

**HOTĂRÂRE**  
**privind aprobarea Acordului de parteneriat**  
**pentru realizarea proiectului “Sistem de transport public ecologic metropolitan – etapa II”**

Având în vedere Referatul de Aprobare al primarului Ion Lungu și al viceprimarului Lucian Harșovschi nr. 12064 din 21.03.2024, Raportul Direcției Generale Proiecte Europene, Investiții, Turism, Cultură și Transport nr. 12065 din 21.03.2024,

În conformitate cu prevederile Legii 273 din 2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul dispozițiilor art.129 alin. (9) lit. (c), art. 139, alin. (3) lit. (f), art. 196, alin. (1) lit (a), din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ

**HOTĂRĂȘTE:**

**Art.1.** Se aprobă **Acordul de de parteneriat pentru realizarea proiectului “Sistem de transport public ecologic metropolitan – etapa II”** în forma prezentată în anexa ce constituie parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.2.** Primarul municipiului Suceava, prin aparatul de specialitate, va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.



**VICEPRIMAR**  
**Ing. LUCIAN HARȘOVSCHI**

Lucian  
Harsovschi

Digitally signed by  
Lucian Harsovschi  
Date: 2024.03.21  
09:12:02 +02'00'

**AVIZAT**  
**SECRETAR GENERAL AL MUNICIPIULUI**  
**Jrs. IOAN CIUTAC**

ANEXA la HCL nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_

Anexa 7

Acord de parteneriat

nr. \_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_

pentru realizarea proiectului

*"Sistem de transport public ecologic metropolitan - etapa II"*

#### Art. 1. Părțile

1. Unitatea administrativ-teritorială **Municipiul Suceava**, având sediul în strada Bulevard 1 Mai, nr. 5A, municipiul Suceava, județul Suceava, cod poștal 720224, România, cod de înregistrare fiscală 4244792, reprezentată legal de domnul **Ion Lungu**, având funcția de primar, identificat cu C.I seria XV, nr. 378378, CNP 1610718335006, având calitatea de **Lider de proiect (Partener 1)**

Cont pentru cerere de plată, - cod IBAN: \_\_\_\_\_,

Denumire/adresa Trezoreriei: Trezoreria Operativa a Municipiul Suceava

Cont pentru cerere de rambursare, cod IBAN: RO85TREZ59121A454801XXXX - Sume primite în contul plăților efectuate în anul curent, RO32TREZ59121A454802XXXX - Sume primite în contul plăților efectuate în anii anteriori, Denumire/adresa Trezoreriei/Băncii Comerciale: Trezoreria Operativa a Municipiul Suceava.

Cont pentru subvenții de la bugetul de stat către bugetele locale necesare susținerii derulării proiectelor finanțate din FEN postaderare, aferente perioadei de programare 2021-2027, cod IBAN: RO75TREZ59121A429303XXXX, Denumire/adresa Trezoreriei/Băncii Comerciale: Trezoreria Operativa a Municipiul Suceava.

Cont pentru prefinanțare, cod IBAN: RO76TREZ59121A454803XXXX, Denumire/adresa Trezoreriei/Băncii Comerciale: Trezoreria Operativa a Municipiul Suceava.

2. Unitatea administrativ-teritorială **Orașul Salcea**, având sediul în Orașul Salcea, Calea Sucevei, nr. 9B, județul Suceava, cod poștal 727475, România, cod de înregistrare fiscală 4244180, reprezentată legal de domnul **Belțic Pârnușor-Țicu-Ezekiel**, având funcția de primar, identificat prin C.I seria XV, nr. 376990, CNP 1940810330231, în calitate de **Partener 2**,

Cont pentru cerere de rambursare, cod IBAN: RO85TREZ59121A454801XXXX - Sume primite în contul plăților efectuate în anul curent, RO32TREZ59121A454802XXXX - Sume primite în contul plăților efectuate în anii anteriori, Denumire/adresa Trezoreriei/Băncii Comerciale: Activitatea de Trezorerie și Contabilitate Publică a municipiului Suceava.

Cont pentru subvenții de la bugetul de stat către bugetele locale necesare susținerii derulării proiectelor finanțate din FEN postaderare, aferente perioadei de programare 2021-2027, cod IBAN: RO75TREZ59121A429303XXXX, Denumire/adresa Trezoreriei/Băncii Comerciale: Activitatea de Trezorerie și Contabilitate Publică a municipiului Suceava.

3. Unitatea administrativ-teritorială **Comuna Adâncata**, având sediul în Comuna Adâncata, Strada Principala nr. 117, județul Suceava, cod poștal 727005, România, cod de înregistrare fiscală 4327480, reprezentată legal de domnul **Cucu Viorel**, având funcția de primar, identificat prin C.I seria XV, nr. 649353, CNP 1631002335006, în calitate de **Partener 3**,

Cont pentru cerere de rambursare, cod IBAN: RO85TREZ59121A454801XXXX - Sume primite în contul plăților efectuate în anul curent, RO32TREZ59121A454802XXXX - Sume primite în contul

plăților efectuate în anii anteriori, Denumire/adresa Trezoreriei/Băncii Comerciale:  
Activitatea de Trezorerie și Contabilitate Publică a municipiului Suceava.

Cont pentru subvenții de la bugetul de stat către bugetele locale necesare susținerii derulării proiectelor finanțate din FEN postaderare, aferente perioadei de programare 2021-2027, cod IBAN: RO75TREZ59121A429303XXXX, Denumire/adresa Trezoreriei/Băncii Comerciale:  
Activitatea de Trezorerie și Contabilitate Publică a municipiului Suceava.

4. Unitatea administrativ-teritorială **Comuna Bosanci**, având sediul în Comuna Bosanci, DJ208A, județul Suceava, cod poștal 727045, România, cod de înregistrare fiscală 4244156, reprezentată legal de domnul **Miron Neculai**, având funcția de primar, identificat prin C.I seria XV, nr. 283323, CNP 1720903335017, în calitate de **Partener 4**,

Cont pentru cerere de rambursare, cod IBAN: RO85TREZ59121A454801XXXX - Sume primite în contul plăților efectuate în anul curent, RO32TREZ59121A454802XXXX - Sume primite în contul plăților efectuate în anii anteriori, Denumire/adresa Trezoreriei/Băncii Comerciale:  
Activitatea de Trezorerie și Contabilitate Publică a municipiului Suceava.

