



MUNICIPIUL SUCEAVA

B-dul 1 Mai nr. 5A, cod: 720224

[www.primariasv.ro](http://www.primariasv.ro), [primsv@primariasv.ro](mailto:primsv@primariasv.ro)

Tel: 0230-212696, Fax: 0230-520593

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI SUCEAVA

PROIECT

### HOTĂRÂRE

Privind aprobarea studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții "**Modernizare strada Alunului**"

Consiliul local al Municipiului Suceava;

Având în vedere Referatul de aprobare al Primarului nr. 49116/08.12.2023, Raportul Serviciului Investiții nr. 49117/08.12.2023 și Avizul Comisiei economico-financiare, juridică și disciplinară;

În conformitate cu prevederile art. 44, alin.1, din Legea 273/2006 privind finanțele publice locale ;

În temeiul dispozițiilor art.129 alin.2, lit."b", alin.4, lit."d", art. 139, alin. 3 lit."a"și art. 196 alin.1 lit."a" din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ.

HOTĂRĂȘTE :

**Art.1.** Se aprobă studiul de fezabilitate și indicatorii tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții "**Modernizare strada Alunului**", prezentați în anexă.

**Art.2.** Primarul Municipiului Suceava, prin aparatul de specialitate, va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.



AVIZAT  
SECRETAR GENERAL AL MUNICIPIULUI  
jr. IOAN CIUTAC





MUNICIPIUL SUCEAVA

B-dul 1 Mai nr. 5A, cod: 720224

[www.primariasv.ro](http://www.primariasv.ro), [primsv@primariasv.ro](mailto:primsv@primariasv.ro)

Tel: 0230-212696, Fax: 0230-520593

Nr. 4911/6 din 08.12.2023

## REFERAT DE APROBARE

Privind aprobarea Studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții "**Modernizare strada Alunului**"

Strada Alunului este amplasată în interiorul teritoriului administrativ al municipiului Suceava, în cartierul Burdujeni-Sat începe de la intersecția cu strada Căpitan Grigore Andrei și se termină la intersecția cu strada 22 Decembrie. Strada, împreună cu ramificații are o lungime de aproximativ 496 m cu lățime variabilă aproximativ de 3,5-5,5 m.

În prezent strada este pietruită, acoperită în general cu un strat de balast, prezintă numeroase degradări, cu gropi și fâgașe, fisuri, crăpături, deprofilări, necesitând periodic lucrări costisitoare de întreținere. Evacuarea apelor pluviale se face în condiții necorespunzătoare, trotuarele sunt inexistente, apa rezultată din precipitații ajunge și stagnează pe platforma străzii. Traficul pe această stradă se desfășoară cu dificultate, în condiții impropii și de siguranță reduse. Accesul la proprietăți este realizat deficitar.

Având în vedere cele expuse mai sus se propune modernizarea acestei străzi, modernizare care influențează direct dezvoltarea activităților sociale și economice din zona respectivă asigurându-se astfel condiții de viață adecvate comunității cartierului.

Din punct de vedere juridic amplasamentul propus se află pe teren intravilan proprietatea Municipiului Suceava identic cu parcela cadastrală nr. 59448.

Pentru realizarea acestei modernizări se propune, din punct de vedere tehnic, aplicarea unui sistem rutier carosabil suplu cu îmbracăminiși asfaltice, trotuar din pavele autoblocante și astfel se va obține o stradă de categoria IV, de deservire locală cu o lățime a platformei de 3,5-5,25 m din care partea carosabilă de 3,0-3,5 m.

Suprafața totală a străzii este de aproximativ 3669mp

De asemenea, în cadrul acestei modernizări se vor executa : amenajare semnalizare rutieră și asigurarea colectării și evacuării apelor pluviale , ridicare la cotă cămine canalizare , gaz și reparaționare stâlpi electricitate.

Având în vedere cele expuse mai sus propun spre aprobare proiectul de hotărâre în forma prezentată.







