

**Studiu topografic aferent
proiectului: "Elaborarii
studiului de fezabilitate aferent
obiectivului de investitii
"Modernizare Strada Decebal"
din Municipiul Suceava si
obtinerii Autorizatiei de
Construire"**

→ **BENEFICIAR**

MUNICIPIUL SUCEAVA

→ **INTOCMIT**

ING. DRELCIUC ANDREEA

Borderou de piese

I. Piese scrise :

- Borderou de piese
- Memoriu tehnic

II. Piese desenate :

- Planurile de situatie la scara 1:500 (T1-3)

Intocmit,
Ing. Drelciuc Andreea



Memoriu Tehnic

1. **Adresa imobilului /zona în care se desfășoară lucrarea:** Intravilan, Str. Decebal, Mun. Suceava, Jud. Suceava.
2. **Tipul lucrării:**

Studiu topografic aferent proiectului: "Elaborarii studiului de fezabilitate aferent obiectivului de investitii "Modernizare Strada Decebal" din Municipiul Suceava si obtinerii Autorizatiei de Construire"

3. **Suprafata planului supus receptiei: 2837 mp**
4. **Scurtă prezentare a scopului întocmirii lucrării și/sau a situației tehnice și juridice/istoricului:**

Scopul lucrării este întocmirea **Studiu topografic aferent proiectului: "Elaborarii studiului de fezabilitate aferent obiectivului de investitii "Modernizare Strada Decebal" din Municipiul Suceava si obtinerii Autorizatiei de Construire"**, conform CU nr. 339 din 02.04.2024.
Strada Decebal, propusa pentru modernizare, identificata prin parcela cadastrala numarul 60050, in suprafata de 2760 mp din acte si 2837 mp masurata, situata in intravilanul Municipiului Suceava, este proprietatea Municipiului Suceava - domeniul public, avand folosinta actuala drum, retea stradala.

5. **Descrierea generală a operațiunilor efectuate în faza de documentare a lucrării, localizarea și identificarea imobilului, descrierea construcției, etc.**

Amplasamentul este situat in intravilanul, Str. Decebal, Mun. Suceava, Jud. Suceava, avand numarul cadastral 60050

Operațiuni topografice: **Ridicari topografice in sistem Stereo 70 si cote Marea Neagra 1975.**

Zona studiata are o suprafata de aproximativ 2837 mp.

6. **Operațiuni de specialitate realizate**

- a) **Obiectiv:** Materializarea la teren a punctelor rețelei de îndesire, determinarea poziției planimetrice și altimetrice a acestora și realizarea măsurătorilor topografice, în sistem de coordonate Stereografic 1970 și cotă Marea Neagră 1975 pentru obținerea planului topografic 1:500.

- **Sistem de proiectie: Stereo-70**
- **Sistem de referinta: Marea Neagra 1975**
- **Elipsoid de referinta:KRASOVSKI**

b) Faza de teren

Recunoasterea obiectivului a fost efectuata împreuna cu reprezentantul beneficiarului pentru a identifica terenul și pentru a stabili amplasamentele care trebuiesc bornate, apoi s-a trecut la identificarea punctelor din rețeaua geodezica din zona.

Ridicarea în plan a detaliilor a fost efectuata cu STONEX S990A cu o precizie de $\pm 5mm + 0.5ppmRMS$ pe orizontala, $\pm 10mm + 0.5ppmRMS$ verticala .

Ridicarea s-a executat în **Sisteme de proiectie pe plan secant unic 1970 si sisteme geocentric adoptate ETRS89 Sistem European WGS 84.**

Zona studiata are o suprafata de aproximativ 2837 mp. Detaliile din teren s-au ridicat prin metoda **cinematica** folosindu-se **statia permanata SUCE**. S-au determinat un numar de 501 puncte. S-au ridicat profile transversale astfel incat sa ocupe toata zona de studiu, si sa asigure o densitate optima.

2.1.2 . Faza de birou

- Calculul topografice

Prelucrarea determinarilor GPS

In principiu majoritatea ridicărilor topografice s-au realizat cu ajutorul tehnologiei GNSS folosind metoda cinematica.

Aceste rapoarte sunt in format **txt** (pot fi vizualizate cu Notepad), au extensia ***.rw5** și pot fi vizualizate anexat în format digital din mapa: **carnet_teren_GPS**.

- Redactarea planurilor

Planul topografic s-a redactat cu ajutorul ploterului BROTHER MFC-J2340DW

- Cartografierea planurilor

Semnele convenționale folosite la întocmirea foii de plan sunt trecute în legenda de semne convenționale anexata și sunt identificate cu cele din Normativul de condiții tehnice de executare și recepție a lucrarilor geodezice-topografice pentru întocmirea planurilor topografice C110/69 .

