

HOTĂRÂRE

privind aprobarea proiectului "Sistem integrat de management și modelare urbană destinat fluidizării traficului și îmbunătățirii calității vieții" și a cheltuielilor legate de proiect

Consiliul Local al municipiului Suceava,
Având în vedere Referatul de Aprobare al primarului Ion Lungu și al viceprimarului Lucian Harșovschi nr. 21397 din 23.05.2024, Raportul Direcției Generale Proiecte Europene, Investiții, Turism, Cultură și Transport nr. 21398 din 23.05.2024,
În conformitate cu prevederile Legii 273 din 2006 privind finanțele publice locale,
În temeiul dispozițiilor art. 129, alin. 2, lit „b”, art 139, alin. 3, lit „a”, art. 196, alin. 1, lit. „a” din OUG 57/2019 privind Codul Administrativ

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 Se aprobă proiectul "Sistem integrat de management și modelare urbană destinat fluidizării traficului și îmbunătățirii calității vieții" în vederea finanțării acestuia în cadrul Programului Regional 2021-2027, Prioritatea 4 - O regiune cu o mobilitate urbană mai durabilă, apelul de proiecte PRNE/130/PRNE_P4/OP2/RSO2.8/PRNE_A30_C - PR/NE/2023 /4/RSO2.8/1/ Mobilitate urbana MRJ+M

Art. 2 Se aprobă valoarea totală a proiectului "Sistem integrat de management și modelare urbană destinat fluidizării traficului și îmbunătățirii calității vieții", în cuantum de **120.792.263,53 lei** (inclusiv TVA), din care **96.120.517,94 lei** (inclusiv TVA) cheltuieli eligibile.

Art. 3 Se aprobă contribuția totală proprie ce revine Municipiului Suceava în valoare de **78.921.784,74 lei** (inclusiv TVA).

- (1) Se aprobă contribuția Municipiului Suceava în valoare de **24.671.745,59 lei** (inclusiv TVA), ce reprezintă achitarea tuturor cheltuielilor neeligibile ale proiectului.
- (2) Se aprobă contribuția Municipiului Suceava în valoare de **854.499,57 lei** (inclusiv TVA), ce reprezintă contribuția de 2% din valoarea eligibilă a proiectului care se încadrează în alocarea bugetară a apelului de proiecte.
- (3) Se aprobă contribuția Municipiului Suceava în valoare de **53.395.539,58 lei** (inclusiv TVA), ce reprezintă contribuția de 100% din valoarea cheltuielilor eligibile a proiectului ce depășesc alocarea bugetară a apelului de proiecte.

Art. 4 Sumele reprezentând cheltuieli conexe ce pot apărea pe durata implementării proiectului "Sistem integrat de management și modelare urbană destinat fluidizării traficului și

îmbunătățirii calității vieții”, pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul local.

Art. 5 Se vor asigura toate resursele și mecanismele financiare necesare implementării proiectului în condițiile rambursării/decontării ulterioare a cheltuielilor, precum și pentru buna funcționare a acestuia în perioada de durabilitate.

Art. 6 Se împuternicește domnul Ion Lungu, primar al Municipiului Suceava, să semeneze toate actele necesare și contractul de finanțare în numele Municipiului Suceava.

Art. 7 Prezenta hotărâre se va comunica de către secretarul Municipiului Suceava în vederea ducerii sale la îndeplinire Primarului Municipiului Suceava, domnul Ion Lungu.

Art. 8 Prezenta hotărâre va fi adusă la cunoștința publică prin afișare la sediul Municipiului Suceava și publicare pe site-ul propriu al Primăriei Municipiului Suceava.

Art. 9 Primarul Municipiului Suceava, prin aparatul de specialitate, va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.



