



MUNICIPIUL SUCEAVA
B-dul 1 Mai nr. 5A, cod: 720224
www.primariasv.ro, primsv@primariasv.ro

Tel: 0230-212696, Fax: 0230-520593

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI SUCEAVA

PROIECT

HOTĂRÂRE

Privind aprobarea studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții "Modernizare strada Tiberiu Popeia"

Consiliul local al Municipiului Suceava;

Având în vedere Referatul de aprobare al Primarului nr. 49118/08.12.2013, Raportul Serviciului Investiții nr. 49119/08.12.2013 și Avizul Comisiei economico-financiare, juridică și disciplinară;

In conformitate cu prevederile art. 44, alin.1, din Legea 273/2006 privind finanțele publice locale ;

In temeiul dispozitiilor art.129 alin.2, lit."b", alin.4, lit."d", art. 139, alin. 3 lit."a" și art. 196 alin.1 lit."a" din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ.

HOTĂRĂȘTE :

Art.1. Se aprobă studiul de fezabilitate și indicatorii tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții "Modernizare strada Tiberiu Popeia ", prezentați în anexă.

Art.2. Primarul Municipiului Suceava, prin aparatul de specialitate, va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.



INITIATOR
PRIMAR
ION LUNGU

AVIZAT
SECRETAR GENERAL AL MUNICIPIULUI
jr. IOAN CIUTAC





MUNICIPIUL SUCEAVA
B-dul 1 Mai nr. 5A, cod: 720224
www.primariasv.ro, primsv@primariasv.ro
Tel: 0230-212696, Fax: 0230-520593

Nr. 49118 din 08.12.2023

REFERAT DE APROBARE

Privind aprobarea Studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții "Modernizare strada Tiberiu Popeia"

Strada este amplasată în interiorul teritoriului administrativ al municipiului Suceava, în cartierul Burdujeni-Sat, începe de la intersecția cu strada Lev Tolstoi și se termină la intersecția cu strada Vasile Pârvan. Strada are o lungime de aproximativ 364 m cu lățime variabilă aproximativ de 3,0-5,0 m.

În prezent strada este pietruită, acoperită în general cu un strat de balast, prezintă numeroase degradări, cu gropi și fâgașe, fisuri, crăpături, deprofilări, necesitând periodic lucrări costisitoare de întreținere. Evacuarea apelor pluviale se face în condiții necorespunzătoare, trotuarele sunt inexistente, apa rezultată din precipitații ajunge și stagnează pe platforma străzii. Traficul pe această stradă se desfășoară cu dificultate, în condiții improprio și de siguranță reduse. Accesul la proprietăți este realizat deficitar.

Având în vedere cele expuse mai sus se propune modernizarea acestei străzi, modernizare care influențează direct dezvoltarea activităților sociale și economice din zona respectivă asigurându-se astfel condiții de viață adecvate comunității cartierului.

Din punct de vedere juridic amplasamentul propus se află pe teren intravilan proprietatea Municipiului Suceava identic cu parcela cadastrală nr. 53229.

Pentru realizarea acestei modernizări se propune, din punct de vedere tehnic, aplicarea unui sistem rutier carosabil suplu cu îmbrăcămînti asfaltice și astfel se va obține o strada de categoria IV, de deservire locală, cu o lățime a platformei de 4,45 m din care partea carosabilă de 3,5 m, cu sens unic.

Suprafața totală a străzii este de aproximativ 2344 mp

De asemenea, în cadrul acestei modernizări se vor executa : amenajare semnalizare rutieră și asigurarea colectării și evacuării apelor pluviale , ridicare la cotă cămine canalizare , gaz și reposiționare stâlpi electricitate.

Având în vedere cele expuse mai sus propun spre aprobare proiectul de hotărâre în forma prezentată.





