



MUNICIPIUL SUCEAVA

B-dul 1 Mai nr. 5A, cod: 720224

www.primariasv.ro, primsv@primariasv.ro

Tel: 0230-212696, Fax: 0230-520593

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI SUCEAVA

PROIECT

HOTĂRÂRE

Privind aprobarea studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții "**Modernizare strada Eternității**"

Consiliul local al Municipiului Suceava;

Având în vedere Referatul de aprobare al Primarului nr. 31836/23.08.2023, Raportul Serviciului Investiții nr. 31837/23.08.2023 și Avizul Comisiei economico-financiare, juridică și disciplinară;

În conformitate cu prevederile art. 44, alin.1, din Legea 273/2006 privind finanțele publice locale ;

În temeiul dispozițiilor art.129 alin.2, lit."b", alin.4, lit."d", art. 139, alin. 3 lit."a"și art. 196 alin.1 lit."a" din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ.

HOTĂRĂȘTE :

Art.1. Se aprobă studiul de fezabilitate și indicatorii tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții "**Modernizare strada Eternității**", prezentați în anexă.

Art.2. Primarul Municipiului Suceava, prin aparatul de specialitate, va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

INIȚIATOR
PRIMAR
ION LUNGU



AVIZAT
SECRETAR GENERAL AL MUNICIPIULUI
jr. IOAN CIUTAC

VIZAT
Control financiar preventiv



Lista principalilor indicatori tehnico-economici ai investiției
" Modernizare strada Eternității "

1. Valoarea totală a investiției 1.799.105,80 lei
din care valoare C+M 1.489.177,58 lei
(inclusiv TVA 19 %)

Capacități:

- strat balast	1.012,31	mc
- strat piatră spartă	438,0	mc
- terasamente drum - săpături	1.294,15	mc
- terasamente trotuar	283,14	mc
- beton asfaltic BAPC 16	2.436,0	mp
- beton asfaltic BADPC 22,4	346,0	tone
- strat uzură BA8	484,0	mp
- borduri prefabricate din beton 20x25	948,0	ml
- borduri prefabricate din beton 10x 25	484,0	mp
- rigola cu plăcuță carosabilă	360,0	ml
- semnalizare rutieră	0,46	km

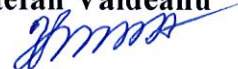
2. Durata de realizare a investiției: 14 luni

Director General,
Direcția generală tehnică și
de investiții

Neculai Frunzaru



Șef Serviciu investiții,
Ștefan Văideanu





MUNICIPIUL SUCEAVA

B-dul 1 Mai nr. 5A, cod: 720224

www.primariasv.ro, primsv@primariasv.ro

Tel: 0230-212696, Fax: 0230-520593

Nr. 31836 din 23.08.2023

REFERAT DE APROBARE

Privind aprobarea Studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții "**Modernizare strada Eternității** "

Strada Eternității (tronsonul propus pentru modernizare), este amplasată în interiorul teritoriului administrativ al municipiului Suceava, în cartierul Burdujeni, și începe de la aproximativ 165 m de intersecția cu strada 22 Decembrie 1989 și ține până la intersecția cu strada Căpitan Grigore Andrei. (porțiunea de stradă este aproximativ paralelă cu str. 22 Decembrie 1989). Tronsonul are o lungime de aproximativ 464 m cu lățime variabilă 4,0- 5,0 m.

Porțiunea de stradă, constituită din pietriș cu intercalații de pământ, prezintă numeroase degradări, cu gropi și fâgașe, fisuri, crăpături, deprofilări, necesitând periodic lucrări costisitoare de întreținere. Evacuarea apelor pluviale se face în condiții necorespunzătoare, trotuarele sunt inexistente, apa rezultată din precipitații ajunge și stagnează pe platforma străzii. Traficul pe această porțiune de stradă se desfășoară cu dificultate, în condiții impropii și de siguranță redusă. Accesul la proprietăți este realizat deficitar.

Având în vedere cele expuse mai sus se propune modernizarea acestei străzi, modernizare care influențează direct dezvoltarea activităților sociale și economice din zona respectivă asigurându-se astfel condiții de viață adecvate comunității cartierului.

Din punct de vedere juridic amplasamentul propus se află pe teren intravilan proprietatea Municipiului Suceava identic cu parcela cadastrală 4400/2760.

