



MUNICIPIUL SUCEAVA

B-dul 1 Mai nr. 5A, cod: 720224

[www.primariasv.ro](http://www.primariasv.ro), [primsv@primariasv.ro](mailto:primsv@primariasv.ro)

Tel: 0230-212696, Fax: 0230-520593

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI SUCEAVA

PROIECT

### HOTĂRÂRE

Privind aprobarea studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții "**Modernizare strada Zimbrului** "

Consiliul local al Municipiului Suceava;

Având în vedere Referatul de aprobare al Primarului nr. 49122/08.12.2023, Raportul

Serviciului Investiții nr. 49123/08.12.2023 și Avizul Comisiei economico-financiare, juridică și disciplinară;

În conformitate cu prevederile art. 44, alin.1, din Legea 273/2006 privind finanțele publice locale ;

În temeiul dispozițiilor art.129 alin.2, lit."b", alin.4, lit."d", art. 139, alin. 3 lit."a"și art. 196 alin.1 lit."a" din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ.

HOTĂRĂȘTE :

**Art.1.** Se aprobă studiul de fezabilitate și indicatorii tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții "**Modernizare strada Zimbrului** ", prezentați în anexă.

**Art.2.** Primarul Municipiului Suceava, prin aparatul de specialitate, va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

INIȚIATOR  
PRIMAR  
ION LUNGU



AVIZAT  
SECRETAR GENERAL AL MUNICIPIULUI  
jr. IOAN CIUTAC

Control financiar preventiv





MUNICIPIUL SUCEAVA

B-dul 1 Mai nr. 5A, cod: 720224

[www.primariasv.ro](http://www.primariasv.ro), [primsv@primariasv.ro](mailto:primsv@primariasv.ro)

Tel: 0230-212696, Fax: 0230-520593

Nr. 49122 din 08.12.2023

## REFERAT DE APROBARE

Privind aprobarea Studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții **"Modernizare strada Zimbrului "**

Strada Zimbrului este amplasată în interiorul teritoriului administrativ al municipiului Suceava, în cartierul Zamca, și începe de la intersecția cu strada Cireșoaia până la intersecția cu strada Zamca. Strada, împreună cu ramificația are o lungime de aproximativ 287 m cu lățime variabilă aproximativ de 3,5-5,0 m.

În prezent strada este pietruită, acoperită în general cu un strat de balast, prezintă numeroase degradări, cu gropi și fâgașe, fisuri, crăpături, deprofilări, necesitând periodic lucrări costisitoare de întreținere. Evacuarea apelor pluviale se face în condiții necorespunzătoare, trotuarele sunt inexistente, apa rezultată din precipitații ajunge și stagnează pe platforma străzii. Traficul pe această stradă se desfășoară cu dificultate, în condiții impropii și de siguranță redusă. Accesul la proprietăți este realizat deficitar.

Având în vedere cele expuse mai sus se propune modernizarea acestei străzi, modernizare care influențează direct dezvoltarea activităților sociale și economice din zona respectivă asigurându-se astfel condiții de viață adecvate comunității cartierului.

Din punct de vedere juridic amplasamentul propus se află pe teren intravilan proprietatea Municipiului Suceava identic cu parcela cadastrală nr.59485.

Pentru realizarea acestei modernizări se propune, din punct de vedere tehnic, aplicarea unui sistem rutier carosabil suplu cu îmbracăminți asfaltice și astfel se va obține o stradă de categoria IV, de deservire locală cu o lățime a platformei de 3,4-6,4 m din care partea carosabilă de 3,0-6,0 m. Se vor asigura și 22 locuri de parcare pentru riverani.

Suprafața totală a străzii este de aproximativ 2997 mp.

De asemenea, în cadrul acestei modernizări se vor executa : amenajare semnalizare rutieră și asigurarea colectării și evacuării apelor pluviale, amenajări de spații verzi, ridicare la cotă cămine canalizare, gaz și rețea electricitate.

Având în vedere cele expuse mai sus propun spre aprobare proiectul de hotărâre în forma prezentată.







