



MUNICIPIUL SUCEAVA

B-dul 1 Mai nr. 5A, cod: 720224

www.primariasv.ro, primsv@primariasv.ro

Tel: 0230-212696, Fax: 0230-520593

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI SUCEAVA

PROIECT

HOTĂRÂRE

Privind aprobarea realizării obiectivului de investiții " **Modernizare strada Decebal** "

Consiliul local al Municipiului Suceava;

Având în vedere Referatul de aprobare al Primarului nr. 21255/23.05.2024 Raportul

Serviciului Investiții nr. 21256/23.05.2024

În conformitate cu prevederile art. 44, alin.1, din Legea 273/2006 privind finanțele publice locale ;

În temeiul dispozițiilor art.129 alin.2, lit."b", alin.4, lit."d", art. 139, alin. 3 lit."a"și art. 196 alin.1 lit."a" din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ.

HOTĂRĂȘTE :

Art.1. Se aprobă realizarea obiectivului de investiții " **Modernizare strada Decebal** " pe terenul în suprafață de 2837 mp situat în intravilanul municipiului Suceava , strada Decebal, cartier Ițcani, parcela cadastrală numărul 60050.

Art.2. Se aprobă studiul de fezabilitate și indicatorii tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții " **Modernizare strada Decebal** ", prezentați în anexă.

Art.3. Primarul Municipiului Suceava, prin aparatul de specialitate, va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

INIȚIATOR
PRIMAR
ION LUNGU



AVIZAT
SECRETAR GENERAL AL MUNICIPIULUI
jr. IOAN CIUTAC

VIZAT
Control financiar preventiv





MUNICIPIUL SUCEAVA

B-dul 1 Mai nr. 5A, cod: 720224

www.primariasv.ro, primsv@primariasv.ro

Tel: 0230-212696, Fax: 0230-520593

Nr. 21255 din 23.05.2024

REFERAT DE APROBARE

Privind aprobarea Studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții "**Modernizare strada Decebal**"

Strada Decebal, amplasată în interiorul teritoriului administrativ al municipiului Suceava, în cartierul Ițcani, începe de la intersecția cu strada Mitocului și se termină la intersecția cu strada sublocotenent Turturică. Strada are o lungime de aproximativ 470 m cu lățime variabilă aproximativ de 6,0 m.

În prezent strada acoperită în general cu un strat de balast, cu intercalații de pământ cu zone verzi, prezintă numeroase degradări, cu gropi și fâgașe, fisuri, crăpături, deprofilări, necesitând periodic lucrări costisitoare de întreținere. Evacuarea apelor pluviale se face în condiții necorespunzătoare, trotuarele sunt inexistente, apa rezultată din precipitații ajunge și stagnează pe platforma străzii. Traficul pe această stradă se desfășoară cu dificultate, în condiții impropii și de siguranță reduse. Accesul la proprietăți este realizat deficitar.

Având în vedere cele expuse mai sus se propune modernizarea acestei străzi, modernizare care influențează direct dezvoltarea activităților sociale și economice din zona respectivă asigurându-se astfel condiții de viață adecvate comunității cartierului.

Din punct de vedere juridic amplasamentul propus se află pe teren intravilan, domeniul public al Municipiului Suceava nr. cadastral 60050.

Pentru realizarea acestei modernizări se propune, din punct de vedere tehnic, aplicarea unui sistem rutier carosabil suplu cu îmbrăcăminiți asfaltice cu lățime parte carosabilă variabilă 4,0 m 4,50 m, trotuar pe o singură parte (partea stângă în sensul de mers spre strada sublocotenent Turturică) cu lățime 1,30 m și astfel se va obține o stradă de categoria IV, de deservire locală.

Suprafața totală a străzii este ce va fi ocupată definitiv de acest obiectiv cu lucrările aferente este de aproximativ 2837 mp.

De asemenea, în cadrul acestei modernizări se vor executa: amenajare semnalizare rutieră și asigurarea colectării și evacuării apelor pluviale.

Având în vedere cele expuse mai sus propun spre aprobare proiectul de hotărâre în forma prezentată.





MUNICIPIUL SUCEAVA

B-dul 1 Mai nr. 5A, cod: 720224

www.primariasv.ro, primsv@primariasv.ro

Tel: 0230-212696, Fax: 0230-520593

DIRECȚIA TEHNICĂ ȘI DE INVESTIȚII

Serviciul Investiții, Energetic și Utilități publice

Nr. 21256 din 23.05.2024

APROB
PRIMAR

ION LUNGU



RAPORT

al Serviciului SIEUP privind aprobarea Studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții " **Modernizare strada Decebal**"

În proiectul de hotărâre supus atenției se propune modernizarea străzii Decebal din municipiul Suceava. Strada este amplasată în interiorul teritoriului administrativ al municipiului Suceava, în cartierul Ițcani și începe de la intersecția cu strada Mitocului și se termină la intersecția cu strada sublocotenent Turturică. Strada are o lungime de aproximativ 470 m cu lățime variabilă aproximativ de 6,0 m.

În acest moment această stradă este degradată, trotuarele sunt inexistente, șanțurile sunt colmatate și nu se poate asigura scurgerea apelor pluviale, semnalizarea rutieră este insuficientă. În concluzie, traficul pe această stradă se desfășoară în condiții necorespunzătoare.

