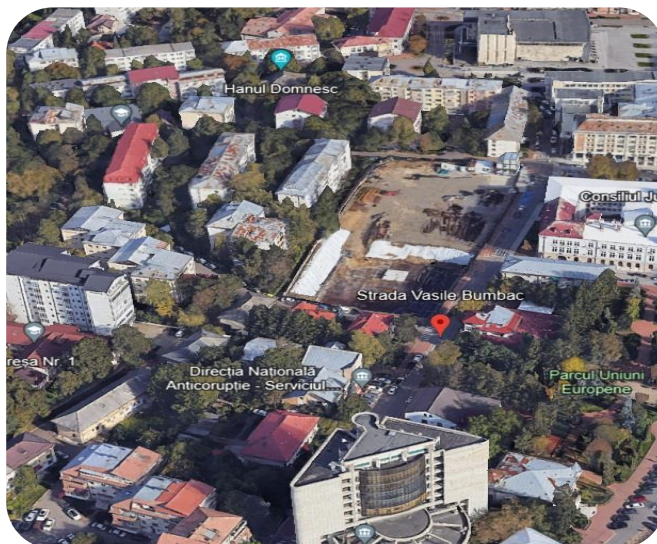


## MANAGEMENT DE TRAFIC ȘI DETALII DE EXECUȚIE STUDIU DE CIRCULAȚIE



Beneficiar: **SC NIVA DEVELOPMENT SRL**

Pentru: **Plan Urbanistic Zonal pentru Ansamblu Rezidential cu cladiri cu regim mare de inaltime cu functiuni mixte: locuinte colective, spatii comerciale, spatii pentru alimentatie publica, spatii pentru prestari servicii, spatii pentru birouri, locuri de parcare supraterane si subterane, sistematizare verticala, imprejmuire, racorduri/bransamente.**

Proiectant general: **S.C. ARTTEK CB S.R.L.- mun. București**

Elaboratori: **S.C. ROTALINE STRABE S.R.L.- mun. Galați**

**S.C. FINEDESIGN STRUCTURES AIB S.R.L.- mun. Brașov**



**-2024-**



S.C. ROTALINE STRABE S.R.L.  
EUID: ROONRCJ17/1060/2020  
CUI:43026233  
Str. Lebedei nr.21, Blc. A22, Ap.53, Galati  
Mail: [rotalinestrabe@gmail.com](mailto:rotalinestrabe@gmail.com)  
Tel: 0745807088



S.C. FINEDESIGN STRUCTURES AIB S.R.L.  
Nr.Reg.Com: J08/1681/2022 CUI:46253052  
BRASOV, str EGRETEI nr 11 bl B26 et 7 ap.58  
Tel: 0766581363

## **BORDEROU**

### PIESE SCRISE ȘI DESENATE

#### **A.PIESE SCRISE**

FOAIE DE GARDĂ  
BORDEROU DE PIESE SCRISE ȘI DESENATE  
MEMORIU TEHNIC

#### **B.PIESE DESENATE**

**D00** - PLAN DE ÎNCADRARE ÎN ZONA  
**D01** - PLAN DE ÎNCADRARE ÎN ZONA  
**D02** - PLAN DE SITUATIE EXISTENT  
**D03** - PLAN DE SITUATIE PROIECTAT  
**D04** - PLAN DE SITUATIE PROIECTAT SI MANAGEMENT DE TRAFIC  
**D05**- PLAN DE SITUATIE PROIECTAT SEMNALIZARE RUTIERA PE TIMPUL EXECUTIEI  
**D06** - PROFILE TIP SI DETALII TEHNICE  
**D07** - PROFILE TIP SI DETALII TEHNICE



S.C. ROTALINE STRABE S.R.L.  
EUID: ROONRCJ17/1060/2020  
CUI:43026233  
Str. Lebedei nr.21, Blc. A22, Ap.53, Galati  
Mail: [rotalinestrabe@gmail.com](mailto:rotalinestrabe@gmail.com)  
Tel: 0745807088



S.C. FINEDESIGN STRUCTURES AIB S.R.L.  
Nr.Reg.Com: J08/1681/2022 CUI:46253052  
BRASOV, str EGRETEI nr 11 bl B26 et 7 ap.58  
Tel: 0766581363

**PROIECT: NR. 1/2024**

**FAZA: PUZ**

**PROIECT:** Construire ansamblu Rezidential cu cladiri cu regim mare de inaltime cu functiuni mixte: locuinte colective, spatii comerciale, spatii pentru alimentatie publica, spatii pentru prestari servicii, spatii pentru birouri, locuri de parcare supraterane si subterane, sistematizare verticala, imprejmuire, racorduri/bransamente.

**ADRESA:** Strada Vasile Bumbac, mun. Suceava Județul Suceava

## MEMORIU TEHNIC

### DATE GENERALE:

**OBIECTUL PROIECTULUI:** Construire ansamblu Rezidential cu cladiri cu regim mare de inaltime cu functiuni mixte: locuinte colective, spatii comerciale, spatii pentru alimentatie publica, spatii pentru prestari servicii, spatii pentru birouri, locuri de parcare supraterane si subterane, sistematizare verticala, imprejmuire, racorduri/bransamente

**Beneficiar:** SC NIVA DEVELOPMENT SRL

**Elaborator:** S.C. ROTALINE STRABE S.R.L.

S.C. FINEDESIGN STRUCTURES AIB S.R.L.- mun. Brasov

Prezenta documentație s-a elaborat la solicitarea beneficiarului si cuprinde piesele scrise și desenate, pentru realizarea Acces si reparatii zone afectate de implementare pentru investitia: **Construire ansamblu Rezidential cu cladiri cu regim mare de inaltime cu functiuni mixte: locuinte colective, spatii comerciale, spatii pentru alimentatie publica, spatii pentru prestari servicii, spatii pentru birouri, locuri de parcare supraterane si subterane, sistematizare verticala, imprejmuire, racorduri/bransamente**

Documentația este elaborată în conformitate cu prevederile:

- Legea 50/1991 republicată în 2004 cu modificările și completările ulterioare privind autorizarea lucrărilor de construcții;
- Legea 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul cu modificările și completările ulterioare;
- Legea 10/1995 privind calitatea în construcții;



S.C. ROTALINE STRABE S.R.L.  
EUID: ROONRCJ17/1060/2020  
CUI:43026233  
Str. Lebedei nr.21, Blc. A22, Ap.53, Galati  
Mail: [rotalinestrabe@gmail.com](mailto:rotalinestrabe@gmail.com)  
Tel: 0745807088



S.C. FINEDESIGN STRUCTURES AIB S.R.L.  
Nr.Reg.Com: J08/1681/2022 CUI:46253052  
BRASOV, str EGRETEI nr 11 bl B26 et 7 ap.58  
Tel: 0766581363

- Legea 177/2015 pentru modificarea si completarea Legii nr. 10/1995 – privind calitatea in constructii;
- HGR nr. 525/1996 republicată în 2002 cu modificările și completările ulterioare, Codul Civil ;
- Norme metodologice de aplicare a legii nr. 50/1991 privind autorizarea lucrărilor de construire, aprobată prin Ordinul M.D.R.L. nr. 839/23.11.2009 modificat și completat prin Orinul M.D.R.T. nr. 1867/16.07.2010 și are la bază următoarele acte:
- Certificatul de urbanism nr. 50 din 27.01.2023;
- folosinta actuala a terenului: 5.921,00mp + 429mp
- NR. CADASTRAL 54770 si NR. CADASTRAL 56614