Cont pentru subvenții de la bugetul de stat către bugetele locale necesare susținerii derulării proiectelor finanțate din FEN postaderare, aferente perioadei de programare 2021-2027, cod IBAN: RO75TREZ59121A429303XXXX, Denumire/adresa Trezoreriei/Băncii Comerciale:  
Activitatea de Trezorerie și Contabilitate Publică a municipiului Suceava.

5. Unitatea administrativ-teritorială **Comuna Ipotești**, având sediul în Comuna Ipotești, DJ208A, județul Suceava, cod poștal 727325, România, cod de înregistrare fiscală 4244172, reprezentată legal de domnul **Gulei Dumitru**, având funcția de primar, identificat prin C.I seria XV nr. 068175, CNP 1530531335000, în calitate de **Partener 5**,

Cont pentru cerere de rambursare, cod IBAN: RO85TREZ59121A454801XXXX - Sume primite în contul plăților efectuate în anul curent, RO32TREZ59121A454802XXXX - Sume primite în contul plăților efectuate în anii anteriori, Denumire/adresa Trezoreriei/Băncii Comerciale:  
Activitatea de Trezorerie și Contabilitate Publică a municipiului Suceava.

Cont pentru subvenții de la bugetul de stat către bugetele locale necesare susținerii derulării proiectelor finanțate din FEN postaderare, aferente perioadei de programare 2021-2027, cod IBAN: RO75TREZ59121A429303XXXX, Denumire/adresa Trezoreriei/Băncii Comerciale:  
Activitatea de Trezorerie și Contabilitate Publică a municipiului Suceava.

6. Unitatea administrativ-teritorială **Comuna Mitocu Dragomirnei**, având sediul în Comuna Mitocu Dragomirnei, DJ208U, județul Suceava, cod poștal 727365, România, cod de înregistrare fiscală 4441018, reprezentată legal de domnul **Reziuc Radu-Constantin**, având funcția de primar, identificat prin C.I seria SV, nr. 965539, CNP 1850519330219, în calitate de **Partener 6**,

Cont pentru cerere de rambursare, cod IBAN: RO85TREZ59121A454801XXXX - Sume primite în contul plăților efectuate în anul curent, RO32TREZ59121A454802XXXX - Sume primite în contul plăților efectuate în anii anteriori, Denumire/adresa Trezoreriei/Băncii Comerciale:  
Activitatea de Trezorerie și Contabilitate Publică a municipiului Suceava.

Cont pentru subvenții de la bugetul de stat către bugetele locale necesare susținerii derulării proiectelor finanțate din FEN postaderare, aferente perioadei de programare 2021-2027, cod IBAN: RO75TREZ59121A429303XXXX, Denumire/adresa Trezoreriei/Băncii Comerciale:  
Activitatea de Trezorerie și Contabilitate Publică a municipiului Suceava.

7. Unitatea administrativ-teritorială **Comuna Moara**, având sediul în Comuna Moara, str. Universității, nr. 213, județul Suceava, cod poștal 727377, România, cod de înregistrare fiscală 4441026, reprezentată legal de domnul **Dzimischi Ferdinand - Eduard**, având funcția de primar, identificat prin C.I seria XV, nr. 239004, CNP 1720830335011, în calitate de **Partener 7**,

Cont pentru cerere de rambursare, cod IBAN: RO85TREZ59121A454801XXXX - Sume primite în contul plăților efectuate în anul curent, RO32TREZ59121A454802XXXX - Sume primite în contul

plăților efectuate în anii anteriori, Denumire/adresa Trezoreriei/Băncii Comerciale: Activitatea de Trezorerie și Contabilitate Publică a municipiului Suceava.

Cont pentru subvenții de la bugetul de stat către bugetele locale necesare susținerii derulării proiectelor finanțate din FEN postaderare, aferente perioadei de programare 2021-2027, cod IBAN: RO75TREZ59121A429303XXXX, Denumire/adresa Trezoreriei/Băncii Comerciale: Activitatea de Trezorerie și Contabilitate Publică a municipiului Suceava.

8. Unitatea administrativ-teritorială **Comuna Pătrăuți**, cu sediul în Comuna Pătrăuți, DJ208V, județul Suceava, cod poștal 727420, România, cod de înregistrare fiscală 4244318, reprezentată legal de domnul **Isepciuc Adrian**, având funcția de primar, identificat prin C.I seria SV, nr. 978335, CNP 1810501330219, în calitate de **Partener 8**,

Cont pentru cerere de rambursare, cod IBAN: RO85TREZ59121A454801XXXX - Sume primite în contul plăților efectuate în anul curent, RO32TREZ59121A454802XXXX - Sume primite în contul plăților efectuate în anii anteriori, Denumire/adresa Trezoreriei/Băncii Comerciale: Activitatea de Trezorerie și Contabilitate Publică a municipiului Suceava.

Cont pentru subvenții de la bugetul de stat către bugetele locale necesare susținerii derulării proiectelor finanțate din FEN postaderare, aferente perioadei de programare 2021-2027, cod IBAN: RO75TREZ59121A429303XXXX, Denumire/adresa Trezoreriei/Băncii Comerciale: Activitatea de Trezorerie și Contabilitate Publică a municipiului Suceava.

9. Unitatea administrativ-teritorială **Comuna Șcheia**, cu sediul în Comuna Șcheia, Str. Mihoveni, județul Suceava, cod poștal 727525, România, cod de înregistrare fiscală 4327421, reprezentată legal de domnul **Andriciuc Vasile**, având funcția de primar, identificat prin C.I seria XV, nr. 663418, CNP 1600617400312, în calitate de **Partener 9**,

Cont pentru cerere de rambursare, cod IBAN: RO85TREZ59121A454801XXXX - Sume primite în contul plăților efectuate în anul curent, RO32TREZ59121A454802XXXX - Sume primite în contul plăților efectuate în anii anteriori, Denumire/adresa Trezoreriei/Băncii Comerciale: Activitatea de Trezorerie și Contabilitate Publică a municipiului Suceava.

Cont pentru subvenții de la bugetul de stat către bugetele locale necesare susținerii derulării proiectelor finanțate din FEN postaderare, aferente perioadei de programare 2021-2027, cod IBAN: RO75TREZ59121A429303XXXX, Denumire/adresa Trezoreriei/Băncii Comerciale: Activitatea de Trezorerie și Contabilitate Publică a municipiului Suceava.

au convenit următoarele:

## Art. 2. Obiectul

- (1) Obiectul acestui parteneriat este de a stabili drepturile și obligațiile părților, contribuția fiecărei părți la cofinanțarea cheltuielilor totale precum și responsabilitățile ce le revin în implementarea activităților aferente proiectului: „Sistem de transport public ecologic metropolitan - etapa II”, care este depus în cadrul Programului Regional 2021-2027, Prioritatea de investiție 4 - ”Nord-Est - O regiune cu o mobilitate urbană mai durabilă”, apel de proiecte PR/2023/4/1/, precum și pe durata de valabilitate a contractului de finanțare.
- (2) Prezentul acord se constituie anexa la cererea de finanțare.

