

HOTĂRÂRE

privind aprobarea Documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai proiectului „Sistem de transport public ecologic metropolitan – etapa II”, faza Proiect Tehnic

Consiliul Local al municipiului Suceava,

Având în vedere Referatul de Aprobare al primarului Ion Lungu și al viceprimarului Lucian Harșovschi nr. 12977 din 25.03.2024 Raportul Direcției Generale Proiecte Europene, Investiții, Turism, Cultură și Transport nr. 12978 din 25.03.2024

În conformitate cu prevederile Legii 273 din 2006 privind finanțele publice locale,

În temeiul dispozițiilor art. 129, alin. 2, lit „b”, alin. 4 lit „d”, art 139, alin. 3, lit „a”, art. 196, alin. 1, lit. „a” din OUG 57/2019 privind Codul Administrativ

HOTĂRĂȘTE:

**Art. 1** Se aprobă Documentația tehnico-economică faza Proiect Tehnic și indicatorii tehnico-economici ai proiectului „Sistem de transport public ecologic metropolitan – etapa II”, în vederea finanțării acestuia în cadrul Programului Regional Nord-Est 2021-2027, Prioritatea 4 - O regiune cu o mobilitate urbană mai durabilă.

Indicatorii tehnico-economici și descrierea investiției sunt prevăzute în anexa ce constituie parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 2** Primarul municipiului Suceava, prin aparatul de specialitate, va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

INIȚIATORI  
PRIMAR  
Ec. ION LUNGU  
VICEPRIMAR  
Ing. LUCIAN HARȘOVSCHI

Lucian  
Harșovschi

Digitally signed by  
Lucian Harșovschi  
Date: 2024.03.22  
08:24:26 +02'00'

AVIZAT  
SECRETAR GENERAL AL MUNICIPIULUI  
Jrs. IOAN CIUTAC

VIZA CONTROL FINANCIAR  
PREVENTIV  
Ec. ELISABETA ZAIDEANU



ANEXA la HCL nr.        din

## INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI ȘI DESCRIEREA INVESTIȚIEI PENTRU PROIECTUL

„Sistem de transport public ecologic metropolitan – etapa II”

**Titular:** UAT Municipiul Suceava

**Beneficiar:** Parteneriatul dintre UAT Municipiul Suceava - UAT Orașul Salcea - UAT Comuna Adâncata - UAT Comuna Moara - UAT Comuna Pătrăuți - UAT Comuna Șcheia - UAT Comuna Ipotești - UAT Comuna Bosanci - UAT Comuna Mitocu Dragomirnei

**Amplasament:** Municipiul Suceava și localitățile partenere

### Descrierea amplasamentului

Autobaza este situată în zona centrală a Municipiului Suceava, pe strada Traian Vuia, una dintre principalele artere de circulație ale orașului.

Locațiile de amplasament ale stațiilor de transport public instalate și echipate prin proiect se află în UAT-uri componente ale Zonei Urbane Funcționale, fiind amplasate pe principalele trasee de transport public, astfel încât să asigure un acces facil la acestea.

**Obiectivul general** al proiectului este acela de a crea un sistem de transport public ecologic metropolitan care să determine reducerea emisiilor de CO<sub>2</sub> și fluidizarea traficului rutier la nivelul Zonei Urbane Funcționale Suceava.

### SOLUȚII PROPUSE

Scenariul optim ales include următoarele investiții, pentru a răspunde necesităților implementării proiectului:

- Amenajare autobaza.
- Achiziția a 15 autobuze electrice, pentru crearea unui parc de vehicule ce vor avea obligatoriu următoarele dotări: Sistem de numărare călători, sistem de informare – panouri matriciale, unitate audio, sistem de informare audio/video sistem video de monitorizare minim 5 camere și stații de alimentare ecologice
- Implementarea unui sistem de e-ticketing modern, cu toate componentele sale: în stațiile de transport public (automate de vânzare a titlurilor de călătorie în 8 locații), în vehiculele de transport public (validatoare la bordul a 15 vehicule de transport public + 50 vehicule de transport public achiziționate prin proiectul complementar „Sistem de transport public ecologic metropolitan – Etapa I”), dispecerat (servere și aplicații software dedicate), mobile (dispozitive verificare titluri de călătorie)
- Modernizarea a 8 de stații de transport public, prin următoarele intervenții:

- Modernizarea stațiilor prin achiziționarea unui adapost modern, cu sistem de monitorizare a parametrilor de calitate a mediului înconjurător.
- Implementarea unui sistem de informare a călătorilor, cu toate componentele sale: în stațiile de transport public (panou interactiv pentru informarea călătorilor asupra sosirii vehiculelor de transport public), dispecerat (servere, echipamente, aplicații software dedicate)
- Implementarea componentei de supraveghere video: în stațiile de transport public, dispecerat (servere, echipamente, aplicații software dedicate)
- Asigurarea accesului la Internet în stațiile de transport public
- Înființarea unui dispecerat pentru eficientizarea transportului public: componenta centrală (servere, echipamente, aplicații software dedicate)
- Aplicație mobilă de călătorie integrată cu soluțiile de mobilitate alternativă

Soluțiile tehnice implementate vor trebui să asigure compatibilitatea și posibilitatea integrării cu elementele corespunzătoare din sistemele ITS existente la nivelul municipiului, precum și cu cele ce urmează să fie implementate prin proiectele complementare, respectiv:

- Sistem integrat de management și modelare urbană destinat fluidizării traficului și îmbunătățirii calității vieții
- Sistem de transport public ecologic metropolitan – etapa I.

## **INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI AFERENȚI OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII**

### **Sursele de finanțare a investiției:**

Sursele de finanțare a investițiilor : Programul Regional Nord-Est 2021-2027, Prioritatea 4 - O regiune cu o mobilitate urbană mai durabilă și buget local.

### **Principalii indicatori tehnico-economici aferenți investiției**

#### **Indicatori maximali**

Valoarea totală a obiectului de investiții, cu TVA: 74.426.648,81 lei,  
din care C+M: 22.160.914,54 lei

Valoarea totală a obiectului de investiții, fără TVA: 62.576.109,35 lei  
din care C+M: 18.622.617,26 lei

Detalieri asupra valorilor semnificative ale investiției sunt prezentate în Devizul general anexat.

### **Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță:**

- a. Amenajare autobaza
- b. Componenta vehicule de transport public:
  - Achiziția a 15 autobuze electrice ce vor avea obligatoriu următoarele dotări: Sistem de numărare călători, sistem de informare – panouri matriciale, unitate audio, sistem de informare audio/video sistem video de monitorizare minim 5 camere
- c. Sistem de alimentare pentru vehicule electrice:

- Stații pentru asigurarea alimentării vehiculelor de transport public achiziționate - 15 stații de încărcare standard
- d. Componenta stații de transport public:
  - 8 stații de transport public modernizate, dotate cu echipamentele corespunzătoare subsistemelor descrise mai jos
- e. Componenta dispecerat
  - 1 dispecerat transport public dotat
- f. Subsistem ticketing:
  - 15 vehicule transport public dotate corespunzător + 50 vehicule de transport public achiziționate prin proiectul complementar „Sistem de transport public ecologic metropolitan – Etapa I”
  - 8 automate de vânzare titluri de călătorie
  - Dispecerat transport public
- g. Subsistem informare călători
  - 8 stații de transport public dotate
  - Dispecerat transport public
- h. Subsistem monitorizare și management flotă
  - Dispecerat transport public
- i. Subsistem supraveghere video
  - 8 stații de transport public dotate
  - Dispecerat transport public
- j. Subsistem asigurare acces la Internet:
  - 8 stații de transport public dotate
  - Dispecerat transport public

Conform graficului de implementare a obiectivului de investiții prezentat anterior, durata estimată de implementare este de 24 de luni.

**Director general,  
Dan Dura**



Proiectant - S.C. URBAN SCOPE S.R.L.  
 Bălea Floreasca Nr.169X, Et.4, Sector 1, București  
 Nr. de înreg. CC : 140/3273/2016  
 CUI : 35752863