AVIZAT
SECRETAR GENERAL AL MUNICIPIULUI
Jrs. IOAN CIUTAC

VICEPRIMAR
Ing. LUCIAN HARȘOVSCI

Lucian Harsovschi
Digitally signed by
Lucian Harsovschi
Date: 2024.05.23
08:55:18 +03'00'

VIZA CONTROL FINANCIAR
PREVENTIV
Ec. ELISABETA VĂIDEANU



Nr. 21347 din 23.05.2024

REFERAT DE APROBARE
privind aprobarea proiectului "Sistem integrat de management și modelare urbană destinat fluidizării traficului și îmbunătățirii calității vieții"
și a cheltuielilor legate de proiect

Municipiul Suceava a depus în data de 22.04.2024 documentația pentru a obține finanțare nerambursabilă în cadrul Programului Regional Nord-Est 2021-2027, Prioritatea 4 - O regiune cu o mobilitate urbană mai durabilă, Obiectiv specific - Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon pentru proiectul "Sistem integrat de management și modelare urbană destinat fluidizării traficului și îmbunătățirii calității vieții".

Obiectivul general al proiectului rezidă în necesitatea implementării unor schimbări radicale în ceea ce privește modul de abordare a mobilității urbane pentru a se asigura că zonele urbane ale Europei se dezvoltă pe o traiectorie mai sustenabilă și că obiectivele pentru un sistem european de transport competitiv și eficient din punct de vedere al resurselor sunt îndeplinite.

SOLUȚII PROPUSE

Scenariul/optiunea tehnico-economica optima recomandata aleasa este **Scenariul/Optiunea 2 (varianta 2) – Sens unic cu trafic bidirectional pentru transportul public.**

Scenariul recomandat presupune implementarea următorului pachet de soluții :

1. Îmbunătățirea stării actuale a infrastructurii rutiere de pe traseul celor două axe

Având în vedere defecțiunile identificate pe strazile studiate considerăm că planeitatea este relativ relevantă în acest caz, soluția de intervenție la carosabilului este de frezare a straturilor asfaltice, cu o grosime de cca.4 cm și refacerea acestora cu un strat de 4cm MAS16.

Având în vedere, reconfigurarea traseului, propunerea unui sens unic, în ambele variante, pe inelul 1 Decembrie-1 Mai-Stefan cel Mare-Ana Ipatescu-Petru Rares-Vasile Alecsandri- Mihai Eminescu- Marasti- George Enescu- Calea Obcinilor, se vor reamenaja intersecțiile cu strazile mentionate anterior. Astfel, pentru iesirea/ intrarea în flux pe strazile principale, se vor amenaja benzi de stocaj și inserție în trafic, acolo unde ampriza drumului o și permite.

S-au prevăzut lucrări lărgire și modernizare care presupune execuția unor lucrări de relocare stâlpi existenți

2. Management de trafic

Se recomanda:

Realizarea de benzi dedicate pentru mijlocul de transport în comun;

Incurajarea utilizării mijlocului de transport în comun, prin prioritizarea acestuia prin intersecțiile din Municipiul Suceava de-a lungul celor două axe;

Utilizarea mai intensă a mobilității alternative în detrimentul autoturismelor proprietate personală, prin promovarea de programe educative de informare și motivare a populației.

Realizarea trecerilor de pietoni în siguranță și confort.

Amenajarea/ modernizarea infrastructurii rutiere în zona intersecțiilor.

3. Realizarea de benzi dedicate pentru mijlocul de transport in comun

Realizarea de benzi dedicate pentru transportul in comun;

Transportul in comun, alternativa la folosirea autovehiculelor personale, este un factor care contribuie la fluidizarea traficului. Acesta va fi prevazut cu circulatie in ambele sensuri , avand banda dedicate, in sens invers circulatiei autovehiculelor.