## Art. 3. Roluri și responsabilități în implementarea proiectului

- (1) Rolurile și responsabilitățile sunt descrise în tabelul de mai jos și corespund prevederilor din Cererea de finanțare:

**Organizația**

**Roluri și responsabilități**

Lider de  
parteneriat(Partener 1)

**Municipiul Suceava**

Reședință de județ

- Asigură coordonarea activității parteneriatului creat în vederea elaborării, depunerii și implementării proiectului.
- Asigură finanțarea din bugetul propriu sau din alte surse, inclusiv din fonduri europene, a cheltuielilor pentru realizarea documentației specifice solicitată de ghidul solicitantului în faza de elaborare a proiectului.
- Gestionarea platformei de depunere proiecte specifice în cadrul PR Nord-Est 2021-2027.
- Depune documentația de finanțare în numele parteneriatului.
- Semnează toate documentele necesare pentru depunerea proiectului prin reprezentant legal sau împuternicit, precum și toate documentele de la momentul contractării și implementării proiectului.
- Numește o echipă de implementare a proiectului.
- Aprobă prin Hotărâre de Consiliu Local documentația tehnico-economică și indicatorii tehnico-economici pentru realizarea investițiilor din cadrul proiectului
- Aprobă prin Hotărâre de Consiliu Local participarea în cadrul proiectului, a cheltuielilor legate de proiect, a Acordului de parteneriat.
- Participă la ședințele de lucru pentru elaborarea și implementarea proiectului.
- Derulează, în numele parteneriatului, procedurile de achiziție publică pentru cheltuielile directe și indirecte din cadrul proiectului, semnează contractele de achiziție publică și monitorizează derularea acestora.
- Desfășoară și monitorizează următoarele activități în cadrul proiectului : Managementul proiectului, Informare-publicitate proiect, Audierea financiară a proiectului, Lucrari de construcții și instalații autobaza, inclusive construcții și instalații stații de călători, Furnizare autobuze electrice, inclusive stații standard de încărcare autobuze, Furnizare echipamente aferente sistemului ticketing și dispecerat monitorizare transport public, Asistenta tehnică din partea proiectantului pe perioada de execuție a proiectului, Asistenta tehnică din partea dirigintelui de șantier, Asistenta tehnică din partea Coordonatorului în materie de securitate și sănătate, Certificarea performanței energetice

Partener 2

**Orașul Salcea**

- Desemnează o persoană responsabilă cu activitatea de elaborare, implementare și monitorizare proiect;
- Transmite informații/date/documente solicitate de liderul de parteneriat legate de și necesare derulării procesului de elaborare, depunere și implementare a proiectului;
- Creare cont de utilizator în cadrul platformei de depunere proiecte specifice în cadrul PR Nord-Est 2021-2027, precum și afilierea la parteneriatul creat ca urmare a asumării prezentului document
- Respectă termenele de răspuns stabilite de liderul de parteneriat în vederea elaborării, depunerii și implementării în condiții optime a proiectului;
- Aprobă prin Hotărâre de Consiliu Local documentația tehnico-economică și indicatorii tehnico-economici

**Partener 3**

**Comuna Adâncata**

- pentru realizarea investițiilor din cadrul proiectului
- Aprobă prin Hotărâre de Consiliu Local participarea în cadrul proiectului, a cheltuielilor legate de proiect și a Acordului de parteneriat.
- Participă la ședințele de lucru pentru elaborarea și implementarea proiectului.
- Desemnează o persoană responsabilă cu activitatea de elaborare, implementare și monitorizare proiect;
- Transmite informații/date/documente solicitate de liderul de parteneriat legate de și necesare derulării procesului de elaborare, depunere și implementare a proiectului;
- Creare cont de utilizator în cadrul platformei de depunere proiecte specifice în cadrul PR Nord-Est 2021-2027, precum și afilierea la parteneriatul creat ca urmare a asumării prezentului document
- Respectă termenele de răspuns stabilite de liderul de parteneriat în vederea elaborării, depunerii și implementării în condiții optime a proiectului;
- Aprobă prin Hotărâre de Consiliu Local documentația tehnico-economică și indicatorii tehnico-economici pentru realizarea investițiilor din cadrul proiectului
- Aprobă prin Hotărâre de Consiliu Local participarea în cadrul proiectului, a cheltuielilor legate de proiect și a Acordului de parteneriat.
- Participă la ședințele de lucru pentru elaborarea și implementarea proiectului.

**Partener 4**

**Comuna Bosanci**

- Desemnează o persoană responsabilă cu activitatea de elaborare, implementare și monitorizare proiect;
- Transmite informații/date/documente solicitate de liderul de parteneriat legate de și necesare derulării procesului de elaborare, depunere și implementare a proiectului;
- Creare cont de utilizator în cadrul platformei de depunere proiecte specifice în cadrul PR Nord-Est 2021-2027, precum și afilierea la parteneriatul creat ca urmare a asumării prezentului document
- Respectă termenele de răspuns stabilite de liderul de parteneriat în vederea elaborării, depunerii și implementării în condiții optime a proiectului;
- Aprobă prin Hotărâre de Consiliu Local documentația tehnico-economică și indicatorii tehnico-economici pentru realizarea investițiilor din cadrul proiectului
- Aprobă prin Hotărâre de Consiliu Local participarea în cadrul proiectului, a cheltuielilor legate de proiect și a Acordului de parteneriat.
- Participă la ședințele de lucru pentru elaborarea și implementarea proiectului.