### **Amplasamentul, topografia acestuia, trasarea lucrarilor.**

Prezenta documentație s-a elaborat la solicitarea beneficiarului si cuprinde piesele scrise și desenate, pentru realizarea Acces si reparatii zone afectate de implementare pentru investitia: **Construire ansamblu Rezidential cu cladiri cu regim mare de inaltime cu functiuni mixte: locuinte colective, spatii comerciale, spatii pentru alimentatie publica, spatii pentru prestari servicii, spatii pentru birouri, locuri de parcare supraterane si subterane, sistematizare verticala, imprejmuire, racorduri/bransamente.**

Terenul in suprafata de 5.921,00mp + 429mp. intravilan este proprietatea SC NIVA DEVELOPMENT SRL, conf. CARTEA FUNCIIAR 54770 și 56614 au forma, dimensiunile și vecinătățile cuprinse în planul de amplasament.

Vecinătățile proprietatii studiate sunt :

- Nord- Aleea Nuculu;
- Est- Strada Vasile Bumbac
- Sud – Strada Alexandru Ienceanu;
- Vest- alte proprietati private;

### **DATE GEOMORFOLOGICE:**

Municipiul Suceava se află în extremitatea nord-estică a României, în Podișul Sucevei, subdiviziune a Podișului Moldovei, la o altitudine medie de 325 metri. Localitatea se găsește la intersecția drumurilor europene E85 și E58, la distanțele de 432 km pe șosea

și 450 km pe calea ferată de capitala țării, București.

Luând Cetatea de Scaun a Sucevei ca punct de reper, zona Sucevei poate fi localizată după coordonatele 47°39'5" latitudine N și 26°15'20" longitudine E.

Municipiul Suceava este reședința și totodată cel mai mare centru urban al județului cu același nume, fiind localizat în partea central-estică a sa. Localitatea a fost declarată municipiu în anul 1968, fiind cel mai vechi municipiu dintre cele cinci care se găsesc pe teritoriul județului Suceava: Suceava (1968), Fălticeni, Rădăuți, Câmpulung Moldovenesc (1995) și Vatra Dornei (2000). De asemenea, Suceava reprezintă de departe principalul centru economic, social, politic și cultural al județului.

Orașul (cu excepția cartierului Burdujeni) se află în regiunea istorică Bucovina, fiind localitate de frontieră austro-ungară și al doilea centru urban al Bucovinei ca mărime și importanță după capitala Cernăuți.

Localitatea este situată pe cursul râului Suceava, afluent de dreapta al Siretului, la distanța de 21 km de vărsarea în Siret (lângă orașul Liteni) și 149 km de locul de izvorâre (Masivul Lucina din Obcina Mestecănișului). Râul separă vechiul oraș Suceava de cartierele suburbane Burdujeni și Ițcani și a determinat în timp configurația neobișnuită a reliefului urban al Sucevei, care include zone de deal (cu platouri și versanți), zone de luncă și două crânguri: Zamca și Șipote (ambele localizate în granițele orașului).

Teritoriul municipiului Suceava are o suprafață de aproximativ 52,1 km<sup>2</sup> și se învecinează cu următoarele localități:

- comuna Șcheia (la vest);
- comuna Moara (la sud-vest);
- comuna Ipotești (la sud-est);
- orașul Salcea (la est);
- comuna Adâncata (la nord-est);
- comuna Mitocu Dragomirnei (la nord);
- comuna Pătrăuți (la nord-vest).

#### RELIEF:

Municipiul Suceava este situat în platforma Suceava-Bosanci, parte componentă a Podișului Sucevei și care face parte din Podișul Moldovei.

Aspectul caracteristic al reliefului Sucevei este cel al unui vast amfiteatru, cu deschidere spre valea râului Suceava, cu înălțimea maximă de 435 metri (dealul Țarinca) și cea minimă de 270 metri (în zona albiei râului Suceava).

Trăsăturile generale ale reliefului sunt în mare parte o consecință a litologiei și a

structurii monoclinale. Litologia este dominată de depozitele sarmațiene care reflectă regimul de platformă cu succesiuni de straturi argilonisipoase, marne, gresii și calcare oolitice.

Relieful din zona orașului și din împrejurimi este foarte variat, cu o fragmentare sub formă de platouri, coline (cueste) și dealuri (Zamca – 385 metri; Viei – 376 metri; Mănăstirii – 375 metri; Țarinca – 435 metri) separate de văile râurilor și pâraurilor: Suceava, Șcheia, Târgului, Bogdana, Mitocu și Morii.

Orientarea generală a interfluviilor, cât și a văii Sucevei este nord-vest – sud-est, conform structurii geologice cu caracter monoclinal. Pantele reliefului se prezintă destul de variat. Majoritatea lor, aproximativ 60% din suprafața teritoriului, sunt sub 3°, 25% din teritoriu cuprinde pante între 3° și 10°, iar 15% din teritoriu are pante peste 10°.

Principalele unități de relief din oraș și din zona înconjurătoare, de vârstă cuaternară, pot fi clasificate în trei mari grupe:

- platourile, larg vălurite, reprezentate prin dealul Zamca și dealul Cetății; cele sub formă de coline se întâlnesc numai în partea de sud-est a orașului;
- versanții deluviali (circa 25% din suprafață), apăruți ca urmare a dinamicii active a proceselor geomorfologice (alunecări de teren, eroziuni areolare și liniare), se întâlnesc mai ales în bazinul superior al văii râului Târgului, pe versanții de vest și sud-est ai dealului Zamca și pe versantul drept al Sucevei;
- șesurile aluvionare, modelate sub forma unor trepte, au un caracter îmbucată.

Ele s-au detașat ca trepte prin adâncirea succesivă a albiei Sucevei astfel:

- o treaptă între 0 și 2 metri, inundabilă;
- o treaptă mai înaltă între 2 și 4 metri, inundabilă periodic;
- ultima treaptă între 4 și 7 metri, cea mai înaltă a șesului.

În afara acestor trei trepte ale șesului se mai pot delimita încă șase terase:

- terasa de 20–25 metri, în zona fostului abator Burdujeni;
- terasa de 60–70 metri, dealul Burdujeni;
- terasa de circa 100 metri, dealul Viei și dealul Mănăstirii;
- terasa de 130–140 metri, dealul Velniței;
- terasa de 150–160 metri, dealul Țarinca;
- terasa de 180–190 metri, dealul Căprăriei.

## CLIMA:

Din punct de vedere climatic municipiul Suceava se găsește în zona climatului temperat-continental de dealuri. Există anumite caracteristici ale mediului înconjurător care influențează clima orașului, precum:

- altitudinea, gradul de fragmentare și de orientare a versanților etc.
- peisajul urban, alcătuit din blocuri cu încălzire centrală, străzi pavate, unități industriale etc. Acestea au determinat existența unor deosebiri microclimatice între diferite puncte ale orașului (Centru, Obcini, zona Ițcani-Gară, zona Mănăstirii Zamca, zonele Burdujeni-Combinat, Burdujeni-Centru și Burdujeni-Sat).