DEVIZ GENERAL  
 SISTEM DE TRANSPORT PUBLIC ECOLOGIC METROPOLITAN - ETAPA II  
 Faza de proiectare: PROIECT TEHNIC

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare	TVA	Valoare
		(fara TVA)		(inclusiv TVA)
1	2	lei	lei	lei
3	4	5		
<b>CAPITOLUL 1</b>				
<b>CHELTUIELI PENTRU OBTINEREA SI AMENAJAREA TERENULUI</b>				
1.1	Obținerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	0,00	0,00	0,00
1.4	Cheltuieli pentru relocare/protecția utilitatilor	17.236,89	3.275,01	20.511,90
<b>TOTAL CAPITOL 1</b>		<b>17.236,89</b>	<b>3.275,01</b>	<b>20.511,90</b>
<b>CAPITOLUL 2</b>				
<b>CHELTUIELI PENTRU ASIGURAREA UTILITATILOR NECESARE OBIECTIVULUI</b>				
2.1	Construcții	200.000,00	38.000,00	238.000,00
2.2	Utilități, echipamente	0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL CAPITOL 2</b>		<b>200.000,00</b>	<b>38.000,00</b>	<b>238.000,00</b>
<b>CAPITOLUL 3</b>				
<b>CHELTUIELI PENTRU PROIECTARE SI ASISTENȚA TEHNICĂ</b>				
3.1.	Studii	31.000,00	5.890,00	36.890,00
3.1.1.	Studii de teren	15.000,00	2.850,00	17.850,00
3.1.2.	Report privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
3.1.3.	Alte studii specifice	16.000,00	3.040,00	19.040,00
3.2.	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	47.400,00	9.006,00	56.406,00
3.3.	Expertiza tehnică	0,00	0,00	0,00
3.4.	Certificarea performanțelor energetice și audit energetic al clădirilor	25.000,00	4.750,00	29.750,00
3.5.	Proiectare	96.000,00	18.240,00	114.240,00
3.5.1.	Tema de proiectare	0,00	0,00	0,00
3.5.2.	Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
3.5.3.	Studiu de fezabilitate / documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	45.000,00	8.550,00	53.550,00
3.5.4.	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor / acordurilor / autorizațiilor	0,00	0,00	0,00
3.5.5.	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	0,00	0,00	0,00
3.5.6.	Proiect tehnic și Detalii de execuție	51.000,00	9.690,00	60.690,00
3.6.	Organizarea procedurilor de achiziție	0,00	0,00	0,00
3.7.	Consultanță	217.600,00	41.344,00	258.944,00
3.7.1.	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	169.600,00	32.224,00	201.824,00
3.7.2.	Consultanță cerere de finanțare	8.000,00	1.520,00	9.520,00
3.7.3.	Auditul financiar	40.000,00	7.600,00	47.600,00
3.8.	Asistență tehnică	425.000,00	80.750,00	505.750,00
3.8.1.	Asistență tehnică din partea proiectantului	270.000,00	51.300,00	321.300,00
3.8.1.1.	pe perioada de execuție a lucrărilor	216.000,00	41.040,00	257.040,00
3.8.1.2.	pentru participarea proiectului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	54.000,00	10.260,00	64.260,00
3.8.2.	Dirigenție de șantier	95.000,00	18.050,00	113.050,00
3.8.3.	Coordonator în materie de securitate și sănătate - conform Hotărârii Guvernului nr. 300/2006, cu modificările și completările ulterioare	60.000,00	11.400,00	71.400,00
<b>TOTAL CAPITOL 3</b>		<b>842.000,00</b>	<b>159.980,00</b>	<b>1.001.980,00</b>

