

Numele și prenumele verficatorului atestat:

LUCA RADU

NR. 08089

Tel. 0732.671257 fax. 0372.875105, e-mail: radu@lucavision.ro
Adresa: Bd. Pipera, nr. 198/4, bl L2B1, ap.23, Voluntari, jud, Ilfov

Nr. 2024.01.27 din 16.02.2024
(conform registrului de evidență)

REFERAT

Privind verificarea de calitate la cerințele A4, B2, D a proiectului:

ELABORARE PLAN URBANISTIC ZONAL ȘI REGULAMENT DE URBANISM AFERENT, ÎN BAZA UNUI AVIZ DE OPORTUNITATE PENTRU CONSTRUIRE BLOC DE LOCUINȚE COLECTIVE, SPAȚII COMERCIALE ȘI PRESTĂRI SERVICII, ÎMPREJMUIRE, LOCURI DE PARCARE, SISTEMATIZARE VERTICALĂ, RACORDURI/BRANȘAMENTE

Faza: PUZ

1. Date de identificare:

- Proiectant general: S.C. NORTH-EAST CONSULTING S.R.L.
- Beneficiar: S.C. TRANS EUROPE SPEED S.R.L.
- Amplasament: MUNICIPIUL SUCEAVA, STR. SAMOIL ISOPESCU, NR. 8, JUD. SUCEAVA
- Data prezentării proiectului pentru verificare: 16.02.2024

2. Caracteristicile principale ale proiectului și ale construcției

Pentru realizarea obiectivului : *CONSTRUIRE BLOC DE LOCUINȚE COLECTIVE, SPAȚII COMERCIALE ȘI PRESTĂRI SERVICII, ÎMPREJMUIRE, LOCURI DE PARCARE, SISTEMATIZARE VERTICALĂ, RACORDURI/BRANȘAMENTE*“ pe Str. Alexandru cel Bun intersecție cu str. Samoil Isopescu **se propun următoarele lucrări:**

Accesul principal la amplasamentul proiectat;

- Accesul la spațiile comerciale și la parcare subterană;
- Alei de acces la locurile de parcare,
- Locuri de parcare pentru autoturisme;
- Spații de parcare la subsolul construcției proiectate.

Sistemul rutier (spațiile de circulație create) pe lot va fi compus din:

- pavele vibropresate
- 2-4 cm nisip
- 20 cm fundație din balast

Scurgerea apelor se asigură prin intermediul gurilor de scurgere, ele fiind apoi deversate în reeaua . Se asigură semnalizare și marcaje.

Documente ce se prezintă la verificare:

- I. Piese scrise:
 - Memoriu tehnic
- II. Piese desenate:
 - Plan de situație

3. Concluzii asupra verificării:

În urma verificării se constată că proiectul respectă normele tehnice și indicațiile investitorului. Lucrările proiectate asigură rezistență și stabilitatea la solicitări statice și dinamice. Soluțiile adoptate au în vedere siguranța în exploatare și nu amenință sănătatea oamenilor sau mediul înconjurător. Având în vedere că faza de proiectare este DALI nu a fost necesară verificarea listelor de cantități.

Am primit 3 exemplare,



**DOCUMENTATIE TEHNICA
PENTRU STUDIUL DE CIRCULATIE
FAZA PUZ**

**MEMORIU TEHNIC PENTRU LUCRAREA – ELABORARE PLAN
URBANISTIC ZONAL SI REGULAMENT DE URBANISM AFERENT, IN
BAZA UNUI AVIZ DE OPORTUNITATE PENTRU CONSTRUIRE BLOC
DE LOCUINTE COLECTIVE, SPATII COMERCIALE SI PRESTARI
SERVICII, IMPREJMUIRE, LOCURI DE PARCARE, SISTEMATIZARE
VERTICALA, RACORDURI/ BRANSAMENTE**

MUN. SUCEAVA, STR. SAMOIL ISOPESCU, NR. 8, JUD. SUCEAVA

Investitor:

S.C. TRANS EUROPE SPEED S.R.L.

Bosanci, Jud. Suceava, Romania

Proiectant general

S.C. NORTH-EAST CONSULTING S.R.L.

