



MUNICIPIUL SUCEAVA

B-dul 1 Mai nr. 5A, cod: 720224

[www.primariasv.ro](http://www.primariasv.ro), [primsv@primariasv.ro](mailto:primsv@primariasv.ro)

Tel: 0230-212696, Fax: 0230-520593

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI SUCEAVA

PROIECT

### HOTĂRÂRE

Privind aprobarea studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții "**Modernizare strada Pictor Romeo Calancea**"

Consiliul local al Municipiului Suceava;

Având în vedere Referatul de aprobare al Primarului nr. 49124/08.12.2023, Raportul Serviciului Investiții nr. 49125/08.12.2023 și Avizul Comisiei economico-financiare, juridică și disciplinară;

În conformitate cu prevederile art. 44, alin.1, din Legea 273/2006 privind finanțele publice locale ;

În temeiul dispozițiilor art.129 alin.2, lit."b", alin.4, lit."d", art. 139, alin. 3 lit."a" și art. 196 alin.1 lit."a" din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ.

### HOTĂRĂȘTE :

**Art.1.** Se aprobă studiul de fezabilitate și indicatorii tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții "**Modernizare strada Pictor Romeo Calancea**", prezentați în anexă.

**Art.2.** Primarul Municipiului Suceava, prin aparatul de specialitate, va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

INIȚIATOR  
PRIMAR  
ION LUNGU



AVIZAT  
SECRETAR GENERAL AL MUNICIPIULUI  
jr. IOAN CIUTAC

VIZAT  
Control financiar preventiv





**MUNICIPIUL SUCEAVA**

**B-dul 1 Mai nr. 5A, cod: 720224**

**[www.primariasv.ro](http://www.primariasv.ro), [primsv@primariasv.ro](mailto:primsv@primariasv.ro)**

Tel: 0230-212696, Fax: 0230-520593

Nr. 49/24 din 08.12.2023

## REFERAT DE APROBARE

Privind aprobarea Studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții "**Modernizare strada Romeo Calancea** "

Strada este amplasată în interiorul teritoriului administrativ al municipiului Suceava, în cartierul Ițcani, începe de la intersecția cu strada Gheorghe Doja și se termină la intersecția cu strada Nicolae Istrati. Strada are o lungime de aproximativ 1056 m cu lățime variabilă 3,0 m.-5,0 m.

În prezent strada este pietruită, acoperită în general cu un strat de balast, prezintă numeroase degradări, cu gropi și fâgașe, fisuri, crăpături, deprofilări, necesitând periodic lucrări costisitoare de întreținere. Evacuarea apelor pluviale se face în condiții necorespunzătoare, trotuarele sunt inexistente, apa rezultată din precipitații ajunge și stagnează pe platforma străzii. Traficul pe această stradă se desfășoară cu dificultate, în condiții impropii și de siguranță reduse. Accesul la proprietăți este realizat deficitar.

Având în vedere cele expuse mai sus se propune modernizarea acestei străzi, modernizare care influențează direct dezvoltarea activităților sociale și economice din zona respectivă asigurându-se astfel condiții de viață adecvate comunității cartierului.

Din punct de vedere juridic amplasamentul propus se află pe teren intravilan proprietatea Municipiului Suceava identic cu parcela cadastrală nr. 53256.

Pentru realizarea acestei modernizări se propune, din punct de vedere tehnic, aplicarea unui sistem rutier carosabil suplu cu îmbrăcămînți asfaltice, trotuar pe o parte din pavele autoblocante și astfel se va obține o strada de categoria IV, de deservire locală cu o lățime a platformei de 4,70 m din care partea carosabilă de 3,5 m, circulație în ambele sensuri.

Suprafața totală a străzii este de aproximativ 5990 mp.

Se vor amenaja străzile laterale și se vor realiza 9 platforme de încrucișare (refugii) în suprafața totală de 369 mp pentru fluidizarea circulației.

De asemenea, în cadrul acestei modernizări se vor executa : amenajare semnalizare rutieră și asigurarea colectării și evacuării apelor pluviale , ridicare la cotă cămine canalizare , gaz și reparaționare stâlpi electricitate.

Având în vedere cele expuse mai sus propun spre aprobare proiectul de hotărâre în forma prezentată.







MUNICIPIUL SUCEAVA

B-dul 1 Mai nr. 5A, cod: 720224

[www.primariasv.ro](http://www.primariasv.ro), [primsv@primariasv.ro](mailto:primsv@primariasv.ro)

Tel: 0230-212696, Fax: 0230-520593

**DIRECȚIA GENERALĂ TEHNICĂ ȘI DE INVESTIȚII**

**Serviciul Investiții**

Nr. 49125 din 08.12.2023



## RAPORT

al Serviciului investiții privind aprobarea Studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții "**Modernizare strada Pictor Romeo Calancea**"

În proiectul de hotărâre supus atenției se propune modernizarea străzii Pictor Romeo Calancea din municipiul Suceava. Strada este amplasată în interiorul teritoriului administrativ al municipiului Suceava, în cartierul Ițcani, începe de la intersecția cu strada Gheorghe Doja și se termină la intersecția cu strada Nicolae Istrati. Strada are o lungime de aproximativ 1056 m cu lățime variabilă 3,0 m.-5,0 m.

