate urbană mai durabilă și buget local.

Principalii indicatori tehnico-economici aferenți investiției

Indicatori maximali

Valoarea totală a obiectului de investiții, cu TVA: 68.500.263,43 lei,
din care C+M: 24.923.278,55 lei

Valoarea totală a obiectului de investiții, fără TVA: 57.600.030,47 lei
din care C+M: 20.943.931,56 lei

Detalii asupra valorilor semnificative ale investiției sunt prezentate în Devizul general anexat.

Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță:

- a. Amenajare autobaza
- b. Componenta vehicule de transport public:
 - Achiziția a 15 autobuze electrice ce vor avea obligatoriu următoarele dotări: Sistem de numărare călători, sistem de informare – panouri matriciale, unitate audio, sistem de informare audio/video sistem video de monitorizare minim 5 camere
- c. Sistem de alimentare pentru vehicule electrice:

- Stații pentru asigurarea alimentării vehiculelor de transport public achiziționate - 15 stații de încărcare standard
- d. Componenta stații de transport public:
 - 8 stații de transport public modernizate, dotate cu echipamentele corespunzătoare subsistemelor descrise mai jos
- e. Componenta dispecerat
 - 1 dispecerat transport public dotat
- f. Subsistem ticketing:
 - 15 vehicule transport public dotate corespunzător + 50 vehicule de transport public achiziționate prin proiectul complementar „Sistem de transport public ecologic metropolitan – Etapa I”
 - 8 automate de vânzare titluri de călătorie
 - Dispecerat transport public
- g. Subsistem informare călători
 - 8 stații de transport public dotate
 - Dispecerat transport public
- h. Subsistem monitorizare și management flotă
 - Dispecerat transport public
- i. Subsistem supraveghere video
 - 8 stații de transport public dotate
 - Dispecerat transport public
- j. Subsistem asigurare acces la Internet:
 - 8 stații de transport public dotate
 - Dispecerat transport public

Conform graficului de implementare a obiectivului de investiții prezentat anterior, durata estimată de implementare este de 24 de luni.

**Director executiv,
Dan Dura**



ROMÂNIA
JUDEȚUL SUCEAVA
MUNICIPIUL SUCEAVA
PRIMAR
Nr. 31699.....din 22.08.2023..

REFERAT DE APROBARE

privind aprobarea Documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai proiectului „Sistem de transport public ecologic metropolitan – etapa II”

Municipiul Suceava, în parteneriat cu UAT-urile din Zona Urbană Funcțională și anume Salcea, Adâncata, Ipotești, Mitocu Dragomirnei, Moara, Pătrăuți, Bosanci, Șcheia, intenționează să acceseze fonduri nerambursabile prin PR NE 2021 – 2027, Prioritatea 4 - O regiune cu o mobilitate urbană mai durabilă pentru proiectul „Sistem de transport public ecologic metropolitan – etapa II”.

În acest sens, Municipiul Suceava pregătește documentația suport pentru obținerea de finanțare nerambursabilă din partea Uniunii Europene în vederea finanțării proiectului anterior menționat.

Conform **Acordului de asociere pentru elaborarea, implementarea și monitorizarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Zonei Urbane Funcționale Suceava 2021-2030 și a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al Zonei Urbane Funcționale Suceava, aprobat prin HCL nr. 105 din 30.03.2023**, membrii asocierii au dreptul să stabilească de comun acord posibilitatea depunerii și implementării în parteneriat a unor Cereri de finanțare prin fonduri ESI sau prin alte surse de finanțare

Obiectivul general al proiectului este acela de a crea un sistem de transport public ecologic metropolitan care să determine reducerea emisiilor de CO₂ și fluidizarea traficului rutier la nivelul Zonei Urbane Funcționale Suceava.

Proiectul „**SISTEM DE TRANSPORT PUBLIC ECOLOGIC METROPOLITAN – ETAPA II**” propune măsuri complementare intervențiilor deja realizate în Municipiul Suceava, necesitatea și oportunitatea sa rezultând din dezideratul de a operaționaliza transportul public la nivelul Zonei Urbane Funcționale Suceava, compusă din:

- Municipiul Suceava
- Orașul Salcea
- Comuna Adâncata
- Comuna Moara
- Comuna Pătrăuți
- Comuna Șcheia
- Comuna Ipotești
- Comuna Bosanci și
- Comuna Mitocu Dragomirnei.

În ansamblu, proiectul va viza realizarea următoarelor investiții:

- Achiziție microbuze electrice
- Stații de alimentare microbuze electrice
- Lucrări de construcții și instalații în autobaza (lucrări aferente zonei de intervenție vizată în etapa II a proiectului)
- Lucrări de construcții pentru amplasarea stațiilor de calatori in localitatile partenere

Scenariul optim ales include următoarele investiții, pentru a răspunde necesităților implementării proiectului:

- Amenajare autobaza.