Str. Calea Burdujeni, nr. 29, Suceava

Faza: PUZ

Data: FEBRUARIE 2024



FOAIE DE CAPAT

- a. **Denumire proiect:** ELABORARE PLAN URBANISTIC ZONAL SI REGULAMENT DE URBANISM AFERENT, IN BAZA UNUI AVIZ DE OPORTUNITATE PENTRU CONSTRUIRE BLOC DE LOCUINTE COLECTIVE, SPATII COMERCIALE SI PRESTARI SERVICII, IMPREJMUIRE, LOCURI DE PARCARE, SISTEMATIZARE VERTICALA, RACORDURI/ BRANSAMENTE
- b. **Amplasament:** MUN. SUCEAVA, STR. SAMOIL ISOPESCU, NR. 8, JUD. SUCEAVA
- c. **Proprietar teren:** S.C. TRANS EUROPE SPEED S.R.L. Bosanci, Jud. Suceava
- d. **Beneficiar:** S.C. TRANS EUROPE SPEED S.R.L. Bosanci, Jud. Suceava
- e. **Proiectant general:** S.C. NORTH-EAST CONSULTING S.R.L. Str. Calea Burdujeni, nr. 29, Suceava
- f. **Sef proiect :** Arh. Alexandra Banica
- g. **Proiectat:** Ing. Floristeanu Florin



BORDEROU PIESE SCRISE

- I. Foai de capăt
- II. Certificat de urbanism
- III. Memoriu tehnic

PIESE DESENATE

II. D.01 - PLAN DE SITUATIE PROPUS 1:500



MEMORIU TEHNIC

Prezenta documentație tehnică este realizată în conformitate cu Directiva Europeană privind accesul la rețelele de transport, a Cartei Albe a Transporturilor și răspunde condițiilor de mobilitate urbană.

Documentația este elaborată cu respectarea Legii nr. 50/1991 (actualizată) privind autorizarea executării lucrărilor de construcții și a legii Legii nr. 10 din 18 ianuarie 1995 (actualizată) privind calitatea în construcții, în baza Certificatului de Urbanism Nr. 275 din 27.03.2023 pentru „**CONSTRUIRE BLOC DE LOCUINTE COLECTIVE, SPATII COMERCIALE SI PRESTARI SERVICII, IMPREJMUIRE, LOCURI DE PARCARE, SISTEMATIZARE VERTICALA, RACORDURI/ BRANSAMENTE**”, în vederea realizării studiului de circulație pentru faza PUZ, după cum urmează:

Fără a fi limitativ se vor respecta reglementările tehnice în vigoare, dintre care se menționează următoarele:

- Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, modificată cu Legea nr. 123 din 04 mai 2007;
- P 132-93. Normativ pentru proiectarea parcajelor de autoturisme în localități urbane ;
- HG 525/96 –Regulament general de urbanism ;
- SR 1848 – 1,2,3/2011;
- SR 1848-7/2015 ;
- Normativului AND 600-2010 Normativ pentru amenajarea intersecțiilor la nivel pe drumuri publice.
- C242 / 1993-Normativul de elaborare a studiilor de circulație din localități și teritoriul de influență.
- Ordin AND 20/2001 Indicativ DD 506 / 2001 – Instrucțiunile tehnice pentru recensăminte, măsurători, sondaje și anchete de circulație în localități și teritoriul de influență.
- STAS 10795 /1 – 1995 – Metode de investigare a circulației
- O R D I N pentru aprobarea reglementării tehnice „Normativ pentru proiectarea parcajelor, indicativ NP 24-2022”
- Ordinul NR. 49 / 1998 – Norme tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile urbane.

Prezentul material oferă instrumente de lucru necesare elaborării documentației tehnice în faza PUZ, constată disfuncționalități, stabilește puncte de măsurare a traficului, ore de măsurare – vârfuri de circulație și stabilește surse (secundare) generatoare de trafic (investiția propriu-zisă).

În zona studiată circulă doar autoturisme, microbuze, autocamionete cu sau fără remorcă, ocazional camioane de aprovizionare, autogunoiere și autospeciale ISU și nu sunt necesare echivalări în vehicule etalon.

Circulația auto în zona studiată se face de pe Str. Alexandru cel Bun și de pe Str. Samoil Isopescu, străzi cu sens unic, cu acces direct la terenul studiat .

Aspecte critice privind desfășurarea, în cadrul zonei, a circulației: Circulația pe Str. Alexandru cel Bun, cu un profil de 10.20 m, este cu sens unic, cu latimea carosabilului de 7.00 m asfaltat și trotuare de 1.60 m pe fiecare parte. Circulația pe această stradă este cu sens unic, cu restricție de viteză pentru toate vehiculele și prioritate de acces pentru autovehiculele care se deplasează în acțiuni de intervenție sau în misiuni care impun urgență (salvare, poliție, jandarmerie, ISU etc.).