În vederea modernizării străzii, se iau în calcul următoarele obiective principale: asigurarea circulației rutiere și pietonale, asigurarea colectării și evacuării apelor pluviale, asigurarea punctelor de colectare a deșeurilor menajere, amenajarea accesului la locuințele din zonă în condiții optime și reglementarea circulației rutiere.

Pentru realizarea acestei modernizări se propune, din punct de vedere tehnic, aplicarea unui sistem rutier carosabil suplu cu îmbrăcămînți asfaltice, trotuar pe o singură parte din pavele autoblocante cu lățime variabilă și astfel se va obține o stradă de categoria IV, de deservire locală cu o lățime partea carosabilă de 4,0 m -4,5 m, cu circulație în ambele sensuri..

Principalele lucrări necesare pentru execuția modernizării acestei străzi sunt:

- Realizarea sistemului rutier partea carosabilă :

Sistemul rutier carosabil va avea următoarea structură :

- 4 cm strat de uzură BAPC 16
- 6 cm strat de legătură din beton asfaltic deschis BADPC 22,4
- 15 cm strat superior de fundație din piatră spartă
- 25 cm strat inferior de fundație din balast
- 10 cm strat de formă din balast

Strada fiind mărginită de limite de proprietăți cadastrale se propun din punct de vedere profil transversal mai multe profile, astfel:

1. între km.0-160,0 lățime carosabil 4,5 m încadrată în borduri mari 20x25 așezate pe fundație de beton C16/20

2. între km.160-240,0 lațime carosabil 4,0 m încadrată în borduri mari 20x25 așezate pe fundație de beton C16/20
3. între km.240-440,0 lațime carosabil 4,5 m încadrată în borduri mari 20x25 așezate pe fundație de beton C16/20
4. între km.440-466,0 lațime carosabil 4,0 m încadrată în borduri mari 20x25 așezate pe fundație de beton C16/20

- Realizarea trotuarului :

S-a proiectat trotuar pe întreaga lungime a străzii Decebal, pe partea stânga a acesteia. Trotuarul are o lățime de 1,30 m cu tot cu borduri. Pentru a asigura continuitatea pietonilor s-a avut în vedere execuția unui trotuar și pe partea dreapta la intrarea pe stradă până la trecerea de pietoni propusă (în imediata apropiere).

Trotuarul va avea următoarea structură :

- 6 cm pavele autoblocante
- 3 cm strat de nisip
- 15 cm strat de piatră spartă
- 15 cm strat de balast

- Colectarea și evacuarea apelor pluviale

Apele pluviale vor fi preluate de către o canalizare pluvială subterană , o rețea în lungime de 658 ml formată dintr-un tronson de conductă de canalizare tip țevă corugată SN8, cu diametrul nominal de 315 mm. Gurile de scurgere se vor colecta în cămine pluviale din beton cu diametrul interior de 1000mm. Colectarea apei se va realiza cu ajutorul a 10 guri de scurgere cu sifon și transportată către căminul pluvial prin conductă de canalizare tip țevă corugată SN8 cu diam 160 mm.

Apele colectate vor fi transportate în continuarea străzii pe strada sublocotenent Turturică pe o lungime de 280 către rețeaua existentă de canalizare.

- Lucrări de siguranță rutieră.

Reglementarea circulației va fi întocmită prin realizarea unei semnalizări orizontale (marcaje longitudinale de separare sensuri, marcaje treceri pietoni, etc.) și verticale (indicatoare rutiere) conform normativelor specifice.

- Lucrări conexe.

Este prevăzută aducerea la cotă a căminelor de canalizare și apă, precum și a răsuflătorilor de gaz .

De asemenea se vor executa stații de încrucișare pentru a se circula în dublu sens.

Pentru că limitele de proprietate nu sunt aliniate cu strada în totalitate se va avea în vedere ca după bordura mare pe partea dreaptă să se completeze cu piatră spartă și BA8 până la limitele de proprietăți.

Având în vedere cele expuse mai sus considerăm necesară și oportună aprobarea Studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții " **Modernizare strada Decebal** ", prezentați în anexă la Proiectul de Hotărâre.

Director executiv,
Neculai Frunzaru



Șef Serviciu SIEUP,
Ștefan Văideanu



**Lista principalilor indicatori tehnico-economici ai investiției
" Modernizare strada Decebal "**

1. Valoarea totală a investiției	1.922.836,77 lei
din care valoare C+M	1.387.659,70 lei
(inclusiv TVA 19 %)	

Capacități:

- săpătură pământ	2245,32	mc
- pregătire platformă	2323,6	mc
- strat balast	177,58	mc
- strat piatră spartă	55,91	mc
- beton asfaltic BADPC 22,4	294,43	tone
- beton asfaltic BAPC 16	2.050	mp
- borduri mari	932	ml
- borduri mici	476	ml
- pavele	476	mp
- guri scurgere	10	buc.
- canal colector DN315	555	m
- cămin colector DN1000	15	buc.
- racorduri DN160	50	m
- aducere la cotă cămine existente	13	buc.
- aducere la cotă aerisiri de gaz	8	buc.
- indicatoare rutiere	13	buc.
- marcaje transversale	15	mp
- marcaje longitudinale	0,47	km

2. Durata de realizare a investiției:	12 luni
--	----------------

**Director Executiv,
Direcția tehnică și
de investiții**

Neculai Frunzaru

**Șef Serviciu SIEUP,
Ștefan Văideanu**