**Partener 5**

**Comuna Ipotești**

- Desemnează o persoană responsabilă cu activitatea de elaborare, implementare și monitorizare proiect;
- Transmite informații/date/documente solicitate de liderul de parteneriat legate de și necesare derulării procesului de elaborare, depunere și implementare a proiectului;
- Creare cont de utilizator în cadrul platformei de

	<p>depunere proiecte specifice în cadrul PR Nord-Est 2021-2027, precum și afilierea la parteneriatul creat ca urmare a asumării prezentului document</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Respectă termenele de răspuns stabilite de liderul de parteneriat în vederea elaborării, depunerii și implementării în condiții optime a proiectului;</li> <li>➤ Aprobă prin Hotărâre de Consiliu Local documentația tehnico-economică și indicatorii tehnico-economici pentru realizarea investițiilor din cadrul proiectului</li> <li>➤ Aprobă prin Hotărâre de Consiliu Local participarea în cadrul proiectului, a cheltuielilor legate de proiect și a Acordului de parteneriat.</li> <li>➤ Participă la ședințele de lucru pentru elaborarea și implementarea proiectului.</li> </ul>
<p><b>Partener 6</b> <b>Comuna Mitocu Dragomirnei</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Desemnează o persoană responsabilă cu activitatea de elaborare, implementare și monitorizare proiect;</li> <li>➤ Transmite informații/date/documente solicitate de liderul de parteneriat legate de și necesare derulării procesului de elaborare, depunere și implementare a proiectului;</li> <li>➤ Creare cont de utilizator în cadrul platformei de depunere proiecte specifice în cadrul PR Nord-Est 2021-2027, precum și afilierea la parteneriatul creat ca urmare a asumării prezentului document</li> <li>➤ Respectă termenele de răspuns stabilite de liderul de parteneriat în vederea elaborării, depunerii și implementării în condiții optime a proiectului;</li> <li>➤ Aprobă prin Hotărâre de Consiliu Local documentația tehnico-economică și indicatorii tehnico-economici pentru realizarea investițiilor din cadrul proiectului</li> <li>➤ Aprobă prin Hotărâre de Consiliu Local participarea în cadrul proiectului, a cheltuielilor legate de proiect și a Acordului de parteneriat.</li> <li>➤ Participă la ședințele de lucru pentru elaborarea și implementarea proiectului.</li> </ul>
<p><b>Partener 7</b> <b>Comuna Moara</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Desemnează o persoană responsabilă cu activitatea de elaborare, implementare și monitorizare proiect;</li> <li>➤ Transmite informații/date/documente solicitate de liderul de parteneriat legate de și necesare derulării procesului de elaborare, depunere și implementare a proiectului;</li> <li>➤ Creare cont de utilizator în cadrul platformei de depunere proiecte specifice în cadrul PR Nord-Est 2021-2027, precum și afilierea la parteneriatul creat ca urmare a asumării prezentului document</li> <li>➤ Respectă termenele de răspuns stabilite de liderul de parteneriat în vederea elaborării, depunerii și implementării în condiții optime a proiectului;</li> <li>➤ Aprobă prin Hotărâre de Consiliu Local documentația tehnico-economică și indicatorii tehnico-economici pentru realizarea investițiilor din cadrul proiectului</li> <li>➤ Aprobă prin Hotărâre de Consiliu Local participarea în cadrul proiectului, a cheltuielilor legate de proiect și a Acordului de parteneriat.</li> <li>➤ Participă la ședințele de lucru pentru elaborarea și</li> </ul>

<b>Partener 8</b> <b>Comuna Pătrăuți</b>	<p>implementarea proiectului.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Desemnează o persoană responsabilă cu activitatea de elaborare, implementare și monitorizare proiect;</li> <li>➤ Transmite informații/date/documente solicitate de liderul de parteneriat legate de și necesare derulării procesului de elaborare, depunere și implementare a proiectului;</li> <li>➤ Creare cont de utilizator în cadrul platformei de depunere proiecte specifice în cadrul PR Nord-Est 2021-2027, precum și afilierea la parteneriatul creat ca urmare a asumării prezentului document</li> <li>➤ Respectă termenele de răspuns stabilite de liderul de parteneriat în vederea elaborării, depunerii și implementării în condiții optime a proiectului;</li> <li>➤ Aprobă prin Hotărâre de Consiliu Local documentația tehnico-economică și indicatorii tehnico-economici pentru realizarea investițiilor din cadrul proiectului</li> <li>➤ Aprobă prin Hotărâre de Consiliu Local participarea în cadrul proiectului, a cheltuielilor legate de proiect și a Acordului de parteneriat.</li> <li>➤ Participă la ședințele de lucru pentru elaborarea și implementarea proiectului.</li> </ul>
<b>Partener 9</b> <b>Comuna Șcheia</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Desemnează o persoană responsabilă cu activitatea de elaborare, implementare și monitorizare proiect;</li> <li>➤ Transmite informații/date/documente solicitate de liderul de parteneriat legate de și necesare derulării procesului de elaborare, depunere și implementare a proiectului;</li> <li>➤ Creare cont de utilizator în cadrul platformei de depunere proiecte specifice în cadrul PR Nord-Est 2021-2027, precum și afilierea la parteneriatul creat ca urmare a asumării prezentului document</li> <li>➤ Respectă termenele de răspuns stabilite de liderul de parteneriat în vederea elaborării, depunerii și implementării în condiții optime a proiectului;</li> <li>➤ Aprobă prin Hotărâre de Consiliu Local documentația tehnico-economică și indicatorii tehnico-economici pentru realizarea investițiilor din cadrul proiectului</li> <li>➤ Aprobă prin Hotărâre de Consiliu Local participarea în cadrul proiectului, a cheltuielilor legate de proiect și a Acordului de parteneriat.</li> <li>➤ Participă la ședințele de lucru pentru elaborarea și implementarea proiectului.</li> </ul>

(2) Contribuția la co-finanțarea cheltuielilor totale ale proiectului

Partenerii vor asigura contribuția la co-finanțarea cheltuielilor totale ale proiectului așa cum este precizat în Cererea de finanțare și în prezentul acord.

Organizația	Contribuția (unde este cazul)
Lider de parteneriat (Partener 1)	Valoarea contribuției la total cheltuieli eligibile - 1.373.904,20 lei, în procent de 2% (în lei și %) Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile - 6.207.420,62 lei, în procent de 75% (în lei și %)