Amplasamentul mai are un acces din Str. Samoil Isopescu, cu un profil variabil 7.00-8.00 m, este cu sens unic, cu latimea carosabilului de 4.00 m asfaltat și trotuare de 1.50-2.00 m pe fiecare parte.

Pe zona studiată existența este asigurată scurgerea apelor meteorice în rețeaua de canalizare a municipiului prin gaigăre, la distanțe adecvate.

Prognoză de creșterea traficului: Exemplu – în anul 2020 (normativ MTCT 617/2003 având Kip = 2,2), nu influențează semnificativ traficul. Coeficientul mediu de evoluție a traficului conform CESTRIN – 2010 are coeficientul 2,8 pentru autoturisme în anul 2035, duce la aceeași concluzie.

Vârful de trafic cel mai agresiv, cel dintre orele 7,00 – 9,00 aduce un spor de circulație de maxim două autovehicule etalon/minut, ceea ce nu este de asemenea semnificativ.

Pentru spațiile comerciale ale investiției este recomandat a se face un program de aprovizionare între orele 9,00 – 12,00.

Urmare a analizei efectuate, s-a constatat că circulația în zona studiată răspunde nivelului de serviciu, există condiții operaționale și geometrice, există lungimi de stocaj suficiente (la intersecții), nu există probleme debit-capacitate și există o rezervă de capacitate de trafic.

DATE GENERALE ale obiectivului propus

Denumirea obiectivului:

ELABORARE PLAN URBANISTIC ZONAL SI REGULAMENT DE URBANISM AFERENT, IN BAZA UNUI AVIZ DE OPORTUNITATE PENTRU CONSTRUIRE BLOC DE LOCUINTE COLECTIVE, SPATII COMERCIALE SI PRESTARI SERVICII, IMPREJMUIRE, LOCURI DE PARCARE, SISTEMATIZARE VERTICALA, RACORDURI/BRANSAMENTE

Amplasament, adresa :

MUN. SUCEAVA, STR. SAMOIL ISOPESCU, NR. 8, JUD. SUCEAVA

Proprietar teren:

Imobilul care se propune pentru construire: Locuințe colective D+P+5E+2Er, este localizat în centrul Municipiului Suceava. Imobilul, are suprafața totală de 1187 mp este în proprietatea SC TRANS EUROPE SPEED SRL

Accese : Accesul se realizează din Str. Alexandru cel Bun pentru parcarile supraterane și din str. Samoil Isopescu pentru parcarile subterane.

Configuratie teren: dreptunghiular

Vecinatati teren:

NORD – TEREN PROPRIETATE PARTICULARA – CF35698

SUD – STR. ALEXANDRU CEL BUN - CF58446

EST – STR. SAMOIL ISOPESCU – CF55224

VEST – PROPRIETATE COLEGIUL TEHNIC SAMOIL ISOPESCU – CF 57593

- Regimul juridic

-Terenul este: Situat in intravilan Mun. Suceava si este proprietatea **SC TRANS EUROPE SPEED SRL conform extrasului de carte funciara.**

Regimul economic

-Folosinta actuala – teren curti constructii cu constructii, cu functiunea de locuinte cu regim mediu si mare de inaltime, inclusa in UTR20, conform certificatului de urbanism

Regimul tehnic

- Conform PUG aprobat , imobilele se afla in zona cu regim mediu si mare de inaltime.
- Procentul maxim de ocupare al terenului(POT): **20%**

SITUATIA EXISTENTA

Circulația auto în zona studiată se face de pe Str. Alexandru cel Bun si de pe Str. Samoil Isopescu, strazi cu sens unic, cu acces direct la terenul studiat.

Aspecte privind desfășurarea, în cadrul zonei, a circulației rutiere.

Circulația pe Str. Alexandru cel Bun, cu un profil de 10.20 m, este cu sens unic, cu latimea carosabilului de 7.00 m asfaltat si trotuare de 1.60 m pe fiecare parte. Circulația pe aceasta strada este cu sens unic.

Amplasamentul mai are un acces din Str. Samoil Isopescu, cu un profil variabil 7.00-8.00 m, este cu sens unic, cu latimea carosabilului de 4.00 m asfaltat si trotuare de 1.50-2.00 m pe fiecare parte.

