



MUNICIPIUL SUCEAVA

B-dul 1 Mai nr. 5A, cod: 720224

[www.primariasv.ro](http://www.primariasv.ro), [primsv@primariasv.ro](mailto:primsv@primariasv.ro)

Tel: 0230-212696, Fax: 0230-520593

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI SUCEAVA

PROIECT

## HOTĂRÂRE

Privind aprobarea realizării obiectivului de investiții "**Modernizare strada Dumitru Dacian**"

Consiliul local al Municipiului Suceava;

Având în vedere Referatul de aprobare al Primarului nr. 7930/22.02.2024, Raportul

Serviciului Investiții nr. 7931/22.02.2024

În conformitate cu prevederile art. 44, alin.1, din Legea 273/2006 privind finanțele publice locale ;

În temeiul dispozițiilor art.129 alin.2, lit."b", alin.4, lit."d", art. 139, alin. 3 lit."a"și art. 196 alin.1 lit."a" din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ.

## HOTĂRĂȘTE :

**Art.1.** Se aprobă realizarea obiectivului de investiții "**Modernizare strada Dumitru Dacian**" pe terenul în suprafață de 3700 mp situat în intravilanul municipiului Suceava , strada Dumitru Dacian, zona Aleea Dumbrăvii.

**Art.2.** Se aprobă studiul de fezabilitate și indicatorii tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții "**Modernizare strada Dumitru Dacian**", prezentați în anexă.

**Art.3.** Primarul Municipiului Suceava, prin aparatul de specialitate, va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.



AVIZAT  
SECRETAR GENERAL AL MUNICIPIULUI  
jr. IOAN CIUTAC

VIZAT  
Control financiar preventiv





**MUNICIPIUL SUCEAVA**

**B-dul 1 Mai nr. 5A, cod: 720224**

**[www.primariasv.ro](http://www.primariasv.ro), [primsv@primariasv.ro](mailto:primsv@primariasv.ro)**

Tel: 0230-212696, Fax: 0230-520593

Nr. 7930 din 22.02.2024

## REFERAT DE APROBARE

Privind aprobarea Studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții "**Modernizare strada Dumitru Dacian**"

Strada este amplasată în interiorul teritoriului administrativ al municipiului Suceava, în zona Dumbrăvii, și începe de la intersecția cu strada Gheorhe Doja până la intersecția cu strada Eugen Lovinescu. Strada are o lungime de aproximativ 540 m cu lățime variabilă aproximativ de 6,0 m.

În prezent strada acoperită în general cu un strat de balast, cu intercalații de pământ cu zone verzi, prezintă numeroase degradări, cu gropi și fâgașe, fisuri, crăpături, deprofilări, necesitând periodic lucrări costisitoare de întreținere. Evacuarea apelor pluviale se face în condiții necorespunzătoare, trotuarele sunt inexistente, apa rezultată din precipitații ajunge și stagnează pe platforma străzii. Traficul pe această stradă se desfășoară cu dificultate, în condiții impropii și de siguranță reduse. Accesul la proprietăți este realizat deficitar.

Având în vedere cele expuse mai sus se propune modernizarea acestei străzi, modernizare care influențează direct dezvoltarea activităților sociale și economice din zona respectivă asigurându-se astfel condiții de viață adecvate comunității cartierului.

Din punct de vedere juridic amplasamentul propus se află pe teren intravilan, domeniul public al Municipiului Suceava.

Pentru realizarea acestei modernizări se propune, din punct de vedere tehnic, aplicarea unui sistem rutier carosabil suplu cu îmbrăcămînți asfaltice, trotuar pe ambele părți tot din îmbrăcămînți asfaltice cu lățime variabilă și astfel se va obține o strada de categoria IV, de deservire locală cu o lățime partea carosabilă de 3,5 m, cu o bandă de circulație.

Suprafața totală a străzii este ce va fi ocupată definitiv de acest obiectiv cu lucrările aferente este de aproximativ 3700 mp.

Se vor amenaja străzile laterale pe o lungime de 15 m cu aceeași structură rutiera ca și strada principală modernizată.

De asemenea, în cadrul acestei modernizări se vor executa : amenajare semnalizare rutieră și asigurarea colectării și evacuării apelor pluviale .

Având în vedere cele expuse mai sus propun spre aprobare proiectul de hotărâre în forma prezentată.







MUNICIPIUL SUCEAVA

B-dul 1 Mai nr. 5A, cod: 720224

[www.primariasv.ro](http://www.primariasv.ro), [primsv@primariasv.ro](mailto:primsv@primariasv.ro)

Tel: 0230-212696, Fax: 0230-520593

**DIRECȚIA TEHNICĂ ȘI DE INVESTIȚII**

**Serviciul Investiții, Energetic și Utilități publice**

Nr. 7931 din 22.02.2024



## RAPORT

al Serviciului SIEUP privind aprobarea Studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții "**Modernizare strada Dumitru Dacian**"

În proiectul de hotărâre supus atenției se propune modernizarea străzii Dumitru Dacian din municipiul Suceava. Strada este amplasată în interiorul teritoriului administrativ al municipiului Suceava, începe de la intersecția cu strada Gheorhe Doja și se termină la intersecția cu strada Eugen Lovinescu. Strada are o lungime de aproximativ 540 m cu lățime variabilă aproximativ de 6,0 m.

În acest moment această stradă este degradată, trotuarele sunt inexistente, șanțurile sunt colmatate și nu se poate sigura scurgerea apelor pluviale, semnalizarea rutieră este insuficientă. În concluzie, traficul pe această stradă se desfășoară în condiții necorespunzătoare.