MUNICIPIUL SUCEAVA

B-dul 1 Mai nr. 5A, cod: 720224

[www.primariasv.ro](http://www.primariasv.ro), [primsv@primariasv.ro](mailto:primsv@primariasv.ro)

Tel: 0230-212696, Fax: 0230-520593

DIRECȚIA GENERALĂ TEHNICĂ ȘI DE INVESTIȚII

Serviciul Investiții

Nr. 49117 din 08.12.2023



## RAPORT

al Serviciului investiții privind aprobarea Studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții " **Modernizare strada Alunului** "

În proiectul de hotărâre supus atenției se propune modernizarea străzii Alunului ( cu ramificații ) din municipiul Suceava. Strada este amplasată în interiorul teritoriului administrativ al municipiului Suceava, în cartierul Burdujeni-Sat, începe de la intersecția cu strada Căpitan Grigore Andrei și se termină la intersecția cu strada 22 decembrie 1989. Strada împreună cu ramificația are o lungime de aproximativ 496 m .

În acest moment această stradă este degradată, trotuarele sunt inexistente, șanțurile sunt colmatate și nu se poate asigura scurgerea apelor pluviale, semnalizarea rutieră este insuficientă. În concluzie, traficul pe această stradă se desfășoară în condiții necorespunzătoare.

În vederea modernizării străzii, se iau în calcul următoarele obiective principale: asigurarea circulației rutiere și pietonale, asigurarea colectării și evacuării apelor pluviale, asigurarea punctelor de colectare a deșeurilor menajere, asigurarea accesului la locuințele din zonă în condiții optime și reglementarea circulației rutiere.

Din punct de vedere funcțional administrativ, modernizarea străzii se va realiza adoptându-se sistemul rutier tip suplu cu îmbrăcăminte asfaltică iar pentru trotuar structură rutieră pavele autoblocante.

Strada, după modernizare, va fi de categoria a IV, de deservire locală, cu o lățime a platformei de 3,5-5,25 m din care partea carosabilă de 3,0-3,5 m.

Principalele lucrări necesare pentru execuția modernizării acestei străzi sunt:

- Realizarea sistemului rutier partea carosabilă :

Sistemul rutier carosabil va avea următoarea structură :

- 4 cm strat de uzură BAPC 16/MAS 16
- 6 cm strat de legătură din beton asfaltic deschis BADPC 22,4
- 12 cm strat de bază din piatră spartă
- 30 cm strat de fundație din balast

- Realizarea trotuarului :

Trotuarul va avea următoarea structură :

- pavele autoblocante vibropresate beton – 6 cm

- strat de nisip pilonat 0...4 mm - 4cm
- fundație din balast 0.... 63 mm - 50 cm
- 
- colectarea și evacuarea apelor pluviale  
Se va face prin rigole de acostament /carosabile, șanțuri iar descărcarea acestora prin podețe transversale și laterale.
- Ridicare cămine la cota canalizare
- Ridicare la cotă cămine gaz
- Repoziționare stâlpi electricitate ( 4.buc.)
- Lucrări de siguranță rutieră.  
Reglementarea circulației va fi întocmită prin realizarea unei semnalizări orizontale ( marcaje longitudinale de separare sensuri, marcaje treceri pietoni, etc.) și verticale ( indicatoare rutiere) conform normativelor specifice.

Având în vedere cele expuse mai sus considerăm necesară și oportună aprobarea Studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții " **Modernizare strada Alunului** ", prezentați în anexă la Proiectul de Hotărâre.

**Director general,  
Neculai Frunzaru**



**Șef Serviciu investiții,  
Ștefan Văjdeanu**



**Lista principalilor indicatori tehnico-economici ai investiției  
" Modernizare strada Alunului "**

**1. Valoarea totală a investiției** **1.156.648,04 lei**  
**din care valoare C+M** **968.864,68 lei**  
**(inclusiv TVA 19 %)**

**Capacități:**

- săpătură pământ	1043	mc
- umplutură	120	mc
- strat balast	860	mc
- strat piatră spartă	345	mc
- strat binder	240	tone
- strat uzură	160	tone
- borduri mari	589	ml
- borduri mici	419	ml
- pavaj	293	mp
- rigolă carosabilă	376	ml
- semnalizare orizontală	1,0	km
- semne de circulație	20	buc.
- ridicare la cotă cămine canalizare	3	buc.
- ridicare la cotă cămine gaz	3	buc.
- repoziționare stâlpi electricitate	2	buc.

**2. Durata de realizare a investiției:** **12 luni**

**Director General,  
Direcția generală tehnică și  
de investiții**

**Neculai Frunzaru**



**Șef Serviciu investiții,  
Ștefan Văideanu**

