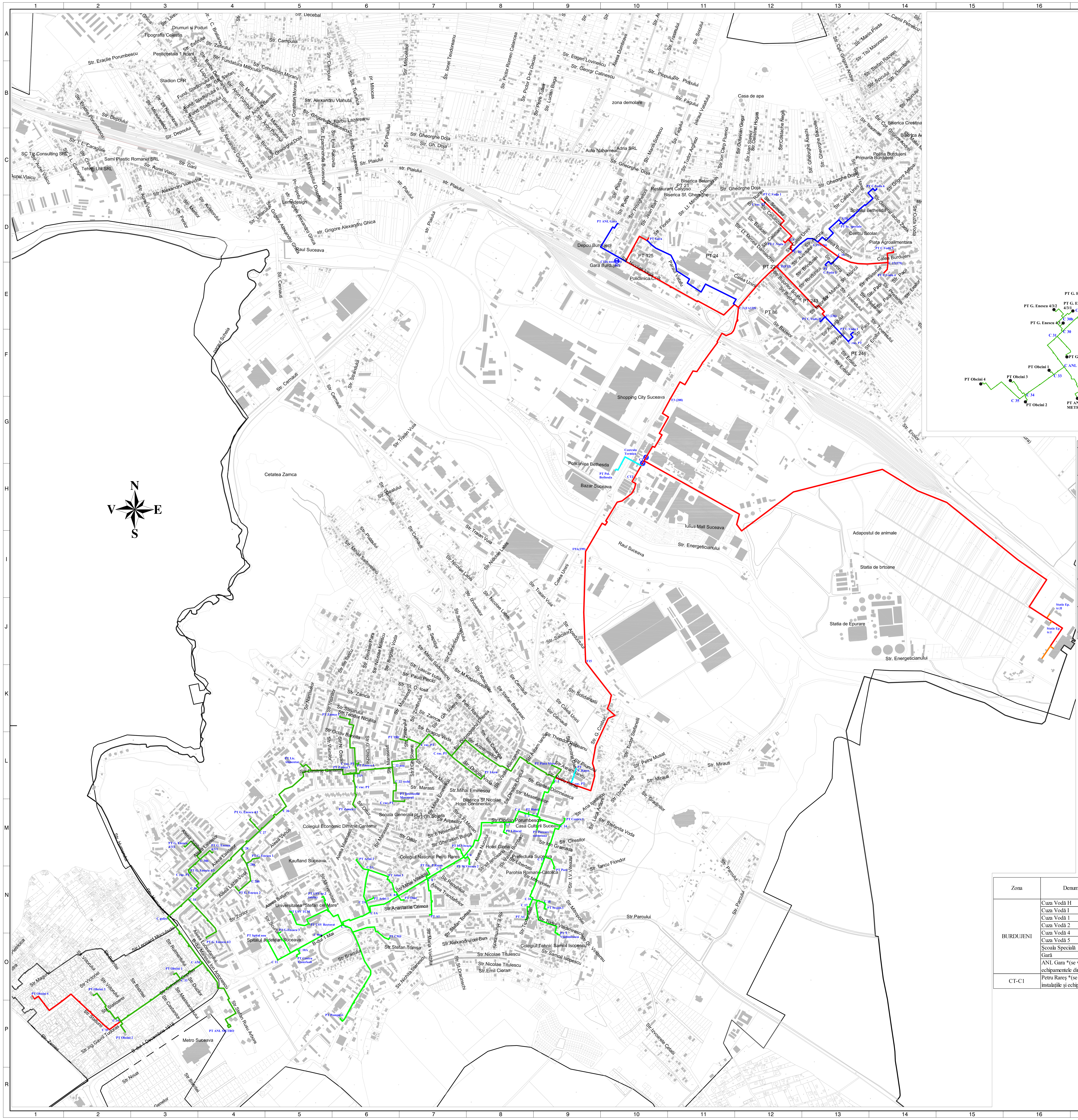