Evoluția vegetației confirmă și ea existența deosebirilor microclimatice dintre diferitele zone ale orașului, diferența de producere a fenofazelor fiind de:

- două până la trei zile, între Centru și zona Zamca;
- trei până la cinci zile, între Centru și Șcheia;
- două zile, între Centru și dealul Cetății.

Teritoriul orașului Suceava ca și întreg teritoriul României se află sub incidența maselor de aer care determină anumite caracteristici în inducția fenomenelor meteorologice și climatice

## DATE HIDROGRAFICE :

Teritoriul județului Suceava aparține în întregime bazinului hidrografic al Siretului. Râul Suceava, principala apă curgătoare din perimetrul municipiului cu același nume, creează în dreptul orașului o albie largă, un culoar de 1,5 km lățime, în cea mai mare parte neinundabil, ca urmare a măsurilor de îndiguire și protejare a întregului spațiu afectat zonei industriale și de agrement. De-a lungul timpului, râul Suceava a suferit deplasări succesive către sud și sud-vest, lăsând în partea opusă vechii albiei sub formă de terase.

Un rol important atât în evoluția văii principale, cât și a celor afluențe l-au avut procesele geomorfologice de modelare a versanților.

Râul Suceava primește pe partea dreaptă pâraiele Șcheia și Târgului, cu versanți asimetrici, iar pe stânga Mitocu, Bogdana și Morii.

Apele stătătoare, sunt, în general, puțin răspândite, ele fiind recente creații artificiale (lacul de acumulare de la Dragomirna, iazurile de la Fetești, Moara, Bunești sau Siminicea).

## GEOLOGIE:

În fundamentul orașului, la adâncimea de 1500 metri, se găsește scufundată marea unitate geostructurală a Platformei Ruse, acoperită de depozite sedimentare necutate, de vârstă paleozoică, mezozoică și terțiară, cele mai noi straturi care alcătuiesc relieful actual fiind de vârstă sarmatică și cuaternară.

Structurile depozitelor sarmatice (gresii și calcare oolitice) reflectă regimul de platformă. Straturile sunt necutate, cu o ușoară înclinare sub 1° de la nord-vest către sud-est. În zona vetrei orașului relieful este și mai nou, el fiind în întregime de vârstă cuaternară.

Râul Suceava a constituit agentul principal de modelare al reliefului. Structura geologică de platformă se reflectă în mod evident în relief prin formarea de creste, văi subsecvente (Șcheia, Târgului), văi cu caracter reconstituent (Suceava) și prin platouri și coline cu caracter structural (zona Mănăstirea Zamca, zona Cetatea de Scaun a Sucevei) și cu aspect etajat.

## ZONAREA SEISMICA :

Conform COD DE PROIECTARE SEISMIC – P 100/1/, arealul se încadrează în zona de hazard seismic descris de valoarea de vârf a accelerației orizontale a terenului  $a_g = 0,40 g$  (accelerația terenului pentru proiectare), determinată pentru intervalul mediu de recurență de referință (IMR=100ani) corespunzător stării limită ultime. Valoarea perioadei de control (colț) a spectrului de răspuns este  $T_c = 0,7 s$ .

## ÎNCADRAREA CONSTRUCȚIEI

- Zona seismică cu  $T_c=0,7s$ ,  $a_g = 0,20 g$

Categoria de importanță și clasa de importanță:

- Conform HG 766/10.12.1997 categoria de importanță a construcției este „C”, și are clasa de importanță este „III”.

- În conformitate cu codul privind încărcările cu zăpadă, amplasamentul se situează în zona caracterizată printr-o greutate de referință a stratului de zăpadă de 2.50kN/m<sup>2</sup>.



▪ Încărcările date de vânt conform CR 1-1-4 / 2012 fac referire la, valorile de referință ale presiunii dinamice a vântului, având interval mediu de recurență de 50 ani, pentru zona studiată este de  $q_b = 0,60 \text{ kPa}$ .

### **SITUATIA PROPUA**

- Accesul auto se va amenaja în zona limitei sudice a terenului.
- Se propune amenajarea unui acces stradal auto cu un singur sens de circulație (iesire), înspre Aleea Nucului, pe latura de nord a proprietatii
- Se propune amenajarea unui acces stradal auto cu un singur sens de circulație (intrare), din strada Alexandru lenceanu, pe latura de sud a proprietatii
- Accesul pietonal se va realiza pe toate cele 3 laturi: din strada Alexandru lenceanu, din Aleea Nucului si din strada Vasile Bumbac.
- Atat pentru Aleea Nucului cat si pentru Strada Alexandru lenceanu se vor menține profilele existente.

Nu sunt necesare amenajari, dotari sau masuri speciale pentru protectia solului si a subsolului. In incinta se vor amenaja drumuri pentru trafic respectiv parcarilor pe care apele meteorice se colecteaza in rigole si se dirijeaza catre separatorul de produse petroliere, uleiuri si nisip si apoi fiind conventional curate se vor conecta la sistemul de canalizare urban.

### **CALEA DE ACCES**

Calea de acces, in acest moment nu este amenajata, nepermitand accesul autoturismelor proprietate personală cat si cea a clientilor sau a pietonilor.

Se propune amenajarea a 2 accese pe terenul ce a generat P.U.Z., Unul din Strada Alexandru lenceanu și Aleea Nucului pentru organizarea accesului pietonal si auto în incintă.



S.C. ROTALINE STRABE S.R.L.  
EUID: ROONRCJ17/1060/2020  
CUI:43026233  
Str. Lebedei nr.21, Blc. A22, Ap.53, Galati  
Mail: [rotalinestrabe@gmail.com](mailto:rotalinestrabe@gmail.com)  
Tel: 0745807088



S.C. FINEDESIGN STRUCTURES AIB S.R.L.  
Nr.Reg.Com: J08/1681/2022 CUI:46253052  
BRASOV, str EGRETEI nr 11 bl B26 et 7 ap.58  
Tel: 0766581363

Terenul se prezintă cu diferențe de nivel ne semnificative și este considerat cu stabilitate asigurată și nu este supus pericolului de inundație. Accesul carosabil la amplasament conform planului de situație anexat, se realizează astfel:

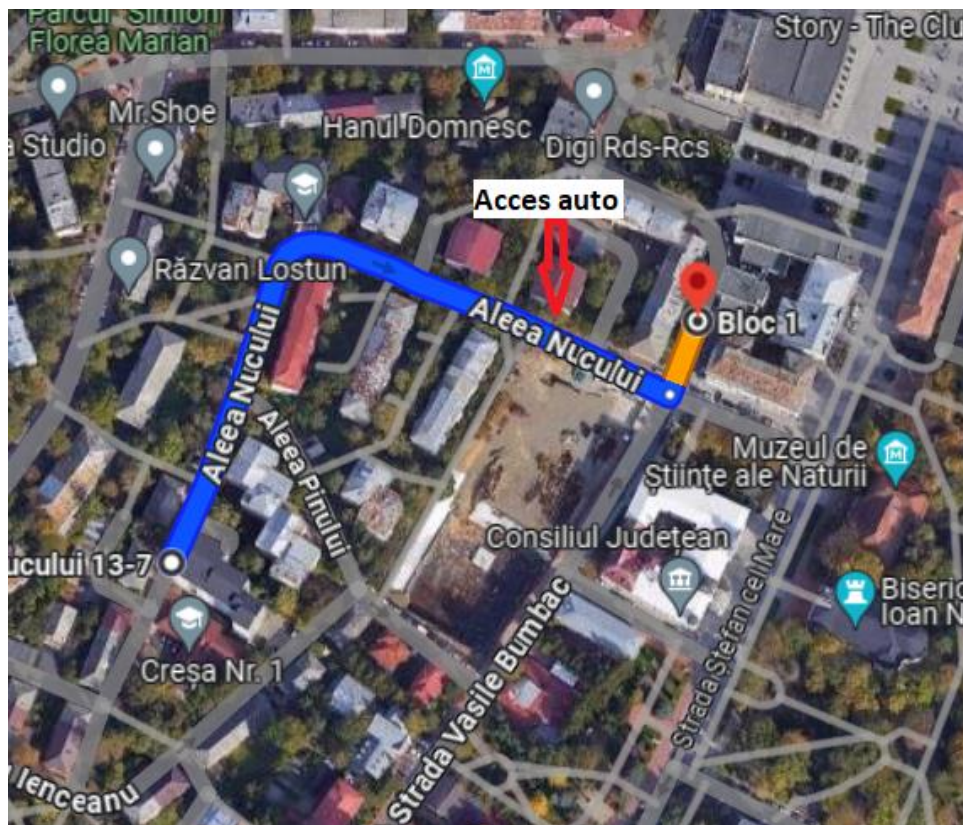
Pentru asigurarea unei bune funcționări a incintei se vor realiza următoarele lucrări de construcții:

- SISTEMATIZARE PE VERTICALA A INCINTEI CU COLECAREA APELOR PLUVIALE DIN INCINTA spre sistemul de colectare canalizat perimetral dispuse pe zona parcarii și descarcarea acestora în separatorul de hidro-carburi de 75 l/s și apoi în canalizarea municipală;

- AMENAJARE CALE DE ACCES AUTO CU STRUCTURA RUTIERA SUPLA

- AMENAJARE TROTUARE SI LOCURI DE PARCARE CU STRUCTURA RUTIERA SEMI-RIGIDA CU PAVAJ AUTOBLOCANT;

## 1. Acces din zona nordică- din Aleea Nucului



### SITUAȚIA EXISTENTĂ A ACCESULUI

Elementele drumului ALEEA NUCULUI.

În zona accesului din ALEEA NUCULUI este drum municipal, încadrându-se în clasa tehnică IV, traseul în plan fiind în aliniament în zona accesului, în profil longitudinal prezentând declivități mici cuprinse între 0.2-3%.

Elementele geometrice în profil transversal sunt:

- lățimea platformei 5.00m
- lățimea părții carosabile 1 x 4.00 m cu îmbrăcăminte asfaltică
- Trotuar variabil cu o latime medie de 1.00m

Sistemul rutier al drumului ALEEA NUCULUI se apreciază la:

- 9 - 10 cm straturi asfaltice
- 30 - 50 cm straturi drenante și rezistență (balast, piatră spartă)

## SITUAȚIA PROIECTATĂ A ACCESULUI

Accesul auto propus pentru ALEEA NUCULUI are următoarele caracteristici geometrice:

-acces auto (conform prevederilor Normativului AND 600/2010), la marginea platformei ALEEA NUCULUI.

Razele de racordare ale accesului:

- Intrare in incinta: R 2.20 m
- Iesirea din incinta: R 7.50 m
- Deschidere: 6.00 m

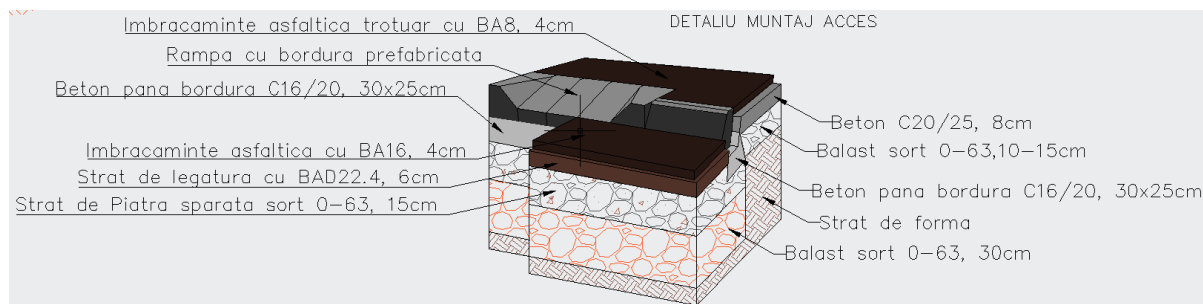
**Limita de proprietate**, conform masuratorilor cadastrale si a actului de proprietate, este la marginea exterioara a trotuarului, amplasamentul este imprejmuit. Accesul existent va fi modelat si dotat cu o structura rutiera noua conform planului de situatie proiectat si al detaliilor de executie.

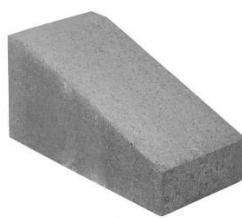
**Incinta** ce urmează a fi reamenajată cu o serie de lucrări menite a asigura funcționalitatea și confortul utilizatorilor:

- sistematizarea pe verticală a incintei.
- alei pietonale si locuri parcare noi;

Locurile de parcare vor fi încadrate de borduri prefabricate din beton 20 x 25cm, așezate pe o fundație din beton C16/20 de 20 x 30 cm conf plan de situatie proiectat. Locurile de parcare vor avea acelasi sistem rutier căii de acces auto.

Trotuarul pietonale va fi reamenajat in zona accesului pe racordul cu raza de cerc conform det din figura:





**Spațiul verde** in incinta se va realiza prin nivelare teren și așternere a unui strat de 10-15 cm pământ vegetal si insamantarea acestuia cu gazon .

**Sistematizarea pe verticală** a terenului, rezolvă problema scurgerii apelor din incinta, prin asigurarea unor panta longitudinala și transversale de 1,00%, care să contribuie la colectarea, dirijarea și evacuarea rapidă a apelor rezultate din precipitații, către sistemul de canalizare.

Acestea se vor realiza conf. plan sistematizare.