În vederea modernizării străzii, se iau în calcul următoarele obiective principale: asigurarea circulației rutiere și pietonale, asigurarea colectării și evacuării apelor pluviale, asigurarea punctelor de colectare a deșeurilor menajere, amenajarea strazilor laterale și a accesului la locuințele din zonă în condiții optime și reglementarea circulației rutiere.

Pentru realizarea acestei modernizări se propune, din punct de vedere tehnic, aplicarea unui sistem rutier carosabil suplu cu îmbrăcămînți asfaltice, trotuar pe ambele părți tot din îmbrăcămînți asfaltice cu lățime variabilă și astfel se va obține o stradă de categoria IV, de deservire locală cu o lățime partea carosabilă de 3,5 m, cu o bandă de circulație.

Principalele lucrări necesare pentru execuția modernizării acestei străzi sunt:

- Realizarea sistemului rutier partea carosabilă :

Adiacent părții carosabile au fost prevăzute trotuare pietonale, pe ambele părți ale străzii, a Sistemul rutier carosabil va avea următoarea structură :

- 4 cm strat de uzură BA16 rul.50/70
- 6 cm strat de legătură din beton asfaltic deschis BAD 22,4 leg.50/70
- 20 cm strat superior de fundație din piatră spartă
- 30 cm strat inferior de fundație din balast
- 10 cm strat de formă din balast

Structura rutieră se va realiza prin excavarea structurii existente și realizarea unei structuri noi pentru a nu afecta accesul la proprietăți.

- Realizarea trotuarului :

Adiacent părții carosabile au fost prevăzute trotuare pietonale, pe ambele părți ale străzii, aavând o lățime variabilă, reduse local datorită amprizei existente.

Trotuarul este încadrat înspre proprietăți de borduri prefabricate din beton C35/45, 10x15x50 cm pe fundație din beton C16/20, 20x10 cm iar înspre carosabil este încadrat cu borduri prefabricate din beton C35/45, 20x25x50 cm pe fundație din beton C16/20, 30x10 cm.

Trotuarul va avea următoarea structură :

- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic tip BA8
- 15 cm strat superior de fundație din piatră spartă
- 30 cm strat inferior de fundație din balast

- Amenajare străzi laterale

Se vor amenaja străzile laterale pe o lungime de 15 m și vor avea aceeași structură rutieră cu cea a stăzii principale modernizate.

- Colectarea și evacuarea apelor pluviale

Apele pluviale vor fi preluate de către o canalizare pluvială subterană care are în componență canal colector, guri de scurgere, cămine colectoare cu racorduri la gurile de scurgere

Conducta principală de canalizare pluvială (canalul colector) este din țevă PVC, SN8 și diametre determinate de debitele de calcul ale apelor pluviale.

Gurile de scurgere pentru captarea apelor pluviale vor fi din beton, cu diametru DN400, cu depozit de sedimente, prevăzute cu placă din beton cu ramă și grătar din fontă clasa D400, cu sistem antifurt, iar racordul (legatura) cu căminele de vizitare va fi din PVC DN200, cu panta de 2 %. Aceste guri de scurgere vor fi amplasate la marginea părții carosabile, lângă borduri. Apele colectate prin aceste guri de scurgere se dirijează spre căminele colectoare.

Căminele colectoare vor fi amplasate pe canalul colector principal și se vor realiza din elemente prefabricate din beton cu DN 1000, Hmed=2m și coș de acces tronconic. Căminul va fi prevăzut la partea inferioară cu un radier din beton iar la partea superioară cu o placă din beton armat prefabricat cu ramă și capac din fontă.

Rețeaua de canalizare pluvială va fi descărcată în strada Gh.Doja.

- Lucrări de siguranță rutieră.

Reglementarea circulației va fi întocmită prin realizarea unei semnalizări orizontale (marcaje longitudinale de separare sensuri, marcaje treceri pietoni, etc.) și verticale (indicatoare rutiere) conform normativelor specifice.

- Lucrări conexe.

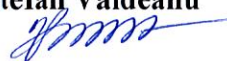
Este prevăzută aducerea la cotă a capacelor căminelor de vizitare de canalizare apă, a răsuflătorilor de gaz și ridicarea gurilor de scurgere existente.

Având în vedere cele expuse mai sus considerăm necesară și oportună aprobarea Studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții " **Modernizare strada Dumitru Dacian** ", prezentați în anexă la Proiectul de Hotărâre.

Director executiv,  
Neculai Frunzaru



Șef Serviciu SIEUP,  
Ștefan Văideanu





**Lista principalilor indicatori tehnico-economici ai investiției  
" Modernizare strada Dumitru Dacian "**

<b>1. Valoarea totală a investiției</b>	<b>4.087.893,96 lei</b>
<b>din care valoare C+M</b>	<b>2.539.802,45 lei</b>
<b>(inclusiv TVA 19 %)</b>	

**Capacități:**

- săpătură pământ	2792	mc
- pregătire platformă	4573	mc
- strat balast	1596	mc
- strat piatră spartă	689	mc
- strat legătură	321,49	tone
- strat uzură	3885,0	mc
- borduri mari	1100	ml
- borduri mici	1130	ml
- pavele	100	mp
- guri scurgere	15	buc.
- canal colector DN400	555	m
- cămin colector DN1000	14	buc.
- racorduri DN200	75	m
- aducere la cotă cămine existente	6	buc.
- aducere la cotă aerisiri de gaz	26	buc.
- indicatoare rutiere	20	buc.
- marcaje transversale	210	mp

<b>2. Durata de realizare a investiției:</b>	<b>12 luni</b>
--	----------------

**Director Executiv,  
Direcția tehnică și  
de investiții**

**Neculai Frunzaru**

**Șef Serviciu SIEUP,  
Ștefan Văideanu**