Carosabilul are un profil corespunzător traficului și îmbrăcăminte definitivă, din mixturi asfaltice.

Capacități de transport:

Autoturisme, microbuze, autocamionete cu sau fara remorca, ocazional camioane de aprovizionare, autogunoiere si autospeciale ISU

Necesități de modernizare a traseelor existente și de realizare a unor artere noi.



Pentru asigurarea circulației pe teritoriul parcelei, situata în zona ce face obiectul PUZ sunt necesare:

- racordarea noului obiectiv la carosabilul existent la limita proprietății.
- realizarea circulației auto și pietonale în interiorul parcelei.
- realizarea parcărilor strict în interiorul parcelei, atât subteran cât și suprateran.

Capacități și trasee ale transportului în comun

Accesul locuitorilor la rețeaua de transport public urban este facil. La mai puțin de 300m, pe artera principală se află stațiile de transport în comun.

Intersecții cu probleme, priorități

Nu sunt intersecții în zona studiată cu probleme.

SITUATIA PROPUSA

Pentru realizarea obiectivului: **CONSTRUIRE BLOC DE LOCUINTE COLECTIVE, SPATII COMERCIALE SI PRESTARI SERVICII, IMPREJMUIRE, LOCURI DE PARCARE, SISTEMATIZARE VERTICALA, RACORDURI/ BRANSAMENTE** pe Str. Alexandru cel Bun intersecție cu str. Samoil Isopescu se propun următoarele lucrări:

- Accesul principal la amplasamentul proiectat;
- Accesul la spațiile comerciale și la parcare subterană;
- Alei de acces la locurile de parcare,
- Locuri de parcare pentru autoturisme;
- Spații de parcare la subsolul construcției proiectate.

Modernizarea circulației

Accesul pe amplasament se va face din Str. Alexandru cel Bun, cu un profil carosabil de 10.20 metri, cu sens unic.

Totodată, accesul la parcare subterană și accesul pietonal pe amplasament se va face de pe str. Samoil Isopescu, cu un profil carosabil variabil de 7.00-8.00 metri, cu sens unic.

Accesul auto și pietonal se va realiza din Str. Alexandru cel Bun și Str. Samoil Isopescu. Latimea acceselor auto propuse este de 6.00 metri din str. Str. Alexandru cel Bun, iar accesul și ieșirea din parcare propusă la demisol se va face din/în str. Samoil Isopescu. Latimea accesului va fi de 6.00 m.

În incintă se propun alei auto și pietonale cu profile având latimi variabile de 11.00-11.70 metri, respectiv 16.00-17.00 metri, cu tot cu spațiile destinate parcarii autovehiculelor.

Circulația va asigura fluența traficului în interiorul incintei și asigurarea ieșirii autovehiculelor din incintă.

Apele meteorice vor fi colectate prin intermediul gurilor de scurgere ce vor fi prevăzute pe parcelă, ele fiind apoi deversate în rețeaua municipală de canalizare.



Asigurarea locurilor de parcare.

Necesarul de parcaje a fost dimensionat conform HG 525/1996 cu revizuirile si completarile ulterioare.

Pe amplasament se propun 38 de apartamente, 2 unitati comerciale cu suprafate de pana in 200 mp si spatii prestari servicii (administrativ-birouri) cu maxim 20 de angajati.

- 38 apartamente - cate minim un loc de parcare la 3 apartamente in locuinte colective cu acces si lot in comun: *13 locuri*;
- 2 unitati cu suprafata mai mica de 200 mp fiecare - 2 locuri de parcare + 20% - *3 locuri*
- Spatii administrative – birouri – cu maxim 20 de salariati - 2 locuri de parcare + 20% - *3 locuri*

Sunt necesare în total minim 19 locuri de parcare. S-a estimat ca fiecare proprietar va avea o masina personala si astfel au fost prevăzute un număr de 44 locuri de parcare.

In parcare subterana propusa vor fi admise autoturismele proprietarilor, iar in parcare supraterana si pe aleile de acces vor fi admise autoturismele proprietarilor si autoutilitare ocazionale, cu capacitate de maxim 3,5 tone. Totodata, vor avea acces autospecialele ISU, in caz de necesitate.