- Achiziția a 15 autobuze electrice, pentru crearea unui parc de vehicule ce vor avea obligatoriu următoarele dotări: sistem de numărare călători, sistem de informare – panouri matriciale, unitate audio, sistem de informare audio/video sistem video de monitorizare minim 5 camere și stații de alimentare ecologice.
- Implementarea unui sistem de e-ticketing modern, cu toate componentele sale: în stațiile de transport public (automate de vânzare a titlurilor de călătorie în 8 locații), în vehiculele de transport public (validatoare la bordul a 15 vehicule de transport public + 50 vehicule de transport public achiziționate prin proiectul complementar „Sistem de transport public ecologic metropolitan – Etapa I”), dispecerat (servere și aplicații software dedicate), mobile (dispozitive verificare titluri de călătorie)
- Modernizarea a 8 de stații de transport public, prin următoarele intervenții:
 - Modernizarea stațiilor prin achiziționarea unui adapost modern, cu sistem de monitorizare a parametrilor de calitate a mediului inconjurator.
 - Implementarea unui sistem de informare a călătorilor, cu toate componentele sale: în stațiile de transport public (panou interactiv pentru informarea călătorilor asupra sosirii vehiculelor de transport public), dispecerat (servere, echipamente, aplicații software dedicate)
 - Implementarea componentei de supraveghere video: în stațiile de transport public, dispecerat (servere, echipamente, aplicații software dedicate)
 - Asigurarea accesului la Internet în stațiile de transport public
- Înființarea unui dispecerat pentru eficientizarea transportului public: componenta centrală (servere, echipamente, aplicații software dedicate)
- Aplicație mobilă de călătorie integrată cu soluțiile de mobilitate alternativă

Soluțiile tehnice implementate vor trebui să asigure compatibilitatea și posibilitatea integrării cu elementele corespunzătoare din sistemele ITS existente la nivelul municipiului, precum și cu cele ce urmează să fie implementate prin proiectele complementare, respectiv:

- Sistem integrat de management și modelare urbană destinat fluidizării traficului și îmbunătățirii calității vieții
- Sistem de transport public ecologic metropolitan – etapa I.

Indicatorii tehnico-economici ai obiectivelor de investiții din cadrul proiectului „**Sistem de transport public ecologic metropolitan – etapa II**” sunt prezentați în Anexa la proiectul de hotărâre.

Hotararea de aprobare a indicatorilor tehnico economici pentru proiectele in parteneriat este un document obligatoriu, care trebuie emis de catre toti partenerii, conform Ghidului de finantare pentru Prioritatea 4 - NORD-EST – O REGIUNE CU O MOBILITATE URBANĂ MAI DURABILĂ.

Valoarea totală a obiectului de investiții, cu TVA: 68.500.263,43 lei, din care C+M: 24.923.278,55 lei

Valoarea totală a obiectului de investiții, fără TVA: 57.600.030,47 lei, din care C+M: 20.943.931,56 lei

Având în vedere importanța pentru Municipiul Suceava a realizării proiectului „**Sistem de transport public ecologic metropolitan – etapa II**” propunem spre aprobare proiectul de hotărâre în forma prezentată.



VICEPRIMAR
Ing. LUCIAN HARȘOVSCI
Lucian
Harsovschi

Digitally signed by Lucian Harsovschi
 Date: 2023.08.21 11:47:42 +03'00'



Aprob,
Primar
Ec. Ion Lungu

Viceprimar

Ing. Lucian Harsovschi
Lucian
Harsovschi
Digitally signed by
Lucian Harsovschi
Date: 2023.08.21
11:47:06 +03'00'

RAPORT

privind aprobarea Documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai proiectului „Sistem de transport public ecologic metropolitan – etapa II”

Municipiul Suceava, în parteneriat cu UAT-urile din Zona Urbană Funcțională și anume Salcea, Adâncata, Ipotești, Mitocu Dragomirnei, Moara, Pătrăuți, Bosanci, Șcheia, intenționează să acceseze fonduri nerambursabile prin PR NE 2021 – 2027, Prioritatea 4 - O regiune cu o mobilitate urbană mai durabilă pentru proiectul „Sistem de transport public ecologic metropolitan – etapa II”.

În acest sens, Municipiul Suceava pregătește documentația suport pentru obținerea de finanțare nerambursabilă din partea Uniunii Europene în vederea finanțării proiectului anterior menționat.