4. Incurajarea utilizarii mijlocului de transport in comun, prin prioritizarea acestuia prin intersecțiile din Municipiul Suceava de-a lungul celor doua axe

Pentru a atinge indicatorii tehnico-economici asumati prin proiect, trebuie implementate o serie de masuri si instalate cel putin urmatoarele sisteme:

- **Sistem de management al traficului** dotat cu modul de prioritizare a mijlocului de transport in comun
- **Sistem de supraveghere video** dotat cu modul de detectare automata a numerelor de inmatriculare, dar si cu modul de identificare incidente in traffic.
- **Sistem de impunere a legislatiei rutiere** prin identificare vitezei si a trecerii pe culoarea rosie a semaforului.
- **Senzori**, care sa comunice in timp real unui Centru de Comanda si Control situatia reala a traficului pentru a lua deciziile necesare
- **Centrul de Comanda si Control**, unde toate aceste sisteme enumerate mai sus, vor transmite date si vor primi comenzi in functie de datele transmise.

Centrul de comandă și control integrat va fi instalat in corpul existent de acces al parcarii subterane amplasate in centrul Municipiului Suceava, Piața 22 Decembrie.

5. Realizarea trecerilor de pietoni in siguranta si confort

Realizarea trecerilor de pietoni in siguranta si confort

Pentru optimizarea efectului de unda verde, **trecerile de pietoni vor fi semaforizate inteligent.**

6. Amenajarea/ modernizarea infrastructurii rutiere in zona intersecțiilor

Avand in vedere, reconfigurarea traseului, amenajarea unui sens unic pentru autovehicule si transportul pe inelul 1 Decembrie-1 Mai-Stefan cel Mare-Ana Ipatescu-Petru Rares-Vasile Alecsandri- Mihai Eminescu- Marasti- George Enescu- Calea Obcinilor, se vor reamenaja intersecțiile cu strazile mentionate anterior.

7. Realizarea de piste pentru mobilitatea alternativa (biciclete, trotinete, etc);

Realizarea pistelor de biciclete a pornit de la nevoile de deplasare, independent de alte moduri de transport.

Pe zona in care sunt marcate piste pentru biciclisti, acestea se vor reface, astfel incat sa respecte latimea prevazuta in STAS10144 si sa aiba continuitate. In zona de intersectie cu drumul, se va realiza marcaj in relief pe suprafata de rulare. Se recomanda amplasarea semafoarelor si pentru biciclisti la nivelul intersectiilor. Transformarea intersectiilor tradiționale în modelul de intersectii protejate trebuie să fie un obiectiv pentru creșterea siguranței utilizatorilor de biciclete.

8. Plantarea de perdele vegetale-verzi (aliniamente de arbori și arbuști) de-a lungul principalelor artere rutiere în vederea reducerii emisiilor de CO2 și a poluării generate de traficul rutier.

Plantarea de perdele vegetale (aliniamente de arbori de a lungul principalelor artere de circulație) are ca obiectiv reducerea cantităților de gaze cu efect de sera datorate traficului rutier. Aceste perdele vegetale au scopul de a proteja cetatenii de noxele generate de traficul rutier, reducerea nivelului de zgomot si impactului negativ datorat traficului rutier.

Durata de implementare: 31 de luni de la semnarea contractului de finanțare.

Valoarea totală proiect: 120.792.263,53 lei din care:

- 102.510.111,42 lei fără TVA
- 18.282.152,11 lei TVA aferent

Valoarea eligibilă: 96.120.517,94 lei din care:

- 81.777.552,10 lei cheltuieli eligibile fără TVA
- 14.342.965,84 lei TVA aferent cheltuielilor eligibile

Valoarea neeligibilă: 24.671.745,59 lei din care:

- 20.732.559,32 lei cheltuieli neeligibile fără TVA
- 3.939.186,27 TVA aferent cheltuielilor neeligibile

Total nerambursabil: 41.870.478,79lei

Contribuție proprie la cheltuielile eligibile: 54.250.039,15 lei din care:

- 854.499,57 lei (inclusiv TVA- contribuția de 2% din valoarea eligibilă a proiectului care se încadrează în alocarea bugetară a apelului de proiecte.
- 53.395.539,58 lei (inclusiv TVA)-contribuția de 100% din valoarea cheltuielilor eligibile a proiectului ce depășesc alocarea bugetară a apelului de proiecte.