<p><b>Municipiul Suceava</b> Reședință de județ</p>	<p>Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului - 7.581.324,82 lei, în procent de 9,84% (în lei și %)</p>
<p></p>	<p><i>Sumele reprezentând cheltuieli neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului "Sistem de transport public ecologic metropolitan - etapa II", pentru implementarea în condiții optime, se vor asigura din bugetul local, proporțional cu contribuția Municipiului Suceava la valoarea cheltuielilor neeligibile.</i></p>
<p><b>Partener 2</b> <b>Orașul Salcea</b></p>	<p>Valoarea contribuției la total cheltuieli eligibile -0,00 lei, în procent de 0% (în lei și %) Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile - 910.421,68 lei, în procent de 11% (în lei și %) Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului - 910.421,68 lei, în procent de 1,18% (în lei și %)</p>
<p></p>	<p><i>Sumele reprezentând cheltuieli neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului "Sistem de transport public ecologic metropolitan - etapa II", pentru implementarea în condiții optime, se vor asigura din bugetul local, proporțional cu contribuția Orașului Salcea la valoarea cheltuielilor neeligibile.</i></p>
<p><b>Partener 3</b> <b>Comuna Adâncata</b></p>	<p>Valoarea contribuției la total cheltuieli eligibile - 0,00 lei, în procent de 0% (în lei și %) Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile - 165.531,21 lei, în procent de 2% (în lei și %) Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului - 165.531,21lei, în procent de 0,21% (în lei și %)</p>
<p></p>	<p><i>Sumele reprezentând cheltuieli neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului "Sistem de transport public ecologic metropolitan - etapa II", pentru implementarea în condiții optime, se vor asigura din bugetul local, proporțional cu contribuția Comunei Adâncata la valoarea cheltuielilor neeligibile.</i></p>
<p><b>Partener 4</b> <b>Comuna Bosanci</b></p>	<p>Valoarea contribuției la total cheltuieli eligibile - 0,00 lei, în procent de 0% (în lei și %) Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile - 165.531,21 lei, în procent de 2% (în lei și %) Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului - 165.531,21lei, în procent de 0,21% (în lei și %)</p>
<p></p>	<p><i>Sumele reprezentând cheltuieli neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului "Sistem de transport public ecologic metropolitan - etapa II", pentru implementarea în condiții optime, se vor asigura din bugetul local, proporțional cu contribuția Comunei Bosanci la valoarea cheltuielilor neeligibile.</i></p>
<p><b>Partener 5</b> <b>Comuna Ipotești</b></p>	<p>Valoarea contribuției la total cheltuieli eligibile - 0,00 lei, în procent de 0% (în lei și %) Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile - 165.531,21 lei, în procent de 2% (în lei și %) Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului - 165.531,21lei, în procent de 0,21% (în lei și %)</p>

	<p><i>Sumele reprezentând cheltuieli neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului "Sistem de transport public ecologic metropolitan - etapa II", pentru implementarea în condiții optime, se vor asigura din bugetul local, proporțional cu contribuția Comunei Ipotești la valoarea cheltuielilor neeligibile.</i></p>
<p>Partener 6 Comuna Mitocu Dragomirnei</p>	<p>Valoarea contribuției la total cheltuieli eligibile - 0,00 lei, în procent de 0% (în lei și %) Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile - 165.531,21 lei, în procent de 2% (în lei și %) Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului - 165.531,21lei, în procent de 0,21% (în lei și %)</p> <p><i>Sumele reprezentând cheltuieli neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului "Sistem de transport public ecologic metropolitan - etapa II", pentru implementarea în condiții optime, se vor asigura din bugetul local, proporțional cu contribuția Comunei Mitocu Dragomirnei la valoarea cheltuielilor neeligibile.</i></p>
<p>Partener 7 Comuna Moara</p>	<p>Valoarea contribuției la total cheltuieli eligibile - 0,00 lei, în procent de 0% (în lei și %) Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile - 165.531,21 lei, în procent de 2% (în lei și %) Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului - 165.531,21lei, în procent de 0,21% (în lei și %)</p> <p><i>Sumele reprezentând cheltuieli neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului "Sistem de transport public ecologic metropolitan - etapa II", pentru implementarea în condiții optime, se vor asigura din bugetul local, proporțional cu contribuția Comunei Moara la valoarea cheltuielilor neeligibile.</i></p>
<p>Partener 8 Comuna Pătrăuți</p>	<p>Valoarea contribuției la total cheltuieli eligibile - 0,00 lei, în procent de 0% (în lei și %) Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile - 165.531,21 lei, în procent de 2% (în lei și %) Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului - 165.531,21lei, în procent de 0,21% (în lei și %)</p> <p><i>Sumele reprezentând cheltuieli neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului "Sistem de transport public ecologic metropolitan - etapa II", pentru implementarea în condiții optime, se vor asigura din bugetul local, proporțional cu contribuția Comunei Pătrăuți la valoarea cheltuielilor neeligibile.</i></p>
<p>Partener 9 Comuna Șcheia</p>	<p>Valoarea contribuției la total cheltuieli eligibile - 0,00 lei, în procent de 0% (în lei și %) Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile - 165.531,21 lei, în procent de 2% (în lei și %) Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului - 165.531,21lei, în procent de 0,21% (în lei și %)</p>

*Sumele reprezentând cheltuieli neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului "Sistem de transport public ecologic metropolitan - etapa II", pentru implementarea în condiții optime, se vor asigura din bugetul local, proporțional cu contribuția Comunei Șcheia la valoarea cheltuielilor neeligibile.*

(3) Plăți

- a) decontările între liderul de parteneriat și parteneri se vor efectua conform prevederilor legale în vigoare privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027.
- b) pentru decontarea cheltuielilor rambursabile fiecare partener va depune la liderul de parteneriat o cerere de rambursare/plata pentru cheltuielile efectuate conform acordului de parteneriat și toate documentele justificative, inclusiv dosarul achizițiilor publice derulate de acestia
- c) liderul de parteneriat depune cererea de rambursare/plata, iar autoritatea de management virează, după efectuarea verificărilor, valoarea cheltuielilor rambursabile în conturile liderului de parteneriat/partenerilor care le-au efectuat, și în concordanță cu valoarea corespunzătoare activității/activităților proprii din proiect, asumate conform prevederilor art. 3, alin. (2) din acordul de parteneriat.
- d) liderul de parteneriat și partenerii - instituții publice își cuprind în bugetul propriu sumele necesare creditelor de angajament și a creditelor bugetare în limita sumei necesare finanțării valorii corespunzătoare activității/activităților proprii din proiect, asumate conform prevederilor acordului de parteneriat, anexă la cererea de finanțare.

**Art. 4. Perioada de valabilitate a acordului**

Perioada de valabilitate a acordului este cuprinsă între data aprobării în Consiliul Local și data închiderii oficiale a PR 2021-2027 sau perioada de durabilitate, oricare dintre acestea intervine ultima.