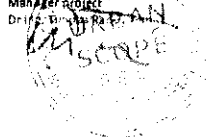
Nr. crt.	Denumirea captolelor si subcaptolelor de cheltuieli	Valoare	TVA	Valoare
		(fara TVA)		(inclusiv TVA)
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
<b>CAPITOLUL 4</b>				
<b>CHELTUIELI PENTRU INVESTITIA DE BAZA</b>				
4.1.	Constructii si instalatii	17.671.279,44	3.357.543,10	21.028.822,54
4.2.	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	692.244,65	131.526,48	823.771,13
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	11.733.289,98	2.229.325,09	13.962.615,07
4.4.	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	21.444.010,70	4.074.362,03	25.518.372,73
4.5.	Dotari	251.899,50	47.860,90	299.760,40
4.6.	Active necorporale	2.433.380,00	462.342,20	2.895.722,20
<b>TOTAL CAPITOL 4</b>		<b>54.226.104,27</b>	<b>10.302.959,80</b>	<b>64.529.064,07</b>
<b>CAPITOLUL 5</b>				
<b>ALTE CHELTUIELI</b>				
5.1.	Organizare de santier	41.856,28	7.952,69	49.808,97
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	41.856,28	7.952,69	49.808,97
5.1.2	Cheltuieli conexa organizarii santierului	0,00	0,00	0,00
5.2.	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	204.848,80	0,00	204.848,80
5.2.1.	Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0,00	0,00	0,00
5.2.2.	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	93.113,09	0,00	93.113,09
5.2.3.	Cota aferenta ISC pentru controlul statutului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	18.622,62	0,00	18.622,62
5.2.4.	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC (0,5% din valoarea de C+M)	93.113,09	0,00	93.113,09
5.2.5.	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire / desfiintare	0,00	0,00	0,00
5.3.	Cheltuieli diverse si neprevazute	400.000,00	76.000,00	476.000,00
5.4.	Cheltuieli pentru informare si publicitate	88.970,00	16.904,30	105.874,30
5.4.1.	Cheltuieli de informare si publicitate pentru proiect, care rezulta din obligatiile beneficiarului	12.500,00	2.375,00	14.875,00
5.4.2.	Cheltuieli de promovare a obiectivului de investitie/ produsului/ serviciului finantat	76.470,00	14.529,30	90.999,30
<b>TOTAL CAPITOL 5</b>		<b>735.675,08</b>	<b>100.856,99</b>	<b>836.532,07</b>
<b>CAPITOLUL 6</b>				
<b>CHELTUIELI PENTRU PROBE TEHNOLOGICE SI TESTE</b>				
6.1.	Pregatirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2.	Probe tehnologice si teste	0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL CAPITOL 6</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>CAPITOLUL 7 Cheltuieli aferente marjel de buget si pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret</b>				
7.1	Cheltuieli aferente marjel de buget 25% din (2.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 3.1 + 3.2 + 3.3 + 3.5 + 3.7 + 3.8 + 4 + 5.1.1)	5.530.219,74	1.050.741,72	6.580.961,46
7.2	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret	1.024.873,37	194.725,94	1.219.599,31
<b>TOTAL CAPITOL 7</b>		<b>6.555.093,11</b>	<b>1.245.467,66</b>	<b>7.800.560,77</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>62.576.109,35</b>	<b>11.850.539,45</b>	<b>74.426.648,81</b>
din care: C+M (Cap.1.2 + Cap.1.3 + Cap.1.4 + Cap.2 + Cap.4.1 + Cap.4.2 + Cap.5.1.1)		<b>18.622.617,26</b>	<b>3.538.297,28</b>	<b>22.160.914,54</b>

in preturi raportate la luna martie 2023; 1 Euro = 4,9420

Data: 15.03.2024

Beneficiar/Investitor: UAT Municipiul Suceava

Intocmit,  
S.C. URBAN SCOPE S.R.L.  
Manager Proiect  
Dr. Ing. *[Signature]*





Ing. Lucian Harșovschi

Lucian Harșovschi  
Digitally signed by  
Lucian Harșovschi  
Date: 2024.03.22  
08:24:48 +02'00'

## RAPORT

**privind aprobarea Documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai proiectului „Sistem de transport public ecologic metropolitan – etapa II” , faza Proiect Tehnic**

Municipiul Suceava, în parteneriat cu UAT-urile din Zona Urbană Funcțională și anume Salcea, Adâncata, Ipotești, Mitocu Dragomirnei, Moara, Pătrăuți, Bosanci, Șcheia, intenționează să acceseze fonduri nerambursabile prin PR NE 2021 – 2027, Prioritatea 4 - O regiune cu o mobilitate urbană mai durabilă pentru proiectul „Sistem de transport public ecologic metropolitan – etapa II”.

În acest sens, Municipiul Suceava pregătește documentația suport pentru obținerea de finanțare nerambursabilă din partea Uniunii Europene în vederea finanțării proiectului anterior menționat.

Conform **Acordului de asociere pentru elaborarea, implementarea și monitorizarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Zonei Urbane Funcționale Suceava 2021-2030 și a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al Zonei Urbane Funcționale Suceava, aprobat prin HCL nr. 105 din 30.03.2023**, membrii asocierii au dreptul să stabilească de comun acord posibilitatea depunerii și implementării în parteneriat a unor Cereri de finanțare prin fonduri ESI sau prin alte surse de finanțare. **Obiectivul general** al proiectului este acela de a crea un sistem de transport public ecologic metropolitan care să determine reducerea emisiilor de CO<sub>2</sub> și fluidizarea traficului rutier la nivelul Zonei Urbane Funcționale Suceava.