În data de 17.05.2024 proiectul "Sistem integrat de management și modelare urbană destinat fluidizării traficului și îmbunătățirii calității vieții" cod SMIS 322566 a fost admis după evaluarea tehnică și financiară de către **Autoritatea de Management pentru programul Regional Nord-Est 2021-2027**, următoarea etapă fiind cea de contractare.

Conform documentului primit din partea Autorității de Management, Municipiul Suceava are obligația transmiterii anexelor menționate în cadrul secțiunii 7.6 din Ghidul Solicitantului, respectiv: *Anexele și documente obligatorii la momentul contractării.*

Unul dintre aceste documente este:

„Hotărârea (hotărârile partenerilor, dacă e cazul) de aprobare a proiectului în conformitate cu ultima forma a bugetului rezultat în urma realizării documentației tehnico-economice.

În conformitate cu ultima formă a bugetului se va transmite hotărârea de aprobare a proiectului și a cheltuielilor aferente.

În Hotărârea sus menționată trebuie să fie incluse toate cheltuielile pe care solicitantul trebuie să le asigure pentru implementarea proiectului, în condițiile rambursării/decontării ulterioare a cheltuielilor eligibile din instrumente structurale.

În cazul parteneriatelor, toți partenerii vor depune aceste documente.”

Astfel, este necesară emiterea unei Hotărâri de Consiliu Local de aprobare a proiectului "Sistem integrat de management și modelare urbană destinat fluidizării traficului și îmbunătățirii calității vieții" și a cheltuielilor legate de proiect.

Având în vedere importanța pentru Municipiul Suceava a realizării proiectului "Sistem integrat de management și modelare urbană destinat fluidizării traficului și îmbunătățirii calității vieții" propunem spre aprobare proiectul de hotărâre în forma prezentată.



VICEPRIMAR
Ing. LUCIAN HARȘOVSCI

Lucian
Harsovschi

Digitally signed by
Lucian Harsovschi
Date: 2024.05.23
08:56:20 +03'00'



Aprob,

Primar

Ec. Ion Lungu

Viceprimar

Ing. Lucian Harșovschi

Digitally signed

Lucian

by Lucian

Harșovschi

Harșovschi

Date: 2024.05.23

08:55:45 +03'00'

RAPORT

privind aprobarea proiectului "Sistem integrat de management și modelare urbană destinat fluidizării traficului și îmbunătățirii calității vieții" și a cheltuielilor legate de proiect

Municipiul Suceava a depus în data de 22.04.2024 documentația pentru a obține finanțare nerambursabilă în cadrul Programului Regional Nord-Est 2021-2027, Prioritatea 4 - O regiune cu o mobilitate urbană mai durabilă, Obiectiv specific - Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon pentru proiectul "Sistem integrat de management și modelare urbană destinat fluidizării traficului și îmbunătățirii calității vieții".

Obiectivul general al proiectului rezidă în necesitatea implementării unor schimbări radicale în ceea ce privește modul de abordare a mobilității urbane pentru a se asigura că zonele urbane ale Europei se dezvoltă pe o traiectorie mai sustenabilă și că obiectivele pentru un sistem european de transport competitiv și eficient din punct de vedere al resurselor sunt îndeplinite.

SOLUȚII PROPUSE

Scenariul/optiunea tehnico-economica optima recomandata aleasa este Scenariul/Optiunea 2 (varianta 2) – Sens unic cu trafic bidirectional pentru transportul public.

Scenariul recomandat presupune implementarea următorului pachet de soluții :

1. Îmbunătățirea stării actuale a infrastructurii rutiere de pe traseul celor două axe

Având în vedere defecțiunile identificate pe strazile studiate considerăm că planeitatea este relativ relevantă în acest caz, soluția de intervenție la carosabilului este de frezare a straturilor asfaltice, cu o grosime de cca.4 cm și refacerea acestora cu un strat de 4cm MAS16.