**Art. 5. Drepturile și obligațiile liderului de proiect (Partenerului 1)**

**Drepturile liderului de proiect**

- (1) Liderul de proiect parteneriat are dreptul să solicite celorlalți parteneri furnizarea oricăror informații și documente legate de proiect, în scopul elaborării rapoartelor de progres, a cererilor de rambursare/plată, sau a verificării respectării normelor în vigoare privind atribuirea contractelor de achiziție.
- (2) Liderul de parteneriat (Partener 1) va semna Cererea de finanțare și Contractul de finanțare.
- (3) Liderul de parteneriat (Partener 1) va consulta partenerii cu regularitate, îi va informa despre progresul în implementarea proiectului și le va furniza copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (4) Propunerile pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, parteneri etc.), trebuie să fie convenite cu partenerii înaintea solicitării aprobării de către Autoritatea de management
- (5) Liderul de parteneriat va înainta AM cererile de rambursare/plată, împreună cu documentele justificative, rapoartele de progres etc., conform prevederilor contractuale și procedurale.
- (6) În cazul în care unul din partenerii 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 nu duce la îndeplinire una sau mai multe din obligațiile care le revin (e.g. implementarea unor activități, asigurarea

contribuției la cofinanțarea proiectului), liderul de proiect va prelua în totalitate responsabilitatea de a îndeplini aceste obligații. (Această prevedere nu se aplică parteneriatelor între UAT județe în cadrul PI 5 și între UAT Municipiu/oras și operatorul de transport în cadrul PI 4).

- (7) În cazul unui prejudiciu, liderul de parteneriat răspunde solidar cu partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul.
- (8) Pentru neregulile identificate în cadrul proiectului, notificările și titlurile de creanță se emit pe numele liderului de parteneriat/partenerului care a efectuat cheltuielile afectate de nereguli conform legislației în vigoare.
- (9) Partenerii pe numele cărora a fost emis titlul de creanță au obligația restituirii sumelor cuprinse în acestea și asigurarea din resurse proprii a contravalorii acestora.

#### **Art. 6. Drepturile și obligațiile Partenerilor 2, 3, 4,5,6,7,8,9**

##### **Drepturile Partenerilor 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9**

- (1) Cheltuielile angajate de Partenerii 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, sunt eligibile în același fel ca și cheltuielile angajate de către liderul de parteneriat corespunzător activității/activităților proprii din proiect. Partenerii au dreptul, prin transfer de către AM, la fondurile obținute din procesul de rambursare/plata pentru cheltuielile angajate de către aceștia, care au fost certificate ca eligibile.
- (2) Partenerii au dreptul să fie consultați cu regularitate de către liderul de proiect, să fie informați despre progresul în implementarea proiectului și să li se furnizeze, de către liderul de parteneriat copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (3) Partenerii au dreptul să fie consultați, de către liderul de parteneriat, în privința propunerilor pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, parteneri etc.), înaintea solicitării aprobării de către AM PRNord-Est.

##### **Obligațiile Partenerilor 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9**

- (4) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția liderului de parteneriat documentațiile de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, spre verificare.
- (5) Partenerii sunt obligați să transmită copii conforme cu originalul după documentațiile complete de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, în scopul elaborării cererilor de rambursare/plată.
- (6) Partenerii sunt obligați să transmită copii conforme cu originalul după documentele justificative, în scopul elaborării cererilor de rambursare/plată
- (7) Partenerii vor înainta liderului de parteneriat cererile de rambursare/plată, împreună cu documentele justificative, dosarele achizițiilor, rapoartele de progres etc., conform activității/activităților proprii din proiect.
- (8) Partenerii sunt obligați să furnizeze orice informații de natură tehnică sau financiară legate de proiect, solicitate de către Autoritatea de Management, Autoritatea de Plată/Certificare, Autoritatea de Audit, Comisia Europeană sau orice alt organism abilitat să verifice sau să realizeze auditul asupra modului de implementare a proiectelor cofinanțate din instrumente structurale.
- (9) Partenerii sunt obligați să furnizeze liderului de parteneriat orice informații sau documente privind implementarea proiectului, în scopul elaborării rapoartelor de progres.

- (10) Partenerii sunt obligați să deschidă conturi bancare dedicate proiectului, în conformitate cu prevederile legale în materie în vigoare.
- (11) Partenerii sunt obligați să țină o evidență contabilă distinctă a Proiectului, utilizând conturi analitice dedicate pentru reflectarea tuturor operațiunilor referitoare la implementarea Proiectului, în conformitate cu dispozițiile legale.
- (12) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția auditorului financiar independent și autorizat în condițiile legii toate documentele și/sau informațiile solicitate și să asigure toate condițiile pentru verificarea cheltuielilor de către acesta.
- (13) Să păstreze toate documentele originale, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu regulamentele comunitare și naționale. Toate documentele vor fi păstrate cel puțin 5 (cinci) ani după expirarea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare.
- (14) În cazul unui prejudiciu, partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul răspunde solidar cu liderul de proiect.
- (15) Pentru neregulile identificate în cadrul proiectului, notificările și titlurile de creanță se emit pe numele liderului de parteneriat/partenerului care a efectuat cheltuielile afectate de nereguli, conform legislației în vigoare.
- (16) Partenerii pe numele cărora a fost emis titlul de creanță au obligația restituirii sumelor cuprinse în acestea și asigurarea din resurse proprii a contravalorii acestora.
- (17) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
- (18) Partenerul este ținut de respectarea de către liderul de parteneriat a termenului de restituire menționat în decizia de reziliere a sumelor solicitate de AM.

#### **Art. 7. Proprietatea**

- (1) Părțile au obligația să mențină proprietatea imobilului modernizat/ extins și natura activității pentru care s-a acordat finanțare, pe o perioadă de cel puțin 5 ani de la efectuarea plății finale/ dare în exploatare și să asigure exploatarea și întreținerea în această perioadă.
- (2) Înainte de sfârșitul proiectului, părțile/partenerii vor conveni asupra modului de acordare a dreptului de utilizare a echipamentelor, bunurilor etc. achiziționate prin proiect. Copii ale titlurilor de transfer vor fi atașate raportului final.
- (3) Părțile au obligația de a asigura funcționarea tuturor bunurilor, echipamentelor achiziționate din finanțarea nerambursabilă, la locul de desfășurare a proiectului și exclusiv în scopul pentru care au fost achiziționate.

Părțile au obligația să folosească conform scopului destinat și să nu vândă sau să înstrăineze, sub orice formă obiectele / bunurile, fie ele mobile sau imobile finanțate prin PR 2021-2027, pe o perioadă de 5 ani de la de la efectuarea plății finale. De asemenea, părțile au obligația respectării prevederilor contractului de finanțare cu privire la ipotecarea bunurilor în scopul realizării proiectului.

#### **Art. 8. Dispoziții finale**

- (1) Orice modificare a prezentului acord va fi valabilă numai atunci când este convenită de toate părțile.
- (2) Toate posibilele dispute rezultate din prezentul acord sau în legătură cu el, pe care părțile nu le pot soluționa pe cale amiabilă, vor fi soluționate de instanțele competente.
- (3) Părțile sunt de acord că prezentul acord este guvernat de legea română.