Nr. 49119 din 08.12.2023

APROB
PRIMAR

ION LUNGU

RAPORT



al Serviciului investiții privind aprobarea Studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economiți aferenți obiectivului de investiții "Modernizare strada Tiberiu Popeia"

În proiectul de hotărâre supus atenției se propune modernizarea străzii Tiberiu Popeia din municipiul Suceava. Strada este amplasată în interiorul teritoriului administrativ al municipiului Suceava, în cartierul Burdujeni-Sat, începe de la intersecția cu strada Lev Tolstoi și se termină la intersecția cu strada Vasile Pârvan. Strada are o lungime de aproximativ 0,364 km cu lățime variabilă 3,0 m-5,0 m.

În acest moment această stradă este degradată, trotuarele sunt inexistente, șanțurile sunt colmatate și nu se poate sigura scurgerea apelor pluviale, semnalizarea rutieră este insuficientă. În concluzie, traficul pe această stradă se desfășoară în condiții necorespunzătoare.

În vederea modernizării străzii, se iau în calcul următoarele obiective principale: asigurarea circulației rutiere și pietonale, asigurarea colectării și evacuării apelor pluviale, asigurarea punctelor de colectare a deșeurilor menajere, asigurarea accesului la locuințele din zonă în condiții optime și reglementarea circulației rutiere.

Pentru realizarea acestei modernizări se propune, din punct de vedere tehnic, aplicarea unui sistem rutier carosabil suplu cu îmbracăminte asfaltice și astfel se va obține o strada de categoria IV, de deservire locală cu o lățime a platformei de 4,45 m din care partea carosabilă de 3,5 m, cu sens unic.

Principalele lucrări necesare pentru execuția modernizării acestei străzi sunt:

- Realizarea sistemului rutier partea carosabilă :

Sistemul rutier carosabil va avea următoarea structură :

- 4 cm strat de uzură BAPC 16/MAS 16
- 6 cm strat de legătură din beton asfaltic deschis BADPC 22,4
- 12 cm strat de bază din piatră spartă
- 30 cm strat de fundație din balast

- colectarea și evacuarea apelor pluviale

Se va face prin rigole de acostament /carosabile, șanțuri iar descărcarea acestora prin podețe transversale și laterale. Se vor monta 371 ml de rigolă carosabilă

- Ridicare cămine canalizare la cota (2 buc.)
- Ridicare cămine apă la cotă (2 buc.)
- Repozitionare stâlpi electricitate (4.buc.)

• Lucrări de siguranță rutieră.

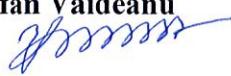
Reglementarea circulației va fi întocmită prin realizarea unei semnalizări orizontale (marcaje longitudinale de separare sensuri, marcaje treceri pietoni, etc.) și verticale (indicatoare rutiere) conform normativelor specifice.

Având în vedere cele expuse mai sus considerăm necesară și oportuna aprobarea Studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economiici aferenți obiectivului de investiții " **Modernizare strada Tiberiu Popeia** ", prezentați în anexă la Proiectul de Hotărâre.

Director general,
Neculai Frunzaru



Şef Serviciu investiții,
Ştefan Văideanu



ANEXA

Lista principalilor indicatori tehnico-economici ai investiției " Modernizare strada Tiberiu Popeia "

**1. Valoarea totală a investiției
din care valoare C+M
(inclusiv TVA 19 %)**

911.616,92 lei

783.562,64 lei

Capacități:

- săpătură pământ	721	mc
- umplutură	95	mc
- strat balast	540	mc
- strat piatră spartă	216	mc
- strat binder	198	tone
- strat uzură	135	tone
- borduri mari	387	ml
- rigolă carosabilă	371	ml
- semnalizare orizontală	1	km
- semne de circulație	14	buc.
- ridicare la cotă cămine canalizare	2	buc.
- ridicare la cotă cămine apă	2	buc.
- reposiționare stâlpi electricitate	4	buc.

2. Durata de realizare a investiției:

12 luni

**Director General,
Direcția generală tehnică și
de investiții**

Neculai Frunzaru



**Şef Serviciu investiții,
Ştefan Văideanu**