Proiectul „**SISTEM DE TRANSPORT PUBLIC ECOLOGIC METROPOLITAN – ETAPA II**” propune măsuri complementare intervențiilor deja realizate în Municipiul Suceava, necesitatea și oportunitatea sa rezultând din dezideratul de a operaționaliza transportul public la nivelul Zonei Urbane Funcționale Suceava, compusă din:

- Municipiul Suceava
- Orașul Salcea
- Comuna Adâncata
- Comuna Moara
- Comuna Pătrăuți
- Comuna Șcheia
- Comuna Ipotești
- Comuna Bosanci și
- Comuna Mitocu Dragomirnei.

În ansamblu, proiectul va viza realizarea următoarelor investiții:

- Achiziție microbuze electrice
- Stații de alimentare microbuze electrice

- **Lucrări de construcții și instalații în autobaza (lucrări aferente zonei de intervenție vizată în etapa II a proiectului)**
- **Lucrări de construcții pentru amplasarea stațiilor de calatori in localitatile partenere**

Conform Ghidului de finanțare pentru Prioritatea 4 - Nord-Est – O regiune cu o mobilitate urbană mai durabilă, **unul dintre documentele obligatorii la depunerea cererii de finanțare este :**

**“ Hotărârea consiliului local al solicitantului și hotărârile partenerilor (după caz), de aprobare a documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici**

*Pentru unitățile administrativ teritoriale se va anexa Hotărârea consiliului local al solicitantului de aprobare a indicatorilor tehnico-economici, cu modificările și completările ulterioare, pentru documentația anexată la cererea de finanțare.*

*În cazul în care la cererea de finanțare se anexează o documentație tehnico-economică actualizată, hotărârea de aprobare a indicatorilor tehnico-economici va fi anexată pentru documentația actualizată, inclusiv modificările și completările ulterioare, iar dacă se menționează în conținutul acesteia modificarea unei hotărâri anterioare, atunci se va anexa și hotărârea inițială care a fost modificată.*

*În cazul proiectelor depuse în parteneriat, hotărârea de aprobare a indicatorilor tehnico-economici va fi depusă de către toți partenerii.*

*Această hotărâre va avea anexată o scurta descriere/rezumat a investiției (maxim 2-3 pagini)”.*

Prin Hotararea de Consiliu Local nr. 312 din 31.08.2023 a fost aprobata **Documentația tehnico-economica și indicatorii tehnico-economici ai proiectului „Sistem de transport public ecologic metropolitan – etapa II” – faza Studiu de Fezabilitate.**

**Avand in vedere faptul ca indicatorii tehnico-economici si documentatia au fost actualizati la faza Proiect Tehnic, este necesara emiterea unei noi Hotarari de Consiliu Local de aprobare a documentatiei tehnice si a indicatorilor tehnico-economici la faza Proiect Tehnic.**

Indicatorii tehnico-economici ai obiectivelor de investiții din cadrul proiectului „ **Sistem de transport public ecologic metropolitan – etapa II” – faza Proiect Tehnic** sunt prezentați în Anexa la proiectul de hotărâre.

Valoarea totală a obiectului de investiții, cu TVA: 74.426.648, 81 lei, din care C+M: 22.160.914, 54 lei.

Valoarea totală a obiectului de investiții, fără TVA: 62.576.109, 35 lei din care C+M: 18.622.617, 26 lei.

Față de cele prezentate anterior considerăm ca fiind oportună aprobarea proiectului de hotărâre în forma prezentată alăturat.

**DIRECTOR EXECUTIV,  
ELISABETA VĂIDEANU**

**DIRECTOR GENERAL,  
DAN DURA**



ROMÂNIA  
JUDEȚUL SUCEAVA  
MUNICIPIUL SUCEAVA  
PRIMAR  
Nr. 12477 din 25.03.2024

### REFERAT DE APROBARE

privind aprobarea Documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai proiectului „Sistem de transport public ecologic metropolitan – etapa II”, faza Proiect Tehnic

Municipiul Suceava, în parteneriat cu UAT-urile din Zona Urbană Funcțională și anume Salcea, Adâncata, Ipotești, Mitocu Dragomirnei, Moara, Pătrăuți, Bosanci, Șcheia, intenționează să acceseze fonduri nerambursabile prin PR NE 2021 – 2027, Prioritatea 4 - O regiune cu o mobilitate urbană mai durabilă pentru proiectul „Sistem de transport public ecologic metropolitan – etapa II”.

În acest sens, Municipiul Suceava pregătește documentația suport pentru obținerea de finanțare nerambursabilă din partea Uniunii Europene în vederea finanțării proiectului anterior menționat.