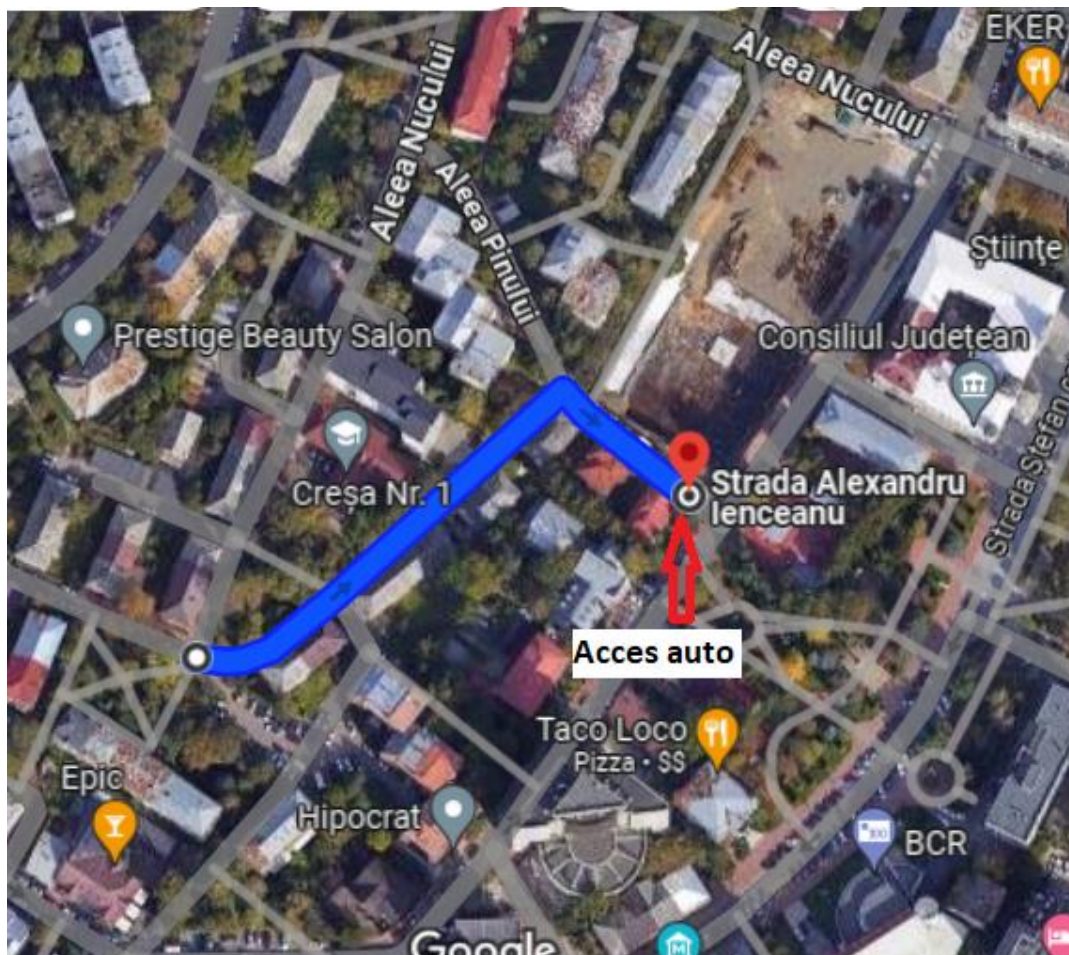
**Semnalizare rutiera permanenta.**

Se executa conf. planului de situatie proiectat.

**Semnalizare rutiera temporara.**

Lucrarea se va efectua fara intreruperea traficului rutier pe ALEEA NUCULUI, cu semnalizarea corespunzatoare a lucrarilor si montarea indicatoarelor de circulatie temporara pe durata efectuarii lucrarilor la 50 m (conf. anexe)

## 2. Acces zona sudică - din strada Alexandru Ienceanu;



### SITUAȚIA EXISTENTĂ A ACCESULUI

ELEMENTELE DRUMULUI strada ALEXANDRU IENCEANU.

În zona accesului din strada ALEXANDRU IENCEANU este drum municipal, încadrându-se în clasa tehnică IV, traseul în plan fiind în aliniament sau ușoare sinuozități, în profil longitudinal prezentând declivități mici cuprinse între 0.2-3%.

Elementele geometrice în profil transversal sunt:

- lățimea platformei 5,50m
- lățimea părții carosabile 1 x 4.50 m cu îmbrăcămintă asfaltică
- Trotuar cu dimensiune medie de 1.00m.

Sistemul rutier al drumului strada ALEXANDRU IENCEANU se apreciază la:

- 9 - 10 cm straturi asfaltice
- 30 - 50 cm straturi drenante si rezistenta (balast, piatră spartă)



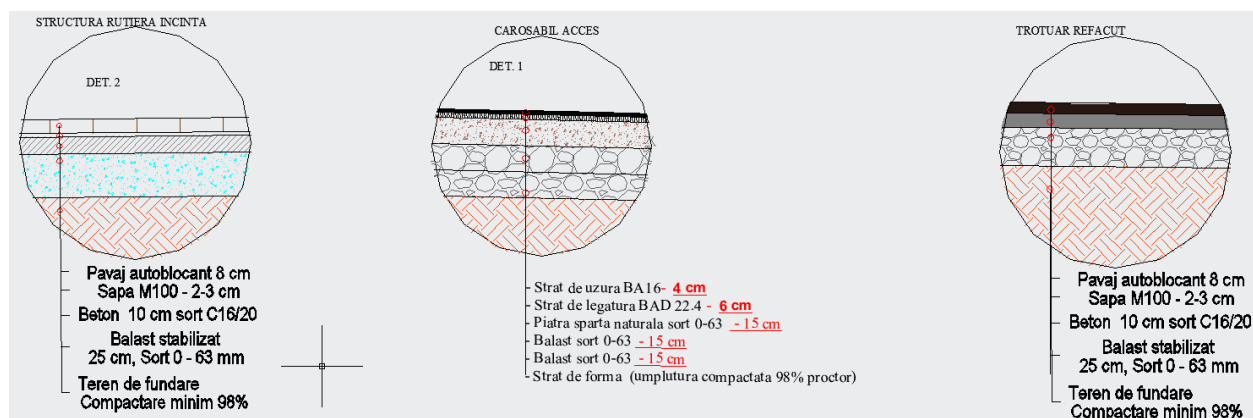
### SITUAȚIA PROIECTATĂ A ACCESULUI

Accesul auto propus pentru strada ALEXANDRU IENCEANU are următoarele caracteristici geometrice:

-acces auto (conform prevederilor Normativului AND 600/2010), la marginea platformei strada ALEXANDRU IENCEANU.

Razele de racordare ale accesului:

- Intrare in incinta: R 3.07 m
- Iesirea din incinta: R 3.00 m
- Deschidere: 3.80 m



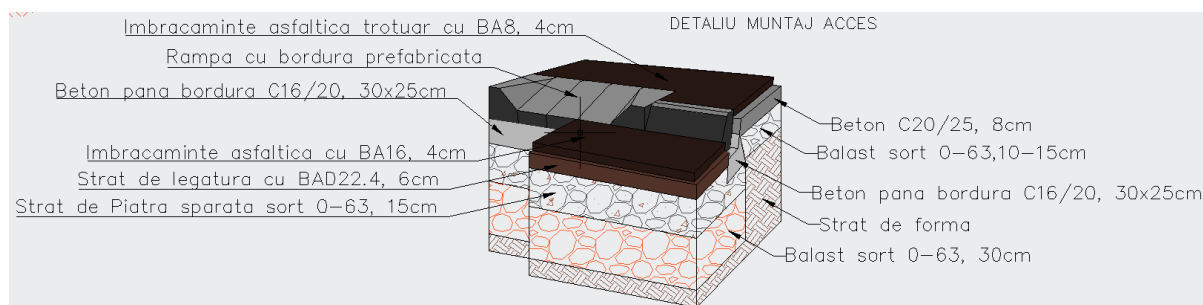
**Limita de proprietate**, conform masuratorilor cadastrale si a actului de proprietate, este la marginea exterioara a trotuarului, amplasamentul este imprejmuit. Accesul existent va fi modelat si dotat cu o structura rutiera noua conform planului de situatie proiectat si al detaliilor de executie.