În acest moment această stradă este degradată, trotuarele sunt inexistente, șanțurile sunt colmatate și nu se poate sigura scurgerea apelor pluviale, semnalizarea rutieră este insuficientă. În concluzie, traficul pe această stradă se desfășoară în condiții necorespunzătoare.

În vederea modernizării străzii, se iau în calcul următoarele obiective principale: asigurarea circulației rutiere și pietonale, asigurarea colectării și evacuării apelor pluviale, asigurarea punctelor de colectare a deșeurilor menajere, asigurarea accesului la locuințele din zonă în condiții optime și reglementarea circulației rutiere, amenajare străzi laterale și amenajare platforme încrucișare ( refugii) pentru fluidizarea circulației.

Pentru realizarea acestei modernizări se propune, din punct de vedere tehnic, aplicarea unui sistem rutier carosabil suplu cu îmbrăcămînți asfaltice, trotuar pe o parte din pavele autoblocante și astfel se va obține o stradă de categoria IV, de deservire locală cu o lățime a platformei de 4,70 m din care partea carosabilă de 3,5 m, circulație în ambele sensuri.

Principalele lucrări necesare pentru execuția modernizării acestei străzi sunt:

- Realizarea sistemului rutier partea carosabilă :

Sistemul rutier carosabil va avea următoarea structură :

- 4 cm strat de uzură BAPC 16/MAS 16
- 6 cm strat de legătură din beton asfaltic deschis BADPC 22,4
- 12 cm strat de bază din piatră spartă
- 30 cm strat de fundație din balast

- Realizarea trotuarului :

Trotuarul va avea următoarea structură :

- pavele autoblocante vibropresate beton – 6 cm

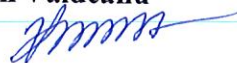
- strat de nisip pilonat 0...4 mm - 4cm
- fundație din balast 0.... 63 mm - 50 cm
- amenajare platforme de încrucișare ( refugii)  
Se vor amenaja 9 platforme ( refugii) plasate în zone propice pentru eficientizarea circulației, în suprafață totală de 369 mp
- amenajare străzi laterale  
Se vor amenaja următoarele străzi laterale:
  - strada George Topârceanu la km 0+245, lungime 25 m, parte carosabilă 3,5 m, trotuare pe ambele părți 1,0 m
  - ramificație strada Pictor Romeo Calancea la km 0 + 518, lungime 25 m, parte carosabilă 3,5 m, trotuare de ambele părți 1,0 m
  - strada Eugen Lovinescu km 0+ 552, lungime 25 m, parte carosabilă 3,5 m
  - străzi private până la limita intabulării , aceiași structură cu strada principală.
- colectarea si evacuarea apelor pluviale  
Se va face prin rigole de acostament /carosabile, șanțuri iar descărcarea acestora prin podețe transversale și laterale.
- Ridicare cămine canalizare la cota ( 6 buc.)
- Ridicare cămine apă la cotă ( 4 buc.)
- Repoziționare stâlpi electricitate ( 4.buc.)
- Lucrări de siguranță rutieră.  
Reglementarea circulației va fi întocmită prin realizarea unei semnalizări orizontale ( marcaje longitudinale de separare sensuri, marcaje treceri pietoni, etc.) și verticale ( indicatoare rutiere) conform normativelor specifice.

Având în vedere cele expuse mai sus considerăm necesară și oportună aprobarea Studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții " **Modernizare strada Pictor Romeo Calancea** ", prezentați în anexă la Proiectul de Hotărâre.

Director general,  
Neculai Frunzaru



Șef Serviciu investiții,  
Ștefan Văideanu



**Lista principalilor indicatori tehnico-economici ai investiției  
" Modernizare strada Pictor Romeo Calancea "**

**1. Valoarea totală a investiției** **1.757.648,68 lei**  
**din care valoare C+M** **1.473.129,56 lei**  
**(inclusiv TVA 19 %)**

**Capacități:**

- săpătură pământ	1862	mc
- umplutură	256	mc
- strat balast	1534	mc
- strat piatră spartă	615	mc
- strat binder	670	tone
- strat uzură	438	tone
- borduri mari	2298	ml
- borduri mici	1118	ml
- pavaj	788	mp
- rigolă carosabilă	376	ml
- semnalizare orizontală	2	km
- semne de circulație	61	buc.
- ridicare cămine la cotă canalizare	6	buc.
- ridicare la cotă cămine apă	4	buc.
- repoziționare stâlpi electricitate	4	buc.

**2. Durata de realizare a investiției:** **12 luni**

**Director General,  
Direcția generală tehnică și  
de investiții**

**Neculai Frunzaru**



**Șef Serviciu investiții,  
Ștefan Văideanu**