Având în vedere, reconfigurarea traseului, propunerea unui sens unic, în ambele variante, pe inelul 1Decembrie-1Mai-Stefan cel Mare-Ana Ipatescu-Petru Rares-Vasile Alecsandri- Mihai Eminescu- Marasti- George Enescu- Calea Obcinilor, se vor reamenaja intersecțiile cu strazile menționate anterior. Astfel, pentru ieșirea/ intrarea în flux pe strazile principale, se vor amenaja benzi de stocaj și inserție în trafic, acolo unde ampriza drumului o permite.

S-au prevăzut lucrări lărgire și modernizare care presupune execuția unor lucrări de relocare stâlpi existenți

2. Management de trafic

Se recomanda:

Realizarea de benzi dedicate pentru mijlocul de transport in comun;

Incurajarea utilizarii mijlocului de transport in comun, prin prioritizarea acestuia prin intersecțiile din Municipiul Suceava de-a lungul celor doua axe;

Utilizarea mai intens a mobilitati alternative in detrimentul autoturismelor proprietate personala, prin promovarea de programe educative de informare si motivare a populatiei.

Realizarea trecerilor de pietoni in siguranta si confort.

Amenajarea/ modernizarea infrastructurii rutiere in zona intersecțiilor.

3. Realizarea de benzi dedicate pentru mijlocul de transport in comun

Realizarea de benzi dedicate pentru transportul in comun;

Transportul in comun, alternativa la folosirea autovehiculelor personale, este un factor care contribuie la fluidizarea traficului. Acesta va fi prevazut cu circulatie in ambele sensuri , avand banda dedicate, in sens invers circulatiei autovehiculelor.

4. Incurajarea utilizarii mijlocului de transport in comun, prin prioritizarea acestuia prin intersecțiile din Municipiul Suceava de-a lungul celor doua axe

Pentru a atinge indicatorii tehnico-economici asumati prin proiect, trebuie implementate o serie de masuri si instalate cel putin urmatoarele sisteme:

- **Sistem de management al traficului** dotat cu modul de prioritizare a mijlocului de transport in comun
- **Sistem de supraveghere video** dotat cu modul de detectare automata a numerelor de inmatriculare, dar si cu modul de identificare incidente in traffic.
- **Sistem de impunere a legislatiei rutiere** prin identificare vitezei si a trecerii pe culoarea rosie a semaforului.
- **Senzori**, care sa comunice in timp real unui Centru de Comanda si Control situatia reala a traficului pentru a lua deciziile necesare
- **Centrul de Comanda si Control**, unde toate aceste sisteme enumerate mai sus, vor transmite date si vor primi comenzi in functie de datele transmise.

Centrul de comandă și control integrat va fi instalat in corpul existent de acces al parcarii subterane amplasate in centrul Municipiului Suceava, Piața 22 Decembrie.

5. Realizarea trecerilor de pietoni in siguranta si confort

Realizarea trecerilor de pietoni in siguranta si confort

Pentru optimizarea efectului de unda verde, **trecerile de pietoni vor fi semaforizate inteligent.**

6. Amenajarea/ modernizarea infrastructurii rutiere in zona intersecțiilor

Avand in vedere, reconfigurarea traseului, amenajarea unui sens unic pentru autovehicule si transportul pe inelul 1 Decembrie-1 Mai-Stefan cel Mare-Ana Ipatescu-Petru Rares-Vasile Alecsandri- Mihai Eminescu- Marasti- George Enescu- Calea Obcinilor, se vor reamenaja intersecțiile cu strazile mentionate anterior.

7. Realizarea de piste pentru mobilitatea alternativa (biciclete, trotinete, etc);

Realizarea pistelor de biciclete a pornit de la nevoile de deplasare, independent de alte moduri de transport.