Pentru realizarea acestei modernizări se propune, din punct de vedere tehnic, aplicarea unui sistem rutier carosabil suplu cu îmbrăcămînți asfaltice și astfel se va obține o stradă de categoria IV, de deservire locală cu o lățime a părții carosabile de 5,0 m. Pe partea stângă a străzii se va realiza un trotuar pietonal cu lățimea de 1,0 m din același material ca și partea carosabilă.

Delimitarea trotuarului atât față de proprietăți cât și de partea carosabilă se va realiza cu borduri prefabricate din beton.

Suprafața totală afectată de lucrări va fi de aproximativ 3500 mp.

De asemenea, în cadrul acestei modernizări se vor executa: amenajare semnalizare rutieră și asigurarea colectării și evacuării apelor pluviale.

Având în vedere cele expuse mai sus propun spre aprobare proiectul de hotărâre în forma prezentată.





MUNICIPIUL SUCEAVA

B-dul 1 Mai nr. 5A, cod: 720224

www.primariasv.ro, primsv@primariasv.ro

Tel: 0230-212696, Fax: 0230-520593

DIRECȚIA GENERALĂ TEHNICĂ ȘI DE INVESTIȚII

Serviciul Investiții

Nr. 31837 din 23.08.2023

APROB
PRIMAR
ION LUNGU



RAPORT

al Serviciului investiții privind aprobarea Studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții " **Modernizare strada Eternității** "

În proiectul de hotărâre supus atenției se propune modernizarea unei porțiuni a străzii Eternității din municipiul Suceava. Această porțiune de stradă, situată în cartierul Burdujeni, începe de la aproximativ 165 m de intersecția cu strada 22 Decembrie 1989 și ține până la intersecția cu strada Căpitan Grigore Andrei. (porțiunea de stradă este aproximativ paralelă cu str. 22 Decembrie 1989).

În acest moment tronsonul de stradă este degradat, trotuarele sunt inexistente, sistem de canalizare nu există, semnalizarea rutieră este insuficientă. În concluzie, traficul pe această stradă se desfășoară în condiții necorespunzătoare.

În vederea modernizării străzii, se iau în calcul următoarele obiective principale: asigurarea circulației rutiere și pietonale, asigurarea colectării și evacuării apelor pluviale, asigurarea punctelor de colectare a deșeurilor menajere, asigurarea accesului la locuințele din zonă în condiții optime și reglementarea circulației rutiere.

Din punct de vedere funcțional administrativ, modernizarea străzii se va realiza adoptându-se sistemul rutier tip suplu cu îmbrăcăminte asfaltică .

Lungimea totală a porțiunii străzii care se va moderniza este de 464 metri.

Strada, după modernizare, va fi de categoria a IV, de deservire locală, cu lățimea carosabilă de 5,0 m și trotuar pe partea stângă de lățime aproximativ 1,0 m.

Principalele lucrări necesare pentru execuția modernizării acestei străzi sunt:

- Realizarea sistemului rutier partea carosabilă :

Sistemul rutier carosabil va avea următoarea structură (tip modernă suplă):

- 4 cm strat de uzură BAPC 16
- 6 cm strat de legătură din beton asfaltic deschis BADPC 22,4
- 15 cm strat superior de fundație din piatră spartă
- 25 cm strat inferior de fundație din balast
- 10 cm strat de formă balast

- Realizarea sistemului pietonal.

Sistemul rutier pietonal va avea următoarea structură rutieră:

- 4 cm strat BA8 rul. 50/70;
- 15 cm strat din piatră spartă

- 30 cm strat din balast

- Asigurarea colectării și evacuării apelor pluviale;

Sunt prevăzute lucrări de asigurare a scurgerii apelor prin realizarea unei rigole cu plăcută carosabilă în lungime de 360 ml., cu secțiunea astfel calculată astfel încât să asigure evacuarea apelor provenite din ploi de pe suprafețele aferente bazinului de acumulare.

- Montare borduri:

- se vor monta borduri din beton de ciment, prefabricate din beton C35/45- 20 x25 cm pe fundație beton C16/20 și borduri prefabricate din beton C35/45 – 10x15 cm

- Lucrări de siguranță rutieră.

Reglementarea circulației va fi întocmită prin realizarea unei semnalizări orizontale (marcaje longitudinale de separare sensuri, marcaje treceri pietoni, etc.) și verticale (indicatoare rutiere) conform normativelor specifice.

Având în vedere cele expuse mai sus considerăm necesară și oportună aprobarea Studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții " **Modernizare strada Eternității** ", prezentați în anexă la Proiectul de Hotărâre.

**Director general,
Neculai Frunzaru**



**Șef Serviciu investiții,
Ștefan Văideanu**