MUNICIPIUL SUCEAVA

B-dul 1 Mai nr. 5A, cod: 720224

[www.primariasv.ro](http://www.primariasv.ro), [primsv@primariasv.ro](mailto:primsv@primariasv.ro)

Tel: 0230-212696, Fax: 0230-520593

**DIRECȚIA GENERALĂ TEHNICĂ ȘI DE INVESTIȚII**

**Serviciul Investiții**

Nr. 49123 din 08.12.2023



## RAPORT

al Serviciului investiții privind aprobarea Studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții " **Modernizare strada Zimbrului** "

În proiectul de hotărâre supus atenției se propune modernizarea străzii Zimbrului ( cu ramificații) din municipiul Suceava. Strada Zimbrului este amplasată în interiorul teritoriului administrativ al municipiului Suceava, în cartierul Zamca , și începe de la intersecția cu strada Cireșoia până la intersecția cu strada Zamca. Strada, împreună cu ramificația are o lungime de aproximativ 287 m cu lățime variabilă aproximativ de 3,5-5,0 m.

În acest moment tronsonul de strada este degradat, trotuarele sunt inexistente, șanțurile sunt colmatate și nu se poate sigura scurgerea apelor pluviale, semnalizarea rutieră este insuficientă. În concluzie, traficul pe această stradă se desfășoară în condiții necorespunzătoare.

În vederea modernizării străzii, se iau în calcul următoarele obiective principale: asigurarea circulației rutiere și pietonale, asigurarea colectării și evacuării apelor pluviale, asigurarea punctelor de colectare a deșeurilor menajere, asigurare parcări pentru riverani, asigurarea accesului la locuințele din zonă în condiții optime și reglementarea circulației rutiere.

Din punct de vedere funcțional administrativ, modernizarea străzii se va realiza adoptându-se sistemul rutier tip suplu cu îmbrăcăminte asfaltică iar pentru parcări structură rutieră pavele autoblocante.

Lungimea totală a porțiunii străzii care se va moderniza este de 287 metri.

Strada, după modernizare, va fi de categoria a IV, de deservire locală, cu o lățime a platformei de 3,4-6,4 m din care partea carosabilă de 3,0-6,0 m.

Principalele lucrări necesare pentru execuția modernizării acestei străzi sunt:

- Realizarea sistemului rutier partea carosabilă :

Sistemul rutier carosabil va avea următoarea structură :

- 4 cm strat de uzură BAPC 16/MAS 16
- 6 cm strat de legătură din beton asfaltic deschis BADPC 22,4
- 12 cm strat de bază din piatră spartă
- 30 cm strat de fundație din balast

- Realizarea sistemului rutier parcare

- pavele autoblocante vibropresate beton – 8 cm

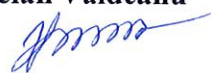
- strat de nisip pilonat 0...4 mm - 5cm
- fundație din balast 0... 63 mm - 30 cm
  
- Ridicare la cota cămine canalizare (10 buc.)
  
- Ridicare la cotă cămine gaz ( 10 buc.)
  
- Repoziționare stâlpi electricitate ( 4.buc.)
  
- Lucrări de siguranță rutieră.  
Reglementarea circulației va fi întocmită prin realizarea unei semnalizări orizontale ( marcaje longitudinale de separare sensuri, marcaje treceri pietoni, etc.) și verticale ( indicatoare rutiere) conform normativelor specifice.
  
- Amenajare spațiu verde ( 137 mp)

Având în vedere cele expuse mai sus considerăm necesară și oportună aprobarea Studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții " **Modernizare strada Zimbrului** ", prezentați în anexă la Proiectul de Hotărâre.

**Director general,  
Neculai Frunzaru**



**Șef Serviciu investiții,  
Ștefan Văideanu**



**Lista principalilor indicatori tehnico-economici ai investiției  
" Modernizare strada Zimbrului "**

**1. Valoarea totală a investiției** **637.292,84 lei**  
**din care valoare C+M** **510.881,28 lei**  
**(inclusiv TVA 19 %)**

**Capacități:**

- săpătură pământ	620	mc
- umplutură	95	mc
- strat balast	456	mc
- strat piatră spartă	183	mc
- strat binder	195	tone
- strat uzură	130	tone
- borduri	800	ml
- amenajare spațiu verde	137	mp
- amenajare locuri parcare	22	buc.
- pavaj	286	mp
- semnalizare orizontală	0,6	km
- semne de circulație	25	buc.
- ridicare la cotă canalizare	10	buc.
- ridicare la cotă cămine gaz	10	buc.
- re poziționare stâlpi electricitate	4	buc.

**2. Durata de realizare a investiției:** **12 luni**

**Director General,  
Direcția generală tehnică și  
de investiții**

**Neculai Frunzaru**



**Șef Serviciu investiții,  
Ștefan Văideanu**