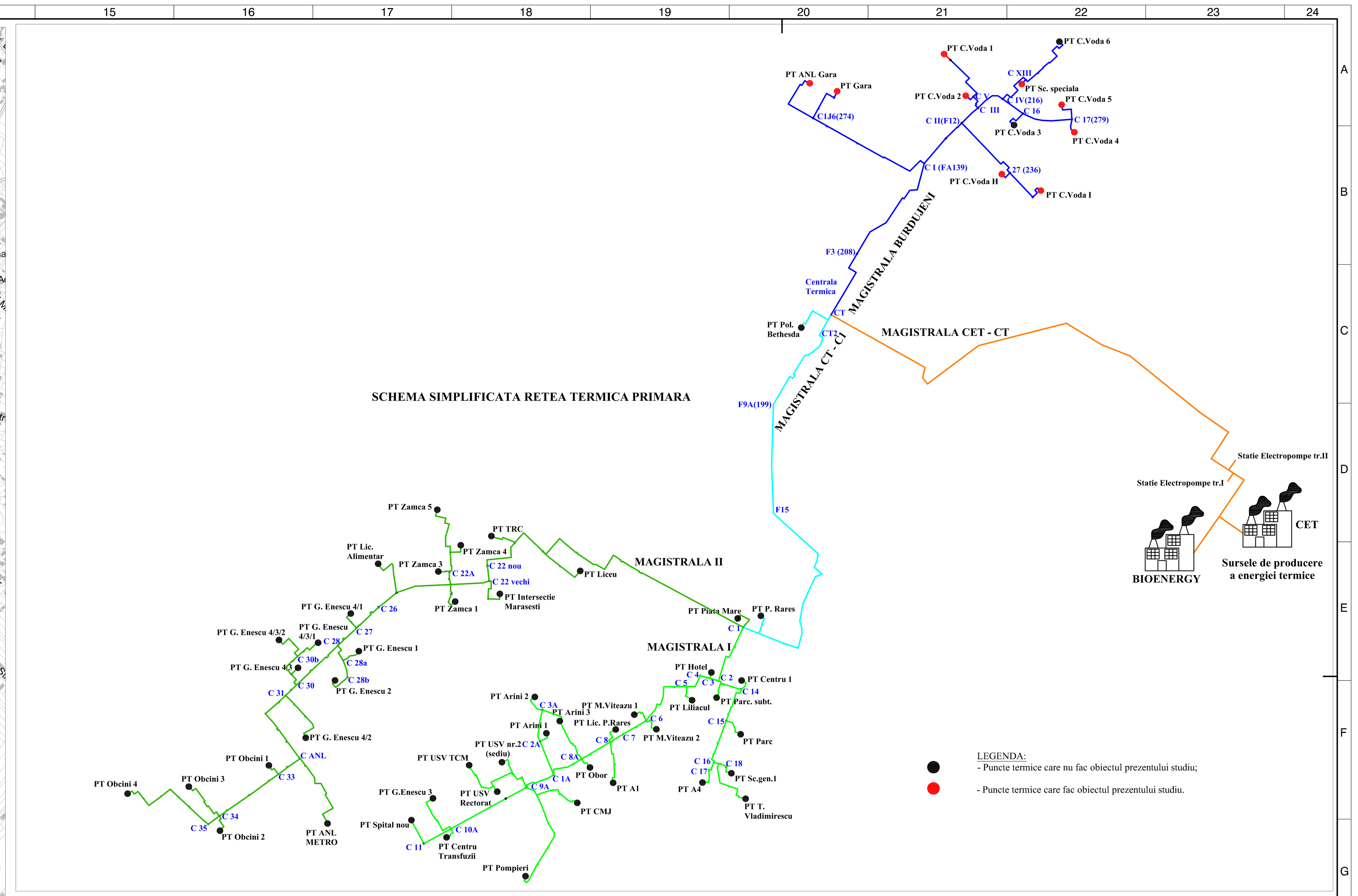