Întocmit în 10 exemplare, în limba română, câte unul pentru fiecare parte și un original pentru cererea de finanțare.

Semnături

Lider de proiect (Partener 1) <b>Municipiul Suceava</b>	<b>Lungu Ion</b> Primar	Semnătura	Data și locul semnării
Partener 2 <b>Orașul Salcea</b>	<b>Belțic Pârwoșor-Țicu-Ezekiel</b> Primar	Semnătura	Data și locul semnării
Partener 3 <b>Comuna Adâncata</b>	<b>Cucu Viorel</b> Primar	Semnătura	Data și locul semnării
Partener 4 <b>Comuna Bosanci</b>	<b>Miron Neculai</b> Primar	Semnătura	Data și locul semnării
Partener 5 <b>Comuna Ipotești</b>	<b>Gulei Dumitru</b> Primar	Semnătura	Data și locul semnării
Partener 6 <b>Comuna Mitocu Dragomirnei</b>	<b>Reziuc Radu-Constantin</b> Primar	Semnătura	Data și locul semnării
Partener 7 <b>Comuna Moara</b>	<b>Dziminschi Ferdinand</b> <b>Eduard</b> Primar	Semnătura	Data și locul semnării
Partener 8 <b>Comuna Pătrăuți</b>	<b>Isepciuc Adrian</b> Primar	Semnătura	Data și locul semnării
Partener 9 <b>Comuna Șcheia</b>	<b>Andriciuc Vasile</b> Primar	Semnătura	Data și locul semnării



Lucian Harșovschi

Lucian  
Harșovschi

Digitally signed by  
Lucian Harșovschi  
Date: 2024.03.21  
09:12:19 +02'00'

## RAPORT

### privind aprobarea Acordului de parteneriat pentru realizarea proiectului “Sistem de transport public ecologic metropolitan – etapa II”

Municipiul Suceava, în parteneriat cu UAT-urile din Zona Urbană Funcțională și anume Salcea, Adâncata, Ipotești, Mitocu Dragomirnei, Moara, Pătrăuți, Bosanci, Șcheia, intenționează să acceseze fonduri nerambursabile prin PR NE 2021 – 2027, pentru proiectul „Sistem de transport public ecologic metropolitan – etapa II”.

În acest sens, Municipiul Suceava pregătește documentația suport pentru obținerea de finanțare nerambursabilă din partea Uniunii Europene în vederea finanțării proiectului anterior menționat.

Municipiul Suceava este membru fondator al Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Suceava”, împreună cu

- orașul Salcea
- comuna Adâncata
- comuna Bosanci
- comuna Ipotești
- comuna Moara
- comuna Mitocu Dragomirnei
- comuna Pătrăuți
- comuna Șcheia.

*Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Zonei Urbane Funcționale Suceava* propune dezvoltarea transportului metropolitan în Zona Urbană Funcțională Suceava. Astfel, se vor realiza proiecte pe zona metropolitană cu finanțare din fonduri europene.

În vederea îmbunătățirii condițiilor de operare a transportului public de calatori precum și pentru reducerea impactului negativ asupra mediului datorat acestui serviciu public Municipiul Suceava împreună cu localitățile limitrofe parte a Zonei Urbane Funcționale Suceava, a realizat o serie de studii care concluzionează nevoia urgentă și imperativă de modernizare a parcului de vehicule și infrastructurii aferente transportului public de calatori. Zona Urbană funcțională Suceava este compusă din municipiul Suceava împreună cu opt localități limitrofe după cum urmează: orașul Salcea și comunele: Adâncata, Ipotești, Mitocu Dragomirnei, Moara, Pătrăuți, Bosanci, Șcheia.

În prezent mijloacele de transport folosite pentru deplasarea în cadrul Zonei Urbane Funcționale Suceava sunt depășite din punct de vedere tehnic, prezintă un nivel ridicat al emisiilor (în mod special particule și CO<sub>2</sub>), nu oferă condițiile de siguranță în exploatare și facilitățile conforme cu legislația în vigoare, astfel încât transportul public de calatori este considerat a fi unul deficitar.



Plecând de la premisa că mediul urban prezintă cele mai mari provocări la adresa sustenabilității transporturilor, în condițiile menținerii situației actuale, Zona Urbană Funcțională va suferi cel mai mult de pe urma congestiei, a calității reduse a aerului și a expunerii la zgomot. Mai mult, transportul urban reprezintă o importantă sursă de emisii CO<sub>2</sub>, iar proiectarea unui oraș durabil este una dintre cele mai mari provocări cu care se confruntă factorii de decizie politică. Din fericire, mediul urban oferă numeroase alternative în materie de mobilitate, astfel încât trecerea la strategii mai nepoluante în domeniul energiei este facilitată de diversificarea tipurilor de vehicule.

Prin urmare, așa cum se precizează și în PMUD al Zonei Urbane Funcționale Suceava, pentru a asigura dezvoltarea pe o traiectorie mai sustenabilă și trasarea unor obiective pentru un sistem de transport eficient din punct de vedere al resurselor este necesară o schimbare radicală în ceea ce privește modul de abordare a mobilității urbane și periurbane.

Proiectul "**Sistem de transport public ecologic metropolitan – etapa II**" se află într-o **corelare directă cu toate proiectele propuse pentru domeniul de intervenție transport public**, în special cu proiectul "**Sistem de transport public ecologic metropolitan – etapa I**", finanțat în cadrul Componentei C10 – Fondul Local din cadrul Planului Național Redresare și Reziliență (PNRR).

Proiectul "**Sistem de transport public ecologic metropolitan – etapa II**" vizează continuarea demersurilor pentru operaționalizarea transportului public prin completarea necesarului de autobuze electrice necesare și stații de încărcare aferente care nu au putut fi achiziționate în totalitate prin PNRR, având în vedere plafoanele maxime bugetare disponibile. În ansamblu, proiectul va viza realizarea următoarelor investiții:

- *Achiziție autobuze electrice*
- *Stații de încărcare autobuze electrice*
- *Stații transport călători* – ce include adăpost pentru călători, sistem de eticketing, sistem de informare în timp real călători și camere de supraveghere.
- *Amenajare autobază* – unde vor fi montate stațiile de încărcare autobuze, va fi creată o zonă administrativă, spații tehnice, atelier, spălătorie etc.
- *Centru de management trafic metropolitan* – integrare și analiză informații privind transportul public.