Prin PUZ se propun 23 de locuri de parcare suprateran si 21 de locuri la demisol, dar nu mai putin de:

- MINIM 1 LOC/APARTAMENT
- MINIM 1 LOC +20%/200 MP PENTRU UNITATI COMERCIALE DE PANA IN 400 MP
- MINIM 1 LOC +20%/10 SALARIATI PENTRU CONSTRUCTII ADMINISTRATIVE (PRESTARI SERVICII)

Fluxul de circulatie nou creat de cele aproximativ 44 de autovehicule este canalizat astfel:

- **catre str. Alexandru cel Bun cele 23 de autovehicule din parcare supraterana**
- **catre str. Samoil Isopescu cele 21 de autovehicule din parcare subterana.**

Sistemul rutier (spațiile de circulație create) pe lot va fi compus din:
o pavele vibropresate
o 2-4 cm nisip
o 20 cm fundație din balast

Pentru perioada execuției lucrărilor, beneficiarul și executantul vor fi obligați să respecte normele de protecția muncii și siguranța circulației, astfel încât să se evite producerea de accidente de circulație.

Pentru asigurarea circulației pe teritoriul parcelei, situată în zona ce face obiectul PUZ sunt necesare:

- racordarea noului obiectiv la carosabilul existent la limita proprietății.
- realizarea circulației auto și pietonale în interiorul parcelei.



- realizarea parcărilor strict în interiorul parcelei, atât subteran cât și suprateran.

Traficul auto maxim atras de obiectivul: CONSTRUIRE BLOC DE LOCUINTE COLECTIVE, SPATII COMERCIALE SI PRESTARI SERVICII, IMPREJMUIRE, LOCURI DE PARCARE, SISTEMATIZARE VERTICALA, RACORDURI/ BRANSAMENTE, este estimat la 100 autovehicule în 24 de ore.

Traficul atras de cele doua spatii comerciale/prestari servicii sau birouri (administrativ) in suprafata de maxim 200 mp se poate considera ca fiind ne semnificativ datorita programului de functionare propus (9:00-18:00).

Accesul la locurile de parcare supraterane pentru locuințe, spatii comerciale/prestari servicii/ birouri și accesul mașinilor de intervenții se realizează pe str. Alexandru cel Bun, iar pentru parcarile de la demisol se vor realiza din str. Samoil Isopescu.

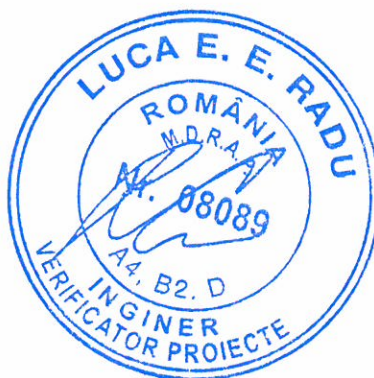
Aprovizionarea spațiilor comerciale se realizează din incinta ansamblului.

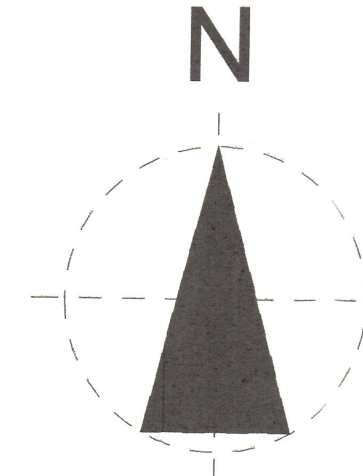
Semnalizarea rutieră, atât cea orizontală cât și cea verticală va fi în concordanță cu standardele SR 1848 – 1,2,3/2011 și SR 1848-7/2015.

Din observatiile constatate, respectiv impartirea numarului de autovehicule pe cele doua strazi adiacente amplasamentului, se releva faptul ca volumul de circulatie adaugat nu influenteaza conditiile de trafic actuale, acesta avand capacitatea de a prelua si surplusul mentionat anterior.

Calculul realizat este unul maximal.