SCHEMA SIMPLIFICATA RETEA TERMICA PRIMARA

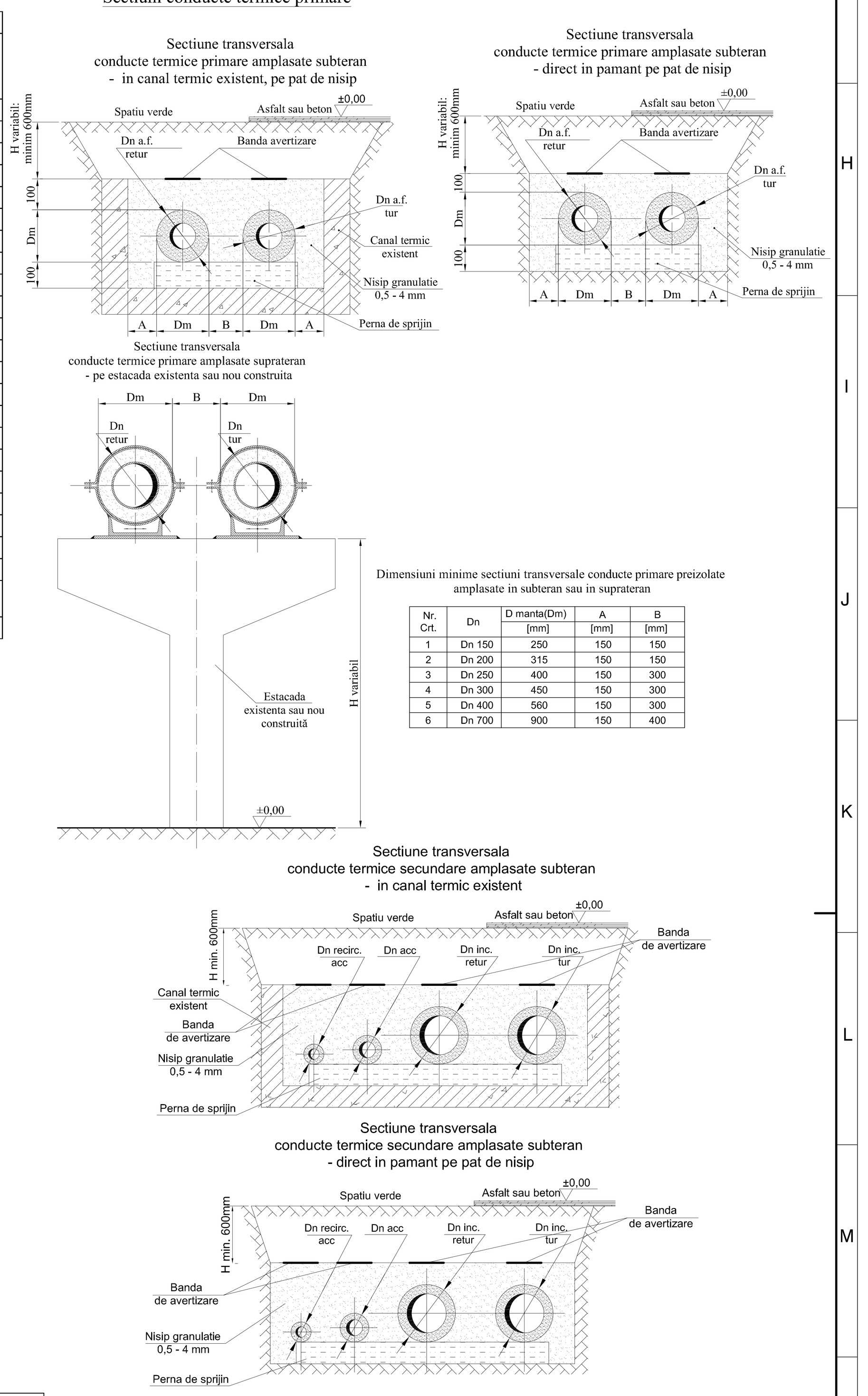


LEGENDA:
- Puncte termice care nu fac obiectul prezentului studiu;
- Puncte termice care fac obiectul prezentului studiu.

TRONSOANE RETEA TERMICA PRIMARA PROPUSE SPRE REABILITARE

MAGISTRALA	Denumire tronson	Diametru nominal existent	Diametru nominal nou	Lungime aproximativa traseu
		mm	mm	m
BURDUJENI	C IV (267) - C16	250	250	155
	C16 - C17 (279)	200	200	290
	C III - C V	250	250	90
	C V - C racord PT Cuza Vodă 1	200	200	300
	CII (F12) - C III	500	400	130
	CII (F12) - 27 (236)	300	300	405
	CII (F12) CV - C I (FA 139)	500	400	330
	C I (FA 139) - C1J6 (274)	200	200	730
	C I (FA 139) - F3 (208)	600	400	700
	CT - F3 (208)	700	400	450
	PT Cuza Vodă 1	200	200	25
	PT Cuza Vodă 2	150	150	45
	PT Cuza Vodă 4	200	200	95
	PT Cuza Vodă 5	200	200	105
	PT Gară	150	150	220
CT – C 1	CT2 - CT	1x700, 2xDn 500	700	105
	CT2 - F9A (199)	1x700, 2xDn 500	700	540
	F9A (199) - F15	1x700, 2xDn 500	700	650
	F15 – C 1	700	700	1.040
SURSA - CT	CET - CT	800	700	3.250
	CT - Contor Burdujeni	700	400	25
	CT - Contor Oras vechi	700	700	45
			TOTAL	9.725 m