Conform **Acordului de asociere pentru elaborarea, implementarea și monitorizarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Zonei Urbane Funcționale Suceava 2021-2030 și a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al Zonei Urbane Funcționale Suceava, aprobat prin HCL nr. 105 din 30.03.2023**, membrii asocierii au dreptul să stabilească de comun acord posibilitatea depunerii și implementării în parteneriat a unor Cereri de finanțare prin fonduri ESI sau prin alte surse de finanțare.

**In vederea depunerii în parteneriat a proiectului „Sistem de transport public ecologic metropolitan – etapa II”**, este necesară aprobarea Acordului de parteneriat, prezentat în anexa prezentului proiect de hotărâre.

Având în vedere cele prezentate mai sus considerăm ca fiind oportună aprobarea proiectului de hotărâre în forma prezentată.

**DIRECTOR GENERAL,  
DAN DURA**







Lucian  
Harșovschi

Digitally signed by  
Lucian Harșovschi  
Date: 2024.03.21  
09:12:19 +02'00'

**RAPORT**  
**privind aprobarea Acordului de parteneriat**  
**pentru realizarea proiectului „Sistem de transport public ecologic metropolitan – etapa II”**

Municipiul Suceava, în parteneriat cu UAT-urile din Zona Urbană Funcțională și anume Salcea, Adâncata, Ipotești, Mitocu Dragomirnei, Moara, Pătrăuți, Bosanci, Șcheia, intenționează să acceseze fonduri nerambursabile prin PR NE 2021 – 2027, pentru proiectul „Sistem de transport public ecologic metropolitan – etapa II”.

În acest sens, Municipiul Suceava pregătește documentația suport pentru obținerea de finanțare nerambursabilă din partea Uniunii Europene în vederea finanțării proiectului anterior menționat.

**Municipiul Suceava este membru fondator al Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Suceava”, împreună cu**

- orașul Salcea
- comuna Adâncata
- comuna Bosanci
- comuna Ipotești
- comuna Moara
- comuna Mitocu Dragomirnei
- comuna Pătrăuți
- comuna Șcheia.

*Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Zonei Urbane Funcționale Suceava* propune dezvoltarea transportului metropolitan în Zona Urbană Funcțională Suceava. Astfel, se vor realiza proiecte pe zona metropolitană cu finanțare din fonduri europene.

În vederea îmbunătățirii condițiilor de operare a transportului public de calatori precum și pentru reducerea impactului negativ asupra mediului datorat acestui serviciu public Municipiul Suceava împreună cu localitățile limitrofe parte a Zonei Urbane Funcționale Suceava, a realizat o serie de studii care concluzionează nevoia urgentă și imperativă de modernizare a parcului de vehicule și infrastructurii aferente transportului public de calatori. Zona Urbană funcțională Suceava este compusă din municipiul Suceava împreună cu opt localități limitrofe după cum urmează: orașul Salcea și comunele: Adâncata, Ipotești, Mitocu Dragomirnei, Moara, Pătrăuți, Bosanci, Șcheia.

În prezent mijloacele de transport folosite pentru deplasarea în cadrul Zonei Urbane Funcționale Suceava sunt depășite din punct de vedere tehnic, prezintă un nivel ridicat al emisiilor (în mod special particule și CO<sub>2</sub>), nu oferă condițiile de siguranță în exploatare și facilitățile conforme cu legislația în vigoare, astfel încât transportul public de calatori este considerat a fi unul deficitar.

Plecând de la premisa că mediul urban prezintă cele mai mari provocări la adresa sustenabilității transporturilor, în condițiile menținerii situației actuale, Zona Urbană Funcțională va suferi cel mai mult de pe urma congestiei, a calității reduse a aerului și a expunerii la zgomot. Mai mult, transportul urban reprezintă o importantă sursă de emisii CO<sub>2</sub>, iar proiectarea unui oraș durabil este una dintre cele mai mari provocări cu care se confruntă factorii de decizie politică. Din fericire, mediul urban oferă numeroase alternative în materie de mobilitate, astfel încât trecerea la strategii mai nepoluante în domeniul energiei este facilitată de diversificarea tipurilor de vehicule.

Prin urmare, așa cum se precizează și în PMUD al Zonei Urbane Funcționale Suceava, pentru a asigura dezvoltarea pe o traiectorie mai sustenabilă și trasarea unor obiective pentru un sistem de transport eficient din punct de vedere al resurselor este necesară o schimbare radicală în ceea ce privește modul de abordare a mobilității urbane și periurbane.

Proiectul **”Sistem de transport public ecologic metropolitan – etapa II”** se află într-o **corelare directă cu toate proiectele propuse pentru domeniul de intervenție transport public**, în special cu proiectul **”Sistem de transport public ecologic metropolitan – etapa I”, finanțat în cadrul Componentei C10 – Fondul Local din cadrul Planului Național Redresare și Reziliență (PNRR).**

Proiectul **”Sistem de transport public ecologic metropolitan – etapa II”** vizează continuarea demersurilor pentru operaționalizarea transportului public prin completarea necesarului de autobuze electrice necesare și stații de încărcare aferente care nu au putut fi achiziționate în totalitate prin PNRR, având în vedere plafoanele maxime bugetare disponibile. În ansamblu, proiectul va viza realizarea următoarelor investiții:

- **Achiziție autobuze electrice**
- **Stații de încărcare autobuze electrice**
- **Stații transport călători** – ce include adăpost pentru călători, sistem de eticketing, sistem de informare în timp real călători și camere de supraveghere.
- **Amenajare autobază** – unde vor fi montate stațiile de încărcare autobuze, va fi creată o zonă administrativă, spații tehnice, atelier, spălătorie etc.
- **Centru de management trafic metropolitan** – integrare și analiză informații privind transportul public.

Conform **Acordului de asociere pentru elaborarea, implementarea și monitorizarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Zonei Urbane Funcționale Suceava 2021-2030 și a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al Zonei Urbane Funcționale Suceava, aprobat prin HCL nr. 105 din 30.03.2023**, membrii asocierii au dreptul să stabilească de comun acord posibilitatea depunerii și implementării în parteneriat a unor Cereri de finanțare prin fonduri ESI sau prin alte surse de finanțare.

**In vederea depunerii în parteneriat a proiectului „Sistem de transport public ecologic metropolitan – etapa II”**, este necesară aprobarea Acordului de parteneriat, prezentat în anexa prezentului proiect de hotărâre.

Având în vedere cele prezentate mai sus considerăm ca fiind oportună aprobarea proiectului de hotărâre în forma prezentată.

**DIRECTOR GENERAL,  
DAN DURA**