Conform **Acordului de asociere pentru elaborarea, implementarea și monitorizarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Zonei Urbane Funcționale Suceava 2021-2030 și a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al Zonei Urbane Funcționale Suceava, aprobat prin HCL nr. 105 din 30.03.2023**, membrii asocierii au dreptul să stabilească de comun acord posibilitatea depunerii și implementării în parteneriat a unor Cereri de finanțare prin fonduri ESI sau prin alte surse de finanțare

**Obiectivul general** al proiectului este acela de a crea un sistem de transport public ecologic metropolitan care să determine reducerea emisiilor de CO<sub>2</sub> și fluidizarea traficului rutier la nivelul Zonei Urbane Funcționale Suceava.

Proiectul „**SISTEM DE TRANSPORT PUBLIC ECOLOGIC METROPOLITAN – ETAPA II**” propune măsuri complementare intervențiilor deja realizate în Municipiul Suceava, necesitatea și oportunitatea sa rezultând din dezideratul de a operaționaliza transportul public la nivelul Zonei Urbane Funcționale Suceava, compusă din:

- Municipiul Suceava
- Orașul Salcea
- Comuna Adâncata
- Comuna Moara
- Comuna Pătrăuți
- Comuna Șcheia
- Comuna Ipotești
- Comuna Bosanci și
- Comuna Mitocu Dragomirnei.

În ansamblu, proiectul va viza realizarea următoarelor investiții:

- Achiziție microbuze electrice
- Stații de alimentare microbuze electrice
- Lucrări de construcții și instalații în autobaza (lucrări aferente zonei de intervenție vizată în etapa II a proiectului)
- Lucrări de construcții pentru amplasarea stațiilor de calatori in localitatile partenere

Conform Ghidului de finanțare pentru Prioritatea 4 - Nord-Est – O regiune cu o mobilitate urbană mai durabilă, unul dintre documentele obligatorii la depunerea cererii de finanțare este :

“ Hotărârea consiliului local al solicitantului și hotărârile partenerilor (după caz), de aprobare a documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici

*Pentru unitățile administrativ teritoriale se va anexa Hotărârea consiliului local al solicitantului de aprobare a indicatorilor tehnico-economici, cu modificările și completările ulterioare, pentru documentația anexată la cererea de finanțare.*

*În cazul în care la cererea de finanțare se anexează o documentație tehnico-economică actualizată, hotărârea de aprobare a indicatorilor tehnico-economici va fi anexată pentru documentația actualizată, inclusiv modificările și completările ulterioare, iar dacă se menționează în conținutul acesteia modificarea unei hotărâri anterioare, atunci se va anexa și hotărârea inițială care a fost modificată.*

*În cazul proiectelor depuse în parteneriat, hotărârea de aprobare a indicatorilor tehnico-economici va fi depusă de către toți partenerii.*

*Această hotărâre va avea anexată o scurtă descriere rezumat a investiției (maxim 2-3 pagini)”.*

Prin Hotararea de Consiliu Local nr. 312 din 31.08.2023 a fost aprobata **Documentația tehnico-economica și indicatorii tehnico-economici ai proiectului „Sistem de transport public ecologic metropolitan – etapa II” – faza Studiu de Fezabilitate.**

**Avand in vedere faptul ca indicatorii tehnico-economici si documentatia au fost actualizati la faza Proiect Tehnic, este necesara emiterea unei noi Hotarari de Consiliu Local de aprobare a documentatiei tehnice si a indicatorilor tehnico-economic la faza Proiect Tehnic.**

Indicatorii tehnico-economici ai obiectivelor de investiții din cadrul proiectului „ **Sistem de transport public ecologic metropolitan – etapa II” – faza Proiect Tehnic** sunt prezentați în Anexa la proiectul de hotărâre.

Valoarea totală a obiectului de investiții, cu TVA: 74.426.648, 81 lei, din care C+M: 22.160.914, 54 lei.

Valoarea totală a obiectului de investiții, fără TVA: 62.576.109, 35 lei din care C+M: 18.622.617, 26 lei.

Având în vedere importanța realizării proiectului „**Sistem de transport public ecologic metropolitan – etapa II**” propunem spre aprobare proiectul de hotărâre în forma prezentată.

INITIATORI

PRIMAR

Ec. ION LUNGU



VICEPRIMAR

Ing. LUCIAN HARȘOVSCI

Lucian

Harsovschi

Digitally signed by

Lucian Harsovschi

Date: 2024.03.22

08:25:01 +02'00'