Conform Acordului de asociere pentru elaborarea, implementarea și monitorizarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Zonei Urbane Funcționale Suceava 2021-2030 și a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al Zonei Urbane Funcționale Suceava, aprobat prin HCL nr. 105 din 30.03.2023, membrii asocierii au dreptul să stabilească de comun acord posibilitatea depunerii și implementării în parteneriat a unor Cereri de finanțare prin fonduri ESI sau prin alte surse de finanțare. **Obiectivul general** al proiectului este acela de a crea un sistem de transport public ecologic metropolitan care să determine reducerea emisiilor de CO₂ și fluidizarea traficului rutier la nivelul Zonei Urbane Funcționale Suceava.

Proiectul „**SISTEM DE TRANSPORT PUBLIC ECOLOGIC METROPOLITAN – ETAPA II**” propune măsuri complementare intervențiilor deja realizate în Municipiul Suceava, necesitatea și oportunitatea sa rezultând din dezideratul de a operaționaliza transportul public la nivelul Zonei Urbane Funcționale Suceava, compusă din:

- Municipiul Suceava
- Orașul Salcea
- Comuna Adâncata
- Comuna Moara
- Comuna Pătrăuți
- Comuna Șcheia
- Comuna Ipotești
- Comuna Bosanci și
- Comuna Mitocu Dragomirnei.

În ansamblu, proiectul va viza realizarea următoarelor investiții:

- Achiziție microbuze electrice
- Stații de alimentare microbuze electrice

- **Lucrări de construcții și instalații în autobaza (lucrări aferente zonei de intervenție vizată în etapa II a proiectului)**
- **Lucrări de construcții pentru amplasarea stațiilor de calatori in localitatile partenere**

Scenariul optim ales include următoarele investiții, pentru a răspunde necesităților implementării proiectului:

- Amenajare autobaza.
- Achiziția a 15 autobuze electrice, pentru crearea unui parc de vehicule ce vor avea obligatoriu următoarele dotări: sistem de numărare călători, sistem de informare – panouri matriciale, unitate audio, sistem de informare audio/video sistem video de monitorizare minim 5 camere și stații de alimentare ecologice.
- Implementarea unui sistem de e-ticketing modern, cu toate componentele sale: în stațiile de transport public (automate de vânzare a titlurilor de călătorie în 8 locații), în vehiculele de transport public (validatoare la bordul a 15 vehicule de transport public + 50 vehicule de transport public achiziționate prin proiectul complementar „Sistem de transport public ecologic metropolitan – Etapa I”), dispecerat (servere și aplicații software dedicate), mobile (dispozitive verificare titluri de călătorie)
- Modernizarea a 8 de stații de transport public, prin următoarele intervenții:
 - Modernizarea stațiilor prin achiziționarea unui adapost modern, cu sistem de monitorizare a parametrilor de calitate a mediului inconjurator.
 - Implementarea unui sistem de informare a călătorilor, cu toate componentele sale: în stațiile de transport public (panou interactiv pentru informarea călătorilor asupra sosirii vehiculelor de transport public), dispecerat (servere, echipamente, aplicații software dedicate)
 - Implementarea componentei de supraveghere video: în stațiile de transport public, dispecerat (servere, echipamente, aplicații software dedicate)
 - Asigurarea accesului la Internet în stațiile de transport public
- Înființarea unui dispecerat pentru eficientizarea transportului public: componenta centrală (servere, echipamente, aplicații software dedicate)
- Aplicație mobilă de călătorie integrată cu soluțiile de mobilitate alternativă

Soluțiile tehnice implementate vor trebui sa asigure compatibilitatea și posibilitatea integrării cu elementele corespunzătoare din sistemele ITS existente la nivelul municipiului, precum și cu cele ce urmează a fi implementate prin proiectele complementare, respectiv:

- Sistem integrat de management și modelare urbană destinat fluidizării traficului și îmbunătățirii calității vieții
- Sistem de transport public ecologic metropolitan – etapa I.

Indicatorii tehnico-economici ai obiectivelor de investiții din cadrul proiectului „**Sistem de transport public ecologic metropolitan – etapa II**” sunt prezentați în Anexa la proiectul de hotărâre.

Hotararea de aprobare a indicatorilor tehnico economici pentru proiectele in parteneriat este un document obligatoriu, care trebuie emis de catre toti partenerii, conform Ghidului de finantare pentru Prioritatea 4 - NORD-EST – O REGIUNE CU O MOBILITATE URBANĂ MAI DURABILĂ.

Valoarea totală a obiectului de investiții, cu TVA: 68.500.263,43 lei, din care C+M: 24.923.278,55 lei
 Valoarea totală a obiectului de investiții, fără TVA: 57.600.030,47 lei, din care C+M: 20.943.931,56 lei

Față de cele prezentate anterior considerăm ca fiind oportună aprobarea proiectului de hotărâre în forma prezentată alăturat.

**DIRECTOR EXECUTIV,
 ELISABETA VĂIDEANU**

**DIRECTOR EXECUTIV,
 DAN DURA**