**Incinta** ce urmează a fi reamenajată cu o serie de lucrări menite a asigura funcționalitatea și confortul utilizatorilor:

- sistematizarea pe verticală a incintei.
- alei pietonale si locuri parcare noi;

Locurile de parcare vor fi încadrate de borduri prefabricate din beton 20 x 25cm, așezate pe o fundație din beton C16/20 de 20 x 30 cm conf plan de situatie proiectat. Locurile de parcare vor avea acelasi sistem rutier căii de acces auto.

Trotuarul pietonale va fi reamenajat in zona accesului pe racordul cu raza de cerc conform det din figura:



**Spațiul verde** in incinta se va realiza prin nivelare teren și așternere a unui strat de 10-15 cm pământ vegetal si insamantarea acestuia cu gazon .

**Sistematizarea pe verticală** a terenului, rezolvă problema scurgerii apelor din incinta, prin asigurarea unor panta longitudinala și transversale de 1,00%, care să contribuie la colectarea, dirijarea și evacuarea rapidă a apelor rezultate din precipitații, către sistemul de canalizare.

Acestea se vor realiza conf. plan sistematizare.

**Semnalizare rutiera permanenta.**



Se executa conf. planului de situatie proiectat.

### Semnalizare rutiera temporara.

Lucrarea se va efectua fara intreruperea traficului rutier pe strada ALEXANDRU IENCEANU, cu semnalizarea corespunzatoare a lucrarilor si montarea indicatoarelor de circulatie temporara pe durata efectuarii lucrarilor la 50 m (conf. anexe)