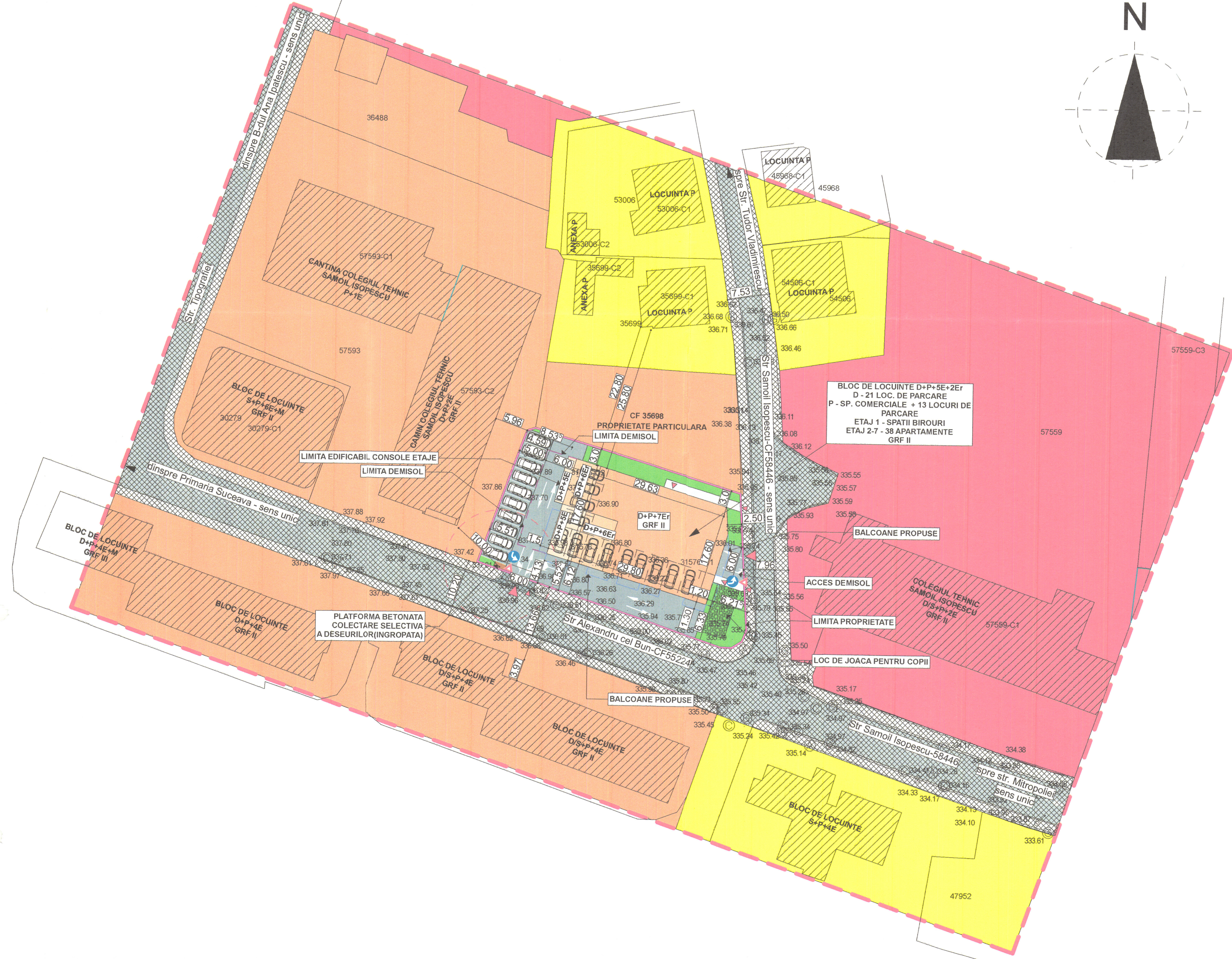
Întocmit:
Ing. Florinșteanu Florin





LEGENDA

- LIMITE**
- LIMITA STUDIATA IN P.U.Z.
- LIMITA TEREN AFERENT P.U.Z. - 1187 mp
- CONSTRUCTII SI AMENAJARI EXISTENTE**
- DRUMURI/STRAZI EXISTENTE SI ACCESE
- CONSTRUCTII EXISTENTE IN VECINATATEA AMPLASAMENTULUI STUDIAT (LOCUINTE, ANEXE, BIROURI, LOCUINTE COLECTIVE, LICEU, CAMIN, CANTINA)
- CONSTRUCTII EXISTENTE PROPUSE PENTRU DESFIINTARE
- CONSTRUCTII SI AMENAJARI PROPUSE**
- BLOC DE LOCUINTE COLECTIVE CU REGIM MARE DE INALTIME D+P+5E+2Er SI FUNCTIUNI COMPLEMENTARE
 - PARCARE LA DEMISOL - 21 DE LOCURI
 - SPATII COMERCIALE LA PARTER - 2 UNITATI SUB 200 mp FIECARE
 - SPATII BIROURI LA ETAJ 1 - MAXIM 20 DE SALARIATI
 - APARTAMENTE LA ETAJELE 2-7 - 38 APARTAMENTE
- LIMITA DEMISOL PROPUSA
- ALEI CIRCULATII AUTO SI PIETONALE INCINTA
- SPATII VERZI AMENAJATE
- LOC DE JOACA PENTRU COPII
- PARCARI SUPRATERANE - 10 LOCURI
- PARCARI SUPRATERANE LA PARTER - 13 LOCURI
- ▲▲ ACCESE AUTO SI PIETONALE