Sectiuni conducte termice primare



Dimensiuni minime sectiuni transversale conducte primare preizolate amplasate in subteran sau in suprateran

Nr. Crt.	Dn	D manta(Dm) [mm]	A [mm]	B [mm]
1	Dn 150	250	150	150
2	Dn 200	315	150	150
3	Dn 250	400	150	300
4	Dn 300	450	150	300
5	Dn 400	560	150	300
6	Dn 700	900	150	400

Zona	Denumire puncte termice	Ce se va reabilita: PT	Ce se va reabilita: Retele secundare	Ce se va reabilita: Retele primare	Localizare punct termic
BURDUJENI	Cuza Vodă H	Da	Da	Nu	Strada Bujorilor
	Cuza Vodă I	Da	Da	Nu	Strada Amurgului
	Cuza Vodă 1	Da	Da	Da	Strada Șoimului
	Cuza Vodă 2	Da	Da	Da	Strada Celulozei
	Cuza Vodă 4	Da	Da	Da	Strada Prieteniei
	Cuza Vodă 5	Da	Da	Da	Strada Calea Burdujeni
	Școala Specială	Da	Da	Nu	Strada Calea Unirii
	Gară	Da	Da	Da	Strada Jean Bart
	ANL Gara *(se vor reabilitata doar echipamentele din PT)	Da*	Nu	Nu	Strada Putna
CT-C1	Petru Rareș *(se vor dezafecta utilajele, instalațiile și echipamentele interioare)	Da*	Nu	Nu	Strada Prunului

LEGENDA:
- Magistrala termoficare CET - CT, nu face obiectul prezentului studiu;
- Magistrala termoficare Oras, nu face obiectul prezentului studiu;
- Magistrala I, nu face obiectul prezentului studiu;
- Magistrala II, nu face obiectul prezentului studiu;
- Magistrala Burdujeni, nu face obiectul prezentului studiu;
- Tronsoane de magistrale ce urmeaza a fi reabilitate, fac obiectul prezentului studiu;

NOTA:
Lucrarile de reabilitare a retelelor termice secundare se vor realiza in arealul punctului termic.
Prezentul plan de situatie este primit ca element de tema de la Autoritatea Contractanta.

Revizia:	Numele/Semnatura:	Motivul revizuirii:
2		
1		

Denumire contract:
Actualizarea documentației tehnico-economice in vederea obținerii finanțării in cadrul Programului - cheie 5: Cogenerare de înaltă eficiență și modernizarea rețelelor de termoficare - Sprijin pentru modernizarea și realizarea de centrale in cogenerare de înaltă eficiență și pentru modernizarea rețelelor de termoficare finanțat din Fondul pentru Modernizare pentru proiectul "Reabilitarea sistemului de transport si distributie energie termica in municipiul Suceava"

RAMBOLL SOUTH EAST EUROPE
Adresa: Str. Turturelelor nr.11A, Bucuresti, Sector 3, Bucuresti, cod 030881,
Telefon: +4021 314 8314; Fax +4021 314 3175; E-mail: rambollsee@ramboll.com

Autoritatea contractanta: MUNICIPIUL SUCEAVA

Denumire contract: STUDIU DE FEZABILITATE: "REABILITAREA SISTEMULUI DE TRANSPORT SI DISTRIBUTIE ENERGIE TERMICA IN MUNICIPIUL SUCEAVA" | Contract nr. 46311 / 09.12.2022

Proiectat:	Ing. C. APETROAI	Scara: 1:7000	Denumire plansa: PLAN DE INCADRARE IN ZONA	Faza S.F.
Desenat:	Ing. C. APETROAI	Data:		
Aprobat:	Ing. I. DUICA	Februarie 2023	Cod document: C46311-PIZ-01-A0	Plansa nr. Th_1

23 A0(841x1189)