### ANEXA Nr. I : INDICATOARE RUTIERE



**a8** - Fig.20 Lucrări



**a15** - Fig.62a Depășirea autovehiculelor cu excepția motocicletelor fără ataș, Interzisă



**a11** - Fig.25 Alte pericole



**a18** - Fig.66c Sfârșitul interzicerii de a depăși



**a17** - Fig.66a Sfârșitul tuturor restricțiilor



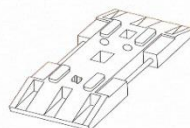
**a16** - Fig.63a Limitare de viteză

## **ANEXA Nr. II : MIJLOACE AUXILIARE DE SEMNALIZARE A LUCRĂRILOR**

### **A.2. MIJLOACE AUXILIARE DE SEMNALIZARE A LUCRĂRILOR**



**a47** - Ghirlandă  
Polietilenă sau lanț



**a48** - Suport pentru  
indicator mobil



**a49** - Balize directionale



**a50** - Baliză tip jalon



**a51** - Baliză bidirecțională



**a52** - Con de dirijare



**a53** - Balize cu  
lămpi în cascadă



**a54** - Lampa cu lumină  
Intermitentă



**a55** - Barieră normală



**a56** - Barieră direcțională

## ANEXA Nr. III : ECHIPAMENTE DE PROTECTIE ŞI SEMNALIZARE



**a62** - Combinezon



**a63** - Bluză



**a64** - Pantaloni

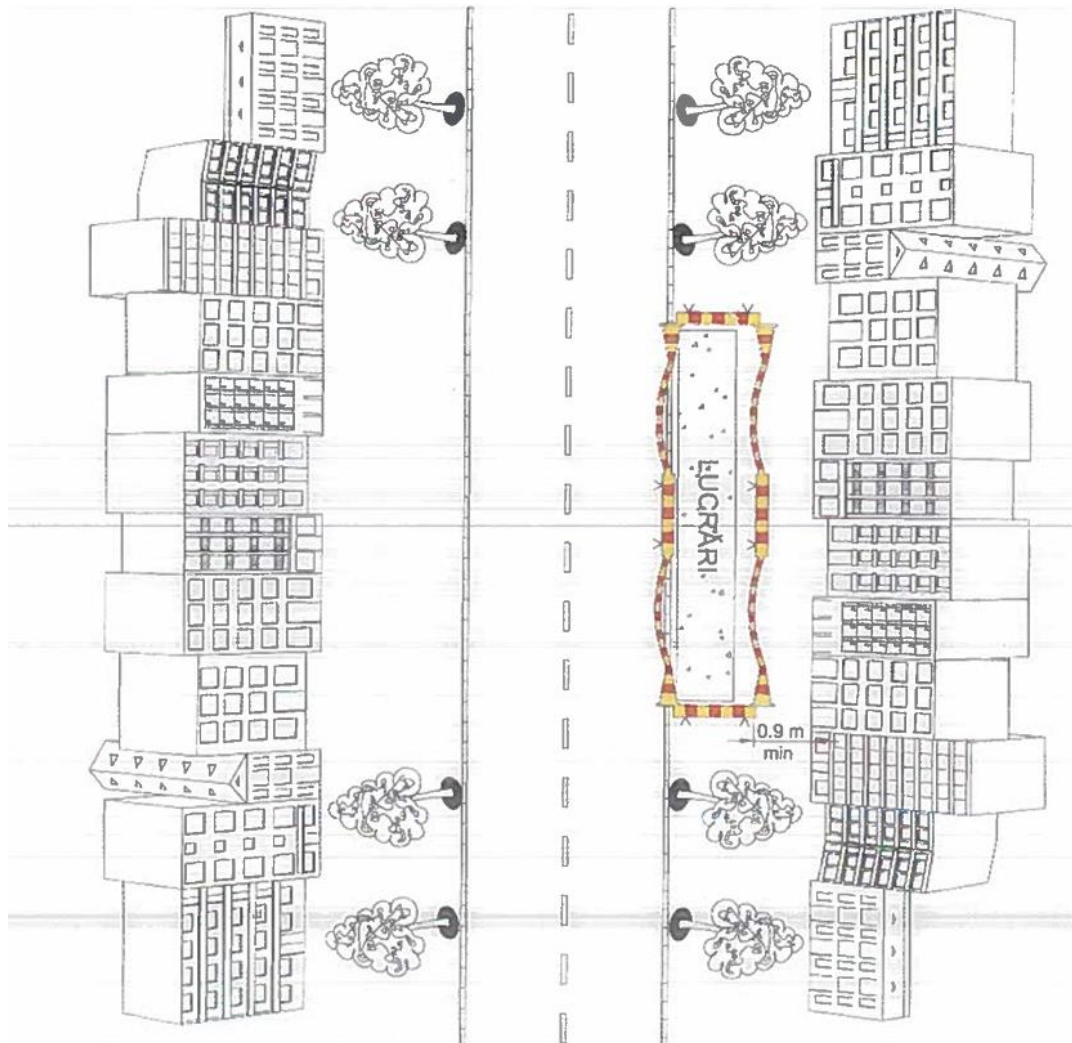


**a65** - Vestă



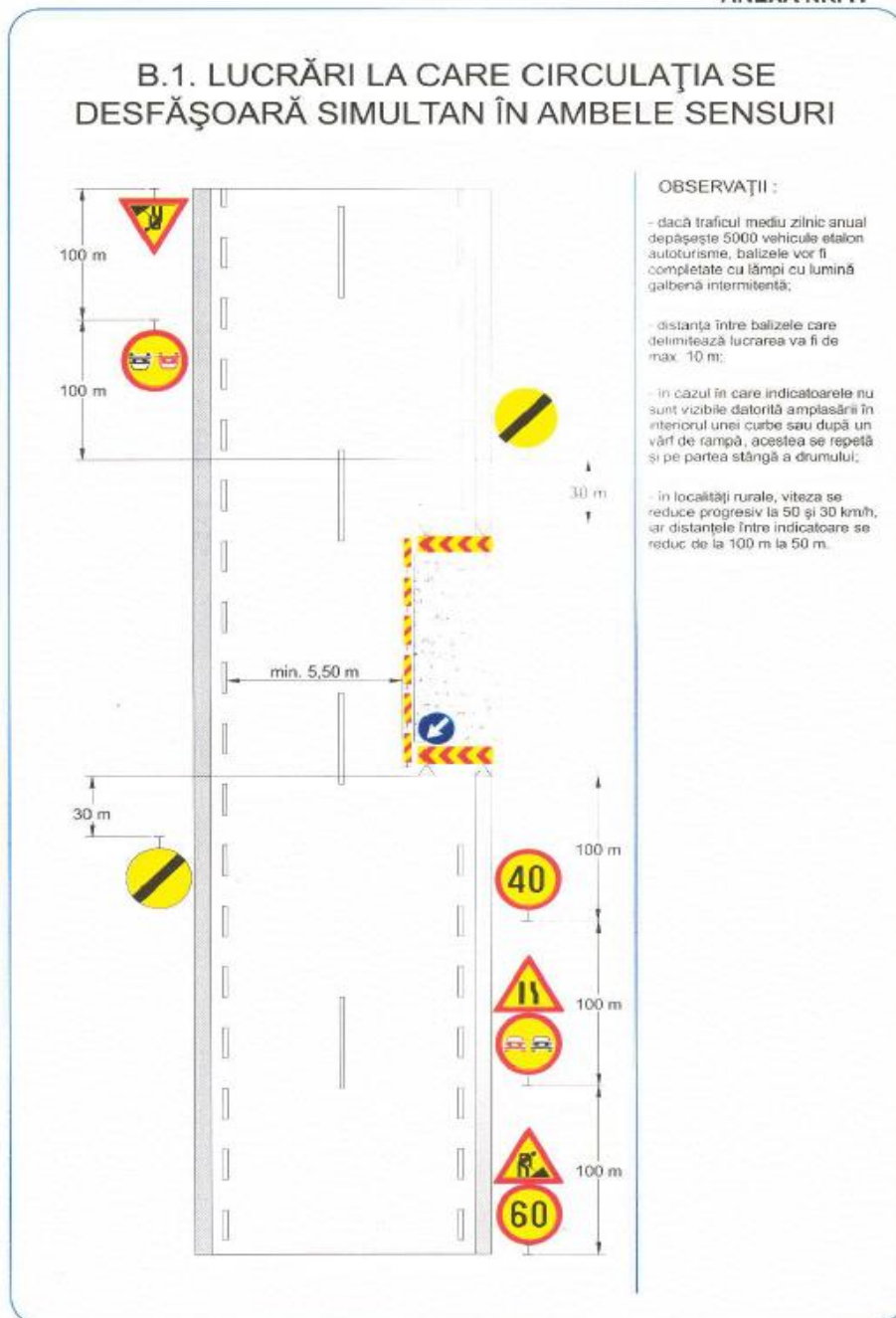
**a66** - Pieptar

**ANEXA Nr. IV : SCHEMA DE SEMNALIZARE PENTRU LUCRARI LA CARE CIRCULATIA SE  
DESFASOARA IN AMBELE SENSURI**



## ANEXA Nr. IV : SCHEMA DE SEMNALIZARE PENTRU LUCRARI LA CARE CIRCULATIA SE DESFAȘOARA IN AMBELE SENSURI

ANEXA NR. IV





S.C. ROTALINE STRABE S.R.L.  
EUID: ROONRC17/1060/2020  
CUI:43026233  
Str. Lebedei nr.21, Blc. A22, Ap.53, Galati  
Mail: [rotalinestrabe@gmail.com](mailto:rotalinestrabe@gmail.com)  
Tel: 0745807088



S.C. FINEDESIGN STRUCTURES AIB S.R.L.  
Nr.Reg.Com: J08/1681/2022 CUI:46253052  
BRASOV, str EGRETEI nr 11 bl B26 et 7 ap.58  
Tel: 0766581363

**Durata estimativa a executiei pentru fiecare access va fi de 9 zile  
conform tabelului anexat**

**Grafic de executare al acceselor**

Nr. crt.	Operatiuni	Perioada de timp zile	Observatii
1	Terasamente	2 zile	Executia se face de catre executantul contractat de catre beneficiar
2	Straturi granulare	2 zile	
3	Confectionarea si montarea rigolelor carosabile inclusive decofrarea	2 zile	
4	Straturi de imbracaminte asfaltica	2 zi	
5	Semnalizare rutiera permanenta	1 zi	
6	Amenajarea santurilor betonate	Concomitent cu celelalte lucrari	

În 9 zile lucratoare se finalizeaza toate lucrarile privind realizarea accesului la din ALEEA NUCULUI si accesului din strada ALEXANDRU IENCEANU inclusiv readucerea terenului la forma initiala

**Nota:** 1. Perioada de executie a lucrarilor poate suferi modificari datorita factorilor externi Ex. vreme neprielnica , furnizori etc.

2. Executia acceselor nu se va face fara notificarea administratorului drumului.

3. Lucrarile nu vor afecta circulatia rutiera si pietonala pe perioada desfasurarii lucrarilor. Lucrarile vor fi semnalizate corespunzator. Se vor monta indicatoare de circulatie si presemnalizare a lucrarilor in desfasurare.

4. Imediat dupa finalizarea lucrarilor de amenajare a accesului se vor retrage restrictiile de circulatie .

5. Se recomanda ca amenajarea celor 2 accese ( din ALEEA NUCULUI si strada ALEXANDRU IENCEANU) sa nu se realizeze simultan pentru a nu produce ambuteiaje in intersectiile Aleea Nucului cu str. Vasile Bumbac și intersectia str. Alexandru Ienceanu cu str. Vasile Bumbac.

**CONTROLUL CALITATII**



S.C. ROTALINE STRABE S.R.L.  
EUID: ROONRC17/1060/2020  
CUI:43026233  
Str. Lebedei nr.21, Blc. A22, Ap.53, Galati  
Mail: [rotalinestrabe@gmail.com](mailto:rotalinestrabe@gmail.com)  
Tel: 0745807088



S.C. FINEDESIGN STRUCTURES AIB S.R.L.  
Nr.Reg.Com: J08/1681/2022 CUI:46253052  
BRASOV, str EGRETEI nr 11 bl B26 et 7 ap.58  
Tel: 0766581363

Controlul calitatii lucrarilor prezentate in prezenta documentatie se va face de catre personalul calificat (CTC) al executantului respectiv constructorului. Se mentioneaza ca beneficiarul sau reprezentantul acestuia are drept de control privind aspectul calitatii executiei in toate fazele derularii investitiei.

Controlul efectuat de executant care este raspunzator in privinta calitatii, indiferent daca beneficiarul si-a exercitat sau nu dreptul la inspectarea lucrarii, va cuprinde in special urmatoarele:

- verificarea existentei certificatelor de calitate ale materialelor;
- respectarea dimensiunilor, abaterilor limita, cerintelor de montaj si criteriilor de acceptare stabilite in proiect.