Pe zona in care sunt marcate piste pentru biciclisti, acestea se vor reface, astfel incat sa respecte latimea prevazuta in STAS10144 si sa aiba continuitate. In zona de intersectie cu drumul, se va realiza marcaj in relief pe suprafata de rulare. Se recomanda amplasarea semafoarelor si pentru biciclisti la nivelul intersecțiilor. Transformarea intersecțiilor tradiționale în modelul de intersecții protejate trebuie să fie un obiectiv pentru creșterea siguranței utilizatorilor de biciclete.

8. Plantarea de perdele vegetale-verzi (aliniamente de arbori și arbuști) de-a lungul principalelor artere rutiere în vederea reducerii emisiilor de CO2 și a poluării generate de traficul rutier.

Plantarea de perdele vegetale (aliniamente de arbori de a lungul principalelor artere de circulație) are ca obiectiv reducerea cantităților de gaze cu efect de sera datorate traficului rutier. Aceste perdele vegetale au scopul de a proteja cetățenii de noxele generate de traficul rutier, reducerea nivelului de zgomot și impactului negativ datorat traficului rutier.

Durata de implementare: 31 de luni de la semnarea contractului de finanțare.

Valoarea totală proiect: 120.792.263,53 lei din care:

- 102.510.111,42 lei fără TVA
- 18.282.152,11 lei TVA aferent

Valoarea eligibilă: 96.120.517,94 lei din care:

- 81.777.552,10 lei cheltuieli eligibile fără TVA
- 14.342.965,84 lei TVA aferent cheltuielilor eligibile

Valoarea neeligibilă: 24.671.745,59 lei din care:

- 20.732.559,32 lei cheltuieli neeligibile fără TVA
- 3.939.186,27 TVA aferent cheltuielilor neeligibile

Total nerambursabil: 41.870.478,79 lei

Contribuție proprie la cheltuielile eligibile: 54.250.039,15 lei din care:

- 854.499,57 lei (inclusiv TVA- contribuția de 2% din valoarea eligibilă a proiectului care se încadrează în alocarea bugetară a apelului de proiecte.
- 53.395.539,58 lei (inclusiv TVA)-contribuția de 100% din valoarea cheltuielilor eligibile a proiectului ce depășesc alocarea bugetară a apelului de proiecte.

În data de 17.05.2024 proiectul "Sistem integrat de management și modelare urbană destinat fluidizării traficului și îmbunătățirii calității vieții" cod SMIS 322566 a fost admis după evaluarea tehnică și financiară de către **Autoritatea de Management pentru programul Regional Nord-Est 2021-2027**, următoarea etapă fiind cea de contractare.

Conform documentului primit din partea Autorității de Management, Municipiul Suceava are obligația transmiterii anexelor menționate în cadrul secțiunii 7.6 din Ghidul Solicitantului, respectiv: Anexele și documente obligatorii la momentul contractării.

Unul dintre aceste documente este:

„Hotărârea (hotărârile partenerilor, dacă e cazul) de aprobare a proiectului în conformitate cu ultima formă a bugetului rezultat în urma realizării documentației tehnico-economice.

În conformitate cu ultima formă a bugetului se va transmite hotărârea de aprobare a proiectului și a cheltuielilor aferente.

În Hotărârea sus menționată trebuie să fie incluse toate cheltuielile pe care solicitantul trebuie să le asigure pentru implementarea proiectului, în condițiile rambursării/decontării ulterioare a cheltuielilor eligibile din instrumente structurale.

În cazul parteneriatelor, toți partenerii vor depune aceste documente.”

Astfel, este necesară emiterea unei Hotărâri de Consiliu Local de aprobare a proiectului "Sistem integrat de management și modelare urbană destinat fluidizării traficului și îmbunătățirii calității vieții" și a cheltuielilor legate de proiect.

Având în vedere importanța pentru Municipiul Suceava a realizării proiectului "Sistem integrat de management și modelare urbană destinat fluidizării traficului și îmbunătățirii calității vieții" propunem spre aprobare proiectul de hotărâre în forma prezentată.

**DIRECTOR EXECUTIV
ELISABETA VĂIDEANU**



**DIRECTOR GENERAL,
DAN DURA**