BILANT TERITORIAL - SITUATIA EXISTENTA

TOTAL SUPRAFATA TEREN PROPRIETATE
 SUPRAFATA CONSTRUITA LA SOL (PROP. PT DESFIINTARE)
 SUPRAFATA CIRCULATII AUTO SI PIETONALE
 SUPRAFATA ZONELOR VERZI
 PROCENT DE OCUPARE AL TERENULUI
 COEFICIENT DE OCUPARE AL TERENULUI

1187.00 mp
 333.00 mp 28.05%
 0.00 mp 0%
 0.00 mp 0%
 P.O.T. = 28.05%
 C.U.T. = 0.28

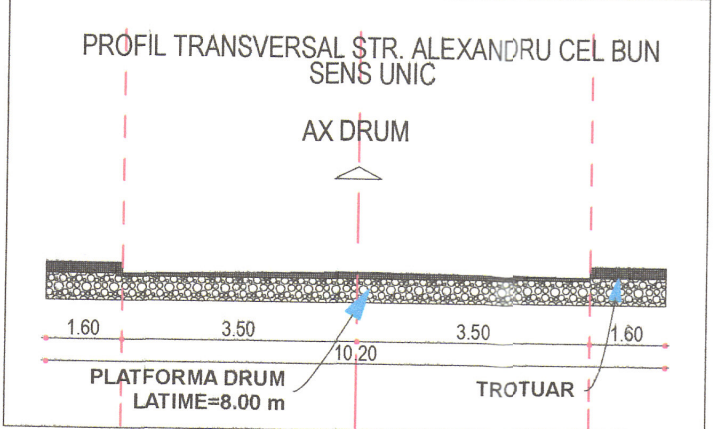
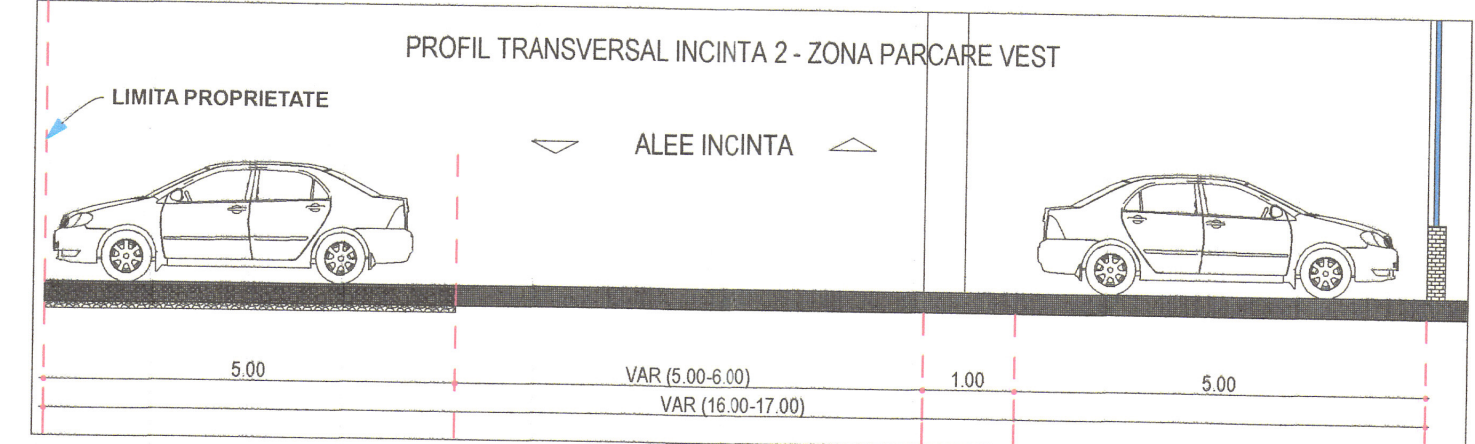
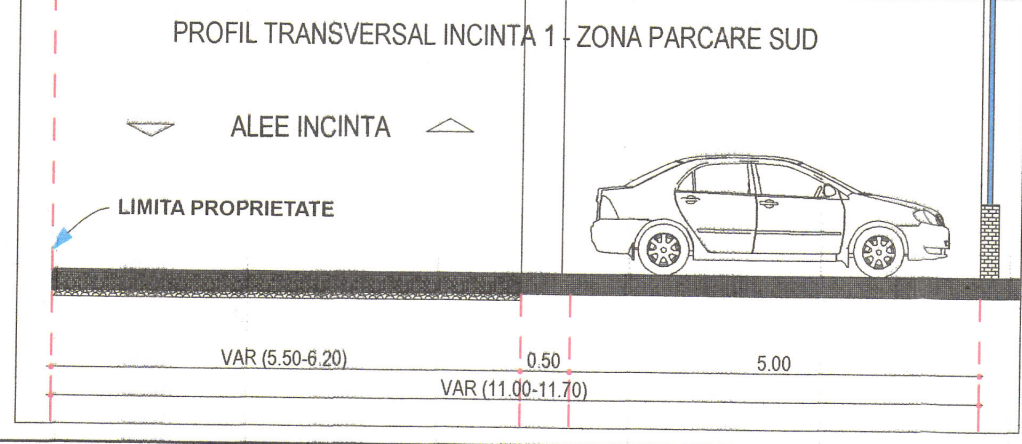
BILANT TERITORIAL - SITUATIA PROPUASA