### **SECURITATE SI SANATATE IN MUNCA**

Masuri de securitate si sanatate in munca

Pe timpul derularii lucrartlor se vor respecta cu strictete prevederile urmatoarelor acte normative:

- Codul Muncii conform legii nr. 53/2003;
- Legea nr. 319/2006 a securitatii si sanatatii in munca;
- H.G. nr. 1425/2006 Normele metodologice de aplicare ale Legii securitatii si sanatatii in munca;
- H.G. nr.1091/2006 - privind cerintele minime de securitate si sanatate pentru locul de munca;
- H.G. nr. 1.051 I 2006 privind cerintele minime de securitate si sanatate pentru manipularea manuala a maselor care prezinta riscuri pentru lucratori, in special de afectiuni dorsolombare;
- H.G. nr. 1.136 I 2006 privind cerintele minime de securitate si sanatate referitoare la expunerea lucratorilor la riscuri generate de campuri electromagnetice;
- Regulamentul privind protectia si igiena muncii in constructii, ed. 1993, republicat in 1995;
- H.G. nr. 335 /2007 - privind supravegherea sanatatii lucratorilor;
- H.G. nr. 115 I 2004 privind stabilirea cerintelor esentiale de securitate ale echipamentelor individuale de protectie si a conditiilor pentru introducerea lor pe piata;

- H.G. nr. 1146/2006 - privind cerinte minime de securitate si sanatate pentru utilizarea in munca de catre lucratori a echipamentelor de munca;

### **Considerente finale**

Executarea lucrărilor de suprastructură (sisteme rutiere) va începe după pregătirea corespunzătoare a patului accesului auto și a platformei carosabile, asigurarea planeității cu respectarea prescripțiilor STAS-urilor și normativelor specifice în vigoare pentru realizarea unor lucrări de bună calitate și asigurarea stabilității și viabilității în exploatare.

La execuție se va urmări ca prin compactarea săpăturilor și umpluturilor de pământ să se realizeze la un grad de compactare de min. 96-98% grade Proctor.

La execuție se vor respecta întocmai standardele și normativele specifice lucrărilor mai sus prezentate, detaliile și soluțiile din proiect, eventualele nepotriviri cu situația din teren vor fi din timp sesizate în vederea soluționării acestora.

Pe timpul desfășurării lucrărilor, se reamintește constructorului ca și celorlalți factori implicați în realizarea obiectivului, obligativitatea respectării normelor de securitate și sănătate în muncă.

De asemenea se vor respecta normele de prevenire și stingere a incendiilor precum și măsurile de prim ajutor precizate în legislația în vigoare, specificate lucrărilor prevăzute în proiect.

### **C. LEGISLAȚIE DRUMURI**

- Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 aprobată prin Legea nr. 82/1998 privind regimul juridic al drumurilor, cu modificările și completările ulterioare;

- Ordinul nr. 1170/2018 privind abrogarea Ordinului ministrului transporturilor nr 1835/2017 pentru aprobarea Normelor tehnice privind condițiile de proiectare și amplasare a construcțiilor, instalațiilor și a mijloacelor de publicitate în zona drumurilor, pe poduri, pasaje, viaducte, în tuneluri rutiere, precum și amenajarea căilor de acces la drumurile publice, publicat Monitorul Oficial nr. 746/18 sept. 2017;





S.C. ROTALINE STRABE S.R.L.  
EUID: ROONRCJ17/1060/2020  
CUI:43026233  
Str. Lebedei nr.21, Blc. A22, Ap.53, Galati  
Mail: [rotalinestrabe@gmail.com](mailto:rotalinestrabe@gmail.com)  
Tel: 0745807088



S.C. FINEDESIGN STRUCTURES AIB S.R.L.  
Nr.Reg.Com: J08/1681/2022 CUI:46253052  
BRASOV, str EGRETEI nr 11 bl B26 et 7 ap.58  
Tel: 0766581363

- Ordinul nr. 1294/2017 pentru aprobarea Normelor tehnice privind amplasarea lucrărilor edilitare, a stâlpilor pentru instalații și a pomilor în localitățile urbane și rurale, publicat Monitorul Oficial nr. 746/18 sept. 2017;
- Ordinul Ministerului Transporturilor nr. 50/1998, privind "Normele tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localități rurale" publicat în Monitorul Oficial al României nr. 138bis/1998;
- AND 600 Normativ pentru amenajarea intersecțiilor la nivel pe drumurile publice;
- Actul comun A.N.D. și Departamentul Poliției Rutiere cu nr. A.N.D. 93/1404/1998 și I.G.P. 153149/1998;
- Legea nr. 50/1991 - privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, modificată și completată ulterior;
- Legea nr.10/1995 - privind calitatea în construcții, completată ulterior.



Întocmit:

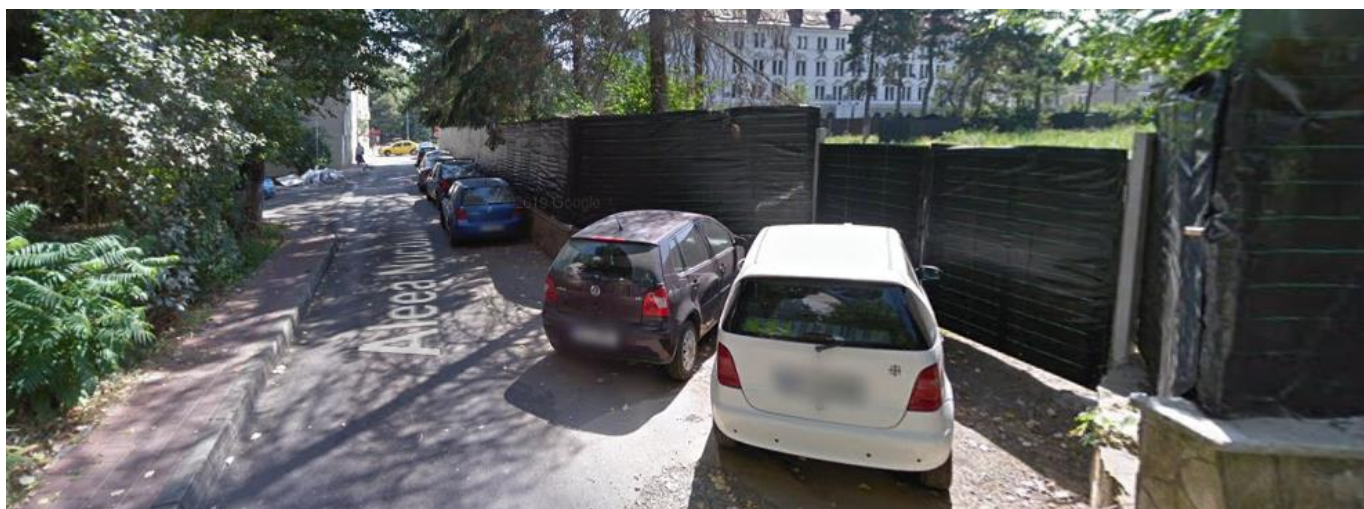
Ing. I.M.T. Iancu Alexandru

Ing. C.F.D.P. Bălan Andrei



## ANEXA FOTO

### Aleea Nucului



## Strada Alexandru Ienceanu