- TOTAL SUPRAFATA TEREN PROPRIETATE
 - SUPRAFATA CONSTRUITA LA SOL
 - SUPRAFATA ZONELOR VERZI
 SUPRAFATA LOC DE JOACA PENTRU COPII
 - SUPRAFATA ZONELOR PENTRU PARCARI, PLATFORME
 - SUPRAFATA DESFASURATA
 SUPRAFATA DEMISOL DESTINAT PARCARI
 - APARTAMENTE PROPUSE:
 - UNITATI COMERCIALE:
 - ADMINISTRATIV(PRESTARI SERVICII):
 - LOCURI DE PARCARE: 23 LOCURI SUPRATERAN SI 21 LOCURI LA DEMISOL,
 RESPECTIV 1 LOC/APARTAMENT, 1LOC+20%/200 MP UNITATE COMERCIALA sau MINIM 1 LOC +20%/10 SALARIATI

1187.00 mp
 521.00 mp 43.89%
 163.00mp 13.73%**DIN CARE:**
 36.00mp
 SUPRAFATA LOC DE JOACA PENTRU COPII
 503.00mp 42.38%
 4654.00 mp **DIN CARE:**
 657.00 mp
 38 APARTAMENTE
 2 UNITATI SUB 200 mp fiecare
 MAXIM 20 ANGAJATI

PENTRU CONSTRUCTII ADMINISTRATIVE(PRESTARI SERVICII)
 - PROCENT DE OCUPARE AL TERENULUI PROPUSE
 - PROCENT DE OCUPARE AL TERENULUI MAXIM PROPUSE
 - COEFICIENT DE OCUPARE AL TERENULUI PROPUSE
 - COEFICIENT DE OCUPARE AL TERENULUI MAXIM PROPUSE
 - SPATII VERZI AMENAJATE LA SOL
 - SPATII VERZI TOTALE
 - REGIMUL DE INALTIME
 INALTIMEA MAXIMA

P.O.T. = 43.89 %
 P.O.T. MAX = 44.22 %
 C.U.T. = 3.92
 C.U.T. MAX = 3.94
 MINIM 10%
 MIN. 2MP/LOCUTOR
 D+P+5E+2Er
 Hmax = +25.50 m de la CTS



verificator de proiecte expert	semnatura	cerinta	referat de verificare nr...../expertiza tehnica nr.....
revizia			
proiectant general:	SC NORTH-EAST CONSULTING SRL Suceava		Investitor/ beneficiar:
proiectant specialitate:	SC PROIECT BOTOSANI SRL Botosani		S.C. TRANS EUROPE SPEED S.R.L. prin administrator TCACIUC CATALIN Amplasament: Mun. Suceava, Str. Samoil Iosopescu, Nr. 8, Jud. Suceava
specificatie	nume	semnatura	scara:
sef proiect	ing. Alexandra Banica		1:500
proiectat drum	ing. Floristeanu Florin		
desenat	ing. Floristeanu Florin		
		data:	denumire plan :
		2024	PLAN DE SITUATIE
			proiect nr.: 55/2023
			faza: P.U.Z.
			plansa nr.: D01